IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	1	Incidencia 1				
CARRETERA	M-862	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+383	COORDENADA UTM	X	433.237
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.915
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+383	COORDENADA UTM	X	433.237
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.915

FOTOGRAMA



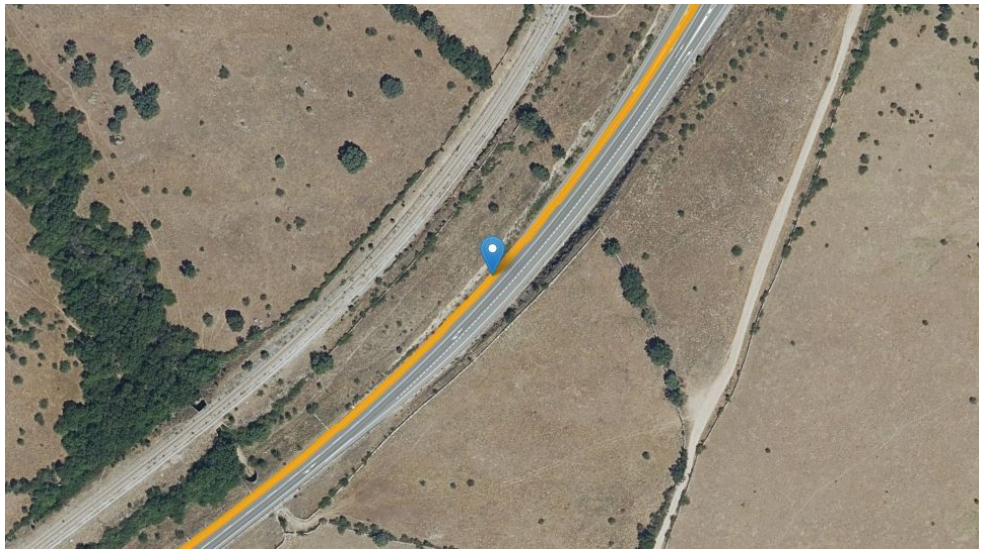
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de límites de velocidad
CÓDIGO INCIDENCIA	2V.01.01.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de señal R-301 con la velocidad genérica tras intersección
OBSERVACIONES	

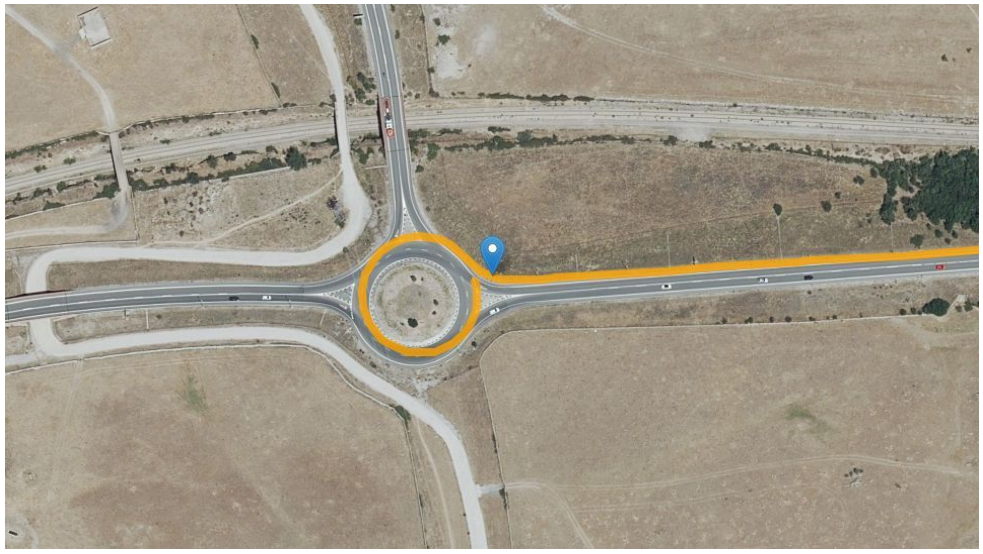
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5	Incidencia 5					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	15+540	COORDENADA UTM		X	435.838
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.926
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	15+540	COORDENADA UTM		X	435.838
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.926

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV008	Colocación de adhesivo reflexivo nivel RA2 en señal circular diámetro 90 cm	1	97,1 € ud	97,1 €
			VALORACIÓN TOTAL	97,1 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.08.01
DENOMINACIÓN	Glorieta con más de un carril con entradas de un solo carril
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8	Incidencia 8				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+276	COORDENADA UTM	X	433.955
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.770
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	17+276	COORDENADA UTM	X	433.955
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.770

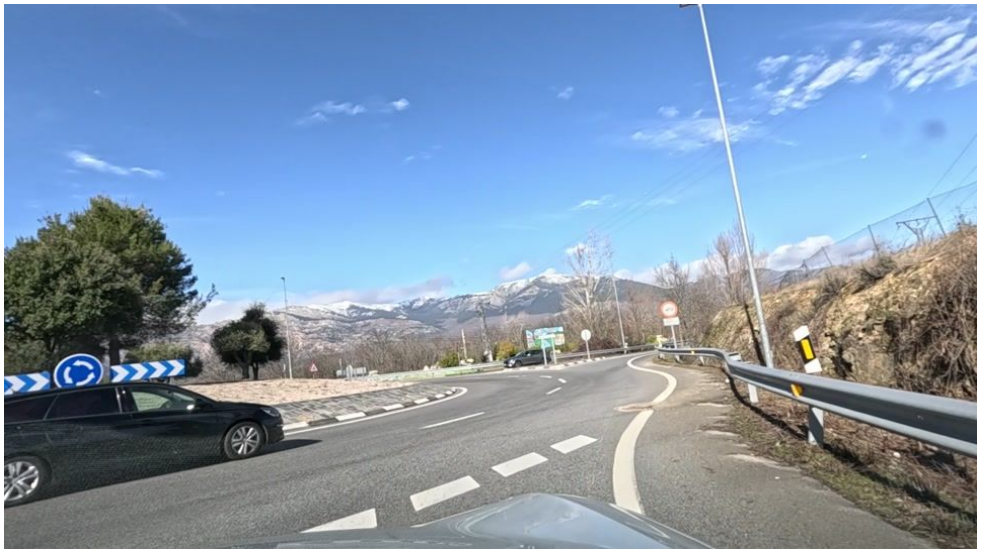
FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA009	Ejecución gorjal en glorieta	125,66	33,88 € m	4.257,36 €
			VALORACIÓN TOTAL	4.257,36 €

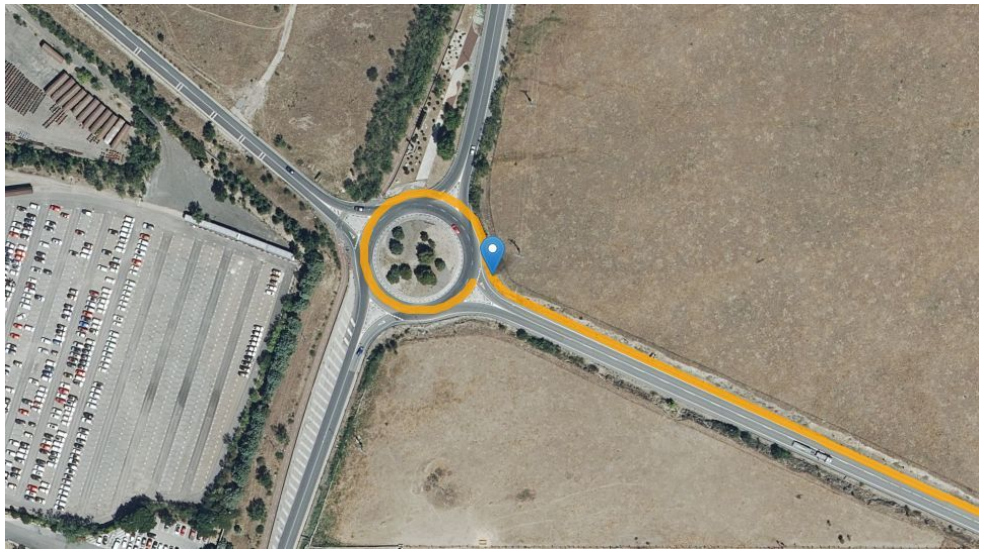
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.08.01
DENOMINACIÓN	Glorieta con más de un carril con entradas de un solo carril
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	10	Incidencia 10					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+928	COORDENADA UTM		X	433.400
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.285
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	17+928	COORDENADA UTM		X	433.400
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.285

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA009	Ejecución gorjal en glorieta	125,66	33,88 € m	4.257,36 €
			VALORACIÓN TOTAL	4.257,36 €

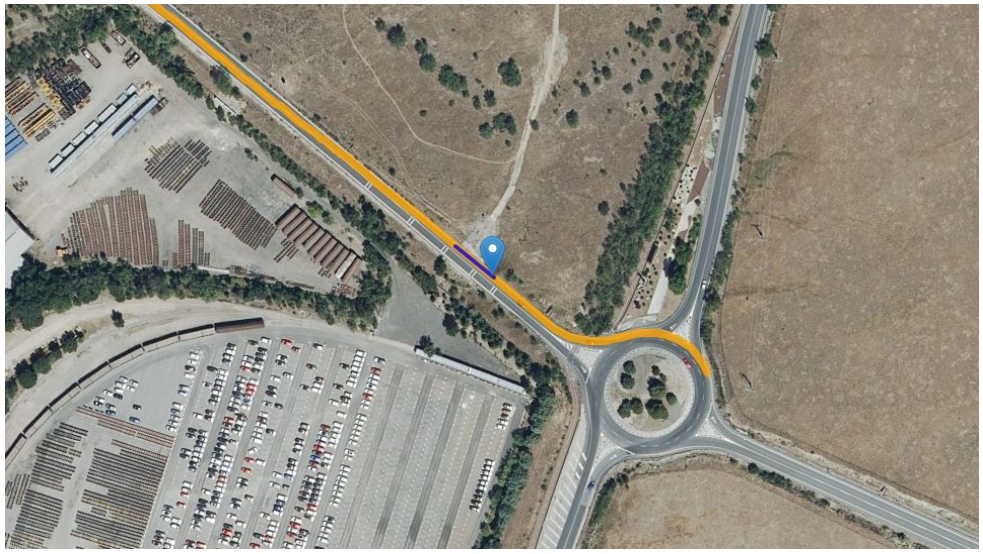
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	12	Incidencia 12				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+021	COORDENADA UTM	X	433.298
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.346
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+036	COORDENADA UTM	X	433.282
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.359

FOTOGRAMA



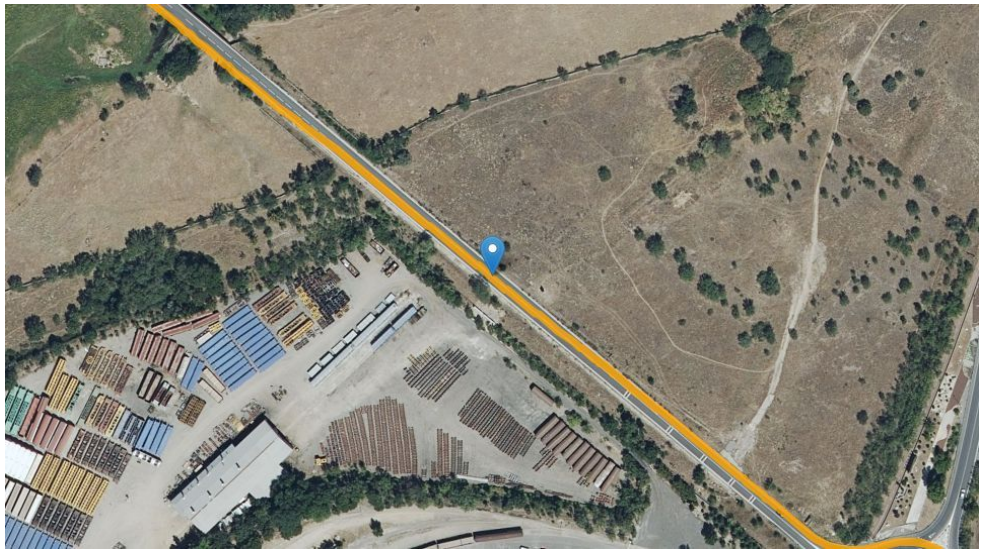
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	2	9,05 € ud	18,1 €
			VALORACIÓN TOTAL	18,1 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	14	Incidencia 14					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+125	COORDENADA UTM		X	433.183
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.440
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+125	COORDENADA UTM		X	433.183
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.440

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

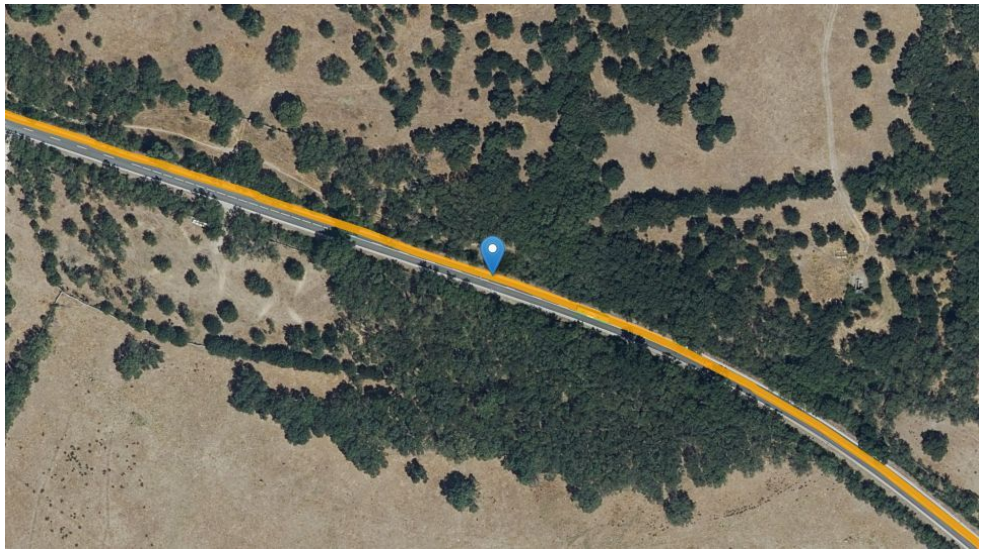
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	16	Incidencia 16				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+658	COORDENADA UTM	X	432.577
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.896
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+658	COORDENADA UTM	X	432.577
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.896

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

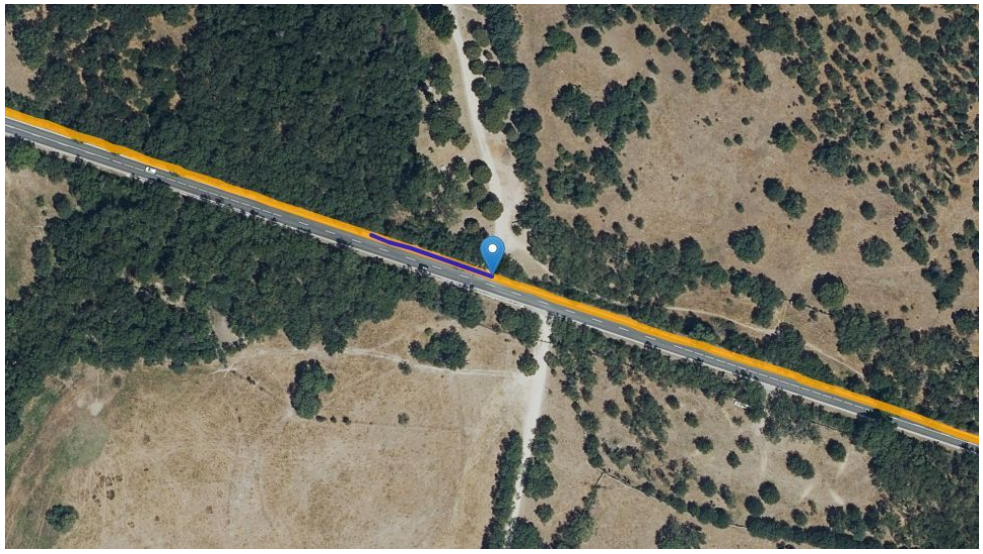
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	17	Incidencia 17				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+837	COORDENADA UTM	X	432.336
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.979
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+877	COORDENADA UTM	X	432.282
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.998

FOTOGRAMA



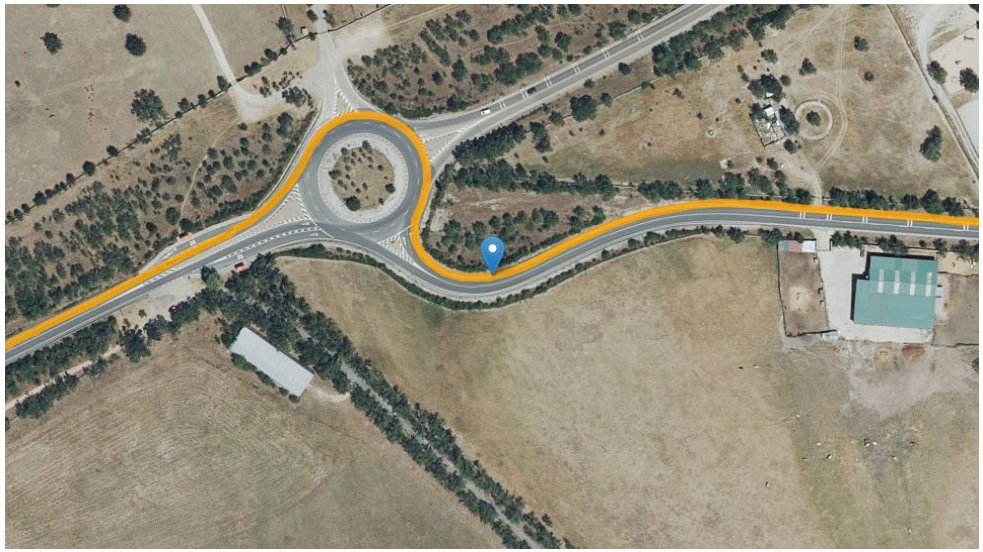
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	3	9,05 € ud	27,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,15 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	20	Incidencia 20				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+641	COORDENADA UTM	X	431.281
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.115
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+641	COORDENADA UTM	X	431.281
MARGEN	DERECHO				Y	4.510.115

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.02.03
DENOMINACIÓN	Intersección con cañadas (solapadas) SIN señal P-23 o falta panel complementario con la distancia de solape
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	21	Incidencia 21					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+701	COORDENADA UTM		X	431.246
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.178
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+701	COORDENADA UTM		X	431.246
MARGEN	DERECHO					Y	4.510.178

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

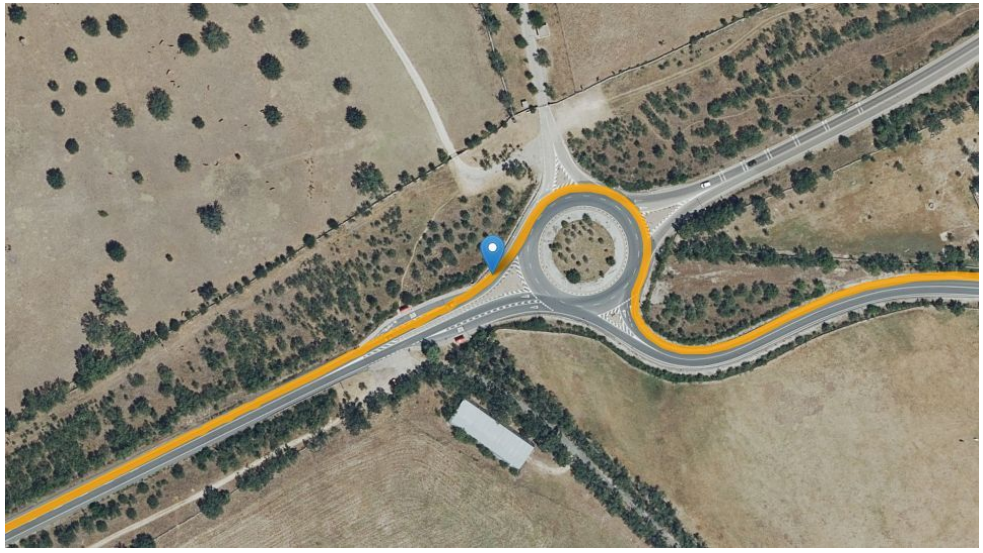
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	22	Incidencia 22				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+733	COORDENADA UTM	X	431.183
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.149
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+733	COORDENADA UTM	X	431.183
MARGEN	DERECHO				Y	4.510.149

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

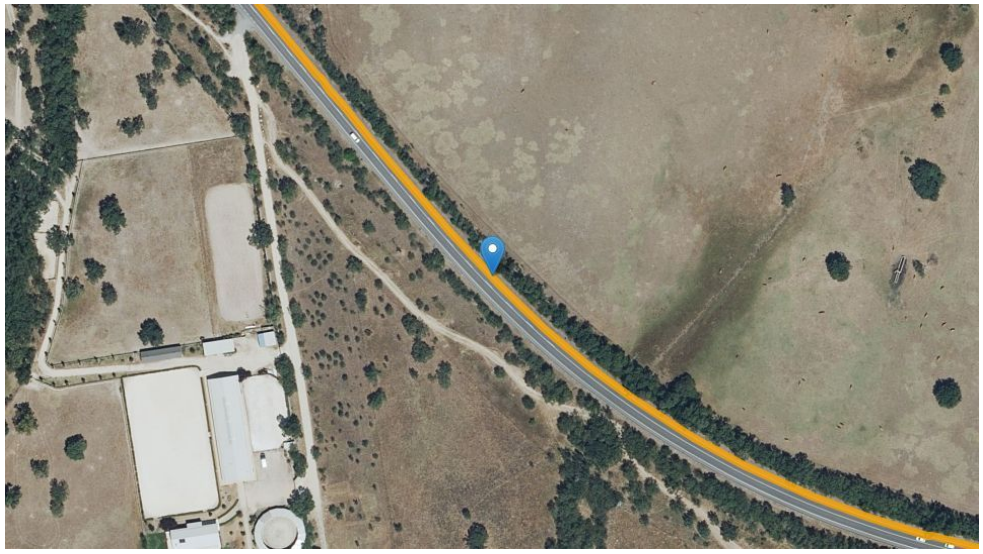
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	24	Incidencia 24				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	20+469	COORDENADA UTM	X	430.442
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.115
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	20+469	COORDENADA UTM	X	430.442
MARGEN	DERECHO				Y	4.510.115

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

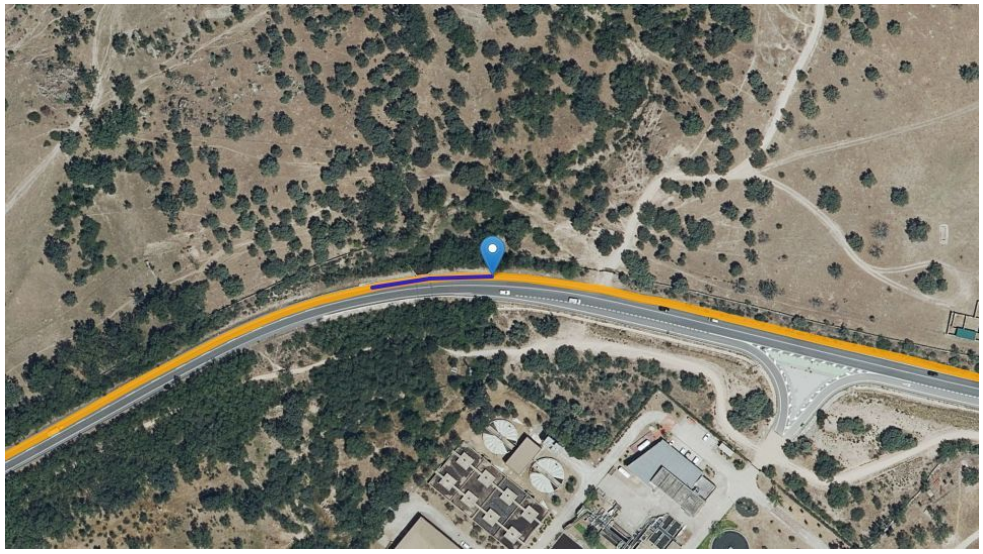
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	26	Incidencia 26				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	21+720	COORDENADA UTM	X	429.333
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.436
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	21+773	COORDENADA UTM	X	429.279
MARGEN	DERECHO				Y	4.510.432

FOTOGRAMA



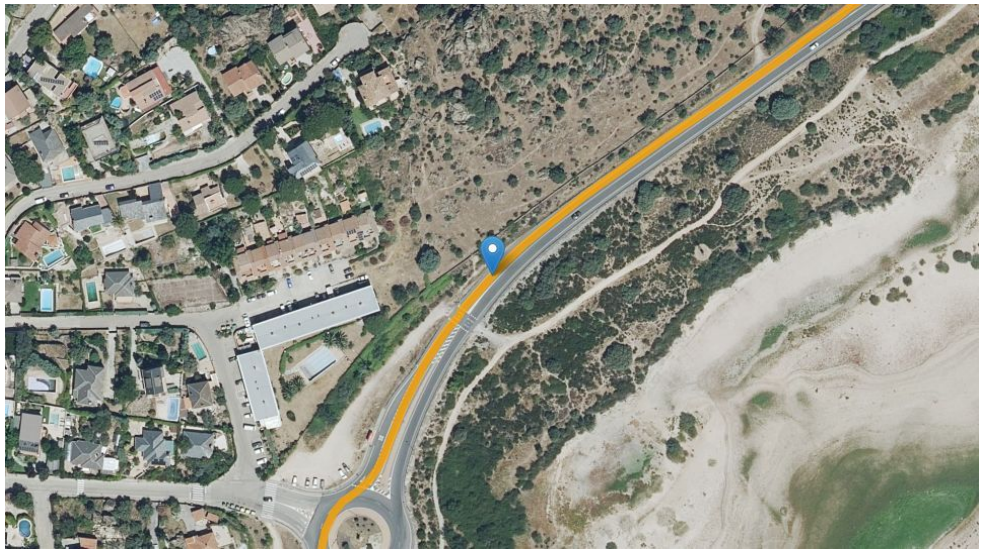
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	4	9,05 € ud	36,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	36,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	28	Incidencia 28					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	22+939	COORDENADA UTM		X	428.375
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.735
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	22+939	COORDENADA UTM		X	428.375
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.735

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

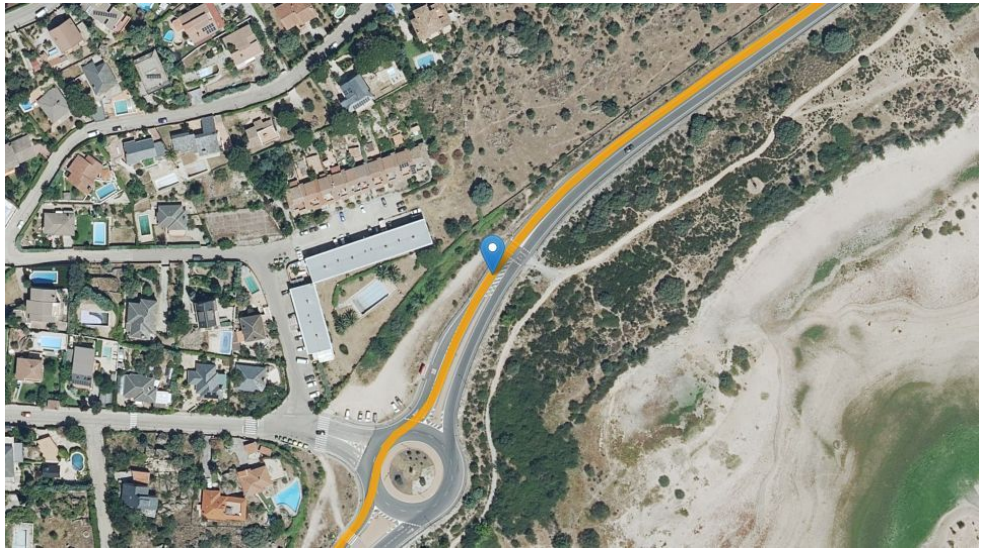
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	29	Incidencia 29				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	22+976	COORDENADA UTM	X	428.351
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.706
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	22+976	COORDENADA UTM	X	428.351
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.706

FOTOGRAMA



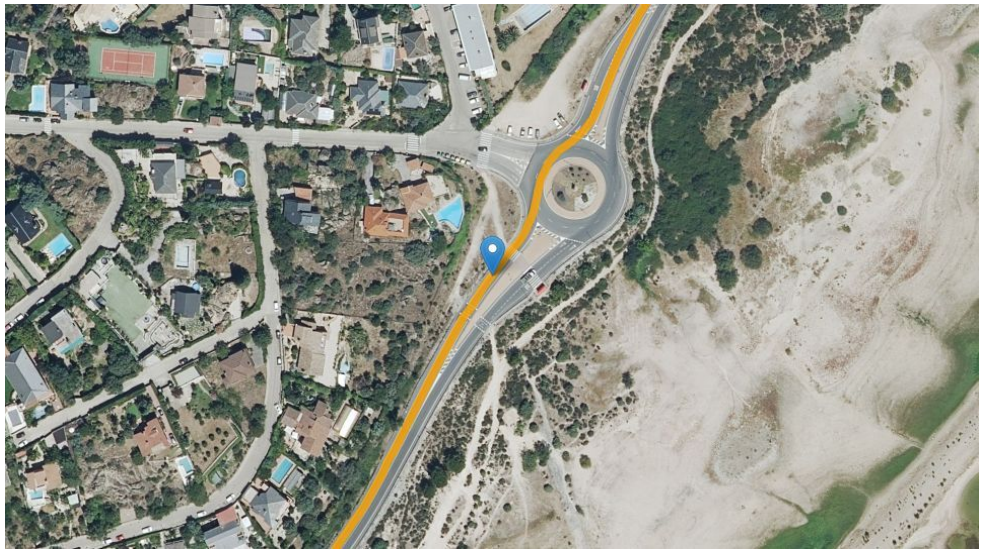
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

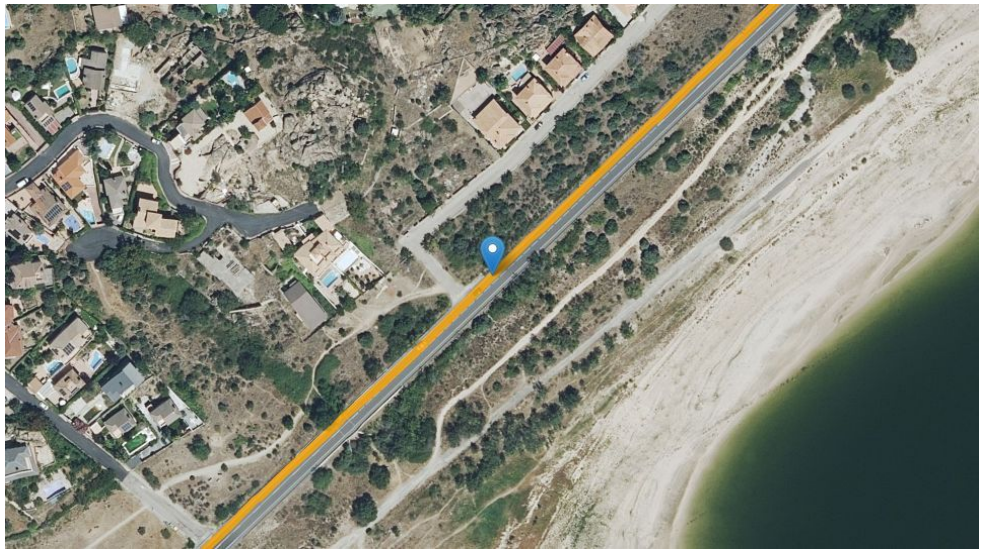
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	31	Incidencia 31					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	23+127	COORDENADA UTM		X	428.278
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.579
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	23+127	COORDENADA UTM		X	428.278
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.579

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	32	Incidencia 32				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	23+584	COORDENADA UTM	X	427.985
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.245
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	23+584	COORDENADA UTM	X	427.985
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.245

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.02.03
DENOMINACIÓN	Intersección con cañadas (solapadas) SIN señal P-23 o falta panel complementario con la distancia de solape
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	37	Incidencia 37					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	25+110	COORDENADA UTM		X	426.701
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.622
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	25+110	COORDENADA UTM		X	426.701
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.622

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.07
DENOMINACIÓN	Señal P-22 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	38	Incidencia 38					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	25+254	COORDENADA UTM		X	426.560
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.592
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	25+254	COORDENADA UTM		X	426.560
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.592

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	39	Incidencia 39				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	25+802	COORDENADA UTM	X	426.035
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.494
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	25+802	COORDENADA UTM	X	426.035
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.494

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

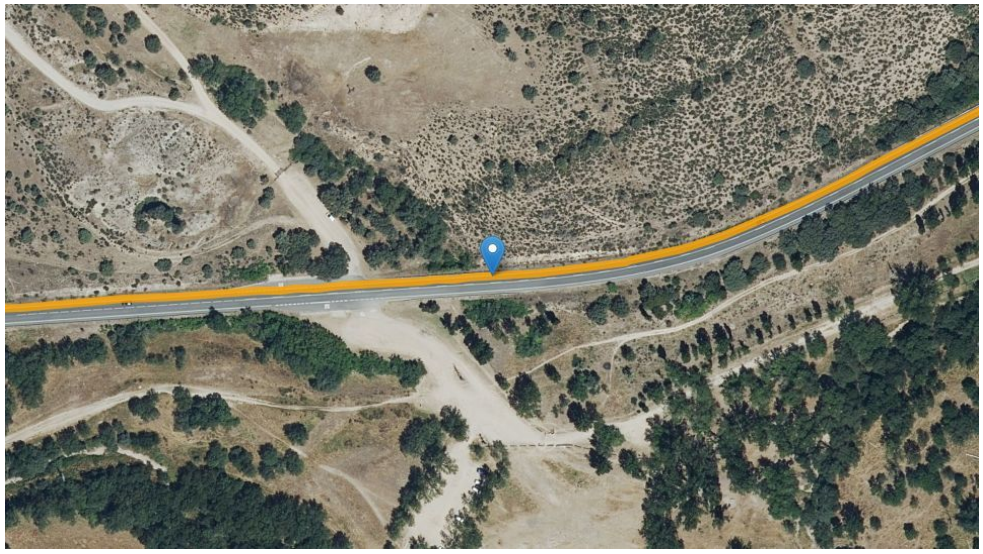
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	42	Incidencia 42				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	27+622	COORDENADA UTM	X	424.558
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.546
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	27+622	COORDENADA UTM	X	424.558
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.546

FOTOGRAMA



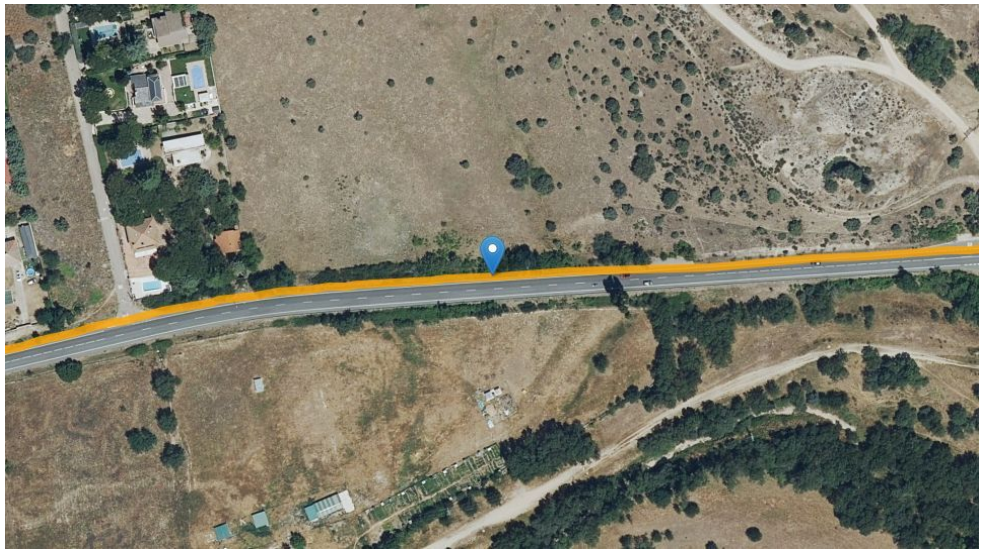
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	43	Incidencia 43					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	27+930	COORDENADA UTM		X	424.250
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.531
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	27+930	COORDENADA UTM		X	424.250
MARGEN	DERECHO					Y	4.507.531

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

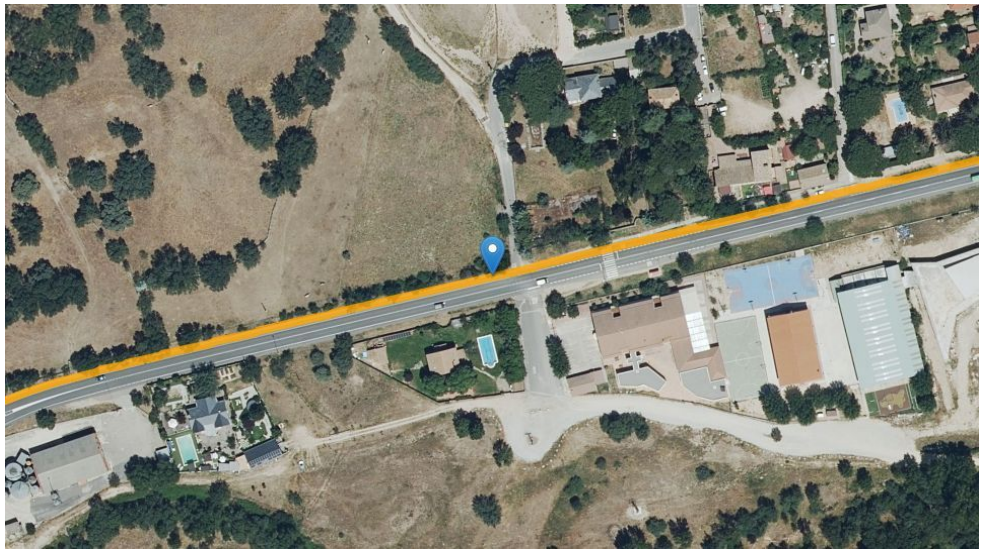
LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	47	Incidencia 47				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+360	COORDENADA UTM	X	423.831
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.454
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	28+360	COORDENADA UTM	X	423.831
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.454

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.07
DENOMINACIÓN	Señal P-22 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	49	Incidencia 49					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+444	COORDENADA UTM		X	423.750
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.436
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	28+444	COORDENADA UTM		X	423.750
MARGEN	DERECHO					Y	4.507.436

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

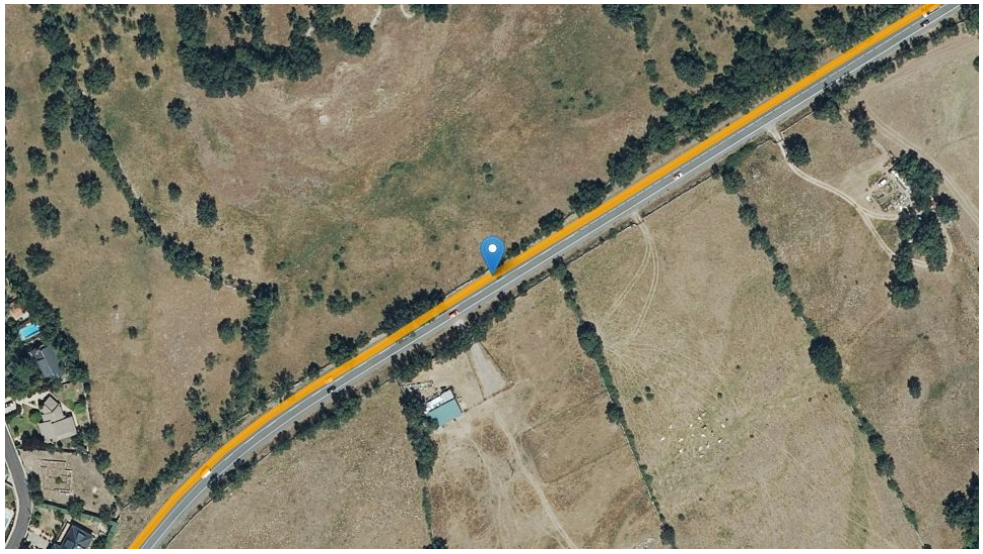
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	51	Incidencia 51					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	30+098	COORDENADA UTM		X	422.429
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.504
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	30+098	COORDENADA UTM		X	422.429
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.504

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	55	Incidencia 55					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	31+184	COORDENADA UTM		X	421.536
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.976
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	31+184	COORDENADA UTM		X	421.536
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.976

FOTOGRAMA



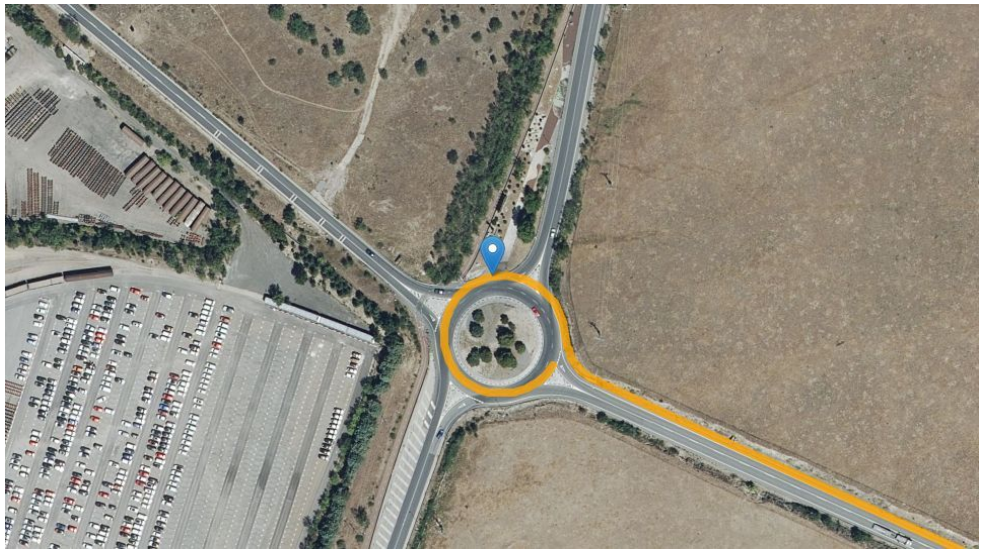
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.07
DENOMINACIÓN	Señal P-22 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	58	Incidencia 58					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+965	COORDENADA UTM		X	433.365
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.322
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	17+965	COORDENADA UTM		X	433.365
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.322

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

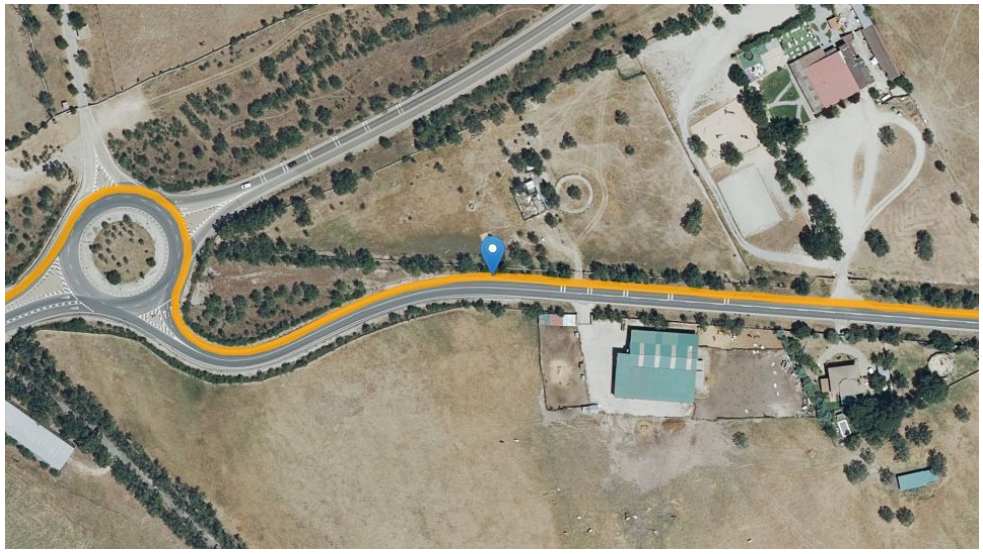
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	61	Incidencia 61				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+556	COORDENADA UTM	X	431.388
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.147
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+556	COORDENADA UTM	X	431.388
MARGEN	DERECHO				Y	4.510.147

FOTOGRAMA



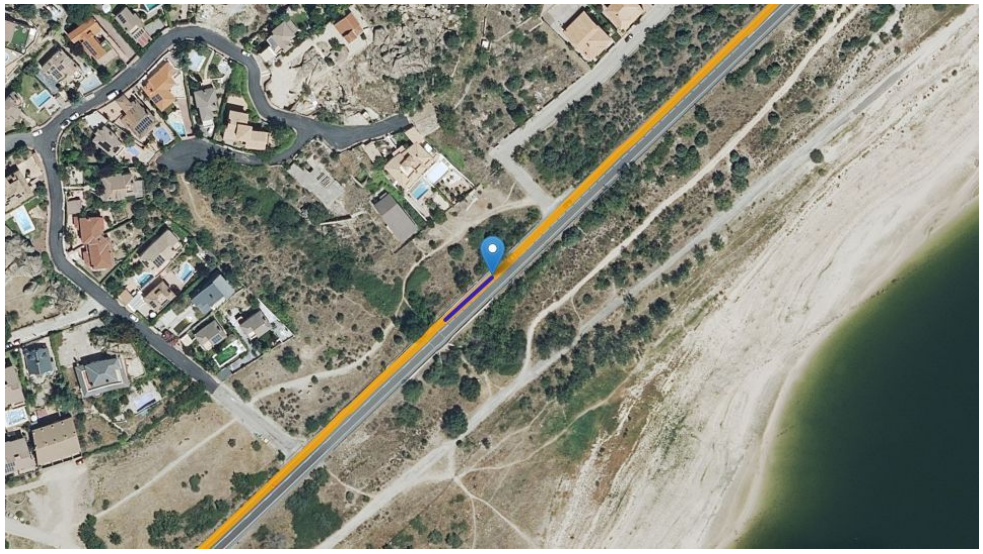
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

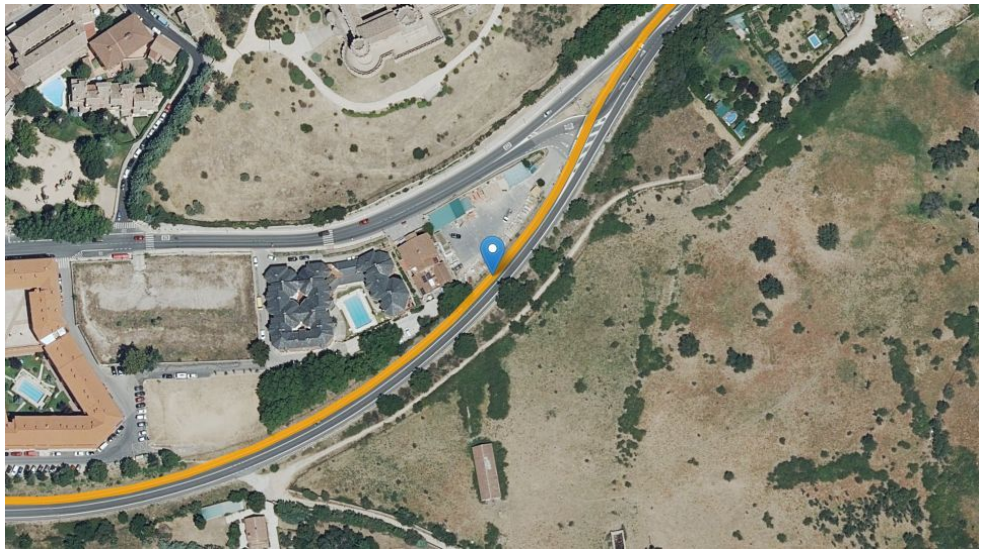
LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	63	Incidencia 63				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	23+641	COORDENADA UTM	X	427.945
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.206
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	23+671	COORDENADA UTM	X	427.923
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.187

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	3	24,2 € ud	72,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	72,6 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	65	Incidencia 65					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	24+530	COORDENADA UTM		X	427.251
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.706
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	24+530	COORDENADA UTM		X	427.251
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.706

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

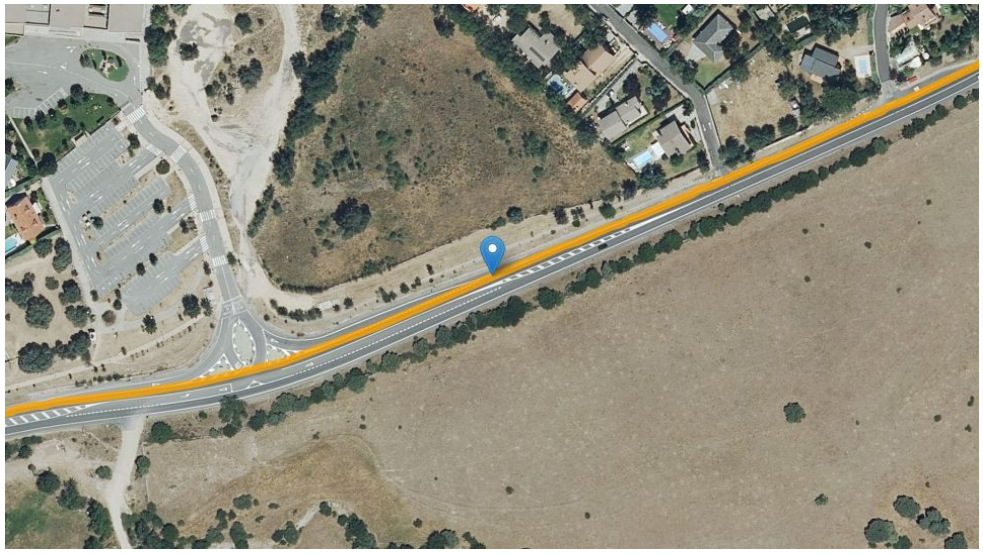
LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	66	Incidencia 66				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	24+897	COORDENADA UTM	X	426.915
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.608
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	24+916	COORDENADA UTM	X	426.895
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.608

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	2	9,05 € ud	18,1 €
			VALORACIÓN TOTAL	18,1 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	71	Incidencia 71					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	30+830	COORDENADA UTM		X	421.861
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.093
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	30+830	COORDENADA UTM		X	421.861
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.093

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

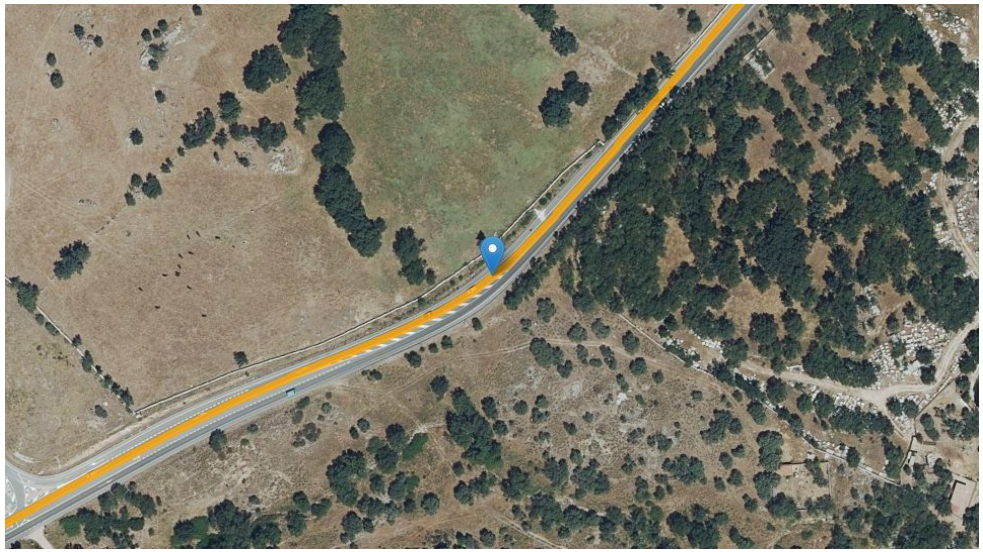
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	73	Incidencia 73					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	31+454	COORDENADA UTM		X	421.283
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.828
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	31+454	COORDENADA UTM		X	421.283
MARGEN	CARRIL					Y	4.505.828

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
TV004	Pintar paso de peatones	1	163,69 € ud	163,69 €
			VALORACIÓN TOTAL	163,69 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

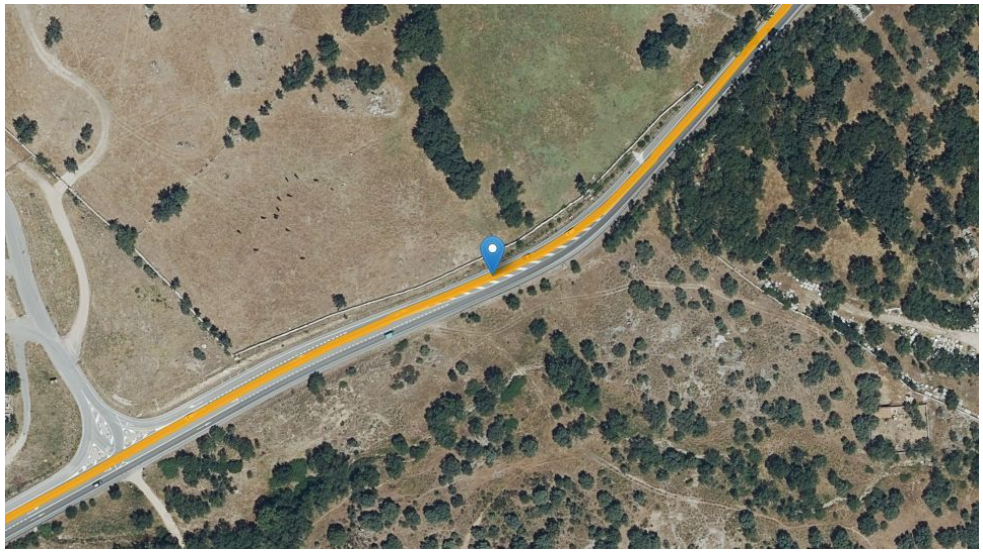
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	77	Incidencia 77					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	33+465	COORDENADA UTM		X	419.960
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.783
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	33+465	COORDENADA UTM		X	419.960
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.783

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	78	Incidencia 78					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	33+515	COORDENADA UTM		X	419.916
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.758
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	33+515	COORDENADA UTM		X	419.916
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.758

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

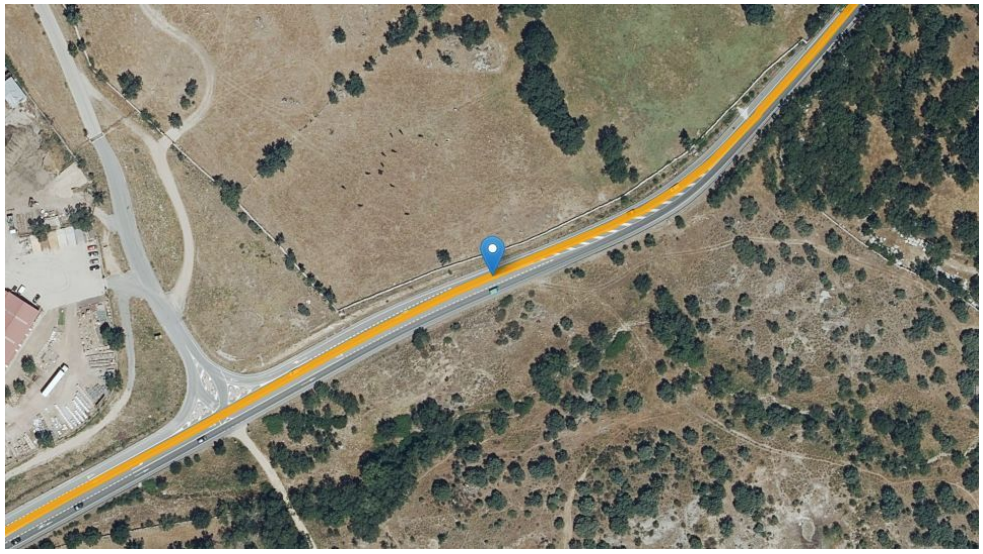
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	79	Incidencia 79					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	33+566	COORDENADA UTM		X	419.869
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.739
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	33+566	COORDENADA UTM		X	419.869
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.739

FOTOGRAMA



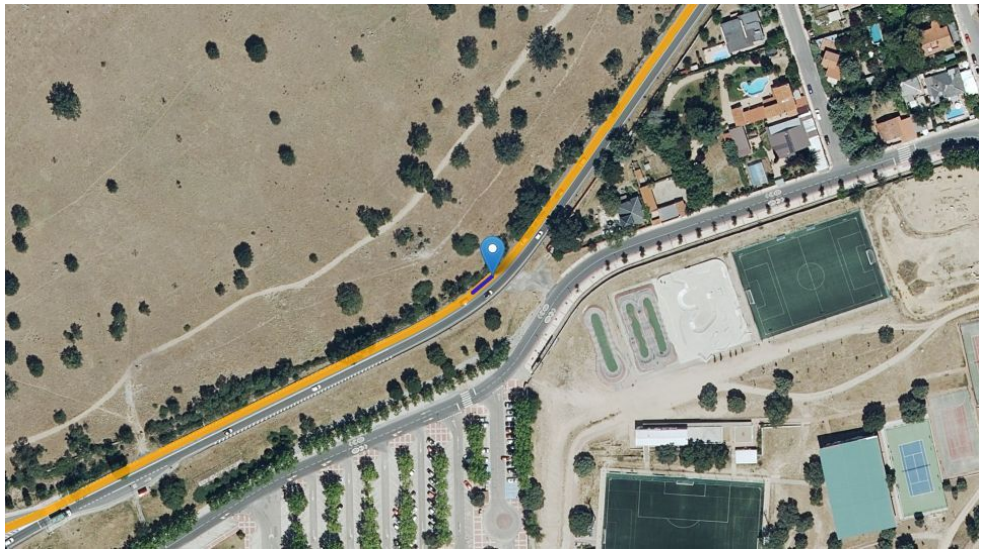
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	80	Incidencia 80					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	34+866	COORDENADA UTM		X	419.105
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.779
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	34+878	COORDENADA UTM		X	419.097
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.772

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,01	1.127,55 € km	13,53 €
			VALORACIÓN TOTAL	13,53 €

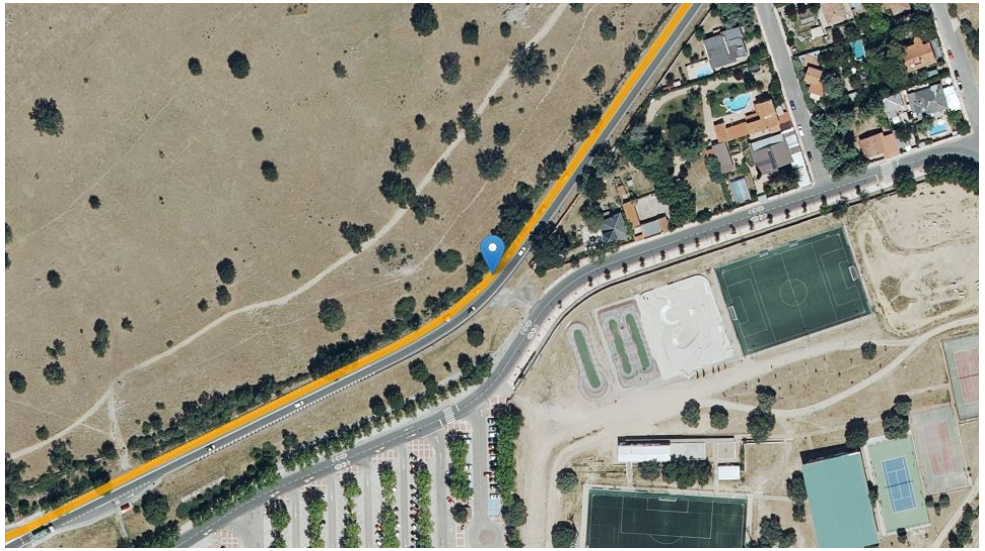
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.02.03
DENOMINACIÓN	Intersección con cañadas (solapadas) SIN señal P-23 o falta panel complementario con la distancia de solape
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	81	Incidencia 81					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	34+854	COORDENADA UTM		X	419.113
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.787
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	34+854	COORDENADA UTM		X	419.113
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.787

FOTOGRAMA



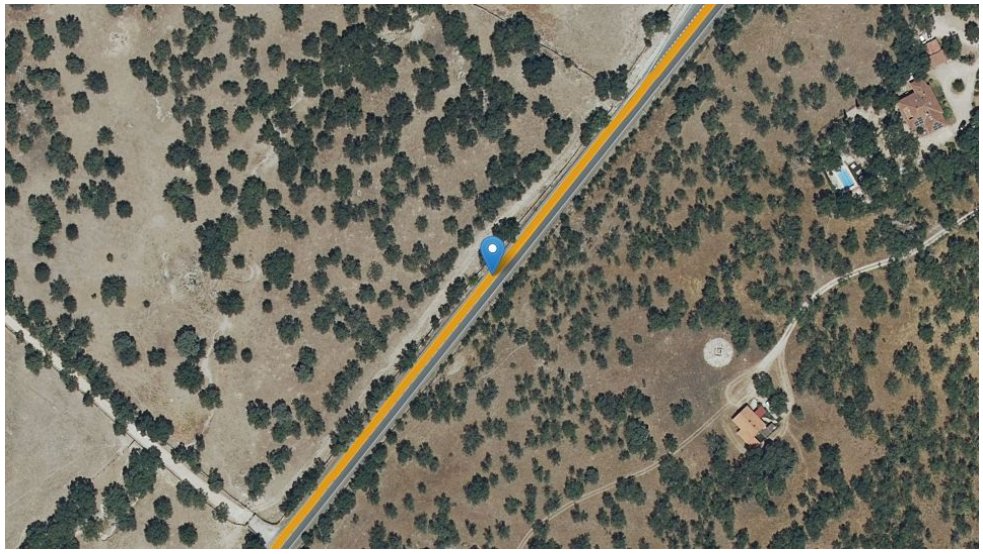
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.07
DENOMINACIÓN	Señal P-22 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	84	Incidencia 84					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	37+220	COORDENADA UTM		X	417.412
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.279
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	37+220	COORDENADA UTM		X	417.412
MARGEN	DERECHO					Y	4.502.279

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

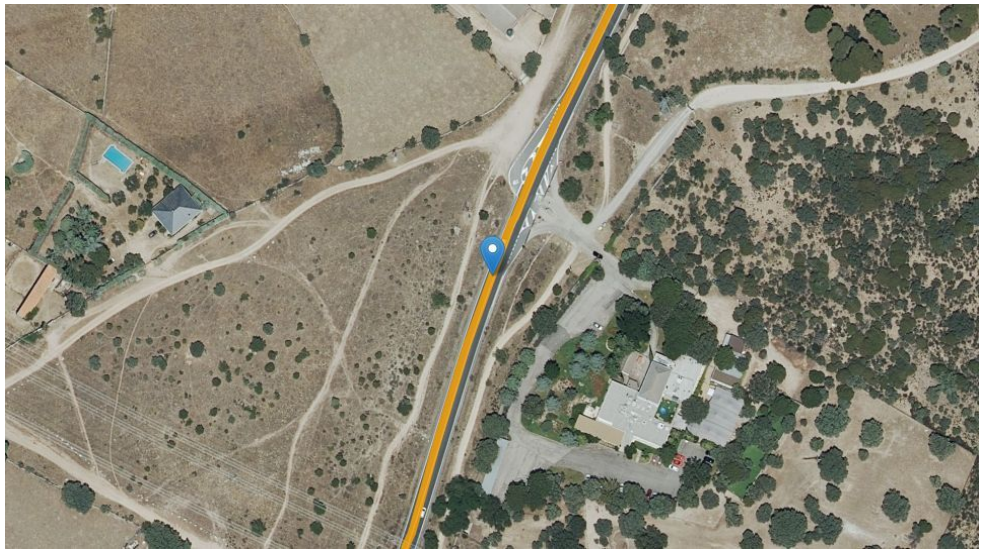
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	85	Incidencia 85					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+246	COORDENADA UTM		X	416.435
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.541
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	39+246	COORDENADA UTM		X	416.435
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.541

FOTOGRAMA



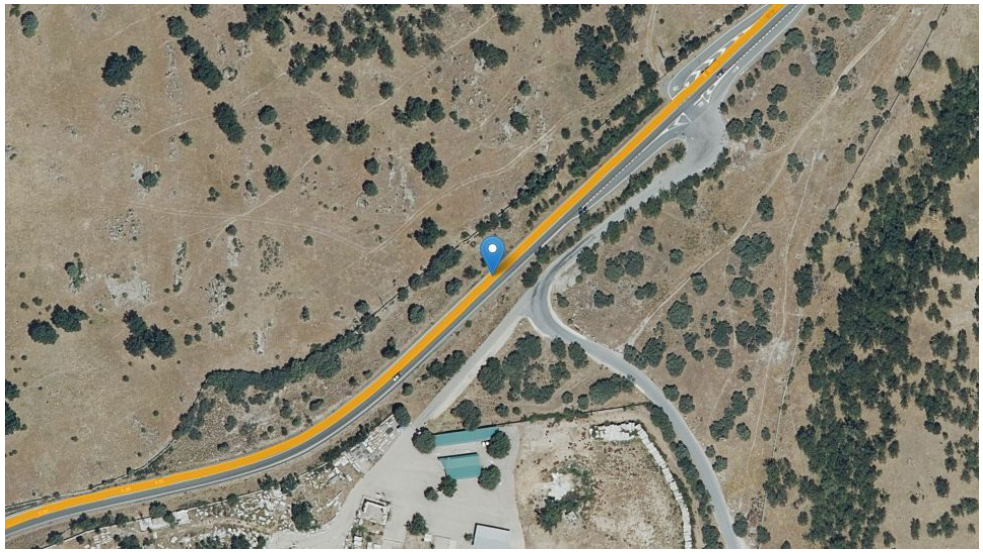
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	88	Incidencia 88					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	32+856	COORDENADA UTM		X	420.436
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.141
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	32+856	COORDENADA UTM		X	420.436
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.141

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

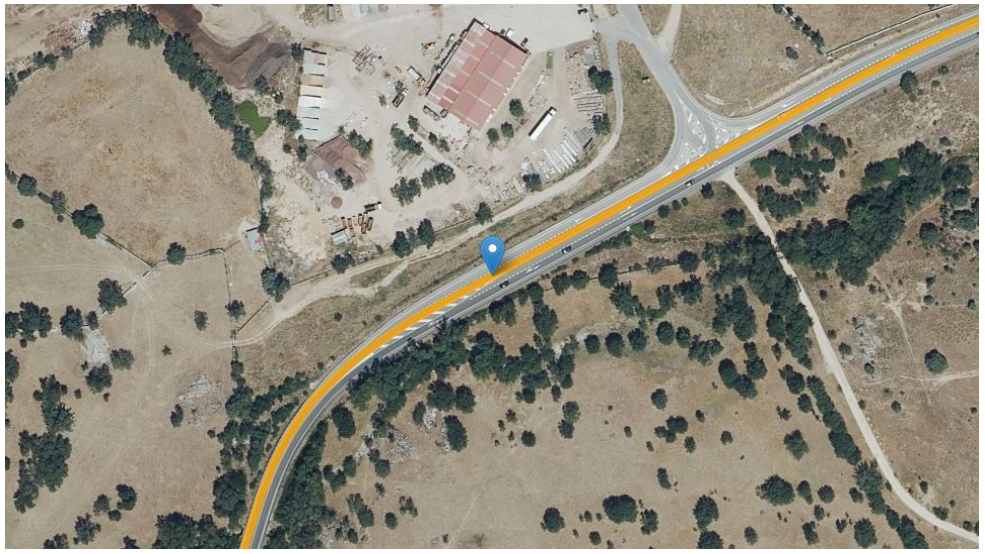
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	89	Incidencia 89				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	33+811	COORDENADA UTM	X	419.649
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.626
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	33+811	COORDENADA UTM	X	419.649
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.626

FOTOGRAMA



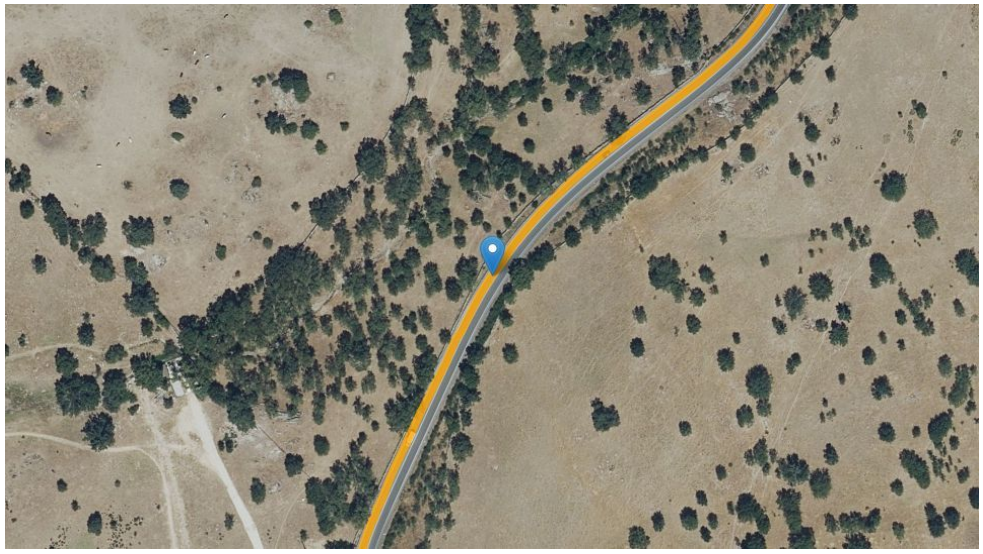
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	90	Incidencia 90					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	34+217	COORDENADA UTM		X	419.390
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.333
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	34+217	COORDENADA UTM		X	419.390
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.333

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	91	Incidencia 91				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+838	COORDENADA UTM	X	416.071
CALZADA	ÚNICA				Y	4.500.077
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	39+838	COORDENADA UTM	X	416.071
MARGEN	DERECHO				Y	4.500.077

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

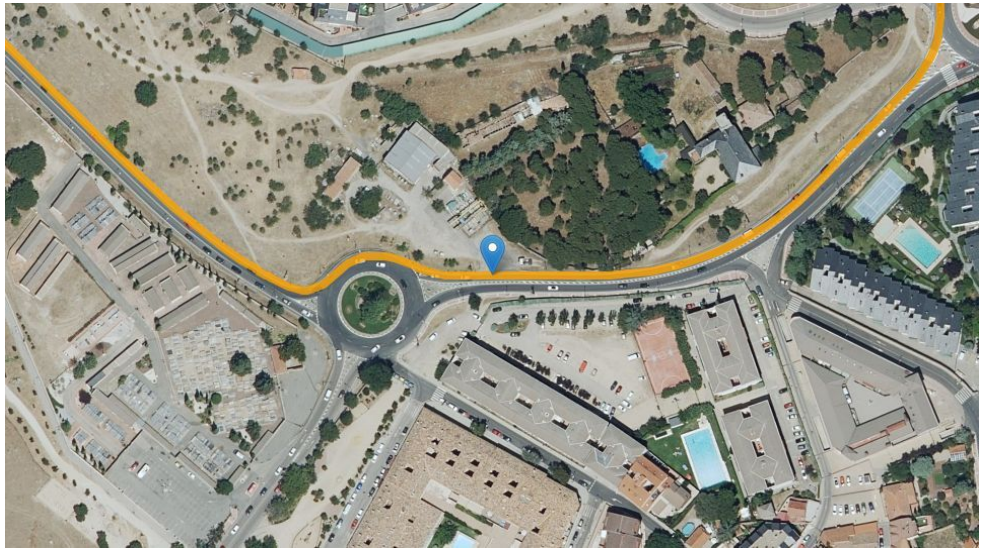
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	92	Incidencia 92				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+906	COORDENADA UTM	X	416.000
CALZADA	ÚNICA				Y	4.500.076
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	39+906	COORDENADA UTM	X	416.000
MARGEN	DERECHO				Y	4.500.076

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC037	Instalación de barrera de hormigón	20	91,71 € m	1.834,2 €
SC006	Desmontaje 12 m de barrera metálica y colocación de abatimiento corto de barrera	1	341,3 € ud	341,3 €
			VALORACIÓN TOTAL	2.175,5 €

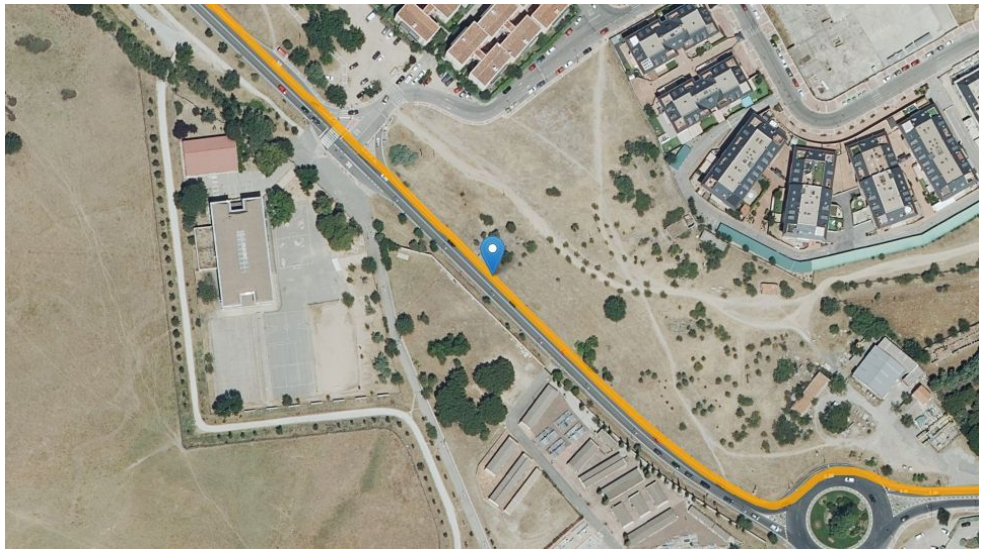
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.18
DENOMINACIÓN	Señal P-21 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	94	Incidencia 94					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+162	COORDENADA UTM		X	415.791
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.174
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	40+162	COORDENADA UTM		X	415.791
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.174

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

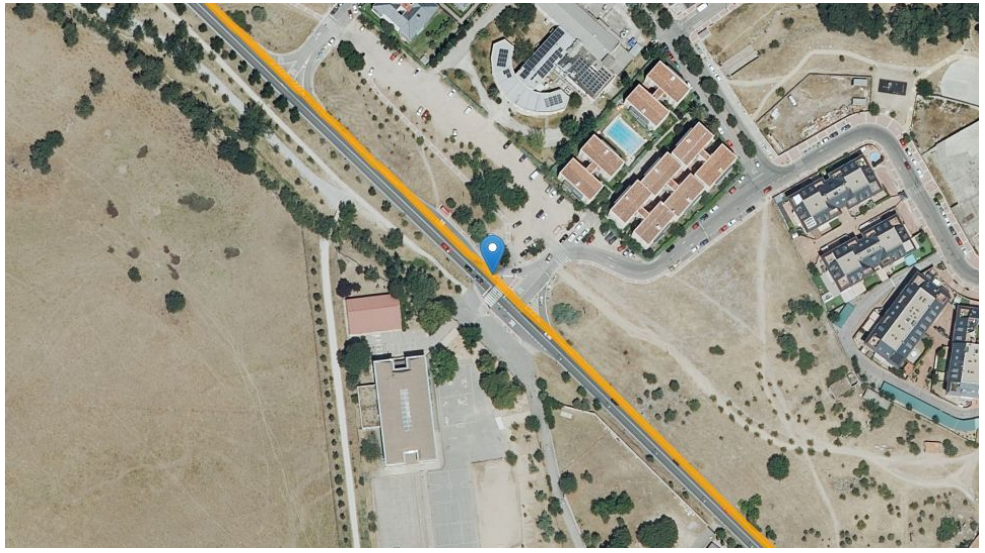
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	95	Incidencia 95					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+270	COORDENADA UTM		X	415.719
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.246
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	40+270	COORDENADA UTM		X	415.719
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.246

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



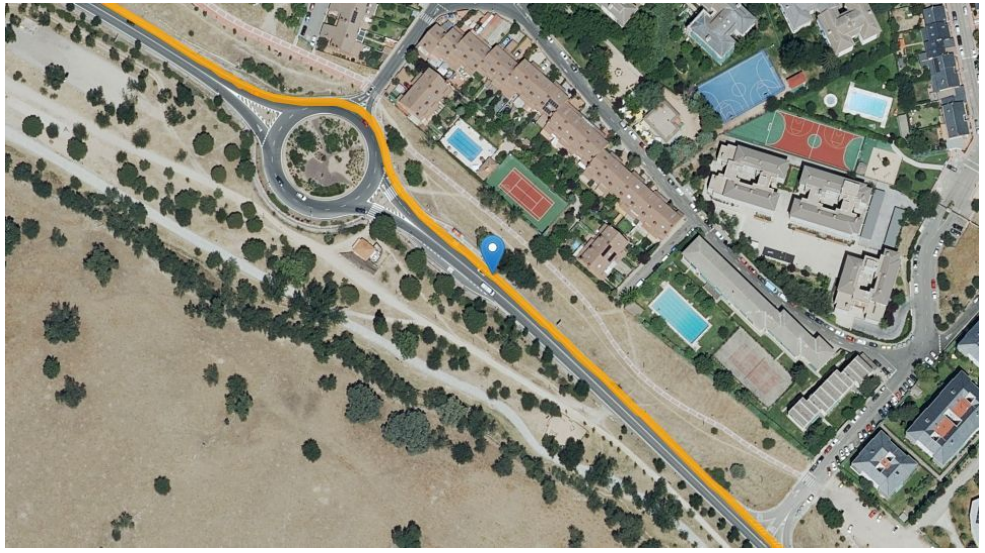
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	96	Incidencia 96				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+582	COORDENADA UTM	X	415.508
CALZADA	ÚNICA				Y	4.500.454
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	40+582	COORDENADA UTM	X	415.508
MARGEN	DERECHO				Y	4.500.454

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	97	Incidencia 97					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+727	COORDENADA UTM		X	415.399
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.539
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	40+727	COORDENADA UTM		X	415.399
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.539

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

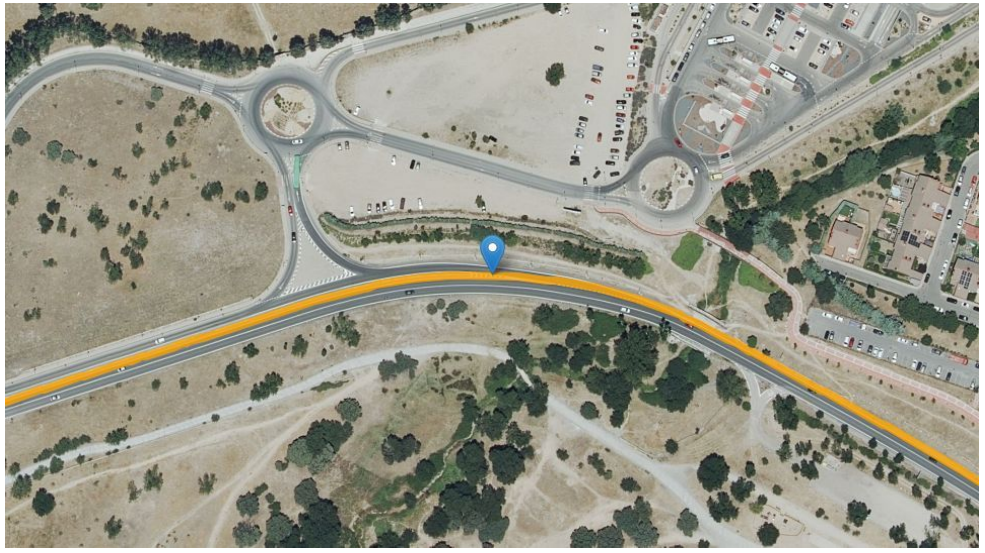
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	98	Incidencia 98					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	41+018	COORDENADA UTM		X	415.151
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.653
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	41+018	COORDENADA UTM		X	415.151
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.653

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	6	52,09 € ud	312,54 €
			VALORACIÓN TOTAL	703,49 €

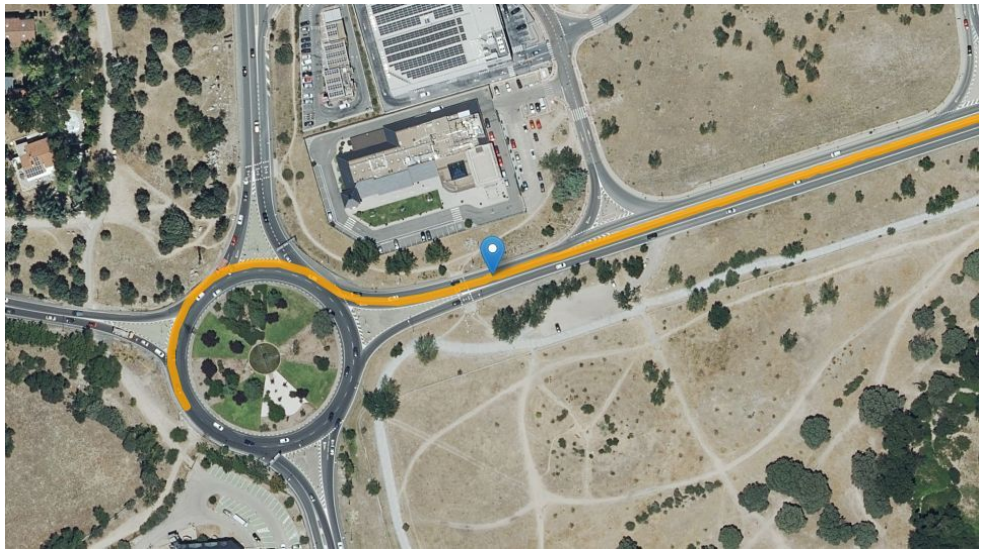
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	99	Incidencia 99					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	41+333	COORDENADA UTM		X	414.848
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.572
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	41+333	COORDENADA UTM		X	414.848
MARGEN	CARRIL					Y	4.500.572

FOTOGRAMA



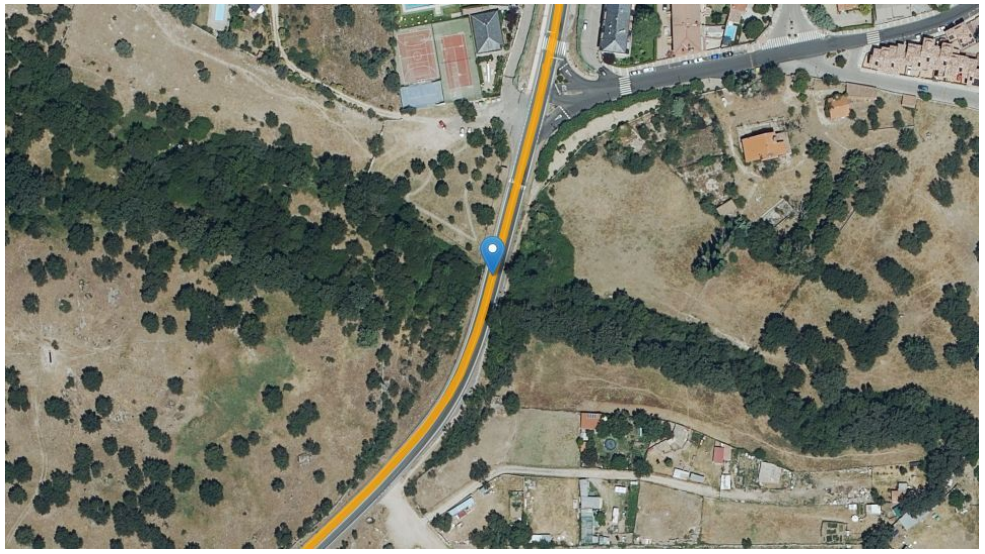
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV010	Repintado de superficies (cebreados, flechas, textos y simbolos) con dos componentes	4	11,15 € m2	44,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	44,6 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.07
DENOMINACIÓN	Señal P-22 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	100	Incidencia 100					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	32+381	COORDENADA UTM		X	420.752
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.477
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	32+381	COORDENADA UTM		X	420.752
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.477

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

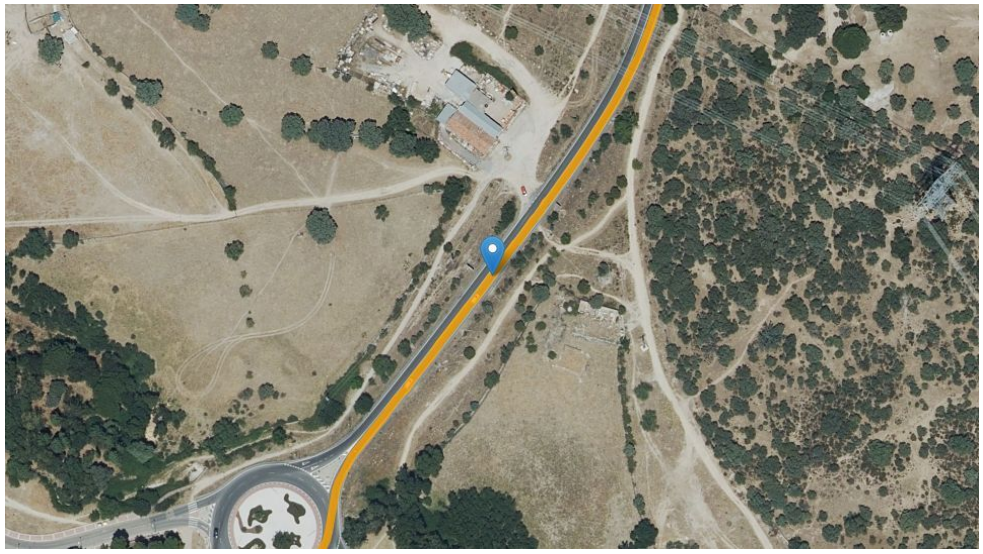
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.07
DENOMINACIÓN	Señal P-22 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	103	Incidencia 103					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+497	COORDENADA UTM		X	416.326
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.307
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	39+497	COORDENADA UTM		X	416.326
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.500.307

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

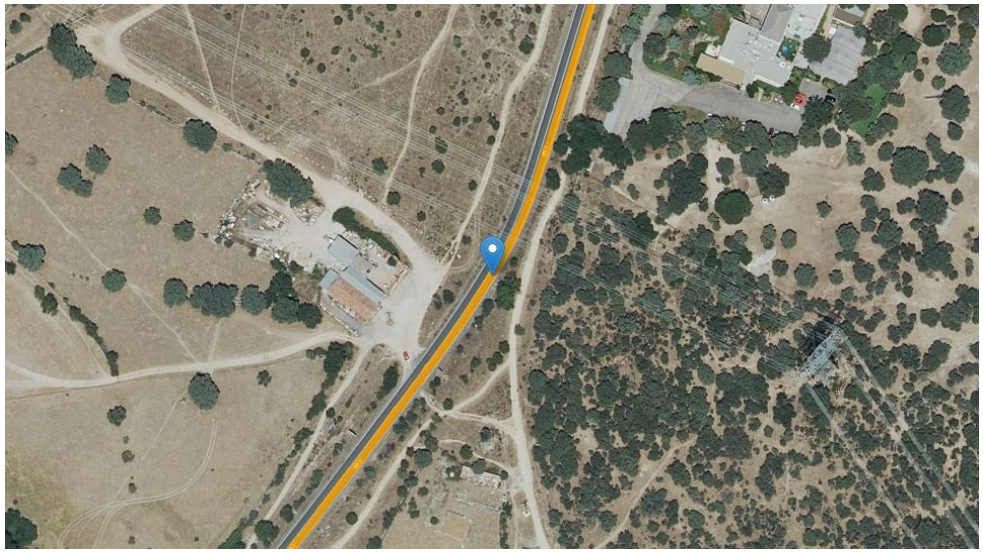
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	104	Incidencia 104				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+410	COORDENADA UTM	X	416.379
CALZADA	ÚNICA				Y	4.500.380
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	39+410	COORDENADA UTM	X	416.379
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.500.380

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

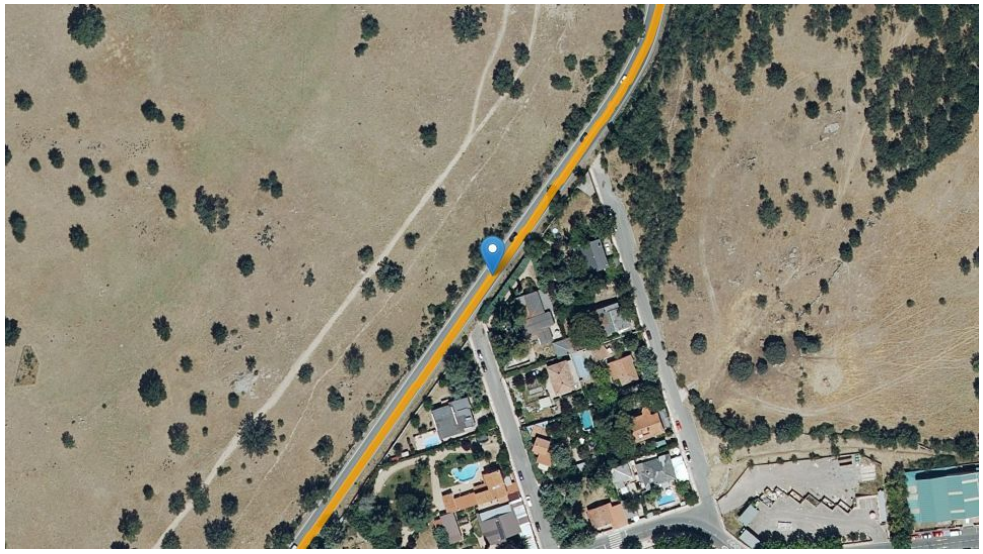
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	108	Incidencia 108					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	34+643	COORDENADA UTM		X	419.237
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.950
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	34+643	COORDENADA UTM		X	419.237
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.503.950

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

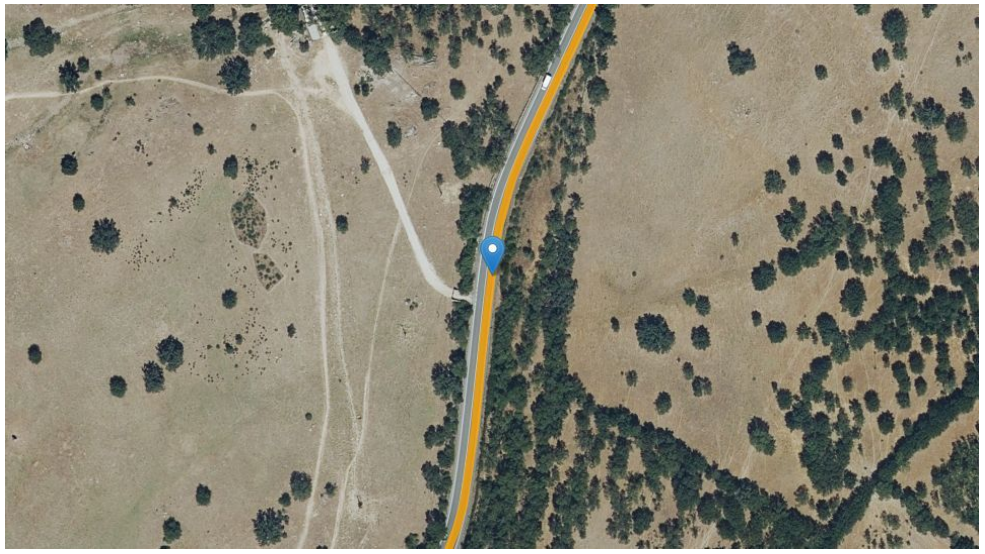
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	109	Incidencia 109			
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	34+392	COORDENADA UTM	X	419.327
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.174
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	34+392	COORDENADA UTM	X	419.327
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.174

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

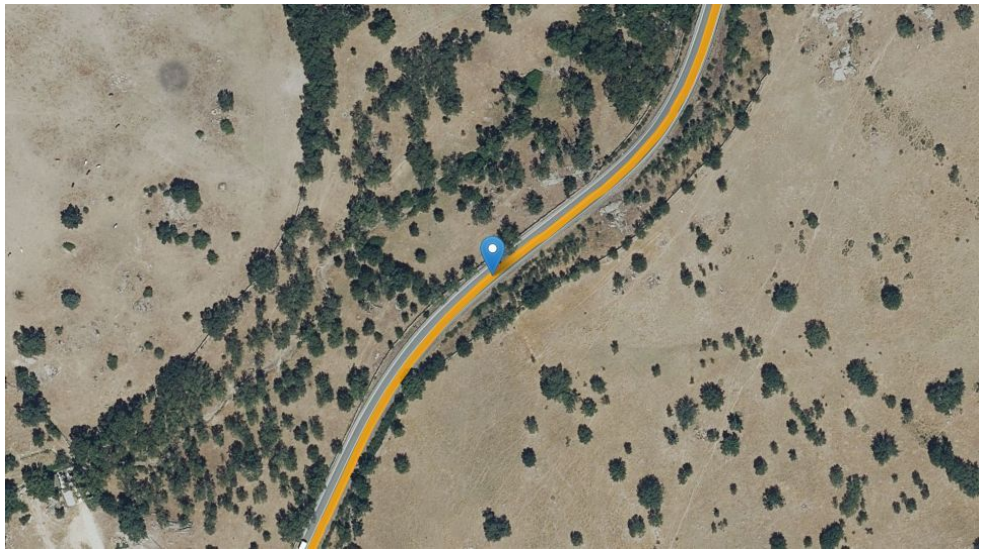
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	110	Incidencia 110				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	34+145	COORDENADA UTM	X	419.439
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.382
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	34+145	COORDENADA UTM	X	419.439
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.504.382

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

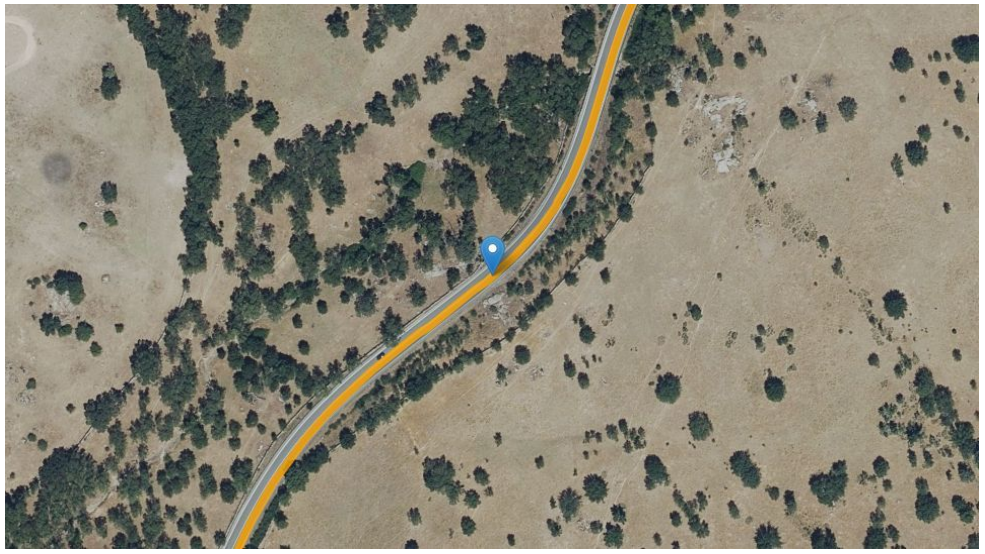
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	111	Incidencia 111					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	34+077	COORDENADA UTM		X	419.491
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.422
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	34+077	COORDENADA UTM		X	419.491
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.422

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

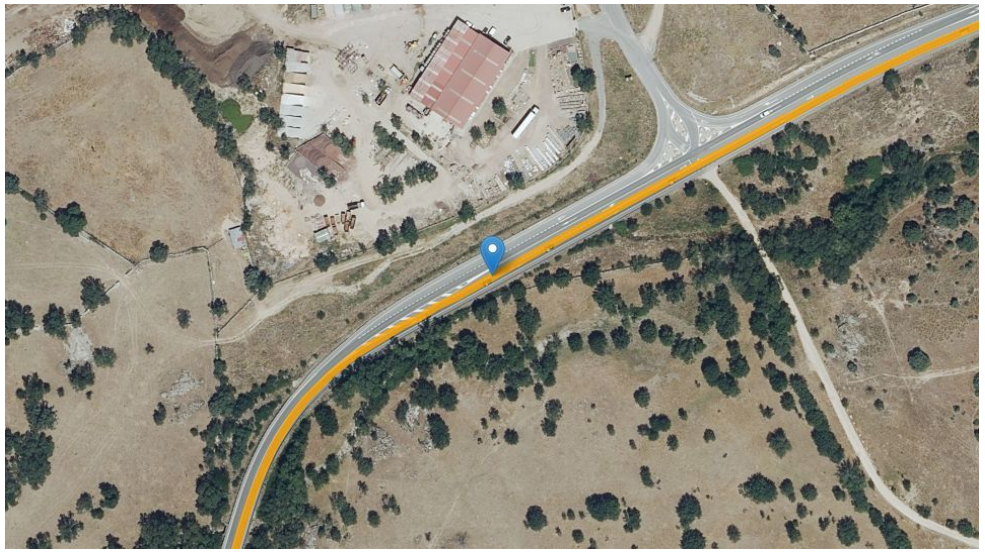
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	112	Incidencia 112					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	33+803	COORDENADA UTM		X	419.657
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.625
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	33+803	COORDENADA UTM		X	419.657
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.625

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

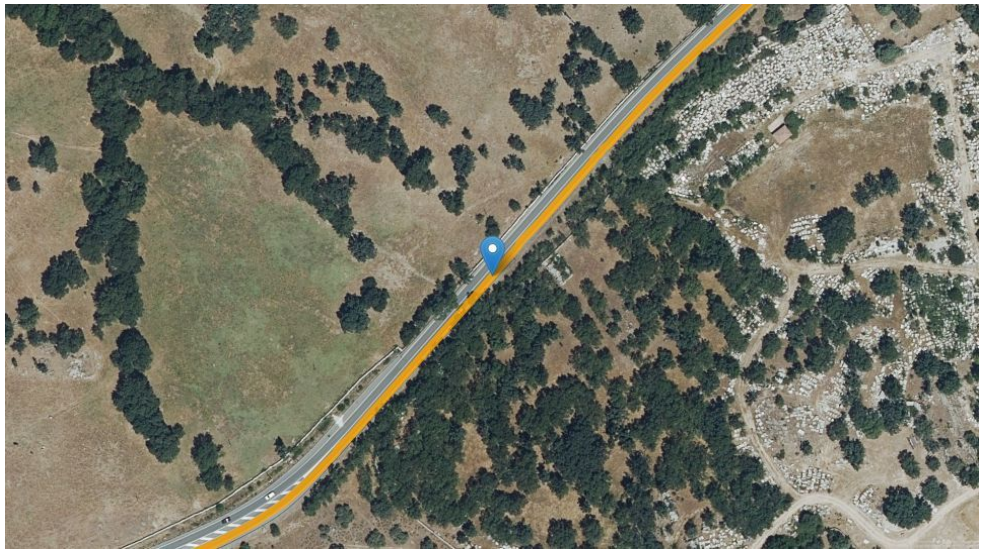
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	114	Incidencia 114				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	33+335	COORDENADA UTM	X	420.051
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.875
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	33+335	COORDENADA UTM	X	420.051
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.504.875

FOTOGRAMA



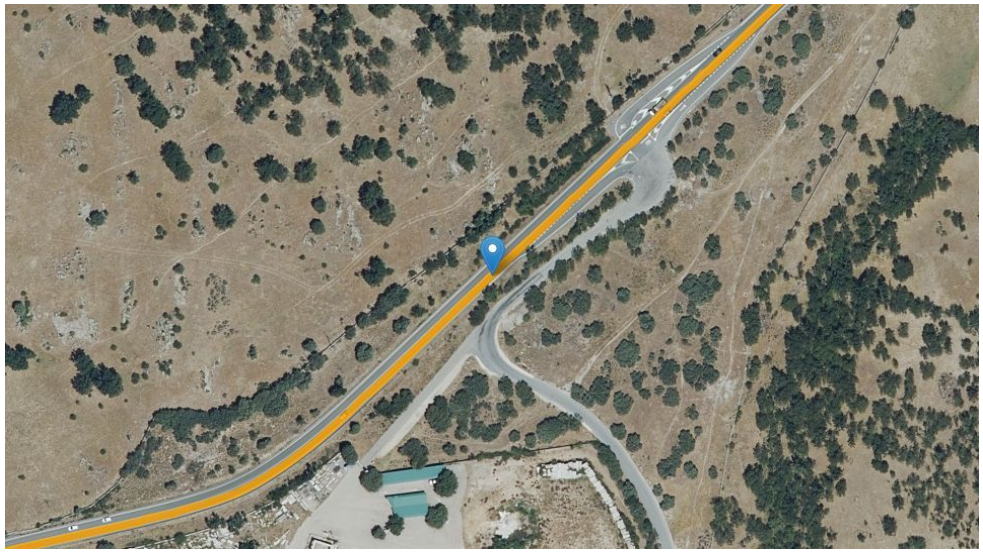
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	115	Incidencia 115					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	32+825	COORDENADA UTM		X	420.459
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.158
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	32+825	COORDENADA UTM		X	420.459
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.158

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

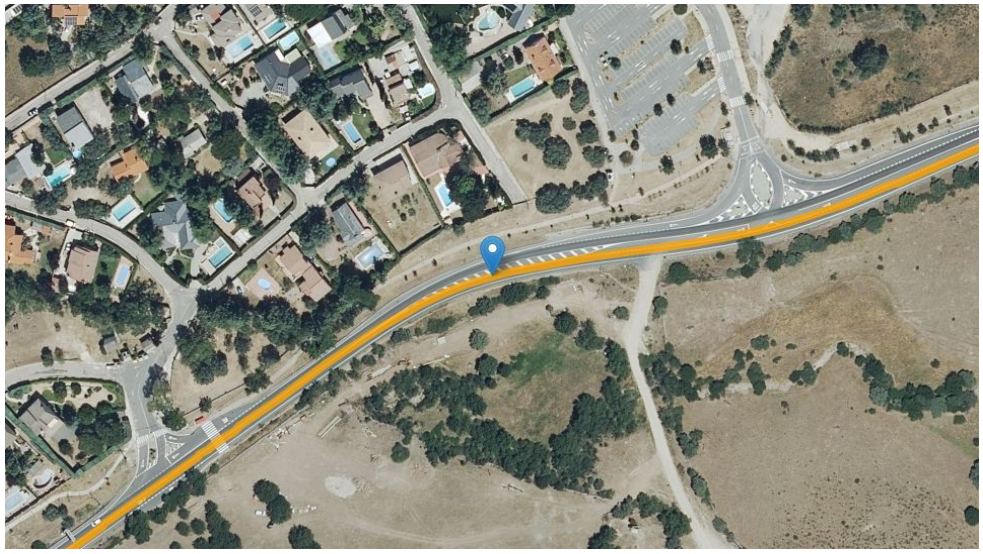
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	118	Incidencia 118				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	31+076	COORDENADA UTM	X	421.629
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.024
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	31+076	COORDENADA UTM	X	421.629
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.506.024

FOTOGRAMA



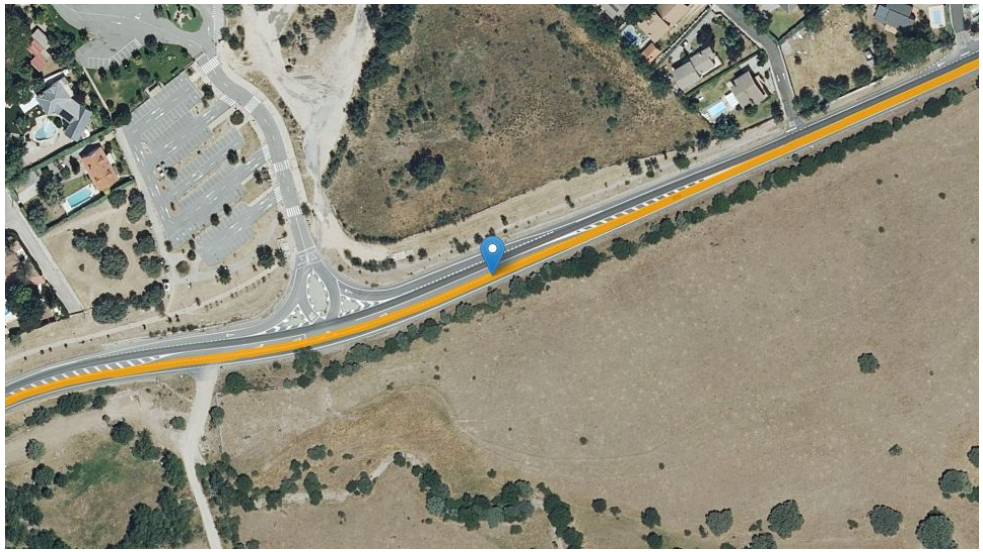
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.07
DENOMINACIÓN	Señal P-22 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

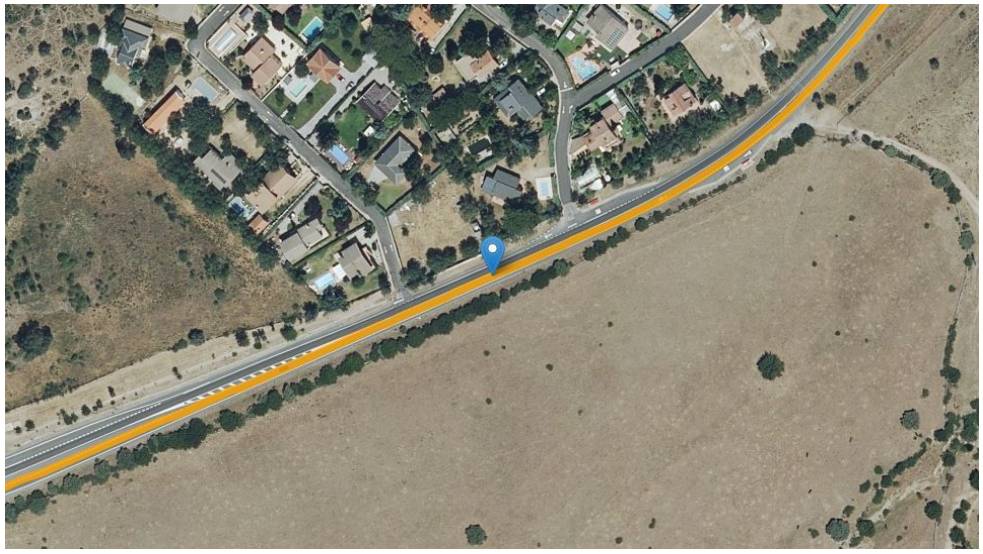
LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	119	Incidencia 119				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	30+868	COORDENADA UTM	X	421.827
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.072
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	30+868	COORDENADA UTM	X	421.827
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.506.072

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

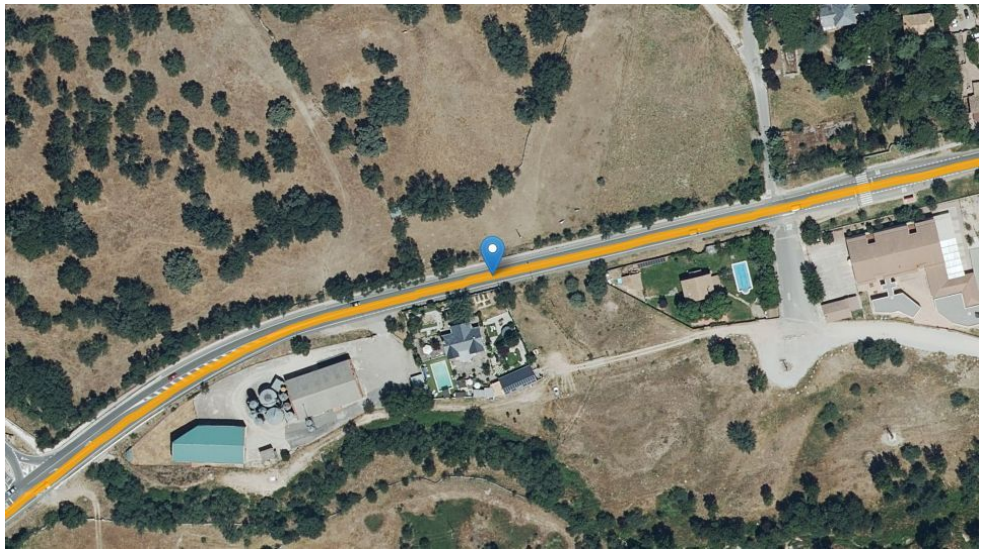
LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	120	Incidencia 120				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	30+673	COORDENADA UTM	X	422.004
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.147
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	30+673	COORDENADA UTM	X	422.004
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.506.147

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	127	Incidencia 127					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+563	COORDENADA UTM		X	423.636
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.404
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	28+563	COORDENADA UTM		X	423.636
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.404

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	129	Incidencia 129					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+406	COORDENADA UTM		X	423.787
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.438
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	28+406	COORDENADA UTM		X	423.787
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.438

FOTOGRAMA



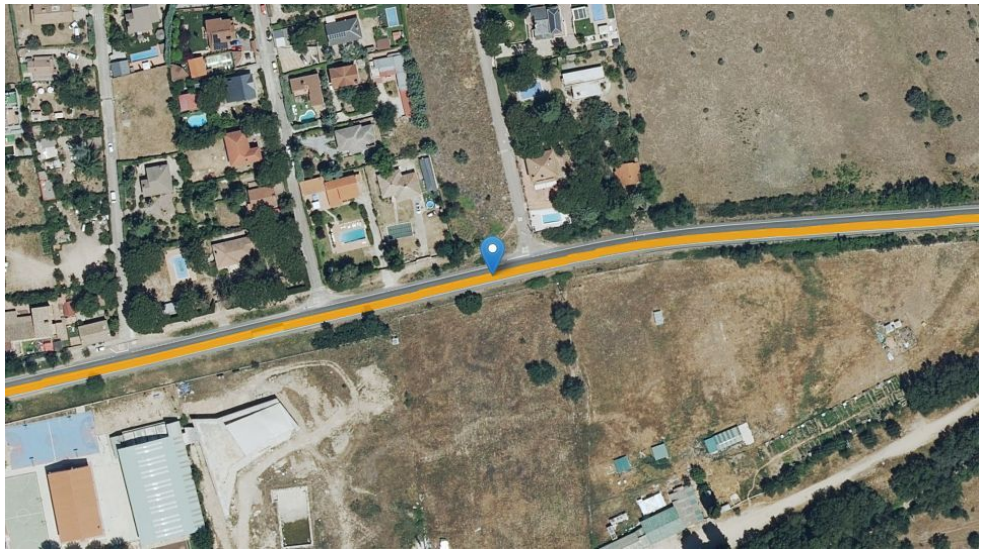
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.07
DENOMINACIÓN	Señal P-22 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	130	Incidencia 130					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+111	COORDENADA UTM		X	424.072
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.502
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	28+111	COORDENADA UTM		X	424.072
MARGEN	DERECHO					Y	4.507.502

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

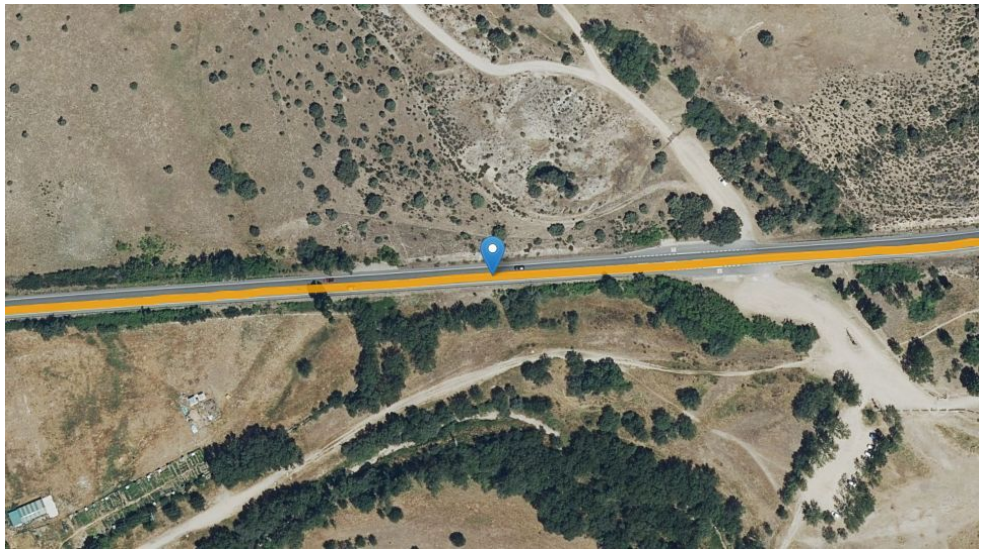
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	131	Incidencia 131				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	27+798	COORDENADA UTM	X	424.383
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.532
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	27+798	COORDENADA UTM	X	424.383
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.532

FOTOGRAMA



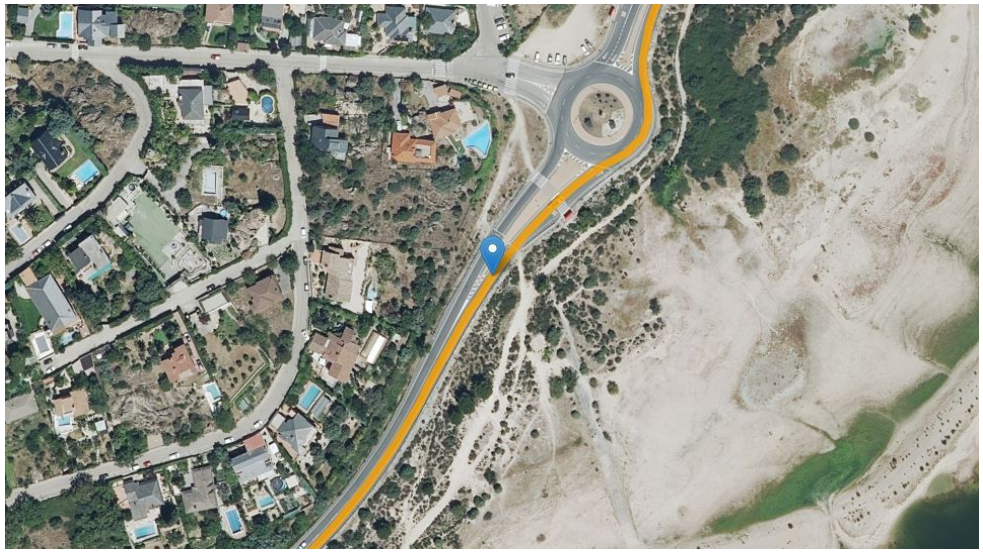
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	136	Incidencia 136					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	23+159	COORDENADA UTM		X	428.265
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.546
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	23+159	COORDENADA UTM		X	428.265
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.546

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

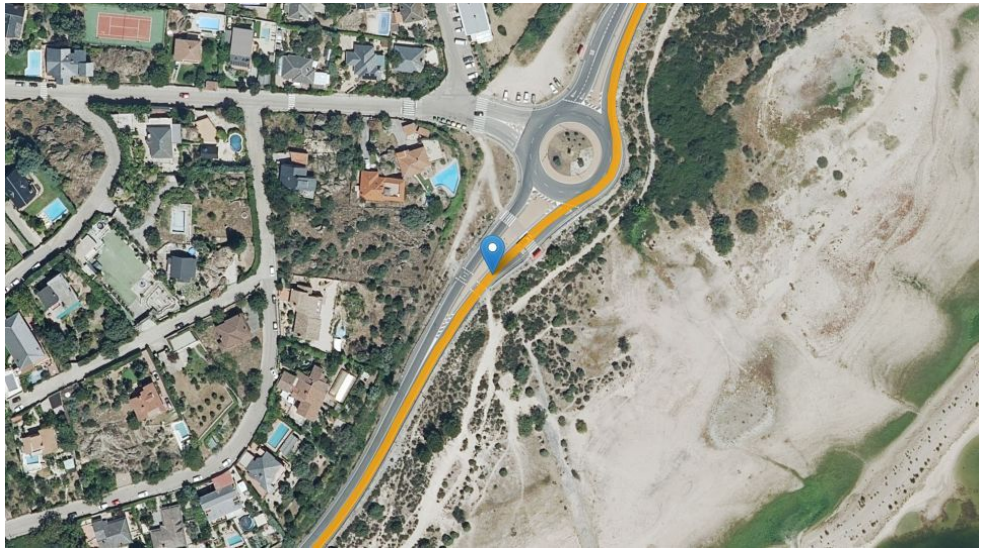
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	138	Incidencia 138				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	23+135	COORDENADA UTM	X	428.279
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.564
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	23+135	COORDENADA UTM	X	428.279
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.564

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	140	Incidencia 140				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	22+977	COORDENADA UTM	X	428.356
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.699
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	22+977	COORDENADA UTM	X	428.356
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.699

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

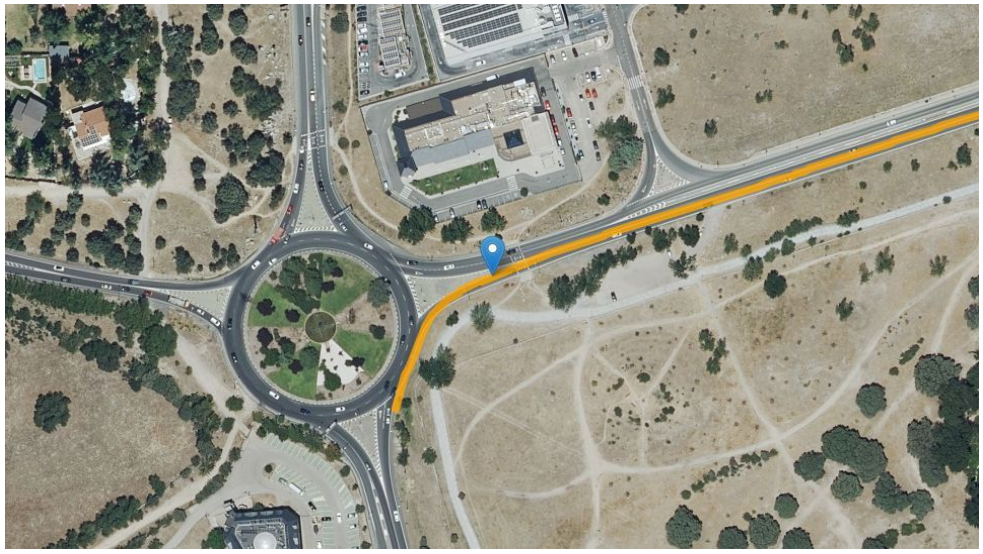
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.02.03
DENOMINACIÓN	Intersección con cañadas (solapadas) SIN señal P-23 o falta panel complementario con la distancia de solape
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	141	Incidencia 141					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	41+361	COORDENADA UTM		X	414.823
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.559
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	41+361	COORDENADA UTM		X	414.823
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.500.559

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

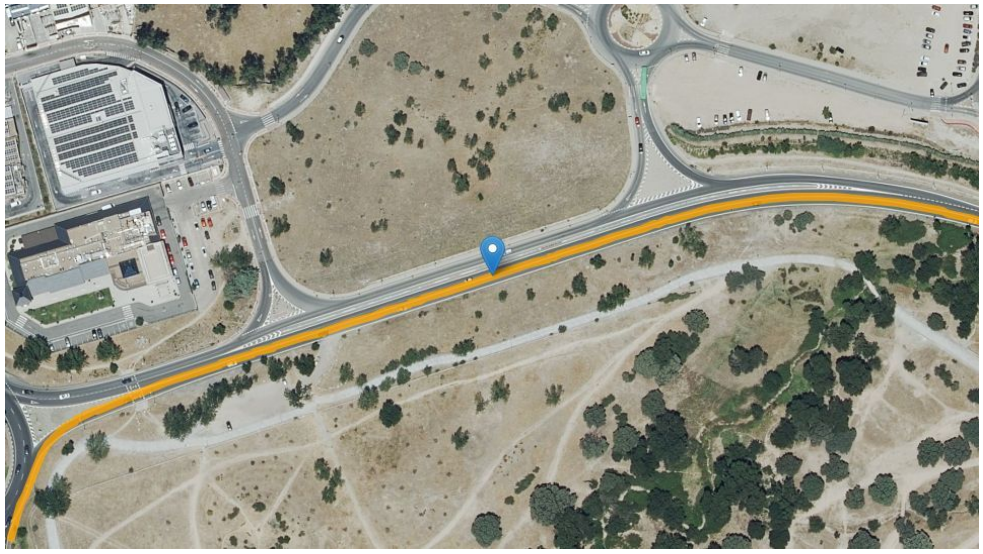
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	142	Incidencia 142					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	41+179	COORDENADA UTM		X	414.996
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.615
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	41+179	COORDENADA UTM		X	414.996
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.500.615

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	144	Incidencia 144					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+634	COORDENADA UTM		X	415.466
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.478
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	40+634	COORDENADA UTM		X	415.466
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.500.478

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	145	Incidencia 145				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+516	COORDENADA UTM	X	415.550
CALZADA	ÚNICA				Y	4.500.405
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	40+516	COORDENADA UTM	X	415.550
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.500.405

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

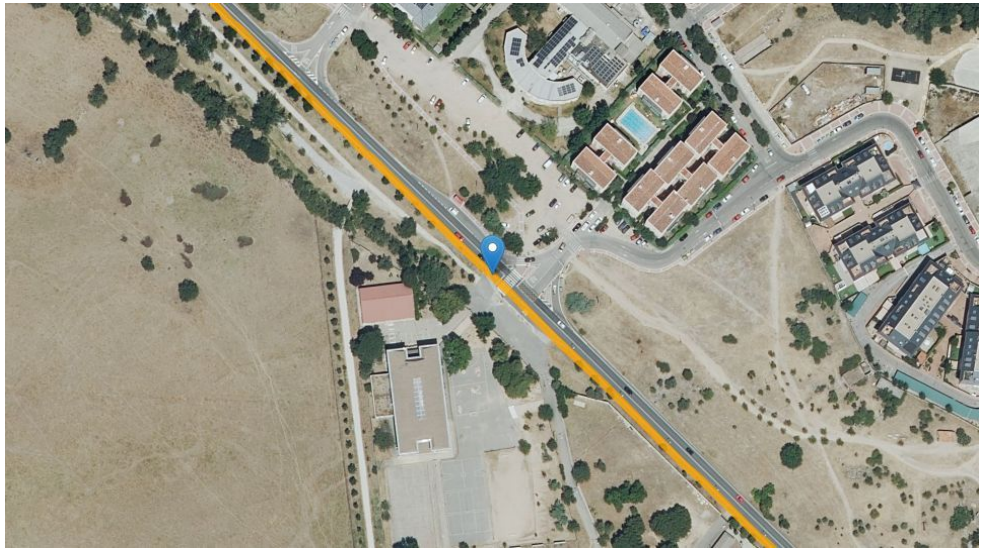
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	146	Incidencia 146					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+272	COORDENADA UTM		X	415.713
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.241
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	40+272	COORDENADA UTM		X	415.713
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.500.241

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	155	Incidencia 155					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	31+948	COORDENADA UTM		X	420.844
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.889
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	31+940	COORDENADA UTM		X	420.864
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.888

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,01	335,35 € km	2,68 €
			VALORACIÓN TOTAL	2,68 €

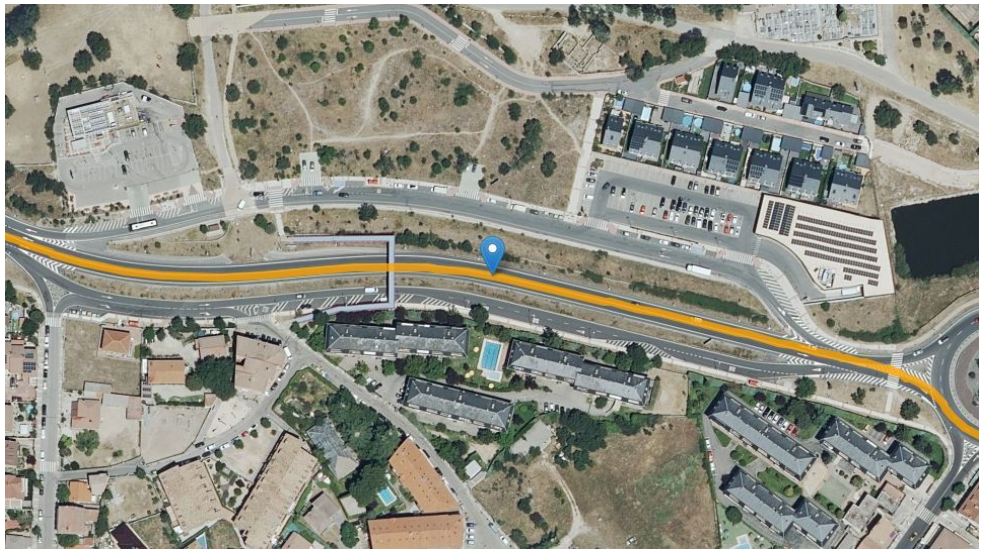
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	156	Incidencia 156				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	31+454	COORDENADA UTM	X	421.095
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.864
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	31+454	COORDENADA UTM	X	421.095
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.505.864

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	157	Incidencia 157					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	31+403	COORDENADA UTM		X	421.362
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.843
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	31+403	COORDENADA UTM		X	421.362
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.843

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

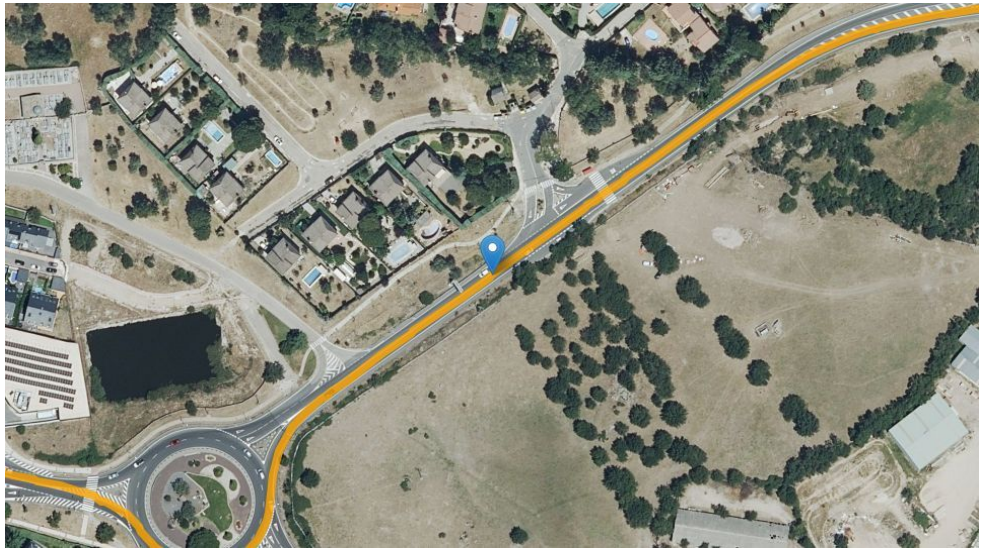
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	159	Incidencia 159					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	31+285	COORDENADA UTM		X	421.455
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.915
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	31+285	COORDENADA UTM		X	421.455
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.915

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

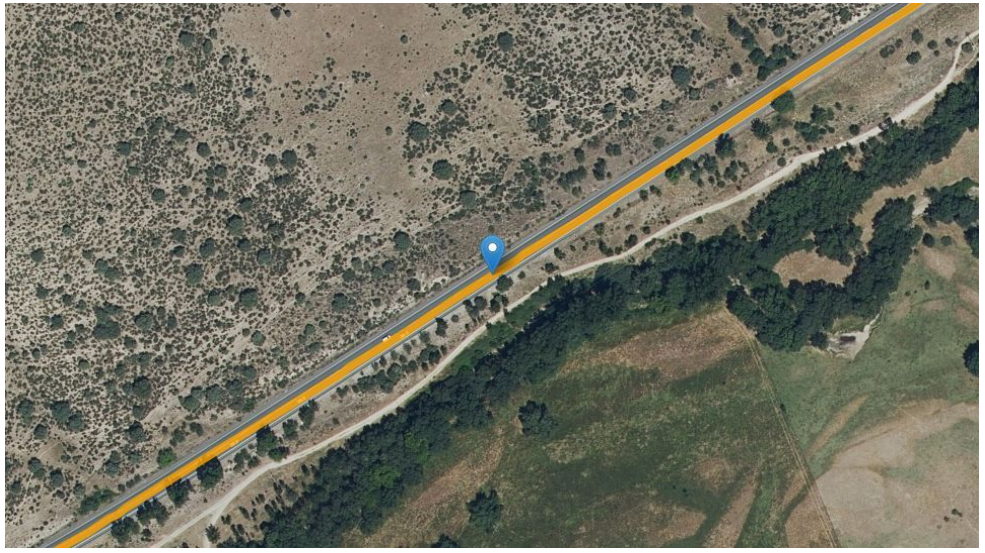
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.02.03
DENOMINACIÓN	Intersección con cañadas (solapadas) SIN señal P-23 o falta panel complementario con la distancia de solape
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	166	Incidencia 166					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	26+933	COORDENADA UTM		X	425.171
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.837
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	26+933	COORDENADA UTM		X	425.171
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.837

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	167	Incidencia 167				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	24+954	COORDENADA UTM	X	426.858
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.601
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	24+927	COORDENADA UTM	X	426.885
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.601

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	3	9,05 € ud	27,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,15 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

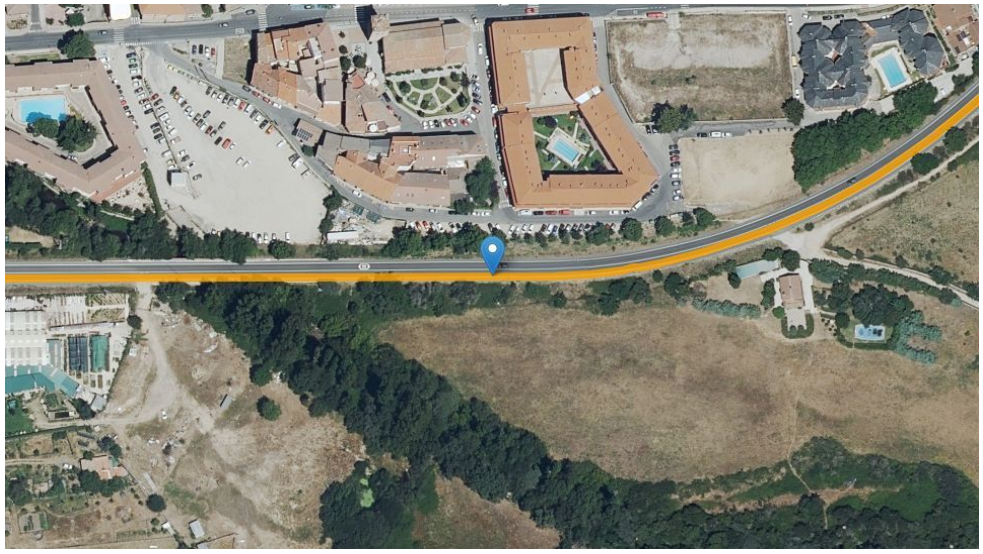
LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	168	Incidencia 168				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	24+871	COORDENADA UTM	X	426.941
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.601
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	24+871	COORDENADA UTM	X	426.941
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.601

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	169	Incidencia 169				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	24+800	COORDENADA UTM	X	427.012
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.601
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	24+800	COORDENADA UTM	X	427.012
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.601

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	176	Incidencia 176					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	24+139	COORDENADA UTM		X	427.530
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.964
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	24+139	COORDENADA UTM		X	427.530
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.964

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	177	Incidencia 177				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	23+704	COORDENADA UTM	X	427.902
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.159
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	23+648	COORDENADA UTM	X	427.941
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.197

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	4	9,05 € ud	36,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	36,2 €

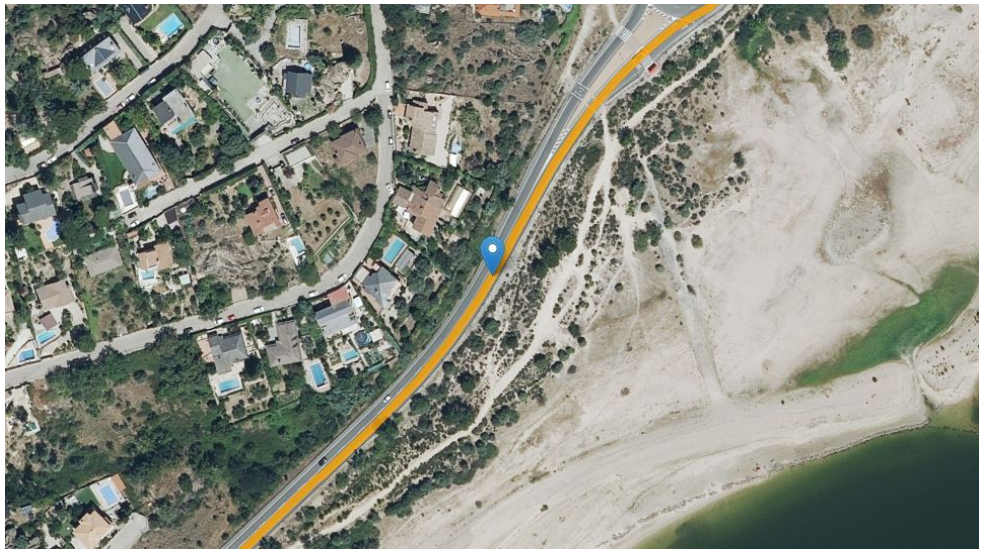
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	179	Incidencia 179				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	23+236	COORDENADA UTM	X	428.227
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.481
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	23+236	COORDENADA UTM	X	428.227
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.481

FOTOGRAMA



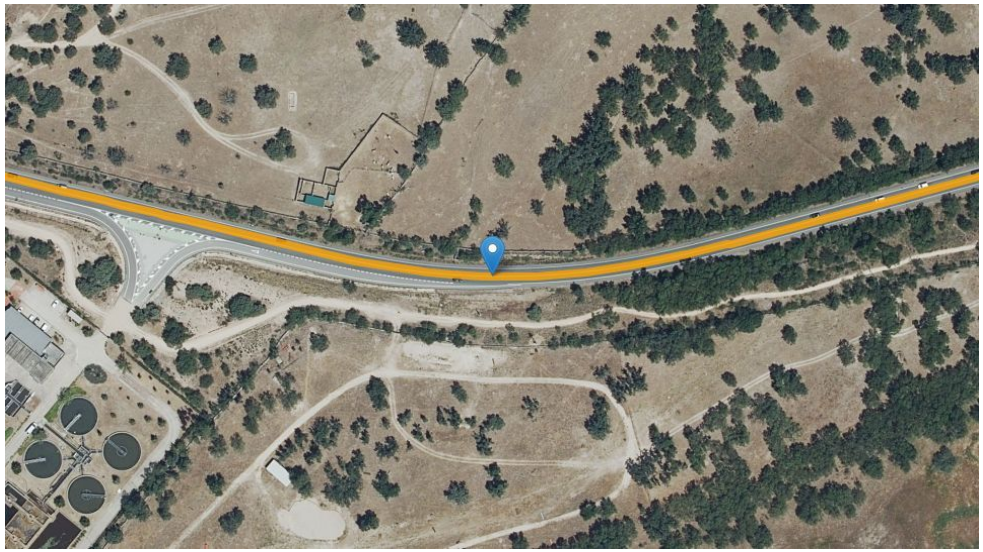
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de límites de velocidad
CÓDIGO INCIDENCIA	2V.01.01.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de señal R-301 con la velocidad genérica tras intersección
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	182	Incidencia 182					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	21+424	COORDENADA UTM		X	429.623
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.374
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	21+424	COORDENADA UTM		X	429.623
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.510.374

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV050	Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	198,4 € ud	198,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,4 €

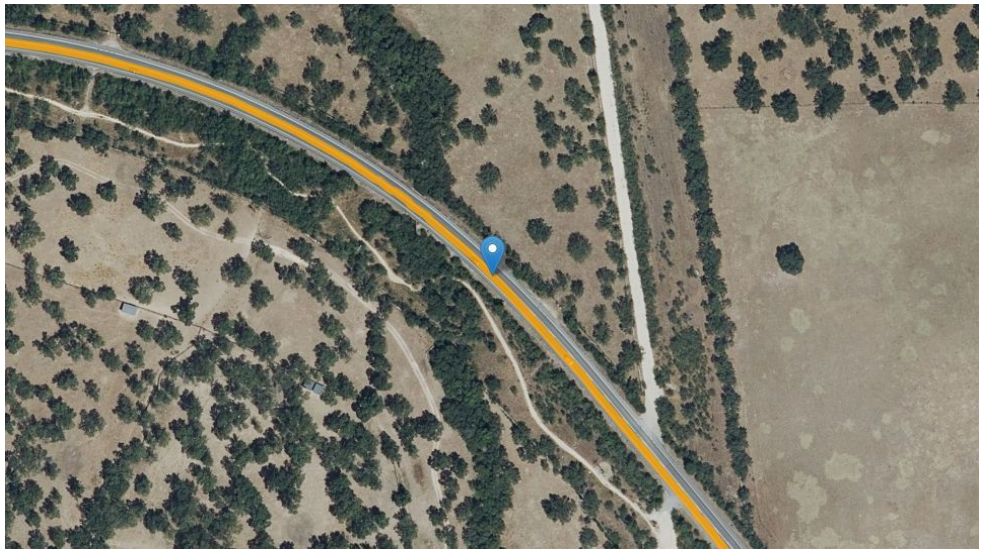
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	184	Incidencia 184				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	20+755	COORDENADA UTM	X	430.253
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.330
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	20+755	COORDENADA UTM	X	430.253
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.510.330

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

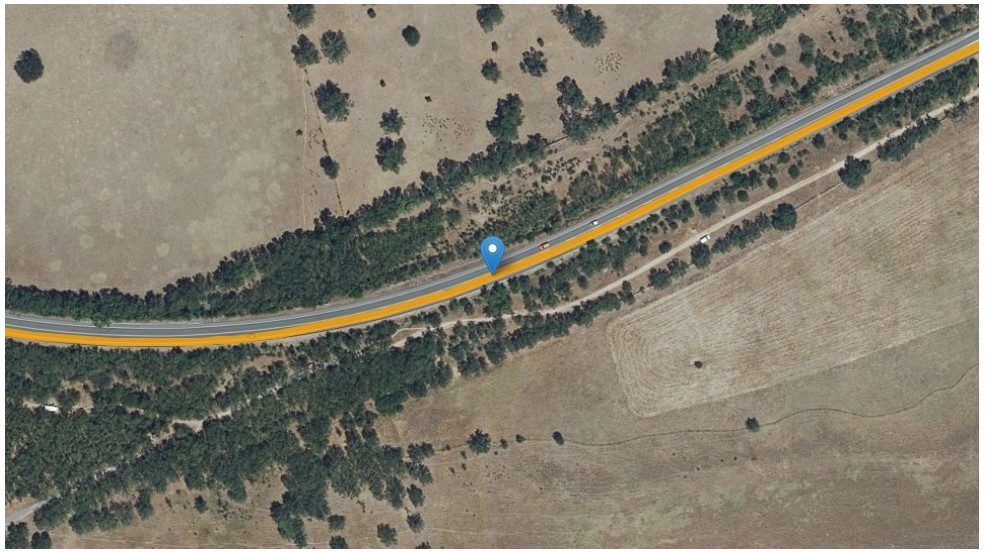
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	186	Incidencia 186					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+978	COORDENADA UTM		X	430.895
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.004
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	19+978	COORDENADA UTM		X	430.895
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.510.004

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

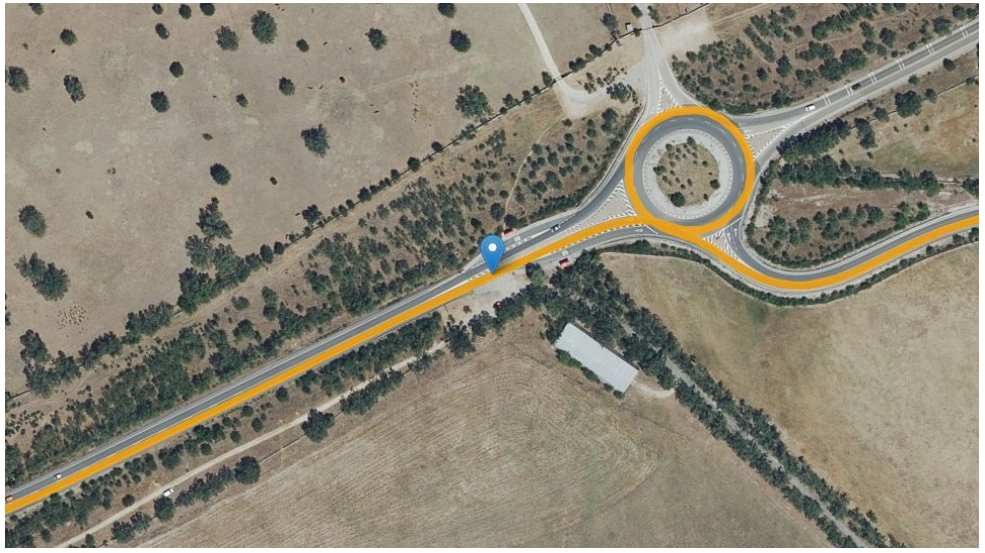
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	187	Incidencia 187					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+776	COORDENADA UTM		X	431.136
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.115
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	19+776	COORDENADA UTM		X	431.136
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.510.115

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

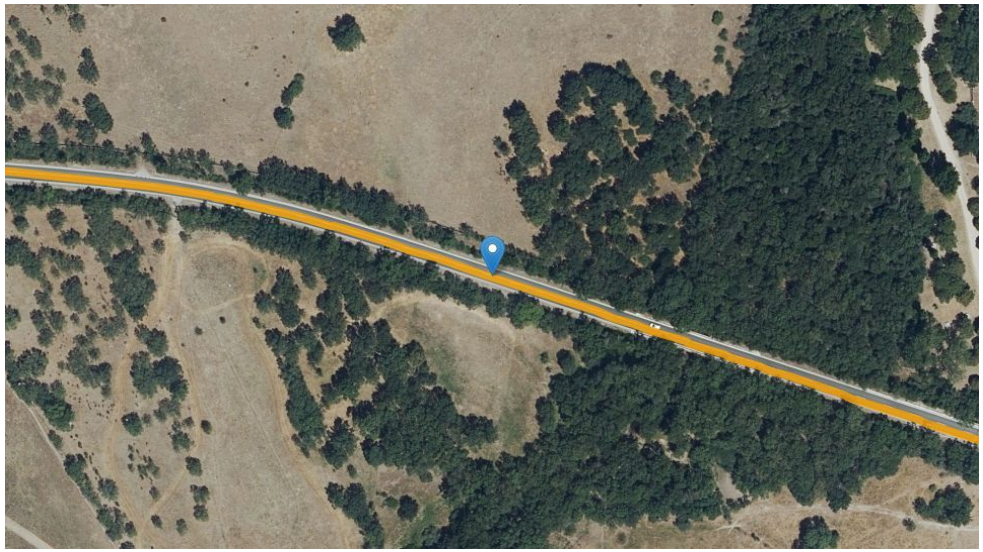
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	191	Incidencia 191					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+004	COORDENADA UTM		X	432.111
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.051
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	19+004	COORDENADA UTM		X	432.111
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.510.051

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

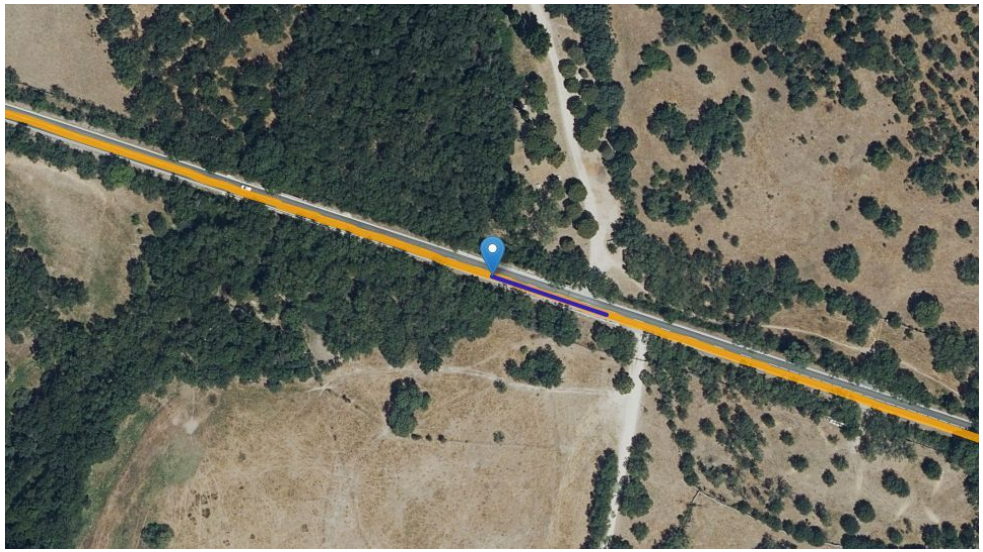
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	192	Incidencia 192				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+868	COORDENADA UTM	X	432.293
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.988
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	18+830	COORDENADA UTM	X	432.344
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.971

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	3	9,05 € ud	27,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,15 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	193	Incidencia 193					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+383	COORDENADA UTM		X	432.901
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.676
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	18+383	COORDENADA UTM		X	432.901
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.676

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.07
DENOMINACIÓN	Señal P-22 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	196	Incidencia 196					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+005	COORDENADA UTM		X	433.312
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.324
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	18+005	COORDENADA UTM		X	433.312
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.324

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.08.01
DENOMINACIÓN	Glorieta con más de un carril con entradas de un solo carril
OBSERVACIONES	Actuación ya contemplada en el sentido creciente

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	197	Incidencia 197				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+983	COORDENADA UTM	X	433.334
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.302
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	17+983	COORDENADA UTM	X	433.334
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.302

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



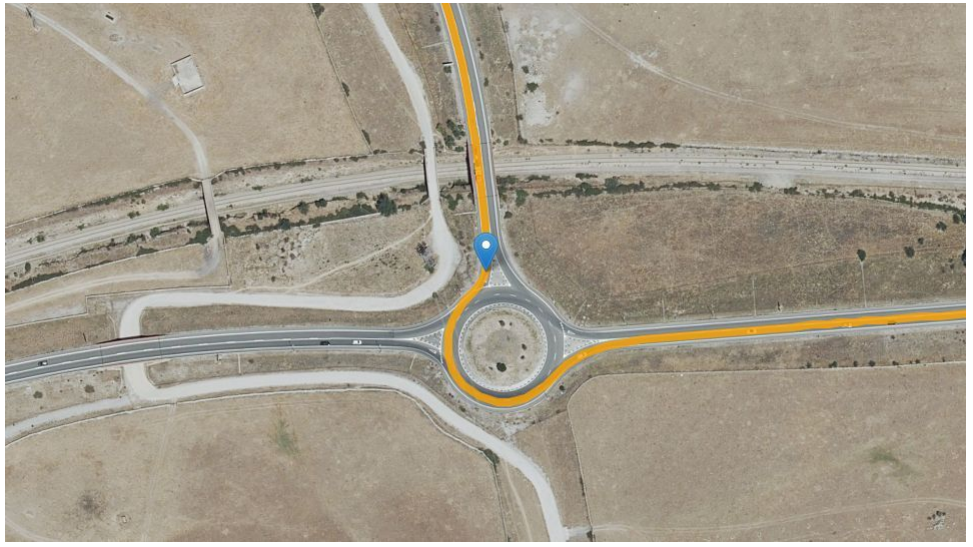
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.08.01
DENOMINACIÓN	Glorieta con más de un carril con entradas de un solo carril
OBSERVACIONES	Actuación ya contemplada en el sentido creciente

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	200	Incidencia 200				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+330	COORDENADA UTM	X	433.913
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.792
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	17+330	COORDENADA UTM	X	433.913
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.792

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



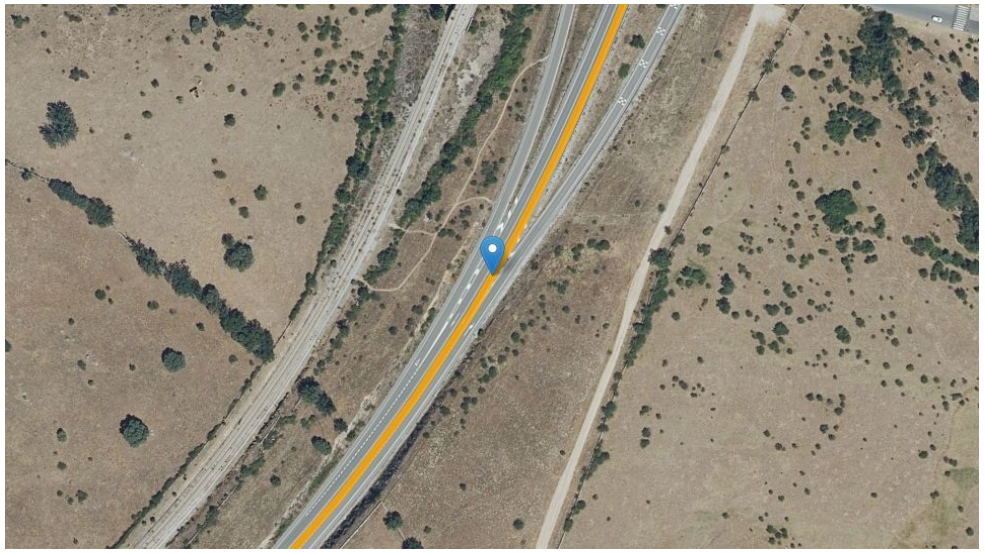
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	205	Incidencia 205				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	15+425	COORDENADA UTM	X	435.937
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.048
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	15+425	COORDENADA UTM	X	435.937
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.510.048

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	206	Incidencia 206				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+246	COORDENADA UTM	X	435.449
CALZADA	ÚNICA				Y	4.511.299
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+246	COORDENADA UTM	X	435.449
MARGEN	DERECHO				Y	4.511.299

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	4	223,39 € ud	893,56 €
			VALORACIÓN TOTAL	893,56 €

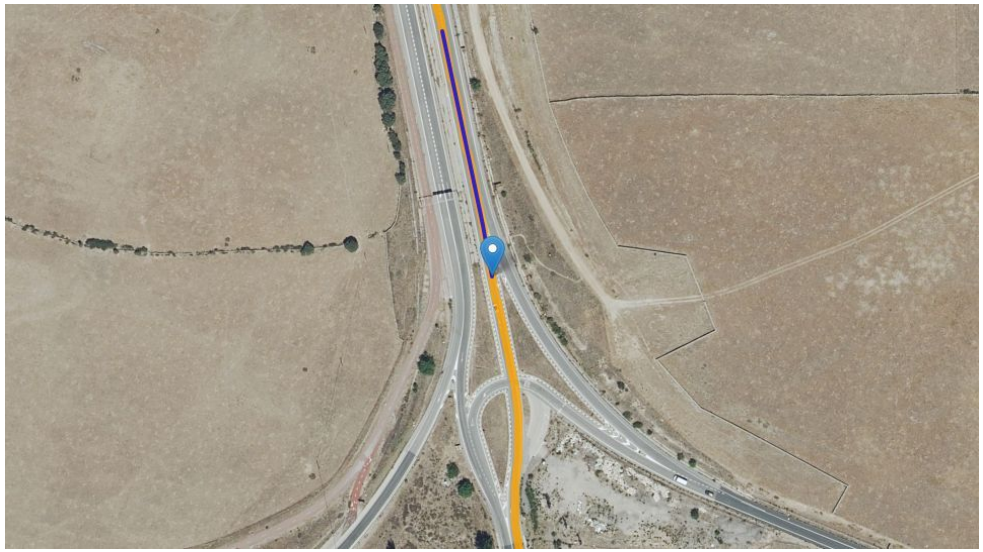
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	213	Incidencia 213				
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+134	COORDENADA UTM	X	433.641
CALZADA	DERECHA				Y	4.504.215
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+236	COORDENADA UTM	X	433.619
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.504.325

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	7	9,05 € ud	63,35 €
			VALORACIÓN TOTAL	63,35 €

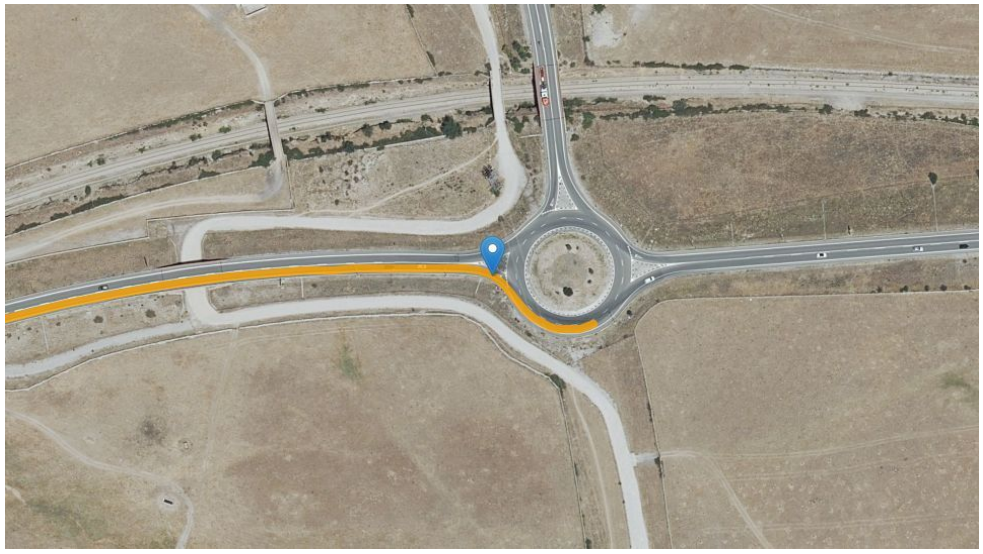
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.08.01
DENOMINACIÓN	Glorieta con más de un carril con entradas de un solo carril
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	216	Incidencia 216					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	5+168	COORDENADA UTM		X	433.886
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.756
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+168	COORDENADA UTM		X	433.886
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.756

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA009	Ejecución gorjal en glorieta	125,6	33,88 € m	4.255,33 €
			VALORACIÓN TOTAL	4.255,33 €

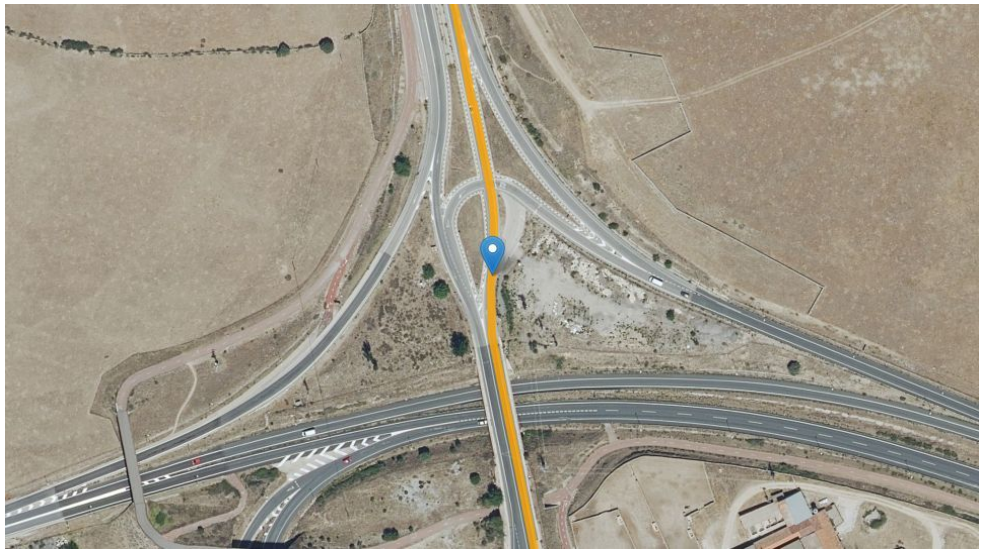
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.02
DENOMINACIÓN	Marcas viales que no reflejan la realidad existente
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	219	Incidencia 219					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+053	COORDENADA UTM		X	433.651
CALZADA	DERECHA					Y	4.504.126
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+053	COORDENADA UTM		X	433.651
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.126

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	19	52,09 € ud	989,71 €
			VALORACIÓN TOTAL	989,71 €

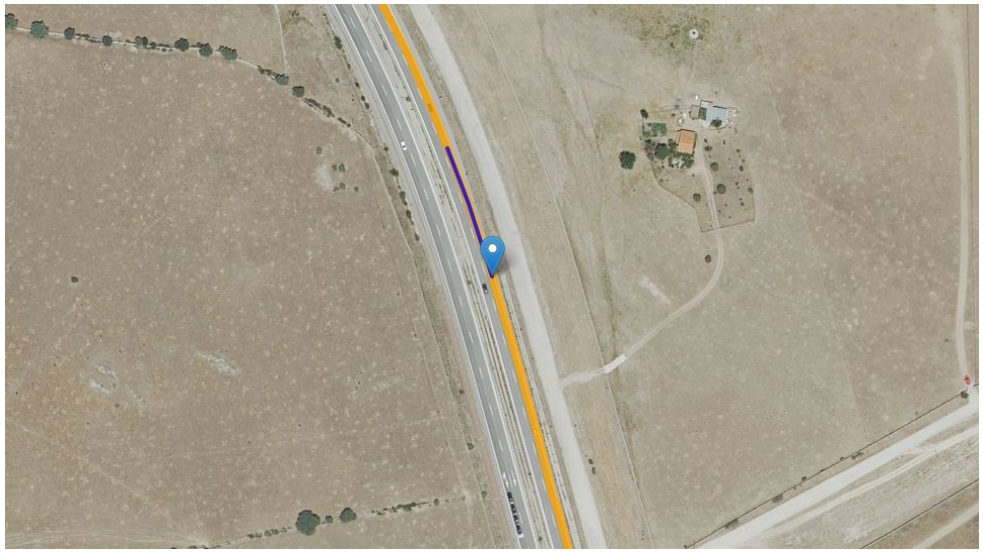
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	220	Incidencia 220				
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	1+483	COORDENADA UTM	X	433.298
CALZADA	DERECHA				Y	4.505.616
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+542	COORDENADA UTM	X	433.279
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.505.674

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	4	9,05 € ud	36,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	36,2 €

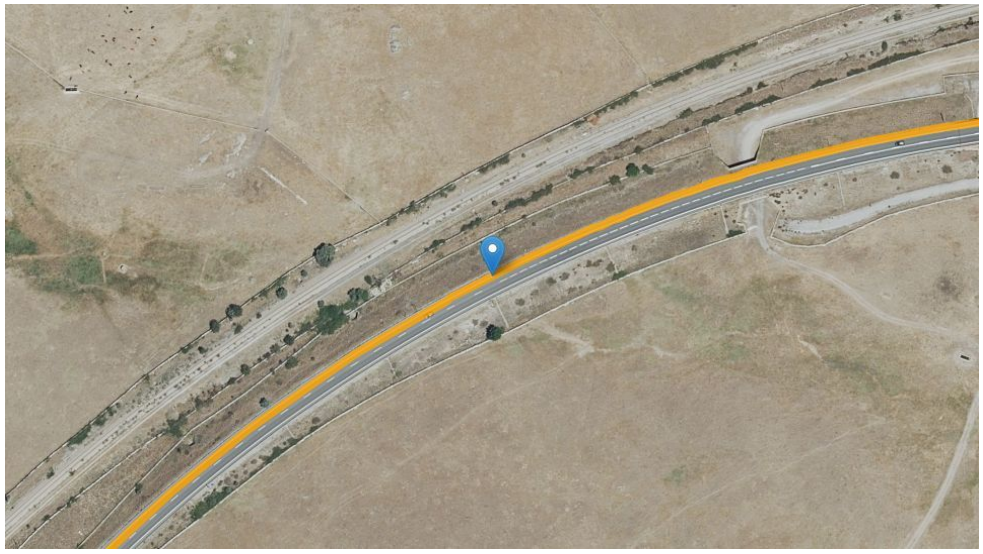
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	223	Incidencia 223					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	4+799	COORDENADA UTM		X	433.529
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.695
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+799	COORDENADA UTM		X	433.529
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.695

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	13	223,39 € ud	2.904,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	2.904,07 €

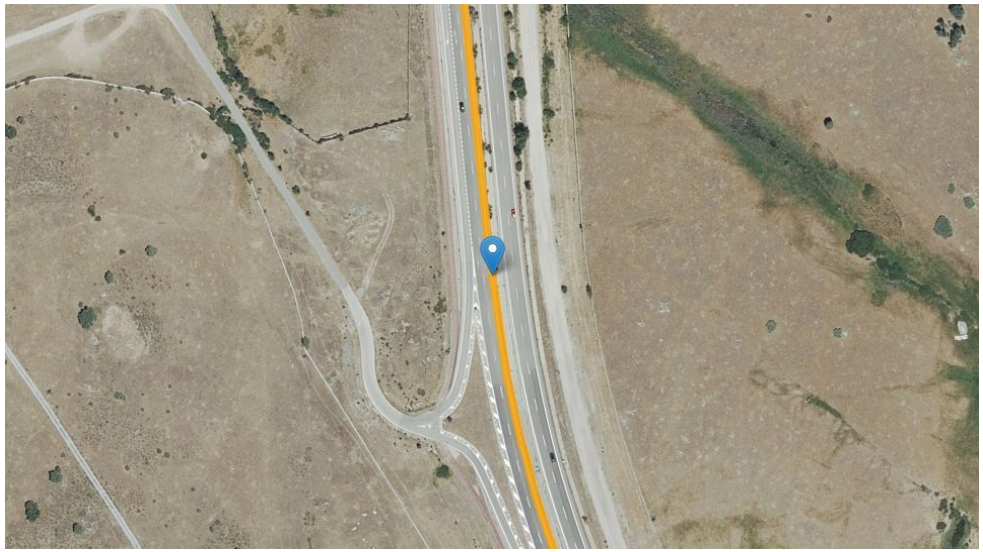
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	224	Incidencia 224					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	2+142	COORDENADA UTM		X	433.014
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.506.215
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+142	COORDENADA UTM		X	433.014
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.215

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

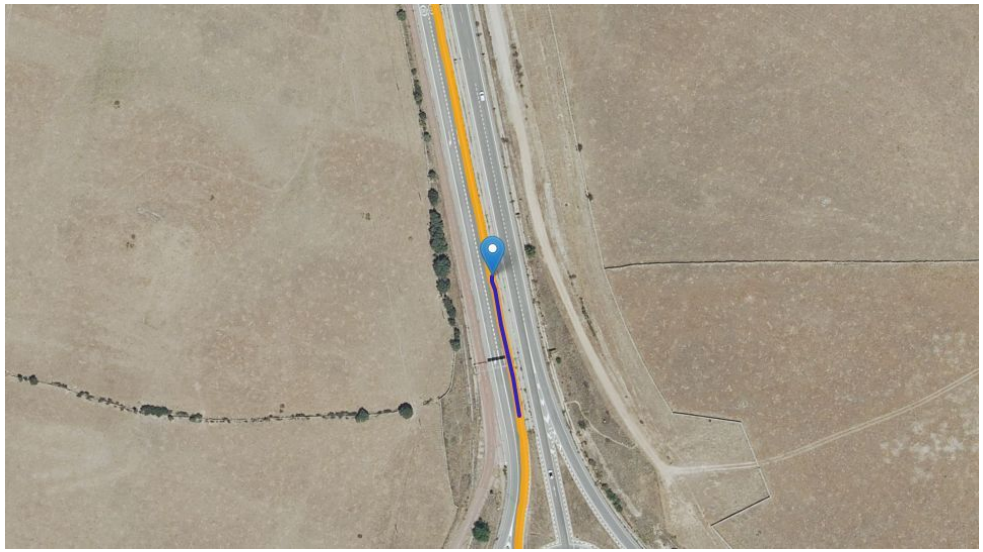
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	229	Incidencia 229					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+206	COORDENADA UTM		X	433.617
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.504.289
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+148	COORDENADA UTM		X	433.629
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.227

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	4	9,05 € ud	36,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	36,2 €

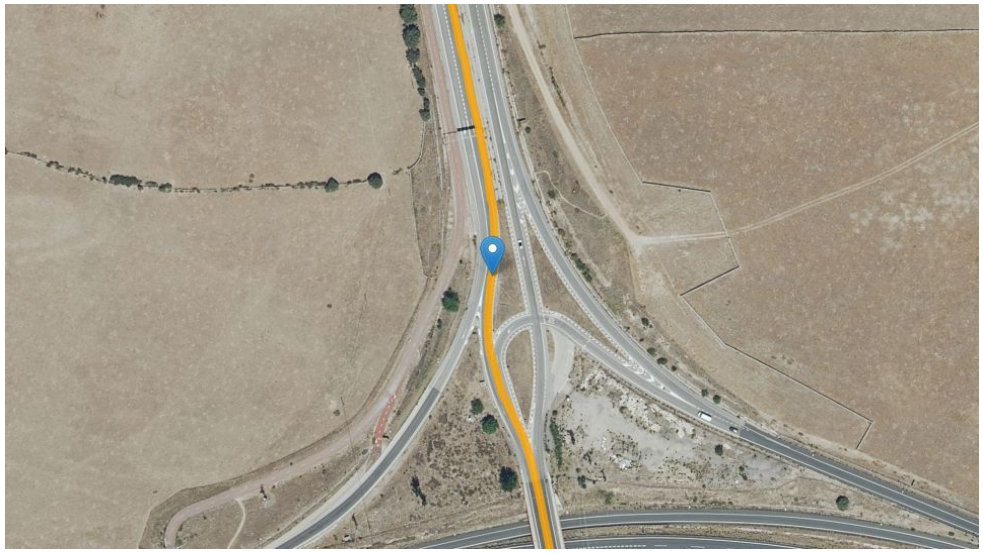
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	230	Incidencia 230					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+112	COORDENADA UTM		X	433.630
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.504.186
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+112	COORDENADA UTM		X	433.630
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.186

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

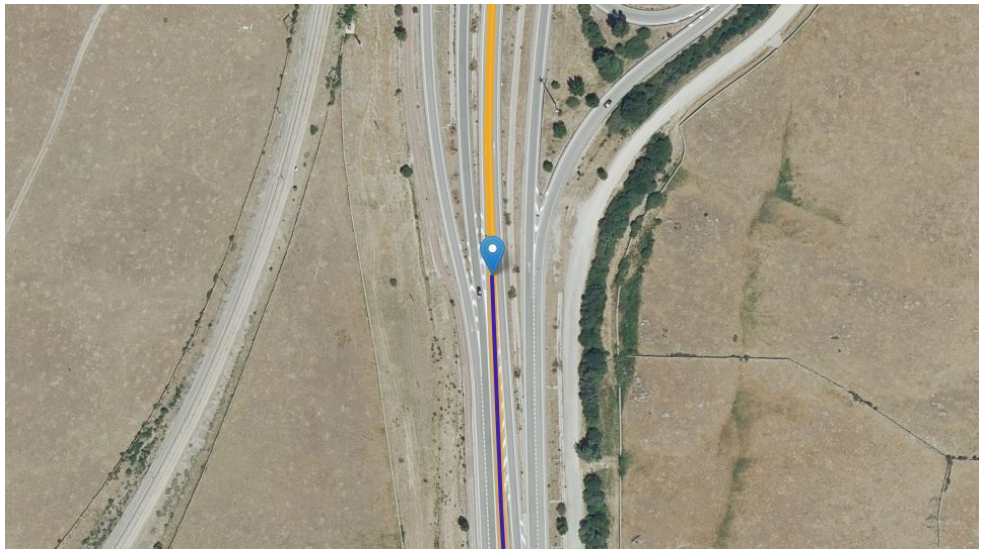
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	236	Incidencia 236					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	3+061	COORDENADA UTM		X	432.956
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.507.126
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+142	COORDENADA UTM		X	433.014
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.215

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	47	9,05 € ud	425,35 €
			VALORACIÓN TOTAL	425,35 €

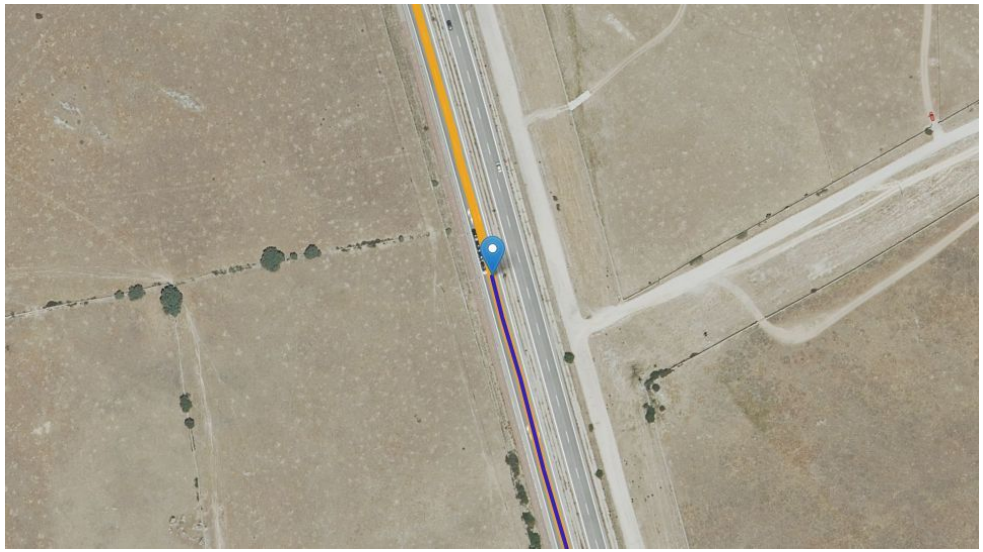
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	239	Incidencia 239				
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	1+370	COORDENADA UTM	X	433.313
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.505.498
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+040	COORDENADA UTM	X	433.398
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.505.174

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	18	9,05 € ud	162,9 €
			VALORACIÓN TOTAL	162,9 €

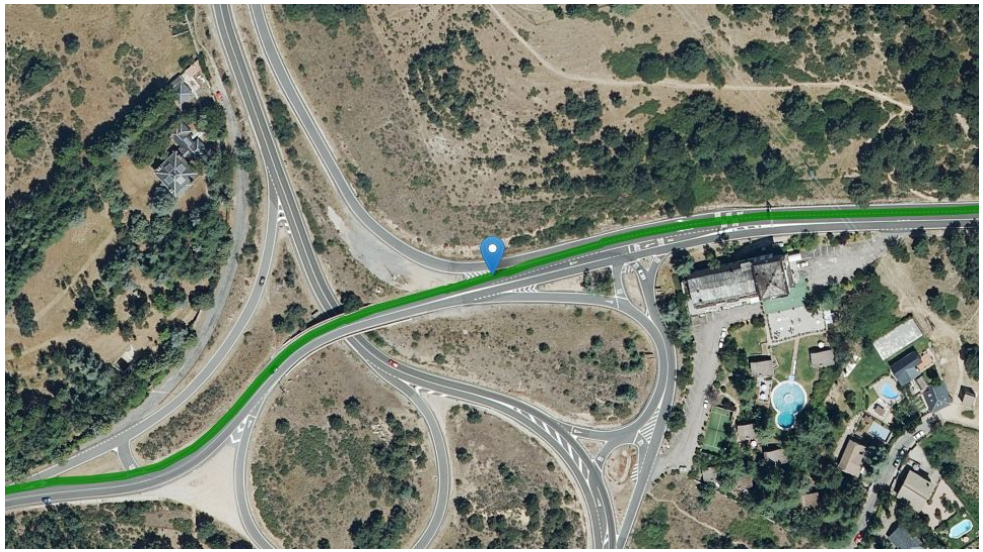
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	240	Incidencia 240				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+000	COORDENADA UTM	X	413.793
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.766
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+000	COORDENADA UTM	X	413.793
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.766

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

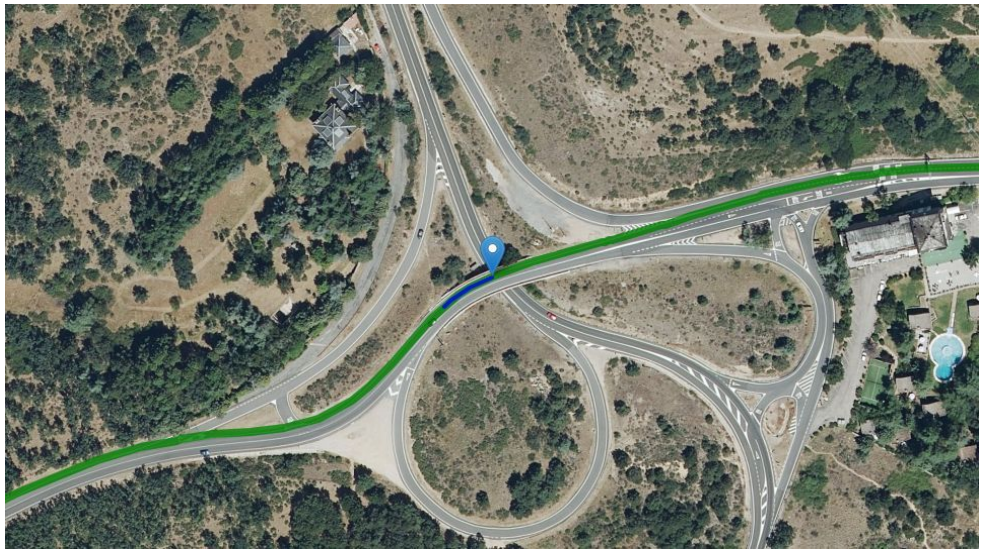
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	241	Incidencia 241				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+002	COORDENADA UTM	X	413.722
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.745
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+027	COORDENADA UTM	X	413.700
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.732

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	3	9,05 € ud	27,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,15 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	244	Incidencia 244				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+755	COORDENADA UTM	X	413.033
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.515
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+755	COORDENADA UTM	X	413.033
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.515

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

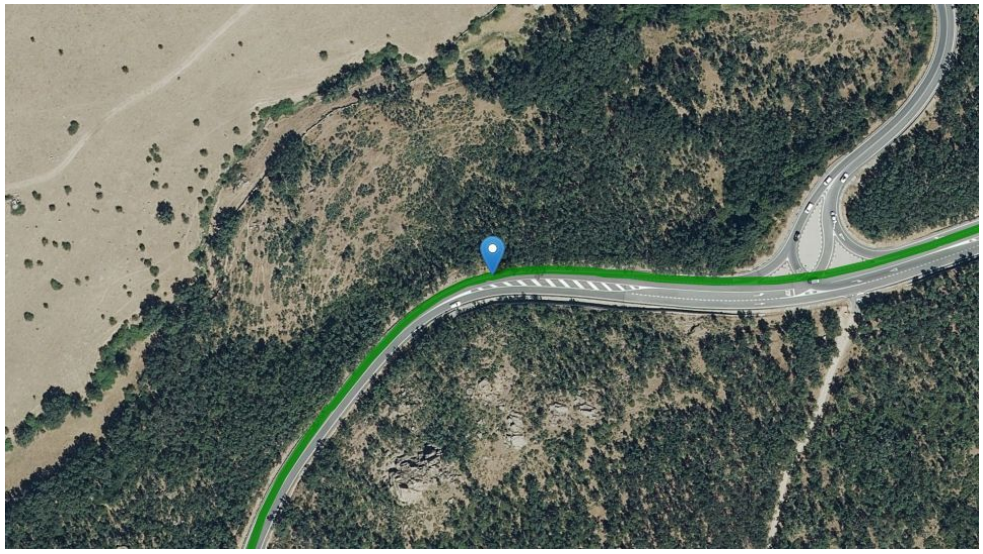
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	245	Incidencia 245					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+105	COORDENADA UTM		X	412.694
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.467
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+105	COORDENADA UTM		X	412.694
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.467

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

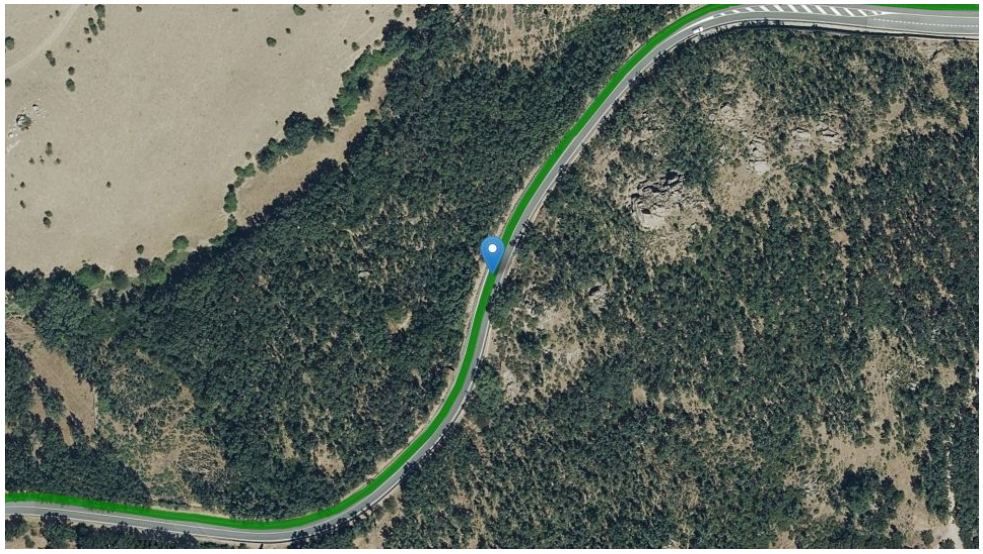
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	246	Incidencia 246				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+274	COORDENADA UTM	X	412.584
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.345
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+274	COORDENADA UTM	X	412.584
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.345

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

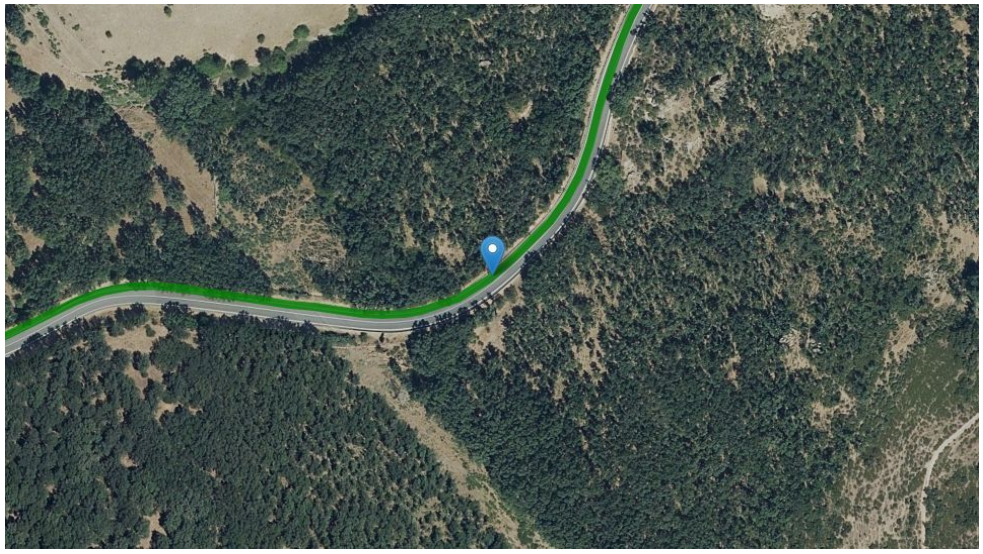
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	El tercer y cuarto panel de la curva están caídos.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	247	Incidencia 247					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+389	COORDENADA UTM		X	412.529
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.252
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+389	COORDENADA UTM		X	412.529
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.252

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

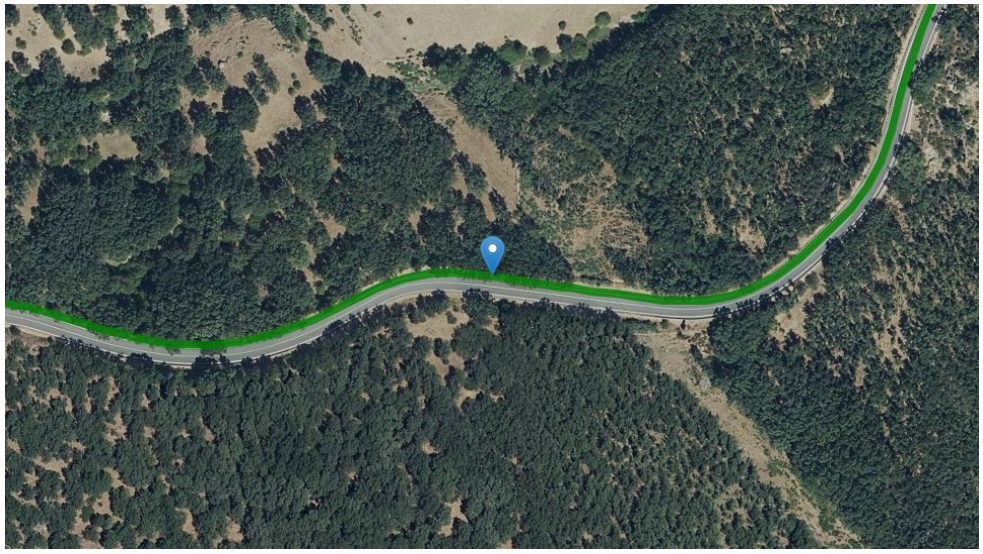
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	248	Incidencia 248					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+530	COORDENADA UTM		X	412.395
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.247
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+530	COORDENADA UTM		X	412.395
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.247

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

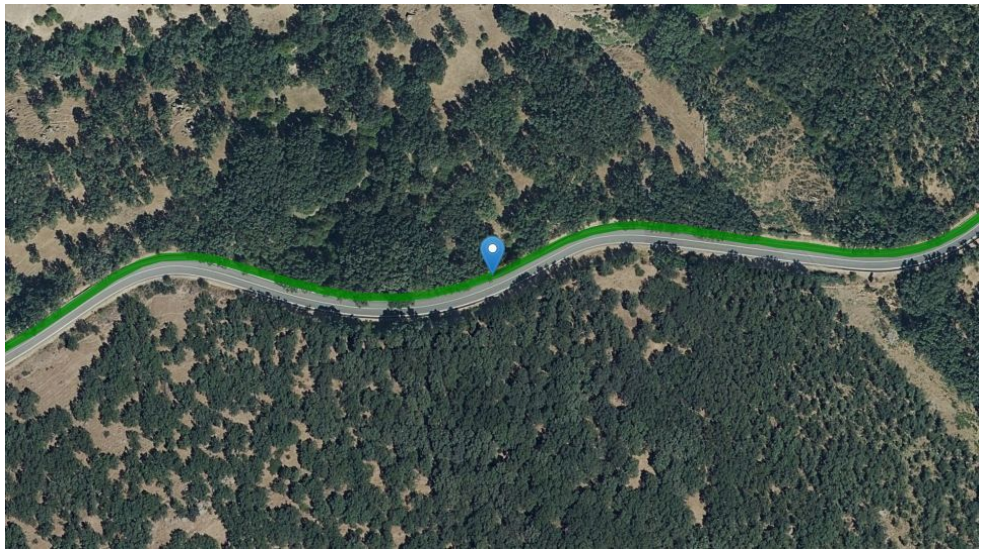
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	249	Incidencia 249				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+618	COORDENADA UTM	X	412.311
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.227
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+618	COORDENADA UTM	X	412.311
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.227

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	3	129,71 € ud	389,13 €
			VALORACIÓN TOTAL	389,13 €

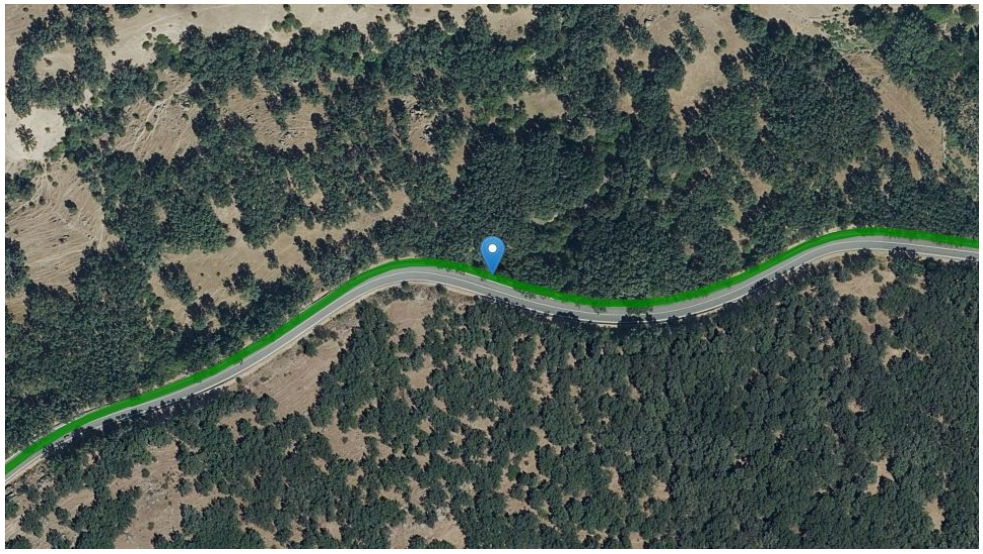
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	250	Incidencia 250					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+730	COORDENADA UTM		X	412.204
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.231
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+730	COORDENADA UTM		X	412.204
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.231

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

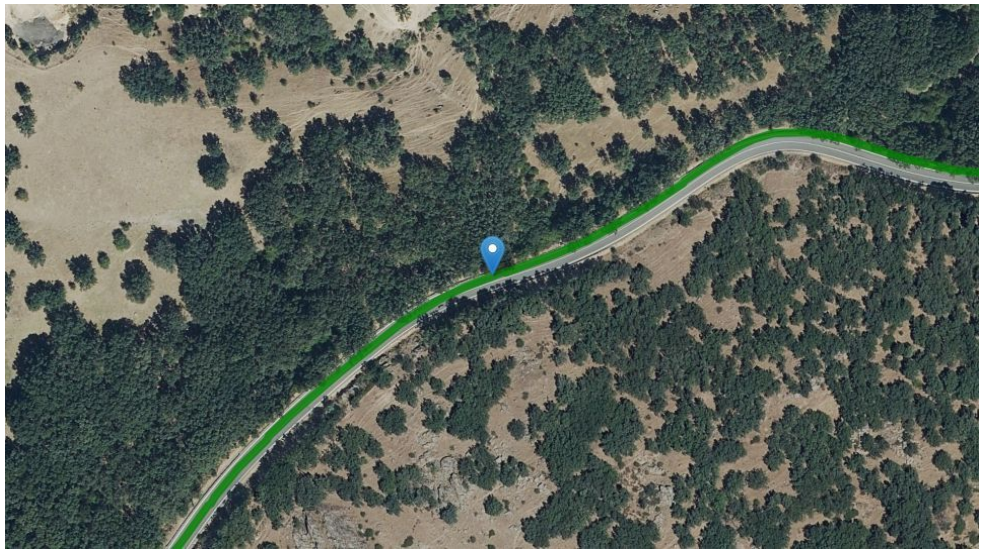
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	251	Incidencia 251					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+914	COORDENADA UTM		X	412.036
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.175
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+914	COORDENADA UTM		X	412.036
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.175

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

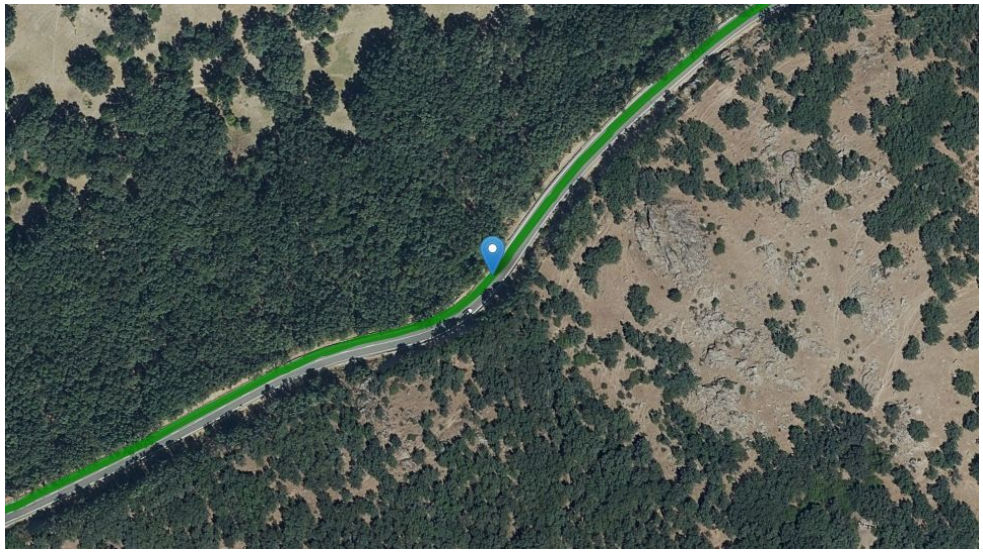
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	253	Incidencia 253					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+125	COORDENADA UTM		X	411.882
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.040
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+125	COORDENADA UTM		X	411.882
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.040

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

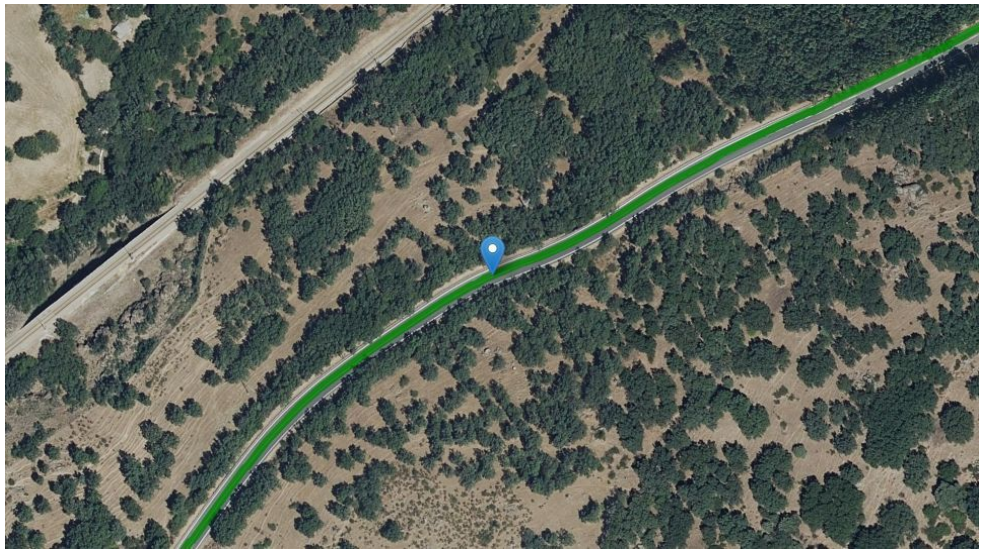
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	254	Incidencia 254					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+531	COORDENADA UTM		X	411.524
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.868
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+531	COORDENADA UTM		X	411.524
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.868

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

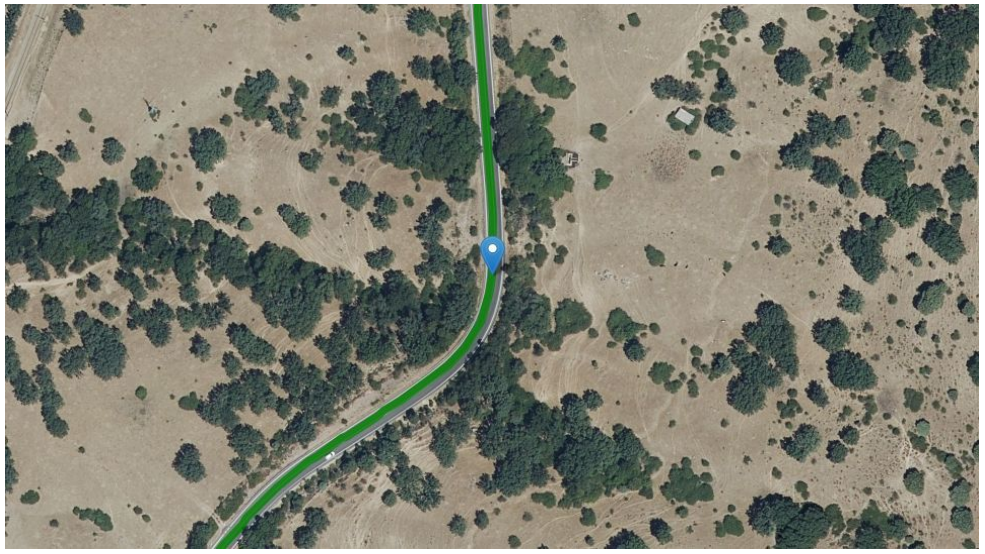
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	257	Incidencia 257					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+021	COORDENADA UTM		X	411.332
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.463
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+021	COORDENADA UTM		X	411.332
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.463

FOTOGRAMA



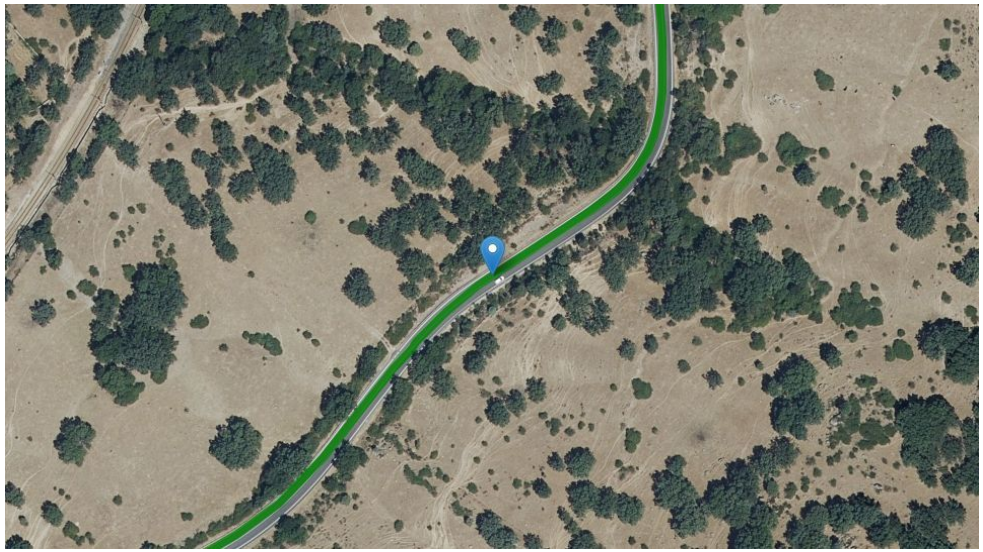
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	258	Incidencia 258					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+141	COORDENADA UTM		X	411.256
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.386
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+141	COORDENADA UTM		X	411.256
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.386

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

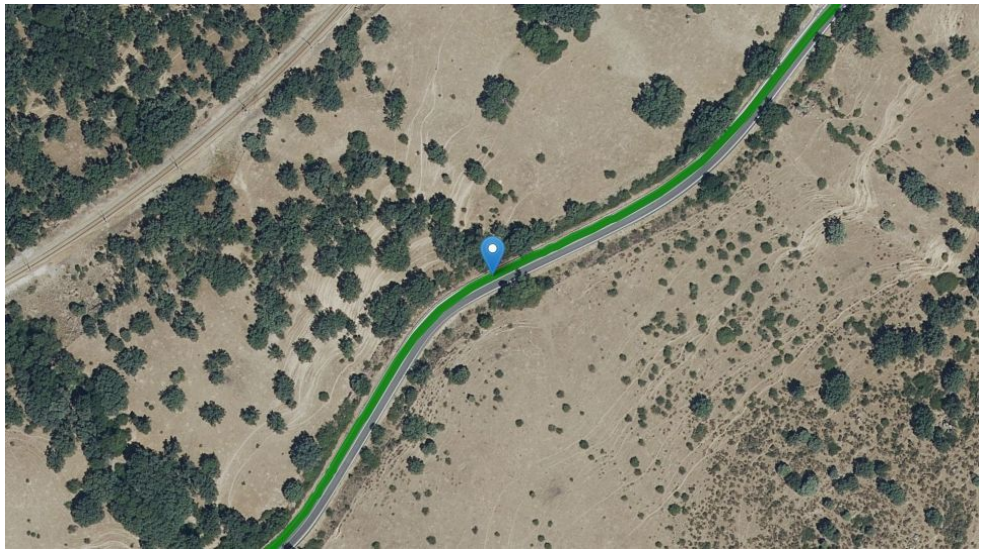
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	262	Incidencia 262					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+402	COORDENADA UTM		X	411.065
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.235
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+402	COORDENADA UTM		X	411.065
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.235

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

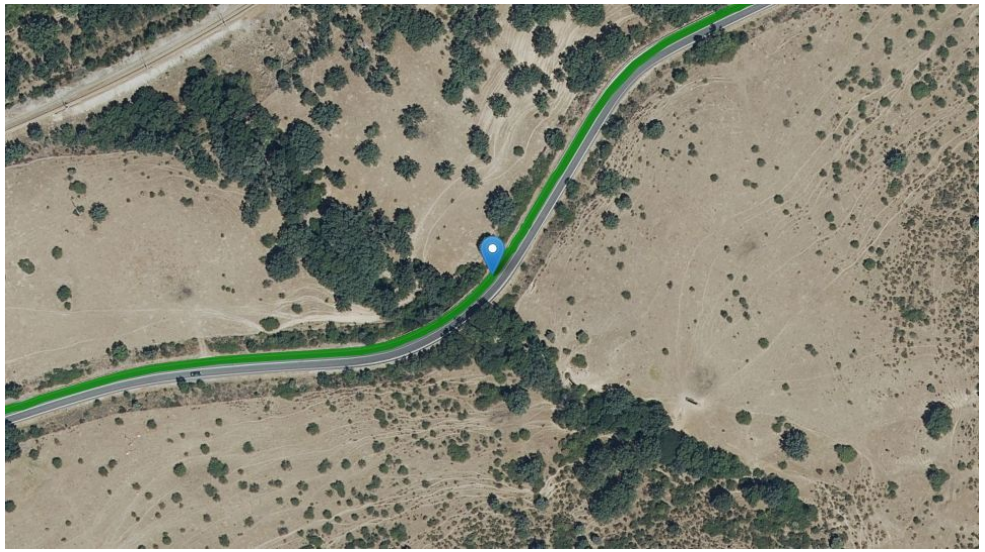
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	263	Incidencia 263					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+551	COORDENADA UTM		X	410.977
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.127
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+551	COORDENADA UTM		X	410.977
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.127

FOTOGRAMA



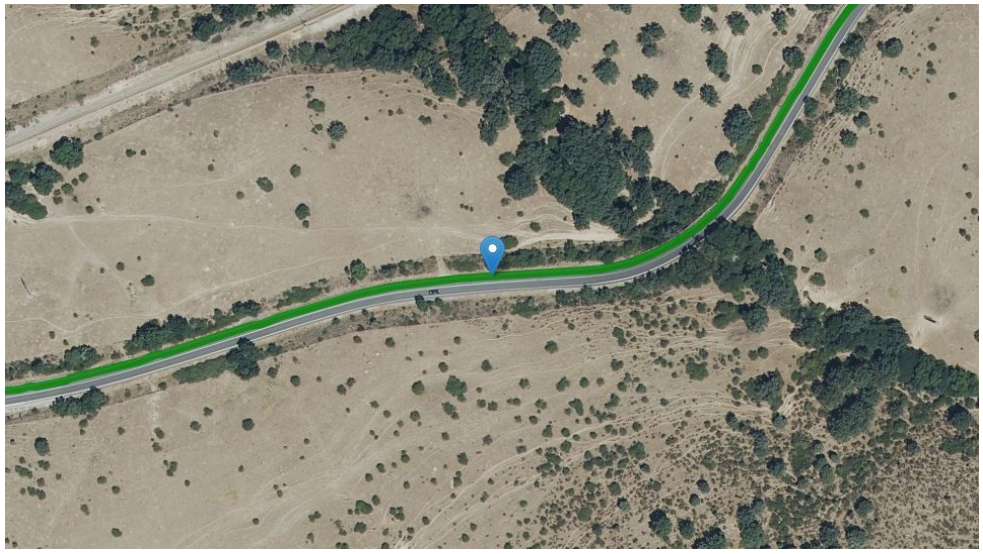
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	264	Incidencia 264					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+676	COORDENADA UTM		X	410.870
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.091
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+676	COORDENADA UTM		X	410.870
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.091

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

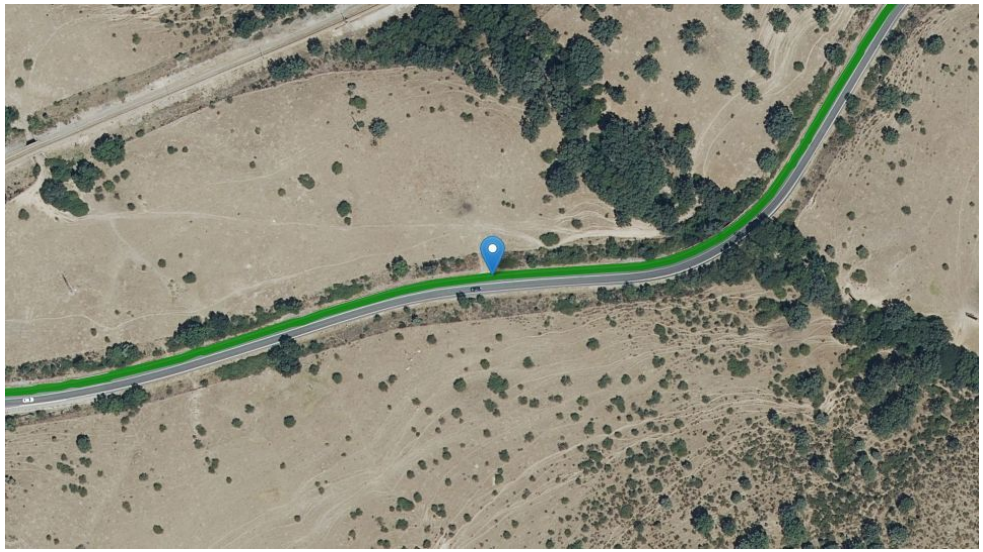
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	265	Incidencia 265					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+695	COORDENADA UTM		X	410.851
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.090
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+695	COORDENADA UTM		X	410.851
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.090

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

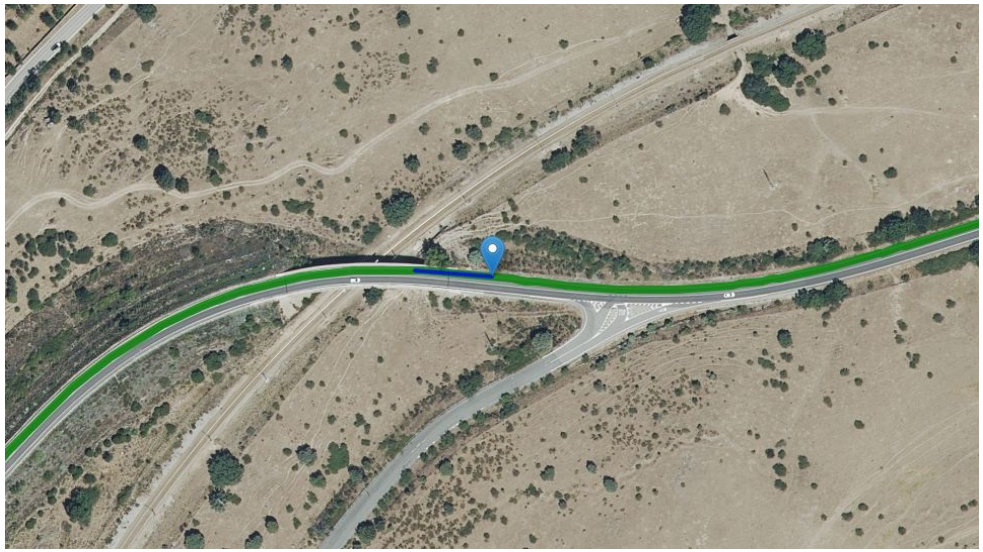
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	266	Incidencia 266					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+025	COORDENADA UTM		X	410.537
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.047
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+054	COORDENADA UTM		X	410.503
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.050

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	3	9,05 € ud	27,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,15 €

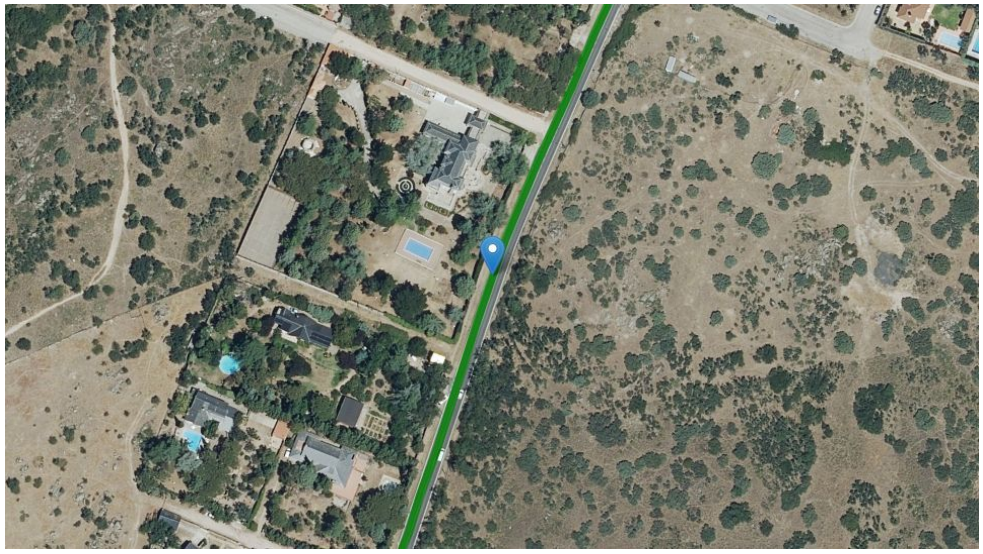
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.05.01
DENOMINACIÓN	Elemento que no refleja la realidad existente
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	272	Incidencia 272					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+278	COORDENADA UTM		X	409.444
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.020
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+278	COORDENADA UTM		X	409.444
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.020

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	2	13,03 € ud	26,06 €
			VALORACIÓN TOTAL	26,06 €

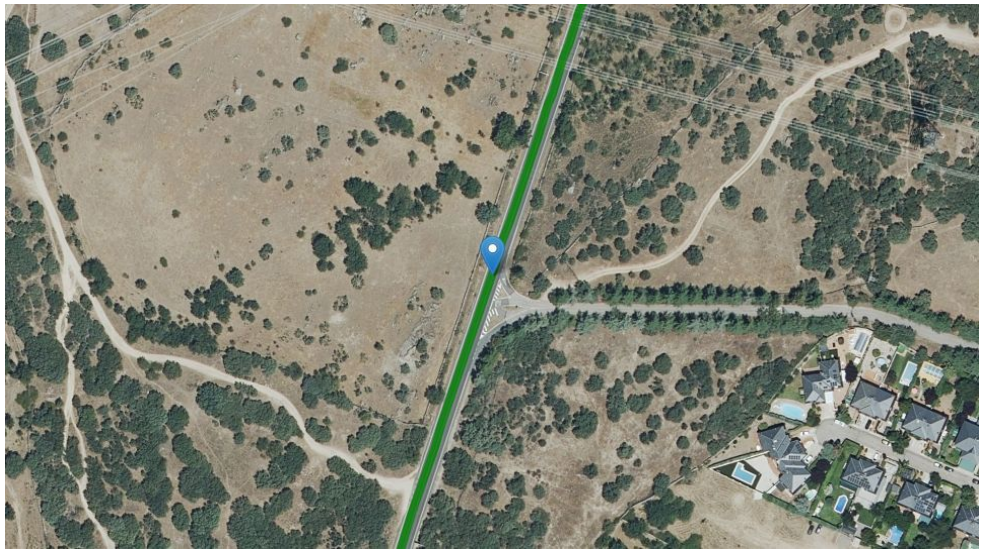
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	274	Incidencia 274					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+780	COORDENADA UTM		X	409.281
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.549
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+780	COORDENADA UTM		X	409.281
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.549

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

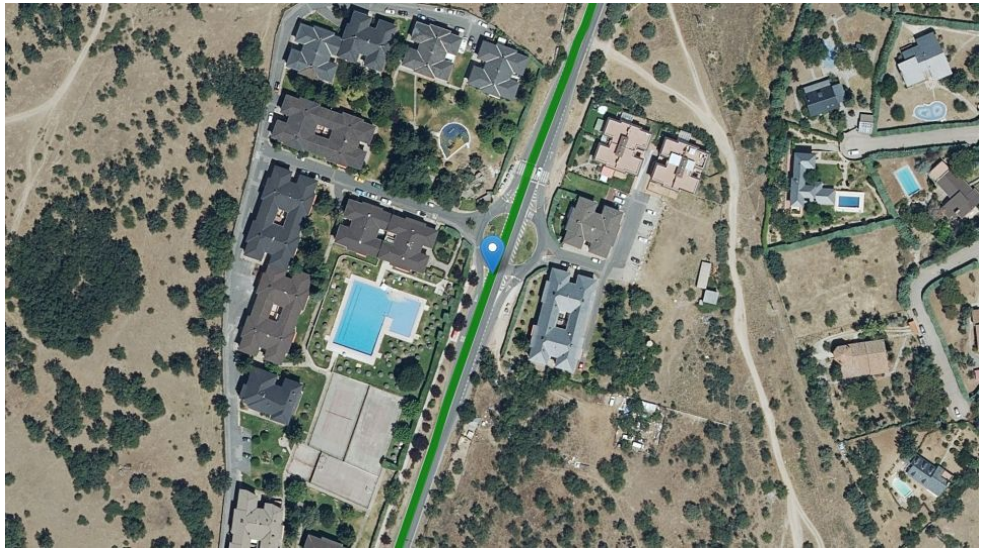
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	276	Incidencia 276				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+613	COORDENADA UTM	X	409.002
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.774
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+613	COORDENADA UTM	X	409.002
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.774

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

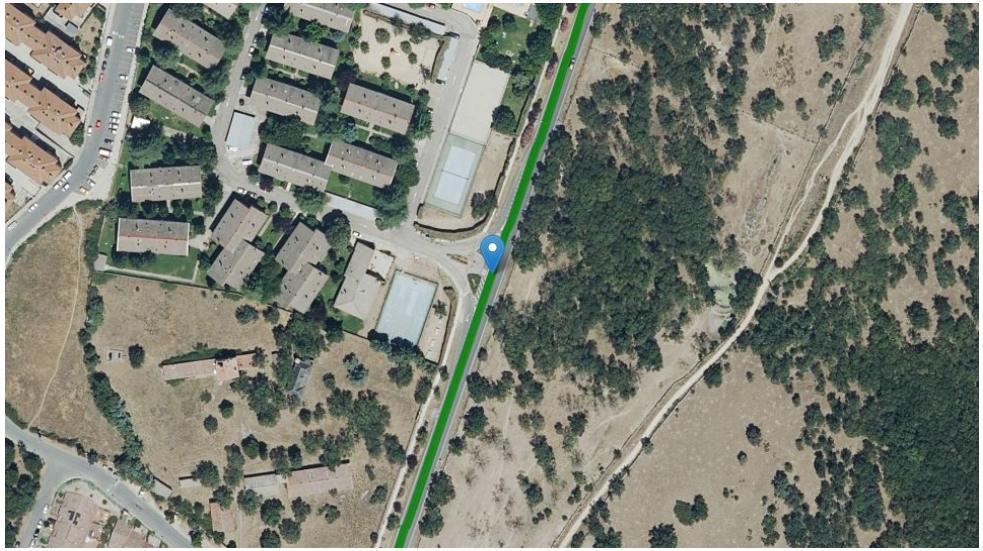
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	278	Incidencia 278				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+291	COORDENADA UTM	X	408.775
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.140
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	8+291	COORDENADA UTM	X	408.775
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.140

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	293	Incidencia 293					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+681	COORDENADA UTM		X	407.781
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.975
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	10+681	COORDENADA UTM		X	407.781
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.501.975

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



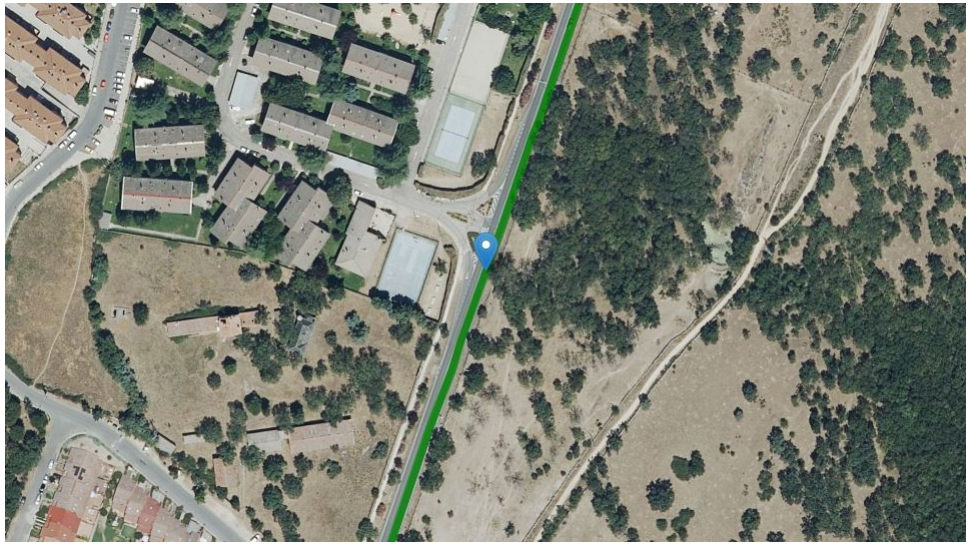
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA020	Retirada / Modificación de ubicación de H-75	2	4,08 € ud	8,16 €
			VALORACIÓN TOTAL	399,11 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	SIN ACTUACIÓN. CUANTIFICADO EN EL SENTIDO CONTRARIO.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	296	Incidencia 296				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+307	COORDENADA UTM	X	408.772
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.122
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	8+307	COORDENADA UTM	X	408.772
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.122

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





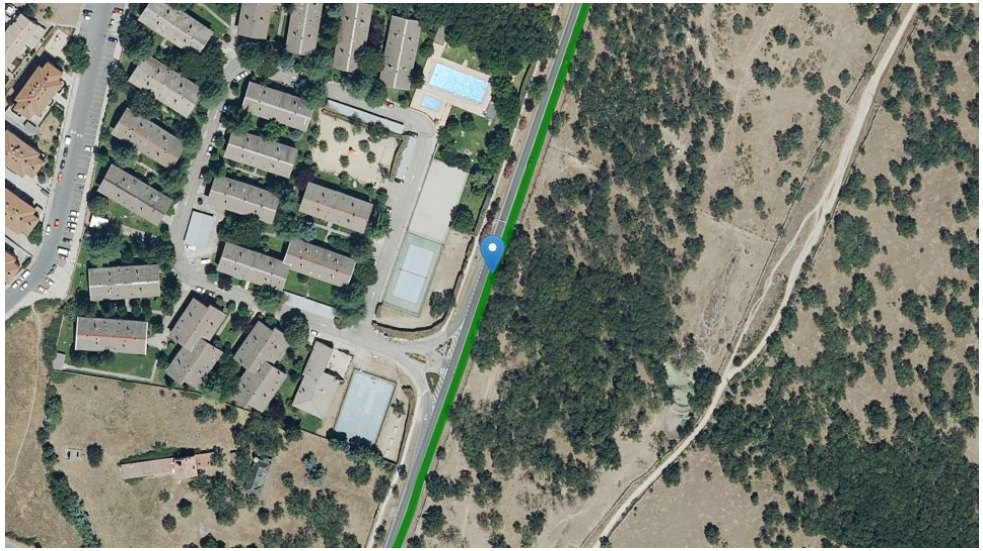
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	297	Incidencia 297				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+241	COORDENADA UTM	X	408.794
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.184
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	8+241	COORDENADA UTM	X	408.794
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.504.184

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

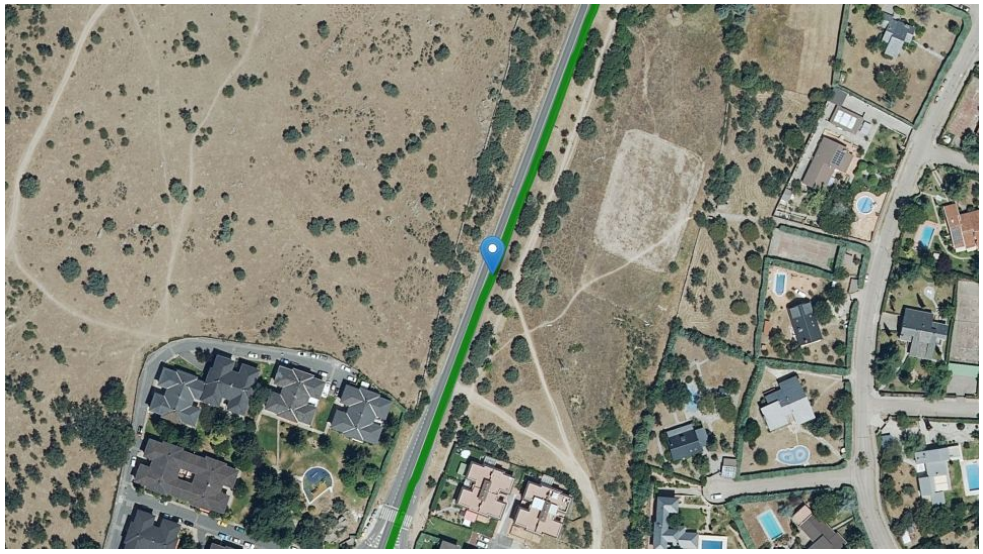
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	301	Incidencia 301					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+445	COORDENADA UTM		X	409.065
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.927
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+445	COORDENADA UTM		X	409.065
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.927

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

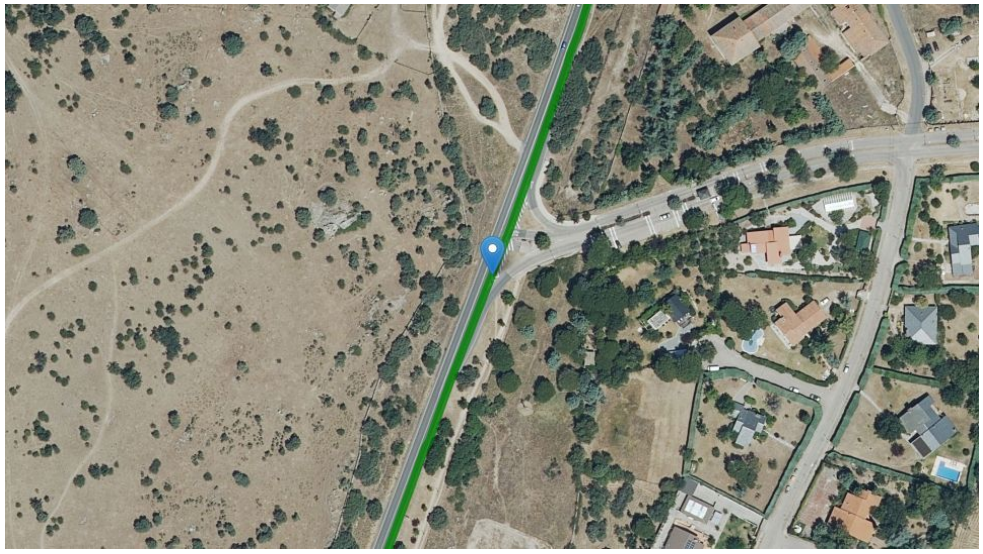
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	302	Incidencia 302					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+256	COORDENADA UTM		X	409.134
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.101
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+256	COORDENADA UTM		X	409.134
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.101

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

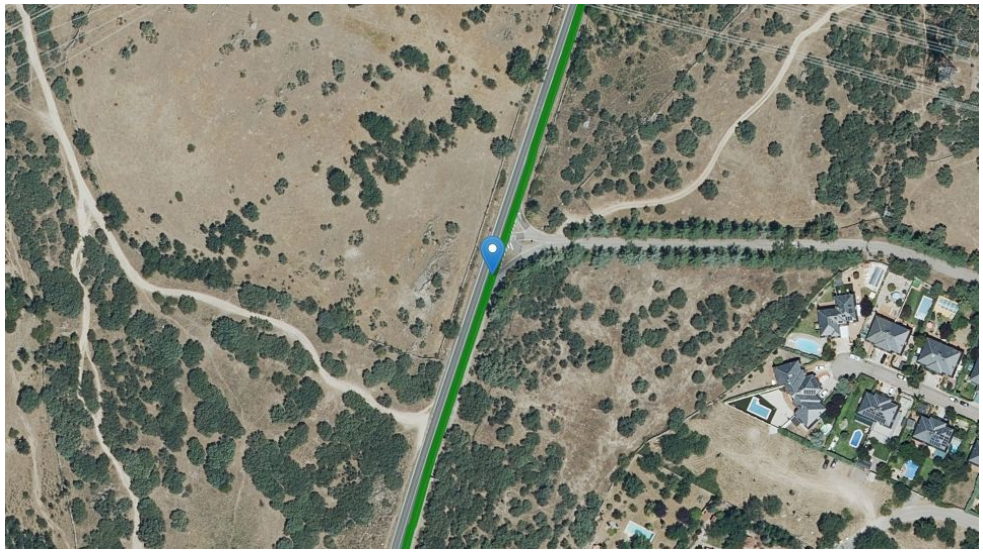
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	303	Incidencia 303					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+809	COORDENADA UTM		X	409.274
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.520
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+809	COORDENADA UTM		X	409.274
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.520

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

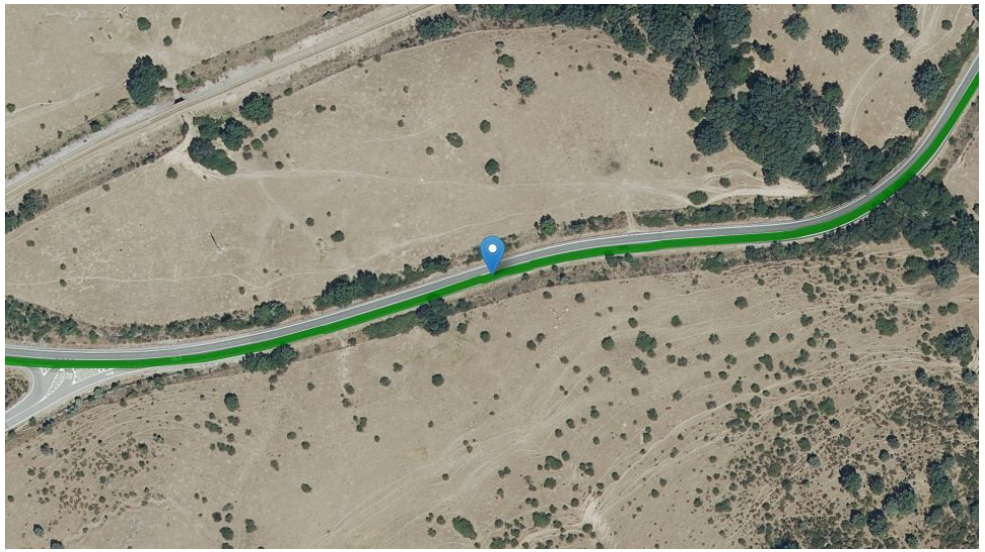
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	309	Incidencia 309					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+767	COORDENADA UTM		X	410.785
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.072
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+767	COORDENADA UTM		X	410.785
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.072

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

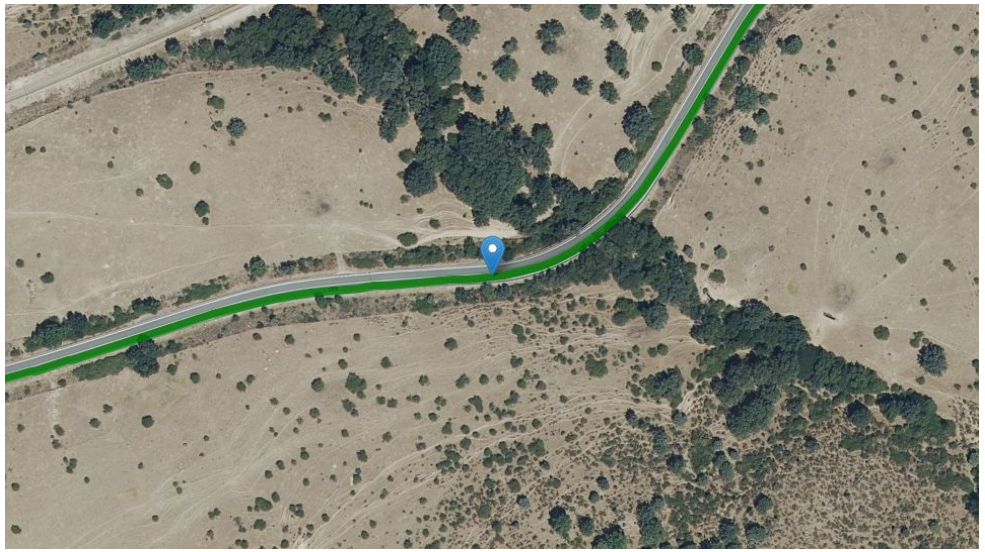
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	310	Incidencia 310					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+629	COORDENADA UTM		X	410.915
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.089
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+629	COORDENADA UTM		X	410.915
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.089

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

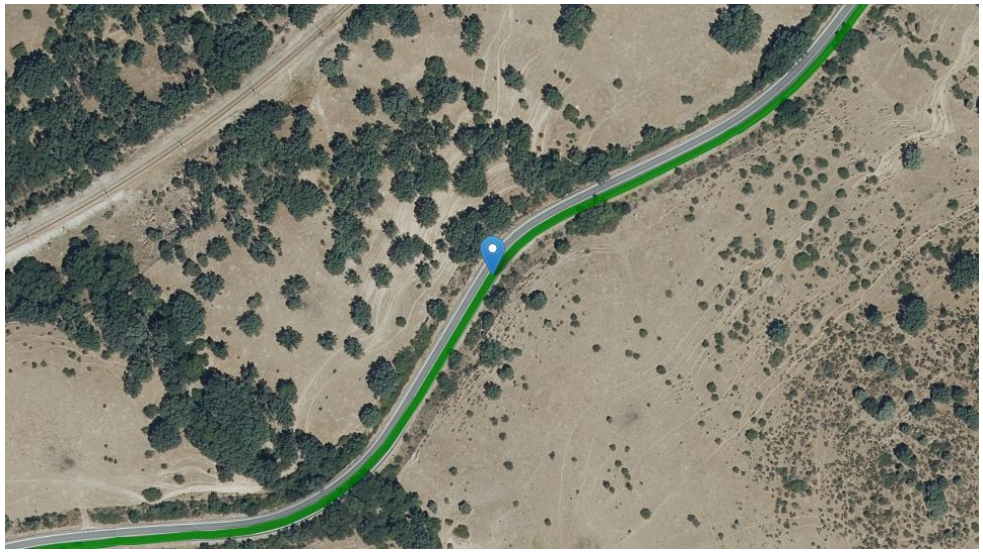
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	311	Incidencia 311					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+452	COORDENADA UTM		X	411.030
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.202
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+452	COORDENADA UTM		X	411.030
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.202

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

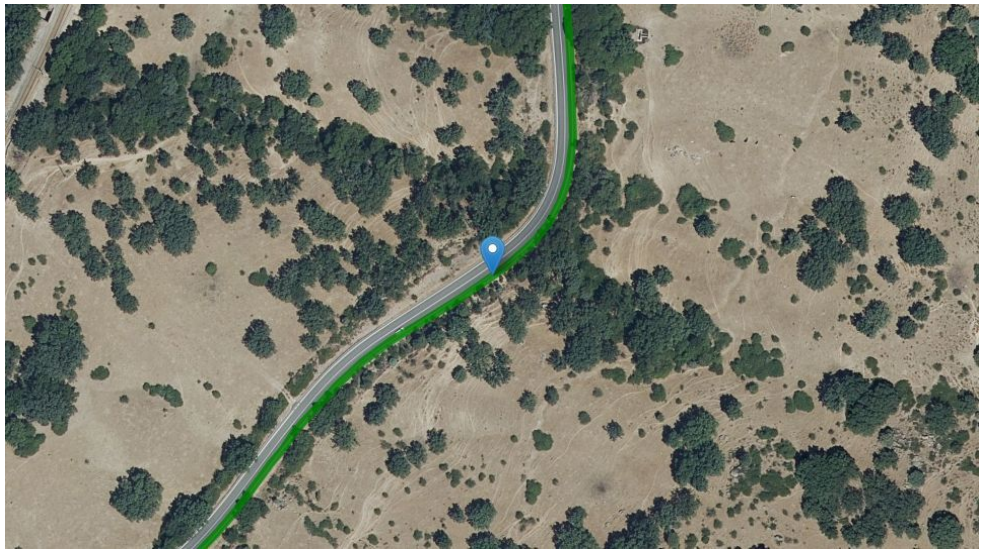
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	312	Incidencia 312					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+088	COORDENADA UTM		X	411.300
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.408
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+088	COORDENADA UTM		X	411.300
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.408

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

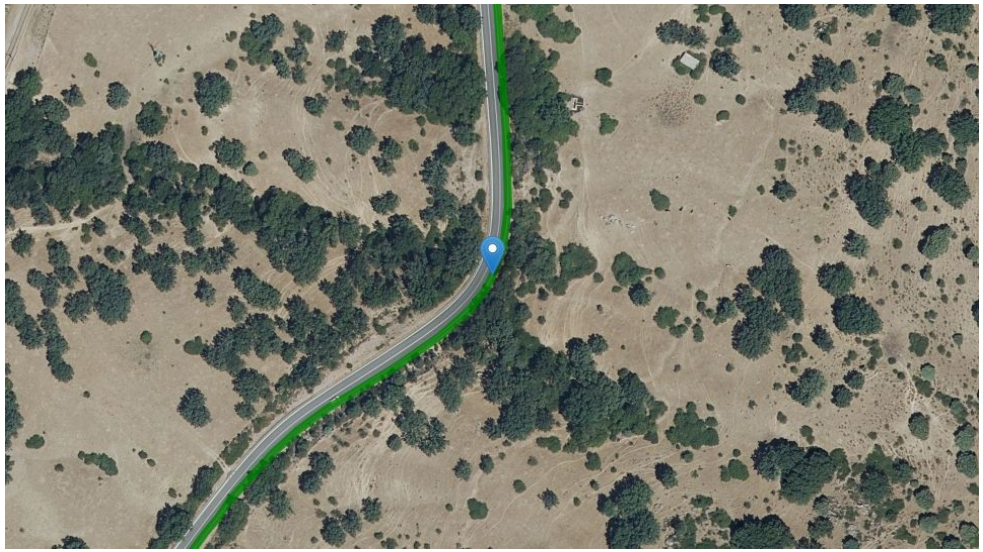
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	313	Incidencia 313					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+045	COORDENADA UTM		X	411.330
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.438
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+045	COORDENADA UTM		X	411.330
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.438

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

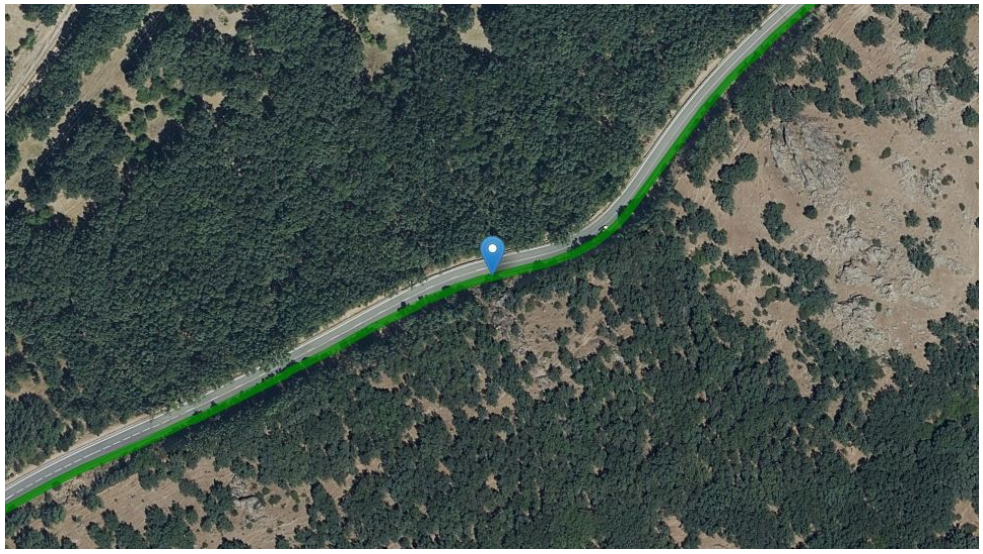
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	314	Incidencia 314					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+197	COORDENADA UTM		X	411.821
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.004
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+197	COORDENADA UTM		X	411.821
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.004

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

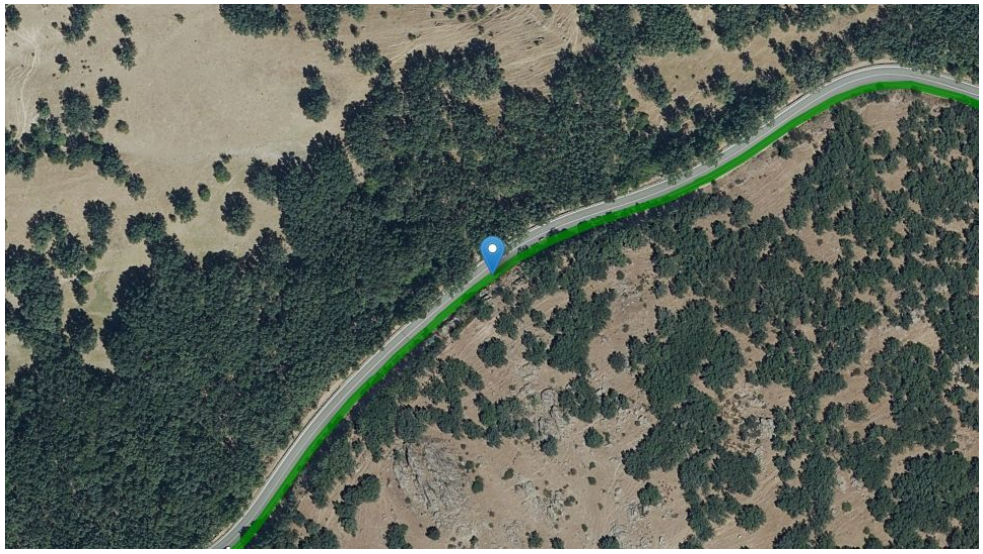
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	315	Incidencia 315				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+968	COORDENADA UTM	X	411.991
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.145
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+968	COORDENADA UTM	X	411.991
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.145

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

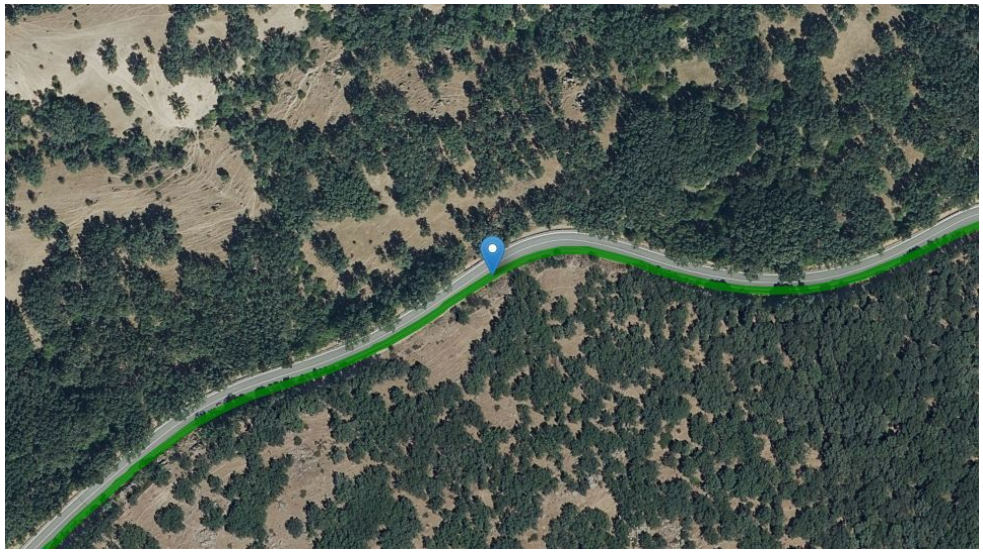
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	316	Incidencia 316					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+803	COORDENADA UTM		X	412.136
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.218
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+803	COORDENADA UTM		X	412.136
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.218

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

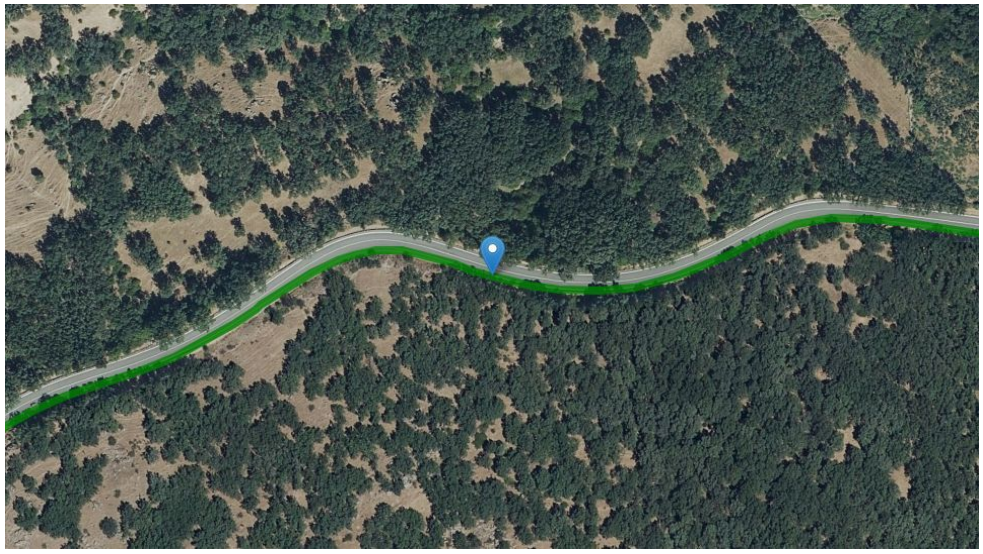
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	317	Incidencia 317					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+713	COORDENADA UTM		X	412.219
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.217
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+713	COORDENADA UTM		X	412.219
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.217

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

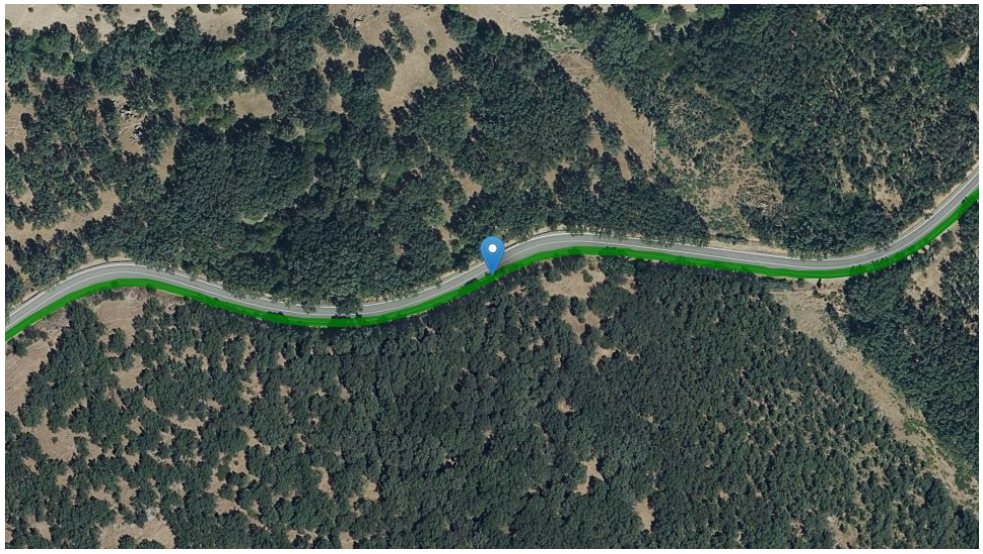


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	3	129,71 € ud	389,13 €
			VALORACIÓN TOTAL	389,13 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	318	Incidencia 318			
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	SECUNDARIA

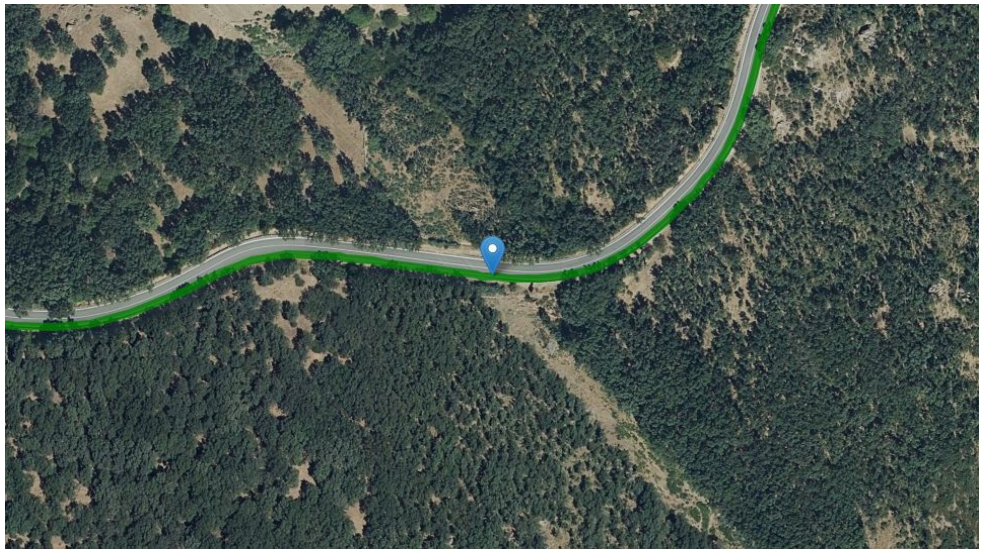
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+594	COORDENADA UTM	X	412.334
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.230
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+594	COORDENADA UTM	X	412.334
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.230

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	319	Incidencia 319					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+460	COORDENADA UTM		X	412.463
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.230
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+460	COORDENADA UTM		X	412.463
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.230

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	3	129,71 € ud	389,13 €
			VALORACIÓN TOTAL	389,13 €

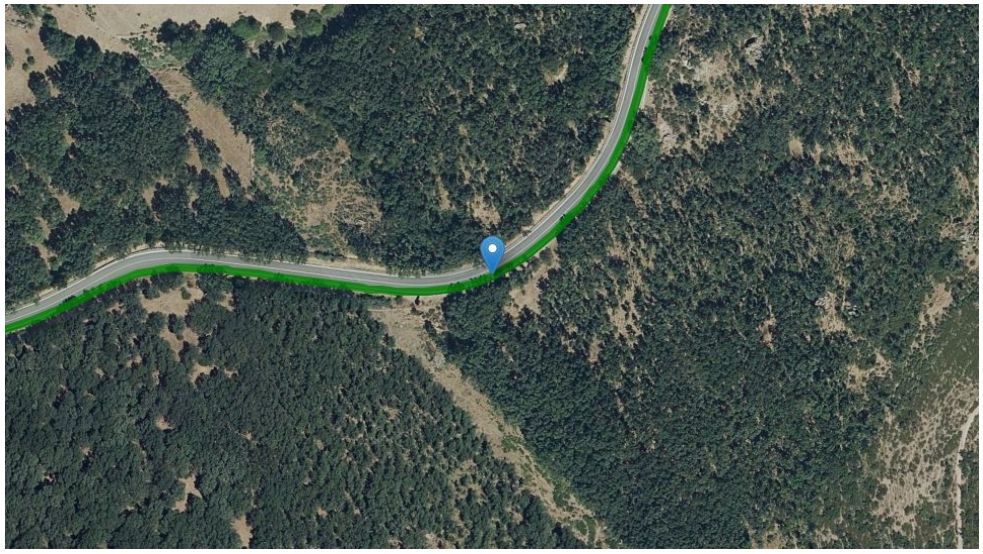
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	320	Incidencia 320					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+409	COORDENADA UTM		X	412.513
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.235
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+409	COORDENADA UTM		X	412.513
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.235

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	322	Incidencia 322					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+173	COORDENADA UTM		X	412.642
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.425
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+173	COORDENADA UTM		X	412.642
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.425

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

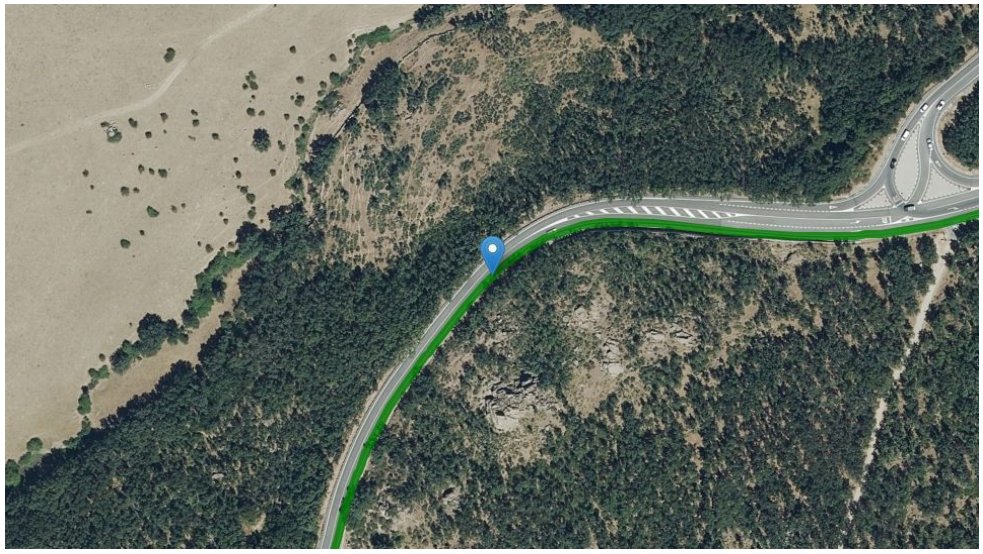
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	323	Incidencia 323					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+159	COORDENADA UTM		X	412.651
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.435
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+159	COORDENADA UTM		X	412.651
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.435

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	324	Incidencia 324				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+727	COORDENADA UTM	X	413.060
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.519
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+727	COORDENADA UTM	X	413.060
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.519

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

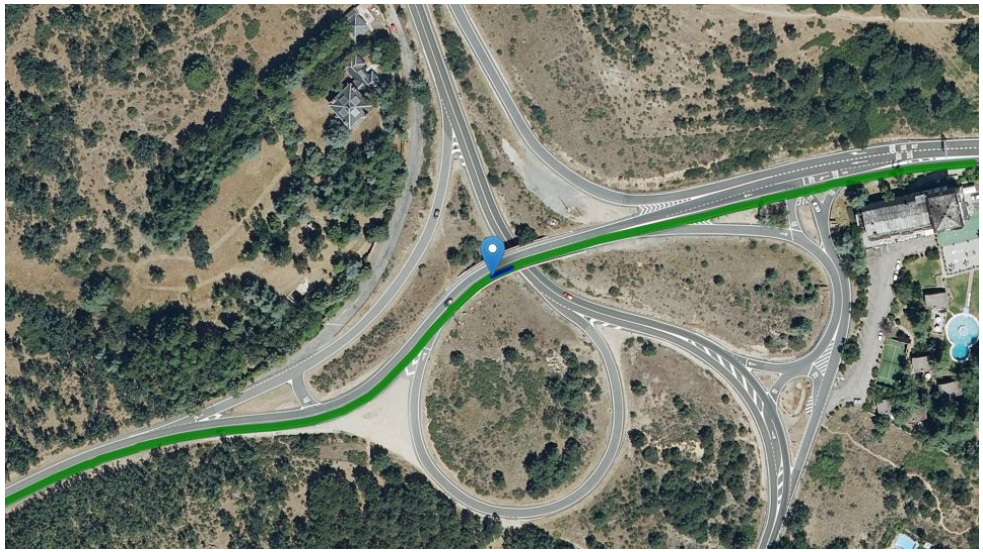
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	330	Incidencia 330					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+012	COORDENADA UTM		X	413.714
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.736
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+001	COORDENADA UTM		X	413.724
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.741

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	3	9,05 € ud	27,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,15 €

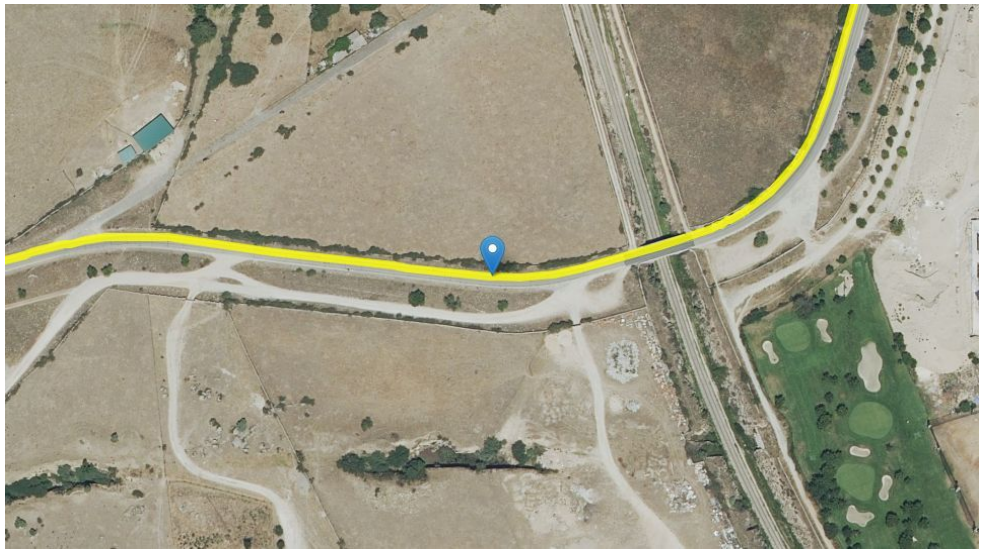
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	347	Incidencia 347				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+802	COORDENADA UTM	X	432.819
CALZADA	ÚNICA				Y	4.500.055
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+802	COORDENADA UTM	X	432.819
MARGEN	DERECHO				Y	4.500.055

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	348	Incidencia 348					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+094	COORDENADA UTM		X	432.532
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.043
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+094	COORDENADA UTM		X	432.532
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.043

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	349	Incidencia 349					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+482	COORDENADA UTM		X	432.152
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.025
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+482	COORDENADA UTM		X	432.152
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.025

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	350	Incidencia 350				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+669	COORDENADA UTM	X	431.974
CALZADA	ÚNICA				Y	4.499.990
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+669	COORDENADA UTM	X	431.974
MARGEN	DERECHO				Y	4.499.990

FOTOGRAMA



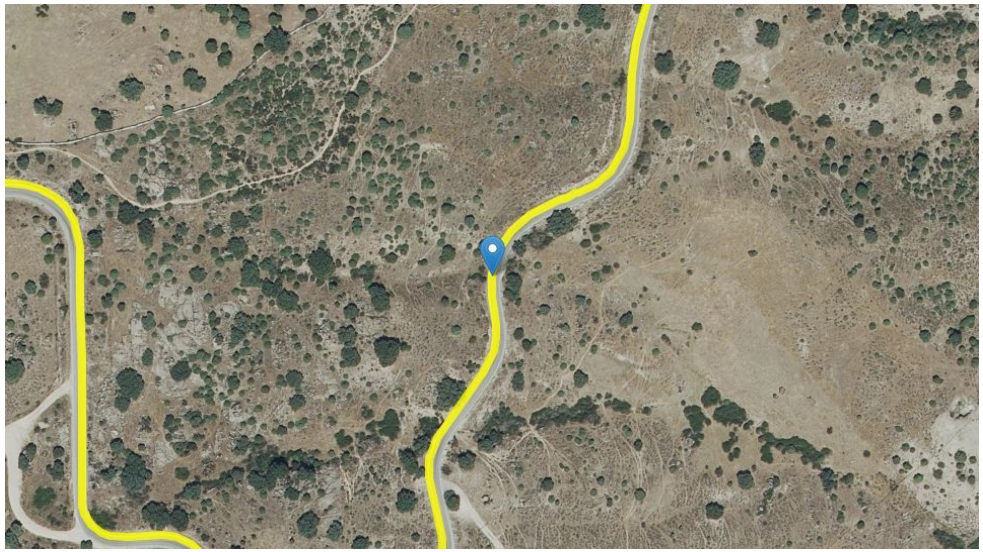
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	351	Incidencia 351					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+522	COORDENADA UTM		X	431.360
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.548
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+522	COORDENADA UTM		X	431.360
MARGEN	DERECHO					Y	4.499.548

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

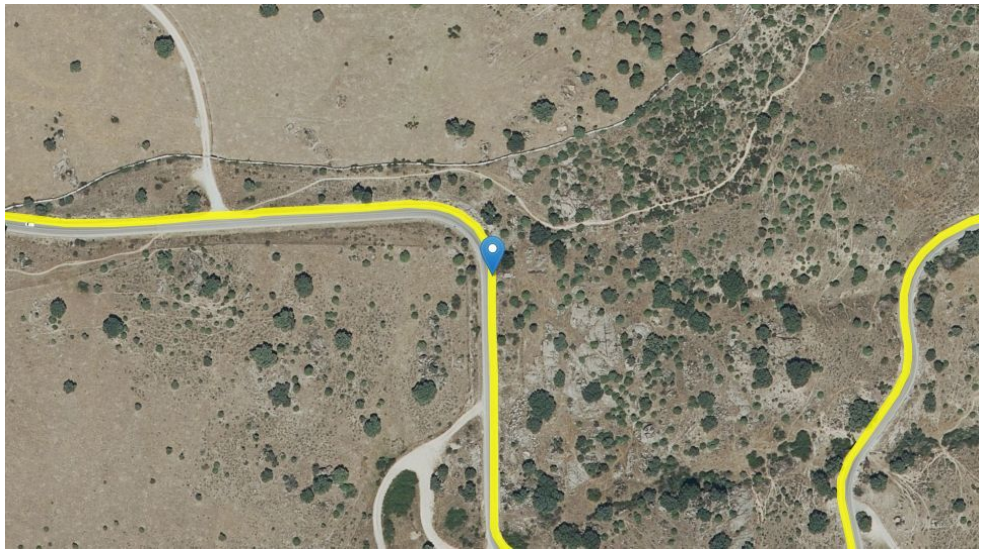
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	352	Incidencia 352					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+015	COORDENADA UTM		X	431.176
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.559
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	8+015	COORDENADA UTM		X	431.176
MARGEN	DERECHO					Y	4.499.559

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA023	Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	60 € ud	60 €
			VALORACIÓN TOTAL	60 €

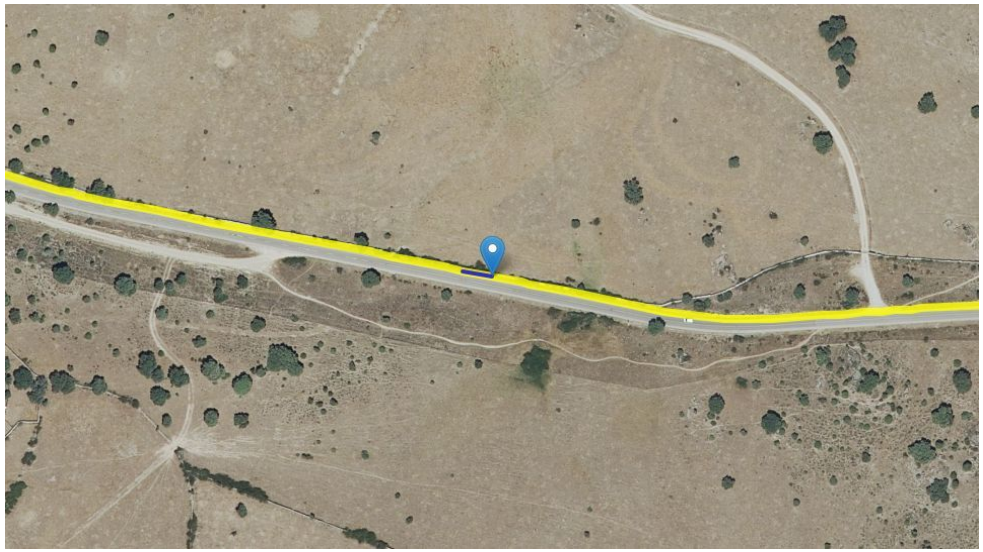
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	400	Incidencia 400					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+331	COORDENADA UTM		X	430.882
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.605
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	8+344	COORDENADA UTM		X	430.869
MARGEN	EJE					Y	4.499.607

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,01	335,35 € km	4,36 €
			VALORACIÓN TOTAL	4,36 €

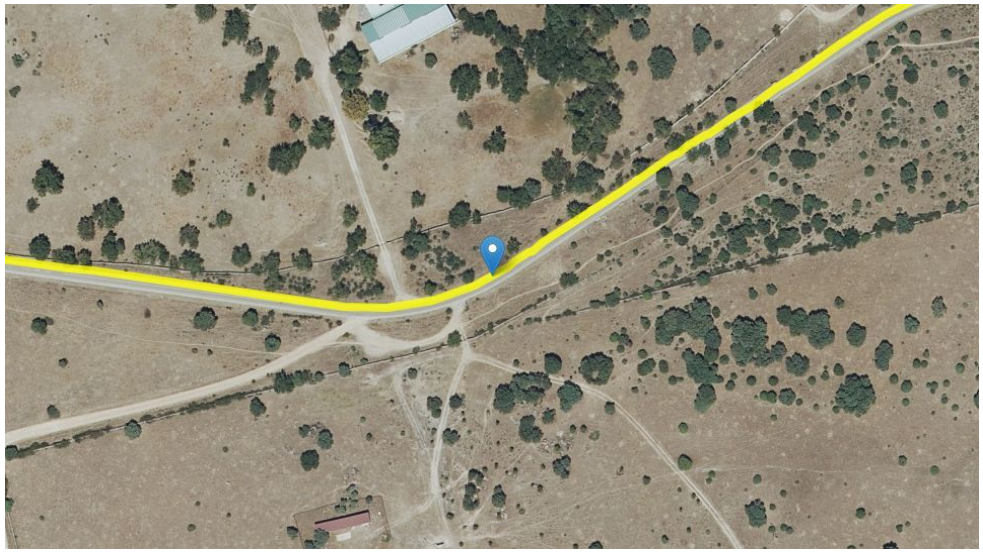
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	404	Incidencia 404					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+563	COORDENADA UTM		X	429.728
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.594
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	9+563	COORDENADA UTM		X	429.728
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.499.594

FOTOGRAMA



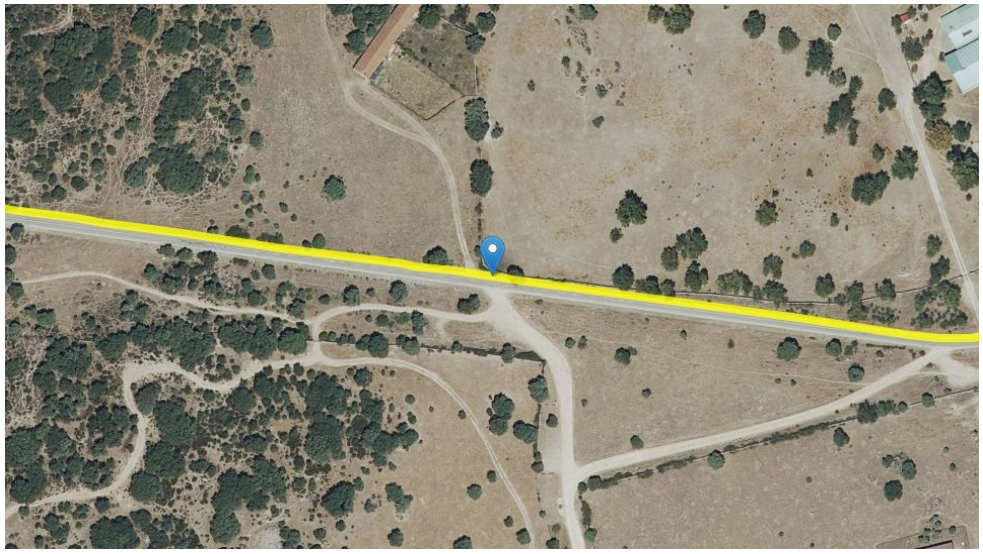
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA023	Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	60 € ud	60 €
			VALORACIÓN TOTAL	60 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	408	Incidencia 408					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+827	COORDENADA UTM		X	429.467
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.610
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	9+827	COORDENADA UTM		X	429.467
MARGEN	DERECHO					Y	4.499.610

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	409	Incidencia 409					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+805	COORDENADA UTM		X	428.535
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.488
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+805	COORDENADA UTM		X	428.535
MARGEN	DERECHO					Y	4.499.488

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	410	Incidencia 410					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+823	COORDENADA UTM		X	427.833
CALZADA	ÚNICA					Y	4.498.817
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+823	COORDENADA UTM		X	427.833
MARGEN	DERECHO					Y	4.498.817

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	412	Incidencia 412					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+679	COORDENADA UTM		X	427.375
CALZADA	ÚNICA					Y	4.498.394
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	12+679	COORDENADA UTM		X	427.375
MARGEN	DERECHO					Y	4.498.394

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

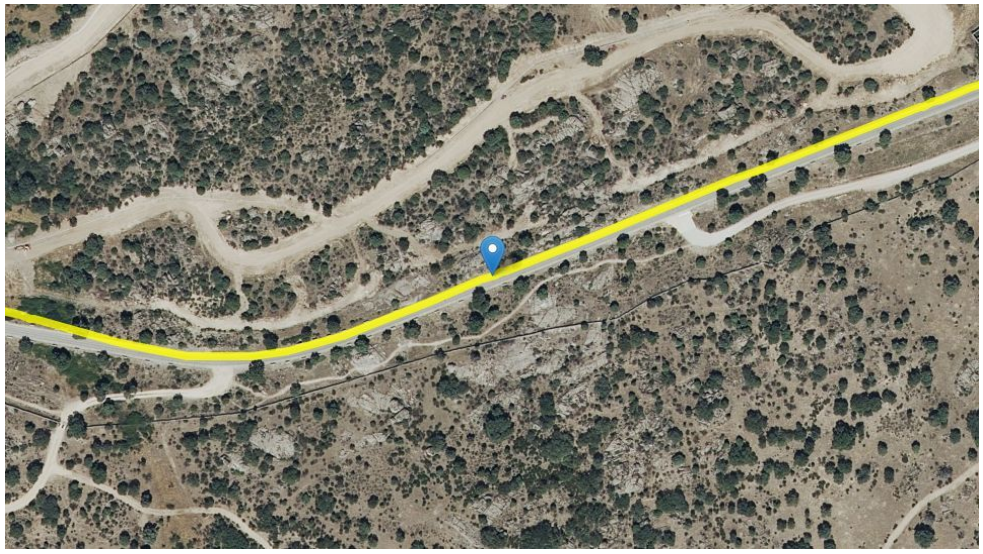
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	413	Incidencia 413				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+750	COORDENADA UTM	X	427.309
CALZADA	ÚNICA				Y	4.498.369
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	12+750	COORDENADA UTM	X	427.309
MARGEN	DERECHO				Y	4.498.369

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	414	Incidencia 414					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+381	COORDENADA UTM		X	426.688
CALZADA	ÚNICA					Y	4.498.277
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	13+381	COORDENADA UTM		X	426.688
MARGEN	DERECHO					Y	4.498.277

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	415	Incidencia 415					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+553	COORDENADA UTM		X	426.520
CALZADA	ÚNICA					Y	4.498.232
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	13+553	COORDENADA UTM		X	426.520
MARGEN	DERECHO					Y	4.498.232

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

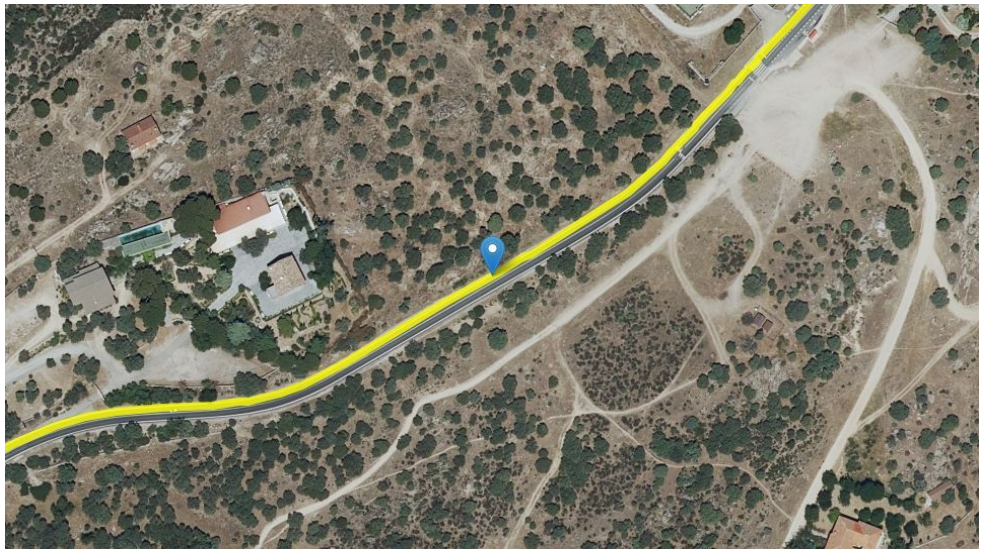
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	416	Incidencia 416					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	15+205	COORDENADA UTM		X	425.243
CALZADA	ÚNICA					Y	4.497.323
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	15+205	COORDENADA UTM		X	425.243
MARGEN	DERECHO					Y	4.497.323

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

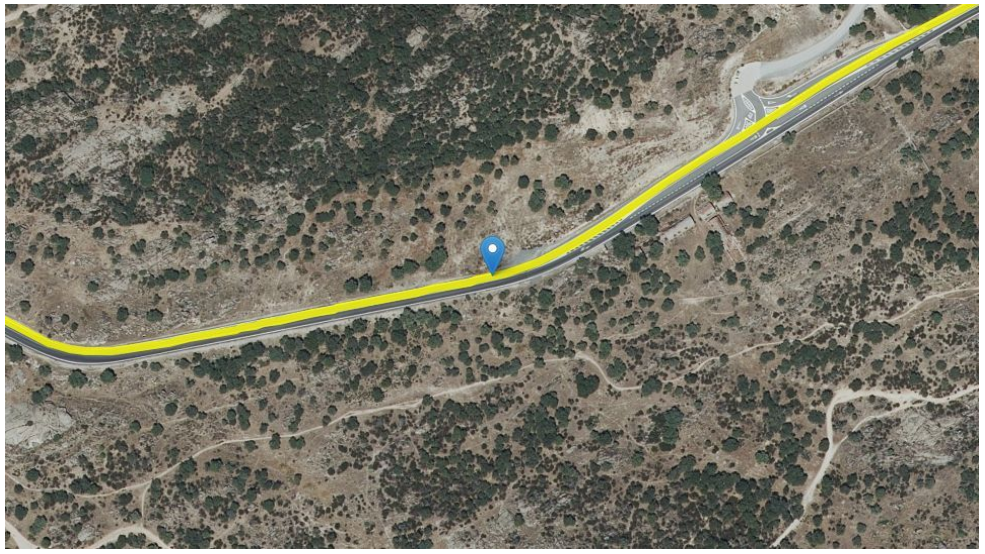
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	417	Incidencia 417					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	15+699	COORDENADA UTM		X	424.809
CALZADA	ÚNICA					Y	4.497.128
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	15+699	COORDENADA UTM		X	424.809
MARGEN	DERECHO					Y	4.497.128

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	418	Incidencia 418					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	15+815	COORDENADA UTM		X	424.698
CALZADA	ÚNICA					Y	4.497.106
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	15+815	COORDENADA UTM		X	424.698
MARGEN	DERECHO					Y	4.497.106

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

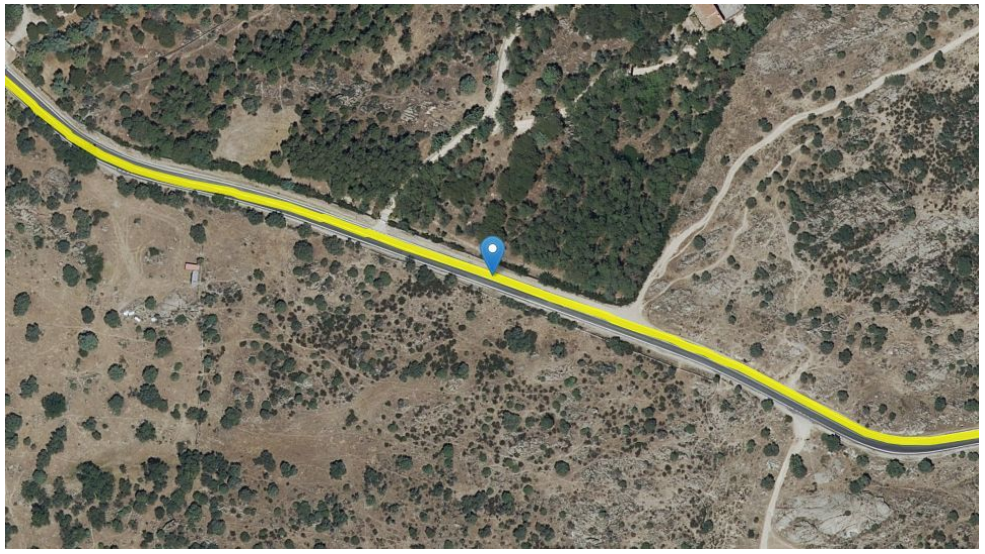
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	419	Incidencia 419				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+089	COORDENADA UTM	X	424.443
CALZADA	ÚNICA				Y	4.497.172
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	16+089	COORDENADA UTM	X	424.443
MARGEN	DERECHO				Y	4.497.172

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

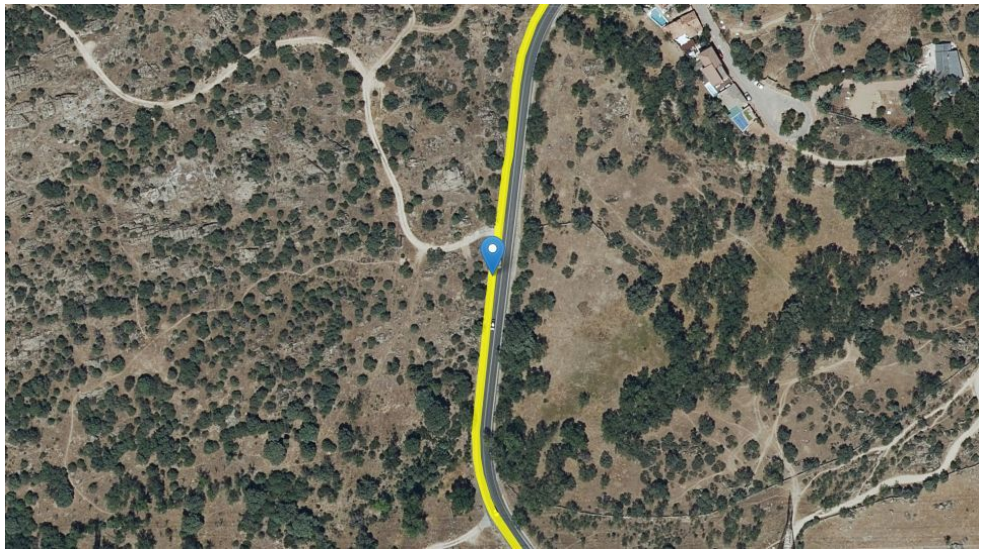
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	420	Incidencia 420					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+494	COORDENADA UTM		X	423.480
CALZADA	ÚNICA					Y	4.496.248
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+494	COORDENADA UTM		X	423.480
MARGEN	DERECHO					Y	4.496.248

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



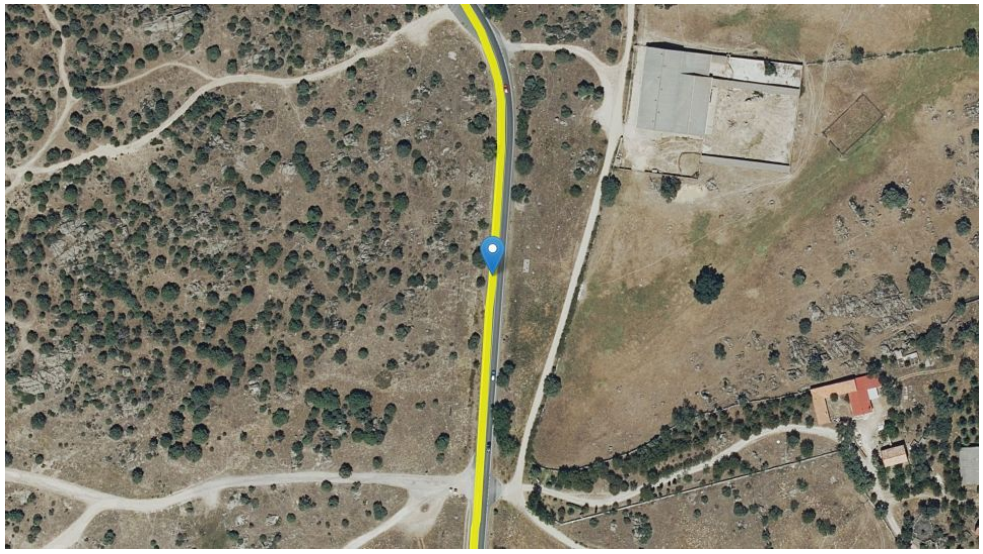
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	421	Incidencia 421					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+838	COORDENADA UTM		X	423.557
CALZADA	ÚNICA					Y	4.495.930
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+838	COORDENADA UTM		X	423.557
MARGEN	DERECHO					Y	4.495.930

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

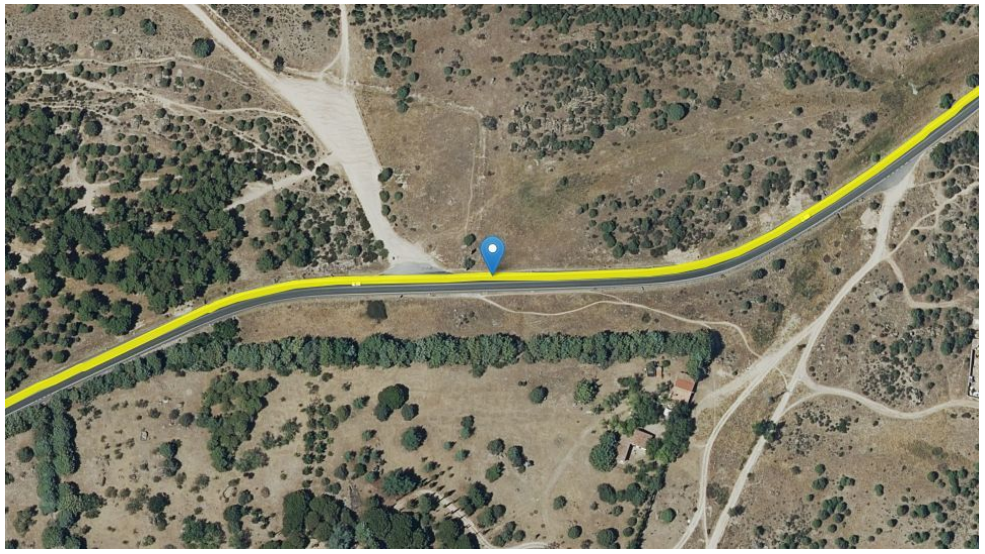
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	422	Incidencia 422					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	20+407	COORDENADA UTM		X	422.629
CALZADA	ÚNICA					Y	4.494.889
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	20+407	COORDENADA UTM		X	422.629
MARGEN	DERECHO					Y	4.494.889

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

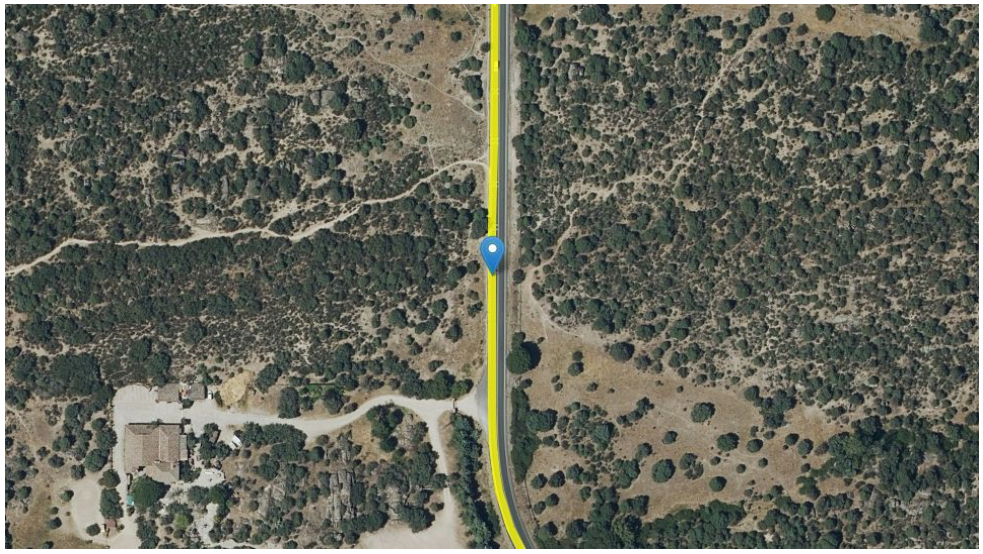
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.11
DENOMINACIÓN	Señal P-34 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	423	Incidencia 423					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	21+328	COORDENADA UTM		X	422.229
CALZADA	ÚNICA					Y	4.494.206
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	21+328	COORDENADA UTM		X	422.229
MARGEN	DERECHO					Y	4.494.206

FOTOGRAMA



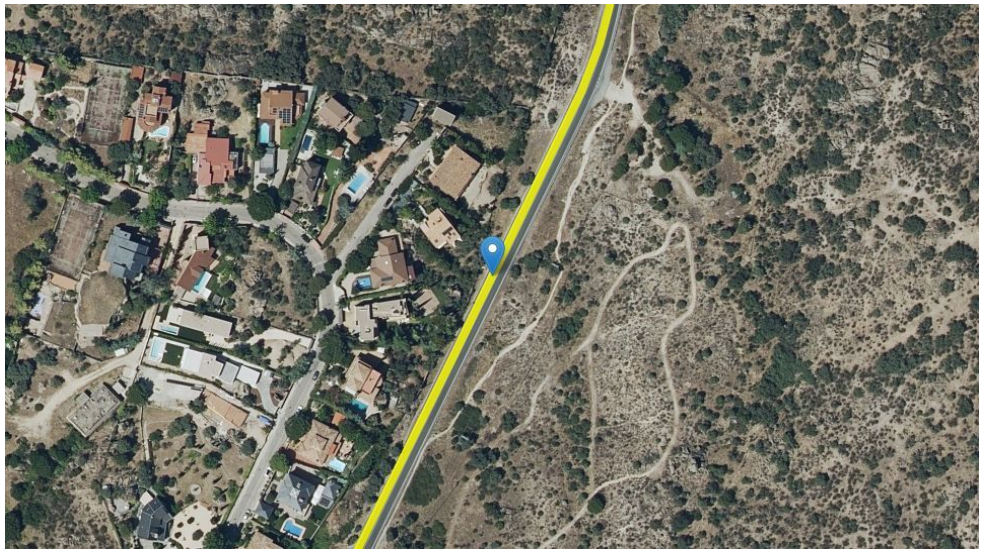
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	424	Incidencia 424					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	22+299	COORDENADA UTM		X	422.449
CALZADA	ÚNICA					Y	4.493.375
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	22+299	COORDENADA UTM		X	422.449
MARGEN	DERECHO					Y	4.493.375

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	425	Incidencia 425					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+097	COORDENADA UTM		X	429.199
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.650
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+097	COORDENADA UTM		X	429.199
MARGEN	DERECHO					Y	4.499.650

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

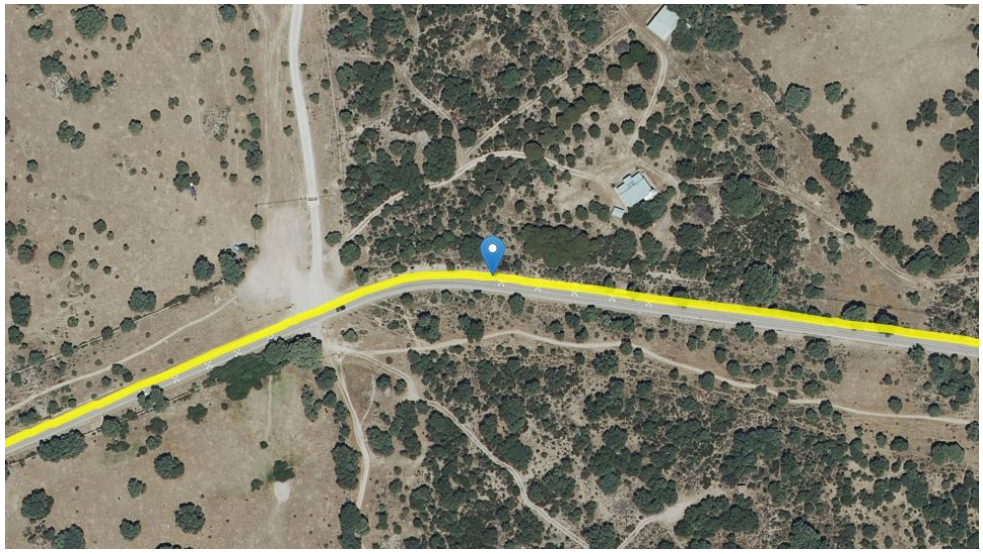
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	426	Incidencia 426				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+303	COORDENADA UTM	X	428.994
CALZADA	ÚNICA				Y	4.499.679
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+303	COORDENADA UTM	X	428.994
MARGEN	DERECHO				Y	4.499.679

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA023	Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	60 € ud	60 €
			VALORACIÓN TOTAL	60 €

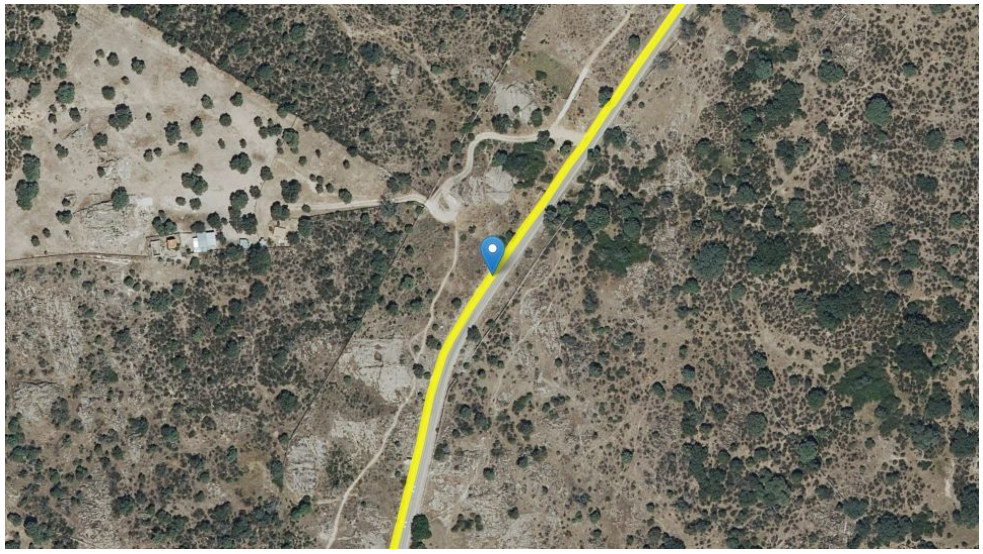
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	427	Incidencia 427					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+077	COORDENADA UTM		X	428.357
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.290
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+077	COORDENADA UTM		X	428.357
MARGEN	DERECHO					Y	4.499.290

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	438	Incidencia 438					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+994	COORDENADA UTM		X	426.152
CALZADA	ÚNICA					Y	4.498.086
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+027	COORDENADA UTM		X	426.120
MARGEN	DERECHO					Y	4.498.076

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,03	21 € km	0,69 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,03	335,35 € km	11,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	11,76 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	439	Incidencia 439					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+120	COORDENADA UTM		X	426.035
CALZADA	ÚNICA					Y	4.498.038
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+120	COORDENADA UTM		X	426.035
MARGEN	DERECHO					Y	4.498.038

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	Sin actuación. Se trata de tramo a 50 km/h por presencia de paso de peatones elevado, por lo que se considera conveniente la instalación de reductores de velocidad, aunque el tramo no sea travesía ni tan siquiera tramo urbano.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	440	Incidencia 440					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+229	COORDENADA UTM		X	425.936
CALZADA	ÚNICA					Y	4.497.992
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+229	COORDENADA UTM		X	425.936
MARGEN	CARRIL					Y	4.497.992

FOTOGRAMA	SITUACIÓN

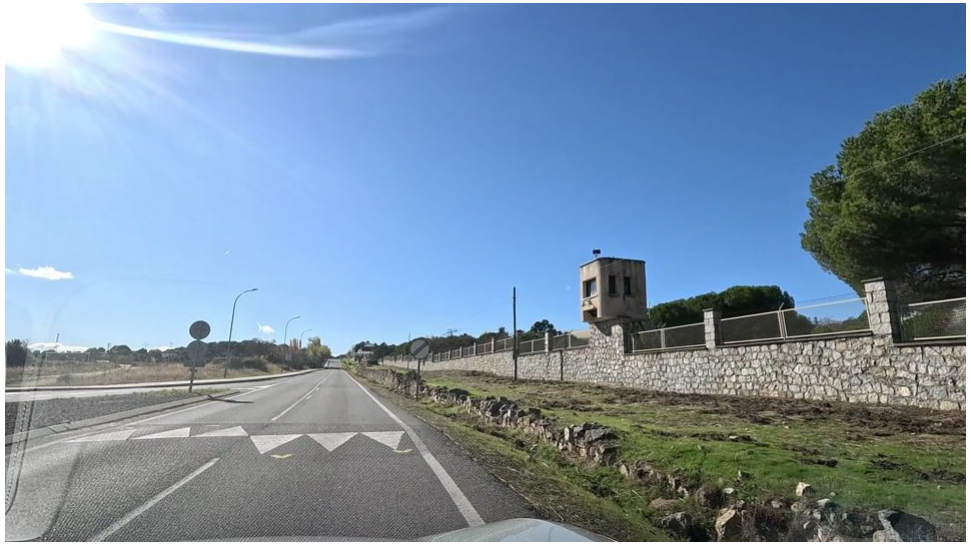




IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	Sin actuación. Se trata de tramo a 50 km/h por presencia de paso de peatones elevado, por lo que se considera conveniente la instalación de reductores de velocidad, aunque el tramo no sea travesía ni tan siquiera tramo urbano.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	441	Incidencia 441				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+340	COORDENADA UTM	X	425.842
CALZADA	ÚNICA				Y	4.497.934
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+340	COORDENADA UTM	X	425.842
MARGEN	DERECHO				Y	4.497.934

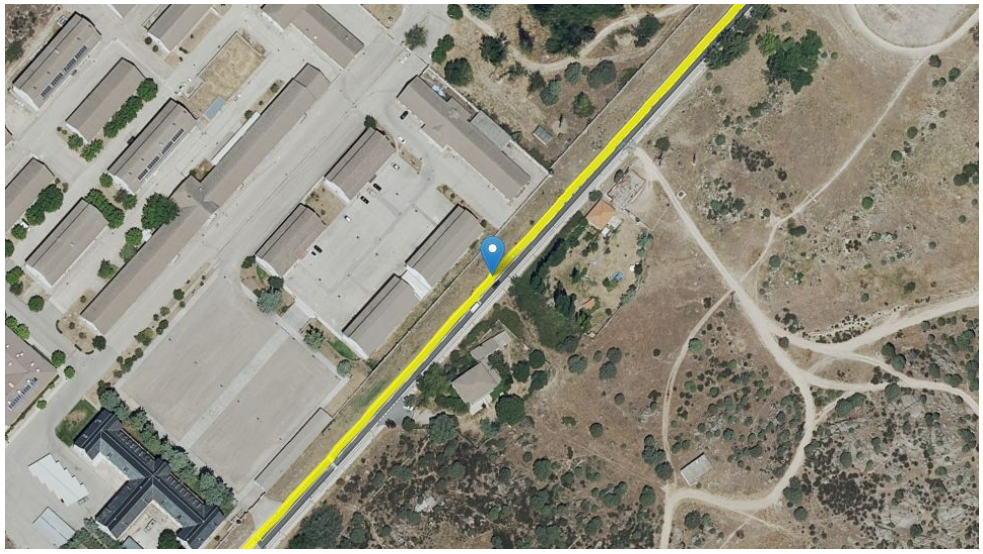
FOTOGRAMA	SITUACIÓN





IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	443	Incidencia 443					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+781	COORDENADA UTM		X	425.541
CALZADA	ÚNICA					Y	4.497.613
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+781	COORDENADA UTM		X	425.541
MARGEN	DERECHO					Y	4.497.613

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

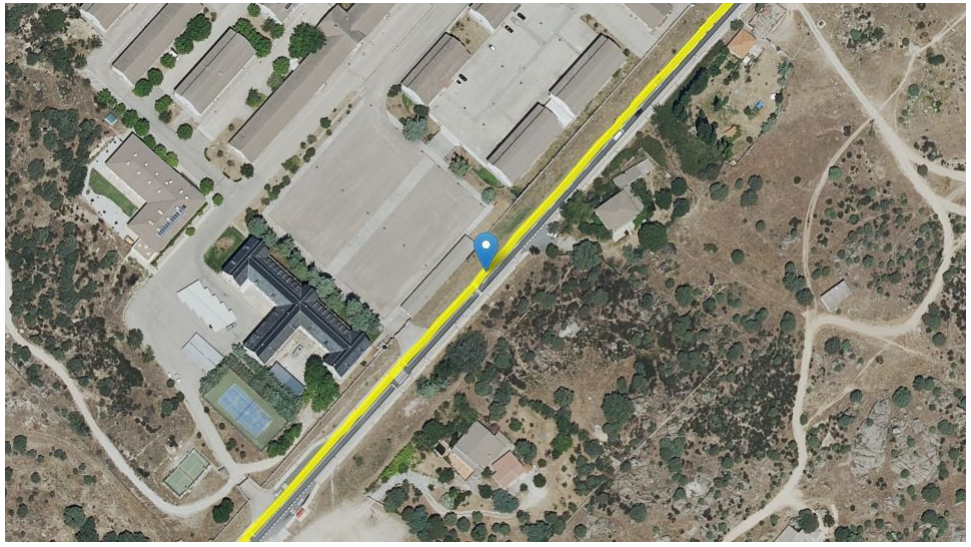
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	Sin actuación. Se trata de tramo a 50 km/h por presencia de paso de peatones elevado, por lo que se considera conveniente la instalación de reductores de velocidad, aunque el tramo no sea travesía ni tan siquiera tramo urbano.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	444	Incidencia 444				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+882	COORDENADA UTM	X	425.472
CALZADA	ÚNICA				Y	4.497.538
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+882	COORDENADA UTM	X	425.472
MARGEN	CARRIL				Y	4.497.538

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	Sin actuación. Se trata de tramo a 50 km/h por presencia de paso de peatones elevado, por lo que se considera conveniente la instalación de reductores de velocidad, aunque el tramo no sea travesía ni tan siquiera tramo urbano.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	446	Incidencia 446				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	15+090	COORDENADA UTM	X	425.332
CALZADA	ÚNICA				Y	4.497.386
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	15+090	COORDENADA UTM	X	425.332
MARGEN	CARRIL				Y	4.497.386

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





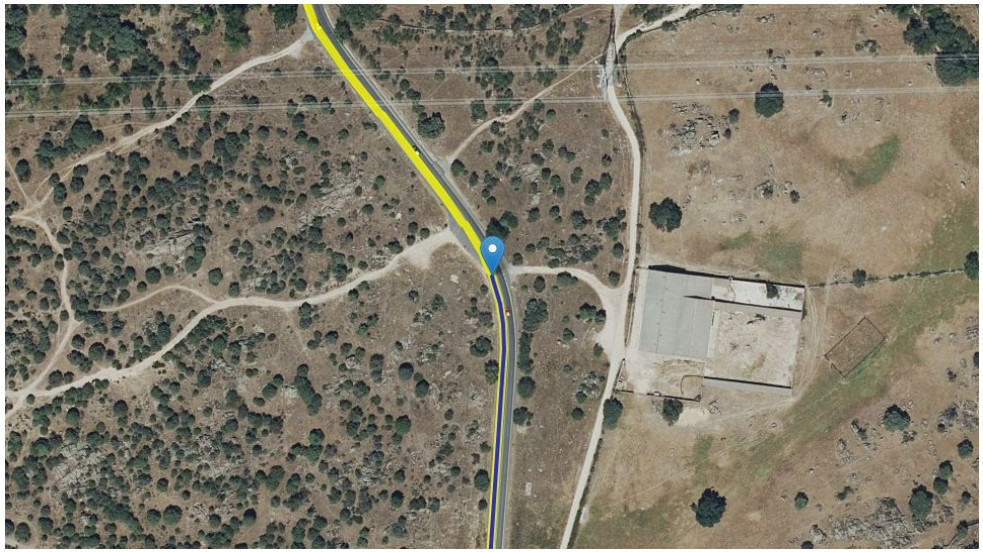
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	450	Incidencia 450				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+736	COORDENADA UTM	X	423.557
CALZADA	ÚNICA				Y	4.496.030
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+014	COORDENADA UTM	X	423.540
MARGEN	DERECHO				Y	4.495.755

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	15	24,2 € ud	363 €
			VALORACIÓN TOTAL	363 €

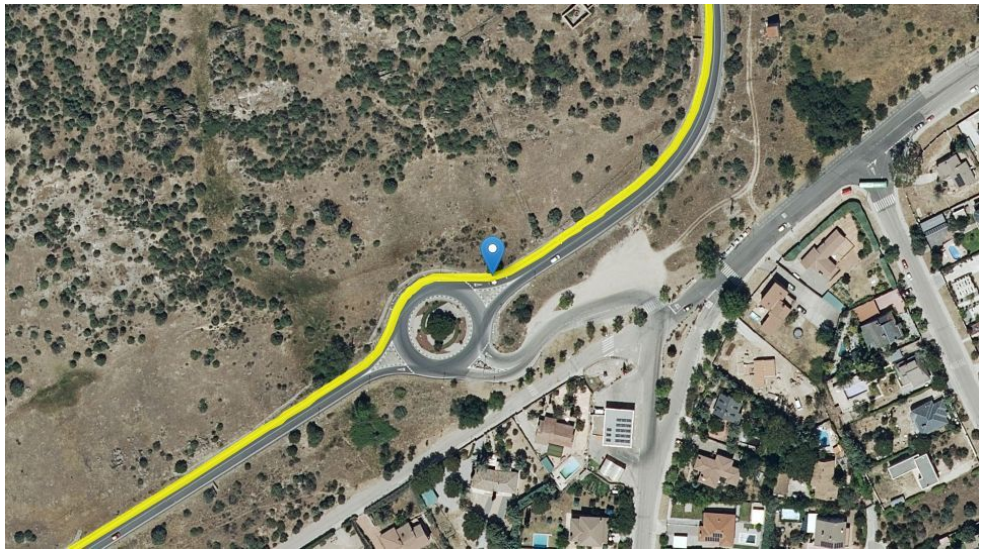
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.08.01
DENOMINACIÓN	Glorieta con más de un carril con entradas de un solo carril
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	451	Incidencia 451				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+456	COORDENADA UTM	X	423.431
CALZADA	ÚNICA				Y	4.495.363
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+456	COORDENADA UTM	X	423.431
MARGEN	DERECHO				Y	4.495.363

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA009	Ejecución gorjal en glorieta	87,96	33,88 € m	2.980,08 €
			VALORACIÓN TOTAL	2.980,08 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	452	Incidencia 452					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+660	COORDENADA UTM		X	423.259
CALZADA	ÚNICA					Y	4.495.253
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+660	COORDENADA UTM		X	423.259
MARGEN	DERECHO					Y	4.495.253

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

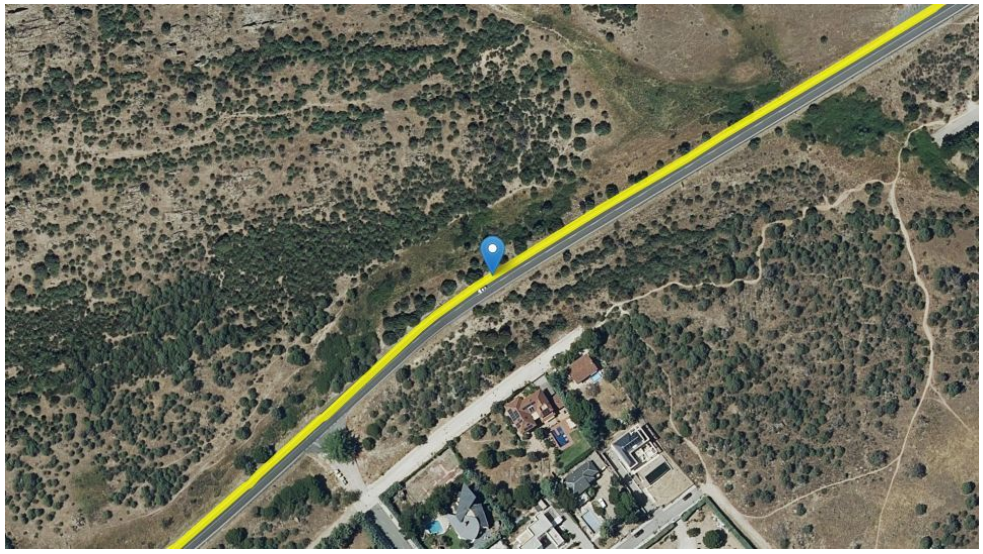
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	453	Incidencia 453					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+956	COORDENADA UTM		X	423.004
CALZADA	ÚNICA					Y	4.495.101
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+956	COORDENADA UTM		X	423.004
MARGEN	DERECHO					Y	4.495.101

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	454	Incidencia 454					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	20+303	COORDENADA UTM		X	422.731
CALZADA	ÚNICA					Y	4.494.896
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	20+303	COORDENADA UTM		X	422.731
MARGEN	DERECHO					Y	4.494.896

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

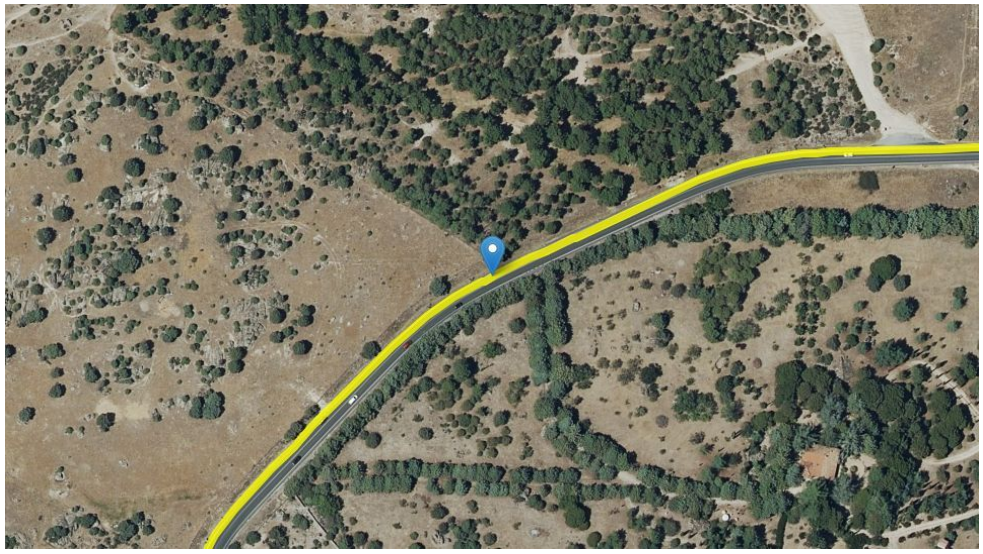
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	456	Incidencia 456					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	20+640	COORDENADA UTM		X	422.408
CALZADA	ÚNICA					Y	4.494.834
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	20+640	COORDENADA UTM		X	422.408
MARGEN	DERECHO					Y	4.494.834

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

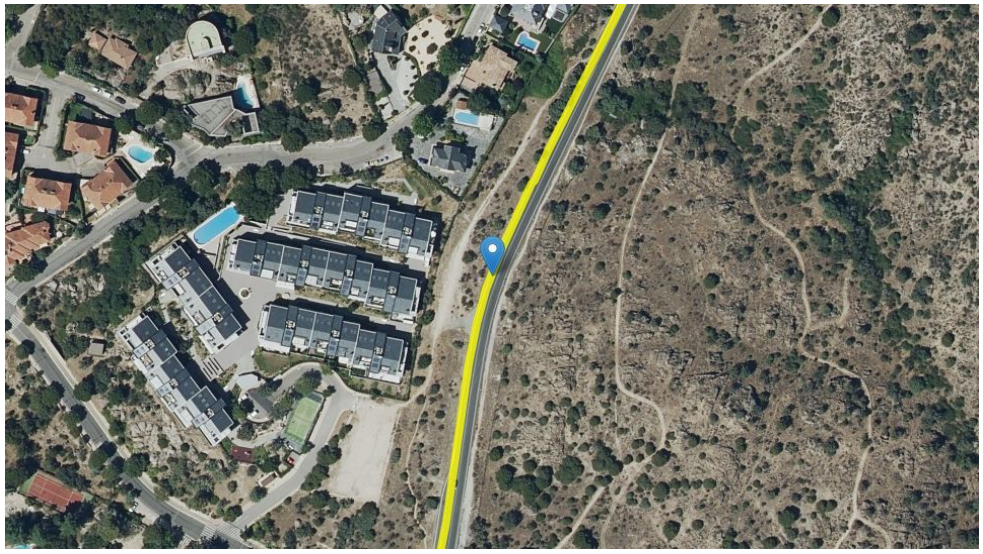
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	457	Incidencia 457					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	22+539	COORDENADA UTM		X	422.342
CALZADA	ÚNICA					Y	4.493.158
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	22+539	COORDENADA UTM		X	422.342
MARGEN	DERECHO					Y	4.493.158

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA001	Limpieza de panel direccional	1	4,55 € ud	4,55 €
			VALORACIÓN TOTAL	4,55 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	458	Incidencia 458					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+990	COORDENADA UTM		X	425.399
CALZADA	ÚNICA					Y	4.497.458
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+990	COORDENADA UTM		X	425.399
MARGEN	DERECHO					Y	4.497.458

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

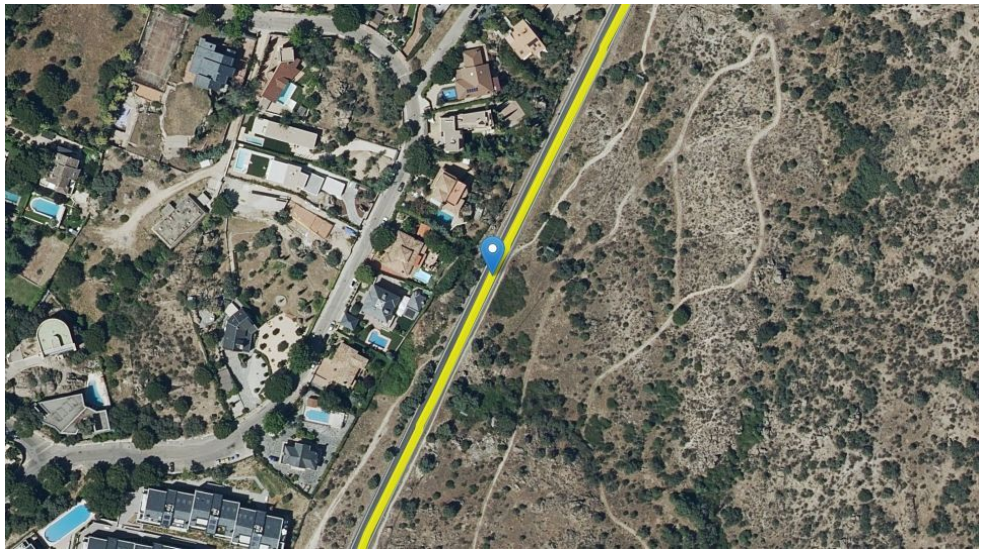
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.11
DENOMINACIÓN	Señal P-34 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	468	Incidencia 468					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	22+391	COORDENADA UTM		X	422.410
CALZADA	ÚNICA					Y	4.493.291
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	22+391	COORDENADA UTM		X	422.410
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.493.291

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

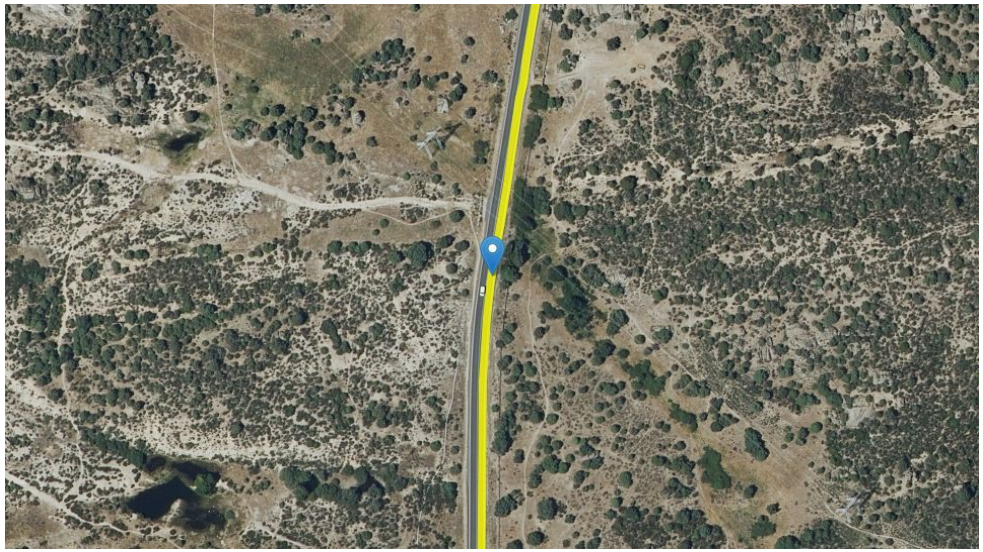
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.11
DENOMINACIÓN	Señal P-34 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	471	Incidencia 471					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	21+040	COORDENADA UTM		X	422.242
CALZADA	ÚNICA					Y	4.494.496
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	21+040	COORDENADA UTM		X	422.242
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.494.496

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

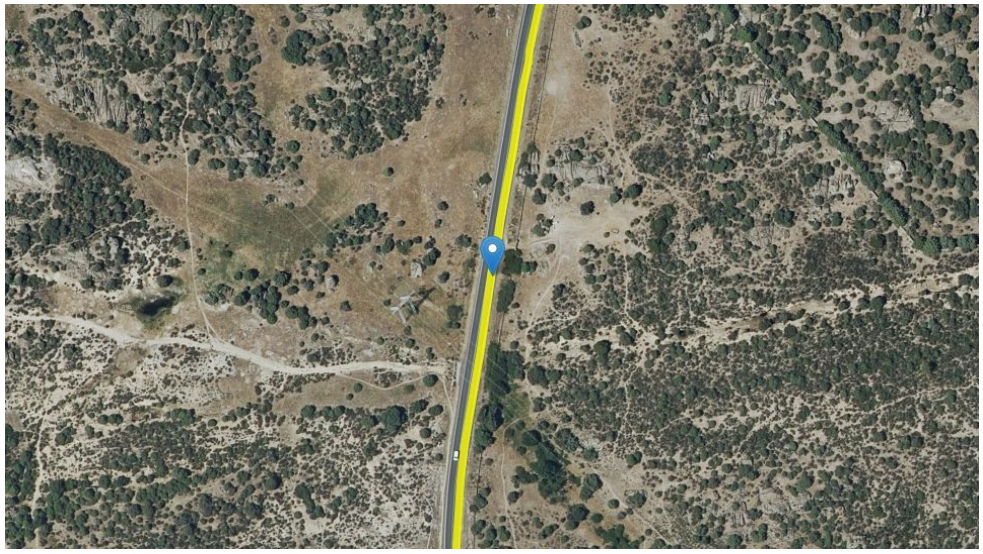
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	473	Incidencia 473				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	20+964	COORDENADA UTM	X	422.255
CALZADA	ÚNICA				Y	4.494.570
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	20+964	COORDENADA UTM	X	422.255
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.494.570

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

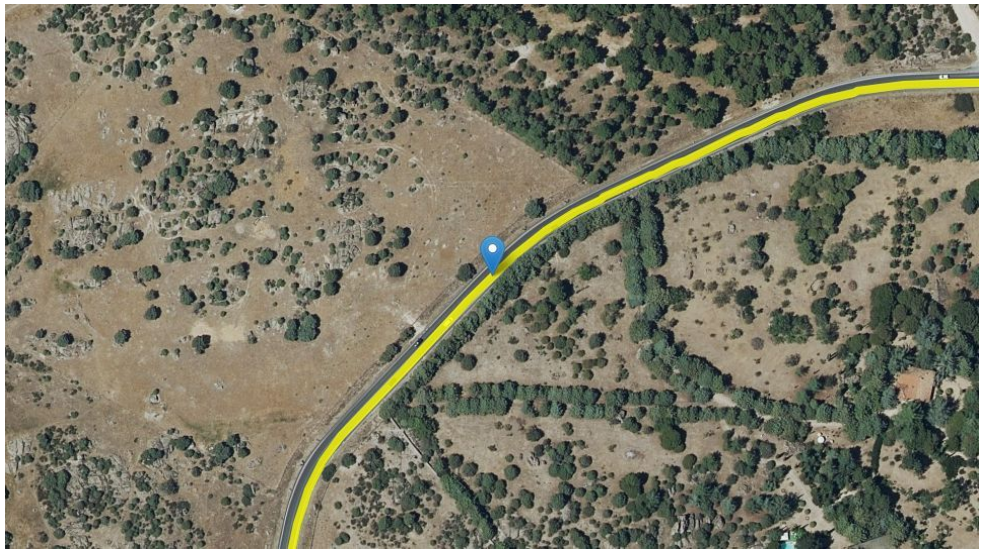
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	474	Incidencia 474				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	20+695	COORDENADA UTM	X	422.365
CALZADA	ÚNICA				Y	4.494.800
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	20+695	COORDENADA UTM	X	422.365
MARGEN	DERECHO				Y	4.494.800

FOTOGRAMA



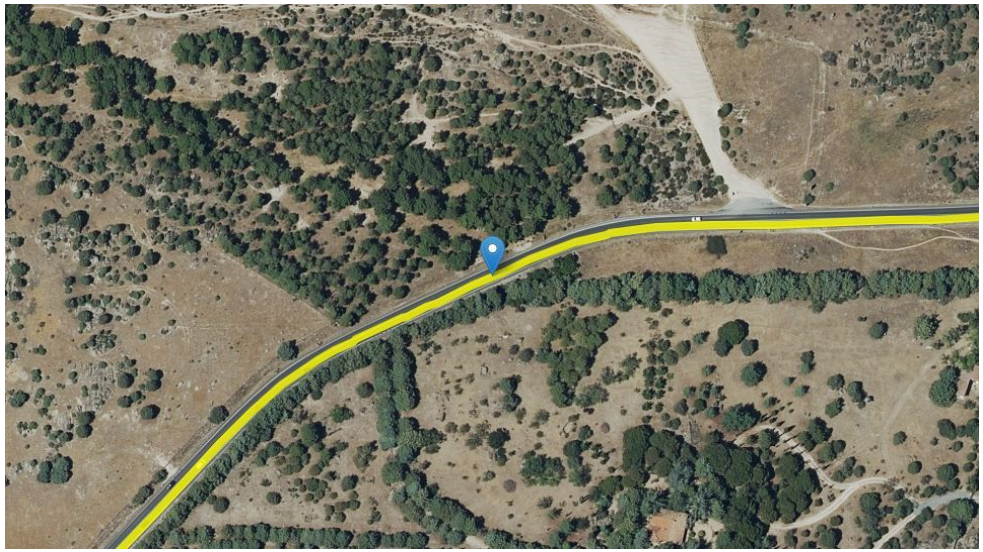
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	476	Incidencia 476					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	20+565	COORDENADA UTM		X	422.476
CALZADA	ÚNICA					Y	4.494.862
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	20+565	COORDENADA UTM		X	422.476
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.494.862

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

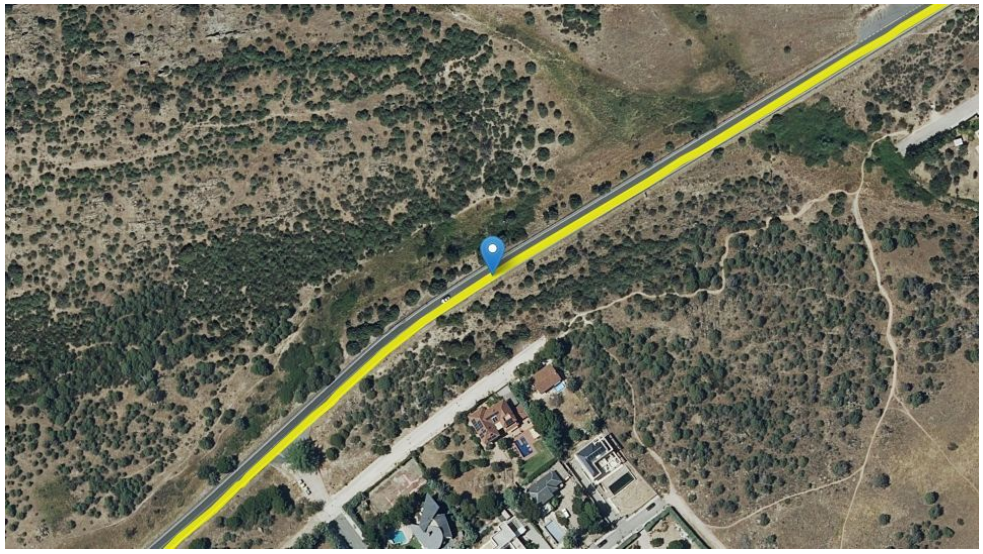
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	477	Incidencia 477					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+939	COORDENADA UTM		X	423.020
CALZADA	ÚNICA					Y	4.495.105
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	19+939	COORDENADA UTM		X	423.020
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.495.105

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	480	Incidencia 480				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+052	COORDENADA UTM	X	423.538
CALZADA	ÚNICA				Y	4.495.717
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	19+052	COORDENADA UTM	X	423.538
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.495.717

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

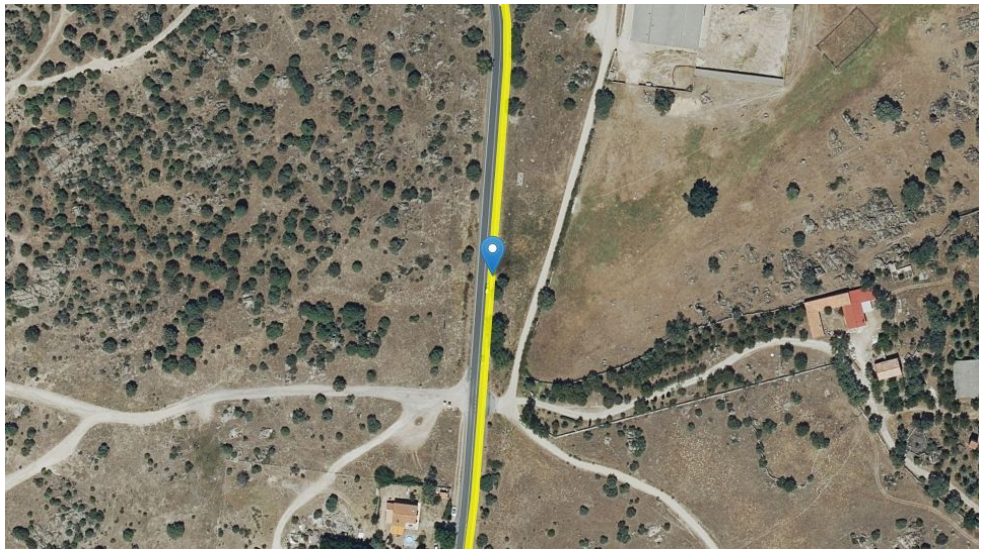
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	481	Incidencia 481					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+876	COORDENADA UTM		X	423.559
CALZADA	ÚNICA					Y	4.495.891
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	18+876	COORDENADA UTM		X	423.559
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.495.891

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

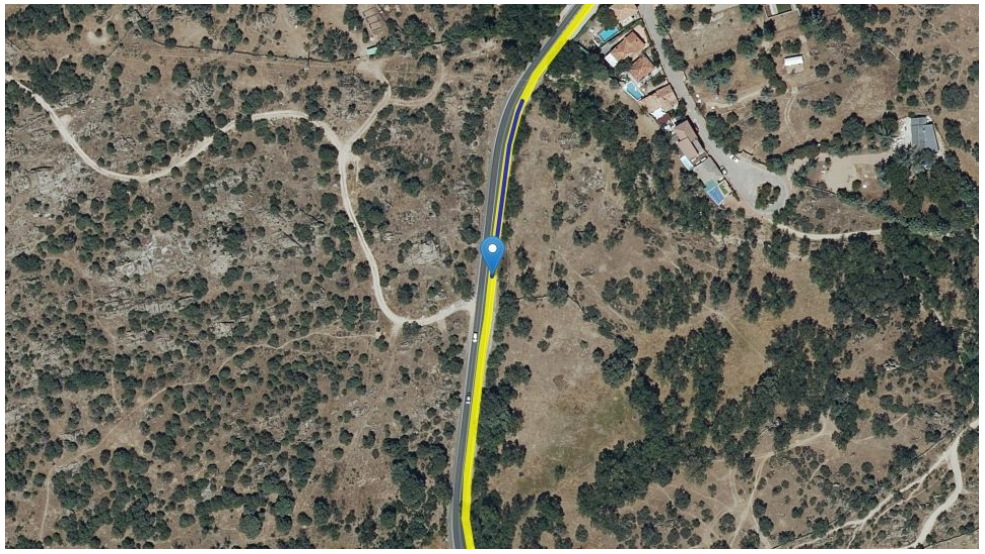
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	483	Incidencia 483				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+460	COORDENADA UTM	X	423.491
CALZADA	ÚNICA				Y	4.496.281
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	18+378	COORDENADA UTM	X	423.506
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.496.360

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	6	24,2 € ud	145,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	145,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	485	Incidencia 485					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+364	COORDENADA UTM		X	424.200
CALZADA	ÚNICA					Y	4.497.288
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	16+364	COORDENADA UTM		X	424.200
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.497.288

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

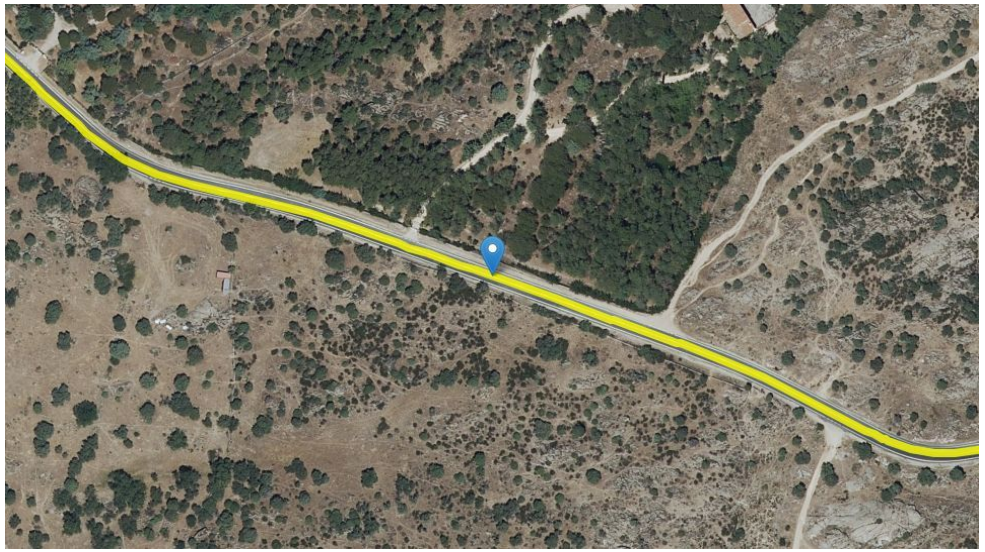
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	486	Incidencia 486					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+104	COORDENADA UTM		X	424.429
CALZADA	ÚNICA					Y	4.497.176
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	16+104	COORDENADA UTM		X	424.429
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.497.176

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

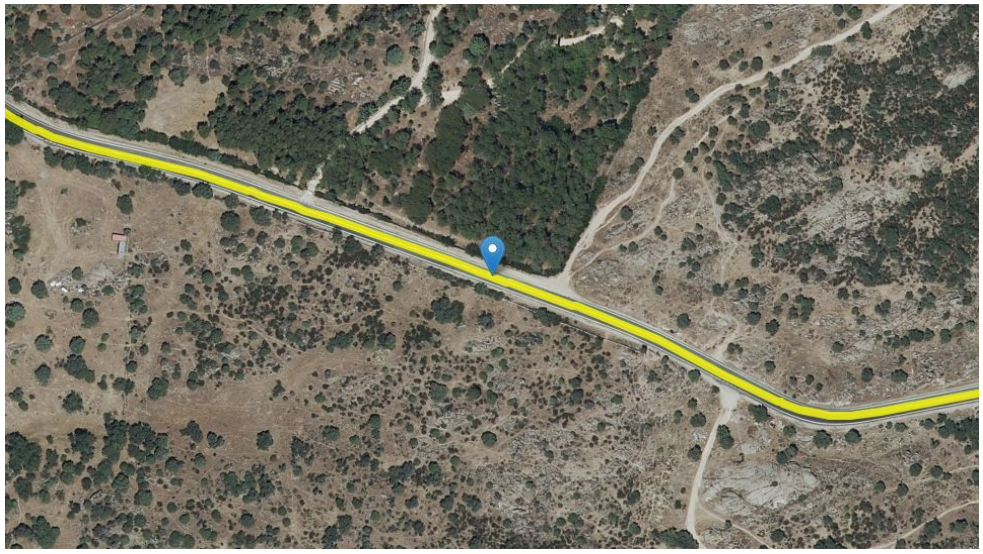
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	487	Incidencia 487					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+055	COORDENADA UTM		X	424.476
CALZADA	ÚNICA					Y	4.497.159
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	16+055	COORDENADA UTM		X	424.476
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.497.159

FOTOGRAMA



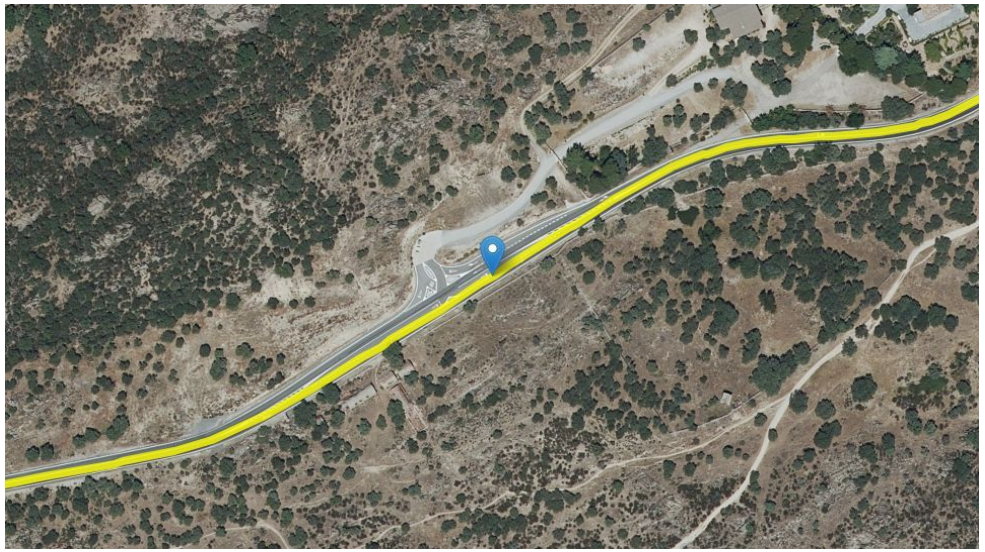
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	488	Incidencia 488					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	15+532	COORDENADA UTM		X	424.952
CALZADA	ÚNICA					Y	4.497.202
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	15+532	COORDENADA UTM		X	424.952
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.497.202

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

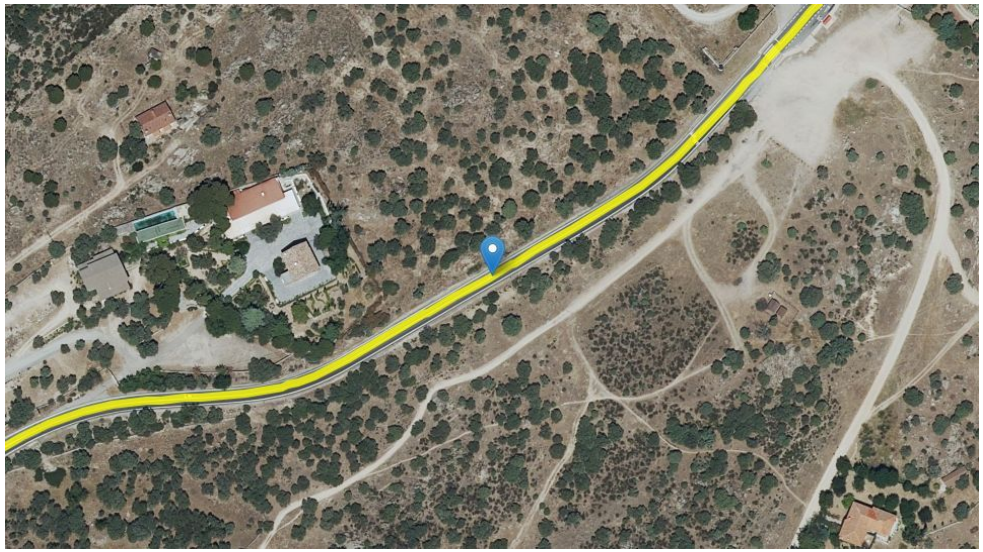
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	489	Incidencia 489					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	15+213	COORDENADA UTM		X	425.236
CALZADA	ÚNICA					Y	4.497.316
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	15+213	COORDENADA UTM		X	425.236
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.497.316

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	490	Incidencia 490					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+270	COORDENADA UTM		X	425.899
CALZADA	ÚNICA					Y	4.497.972
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+270	COORDENADA UTM		X	425.899
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.497.972

FOTOGRAMA



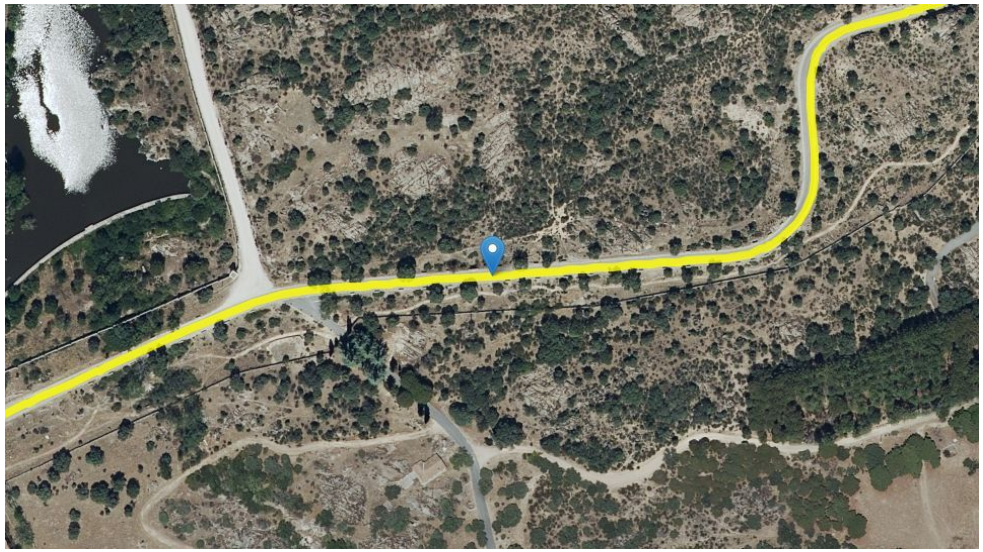
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV030	Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	200,52 € ud	200,52 €
			VALORACIÓN TOTAL	200,52 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	492	Incidencia 492				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+907	COORDENADA UTM	X	426.241
CALZADA	ÚNICA				Y	4.498.090
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+907	COORDENADA UTM	X	426.241
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.498.090

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	494	Incidencia 494					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+575	COORDENADA UTM		X	426.499
CALZADA	ÚNICA					Y	4.498.226
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+575	COORDENADA UTM		X	426.499
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.498.226

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	495	Incidencia 495					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+266	COORDENADA UTM		X	426.803
CALZADA	ÚNICA					Y	4.498.304
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+266	COORDENADA UTM		X	426.803
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.498.304

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	498	Incidencia 498					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+887	COORDENADA UTM		X	427.179
CALZADA	ÚNICA					Y	4.498.331
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	12+887	COORDENADA UTM		X	427.179
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.498.331

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	499	Incidencia 499					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+718	COORDENADA UTM		X	427.339
CALZADA	ÚNICA					Y	4.498.376
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	12+718	COORDENADA UTM		X	427.339
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.498.376

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	506	Incidencia 506					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+845	COORDENADA UTM		X	427.813
CALZADA	ÚNICA					Y	4.498.808
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+845	COORDENADA UTM		X	427.813
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.498.808

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	507	Incidencia 507					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+505	COORDENADA UTM		X	428.107
CALZADA	ÚNICA					Y	4.498.965
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+505	COORDENADA UTM		X	428.107
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.498.965

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	510	Incidencia 510					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	20+240	COORDENADA UTM		X	422.788
CALZADA	ÚNICA					Y	4.494.920
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	20+240	COORDENADA UTM		X	422.788
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.494.920

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

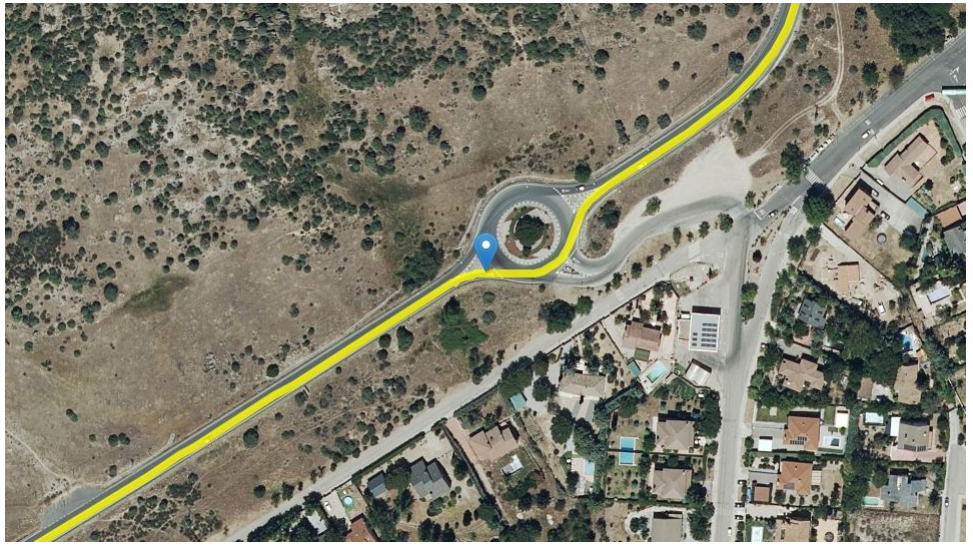
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.08.01
DENOMINACIÓN	Glorieta con más de un carril con entradas de un solo carril
OBSERVACIONES	Sin actuación. Valorado en el sentido contrario.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	511	Incidencia 511				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+512	COORDENADA UTM	X	423.387
CALZADA	ÚNICA				Y	4.495.322
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	19+512	COORDENADA UTM	X	423.387
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.495.322

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	513	Incidencia 513				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+478	COORDENADA UTM	X	424.104
CALZADA	ÚNICA				Y	4.497.351
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	16+454	COORDENADA UTM	X	424.127
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.497.342

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC052	Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos i/ destoconado, arranque, carga y transporte a vertedero o gestor autorizado hasta una distancia de 60 km.	12	0,7 € m2	8,4 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	335,35 € km	8,05 €
			VALORACIÓN TOTAL	16,45 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	Sin actuación. Tramo no urbano ni travesía, pero con pasos de peatones elevados y limitación de velocidad a 50 km/h.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	517	Incidencia 517				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	15+105	COORDENADA UTM	X	425.324
CALZADA	ÚNICA				Y	4.497.373
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	15+105	COORDENADA UTM	X	425.324
MARGEN	CARRIL				Y	4.497.373

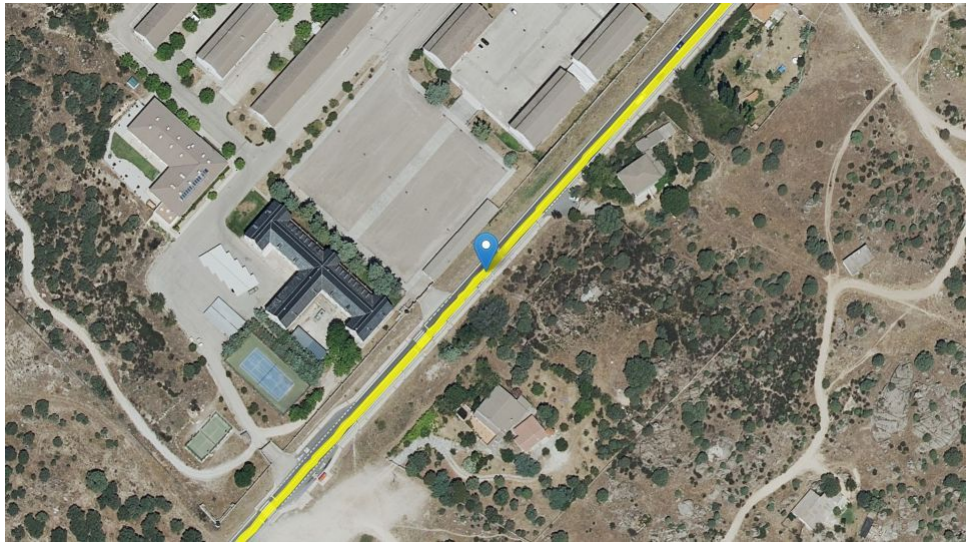
FOTOGRAMA	SITUACIÓN





IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	Sin actuación. Tramo no urbano ni travesía, pero con pasos de peatones elevados y limitación de velocidad a 50 km/h.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	518	Incidencia 518				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+899	COORDENADA UTM	X	425.462
CALZADA	ÚNICA				Y	4.497.522
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+899	COORDENADA UTM	X	425.462
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.497.522

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

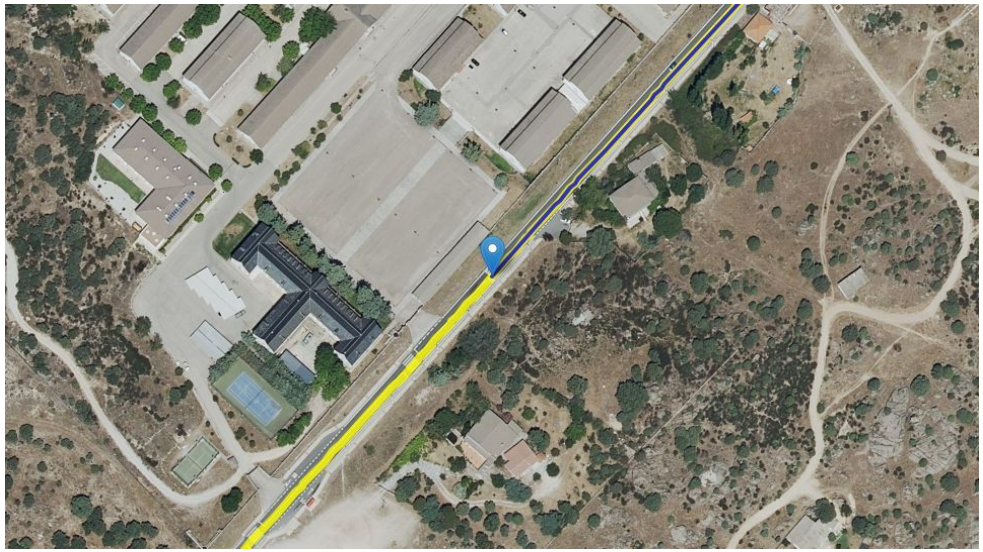
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.02.01
DENOMINACIÓN	Bordillos no remontable que pueda suponer un obstáculo
OBSERVACIONES	Se propone traslado de la señal de fin de la limitación de velocidad.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	520	Incidencia 520				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+889	COORDENADA UTM	X	425.469
CALZADA	ÚNICA				Y	4.497.530
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+455	COORDENADA UTM	X	425.763
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.497.849

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	1	38,6 € ud	38,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	38,6 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	Sin actuación. Tramo no urbano ni travesía, pero con pasos de peatones elevados y limitación de velocidad a 50 km/h.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	521	Incidencia 521				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+355	COORDENADA UTM	X	425.831
CALZADA	ÚNICA				Y	4.497.922
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+355	COORDENADA UTM	X	425.831
MARGEN	CARRIL				Y	4.497.922

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	Sin actuación. Tramo no urbano ni travesía, pero con pasos de peatones elevados y limitación de velocidad a 50 km/h.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	522	Incidencia 522				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+246	COORDENADA UTM	X	425.921
CALZADA	ÚNICA				Y	4.497.983
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+246	COORDENADA UTM	X	425.921
MARGEN	CARRIL				Y	4.497.983

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	536	Incidencia 536					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+664	COORDENADA UTM		X	428.657
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.558
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	10+664	COORDENADA UTM		X	428.657
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.499.558

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

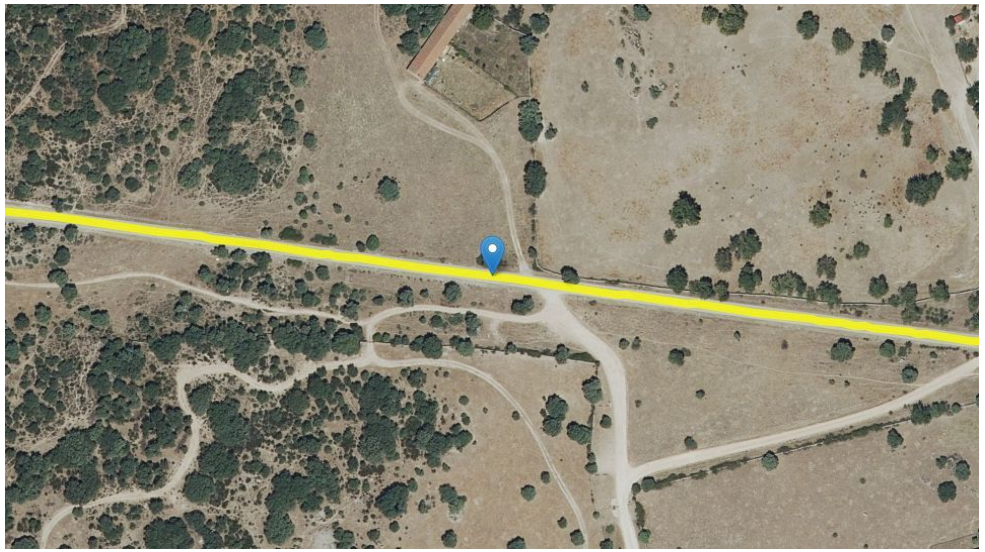
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	537	Incidencia 537					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+851	COORDENADA UTM		X	429.443
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.610
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	9+851	COORDENADA UTM		X	429.443
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.499.610

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

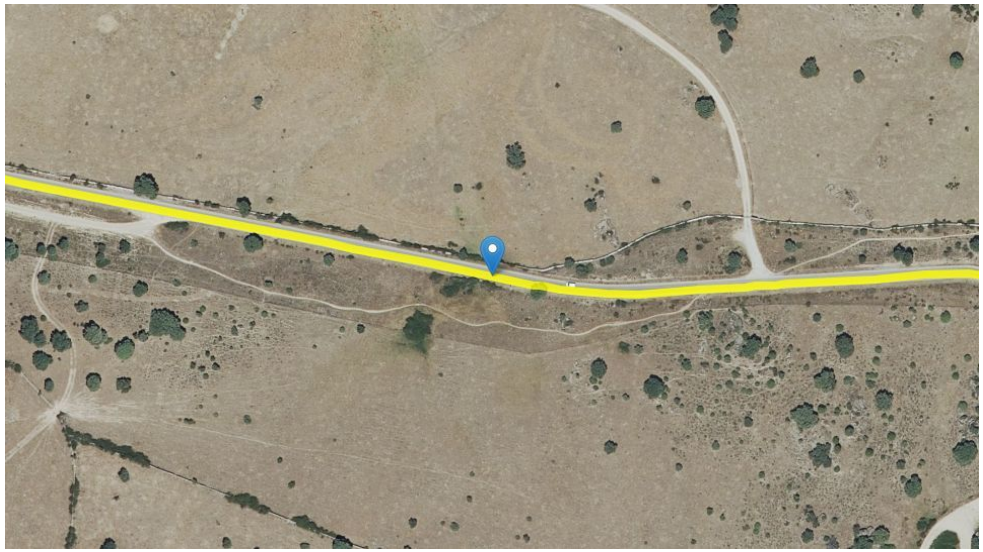
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	538	Incidencia 538					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+276	COORDENADA UTM		X	430.935
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.588
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	8+276	COORDENADA UTM		X	430.935
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.499.588

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

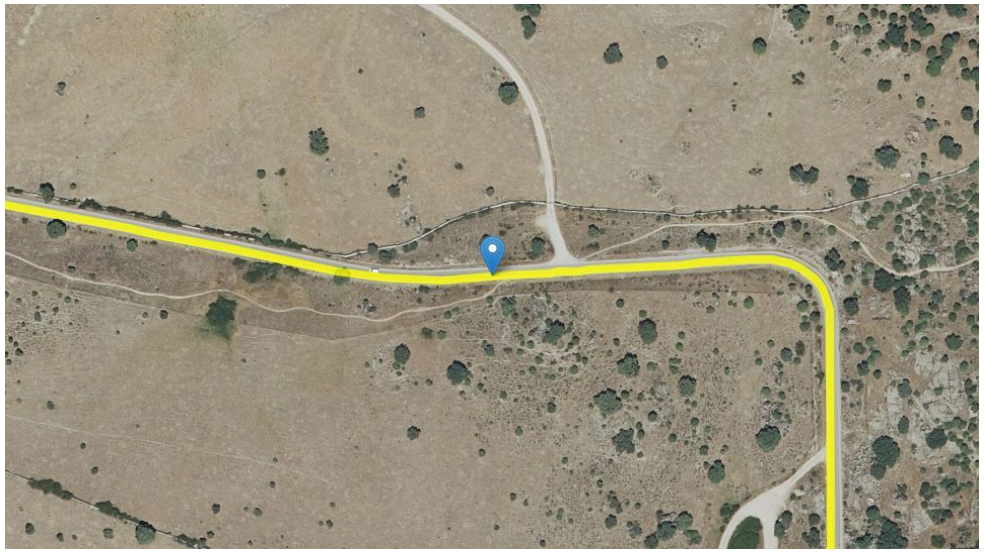
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	539	Incidencia 539					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+186	COORDENADA UTM		X	431.023
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.581
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	8+186	COORDENADA UTM		X	431.023
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.499.581

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	567	Incidencia 567					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+061	COORDENADA UTM		X	431.821
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.922
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+061	COORDENADA UTM		X	431.821
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.499.922

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	570	Incidencia 570					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+632	COORDENADA UTM		X	432.008
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.004
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+632	COORDENADA UTM		X	432.008
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.500.004

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	572	Incidencia 572					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+403	COORDENADA UTM		X	432.230
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.021
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+403	COORDENADA UTM		X	432.230
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.500.021

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

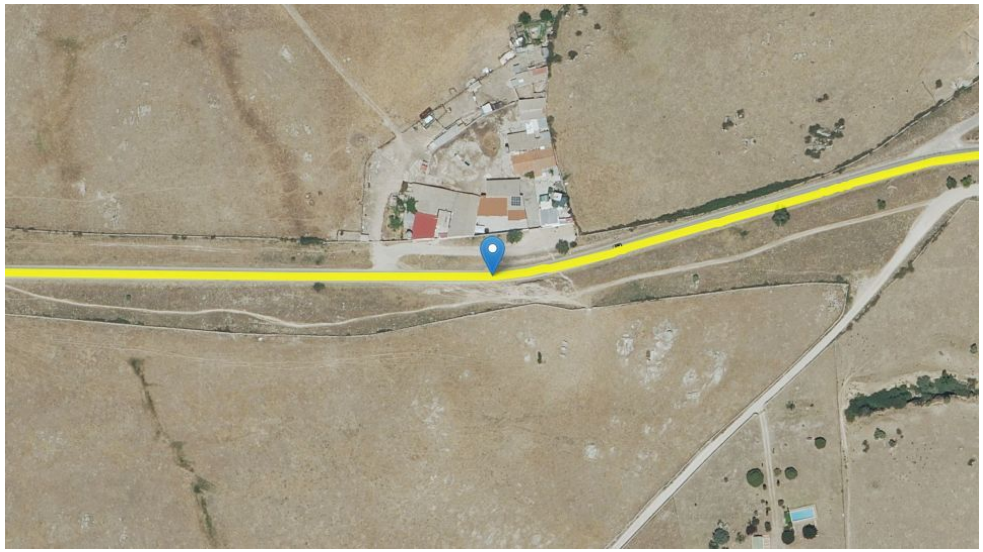
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	573	Incidencia 573					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+197	COORDENADA UTM		X	432.434
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.018
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+197	COORDENADA UTM		X	432.434
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.500.018

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

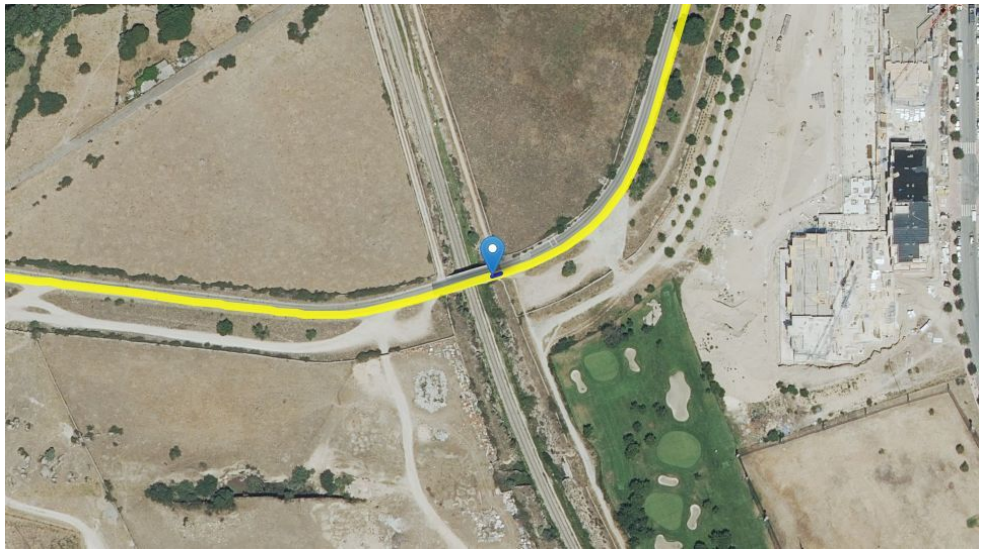
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	575	Incidencia 575				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+714	COORDENADA UTM	X	432.905
CALZADA	ÚNICA				Y	4.500.067
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+709	COORDENADA UTM	X	432.909
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.500.068

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,01	335,35 € km	1,68 €
			VALORACIÓN TOTAL	1,68 €

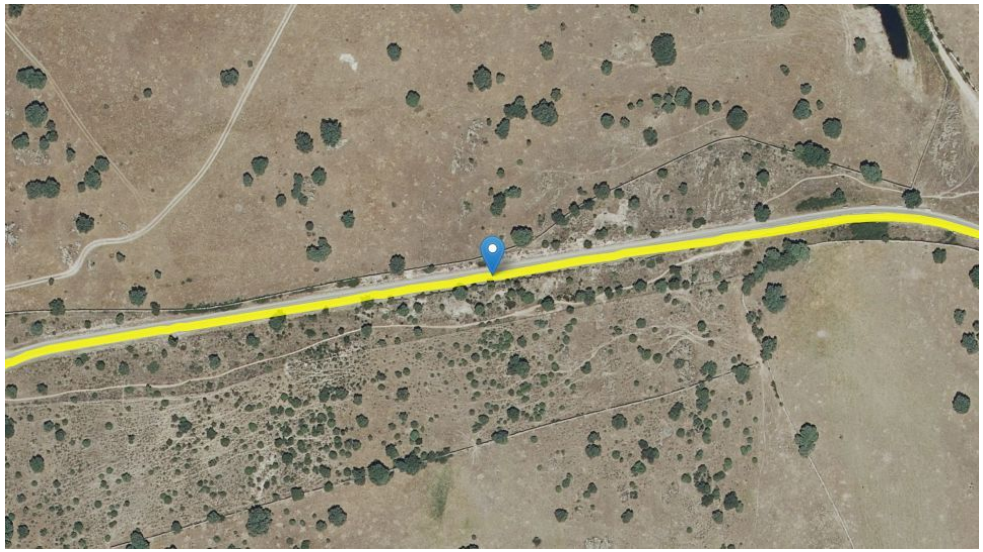
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	588	Incidencia 588					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+117	COORDENADA UTM		X	430.133
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.749
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	9+117	COORDENADA UTM		X	430.133
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.499.749

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	608	Incidencia 608					
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+381	COORDENADA UTM		X	414.463
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.605
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+381	COORDENADA UTM		X	414.463
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.605

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA014	Sustitución o instalación de Baliza cilíndir a H-75	4	52,09 € ud	208,36 €
			VALORACIÓN TOTAL	208,36 €

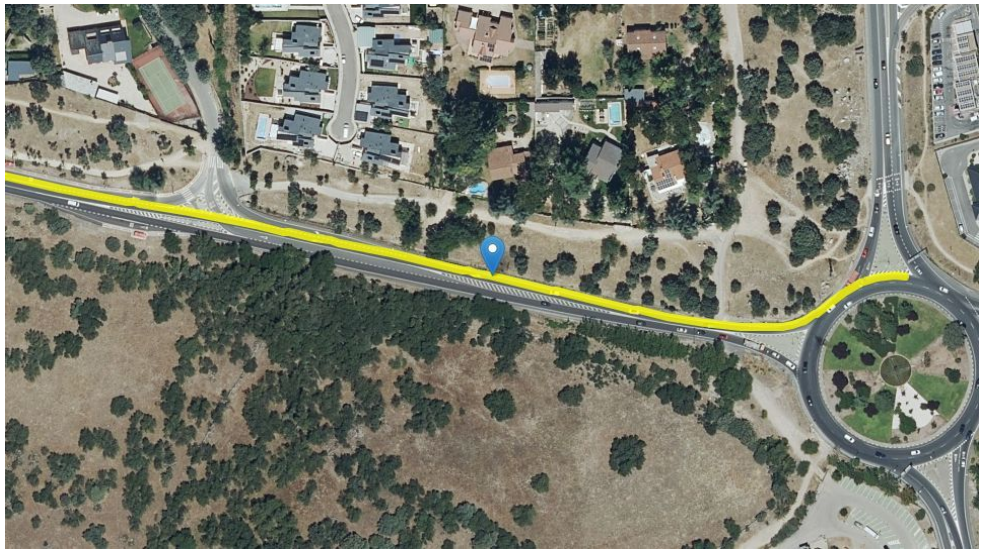
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	618	Incidencia 618				
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+276	COORDENADA UTM	X	414.566
CALZADA	ÚNICA				Y	4.500.581
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+276	COORDENADA UTM	X	414.566
MARGEN	DERECHO				Y	4.500.581

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	624	Incidencia 624					
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+221	COORDENADA UTM		X	411.080
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.044
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+221	COORDENADA UTM		X	411.080
MARGEN	DERECHO					Y	4.502.044

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	628	Incidencia 628					
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+373	COORDENADA UTM		X	414.472
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.603
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+373	COORDENADA UTM		X	414.472
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.603

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

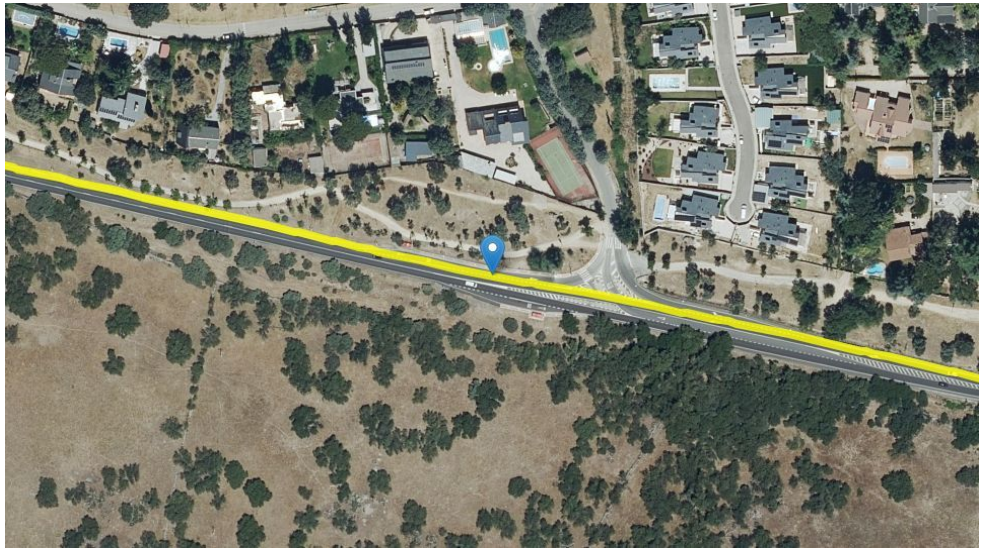
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	629	Incidencia 629					
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+458	COORDENADA UTM		X	414.388
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.620
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+458	COORDENADA UTM		X	414.388
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.620

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	634	Incidencia 634					
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+986	COORDENADA UTM		X	411.290
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.946
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+007	COORDENADA UTM		X	411.270
MARGEN	DERECHO					Y	4.501.952

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,02	21 € km	0,44 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	335,35 € km	7,04 €
			VALORACIÓN TOTAL	7,48 €

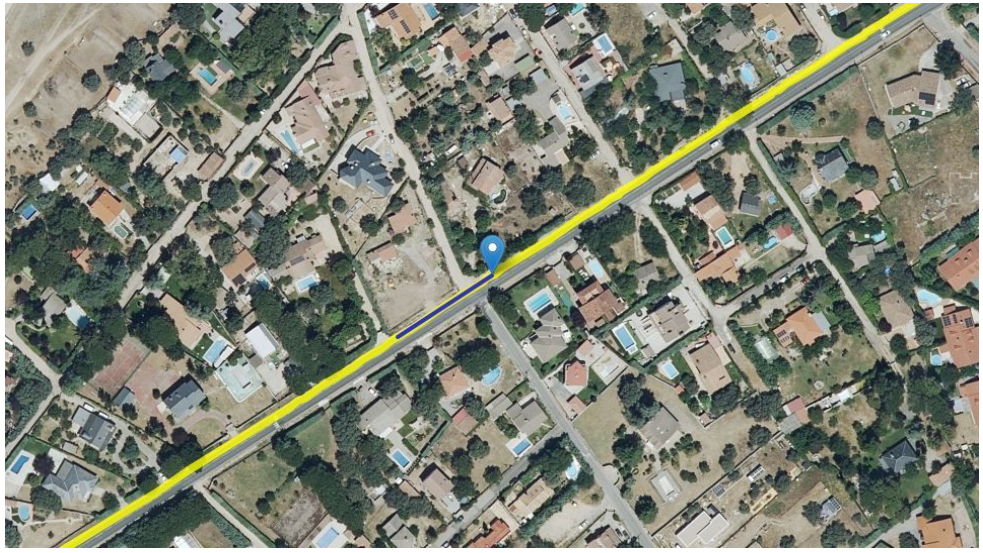
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	635	Incidencia 635					
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+722	COORDENADA UTM		X	410.641
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.988
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+772	COORDENADA UTM		X	410.599
MARGEN	DERECHO					Y	4.501.961

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,05	21 € km	1,05 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,05	335,35 € km	16,77 €
			VALORACIÓN TOTAL	17,82 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.02.03
DENOMINACIÓN	Intersección con cañadas (solapadas) SIN señal P-23 o falta panel complementario con la distancia de solape
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	638	Incidencia 638					
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+885	COORDENADA UTM		X	411.384
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.919
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+885	COORDENADA UTM		X	411.384
MARGEN	DERECHO					Y	4.501.919

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

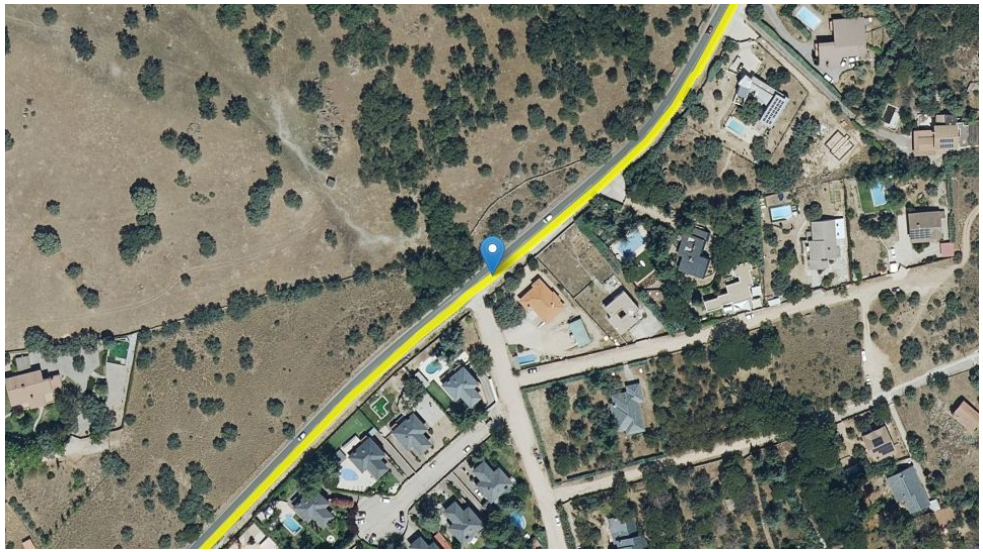
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	640	Incidencia 640					
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+330	COORDENADA UTM		X	410.186
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.608
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+330	COORDENADA UTM		X	410.186
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.501.608

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	643	Incidencia 643					
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+415	COORDENADA UTM		X	410.906
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.120
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+415	COORDENADA UTM		X	410.906
MARGEN	DERECHO					Y	4.502.120

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA009	Limpieza de pintada en Panel direccional	1	5,75 € ud	5,75 €
			VALORACIÓN TOTAL	5,75 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	644	Incidencia 644					
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+280	COORDENADA UTM		X	411.027
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.068
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+280	COORDENADA UTM		X	411.027
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.502.068

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	647	Incidencia 647					
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+465	COORDENADA UTM		X	414.380
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.617
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+465	COORDENADA UTM		X	414.380
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.500.617

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

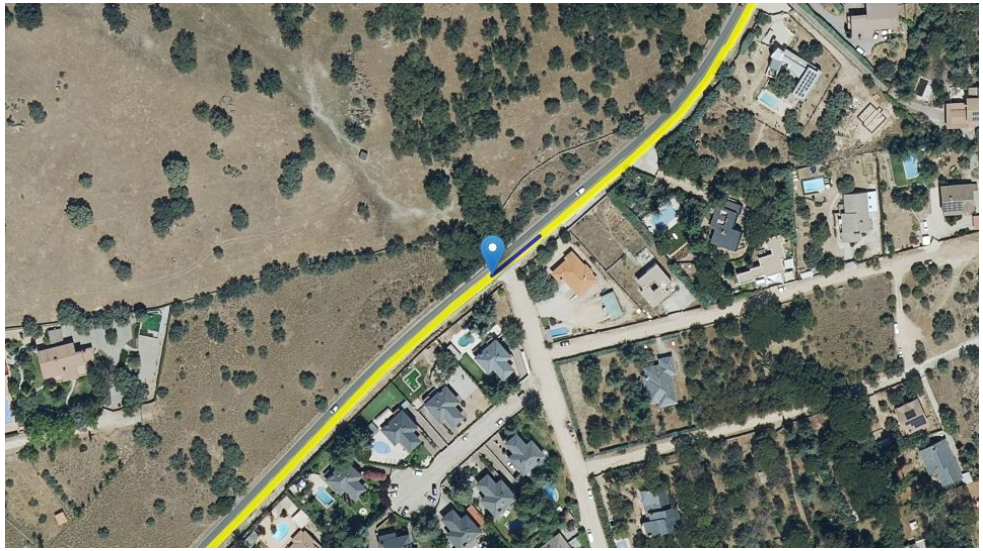
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	648	Incidencia 648					
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+349	COORDENADA UTM		X	410.172
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.596
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+321	COORDENADA UTM		X	410.193
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.501.613

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,03	21 € km	0,59 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,03	335,35 € km	9,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	9,98 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	658	Incidencia 658					
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+671	COORDENADA UTM		X	411.572
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.829
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+671	COORDENADA UTM		X	411.572
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.501.829

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

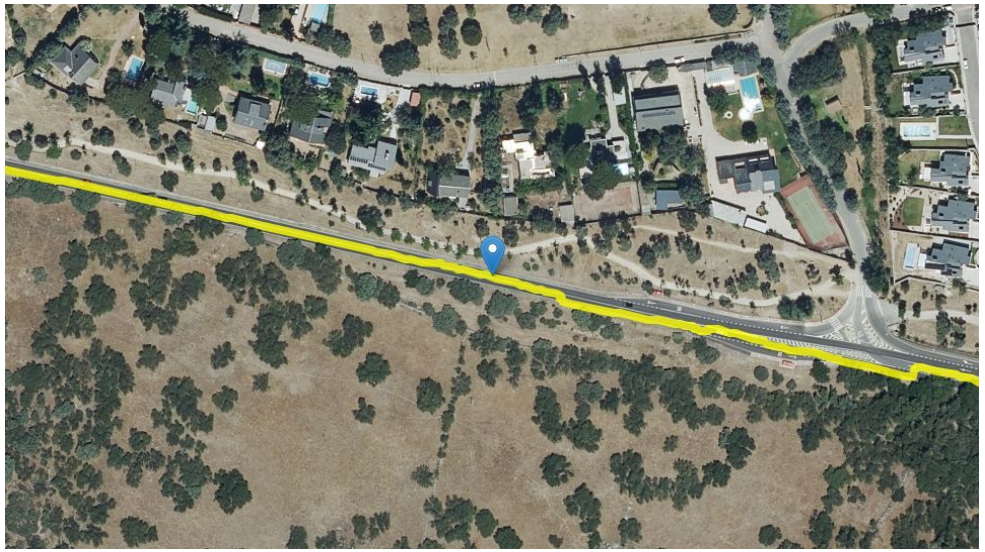
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	660	Incidencia 660					
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+572	COORDENADA UTM		X	414.277
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.642
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+572	COORDENADA UTM		X	414.277
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.500.642

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	664	Incidencia 664			
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	LOCAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+625	COORDENADA UTM	X	410.723
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.032
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+432	COORDENADA UTM	X	410.888
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.502.120

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC031	Instalación de barrera metálica simple N2	193	41,29 € m	7.968,97 €
			VALORACIÓN TOTAL	7.968,97 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.02.03
DENOMINACIÓN	Intersección con cañadas (solapadas) SIN señal P-23 o falta panel complementario con la distancia de solape
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	665	Incidencia 665					
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+091	COORDENADA UTM		X	411.190
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.975
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+091	COORDENADA UTM		X	411.190
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.501.975

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

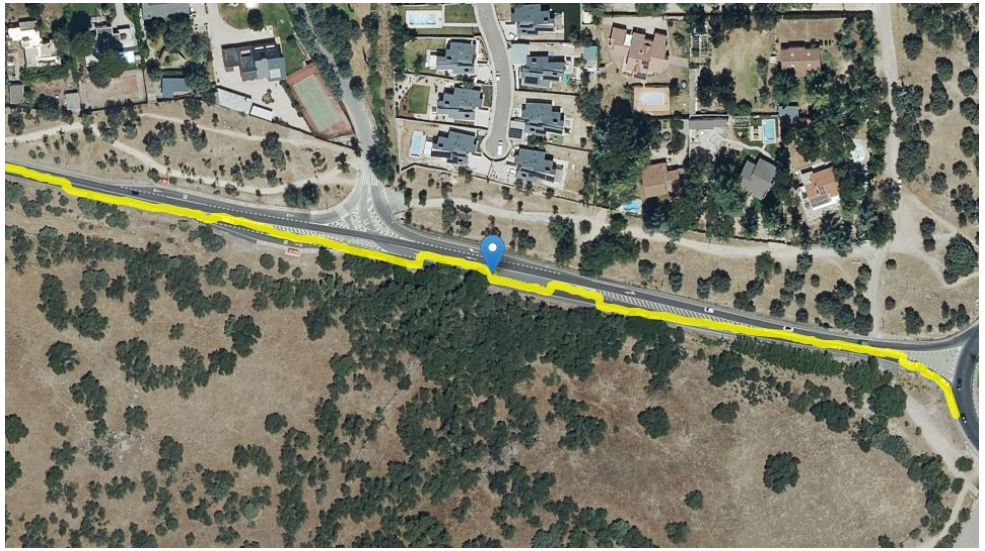
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.02.03
DENOMINACIÓN	Intersección con cañadas (solapadas) SIN señal P-23 o falta panel complementario con la distancia de solape
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	669	Incidencia 669					
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+346	COORDENADA UTM		X	414.497
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.590
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+346	COORDENADA UTM		X	414.497
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.500.590

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

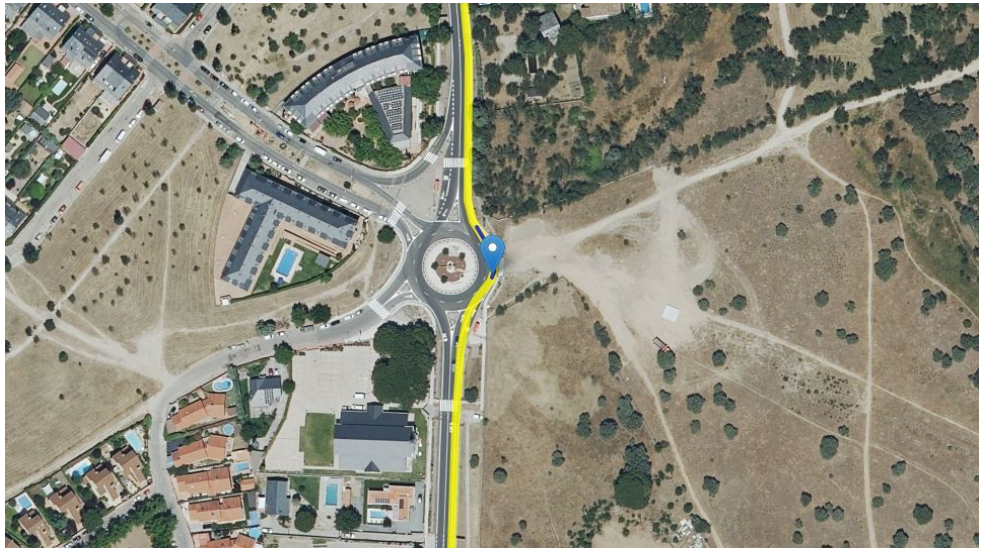
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	673	Incidencia 673					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+969	COORDENADA UTM		X	413.604
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.842
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+948	COORDENADA UTM		X	413.598
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.499.863

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,02	21 € km	0,44 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	335,35 € km	7,04 €
			VALORACIÓN TOTAL	7,48 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	677	Incidencia 677				
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+721	COORDENADA UTM	X	413.707
CALZADA	ÚNICA				Y	4.499.102
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+721	COORDENADA UTM	X	413.707
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.499.102

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	678	Incidencia 678				
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+691	COORDENADA UTM	X	413.704
CALZADA	ÚNICA				Y	4.499.132
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+691	COORDENADA UTM	X	413.704
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.499.132

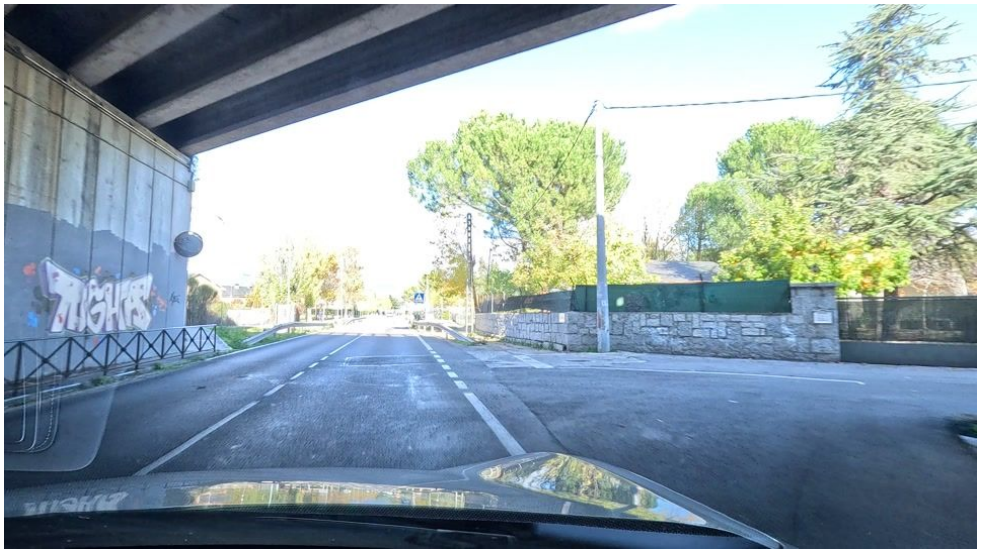
FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	679	Incidencia 679				
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+525	COORDENADA UTM	X	413.669
CALZADA	ÚNICA				Y	4.499.294
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+525	COORDENADA UTM	X	413.669
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.499.294

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	680	Incidencia 680				
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+462	COORDENADA UTM	X	413.658
CALZADA	ÚNICA				Y	4.499.358
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+462	COORDENADA UTM	X	413.658
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.499.358

FOTOGRAMA



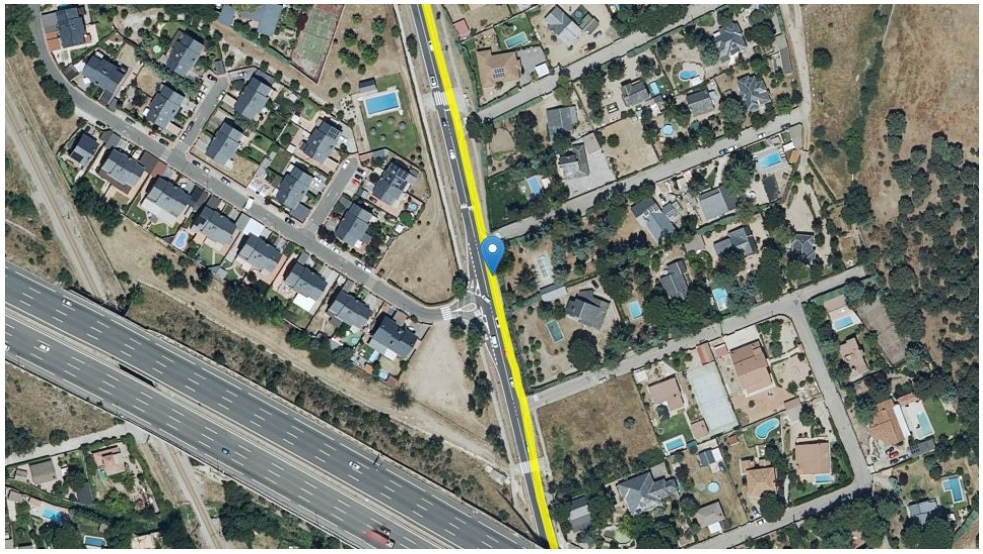
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	682	Incidencia 682				
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+385	COORDENADA UTM	X	413.641
CALZADA	ÚNICA				Y	4.499.434
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+385	COORDENADA UTM	X	413.641
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.499.434

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	683	Incidencia 683					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+365	COORDENADA UTM		X	413.637
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.453
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+365	COORDENADA UTM		X	413.637
MARGEN	CARRIL					Y	4.499.453

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

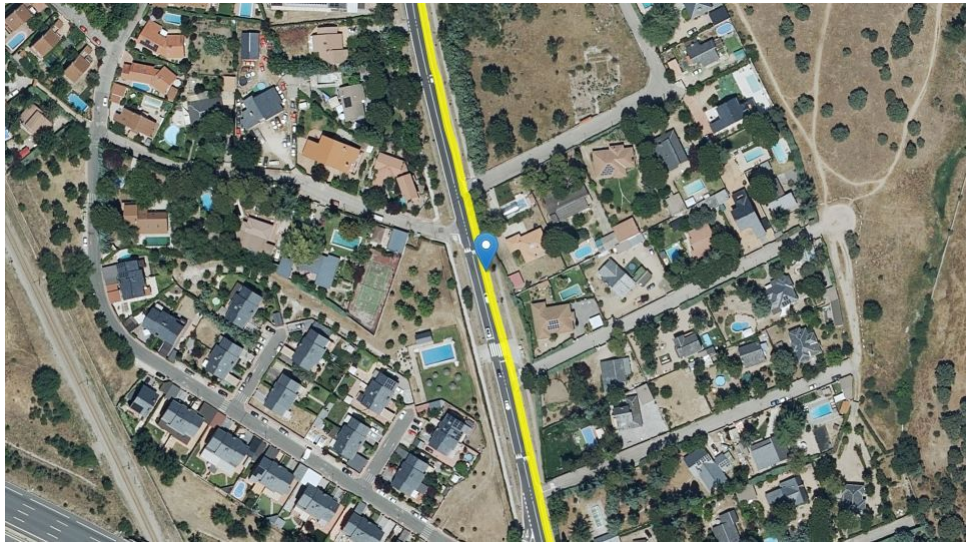
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	684	Incidencia 684					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+334	COORDENADA UTM		X	413.630
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.484
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+334	COORDENADA UTM		X	413.630
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.499.484

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	685	Incidencia 685					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+267	COORDENADA UTM		X	413.615
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.549
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+267	COORDENADA UTM		X	413.615
MARGEN	CARRIL					Y	4.499.549

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	686	Incidencia 686				
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+246	COORDENADA UTM	X	413.610
CALZADA	ÚNICA				Y	4.499.569
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+246	COORDENADA UTM	X	413.610
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.499.569

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



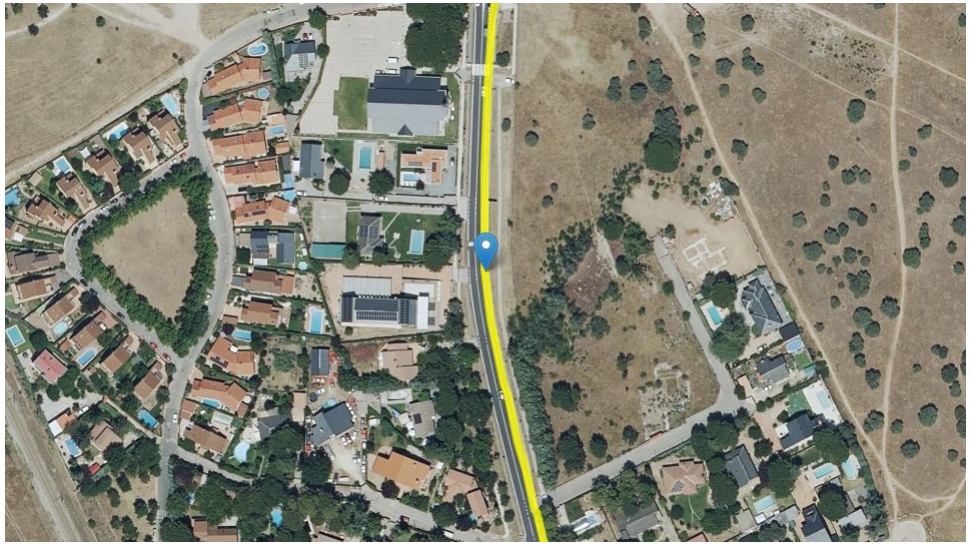
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	689	Incidencia 689					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+120	COORDENADA UTM		X	413.585
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.692
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+120	COORDENADA UTM		X	413.585
MARGEN	CARRIL					Y	4.499.692

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	690	Incidencia 690					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+948	COORDENADA UTM		X	413.598
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.863
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+948	COORDENADA UTM		X	413.598
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.499.863

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	691	Incidencia 691					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+845	COORDENADA UTM		X	413.593
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.966
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+845	COORDENADA UTM		X	413.593
MARGEN	CARRIL					Y	4.499.966

FOTOGRAMA	SITUACIÓN

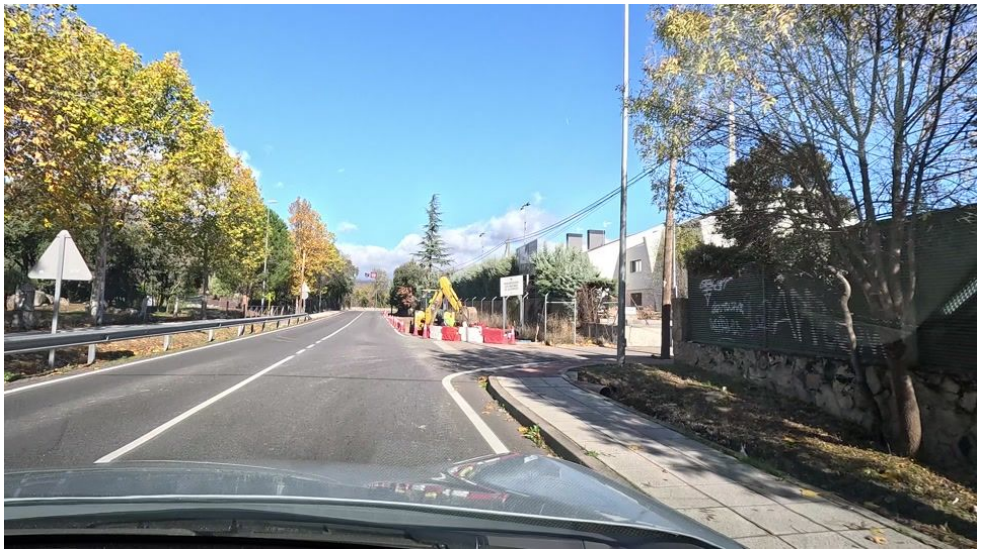




IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	692	Incidencia 692				
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+818	COORDENADA UTM	X	413.589
CALZADA	ÚNICA				Y	4.499.995
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+818	COORDENADA UTM	X	413.589
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.499.995

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

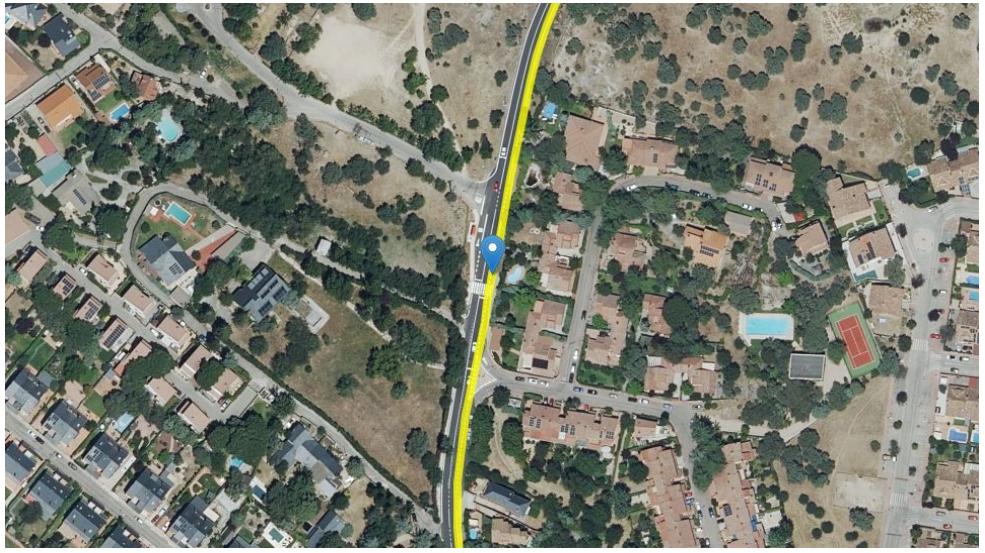
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	693	Incidencia 693					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+583	COORDENADA UTM		X	413.592
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.225
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+583	COORDENADA UTM		X	413.592
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.500.225

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV041	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1	1	108,12 € ud	108,12 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	177,19 €

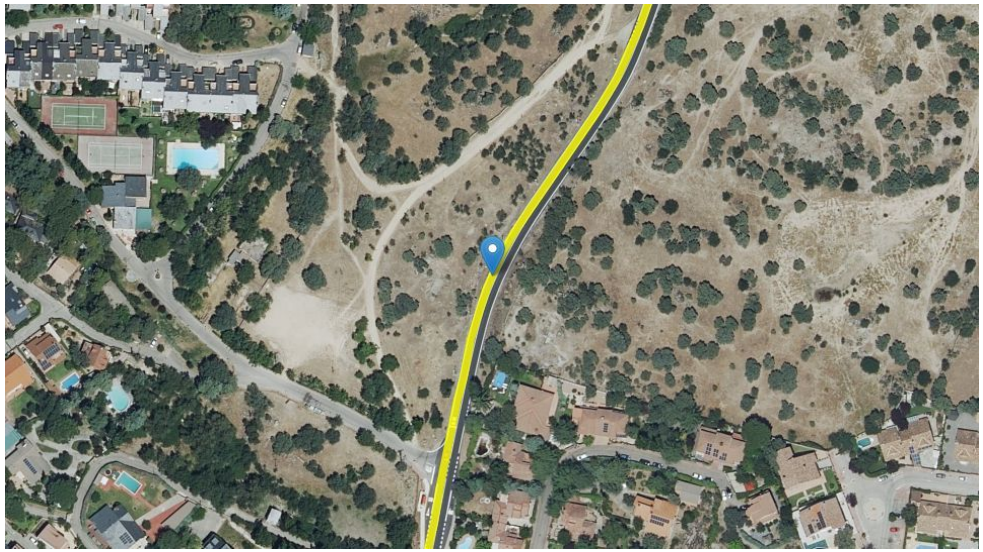
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	704	Incidencia 704					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+461	COORDENADA UTM		X	413.615
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.345
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+461	COORDENADA UTM		X	413.615
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.345

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	705	Incidencia 705				
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+689	COORDENADA UTM	X	413.570
CALZADA	ÚNICA				Y	4.500.122
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+689	COORDENADA UTM	X	413.570
MARGEN	DERECHO				Y	4.500.122

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	707	Incidencia 707					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+819	COORDENADA UTM		X	413.585
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.992
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+819	COORDENADA UTM		X	413.585
MARGEN	CARRIL					Y	4.499.992

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	708	Incidencia 708					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+097	COORDENADA UTM		X	413.579
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.715
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+097	COORDENADA UTM		X	413.579
MARGEN	DERECHO					Y	4.499.715

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





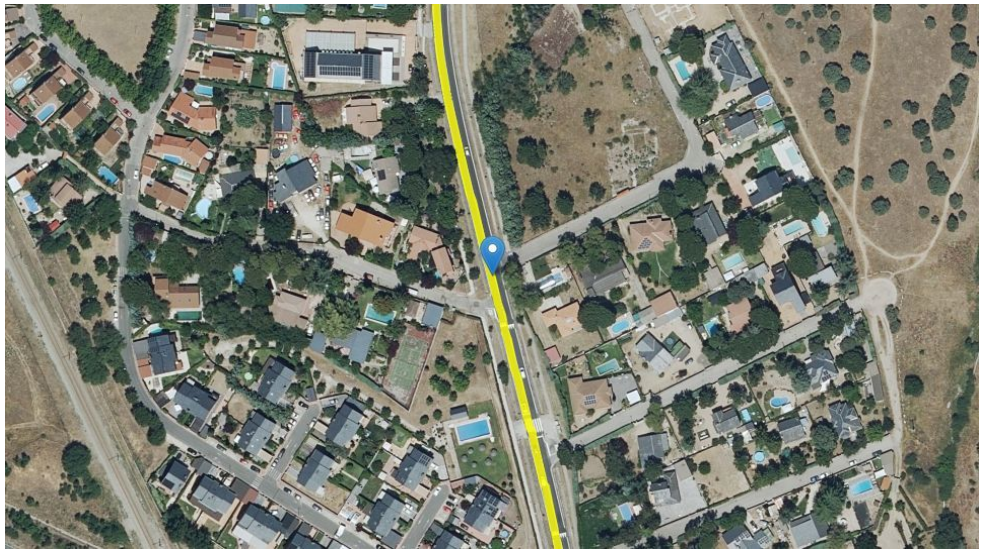
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	710	Incidencia 710				
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+232	COORDENADA UTM	X	413.602
CALZADA	ÚNICA				Y	4.499.580
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+232	COORDENADA UTM	X	413.602
MARGEN	DERECHO				Y	4.499.580

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	711	Incidencia 711					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+245	COORDENADA UTM		X	413.605
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.568
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+245	COORDENADA UTM		X	413.605
MARGEN	DERECHO					Y	4.499.568

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	713	Incidencia 713					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+332	COORDENADA UTM		X	413.625
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.484
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+332	COORDENADA UTM		X	413.625
MARGEN	DERECHO					Y	4.499.484

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	715	Incidencia 715					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+376	COORDENADA UTM		X	413.635
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.440
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+376	COORDENADA UTM		X	413.635
MARGEN	DERECHO					Y	4.499.440

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

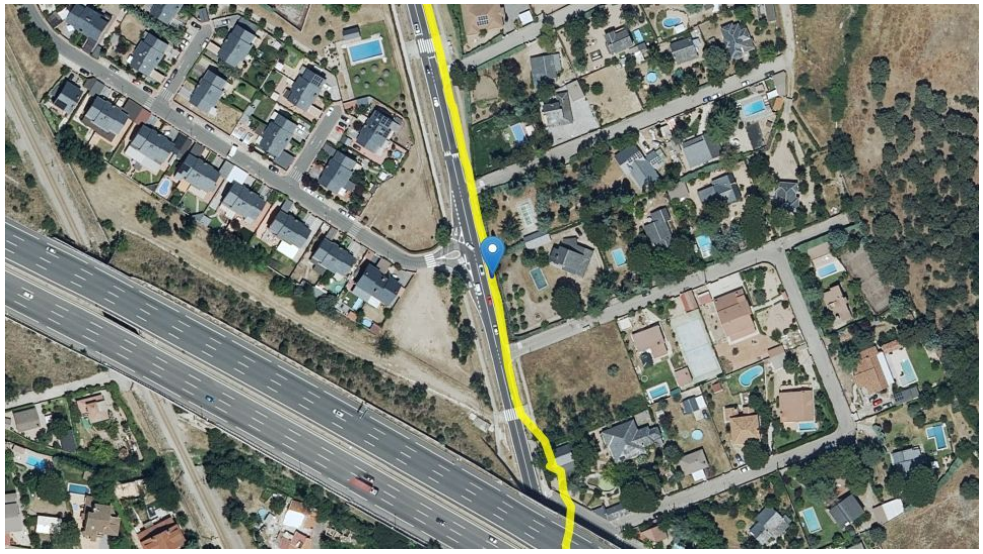
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	723	Incidencia 723					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+409	COORDENADA UTM		X	413.648
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.410
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+396	COORDENADA UTM		X	413.645
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.499.423

FOTOGRAMA



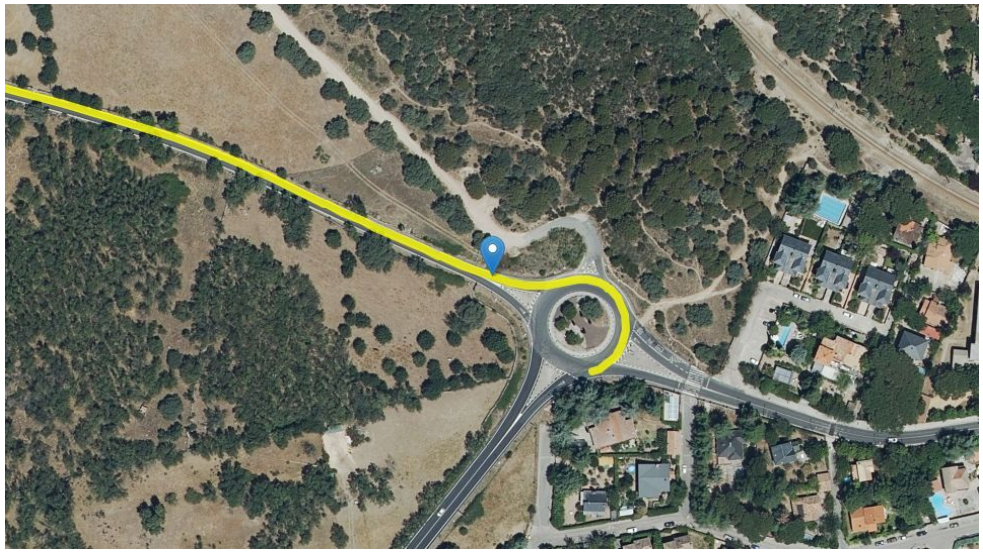
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	2	9,05 € ud	18,1 €
			VALORACIÓN TOTAL	18,1 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	734	Incidencia 734					
CARRETERA	M-621	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+094	COORDENADA UTM		X	411.430
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.128
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+094	COORDENADA UTM		X	411.430
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.128

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	735	Incidencia 735				
CARRETERA	M-621	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+390	COORDENADA UTM	X	411.153
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.234
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+390	COORDENADA UTM	X	411.153
MARGEN	DERECHO				Y	4.505.234

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	738	Incidencia 738					
CARRETERA	M-621	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+805	COORDENADA UTM		X	410.791
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.329
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+805	COORDENADA UTM		X	410.791
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.329

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	3	129,71 € ud	389,13 €
			VALORACIÓN TOTAL	389,13 €

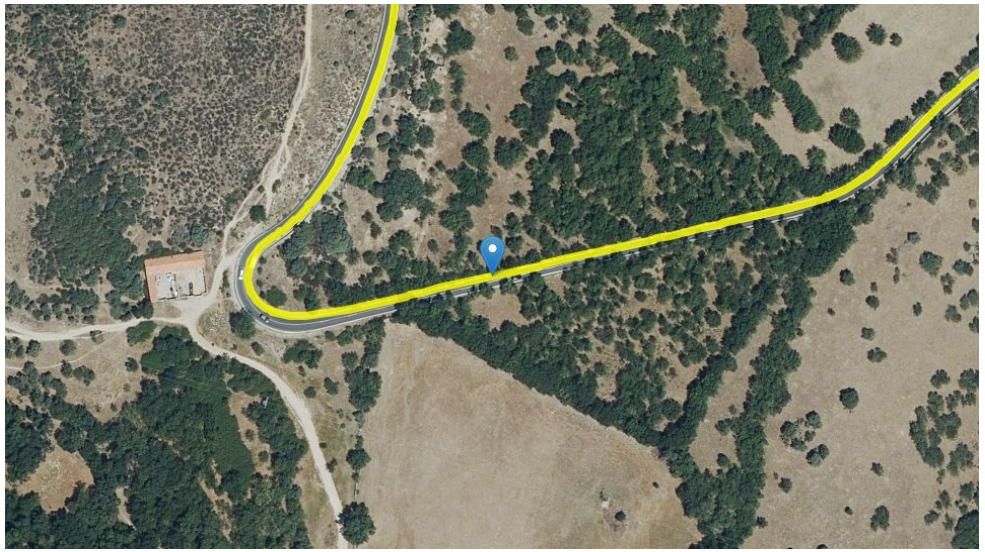
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	740	Incidencia 740					
CARRETERA	M-621	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+998	COORDENADA UTM		X	410.610
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.276
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+998	COORDENADA UTM		X	410.610
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.276

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

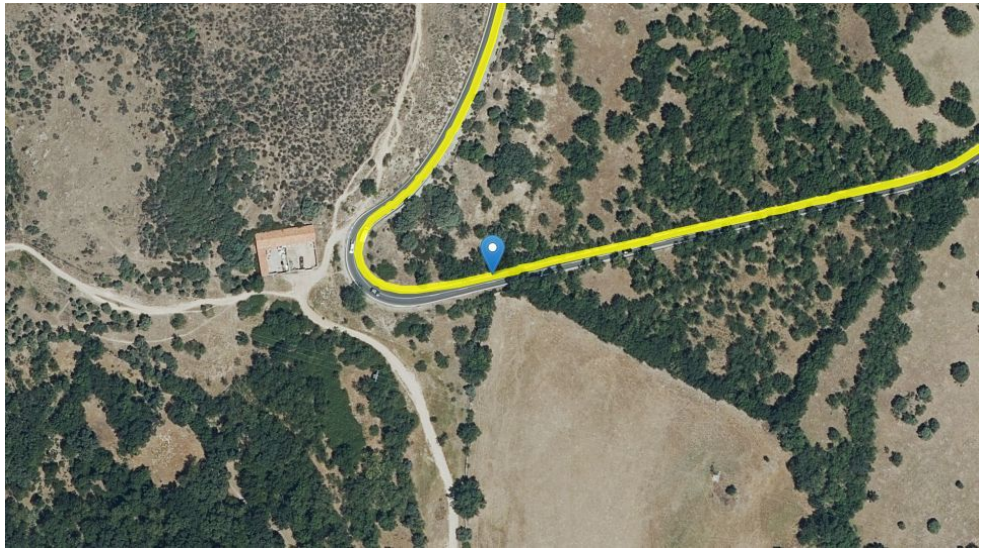
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.02.03
DENOMINACIÓN	Intersección con cañadas (solapadas) SIN señal P-23 o falta panel complementario con la distancia de solape
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	741	Incidencia 741					
CARRETERA	M-621	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+050	COORDENADA UTM		X	410.561
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.265
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+050	COORDENADA UTM		X	410.561
MARGEN	CARRIL					Y	4.505.265

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

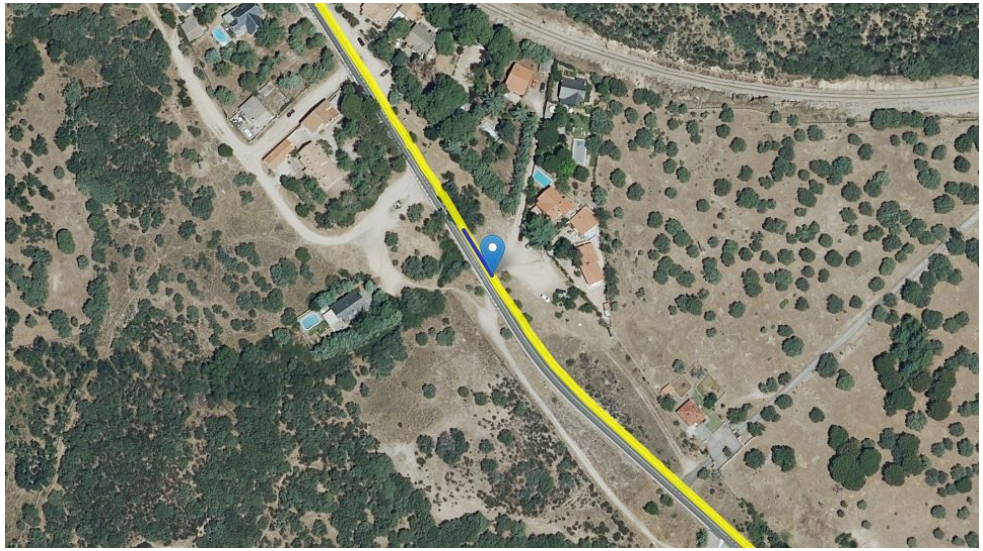
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	745	Incidencia 745					
CARRETERA	M-621	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+079	COORDENADA UTM		X	410.279
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.096
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+103	COORDENADA UTM		X	410.266
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.116

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,02	21 € km	0,5 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	335,35 € km	8,05 €
			VALORACIÓN TOTAL	8,55 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	750	Incidencia 750					
CARRETERA	M-621	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+729	COORDENADA UTM		X	410.505
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.831
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+729	COORDENADA UTM		X	410.505
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.831

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

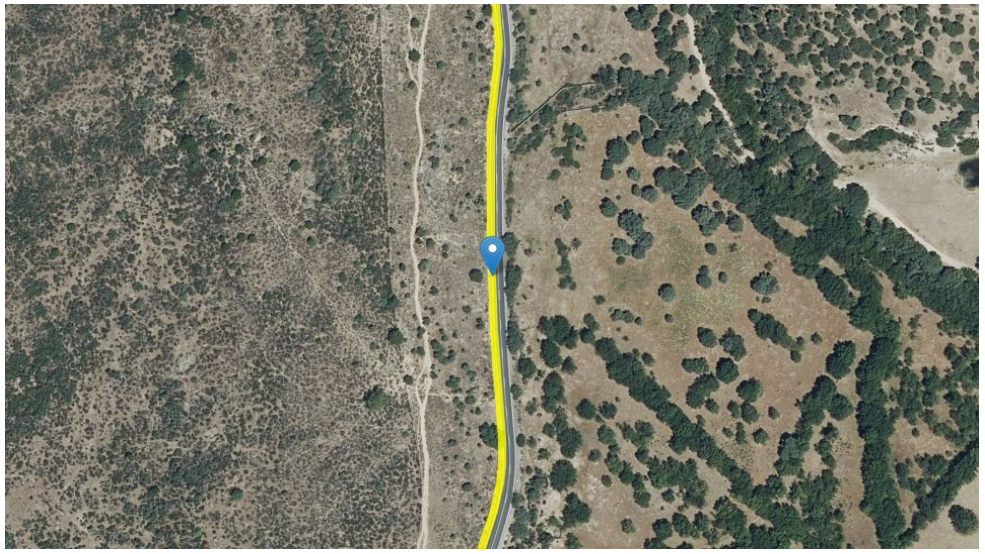
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	753	Incidencia 753					
CARRETERA	M-621	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+363	COORDENADA UTM		X	410.561
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.488
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+363	COORDENADA UTM		X	410.561
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.488

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

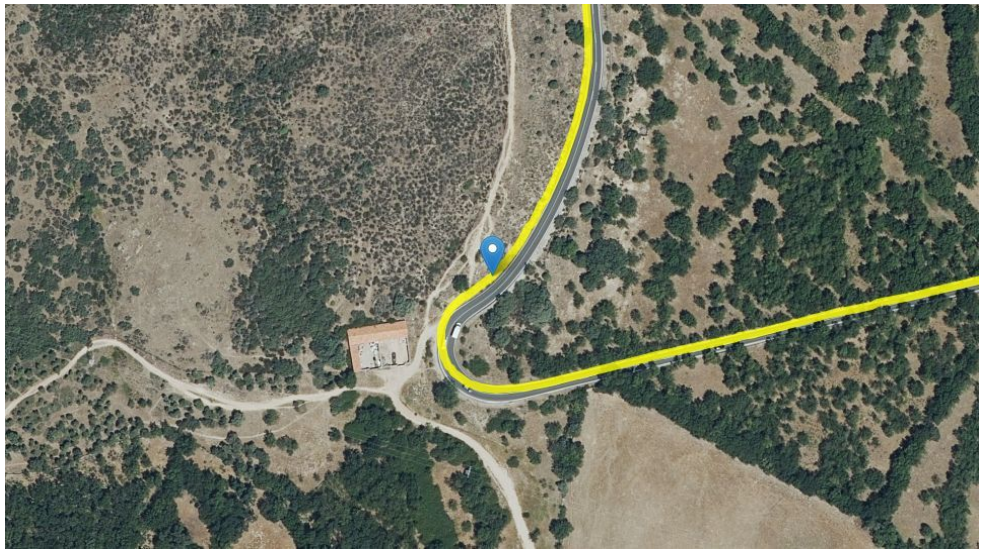
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.05.01
DENOMINACIÓN	Elemento que no refleja la realidad existente
OBSERVACIONES	Panel direccional dispuesto en tramo previo a la curva, por lo que podría confundir sobre el trazado.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	755	Incidencia 755					
CARRETERA	M-621	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+163	COORDENADA UTM		X	410.520
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.308
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+163	COORDENADA UTM		X	410.520
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.308

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
			VALORACIÓN TOTAL	13,03 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	756	Incidencia 756				
CARRETERA	M-621	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+135	COORDENADA UTM	X	410.498
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.288
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+135	COORDENADA UTM	X	410.498
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.505.288

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA009	Limpieza de pintada en Panel direccional	1	5,75 € ud	5,75 €
			VALORACIÓN TOTAL	5,75 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	757	Incidencia 757					
CARRETERA	M-621	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+117	COORDENADA UTM		X	410.501
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.268
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+117	COORDENADA UTM		X	410.501
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.268

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	129,71 € ud	129,71 €
			VALORACIÓN TOTAL	129,71 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	758	Incidencia 758					
CARRETERA	M-621	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+912	COORDENADA UTM		X	410.693
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.294
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+912	COORDENADA UTM		X	410.693
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.294

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	760	Incidencia 760					
CARRETERA	M-621	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+649	COORDENADA UTM		X	410.925
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.350
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+649	COORDENADA UTM		X	410.925
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.350

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

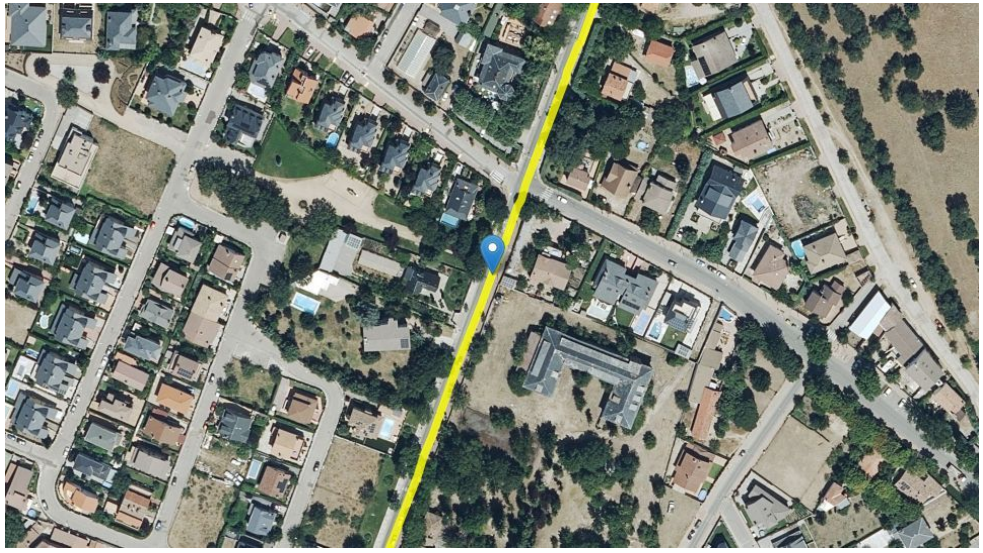
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	766	Incidencia 766					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+244	COORDENADA UTM		X	407.571
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.548
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+244	COORDENADA UTM		X	407.571
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.548

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

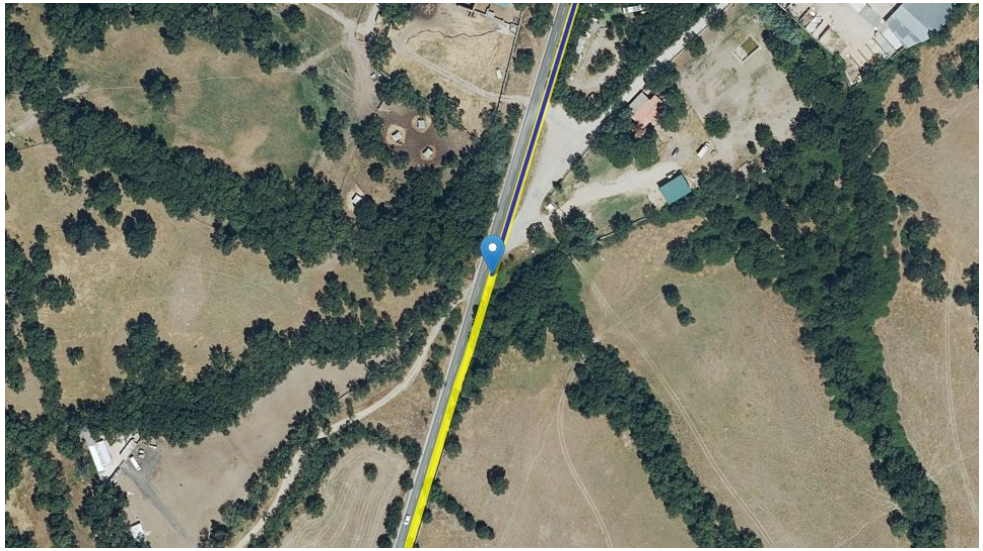
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	772	Incidencia 772					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+971	COORDENADA UTM		X	407.801
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.203
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+107	COORDENADA UTM		X	407.842
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.330

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,14	21 € km	2,86 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,14	335,35 € km	45,61 €
			VALORACIÓN TOTAL	48,46 €

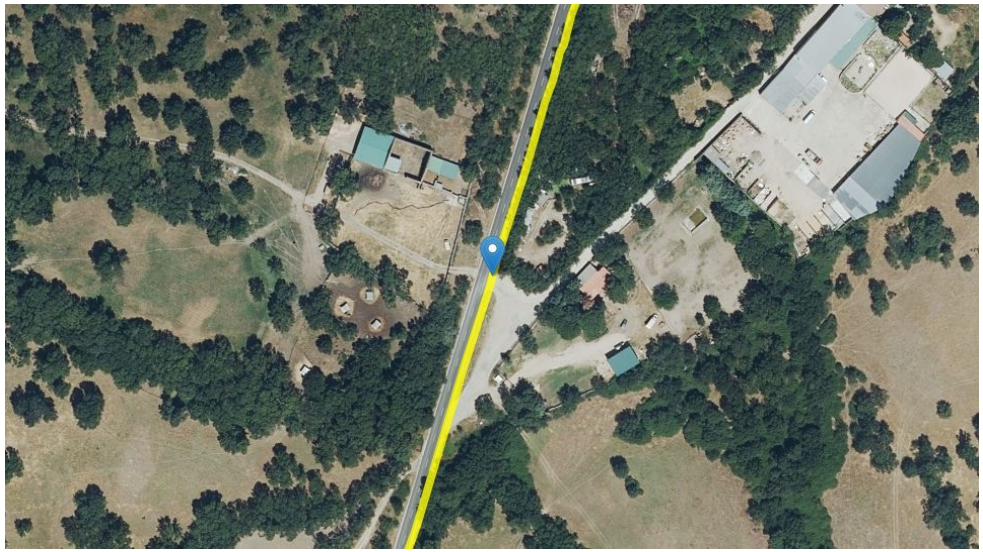
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	774	Incidencia 774					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+052	COORDENADA UTM		X	407.825
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.279
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+052	COORDENADA UTM		X	407.825
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.279

FOTOGRAMA



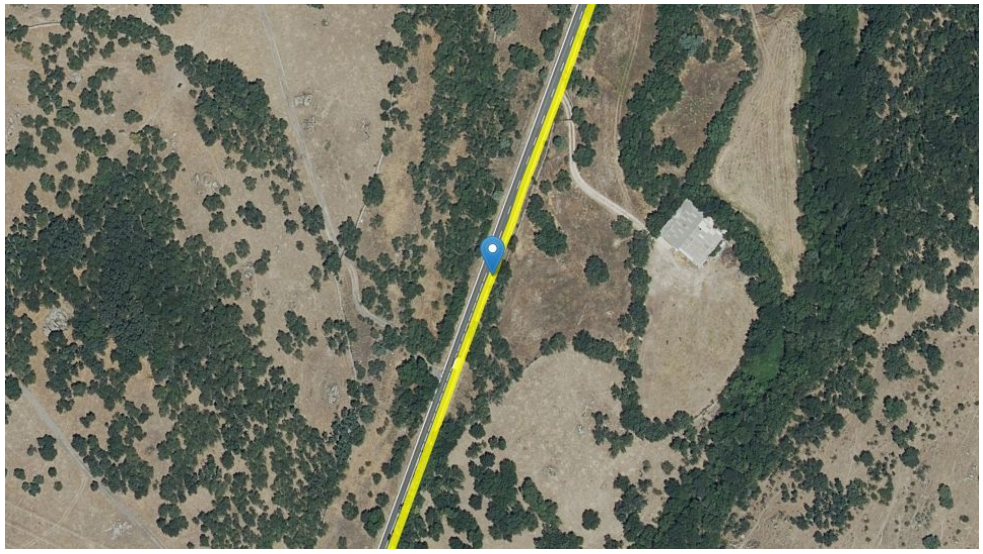
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	775	Incidencia 775					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+971	COORDENADA UTM		X	408.502
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.070
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+971	COORDENADA UTM		X	408.502
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.070

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

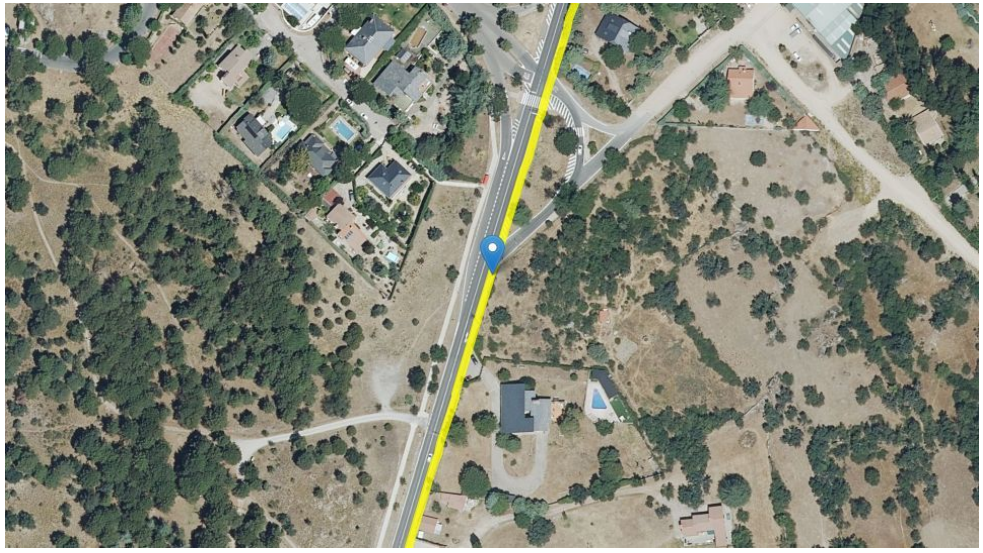
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	779	Incidencia 779					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+574	COORDENADA UTM		X	409.210
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.530
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+574	COORDENADA UTM		X	409.210
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.530

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	3	52,09 € ud	156,27 €
			VALORACIÓN TOTAL	547,22 €

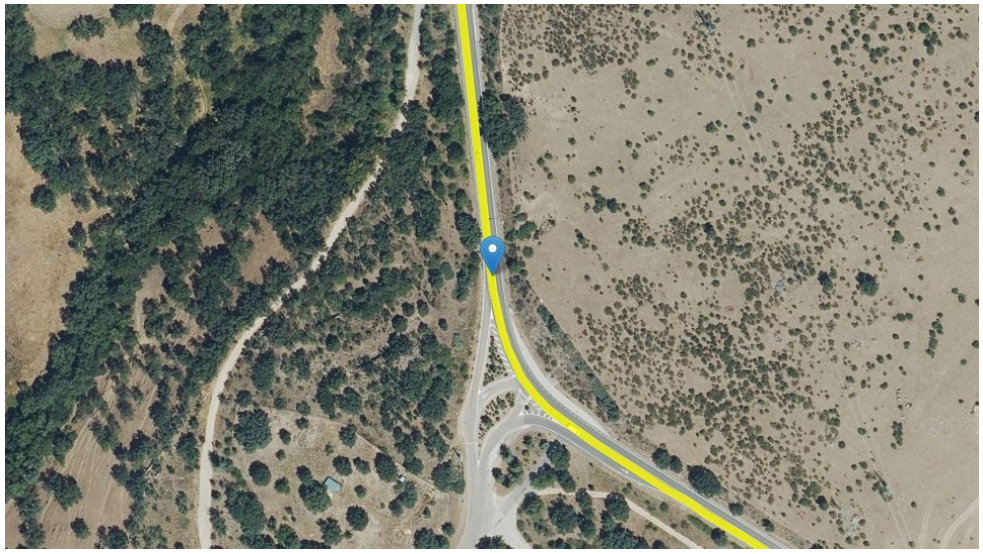
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	786	Incidencia 786					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+582	COORDENADA UTM		X	411.896
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.986
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+582	COORDENADA UTM		X	411.896
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.986

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	787	Incidencia 787					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+743	COORDENADA UTM		X	412.001
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.872
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+743	COORDENADA UTM		X	412.001
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.872

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	789	Incidencia 789					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+114	COORDENADA UTM		X	412.311
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.895
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+114	COORDENADA UTM		X	412.311
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.895

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV002	Limpieza de cartel lateral	1	57,43 € ud	57,43 €
			VALORACIÓN TOTAL	57,43 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	790	Incidencia 790				
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+654	COORDENADA UTM	X	412.636
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.716
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+654	COORDENADA UTM	X	412.636
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.716

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

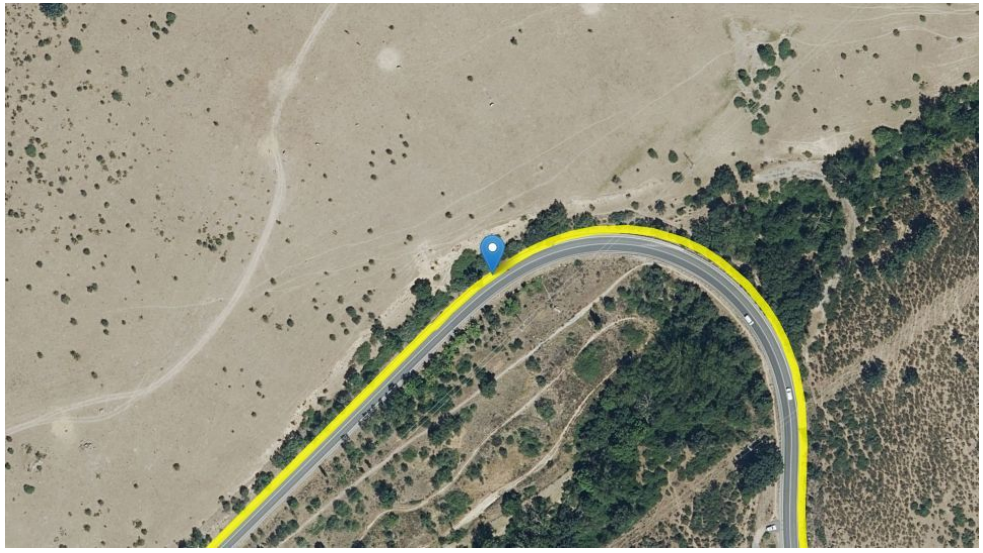
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	797	Incidencia 797					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+228	COORDENADA UTM		X	412.390
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.977
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+228	COORDENADA UTM		X	412.390
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.977

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	236,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.18
DENOMINACIÓN	Señal P-21 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	799	Incidencia 799					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+818	COORDENADA UTM		X	412.068
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.839
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	10+818	COORDENADA UTM		X	412.068
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.839

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	818	Incidencia 818					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+765	COORDENADA UTM		X	407.740
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.017
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+765	COORDENADA UTM		X	407.740
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.017

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	823	Incidencia 823					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+290	COORDENADA UTM		X	407.585
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.589
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+290	COORDENADA UTM		X	407.585
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.503.589

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	825	Incidencia 825					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+269	COORDENADA UTM		X	419.095
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.694
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+269	COORDENADA UTM		X	419.095
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.694

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

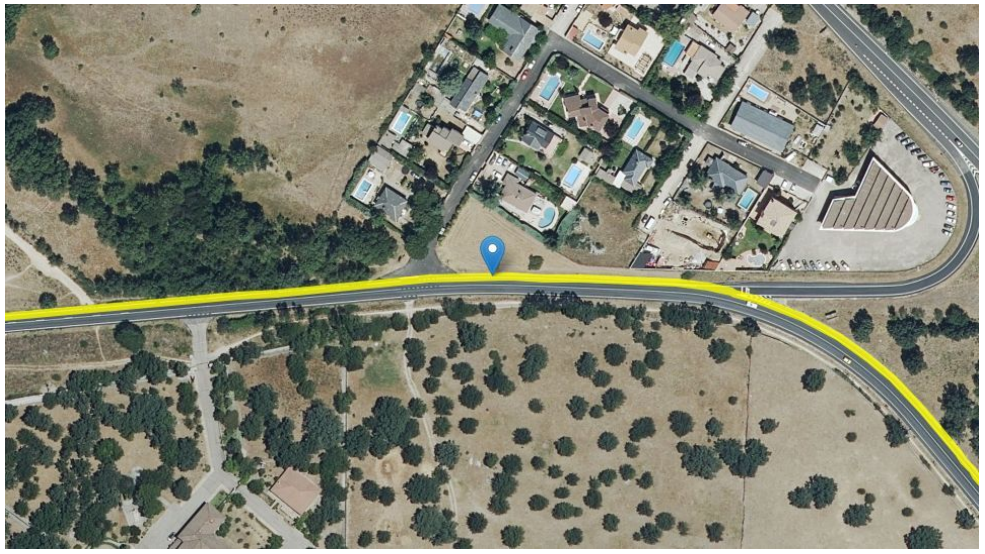
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	826	Incidencia 826					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+358	COORDENADA UTM		X	418.994
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.701
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+358	COORDENADA UTM		X	418.994
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.701

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



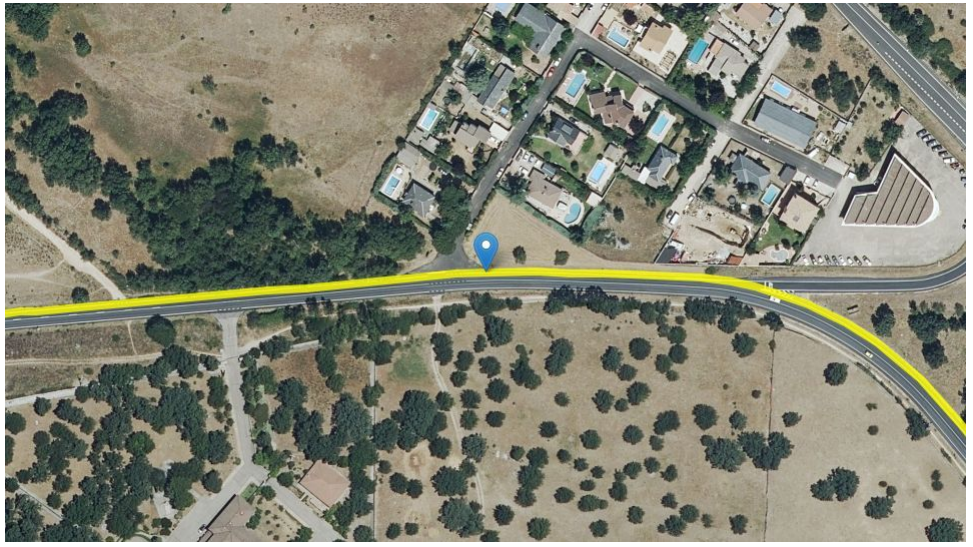
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	Acceso a urbanización

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	827	Incidencia 827				
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+371	COORDENADA UTM	X	418.979
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.700
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+371	COORDENADA UTM	X	418.979
MARGEN	DERECHO				Y	4.506.700

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	830	Incidencia 830					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+196	COORDENADA UTM		X	418.080
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.648
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+196	COORDENADA UTM		X	418.080
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.648

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	835	Incidencia 835				
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+913	COORDENADA UTM	X	417.396
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.813
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+913	COORDENADA UTM	X	417.396
MARGEN	DERECHO				Y	4.506.813

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	838	Incidencia 838					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+105	COORDENADA UTM		X	415.373
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.343
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+105	COORDENADA UTM		X	415.373
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.343

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

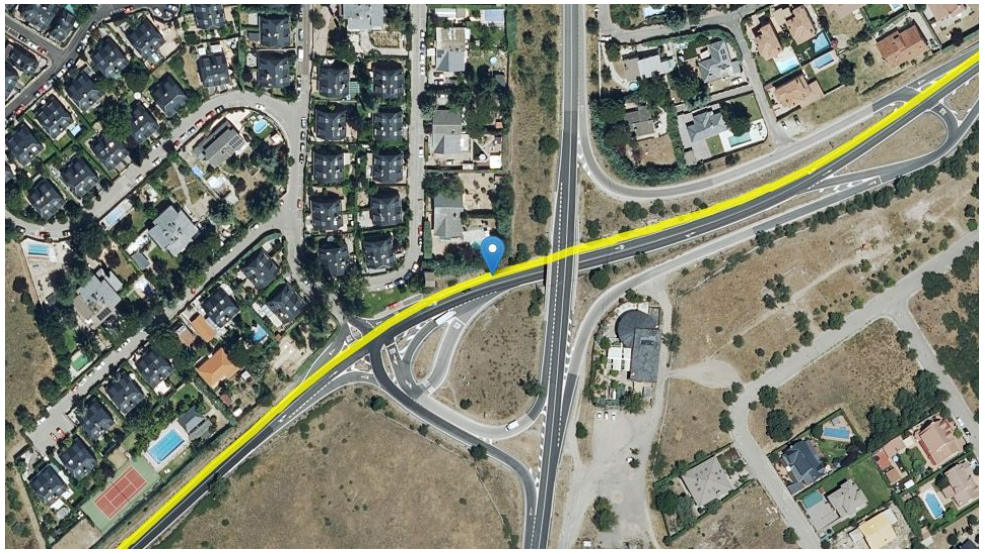
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.06.01
DENOMINACIÓN	Barreras de tronco y ramal en divergencias que pueden provocar efecto trampolín
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	840	Incidencia 840					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+143	COORDENADA UTM		X	415.341
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.321
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+143	COORDENADA UTM		X	415.341
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.321

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	841	Incidencia 841					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+350	COORDENADA UTM		X	415.149
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.243
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+350	COORDENADA UTM		X	415.149
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.243

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

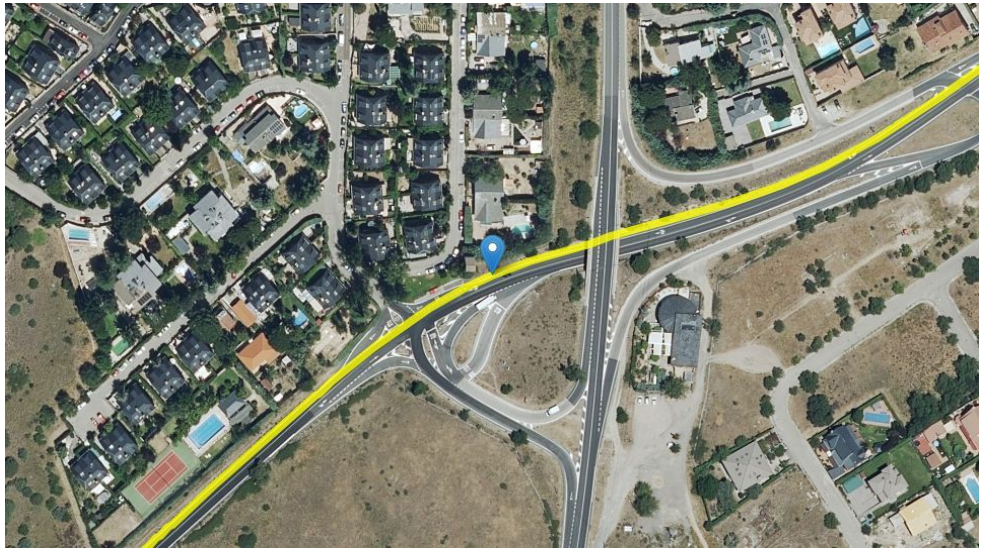
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	842	Incidencia 842					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+368	COORDENADA UTM		X	415.131
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.237
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+368	COORDENADA UTM		X	415.131
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.237

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	843	Incidencia 843					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+388	COORDENADA UTM		X	415.112
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.228
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+388	COORDENADA UTM		X	415.112
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.228

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	844	Incidencia 844					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+002	COORDENADA UTM		X	414.650
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.817
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+002	COORDENADA UTM		X	414.650
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.817

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

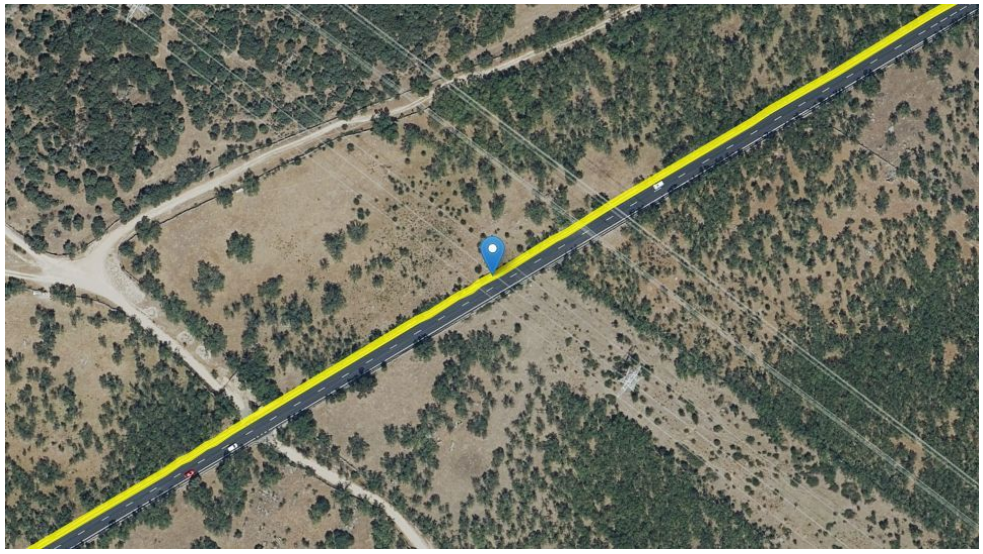
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	855	Incidencia 855					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+162	COORDENADA UTM		X	410.890
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.674
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	9+162	COORDENADA UTM		X	410.890
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.674

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.02.02
DENOMINACIÓN	Intersección con cañadas SIN señales P-1, P-1a o P-1b entre 100 y 250m
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	856	Incidencia 856					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+501	COORDENADA UTM		X	410.597
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.504
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	9+501	COORDENADA UTM		X	410.597
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.504

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	858	Incidencia 858					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+962	COORDENADA UTM		X	410.198
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.273
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	9+962	COORDENADA UTM		X	410.198
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.273

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	866	Incidencia 866					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+700	COORDENADA UTM		X	408.703
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.405
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+700	COORDENADA UTM		X	408.703
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.405

FOTOGRAMA



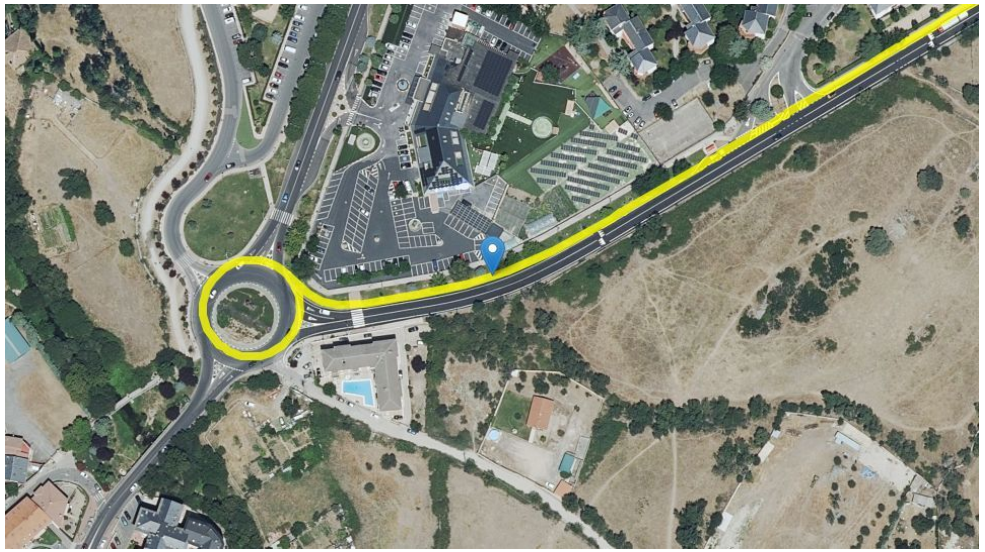
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	869	Incidencia 869					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+838	COORDENADA UTM		X	408.583
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.341
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+838	COORDENADA UTM		X	408.583
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.341

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	873	Incidencia 873					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+926	COORDENADA UTM		X	408.498
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.315
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+926	COORDENADA UTM		X	408.498
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.503.315

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	877	Incidencia 877					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+466	COORDENADA UTM		X	408.904
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.520
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+466	COORDENADA UTM		X	408.904
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.503.520

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	879	Incidencia 879					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+256	COORDENADA UTM		X	409.083
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.626
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+243	COORDENADA UTM		X	409.094
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.503.632

FOTOGRAMA



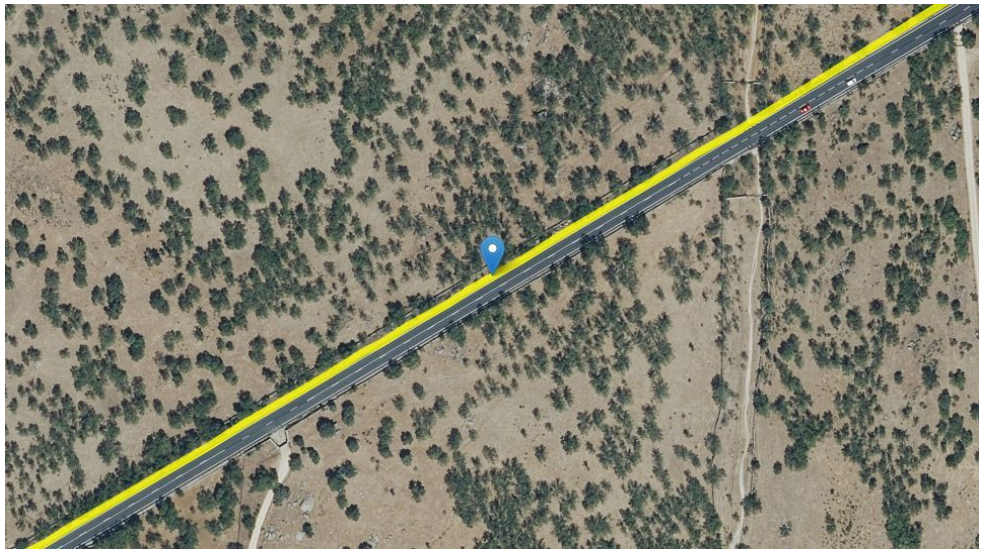
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,01	335,35 € km	4,36 €
			VALORACIÓN TOTAL	4,36 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	886	Incidencia 886					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+646	COORDENADA UTM		X	410.471
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.432
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	9+646	COORDENADA UTM		X	410.471
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.432

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.02.02
DENOMINACIÓN	Intersección con cañadas SIN señales P-1, P-1a o P-1b entre 100 y 250m
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	887	Incidencia 887					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+512	COORDENADA UTM		X	410.586
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.499
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	9+512	COORDENADA UTM		X	410.586
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.499

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

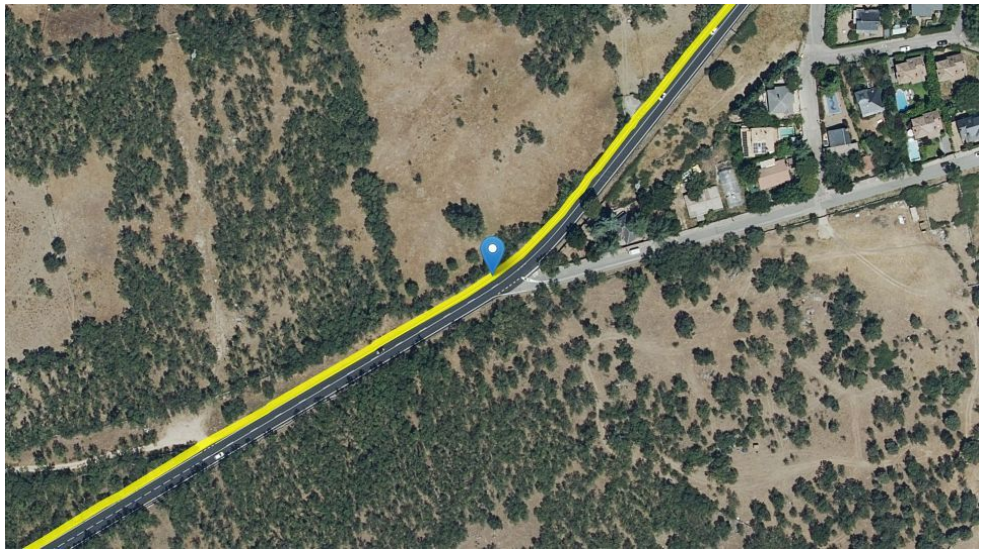
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	889	Incidencia 889					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+688	COORDENADA UTM		X	411.305
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.914
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	8+688	COORDENADA UTM		X	411.305
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.914

FOTOGRAMA



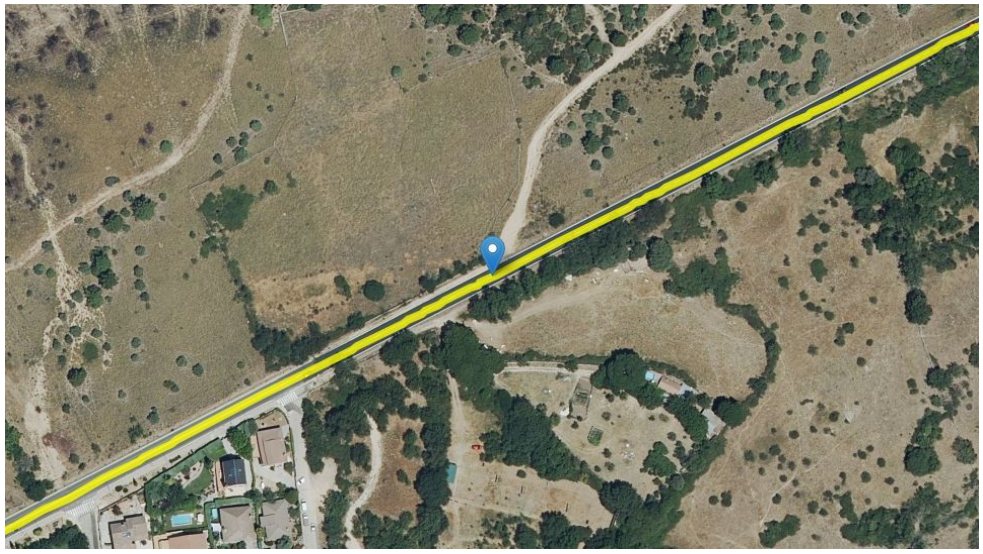
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.11
DENOMINACIÓN	Señal P-34 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

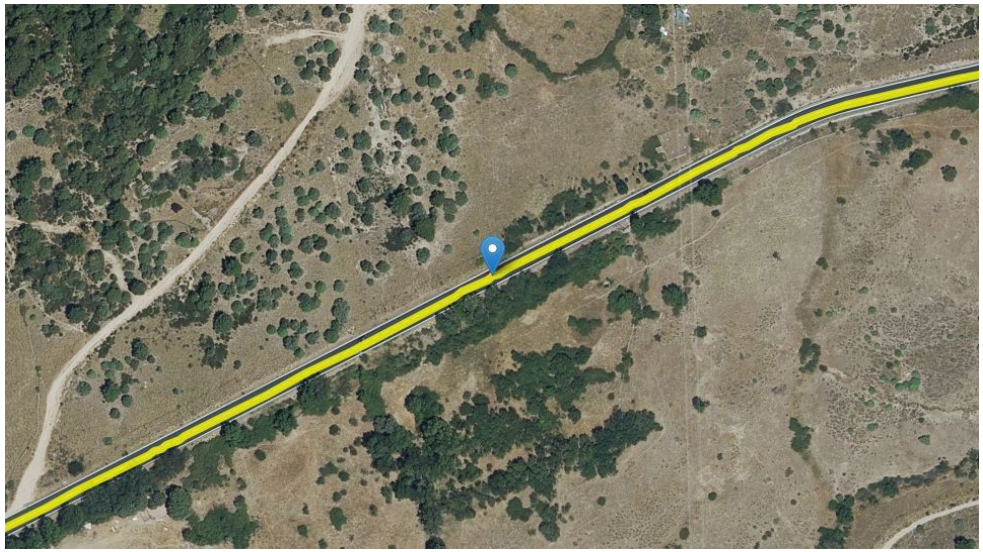
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	901	Incidencia 901					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+598	COORDENADA UTM		X	414.158
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.596
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+598	COORDENADA UTM		X	414.158
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.596

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	902	Incidencia 902					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+331	COORDENADA UTM		X	414.374
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.705
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+331	COORDENADA UTM		X	414.374
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.705

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	904	Incidencia 904					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+049	COORDENADA UTM		X	414.612
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.797
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+049	COORDENADA UTM		X	414.612
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.797

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

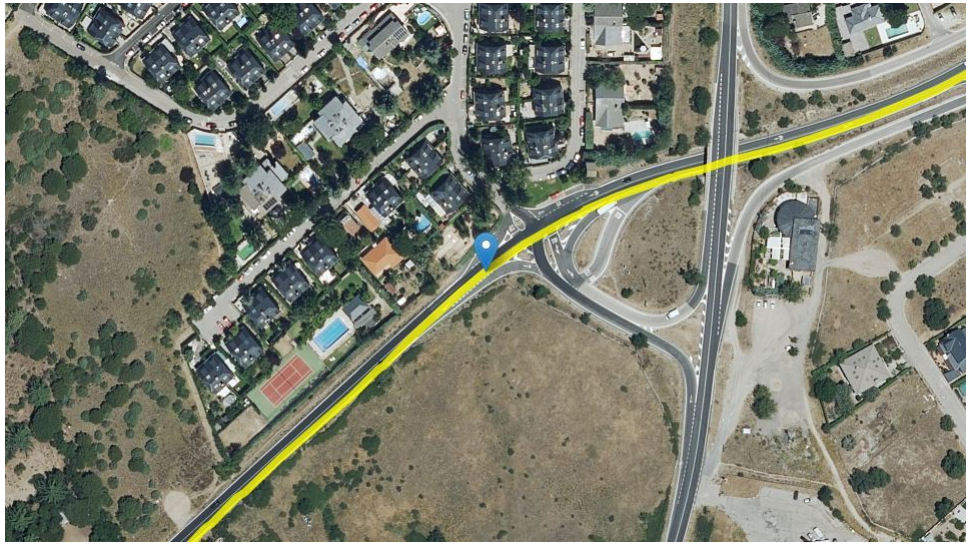
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	SIN ACTUACIÓN. CONTABILIZADO EN SENTIDO CONTRARIO

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	906	Incidencia 906				
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+437	COORDENADA UTM	X	415.073
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.196
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+437	COORDENADA UTM	X	415.073
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.506.196

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	914	Incidencia 914				
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+272	COORDENADA UTM	X	418.006
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.657
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+272	COORDENADA UTM	X	418.006
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.506.657

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

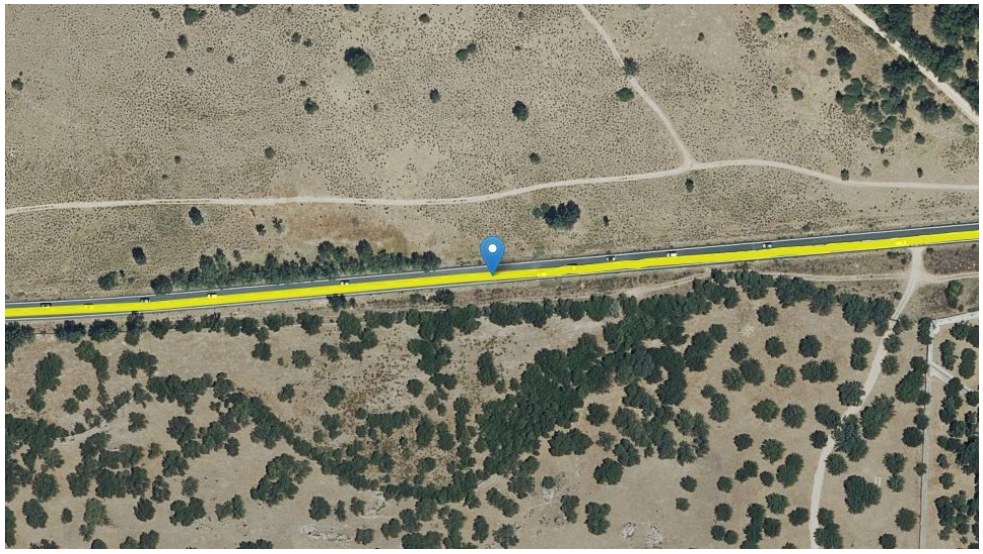
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	916	Incidencia 916					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+756	COORDENADA UTM		X	418.549
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.664
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+756	COORDENADA UTM		X	418.549
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.664

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

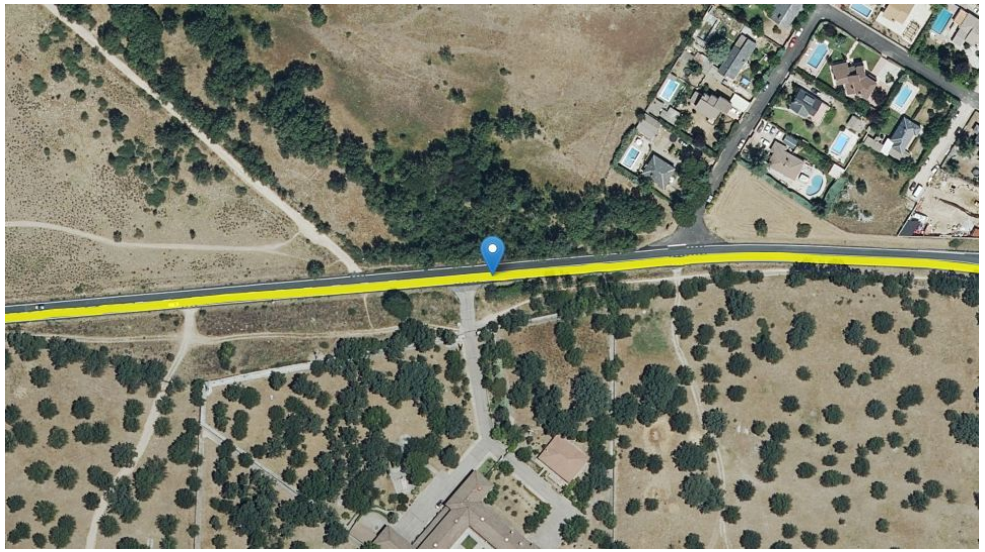
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	919	Incidencia 919					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+465	COORDENADA UTM		X	418.874
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.687
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+465	COORDENADA UTM		X	418.874
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.687

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	922	Incidencia 922					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+231	COORDENADA UTM		X	419.135
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.673
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+231	COORDENADA UTM		X	419.135
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.673

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	3	223,39 € ud	670,17 €
			VALORACIÓN TOTAL	670,17 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	925	Incidencia 925					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+783	COORDENADA UTM		X	441.687
CALZADA	ÚNICA					Y	4.514.259
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+783	COORDENADA UTM		X	441.687
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.514.259

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

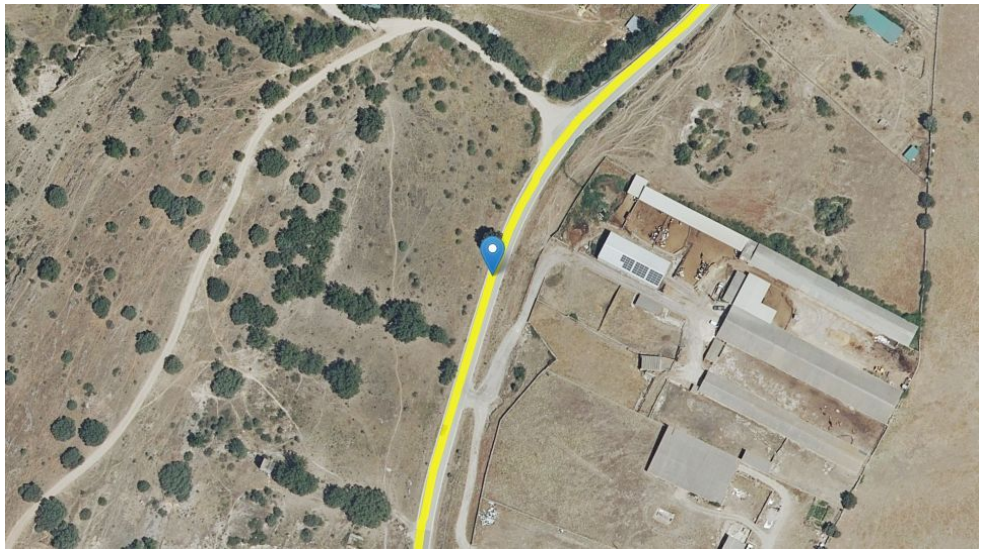
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	928	Incidencia 928					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+245	COORDENADA UTM		X	441.444
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.795
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+245	COORDENADA UTM		X	441.444
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.513.795

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

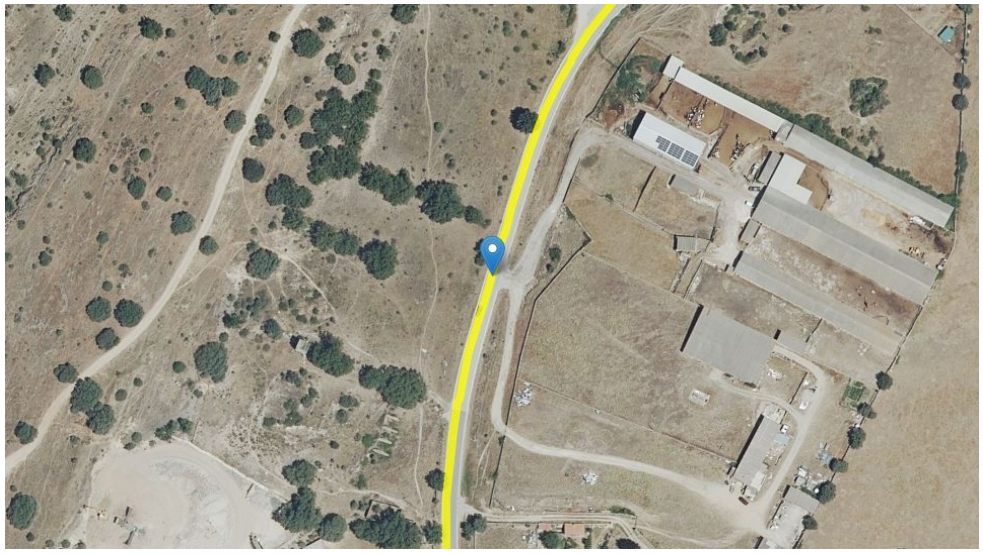
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	929	Incidencia 929					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+190	COORDENADA UTM		X	441.428
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.742
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+190	COORDENADA UTM		X	441.428
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.513.742

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

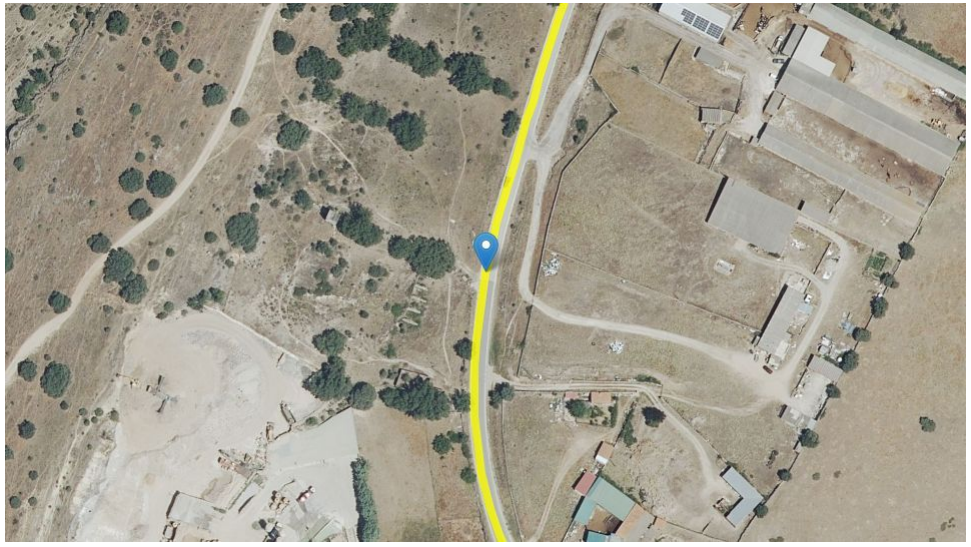
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Sin actuación. Se propone la sustitución de los paneles del panel doble en otra incidencia (nocturno), por deficiencia de la retrorreflectancia.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	930	Incidencia 930				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+132	COORDENADA UTM	X	441.412
CALZADA	ÚNICA				Y	4.513.685
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+132	COORDENADA UTM	X	441.412
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.513.685

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	932	Incidencia 932					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+953	COORDENADA UTM		X	441.441
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.511
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+909	COORDENADA UTM		X	441.444
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.513.468

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,04	21 € km	0,92 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	335,35 € km	14,76 €
			VALORACIÓN TOTAL	15,68 €

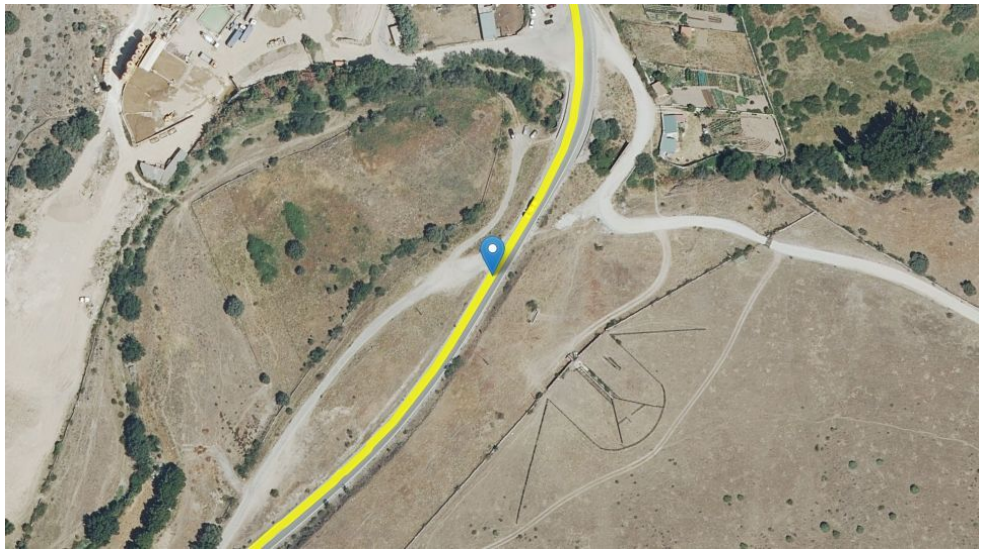
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	935	Incidencia 935					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+815	COORDENADA UTM		X	441.405
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.385
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+815	COORDENADA UTM		X	441.405
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.513.385

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

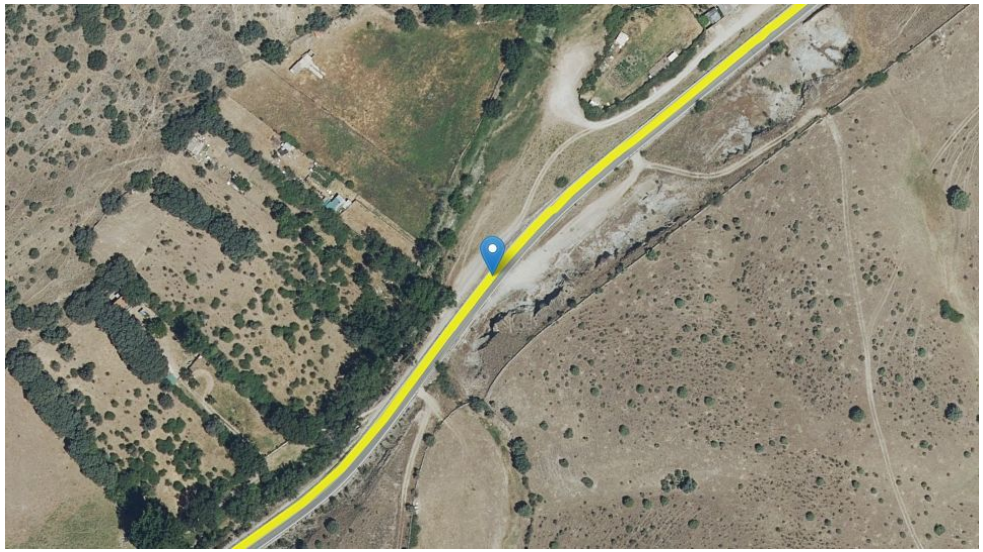
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	936	Incidencia 936					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+418	COORDENADA UTM		X	441.118
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.111
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+418	COORDENADA UTM		X	441.118
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.513.111

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	939	Incidencia 939					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+148	COORDENADA UTM		X	440.933
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.913
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+148	COORDENADA UTM		X	440.933
MARGEN	DERECHO					Y	4.512.913

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	940	Incidencia 940					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+970	COORDENADA UTM		X	440.777
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.828
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	12+970	COORDENADA UTM		X	440.777
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.512.828

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	941	Incidencia 941					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+044	COORDENADA UTM		X	439.951
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.471
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	12+044	COORDENADA UTM		X	439.951
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.512.471

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	942	Incidencia 942				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+989	COORDENADA UTM	X	439.904
CALZADA	ÚNICA				Y	4.512.444
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+930	COORDENADA UTM	X	439.853
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.512.416

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC052	Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos i/ destoconado, arranque, carga y transporte a vertedero o gestor autorizado hasta una distancia de 60 km.	30	0,7 € m2	21 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,06	335,35 € km	19,79 €
			VALORACIÓN TOTAL	40,79 €

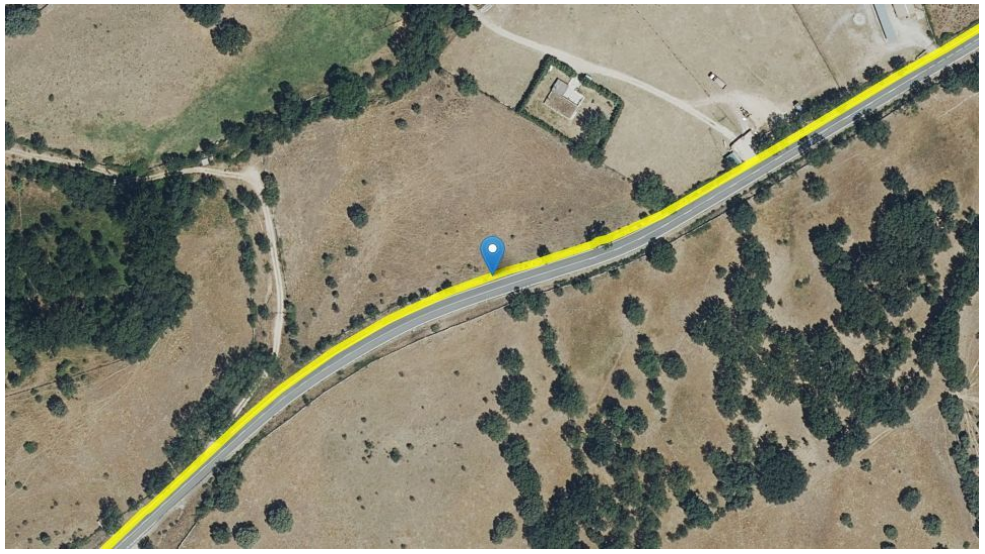
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	944	Incidencia 944					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+860	COORDENADA UTM		X	439.787
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.393
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+860	COORDENADA UTM		X	439.787
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.512.393

FOTOGRAMA



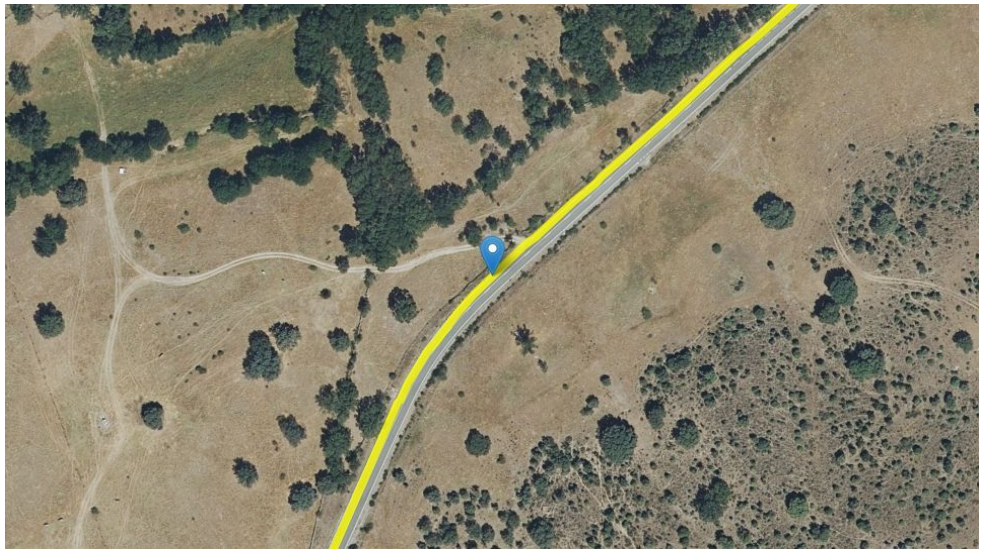
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	945	Incidencia 945					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+308	COORDENADA UTM		X	439.361
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.046
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+308	COORDENADA UTM		X	439.361
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.512.046

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

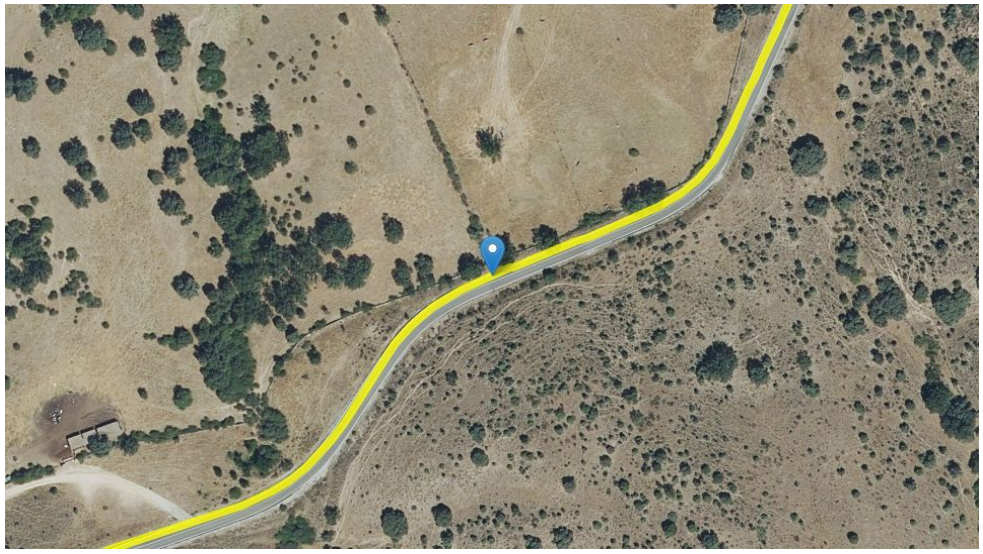
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	946	Incidencia 946				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+007	COORDENADA UTM	X	439.170
CALZADA	ÚNICA				Y	4.511.834
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+007	COORDENADA UTM	X	439.170
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.511.834

FOTOGRAMA



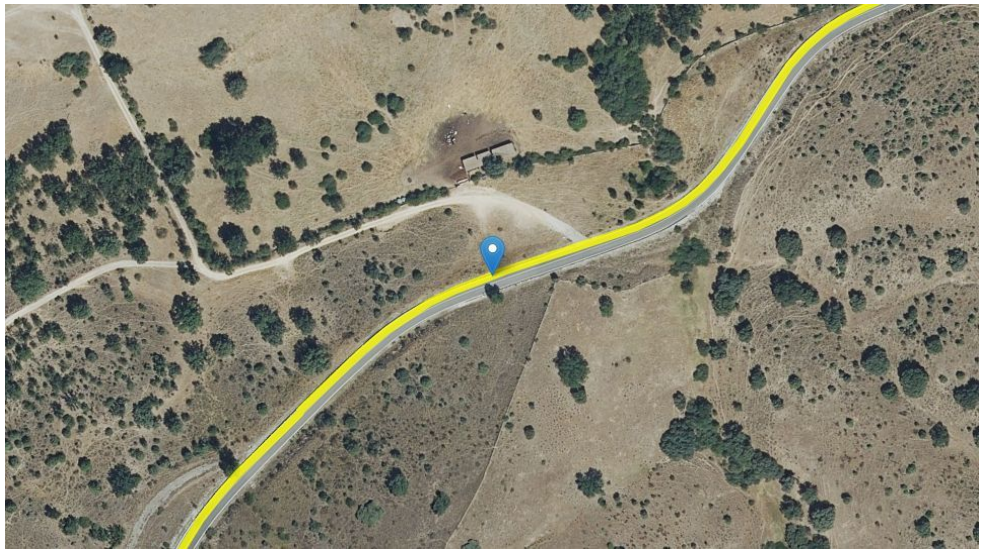
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	947	Incidencia 947					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+779	COORDENADA UTM		X	438.993
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.711
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	10+779	COORDENADA UTM		X	438.993
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.511.711

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	3	38,6 € ud	115,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	115,8 €

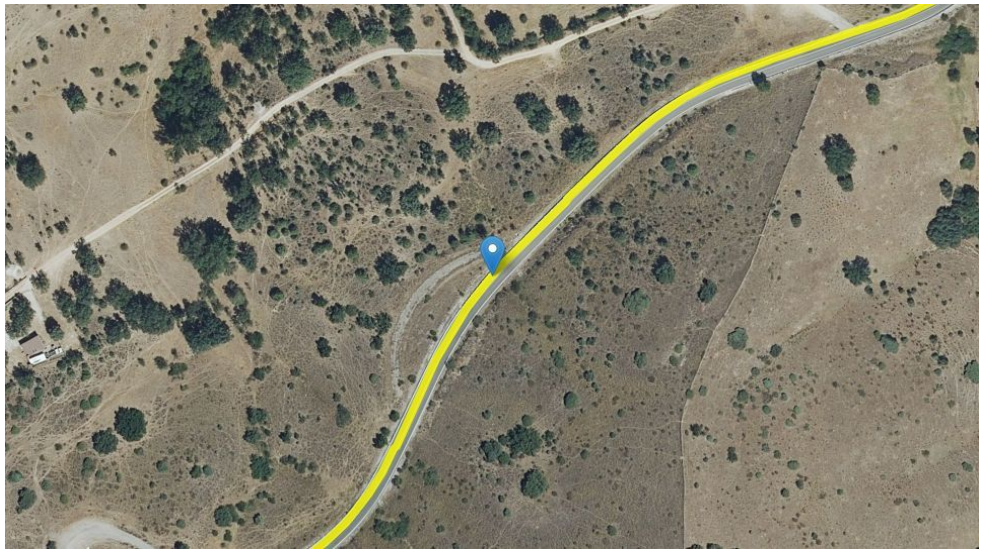
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	948	Incidencia 948				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+623	COORDENADA UTM	X	438.873
CALZADA	ÚNICA				Y	4.511.617
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	10+623	COORDENADA UTM	X	438.873
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.511.617

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	949	Incidencia 949				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+526	COORDENADA UTM	X	438.825
CALZADA	ÚNICA				Y	4.511.534
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	10+526	COORDENADA UTM	X	438.825
MARGEN	DERECHO				Y	4.511.534

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	950	Incidencia 950					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+494	COORDENADA UTM		X	438.808
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.509
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	10+494	COORDENADA UTM		X	438.808
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.511.509

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.05.01
DENOMINACIÓN	Elemento que no refleja la realidad existente
OBSERVACIONES	Paneles en tramo recto

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	951	Incidencia 951					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+428	COORDENADA UTM		X	438.755
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.472
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	10+428	COORDENADA UTM		X	438.755
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.511.472

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
			VALORACIÓN TOTAL	13,03 €

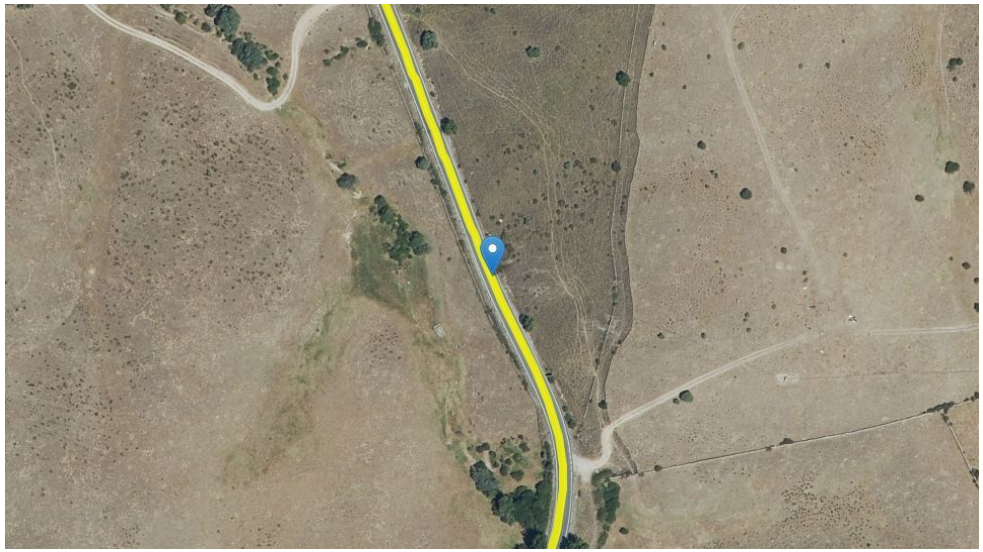
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	952	Incidencia 952					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+945	COORDENADA UTM		X	438.793
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.053
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	9+945	COORDENADA UTM		X	438.793
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.511.053

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

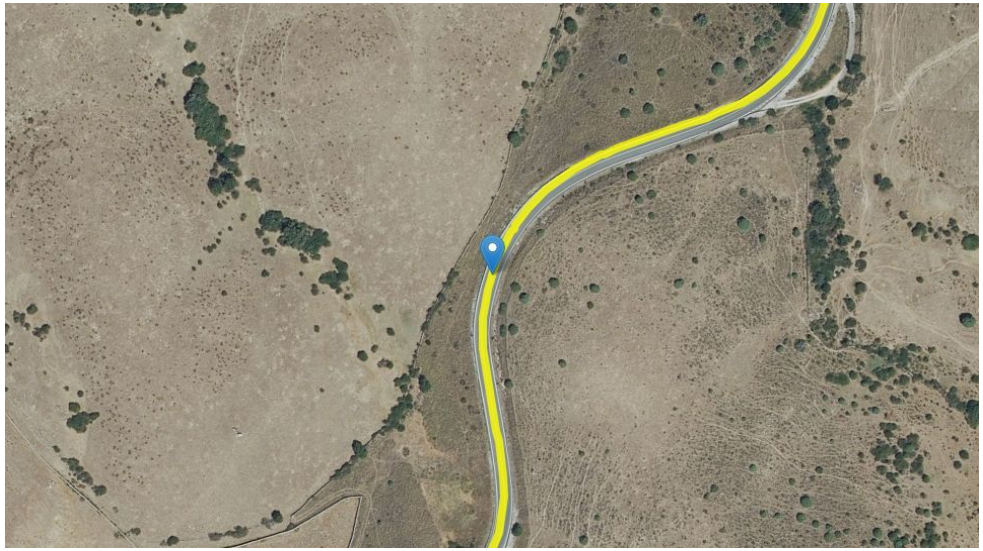
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	953	Incidencia 953					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+161	COORDENADA UTM		X	438.567
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.434
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	9+161	COORDENADA UTM		X	438.567
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.510.434

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	236,42 €

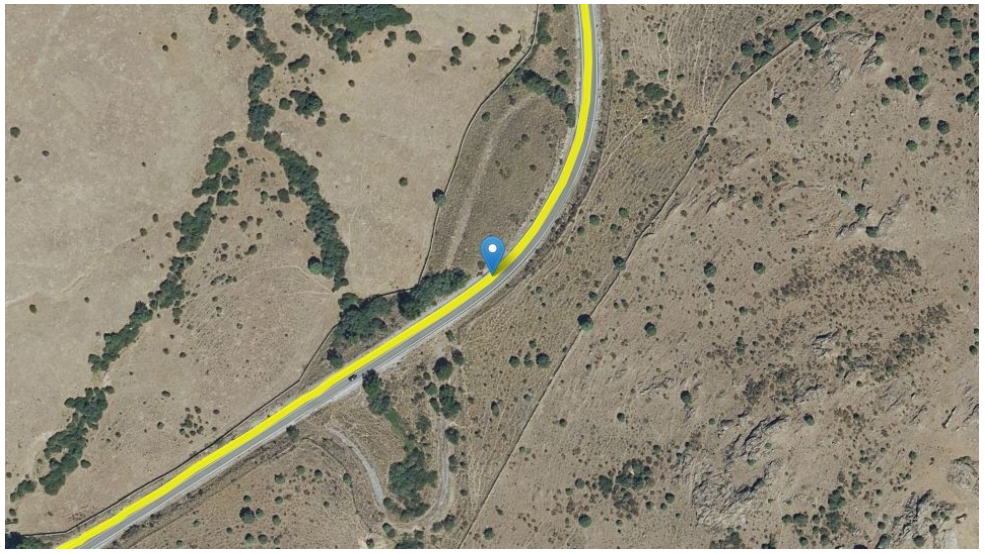
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	955	Incidencia 955					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+406	COORDENADA UTM		X	438.337
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.773
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	8+406	COORDENADA UTM		X	438.337
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.773

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

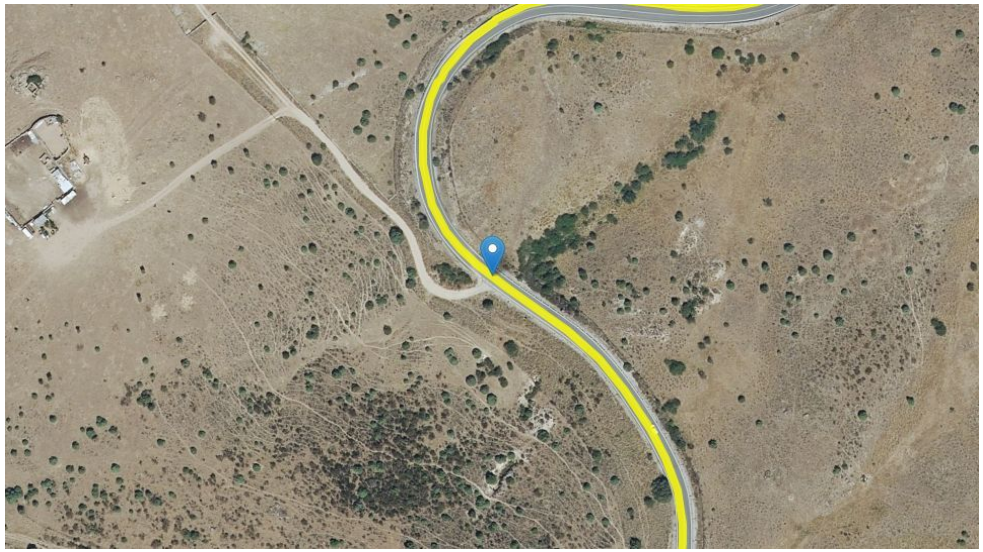
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	956	Incidencia 956					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+882	COORDENADA UTM		X	437.994
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.518
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+882	COORDENADA UTM		X	437.994
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.518

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

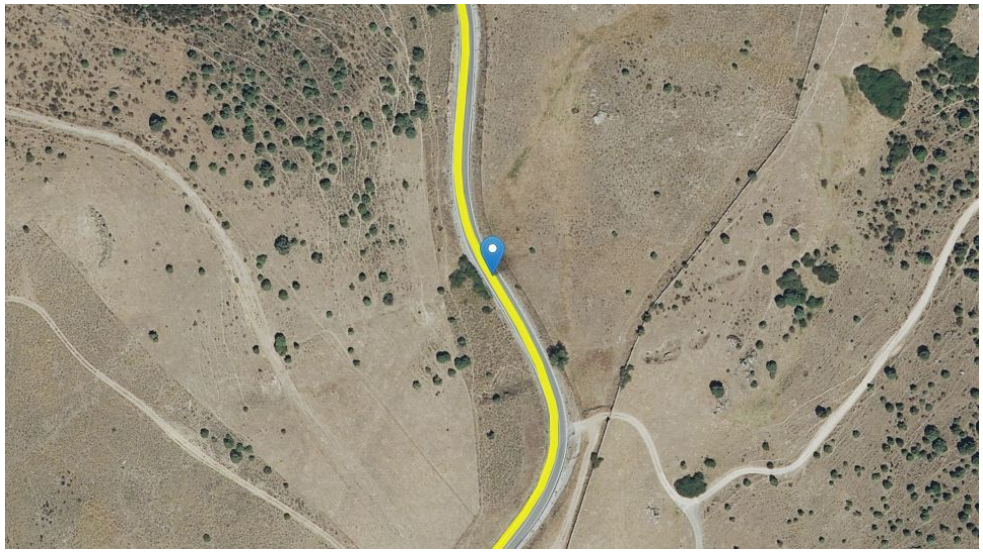
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	957	Incidencia 957					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+630	COORDENADA UTM		X	438.088
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.298
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+630	COORDENADA UTM		X	438.088
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.298

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

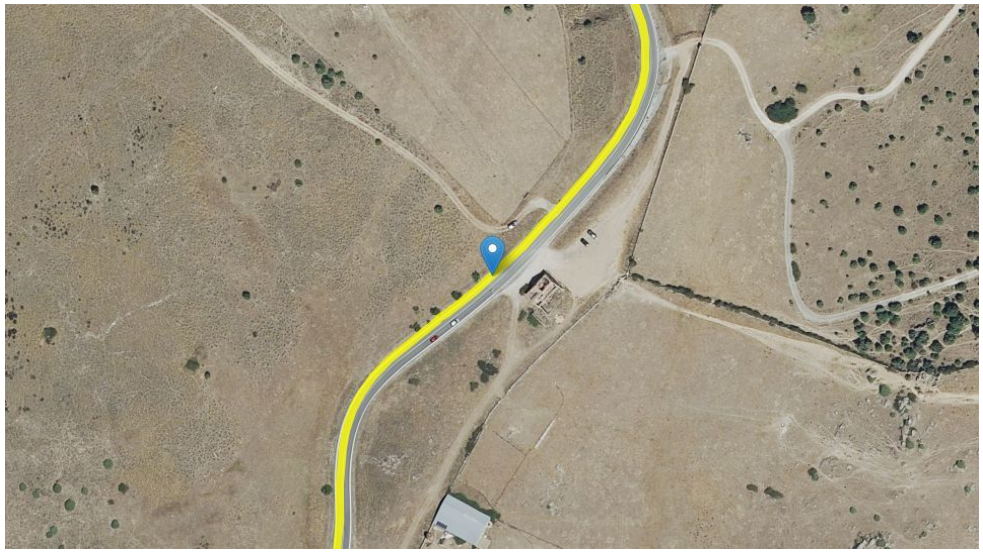
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	958	Incidencia 958					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+429	COORDENADA UTM		X	438.046
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.131
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+429	COORDENADA UTM		X	438.046
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.131

FOTOGRAMA



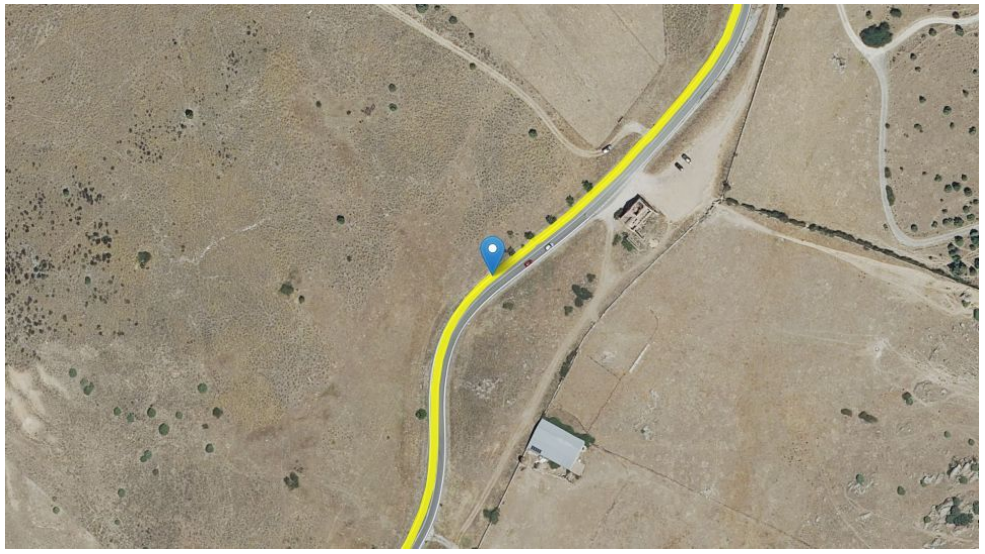
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	959	Incidencia 959					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+374	COORDENADA UTM		X	438.004
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.097
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+374	COORDENADA UTM		X	438.004
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.097

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

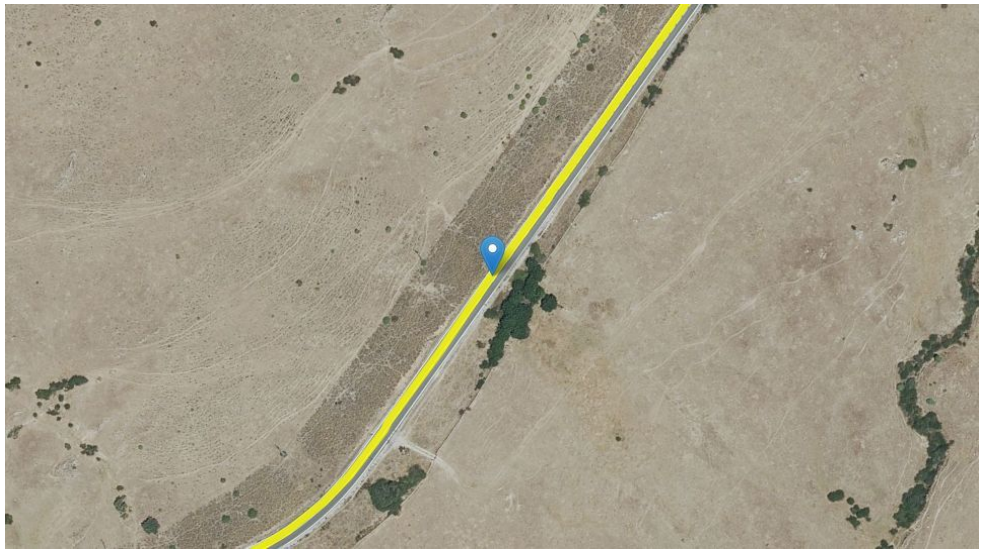
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	960	Incidencia 960					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+856	COORDENADA UTM		X	437.737
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.661
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+856	COORDENADA UTM		X	437.737
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.661

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV002	Limpieza de cartel lateral	1	57,43 € ud	57,43 €
			VALORACIÓN TOTAL	57,43 €

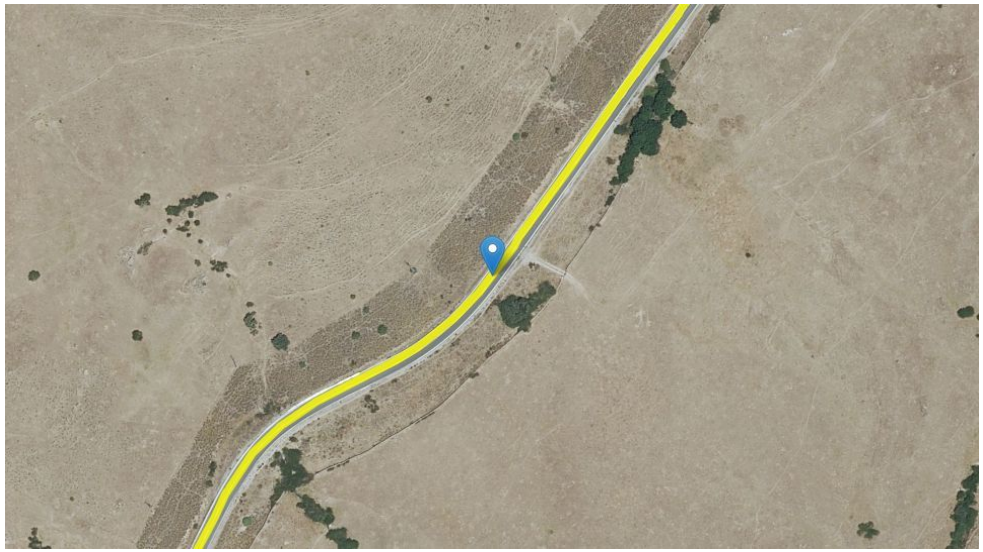
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	962	Incidencia 962				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+756	COORDENADA UTM	X	437.678
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.579
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+756	COORDENADA UTM	X	437.678
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.579

FOTOGRAMA



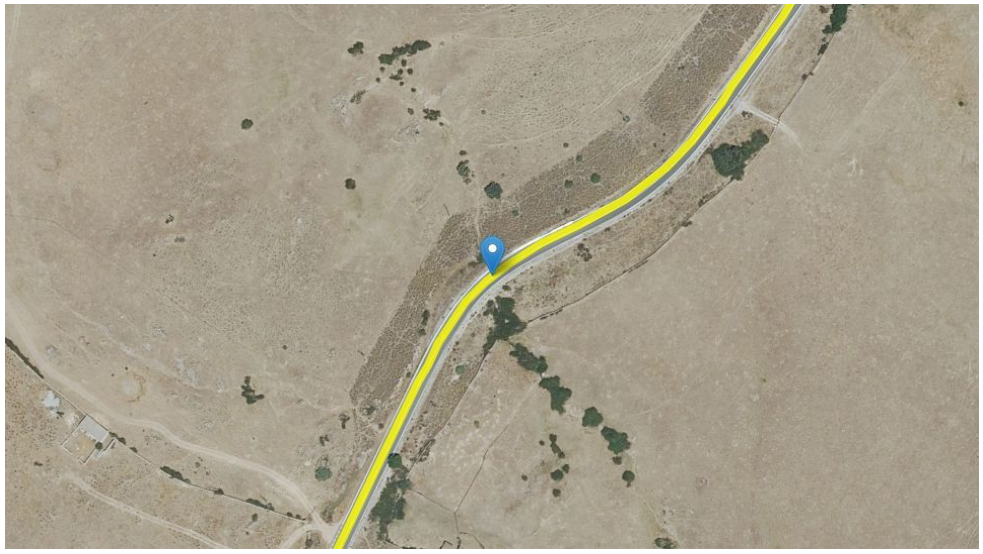
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	964	Incidencia 964				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+636	COORDENADA UTM	X	437.583
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.512
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+636	COORDENADA UTM	X	437.583
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.512

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

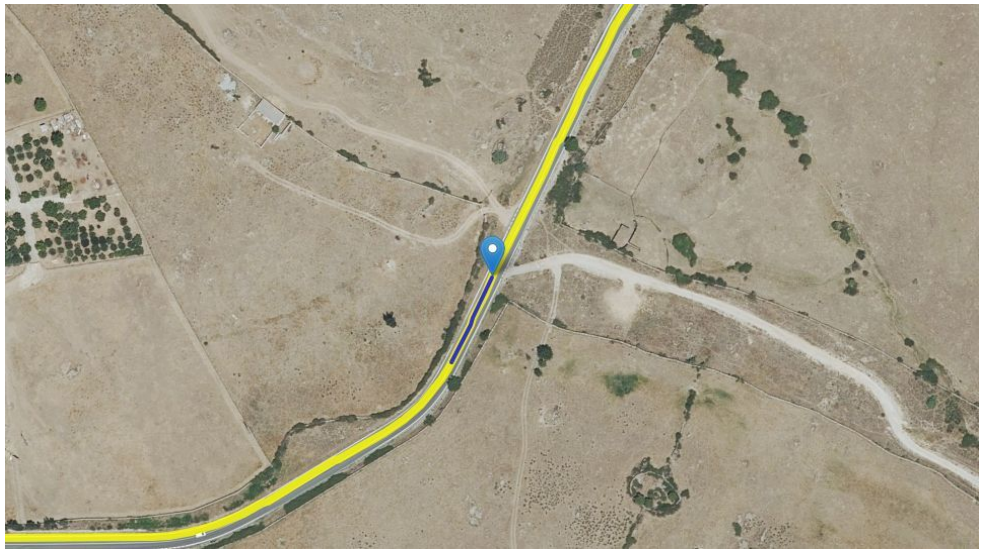
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	965	Incidencia 965				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+473	COORDENADA UTM	X	437.503
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.371
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+430	COORDENADA UTM	X	437.484
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.333

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	335,35 € km	14,42 €
SC052	Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos i/ destoconado, arranque, carga y transporte a vertedero o gestor autorizado hasta una distancia de 60 km.	21,5	0,7 € m2	15,05 €
			VALORACIÓN TOTAL	29,47 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	966	Incidencia 966					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+434	COORDENADA UTM		X	437.486
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.336
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+434	COORDENADA UTM		X	437.486
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.336

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

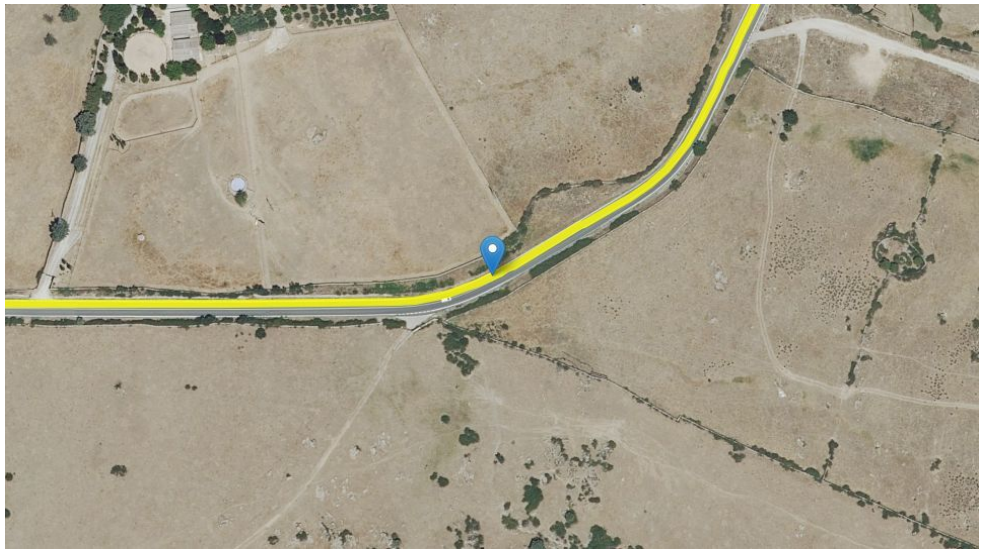
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	967	Incidencia 967					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+314	COORDENADA UTM		X	437.392
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.267
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+314	COORDENADA UTM		X	437.392
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.267

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	968	Incidencia 968					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+172	COORDENADA UTM		X	437.252
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.256
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+172	COORDENADA UTM		X	437.252
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.256

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	969	Incidencia 969					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+975	COORDENADA UTM		X	437.055
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.261
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+975	COORDENADA UTM		X	437.055
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.261

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

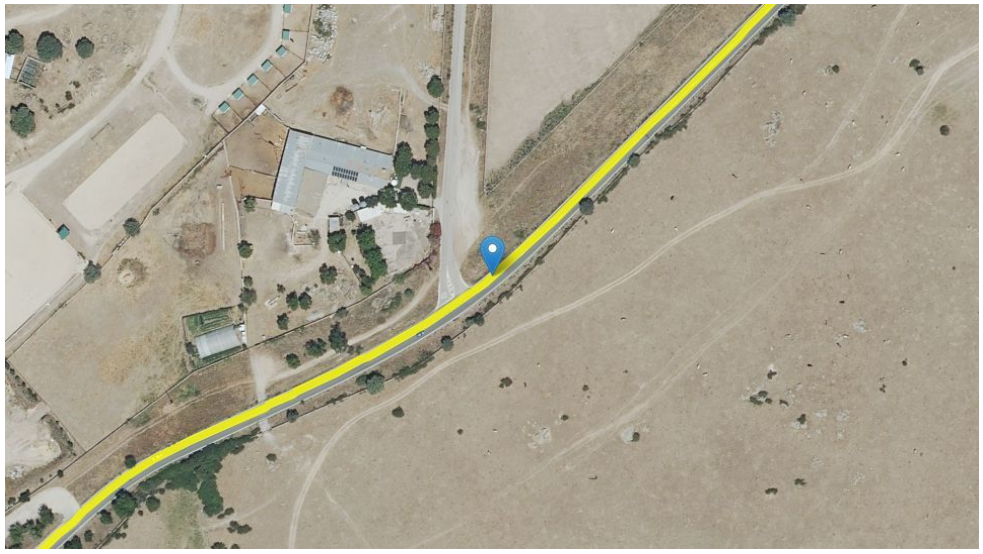
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	974	Incidencia 974				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+913	COORDENADA UTM	X	436.304
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.533
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+913	COORDENADA UTM	X	436.304
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.533

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	975	Incidencia 975					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+819	COORDENADA UTM		X	436.226
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.486
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+819	COORDENADA UTM		X	436.226
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.486

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

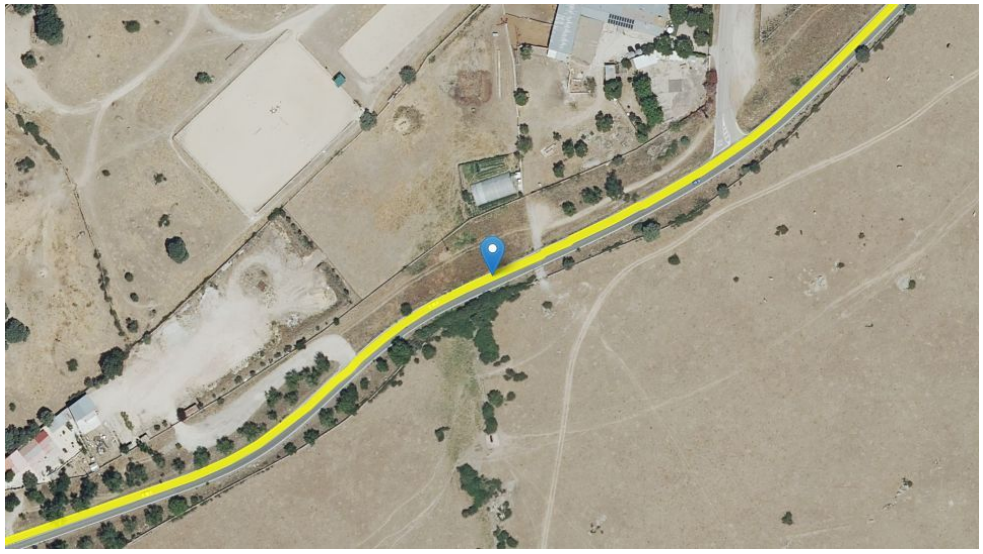
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.07
DENOMINACIÓN	Señal P-22 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	976	Incidencia 976					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+769	COORDENADA UTM		X	436.181
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.465
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+769	COORDENADA UTM		X	436.181
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.465

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	977	Incidencia 977					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+759	COORDENADA UTM		X	436.171
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.461
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+759	COORDENADA UTM		X	436.171
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.461

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	979	Incidencia 979					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+649	COORDENADA UTM		X	436.085
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.398
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+649	COORDENADA UTM		X	436.085
MARGEN	DERECHO					Y	4.507.398

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	981	Incidencia 981					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+572	COORDENADA UTM		X	436.016
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.367
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+572	COORDENADA UTM		X	436.016
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.367

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	982	Incidencia 982				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+506	COORDENADA UTM	X	435.954
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.346
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+506	COORDENADA UTM	X	435.954
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.346

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	983	Incidencia 983					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+224	COORDENADA UTM		X	435.686
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.338
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+224	COORDENADA UTM		X	435.686
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.338

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	984	Incidencia 984					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+034	COORDENADA UTM		X	435.499
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.324
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+034	COORDENADA UTM		X	435.499
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.324

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

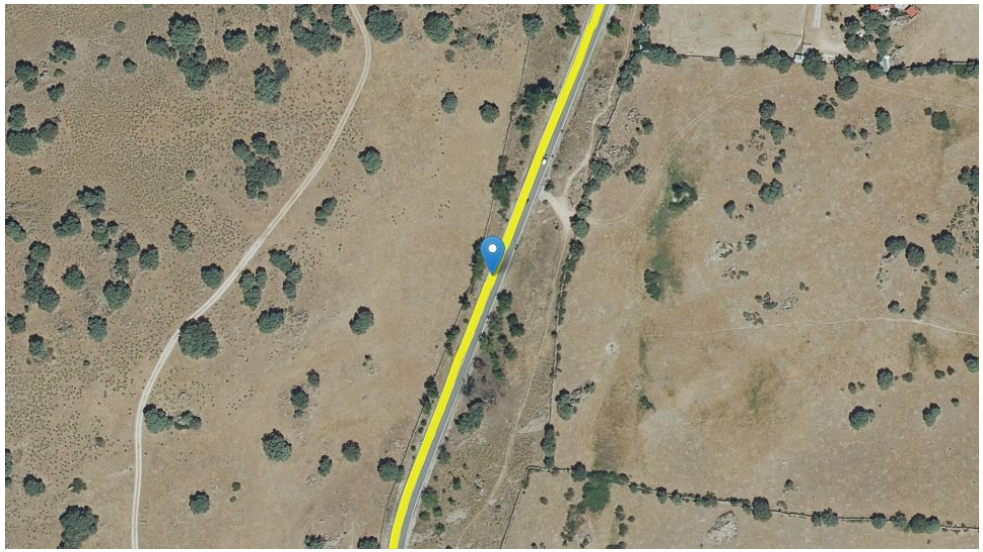
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	985	Incidencia 985					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+531	COORDENADA UTM		X	435.190
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.955
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+531	COORDENADA UTM		X	435.190
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.955

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

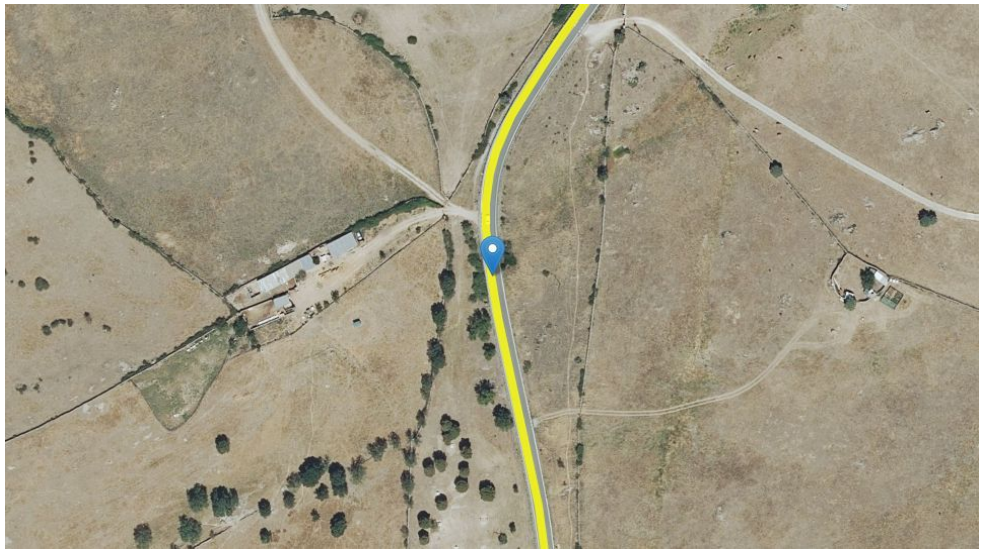
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	986	Incidencia 986					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+957	COORDENADA UTM		X	435.022
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.435
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+957	COORDENADA UTM		X	435.022
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.435

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

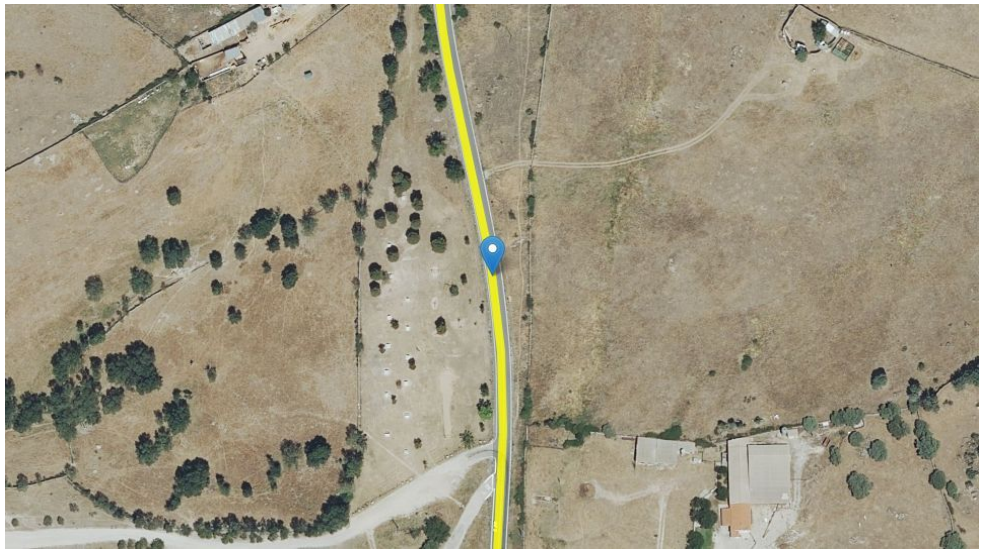
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	987	Incidencia 987					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+844	COORDENADA UTM		X	435.043
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.324
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+844	COORDENADA UTM		X	435.043
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.324

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

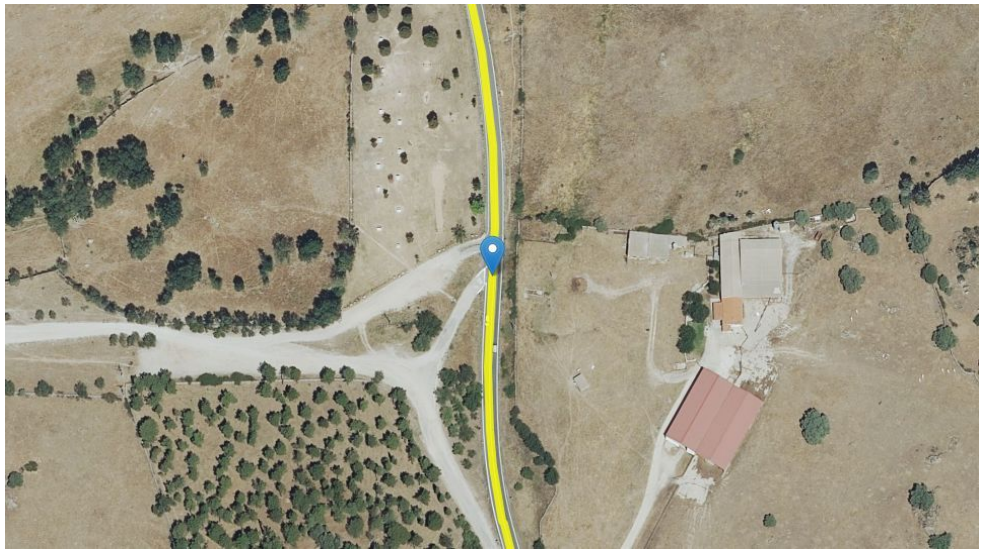
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	988	Incidencia 988					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+750	COORDENADA UTM		X	435.046
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.231
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+750	COORDENADA UTM		X	435.046
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.231

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

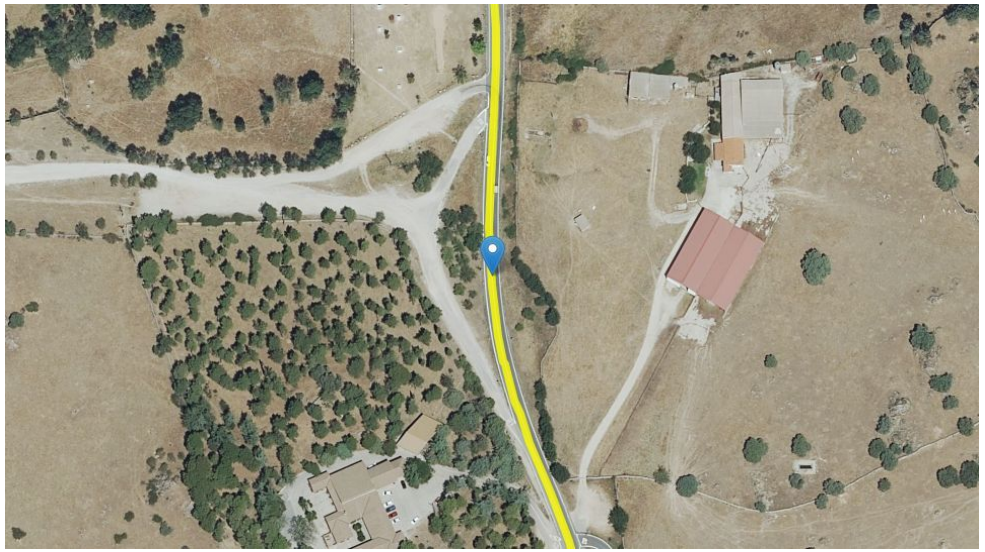
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	989	Incidencia 989				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+679	COORDENADA UTM	X	435.044
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.160
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+679	COORDENADA UTM	X	435.044
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.506.160

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

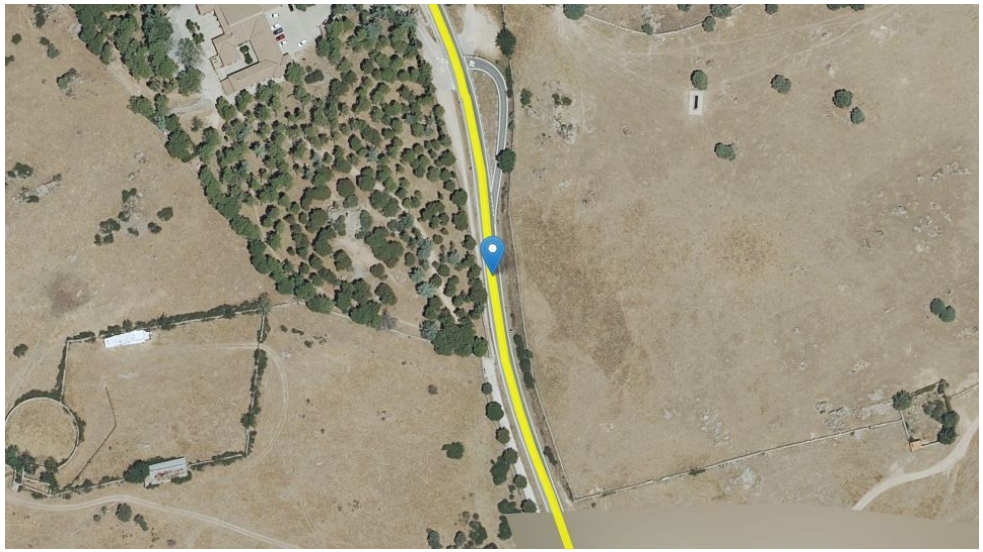
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	991	Incidencia 991					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+458	COORDENADA UTM		X	435.093
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.946
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+458	COORDENADA UTM		X	435.093
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.946

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

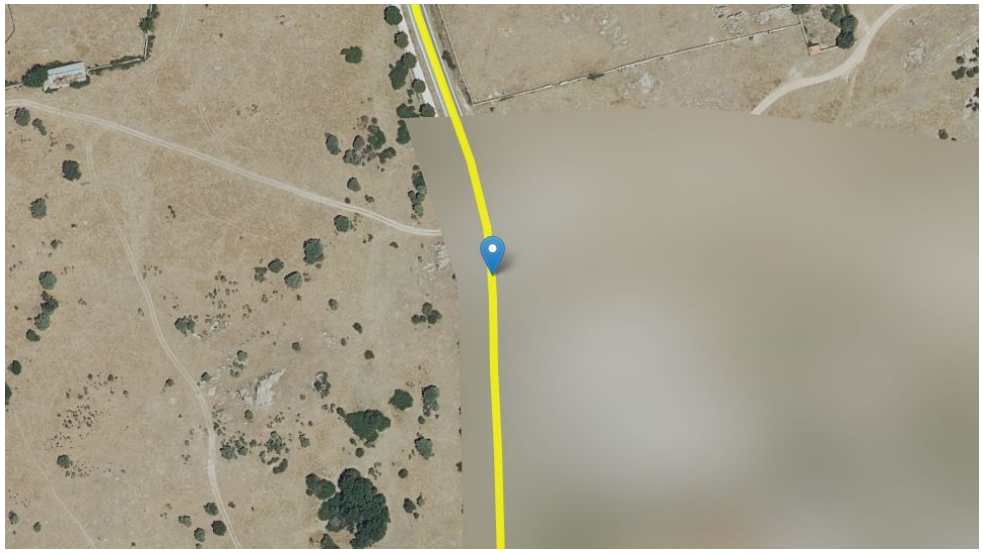
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	992	Incidencia 992					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+275	COORDENADA UTM		X	435.137
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.769
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+275	COORDENADA UTM		X	435.137
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.769

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

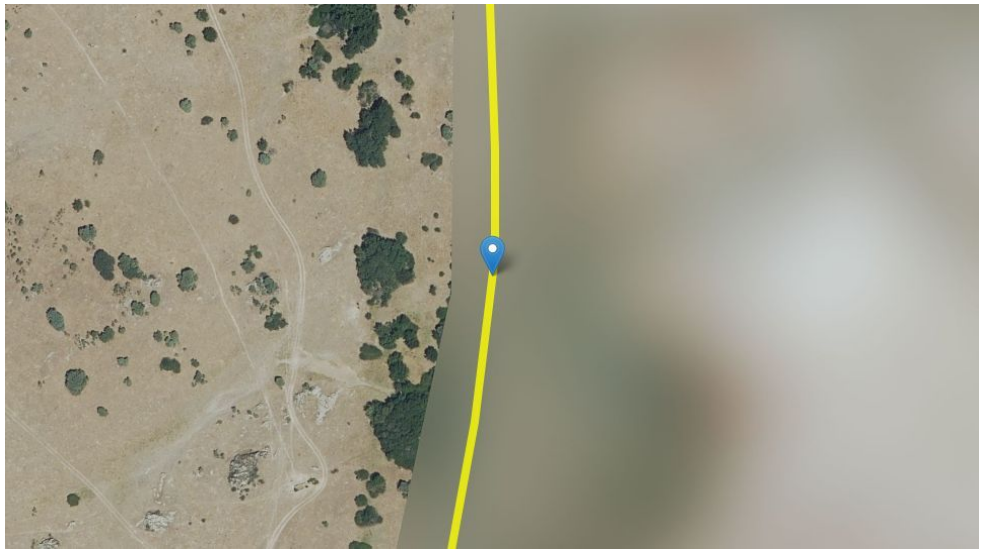
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	993	Incidencia 993					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+053	COORDENADA UTM		X	435.139
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.548
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+053	COORDENADA UTM		X	435.139
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.548

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

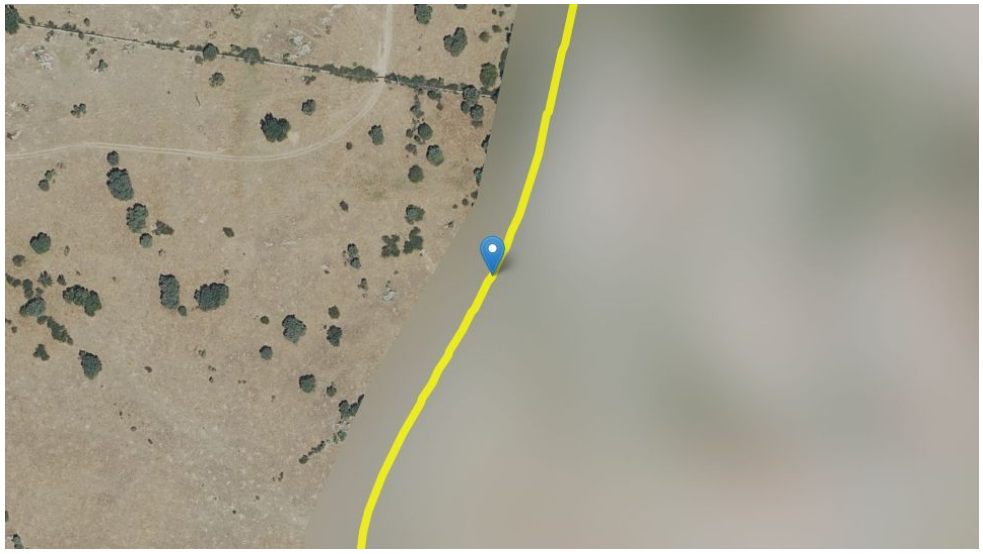
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	994	Incidencia 994					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+770	COORDENADA UTM		X	435.076
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.278
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+770	COORDENADA UTM		X	435.076
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.278

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

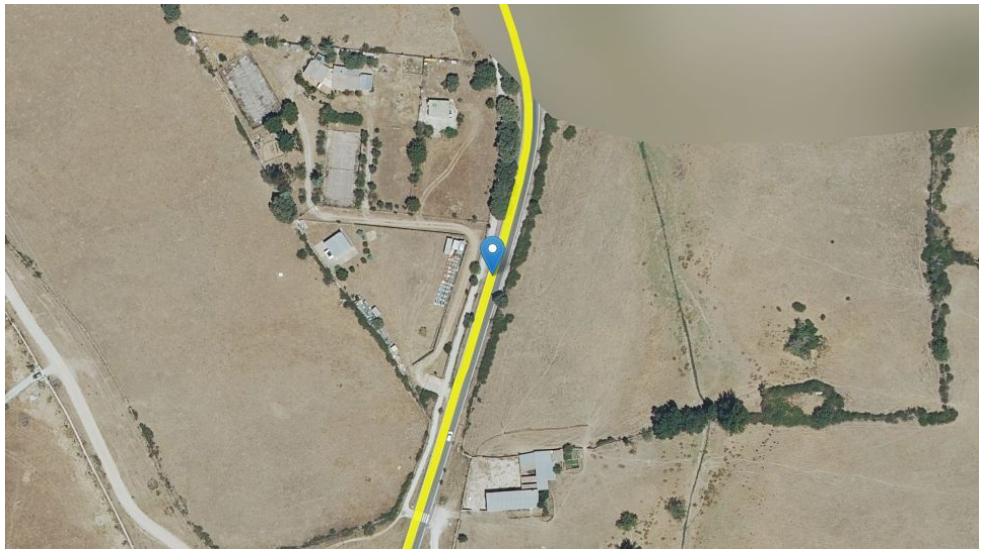
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	995	Incidencia 995					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+422	COORDENADA UTM		X	435.026
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.957
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+422	COORDENADA UTM		X	435.026
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.957

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

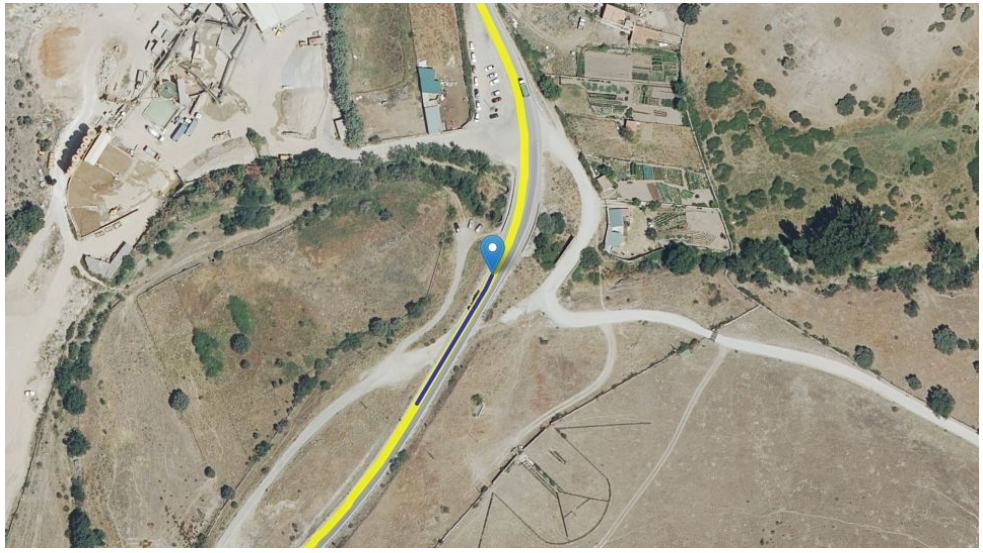
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1000	Incidencia 1000					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+865	COORDENADA UTM		X	441.429
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.427
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+799	COORDENADA UTM		X	441.396
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.513.370

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



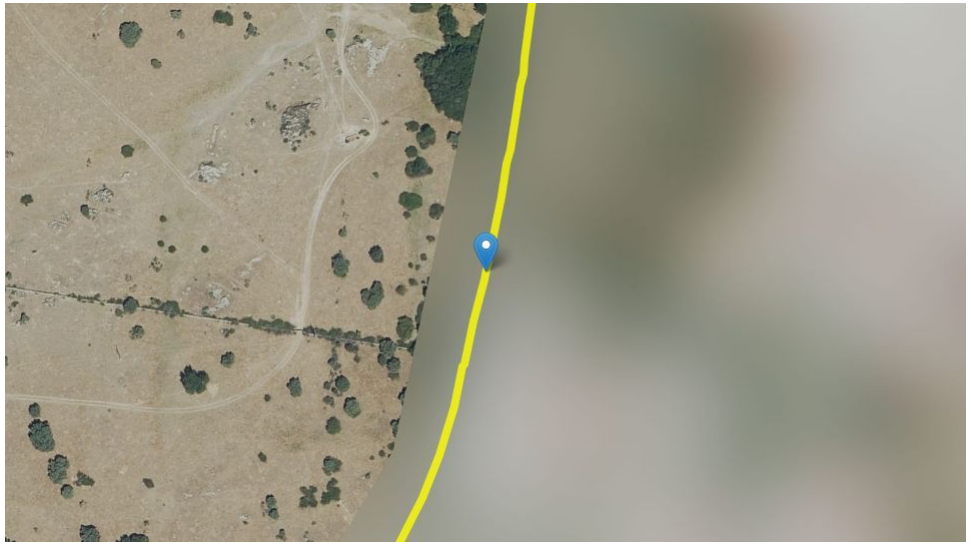
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,07	21 € km	1,39 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,07	335,35 € km	22,13 €
			VALORACIÓN TOTAL	23,52 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	Contabilizado en el sentido creciente

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	1003	Incidencia 1003				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+893	COORDENADA UTM	X	435.113
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.393
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+893	COORDENADA UTM	X	435.113
MARGEN	DERECHO				Y	4.505.393

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





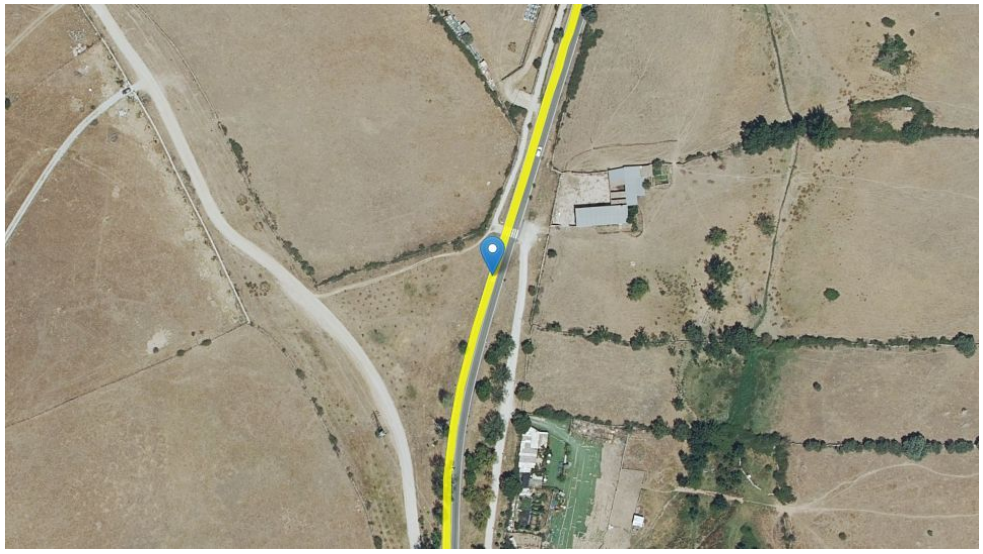
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1004	Incidencia 1004					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+286	COORDENADA UTM		X	434.985
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.830
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+286	COORDENADA UTM		X	434.985
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.830

FOTOGRAMA



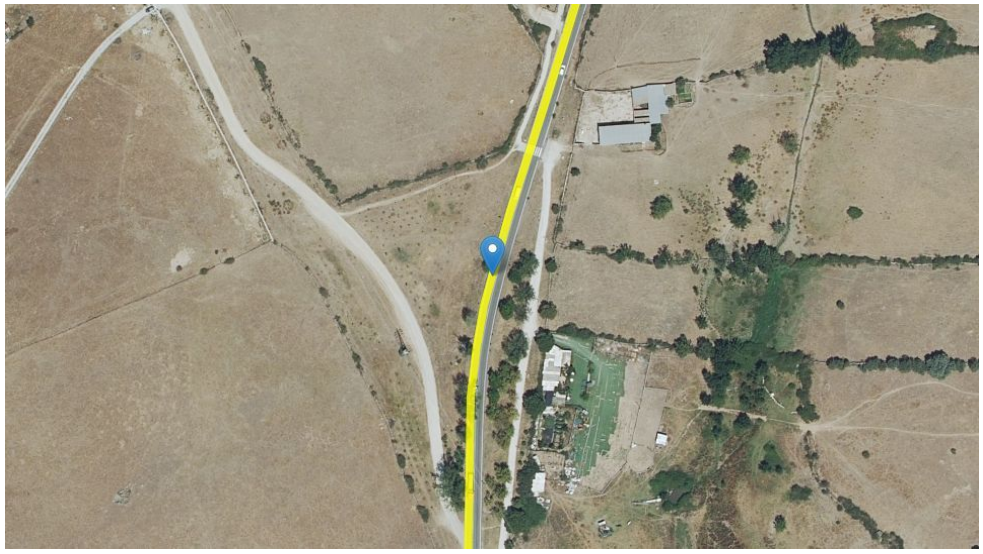
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1006	Incidencia 1006					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+248	COORDENADA UTM		X	434.974
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.793
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+248	COORDENADA UTM		X	434.974
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.793

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

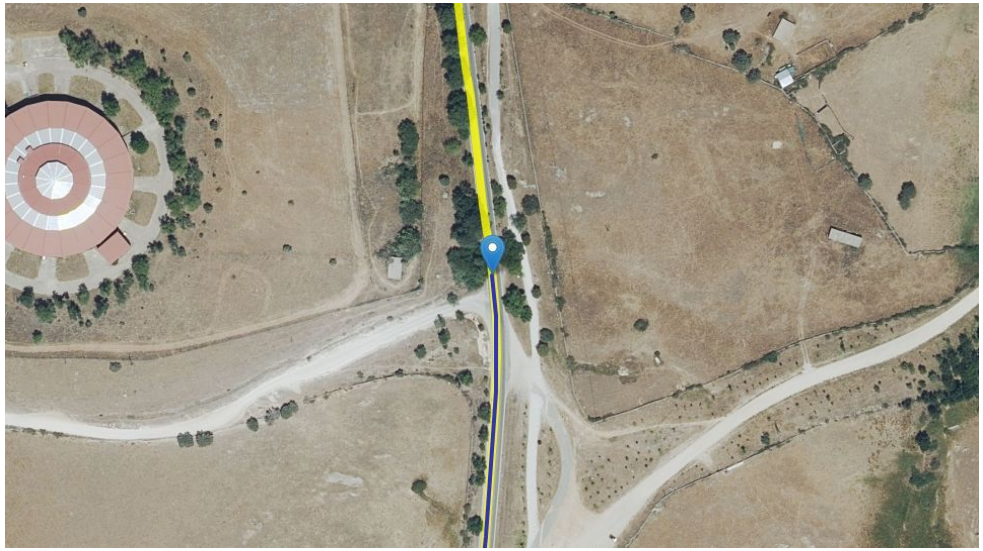
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1007	Incidencia 1007					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+564	COORDENADA UTM		X	434.976
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.103
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+230	COORDENADA UTM		X	434.965
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.503.763

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,33	21 € km	7,01 €
MV022	Repintado de marca vial acrílica de doble línea continua espesor 15cm	0,33	670,7 € km	224,01 €
			VALORACIÓN TOTAL	231,03 €

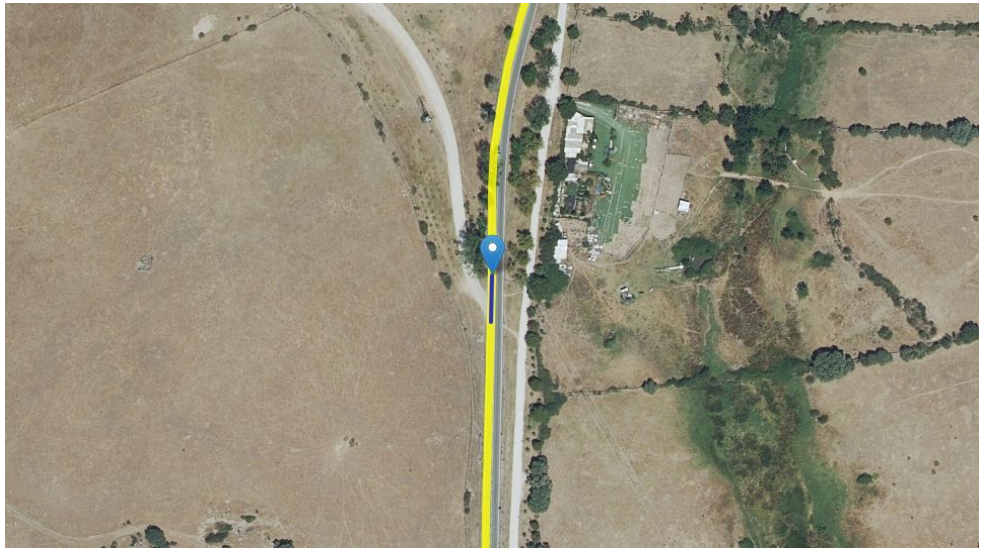
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1013	Incidencia 1013					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+142	COORDENADA UTM		X	434.963
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.689
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+121	COORDENADA UTM		X	434.962
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.669

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,02	21 € km	0,44 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	335,35 € km	7,04 €
			VALORACIÓN TOTAL	7,48 €

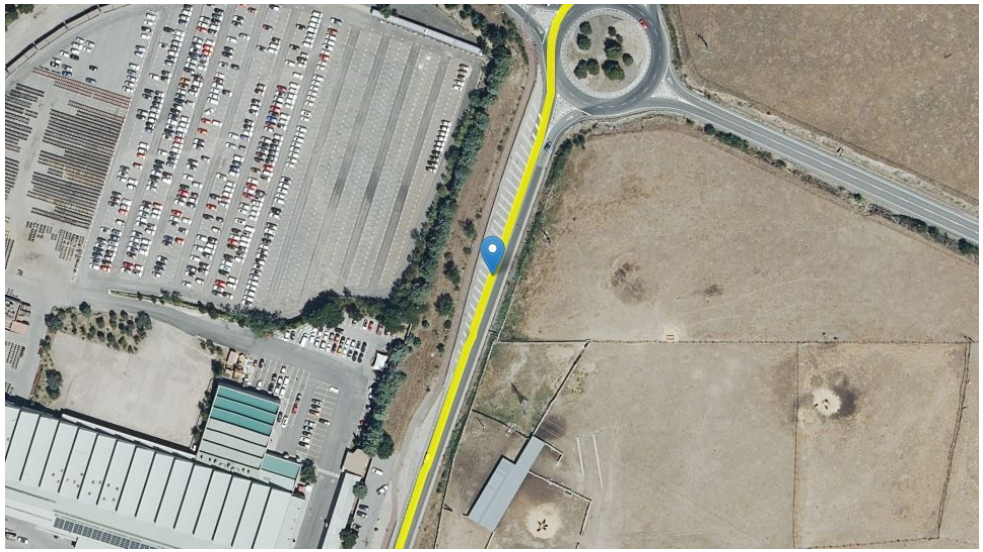
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1015	Incidencia 1015					
CARRETERA	M-862	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+111	COORDENADA UTM		X	433.316
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.194
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+111	COORDENADA UTM		X	433.316
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.194

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	1016	Incidencia 1016				
CARRETERA	M-862	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+677	COORDENADA UTM	X	433.138
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.650
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+769	COORDENADA UTM	X	433.087
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.573

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	5	9,05 € ud	45,25 €
			VALORACIÓN TOTAL	45,25 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.07
DENOMINACIÓN	Señal P-22 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	1017	Incidencia 1017				
CARRETERA	M-862	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+626	COORDENADA UTM	X	433.164
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.695
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+626	COORDENADA UTM	X	433.164
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.695

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

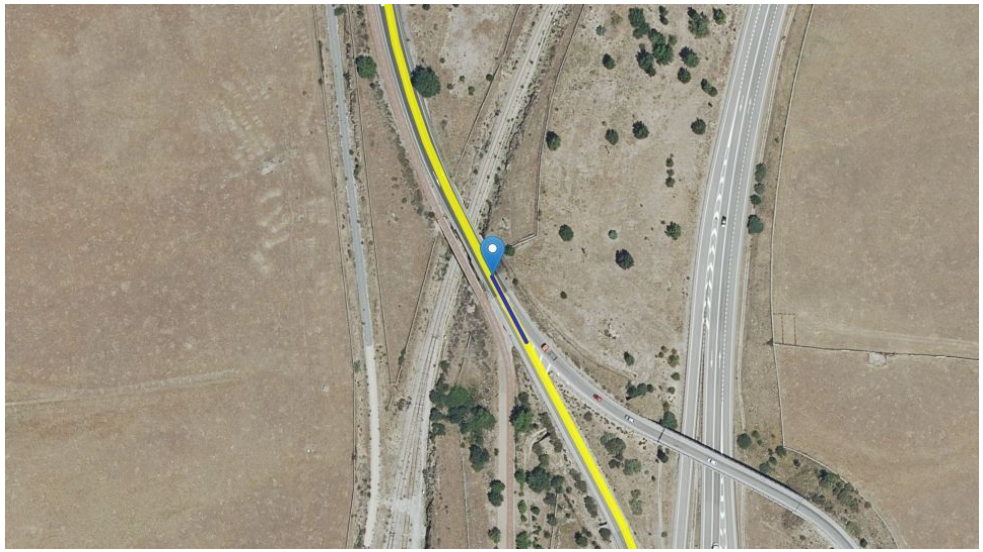
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	1021	Incidencia 1021				
CARRETERA	M-862	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+239	COORDENADA UTM	X	433.040
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.131
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+269	COORDENADA UTM	X	433.055
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.102

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	2	9,05 € ud	18,1 €
			VALORACIÓN TOTAL	18,1 €

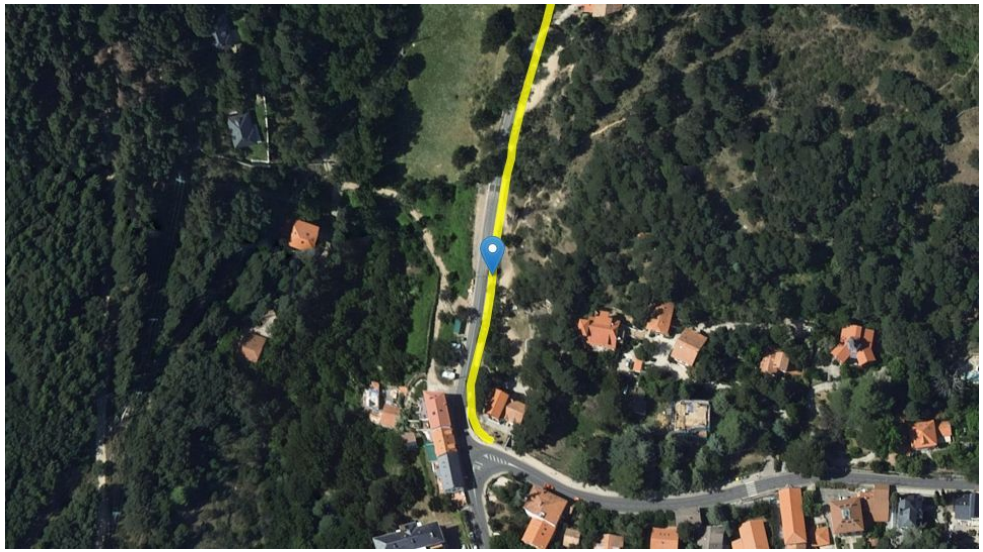
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.11
DENOMINACIÓN	Señal P-34 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1038	Incidencia 1038					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+108	COORDENADA UTM		X	409.926
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.431
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+108	COORDENADA UTM		X	409.926
MARGEN	DERECHO					Y	4.510.431

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	1042	Incidencia 1042				
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+335	COORDENADA UTM	X	409.704
CALZADA	ÚNICA				Y	4.511.595
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+346	COORDENADA UTM	X	409.697
MARGEN	DERECHO				Y	4.511.602

FOTOGRAMA



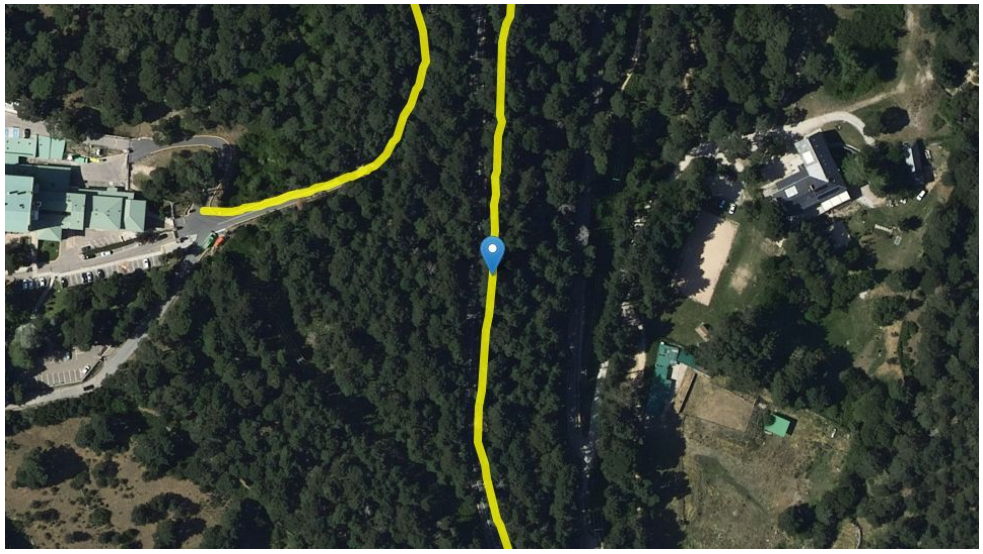
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC037	Instalación de barrera de hormigón	11	91,71 € m	1.008,81 €
			VALORACIÓN TOTAL	1.008,81 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1044	Incidencia 1044					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+490	COORDENADA UTM		X	409.583
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.713
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+490	COORDENADA UTM		X	409.583
MARGEN	DERECHO					Y	4.512.713

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1045	Incidencia 1045					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+563	COORDENADA UTM		X	409.588
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.789
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+563	COORDENADA UTM		X	409.588
MARGEN	DERECHO					Y	4.512.789

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

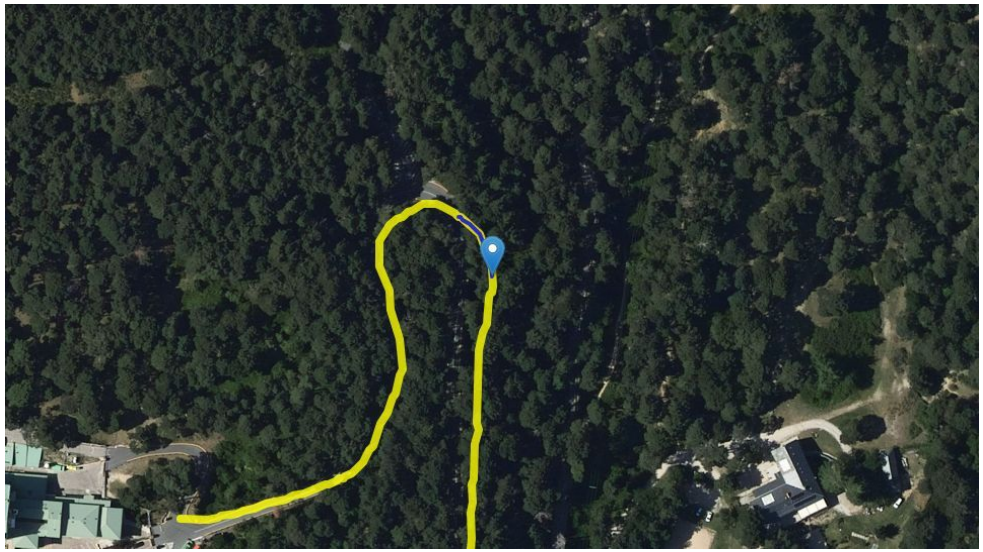
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	1046	Incidencia 1046				
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+628	COORDENADA UTM	X	409.595
CALZADA	ÚNICA				Y	4.512.851
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+652	COORDENADA UTM	X	409.582
MARGEN	DERECHO				Y	4.512.877

FOTOGRAMA



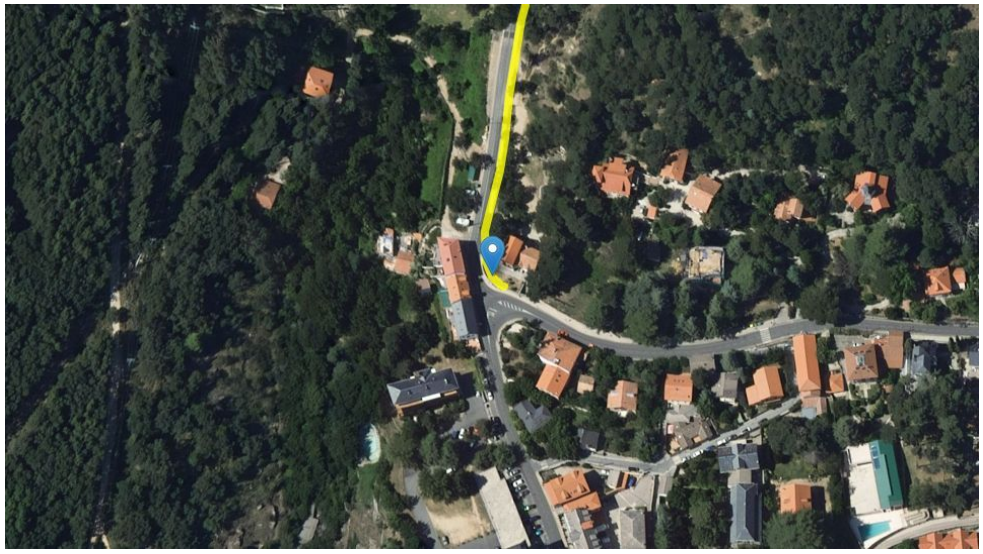
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	2	9,05 € ud	18,1 €
			VALORACIÓN TOTAL	18,1 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.02.03
DENOMINACIÓN	Intersección con cañadas (solapadas) SIN señal P-23 o falta panel complementario con la distancia de solape
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1047	Incidencia 1047					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+032	COORDENADA UTM		X	409.918
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.363
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+032	COORDENADA UTM		X	409.918
MARGEN	DERECHO					Y	4.510.363

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV041	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1	1	108,12 € ud	108,12 €
			VALORACIÓN TOTAL	108,12 €

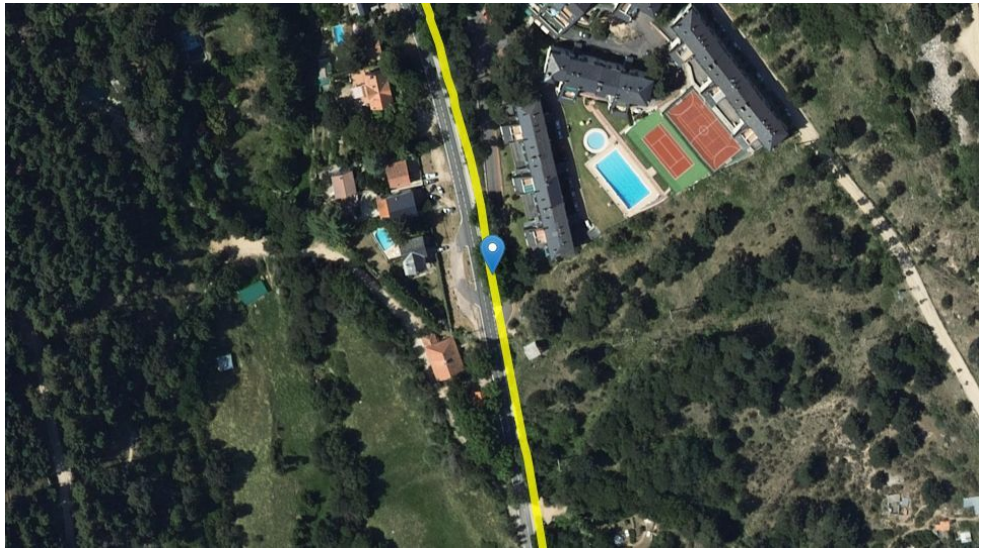
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1048	Incidencia 1048					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+399	COORDENADA UTM		X	409.937
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.719
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+399	COORDENADA UTM		X	409.937
MARGEN	DERECHO					Y	4.510.719

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV041	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1	1	108,12 € ud	108,12 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	177,19 €

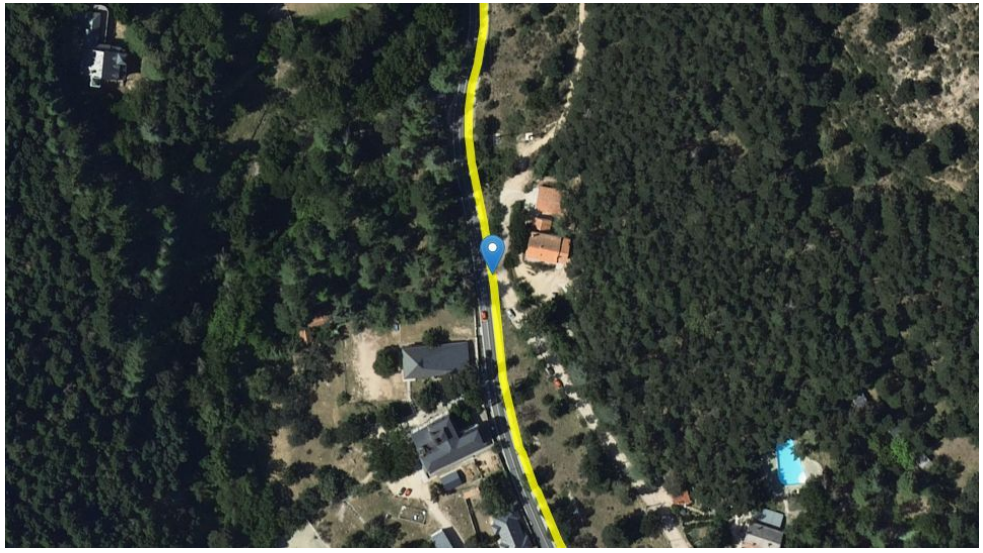
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1049	Incidencia 1049					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+966	COORDENADA UTM		X	409.825
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.261
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+966	COORDENADA UTM		X	409.825
MARGEN	DERECHO					Y	4.511.261

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV041	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1	1	108,12 € ud	108,12 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	177,19 €

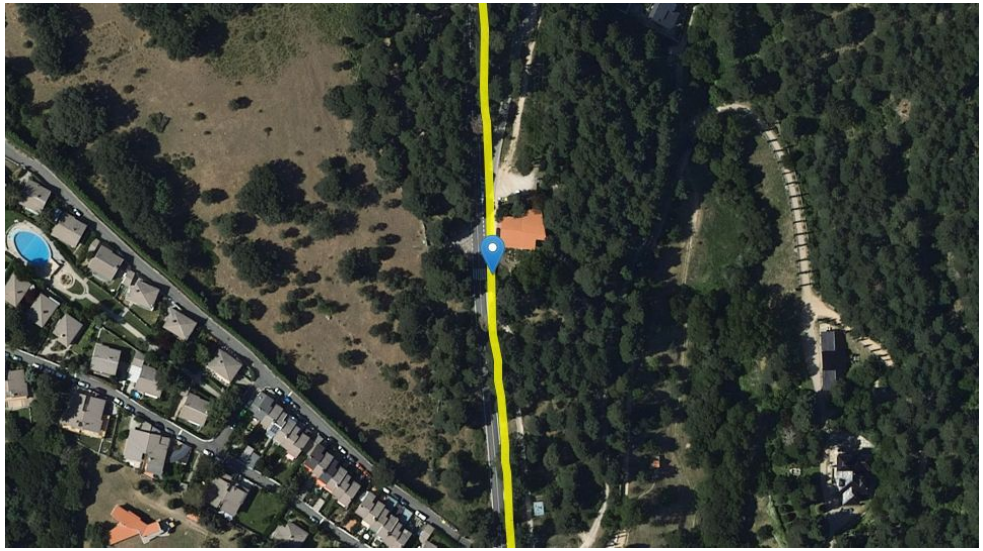
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1050	Incidencia 1050					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+136	COORDENADA UTM		X	409.611
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.364
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+136	COORDENADA UTM		X	409.611
MARGEN	DERECHO					Y	4.512.364

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV041	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1	1	108,12 € ud	108,12 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	177,19 €

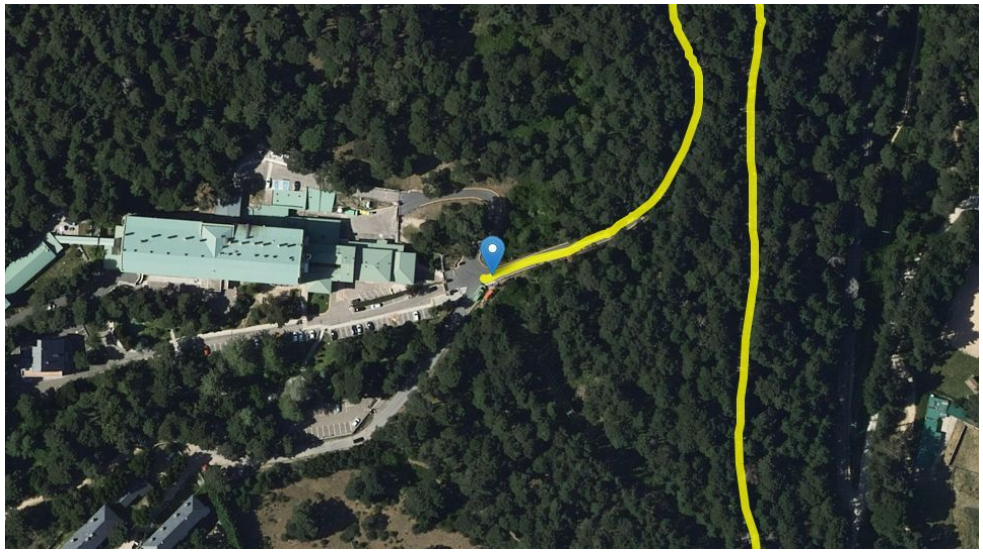
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	1053	Incidencia 1053				
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+892	COORDENADA UTM	X	409.463
CALZADA	ÚNICA				Y	4.512.738
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+892	COORDENADA UTM	X	409.463
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.512.738

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

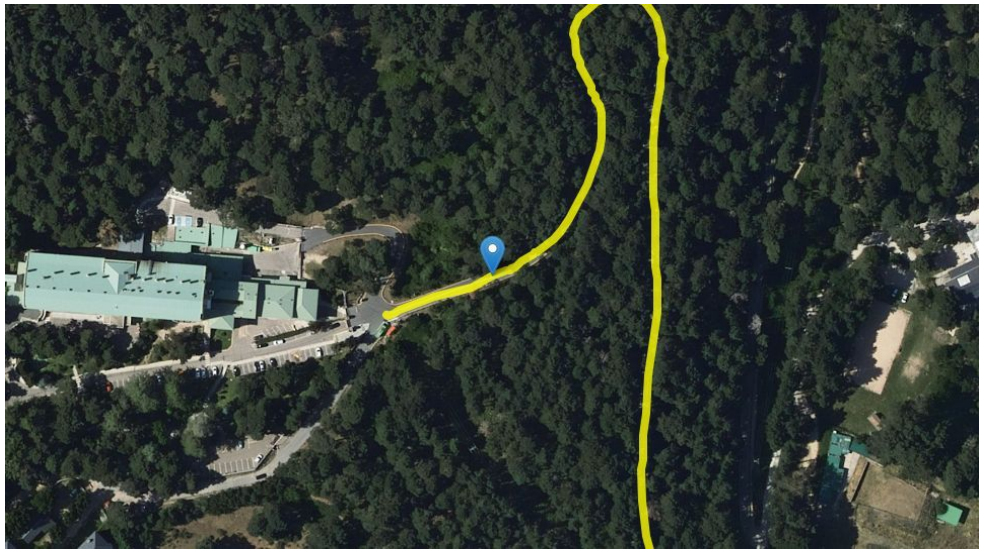
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.11
DENOMINACIÓN	Señal P-34 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1054	Incidencia 1054					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+845	COORDENADA UTM		X	409.507
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.754
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+845	COORDENADA UTM		X	409.507
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.512.754

FOTOGRAMA



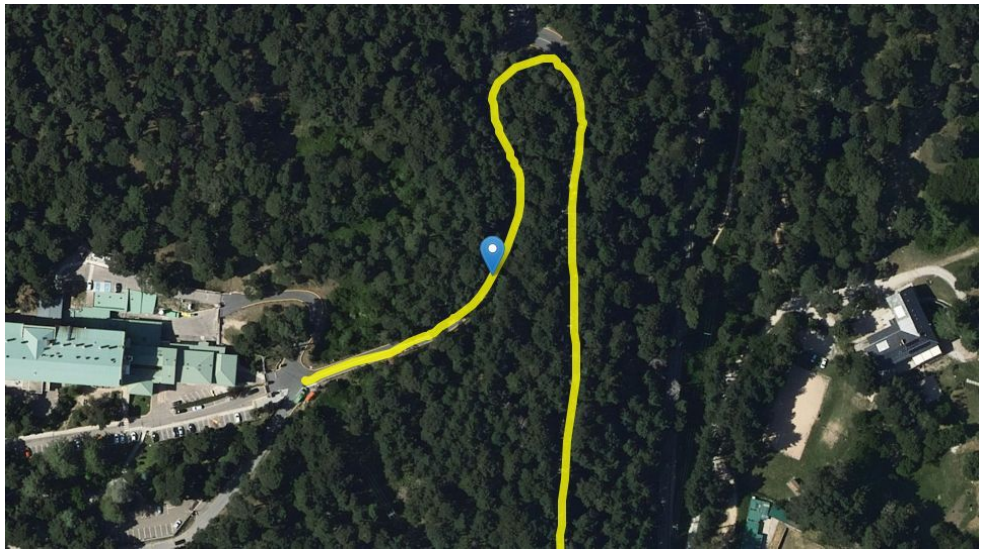
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

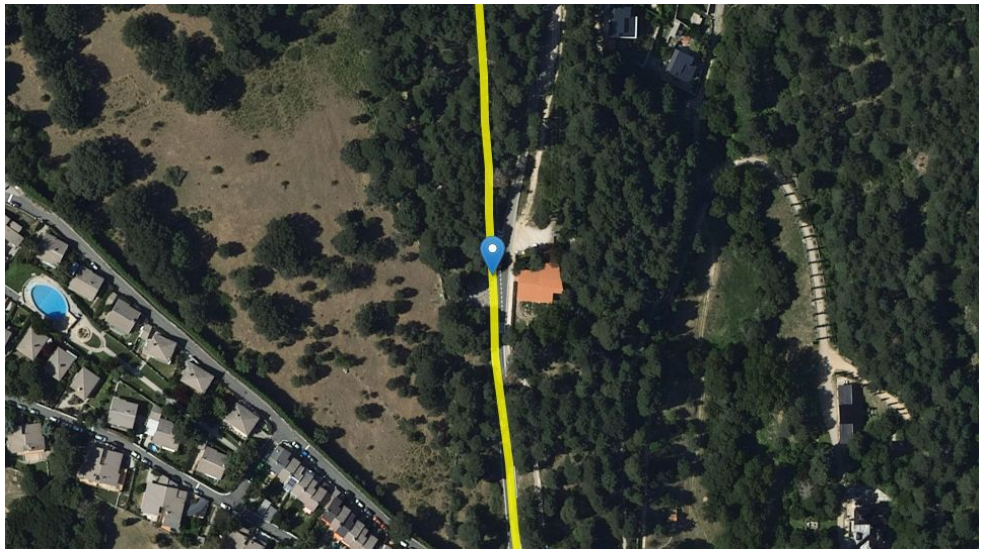
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1056	Incidencia 1056					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+797	COORDENADA UTM		X	409.543
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.783
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+797	COORDENADA UTM		X	409.543
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.512.783

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.02.03
DENOMINACIÓN	Intersección con cañadas (solapadas) SIN señal P-23 o falta panel complementario con la distancia de solape
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1058	Incidencia 1058					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+160	COORDENADA UTM		X	409.604
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.388
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+160	COORDENADA UTM		X	409.604
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.512.388

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV041	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1	1	108,12 € ud	108,12 €
			VALORACIÓN TOTAL	108,12 €

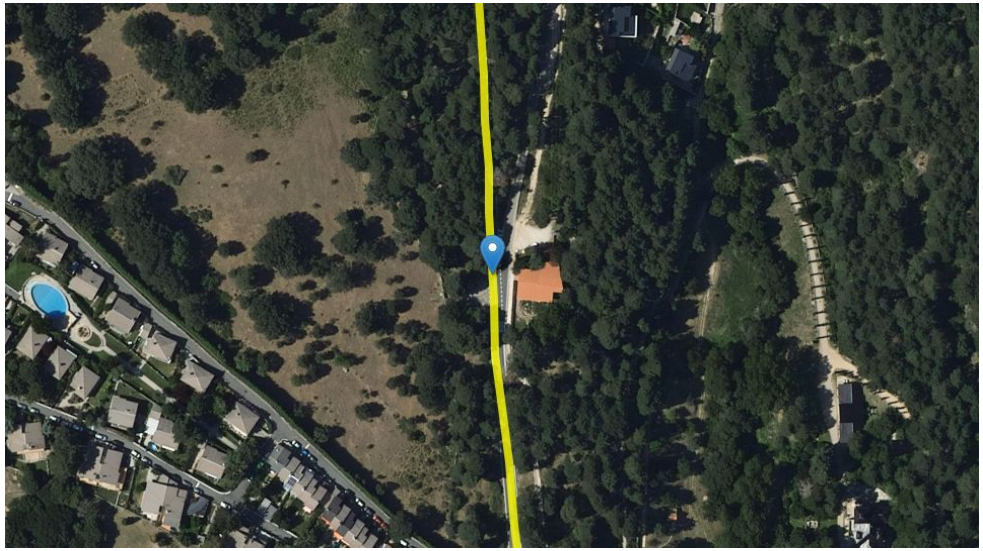
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1059	Incidencia 1059					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+160	COORDENADA UTM		X	409.604
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.388
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+160	COORDENADA UTM		X	409.604
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.512.388

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV041	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1	1	108,12 € ud	108,12 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	177,19 €

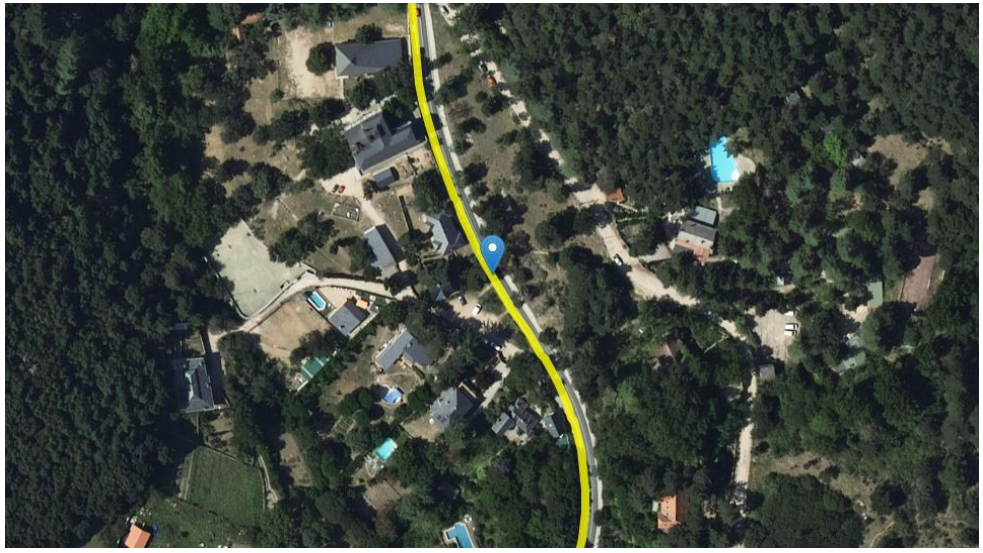
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1061	Incidencia 1061					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+828	COORDENADA UTM		X	409.854
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.125
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+828	COORDENADA UTM		X	409.854
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.511.125

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV041	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1	1	108,12 € ud	108,12 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	177,19 €

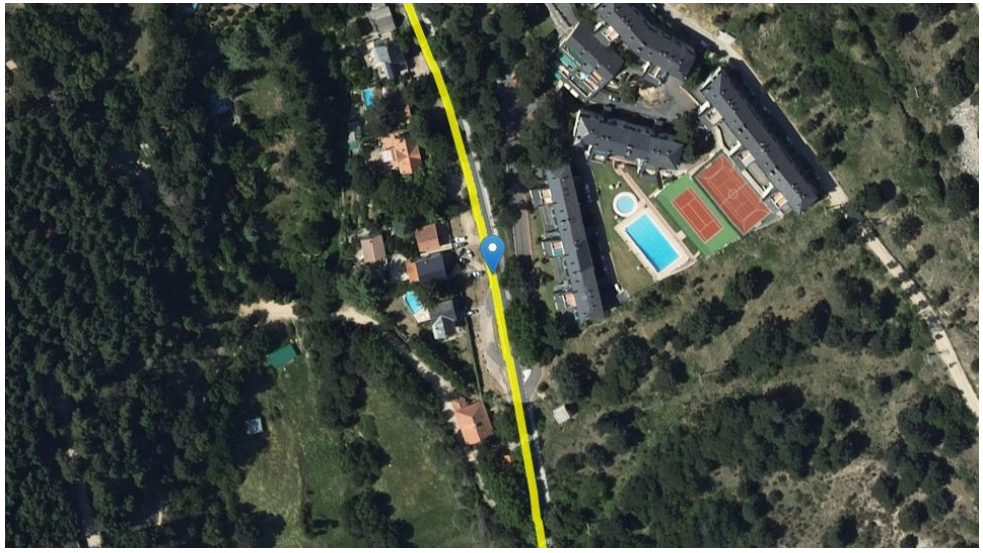
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1064	Incidencia 1064					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+431	COORDENADA UTM		X	409.924
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.747
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+431	COORDENADA UTM		X	409.924
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.510.747

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



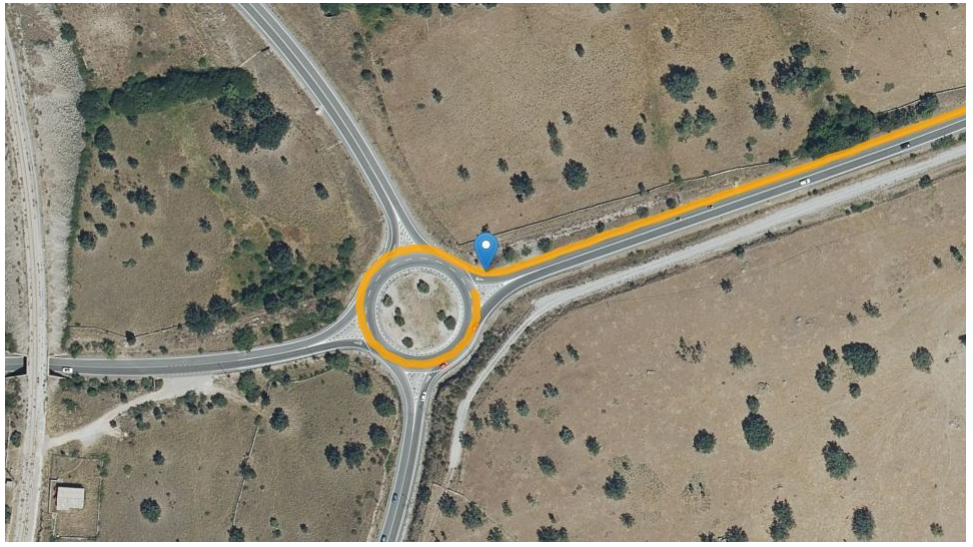
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV041	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1	1	108,12 € ud	108,12 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	177,19 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.08.01
DENOMINACIÓN	Glorieta con más de un carril con entradas de un solo carril
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1955	Incidencia 1955					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+654	COORDENADA UTM		X	435.497
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.333
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	13+654	COORDENADA UTM		X	435.497
MARGEN	DERECHO					Y	4.512.333

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





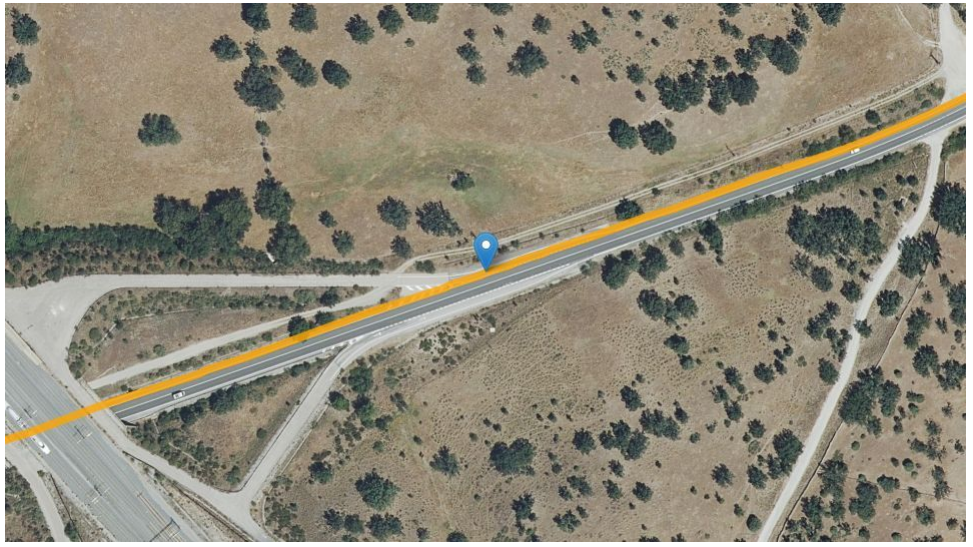
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1960	Incidencia 1960					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+310	COORDENADA UTM		X	436.318
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.674
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	13+310	COORDENADA UTM		X	436.318
MARGEN	DERECHO					Y	4.512.674

FOTOGRAMA

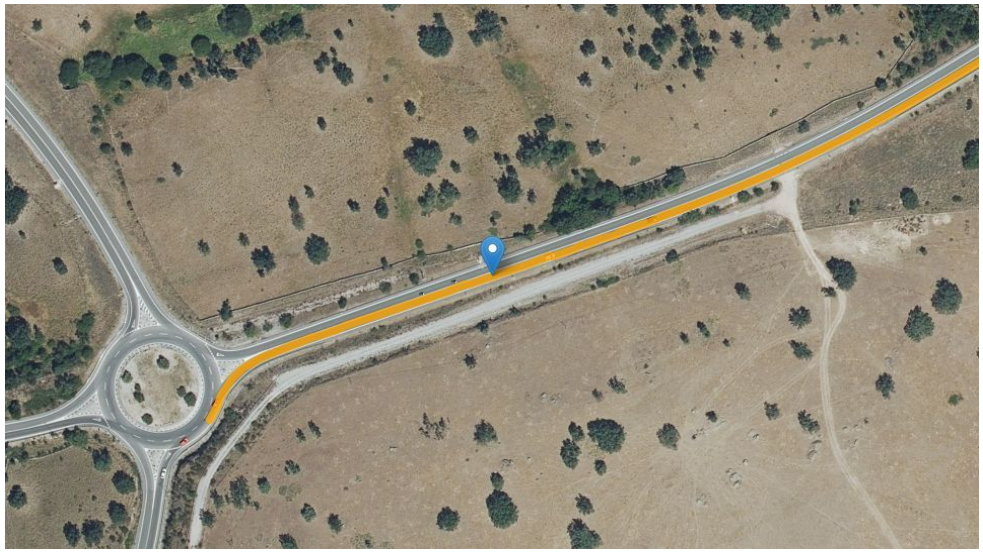


SITUACIÓN



IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.07
DENOMINACIÓN	Señal P-22 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	1963	Incidencia 1963				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+607	COORDENADA UTM	X	435.616
CALZADA	ÚNICA				Y	4.512.364
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+607	COORDENADA UTM	X	435.616
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.512.364

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

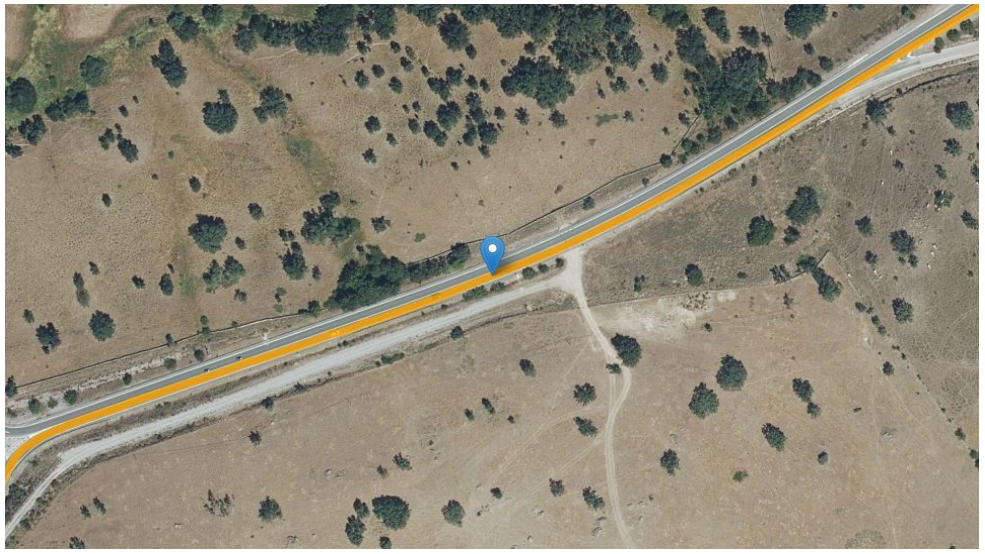
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.07
DENOMINACIÓN	Señal P-22 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	1964	Incidencia 1964				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+567	COORDENADA UTM	X	435.712
CALZADA	ÚNICA				Y	4.512.397
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+567	COORDENADA UTM	X	435.712
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.512.397

FOTOGRAMA



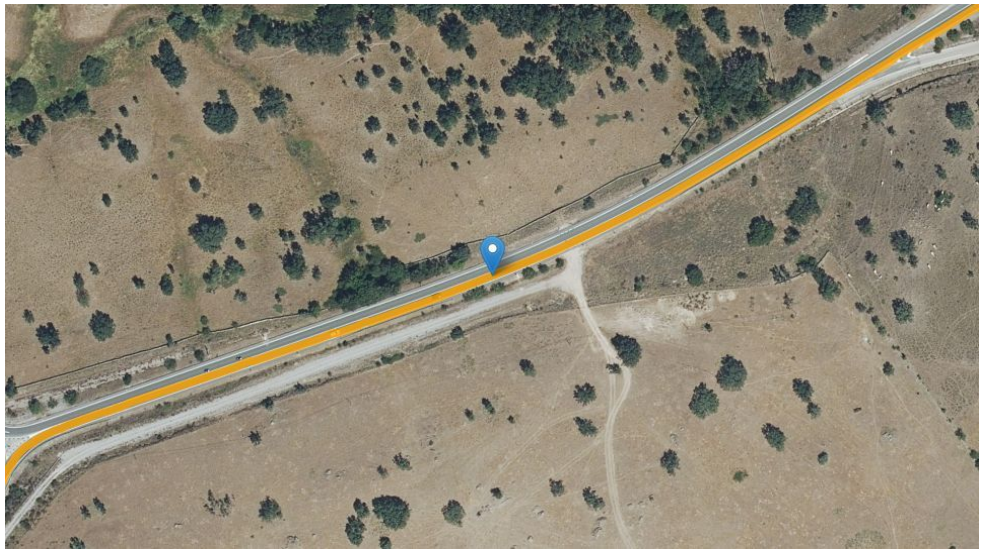
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.05
DENOMINACIÓN	Señal P-19 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	1965	Incidencia 1965					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+567	COORDENADA UTM		X	435.712
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.397
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+567	COORDENADA UTM		X	435.712
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.512.397

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2282	Incidencia 2282				
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+718	COORDENADA UTM	X	412.698
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.701
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+718	COORDENADA UTM	X	412.698
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.701

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

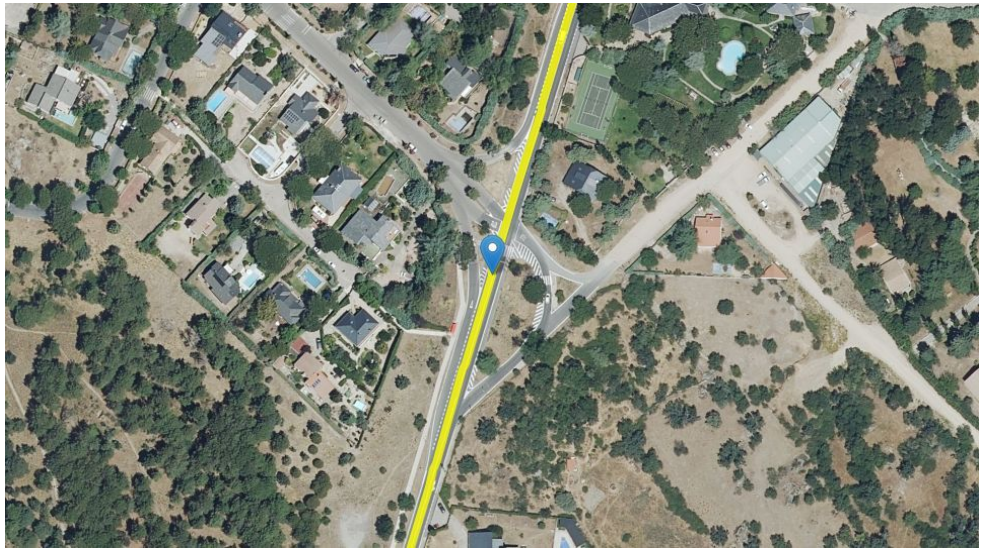
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2290	Incidencia 2290					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+640	COORDENADA UTM		X	409.226
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.596
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+640	COORDENADA UTM		X	409.226
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.596

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2291	Incidencia 2291					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+486	COORDENADA UTM		X	409.180
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.449
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+486	COORDENADA UTM		X	409.180
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.449

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2299	Incidencia 2299				
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+408	COORDENADA UTM	X	408.651
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.478
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+408	COORDENADA UTM	X	408.651
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.506.478

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

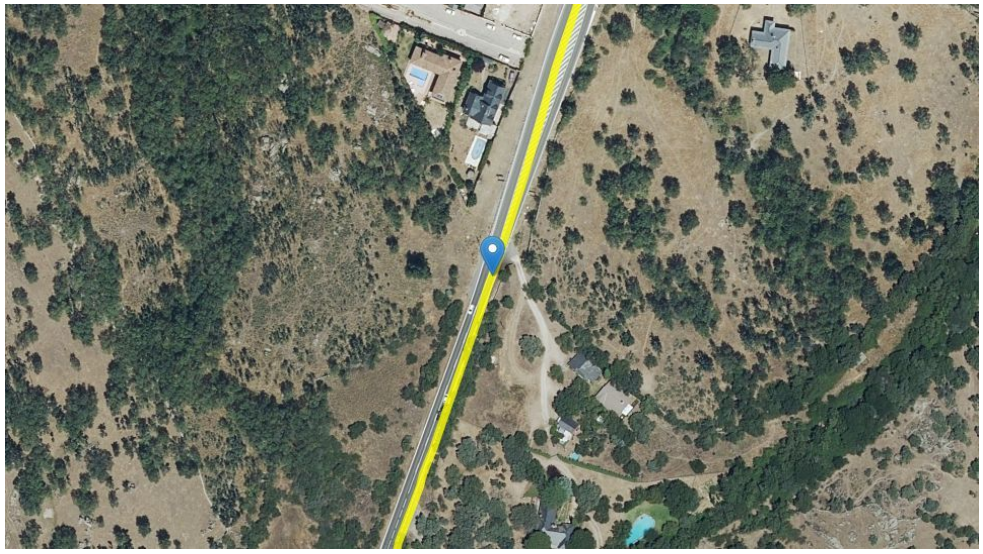
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2300	Incidencia 2300					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+310	COORDENADA UTM		X	408.621
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.385
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+310	COORDENADA UTM		X	408.621
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.385

FOTOGRAMA



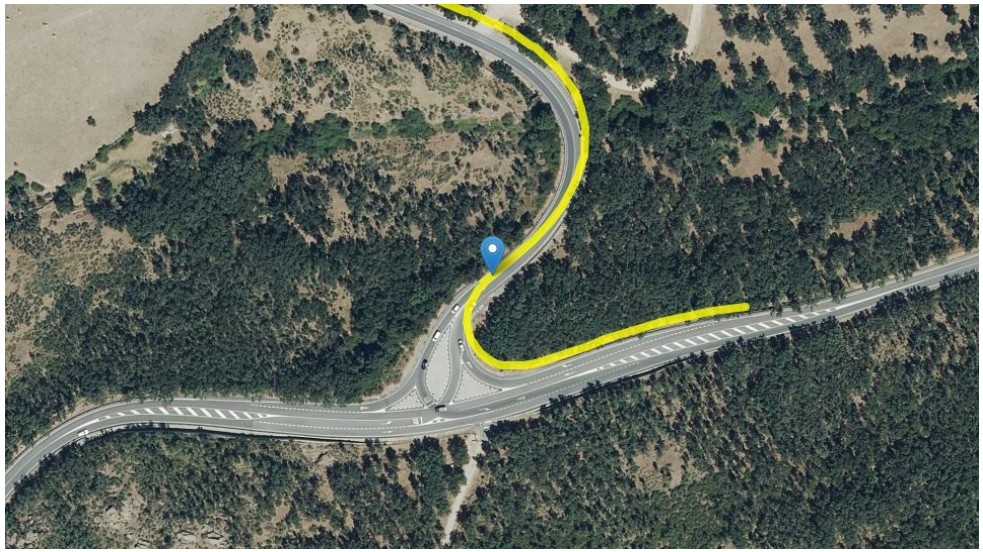
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2311	Incidencia 2311				
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+030	COORDENADA UTM	X	412.861
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.522
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	12+030	COORDENADA UTM	X	412.861
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.522

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2316	Incidencia 2316					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+163	COORDENADA UTM		X	412.342
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.934
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+163	COORDENADA UTM		X	412.342
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.934

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

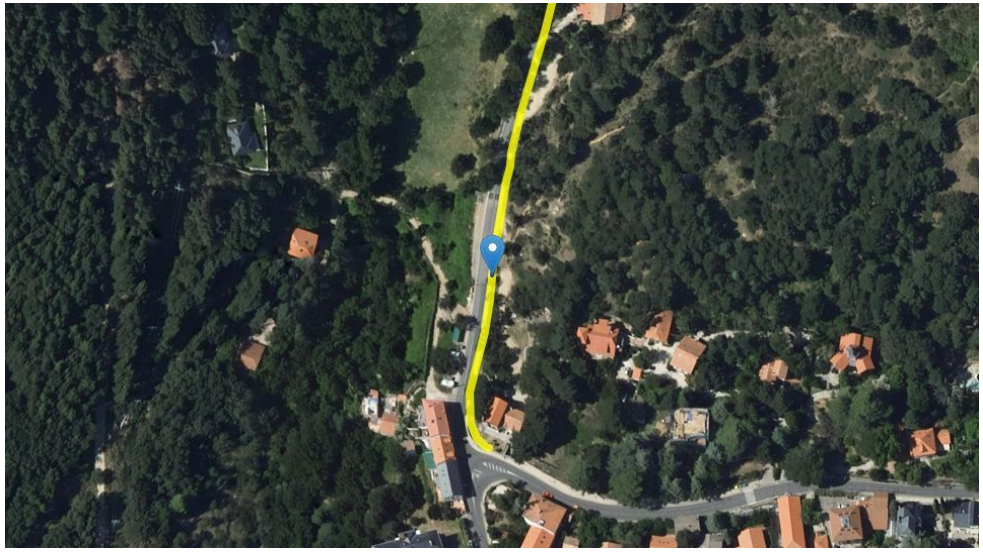
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2377	Incidencia 2377					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+113	COORDENADA UTM		X	409.926
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.435
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+127	COORDENADA UTM		X	409.928
MARGEN	DERECHO					Y	4.510.449

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,01	21 € km	0,29 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,01	335,35 € km	4,69 €
			VALORACIÓN TOTAL	4,99 €

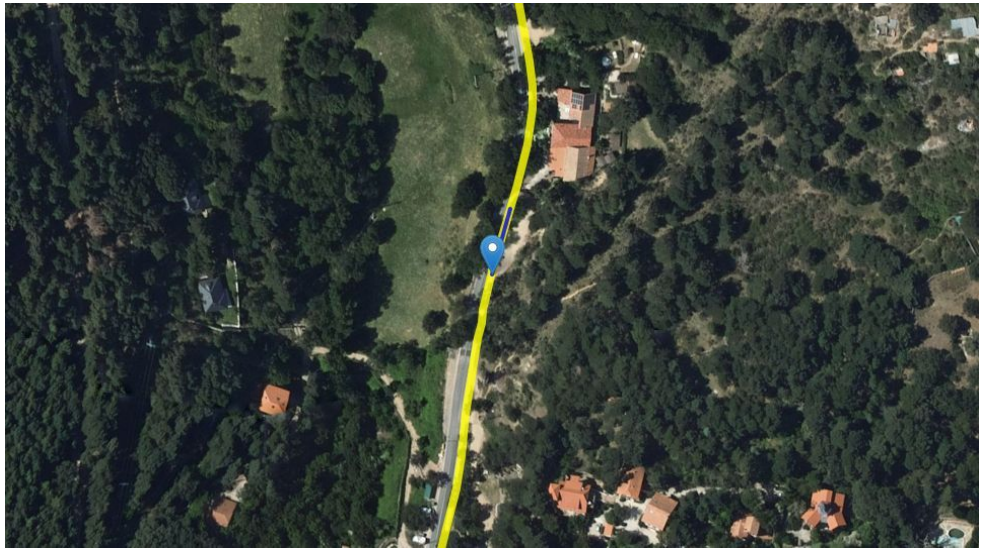
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2378	Incidencia 2378					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+185	COORDENADA UTM		X	409.939
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.505
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+216	COORDENADA UTM		X	409.948
MARGEN	DERECHO					Y	4.510.535

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,03	21 € km	0,65 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,03	335,35 € km	10,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	11,05 €

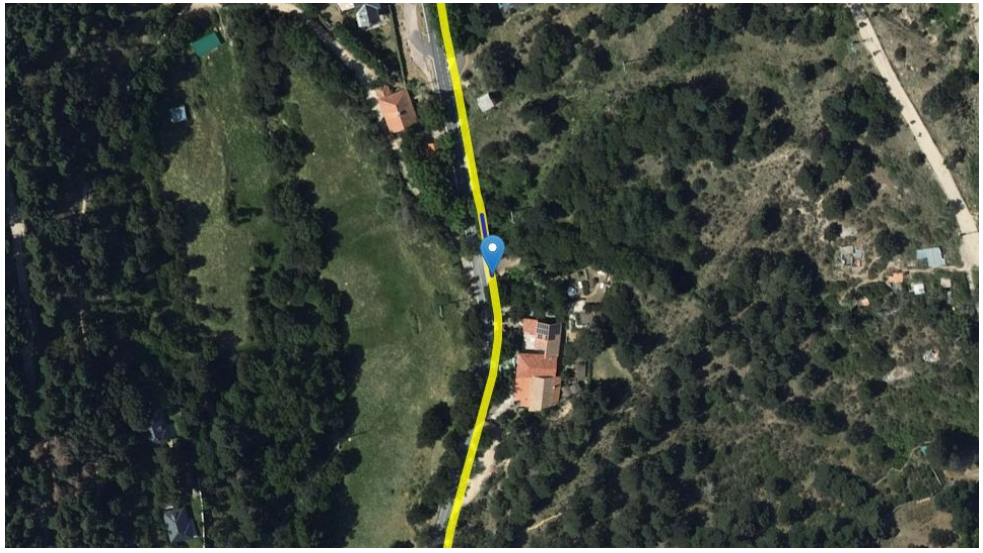
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2379	Incidencia 2379					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+287	COORDENADA UTM		X	409.956
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.608
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+314	COORDENADA UTM		X	409.952
MARGEN	DERECHO					Y	4.510.635

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,03	335,35 € km	9,05 €
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,03	21 € km	0,57 €
			VALORACIÓN TOTAL	9,62 €

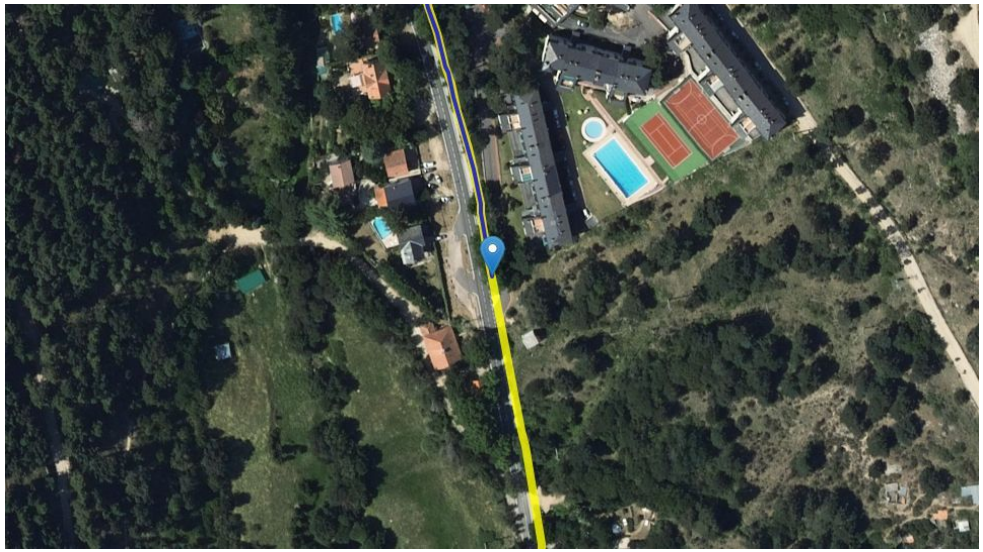
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2380	Incidencia 2380				
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+394	COORDENADA UTM	X	409.937
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.713
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+827	COORDENADA UTM	X	409.860
MARGEN	DERECHO				Y	4.511.130

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC037	Instalación de barrera de hormigón	433	91,71 € m	39.710,43 €
			VALORACIÓN TOTAL	39.710,43 €

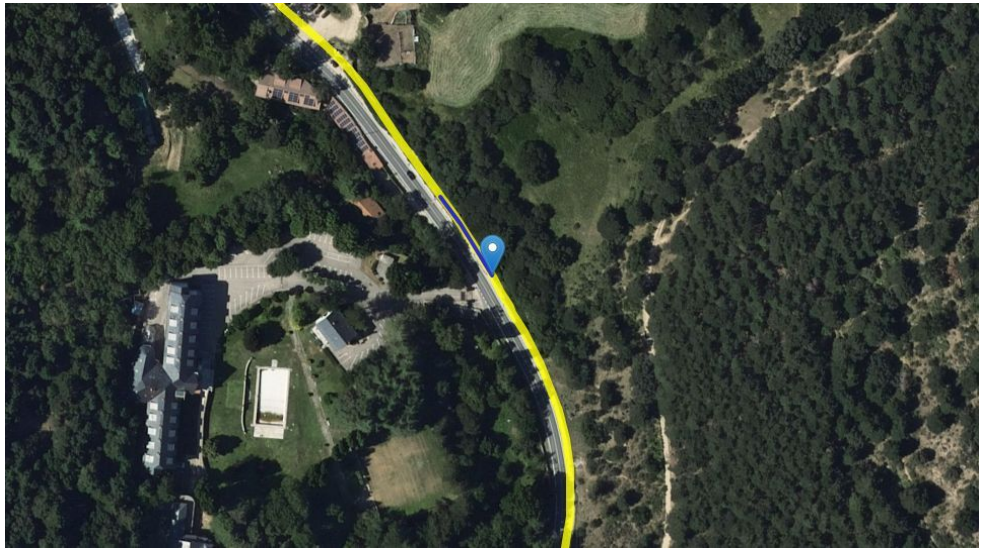
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2381	Incidencia 2381					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+194	COORDENADA UTM		X	409.790
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.481
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+235	COORDENADA UTM		X	409.767
MARGEN	DERECHO					Y	4.511.516

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,04	21 € km	0,86 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	335,35 € km	13,75 €
			VALORACIÓN TOTAL	14,61 €

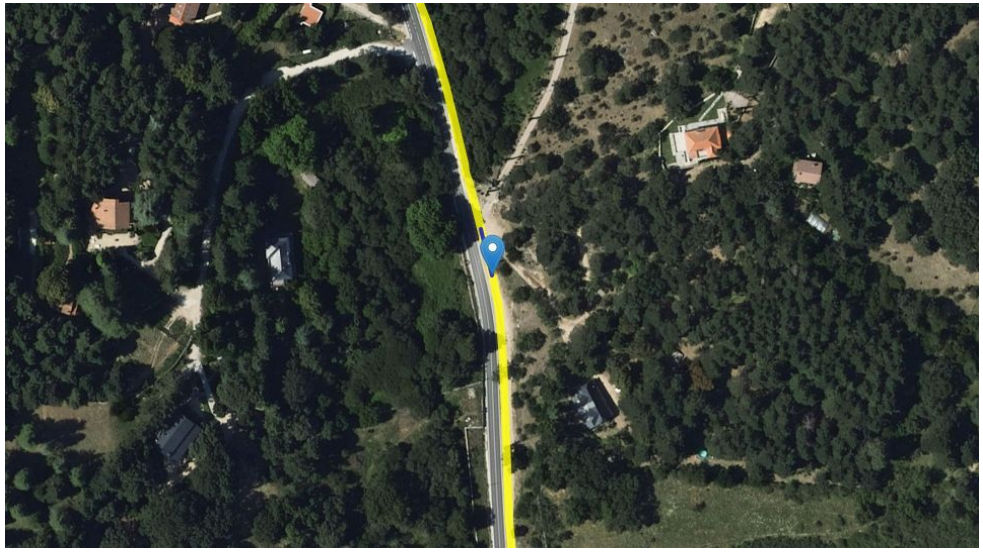
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2382	Incidencia 2382					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+599	COORDENADA UTM		X	409.659
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.840
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+621	COORDENADA UTM		X	409.654
MARGEN	DERECHO					Y	4.511.861

FOTOGRAMA



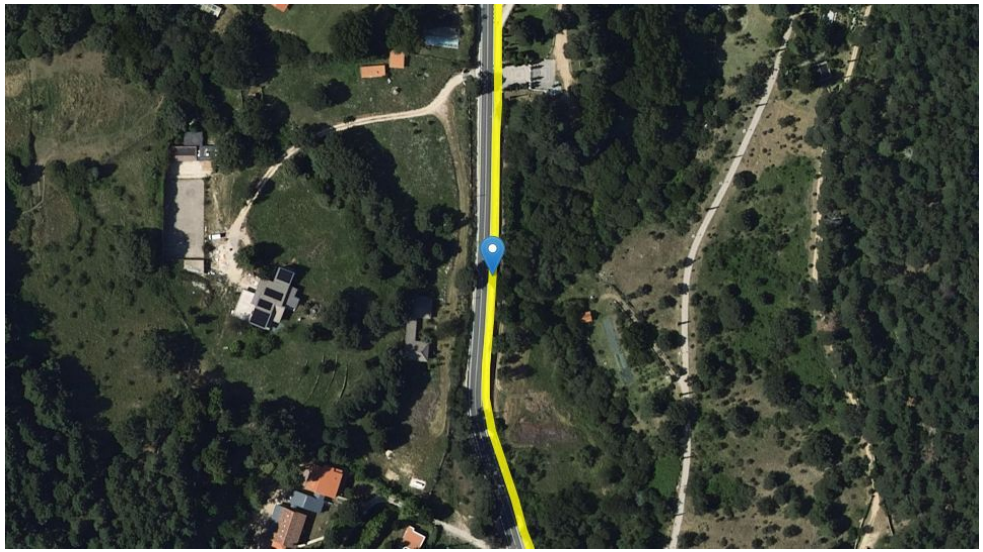
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,02	21 € km	0,46 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	335,35 € km	7,38 €
			VALORACIÓN TOTAL	7,84 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.05.01
DENOMINACIÓN	Elemento que no refleja la realidad existente
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2383	Incidencia 2383				
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+845	COORDENADA UTM	X	409.616
CALZADA	ÚNICA				Y	4.512.075
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+845	COORDENADA UTM	X	409.616
MARGEN	DERECHO				Y	4.512.075

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA018	Sustitución o instalación de Panel vertical	1	201,61 € ud	201,61 €
			VALORACIÓN TOTAL	201,61 €

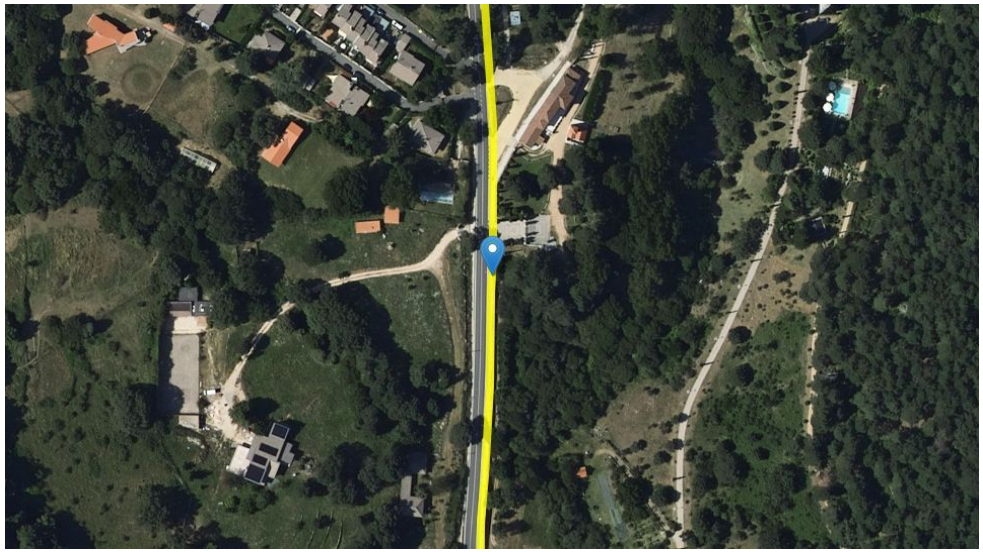
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.05.01
DENOMINACIÓN	Elemento que no refleja la realidad existente
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2384	Incidencia 2384				
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+915	COORDENADA UTM	X	409.619
CALZADA	ÚNICA				Y	4.512.144
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+915	COORDENADA UTM	X	409.619
MARGEN	DERECHO				Y	4.512.144

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA010	Limpieza de pintada de paneles verticales	1	6,31 € ud	6,31 €
			VALORACIÓN TOTAL	6,31 €

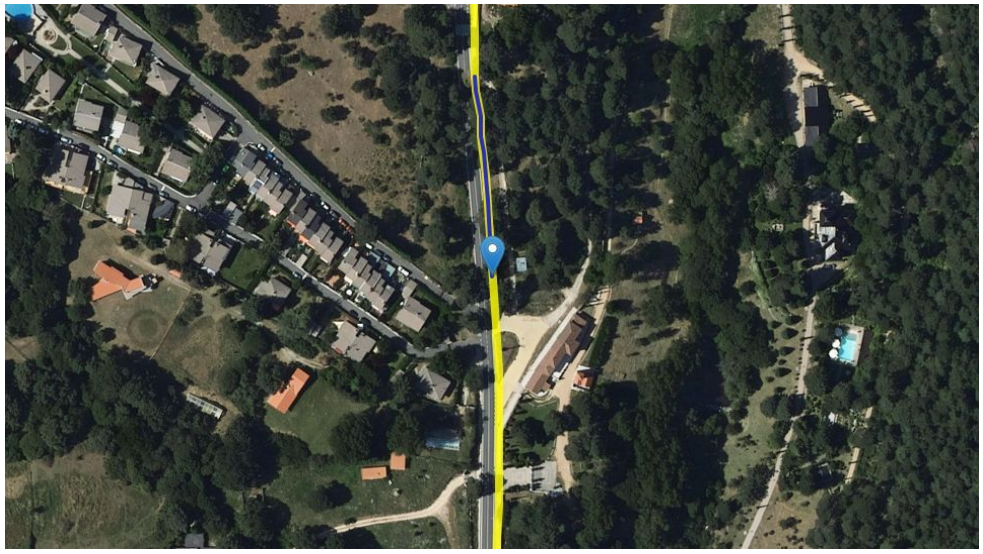
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2385	Incidencia 2385				
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+026	COORDENADA UTM	X	409.618
CALZADA	ÚNICA				Y	4.512.255
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+115	COORDENADA UTM	X	409.611
MARGEN	DERECHO				Y	4.512.344

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	5	9,05 € ud	45,25 €
			VALORACIÓN TOTAL	45,25 €

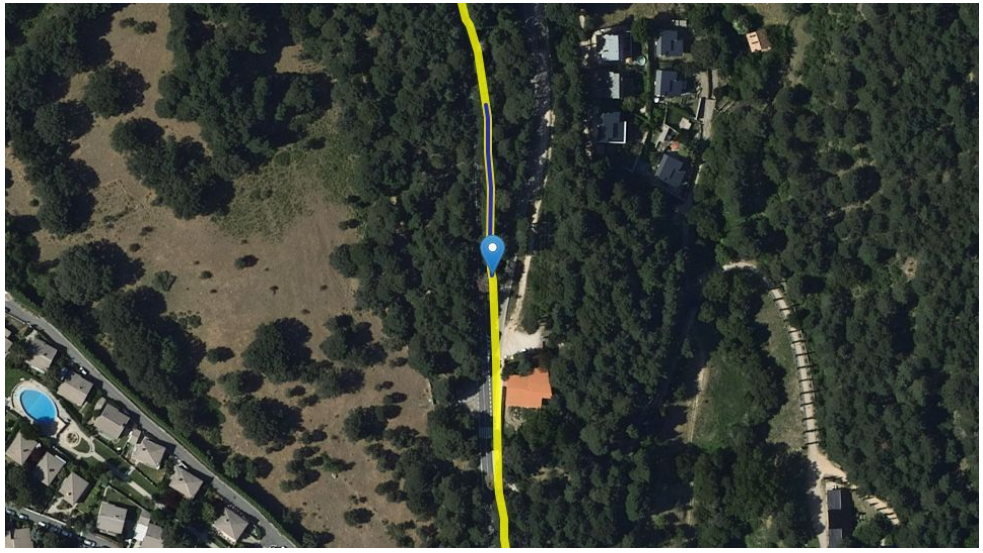
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2386	Incidencia 2386					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+206	COORDENADA UTM		X	409.609
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.435
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+282	COORDENADA UTM		X	409.607
MARGEN	DERECHO					Y	4.512.511

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,08	21 € km	1,6 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,08	335,35 € km	25,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,08 €

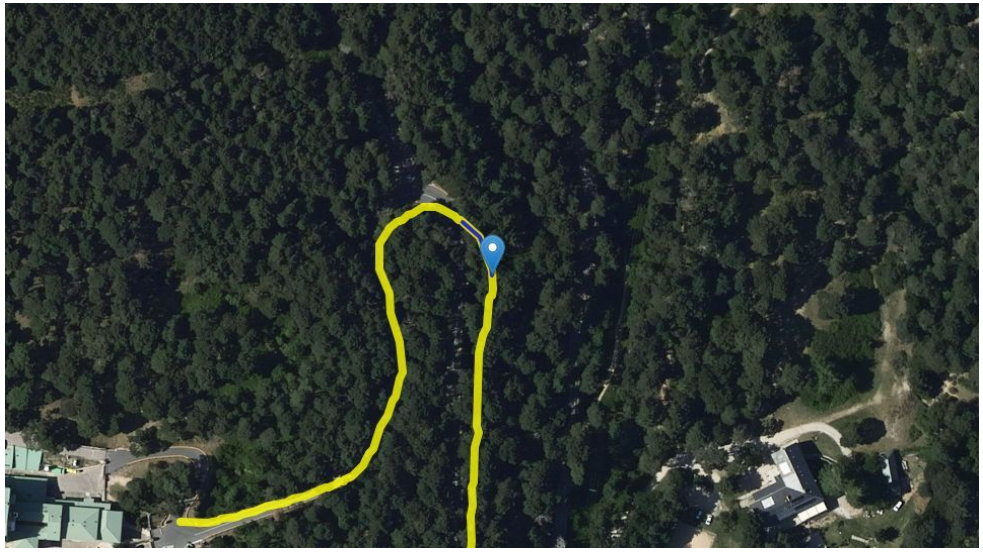
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2387	Incidencia 2387					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+630	COORDENADA UTM		X	409.595
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.853
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+651	COORDENADA UTM		X	409.582
MARGEN	DERECHO					Y	4.512.877

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,02	21 € km	0,44 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	335,35 € km	7,04 €
			VALORACIÓN TOTAL	7,48 €

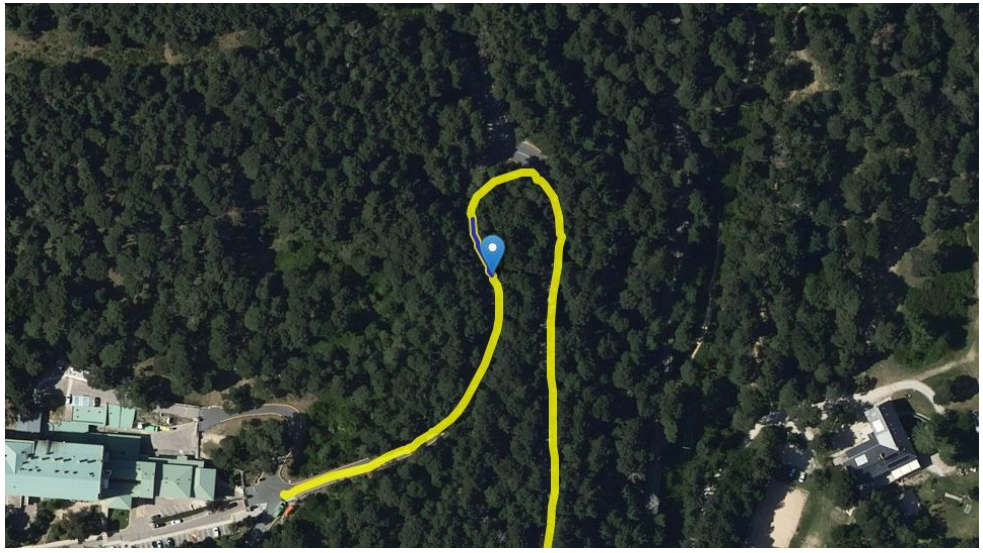
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2389	Incidencia 2389					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+745	COORDENADA UTM		X	409.554
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.834
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+718	COORDENADA UTM		X	409.545
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.512.859

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,03	21 € km	0,63 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,03	335,35 € km	10,06 €
			VALORACIÓN TOTAL	10,69 €

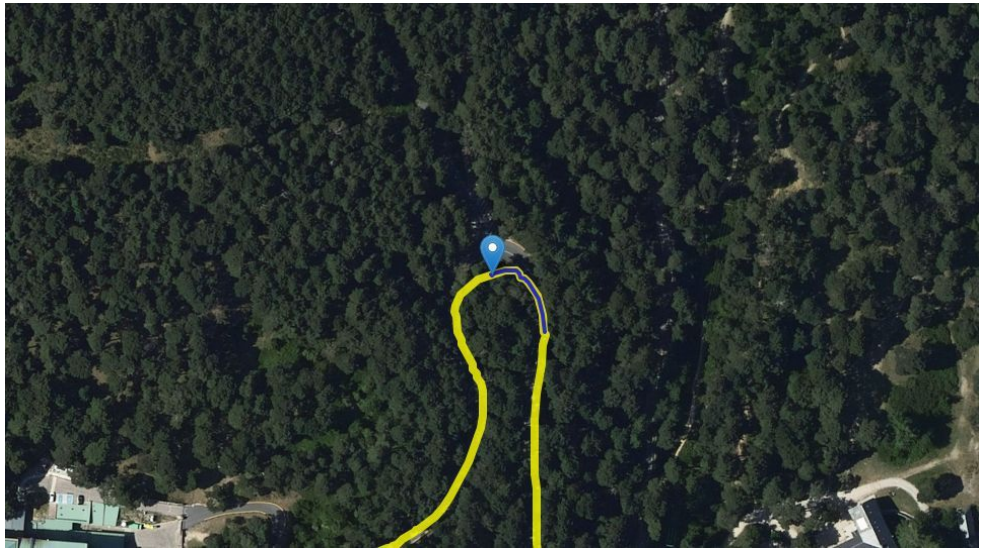
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2390	Incidencia 2390					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+676	COORDENADA UTM		X	409.561
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.878
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+628	COORDENADA UTM		X	409.584
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.512.852

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,05	21 € km	1,01 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,05	335,35 € km	16,1 €
			VALORACIÓN TOTAL	17,1 €

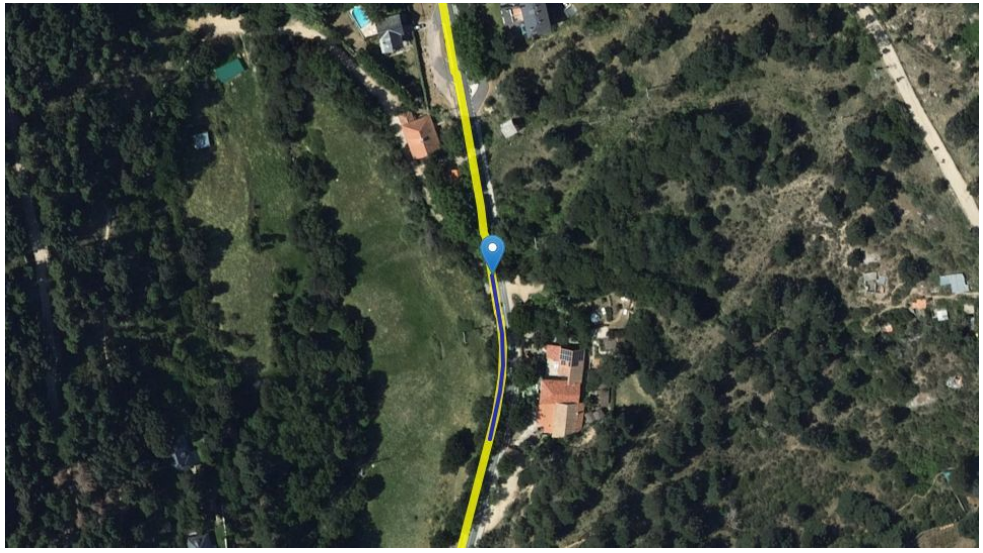
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2391	Incidencia 2391					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+301	COORDENADA UTM		X	409.946
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.619
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+225	COORDENADA UTM		X	409.944
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.510.546

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,08	21 € km	1,6 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,08	335,35 € km	25,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,08 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2394	Incidencia 2394					
CARRETERA	M-621	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+126	COORDENADA UTM		X	410.251
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.134
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+126	COORDENADA UTM		X	410.251
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.134

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	151,2 €

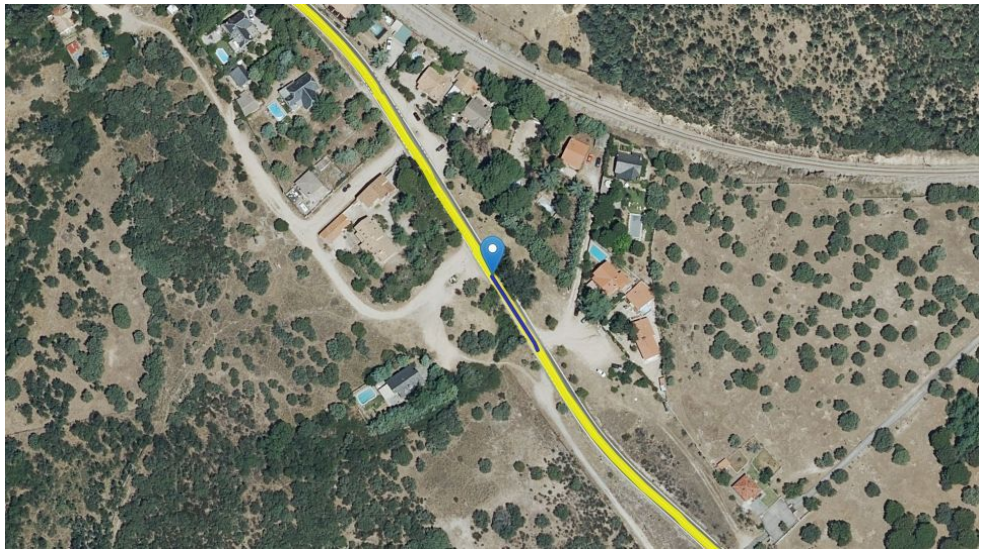
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2395	Incidencia 2395					
CARRETERA	M-621	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+120	COORDENADA UTM		X	410.254
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.129
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+082	COORDENADA UTM		X	410.275
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.096

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC031	Instalación de barrera metálica simple N2	50	41,29 € m	2.064,5 €
			VALORACIÓN TOTAL	2.064,5 €

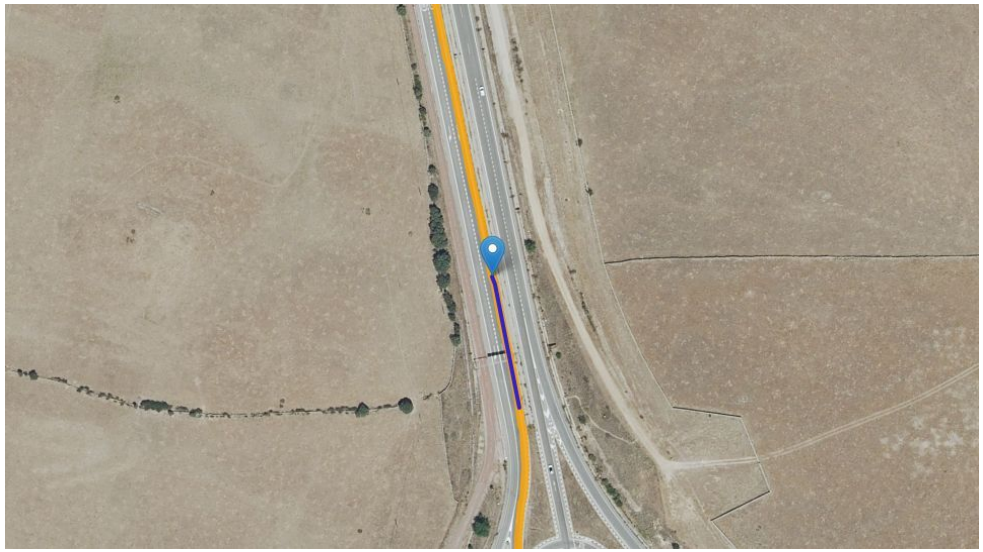
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2422	Incidencia 2422					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+204	COORDENADA UTM		X	433.617
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.504.287
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+150	COORDENADA UTM		X	433.628
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.228

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	28	9,05 € ud	253,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	253,4 €

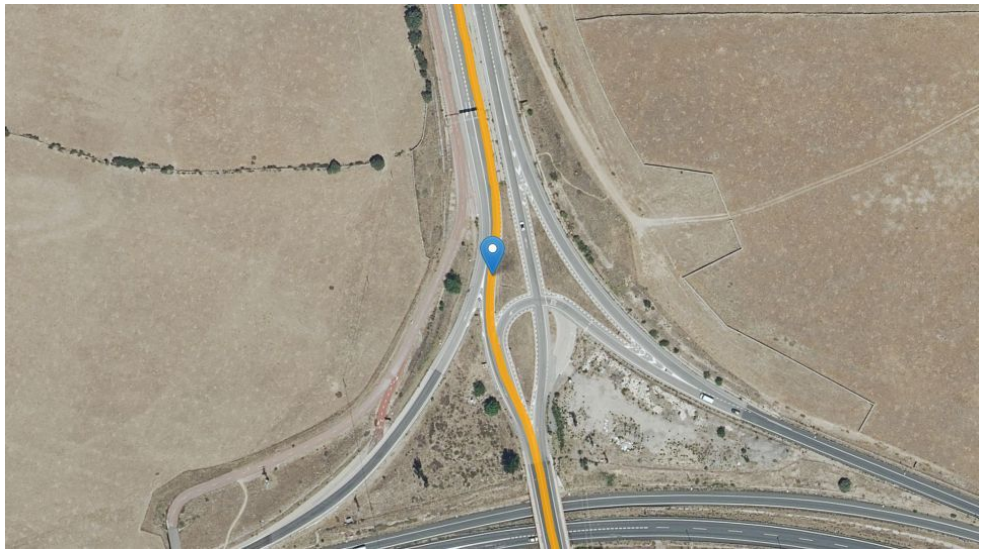
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.06.01
DENOMINACIÓN	Barreras de tronco y ramal en divergencias que pueden provocar efecto trampolín
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2423	Incidencia 2423					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+106	COORDENADA UTM		X	433.628
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.504.178
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+106	COORDENADA UTM		X	433.628
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.178

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC006	Desmontaje 12 m de barrera metálica y colocación de abatimiento corto de barrera	1	341,3 € ud	341,3 €
			VALORACIÓN TOTAL	341,3 €

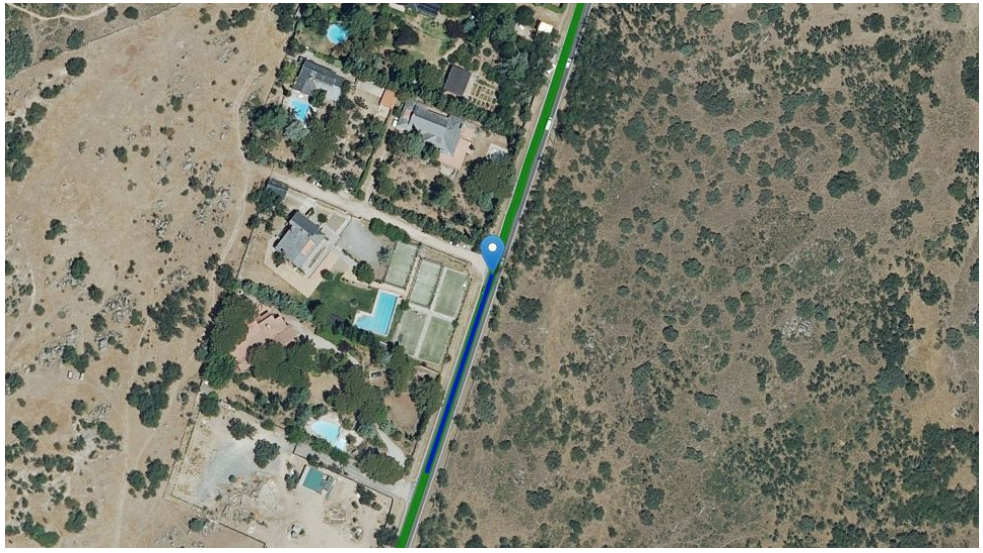
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2424	Incidencia 2424				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+434	COORDENADA UTM	X	409.394
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.872
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+527	COORDENADA UTM	X	409.364
MARGEN	DERECHO				Y	4.505.785

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,09	21 € km	1,95 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,09	335,35 € km	31,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	33,14 €

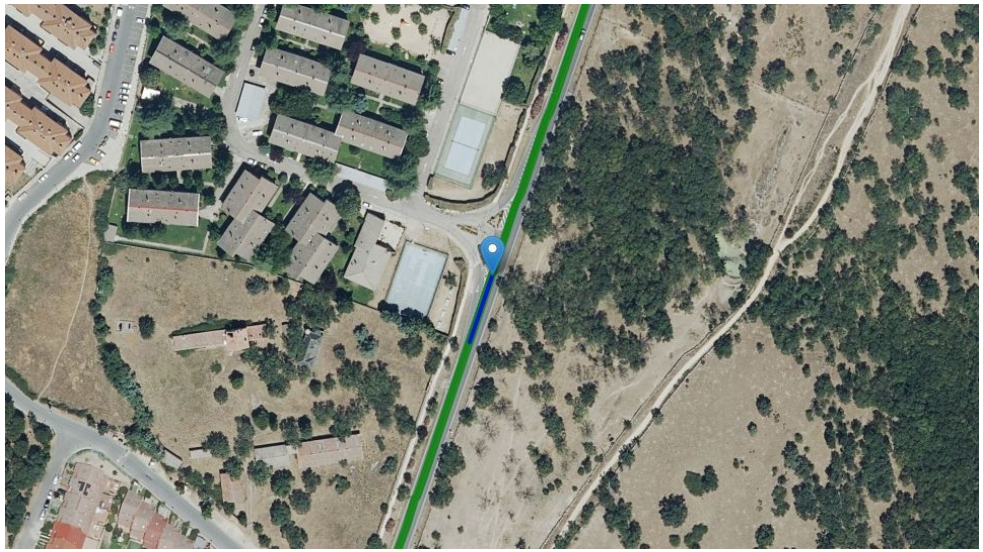
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2426	Incidencia 2426					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+305	COORDENADA UTM		X	408.770
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.126
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	8+335	COORDENADA UTM		X	408.760
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.097

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV008	Repintado de marcas viales acrílicas en emulsión espesor 40 cm	0,03	770,59 € km	23,12 €
			VALORACIÓN TOTAL	23,12 €

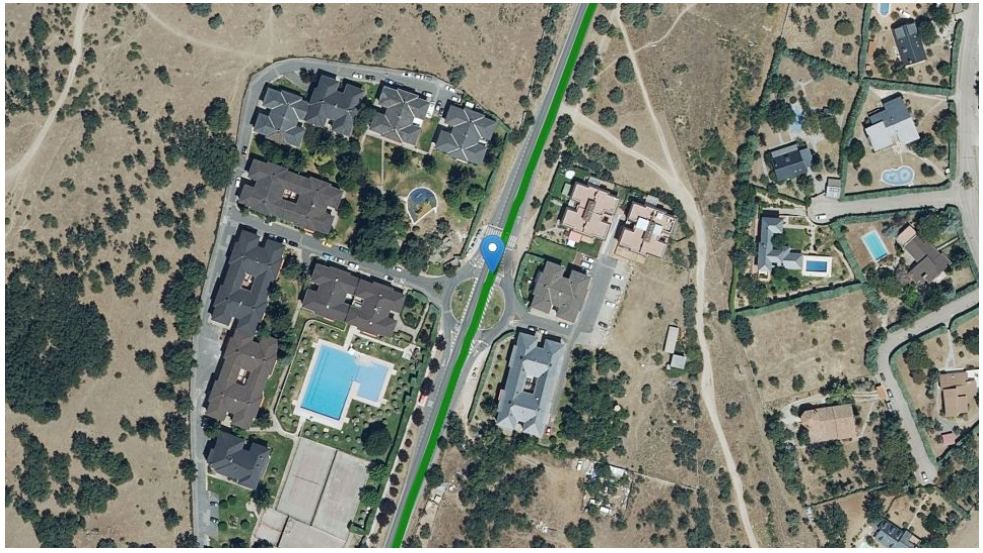
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2428	Incidencia 2428					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+579	COORDENADA UTM		X	409.017
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.803
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+579	COORDENADA UTM		X	409.017
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.803

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

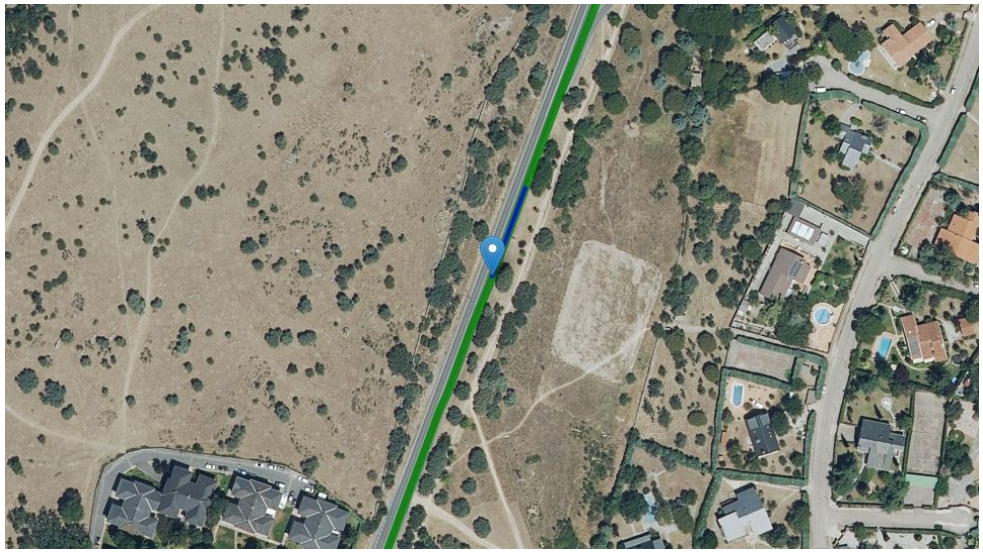
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2432	Incidencia 2432				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+391	COORDENADA UTM	X	409.085
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.977
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+348	COORDENADA UTM	X	409.100
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.505.016

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	4	24,2 € ud	96,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	96,8 €

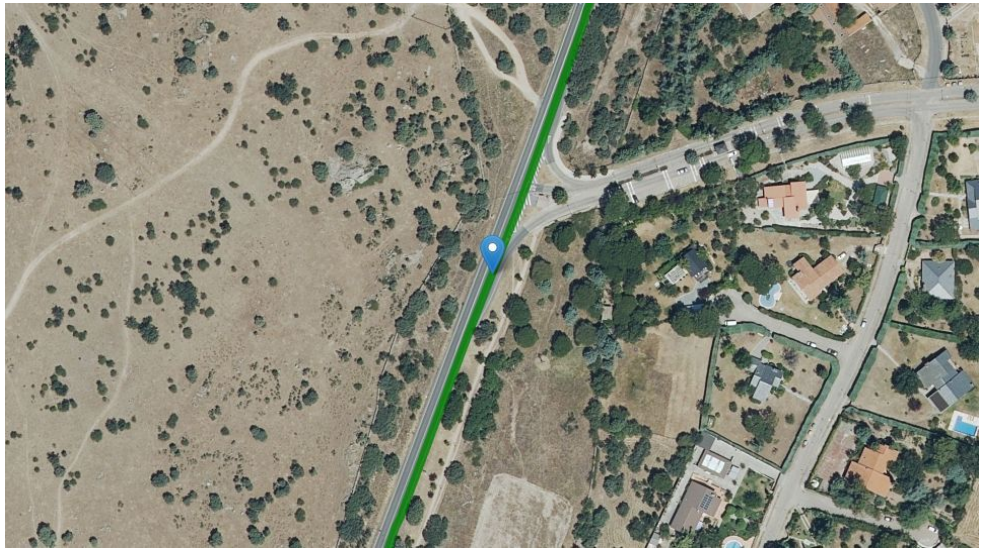
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2433	Incidencia 2433					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+277	COORDENADA UTM		X	409.126
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.081
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+277	COORDENADA UTM		X	409.126
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.081

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	3	52,09 € ud	156,27 €
			VALORACIÓN TOTAL	547,22 €

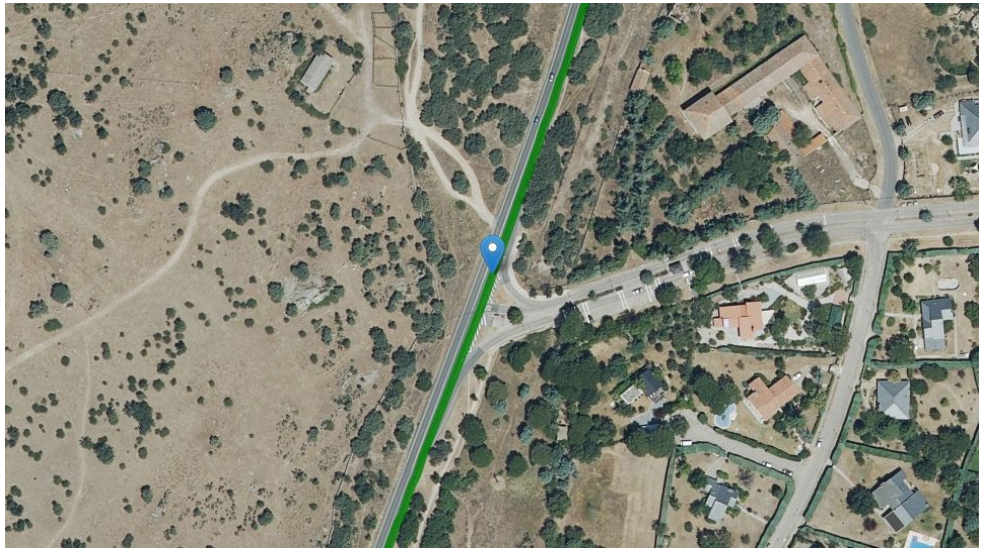
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2434	Incidencia 2434				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+220	COORDENADA UTM	X	409.147
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.135
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+220	COORDENADA UTM	X	409.147
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.505.135

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

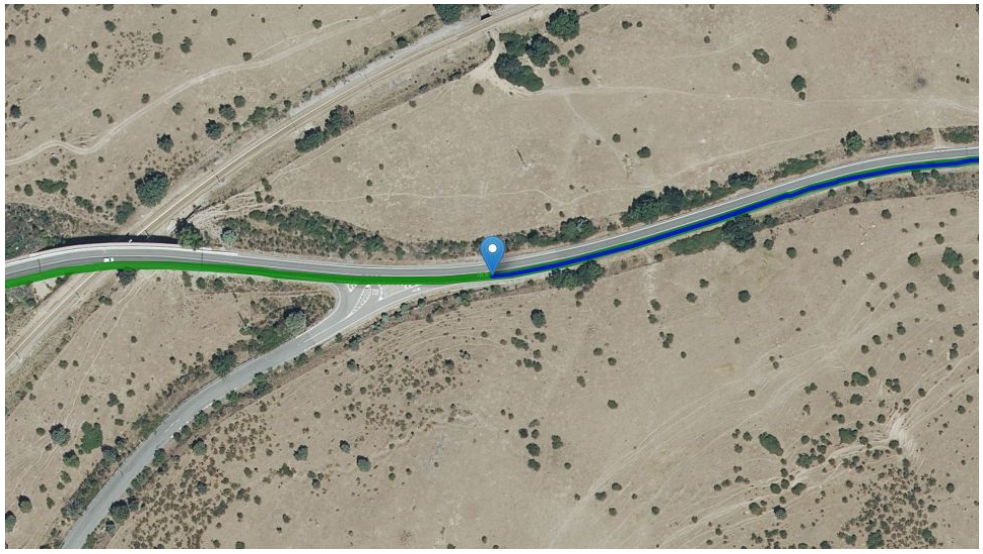
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2439	Incidencia 2439				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+915	COORDENADA UTM	X	410.648
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.037
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+674	COORDENADA UTM	X	410.872
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.086

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	14	24,2 € ud	338,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	338,8 €

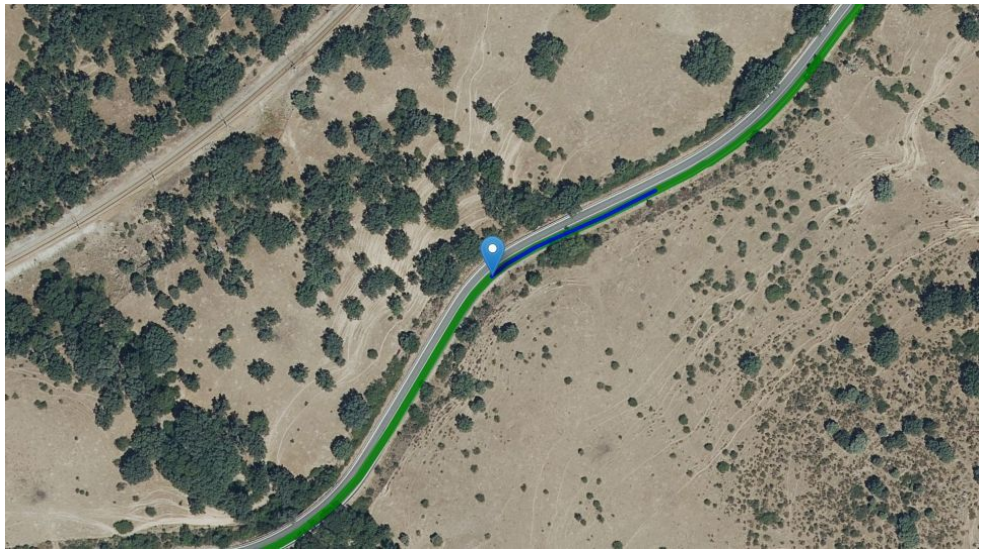
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2440	Incidencia 2440					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+432	COORDENADA UTM		X	411.043
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.216
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+344	COORDENADA UTM		X	411.117
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.254

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	6	24,2 € ud	145,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	145,2 €

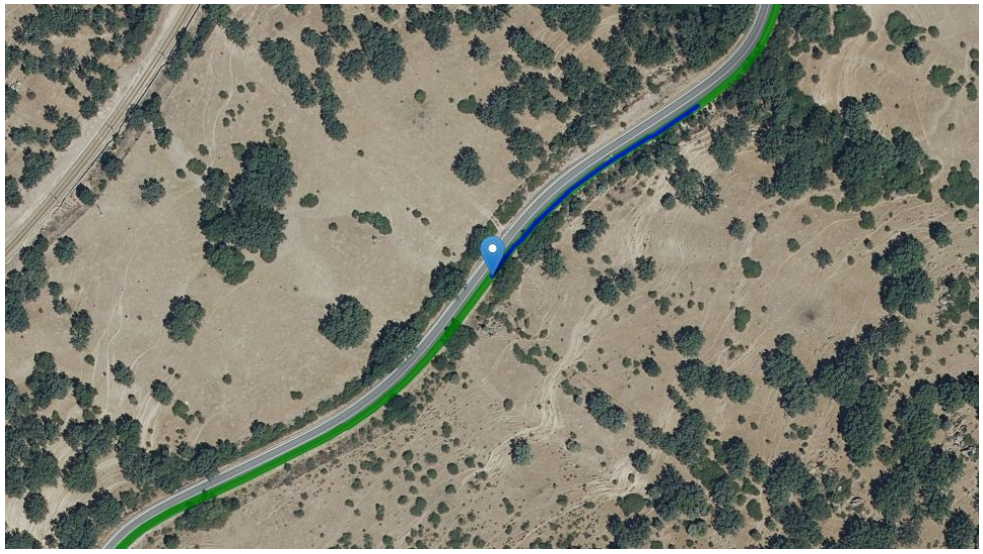
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2441	Incidencia 2441				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+218	COORDENADA UTM	X	411.206
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.332
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+090	COORDENADA UTM	X	411.299
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.407

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	8	24,2 € ud	193,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	193,6 €

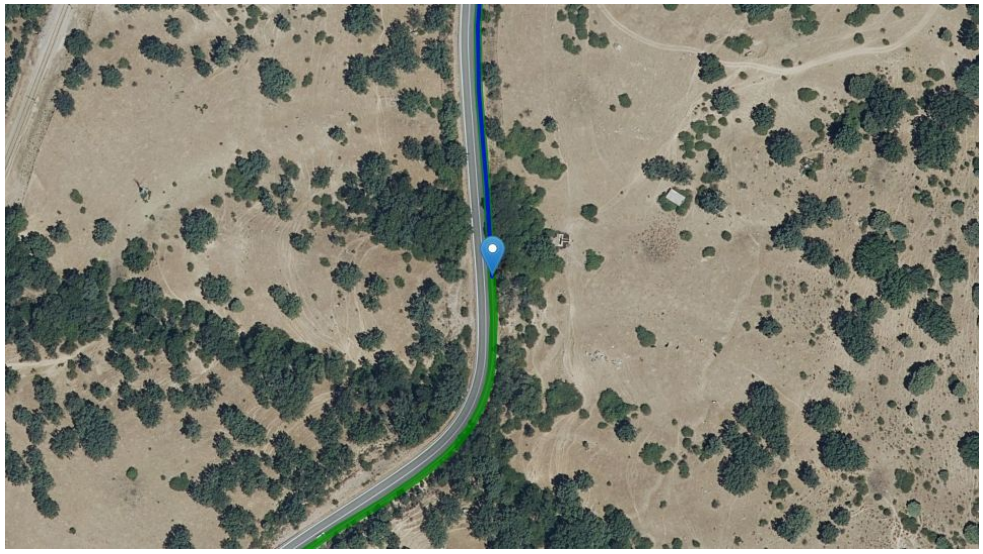
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2442	Incidencia 2442					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+984	COORDENADA UTM		X	411.337
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.499
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+514	COORDENADA UTM		X	411.540
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.870

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	25	223,39 € ud	5.584,75 €
			VALORACIÓN TOTAL	5.584,75 €

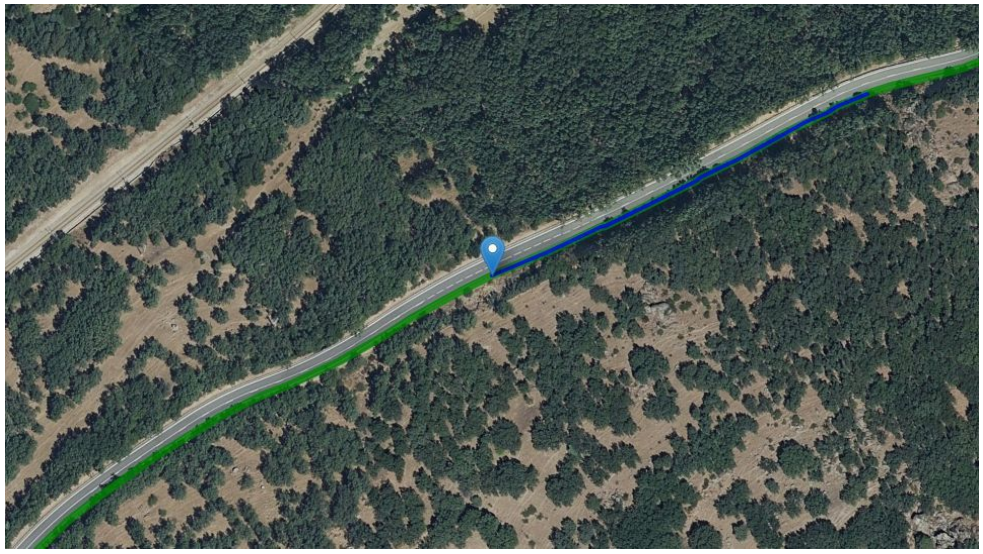
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2443	Incidencia 2443					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+404	COORDENADA UTM		X	411.636
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.920
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+215	COORDENADA UTM		X	411.805
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.999

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	11	24,2 € ud	266,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	266,2 €

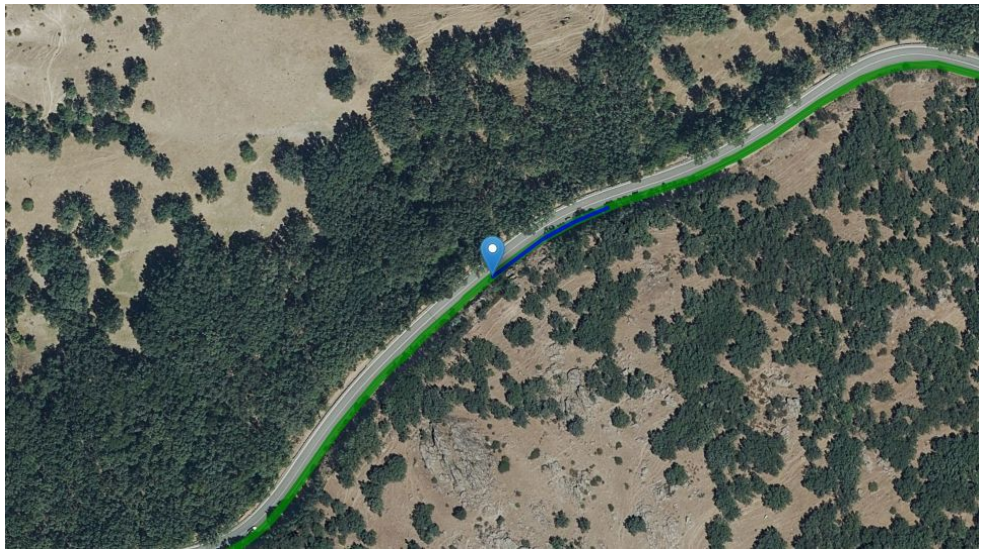
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2444	Incidencia 2444				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+983	COORDENADA UTM	X	411.980
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.136
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+921	COORDENADA UTM	X	412.031
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.167

FOTOGRAMA



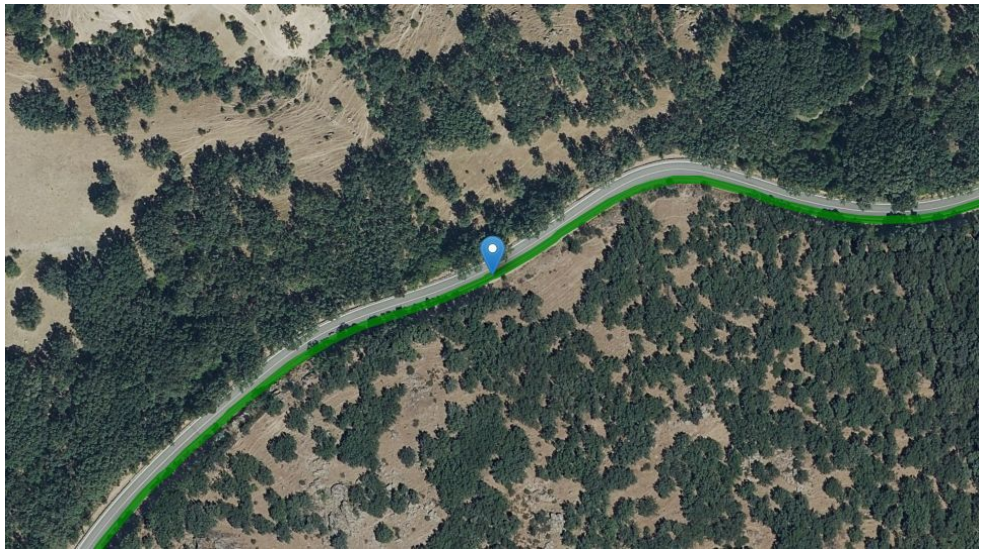
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	5	24,2 € ud	121 €
			VALORACIÓN TOTAL	121 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

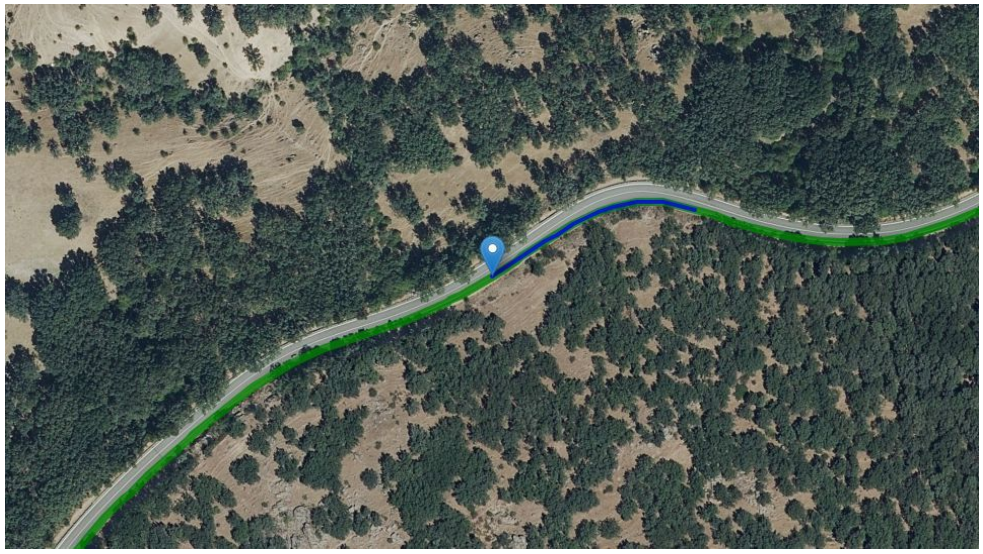
LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2445	Incidencia 2445				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+863	COORDENADA UTM	X	412.085
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.187
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+863	COORDENADA UTM	X	412.085
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.187

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2446	Incidencia 2446					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+844	COORDENADA UTM		X	412.102
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.196
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+740	COORDENADA UTM		X	412.193
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.225

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	7	24,2 € ud	169,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	169,4 €

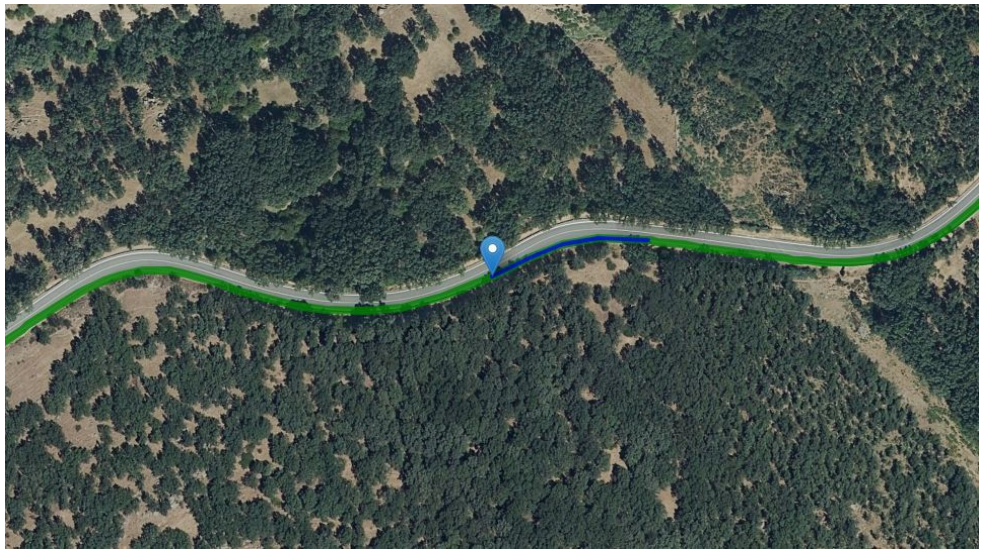
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2447	Incidencia 2447				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+607	COORDENADA UTM	X	412.323
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.224
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+531	COORDENADA UTM	X	412.393
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.240

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	5	24,2 € ud	121 €
			VALORACIÓN TOTAL	121 €

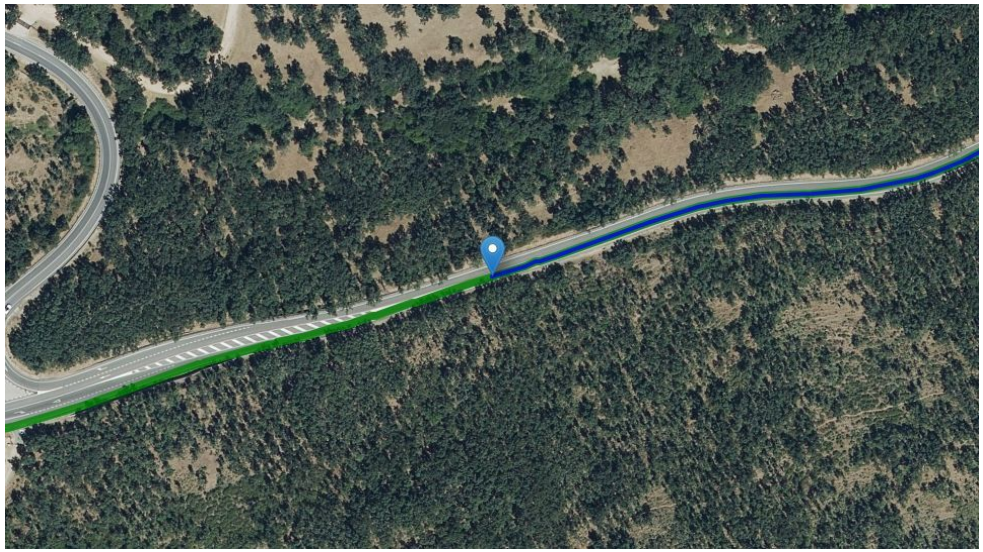
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2449	Incidencia 2449				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+718	COORDENADA UTM	X	413.068
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.521
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+126	COORDENADA UTM	X	413.625
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.672

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	31	24,2 € ud	750,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	750,2 €

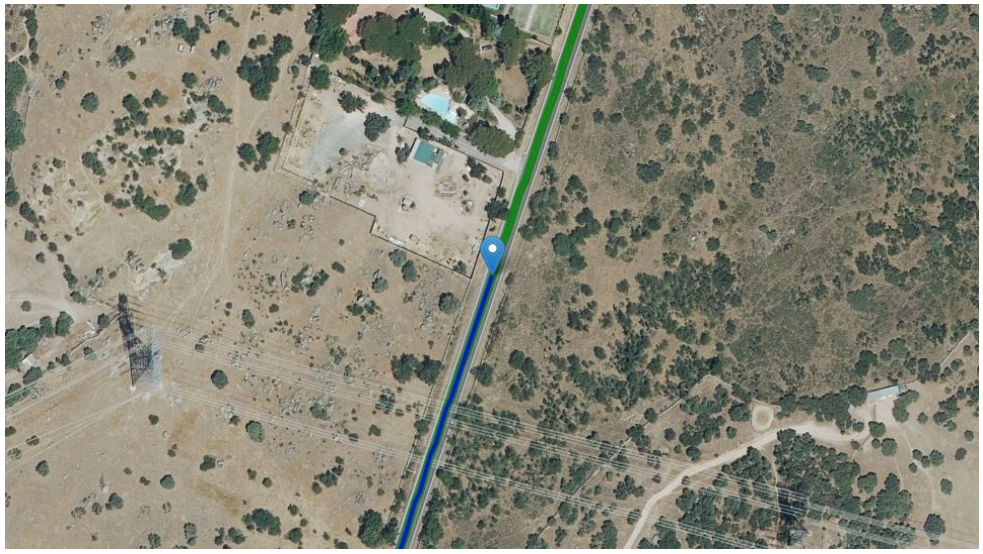
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2452	Incidencia 2452					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+591	COORDENADA UTM		X	409.343
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.726
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+973	COORDENADA UTM		X	409.221
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.369

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	21	24,2 € ud	508,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	508,2 €

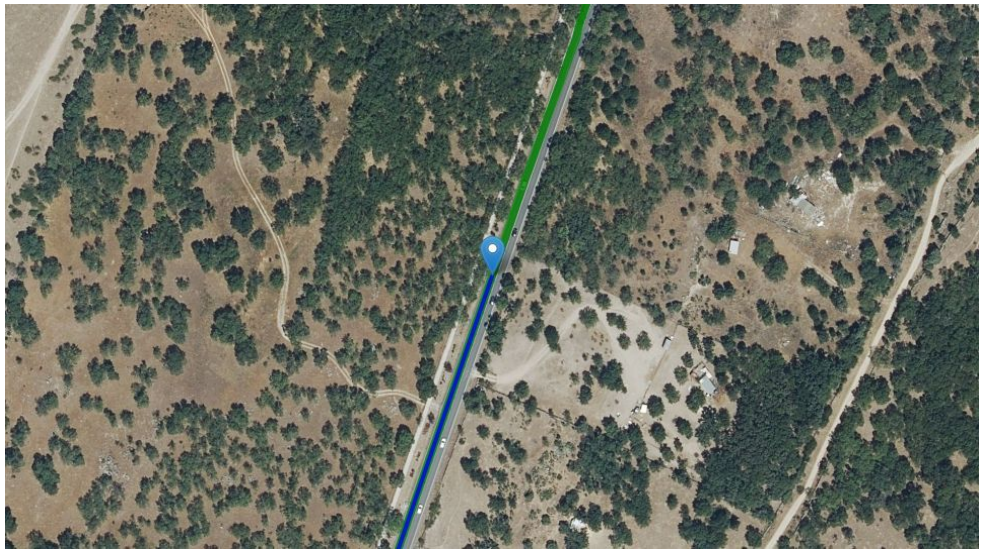
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2458	Incidencia 2458				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+946	COORDENADA UTM	X	408.891
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.463
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	8+206	COORDENADA UTM	X	408.804
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.219

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	14	24,2 € ud	338,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	338,8 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.11
DENOMINACIÓN	Señal P-34 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2464	Incidencia 2464					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+747	COORDENADA UTM		X	414.835
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.993
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+747	COORDENADA UTM		X	414.835
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.993

FOTOGRAMA



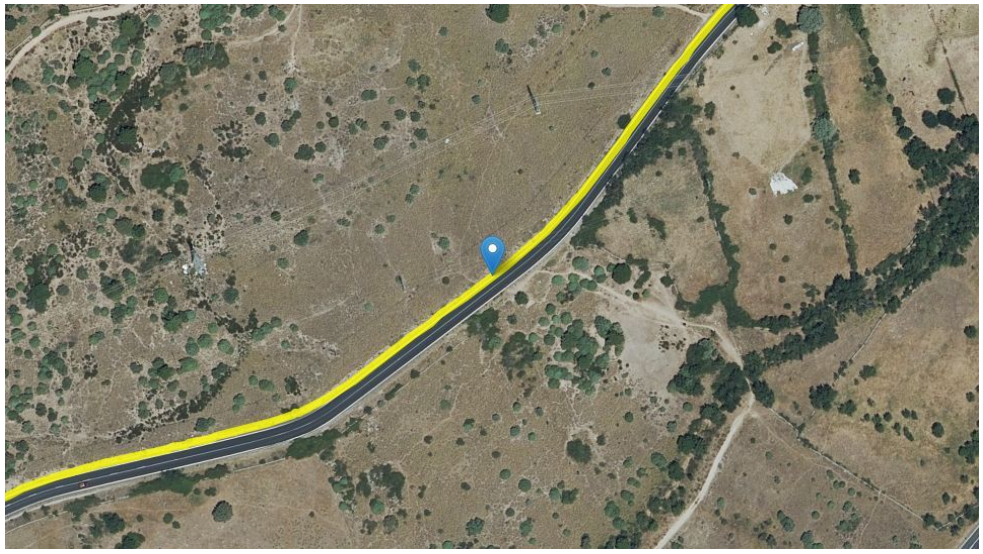
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2465	Incidencia 2465					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+906	COORDENADA UTM		X	414.728
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.873
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+906	COORDENADA UTM		X	414.728
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.873

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

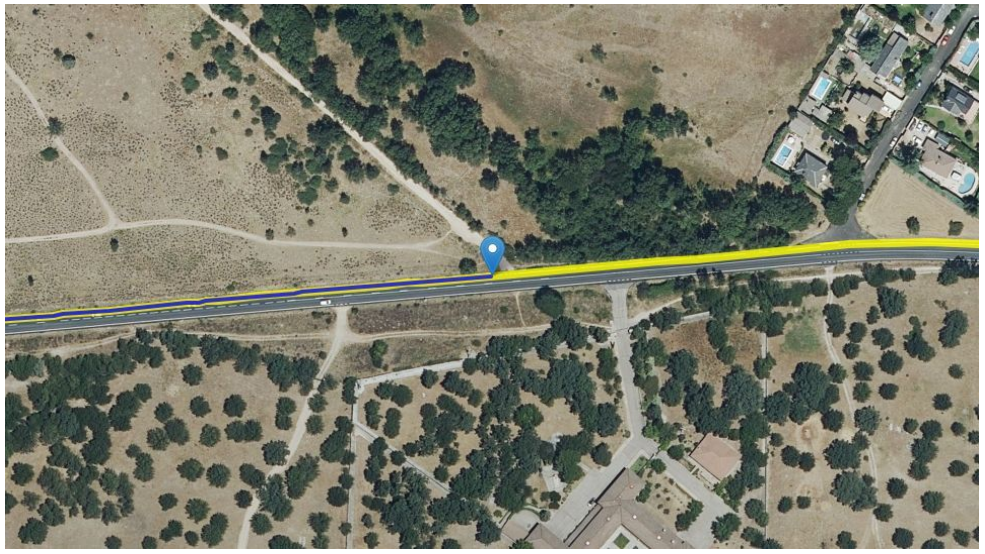
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2467	Incidencia 2467				
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+526	COORDENADA UTM	X	418.806
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.688
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+881	COORDENADA UTM	X	418.409
MARGEN	DERECHO				Y	4.506.657

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	19	24,2 € ud	459,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	459,8 €

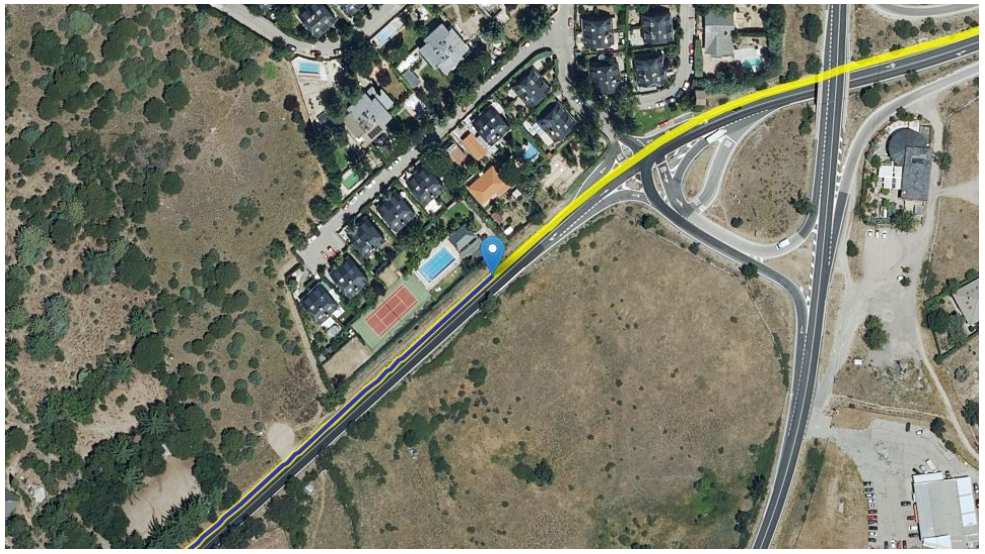
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2470	Incidencia 2470					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+493	COORDENADA UTM		X	415.027
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.163
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+110	COORDENADA UTM		X	414.556
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.792

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	32	24,2 € ud	774,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	774,4 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2471	Incidencia 2471					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+185	COORDENADA UTM		X	414.492
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.769
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+571	COORDENADA UTM		X	414.179
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.612

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	21	24,2 € ud	508,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	508,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2477	Incidencia 2477					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+911	COORDENADA UTM		X	410.243
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.298
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	9+999	COORDENADA UTM		X	410.167
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.254

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	6	24,2 € ud	145,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	145,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2478	Incidencia 2478					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+001	COORDENADA UTM		X	410.165
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.253
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+320	COORDENADA UTM		X	409.889
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.093

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	17	24,2 € ud	411,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	411,4 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2481	Incidencia 2481					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+236	COORDENADA UTM		X	409.101
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.636
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+271	COORDENADA UTM		X	409.070
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.618

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,04	21 € km	0,74 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	335,35 € km	11,74 €
			VALORACIÓN TOTAL	12,47 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2483	Incidencia 2483					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+333	COORDENADA UTM		X	409.878
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.088
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	10+213	COORDENADA UTM		X	409.981
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.148

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	7	24,2 € ud	169,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	169,4 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2484	Incidencia 2484				
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+989	COORDENADA UTM	X	410.175
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.260
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	9+512	COORDENADA UTM	X	410.588
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.504.500

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	25	24,2 € ud	605 €
			VALORACIÓN TOTAL	605 €

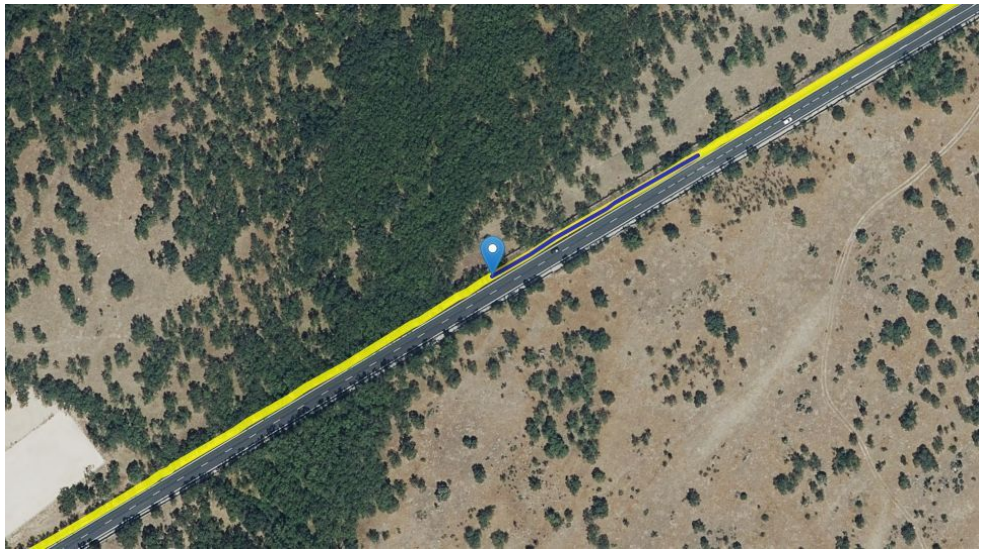
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2485	Incidencia 2485					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+162	COORDENADA UTM		X	410.025
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.174
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	10+055	COORDENADA UTM		X	410.118
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.227

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	7	24,2 € ud	169,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	169,4 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2486	Incidencia 2486				
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+821	COORDENADA UTM	X	417.486
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.820
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+744	COORDENADA UTM	X	417.562
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.506.817

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	5	24,2 € ud	121 €
			VALORACIÓN TOTAL	121 €

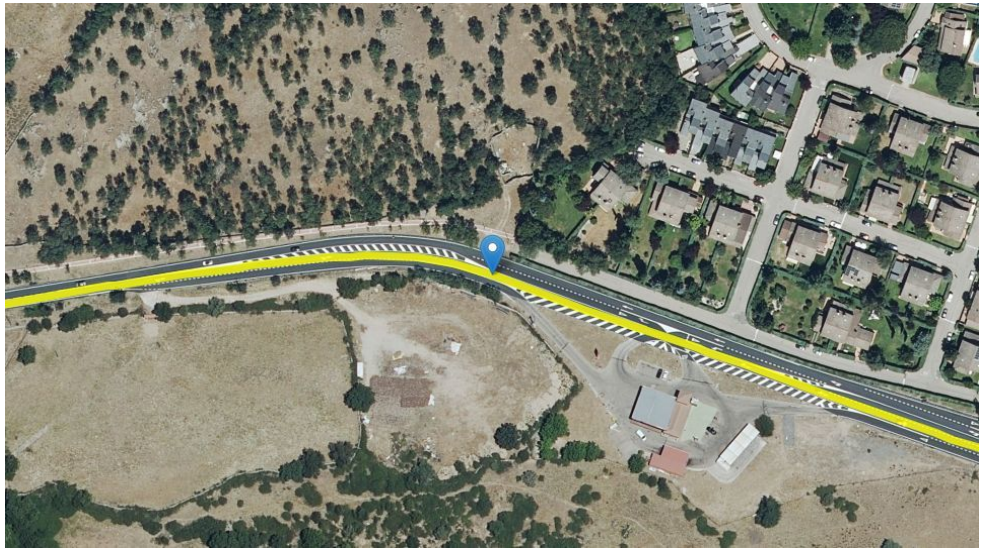
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2487	Incidencia 2487					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+729	COORDENADA UTM		X	417.576
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.812
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+729	COORDENADA UTM		X	417.576
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.812

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	4	52,09 € ud	208,36 €
			VALORACIÓN TOTAL	599,31 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2488	Incidencia 2488					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+511	COORDENADA UTM		X	417.781
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.737
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+278	COORDENADA UTM		X	418.000
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.659

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	13	24,2 € ud	314,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	314,6 €

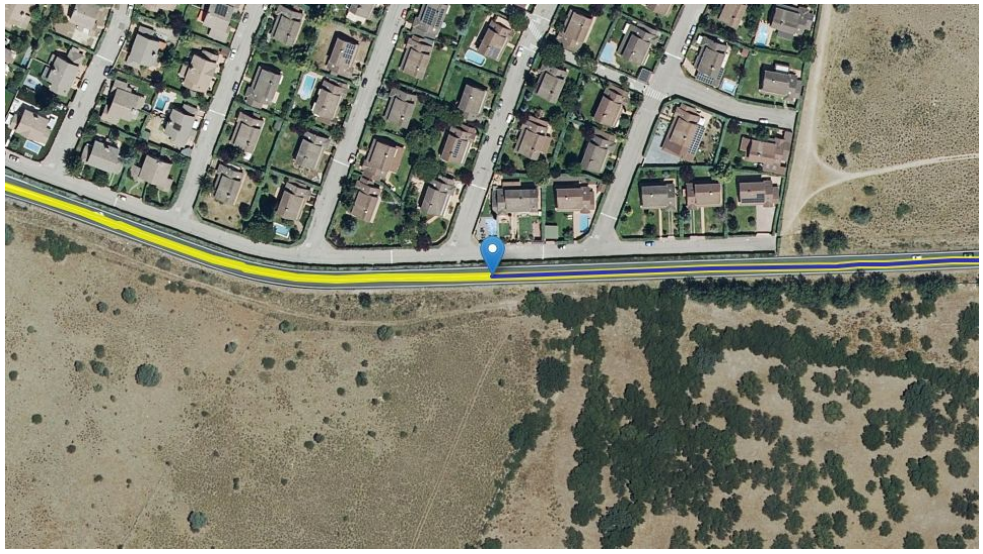
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2489	Incidencia 2489				
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+138	COORDENADA UTM	X	418.137
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.646
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+279	COORDENADA UTM	X	419.083
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.506.690

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	43	24,2 € ud	1.040,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	1.040,6 €

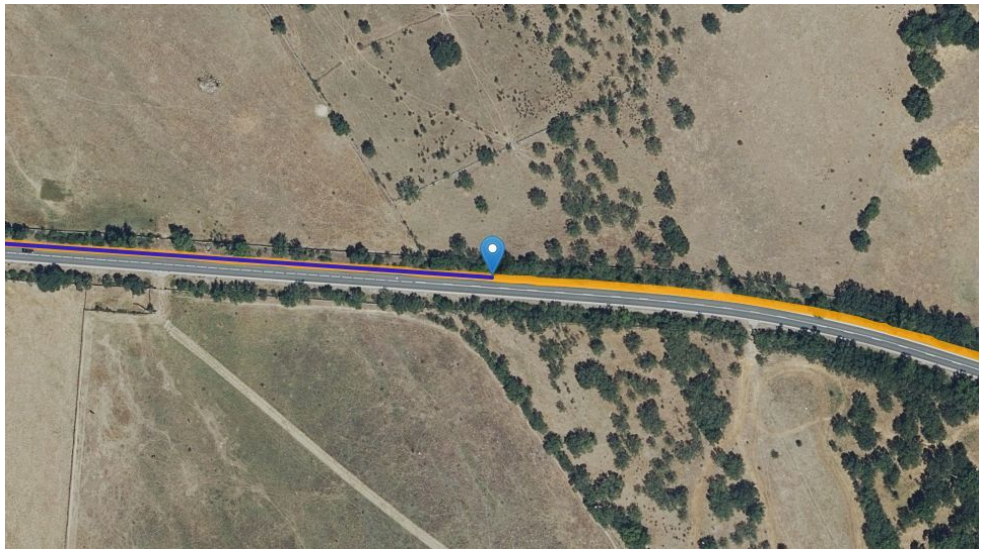
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2490	Incidencia 2490				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+202	COORDENADA UTM	X	431.855
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.109
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+384	COORDENADA UTM	X	431.614
MARGEN	DERECHO				Y	4.510.128

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	11	24,2 € ud	266,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	266,2 €

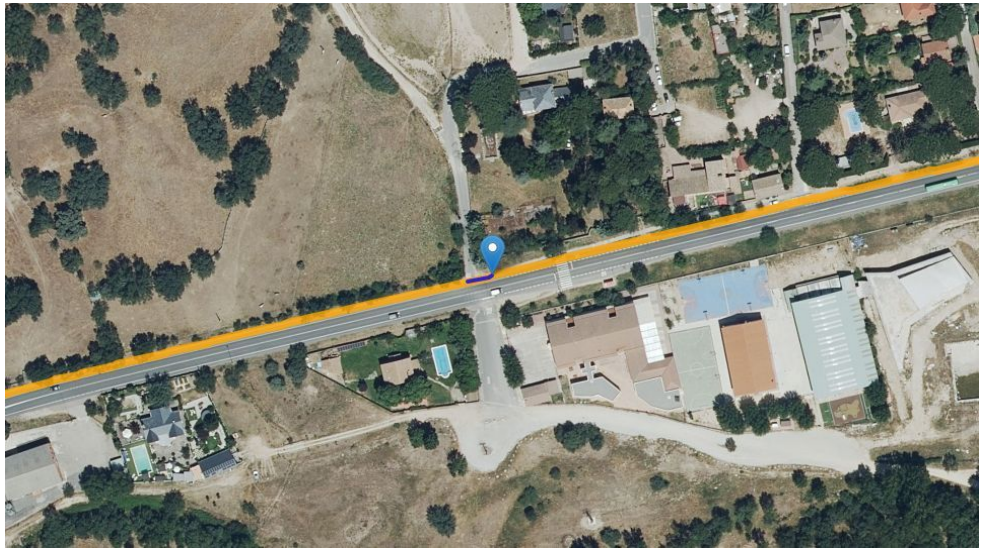
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2491	Incidencia 2491					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+424	COORDENADA UTM		X	423.770
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.440
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	28+434	COORDENADA UTM		X	423.759
MARGEN	DERECHO					Y	4.507.438

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,01	335,35 € km	3,35 €
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,01	21 € km	0,21 €
			VALORACIÓN TOTAL	3,56 €

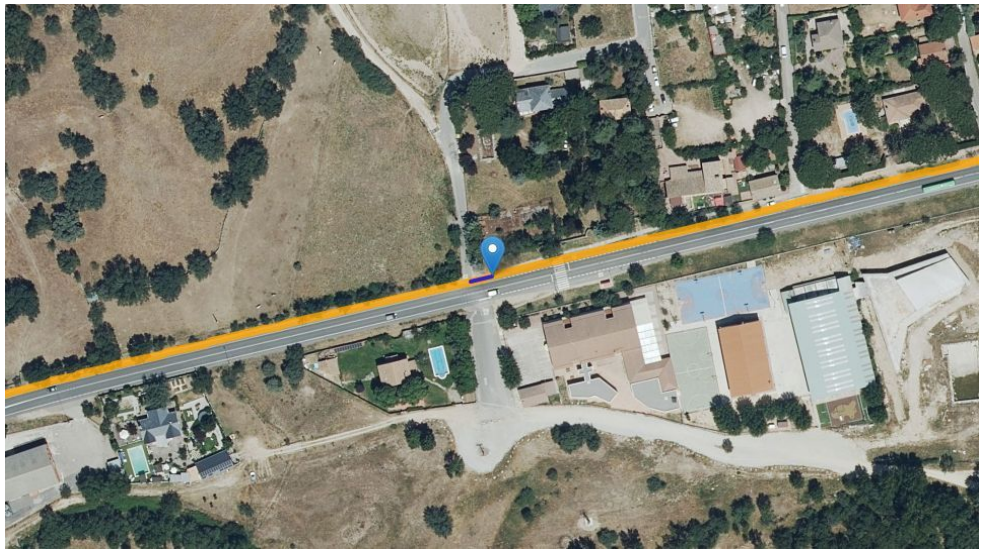
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2492	Incidencia 2492				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+422	COORDENADA UTM	X	423.771
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.441
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	28+431	COORDENADA UTM	X	423.762
MARGEN	EJE				Y	4.507.438

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,01	335,35 € km	3,02 €
			VALORACIÓN TOTAL	3,02 €

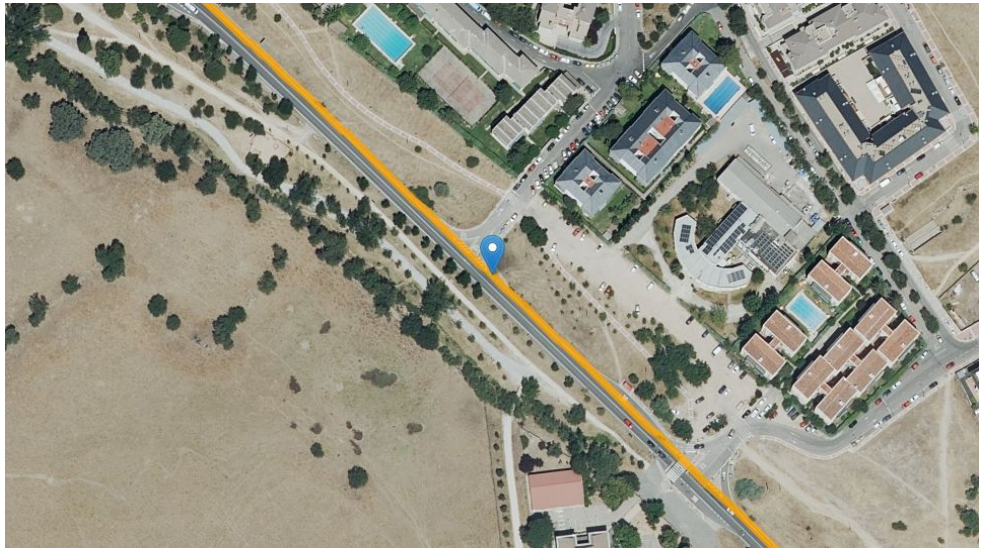
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	SE PLANTEA CONDUCIR EL TRÁFICO A LA GLORIETA PRÓXIMA

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2496	Incidencia 2496				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+389	COORDENADA UTM	X	415.638
CALZADA	ÚNICA				Y	4.500.326
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	40+389	COORDENADA UTM	X	415.638
MARGEN	DERECHO				Y	4.500.326

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV050	Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	198,4 € ud	198,4 €
MV019	Borrado de marcas viales	0,23	18 € m2	4,05 €
SC037	Instalación de barrera de hormigón	4	91,71 € m	366,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	569,29 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.02.03
DENOMINACIÓN	Intersección con cañadas (solapadas) SIN señal P-23 o falta panel complementario con la distancia de solape
OBSERVACIONES	

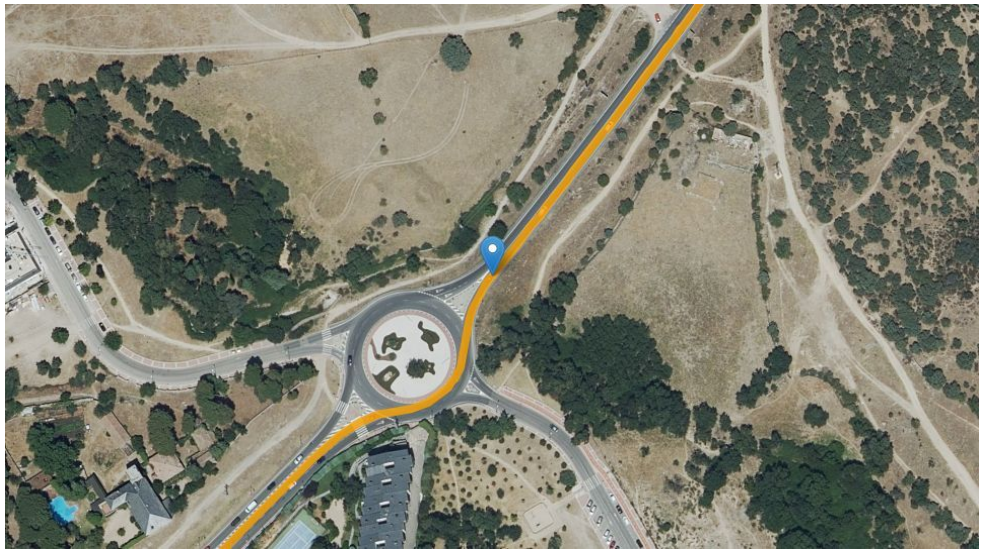
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	2498	Incidencia 2498			
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+592	COORDENADA UTM	X	416.265
CALZADA	ÚNICA				Y	4.500.230
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	39+592	COORDENADA UTM	X	416.265
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.500.230

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

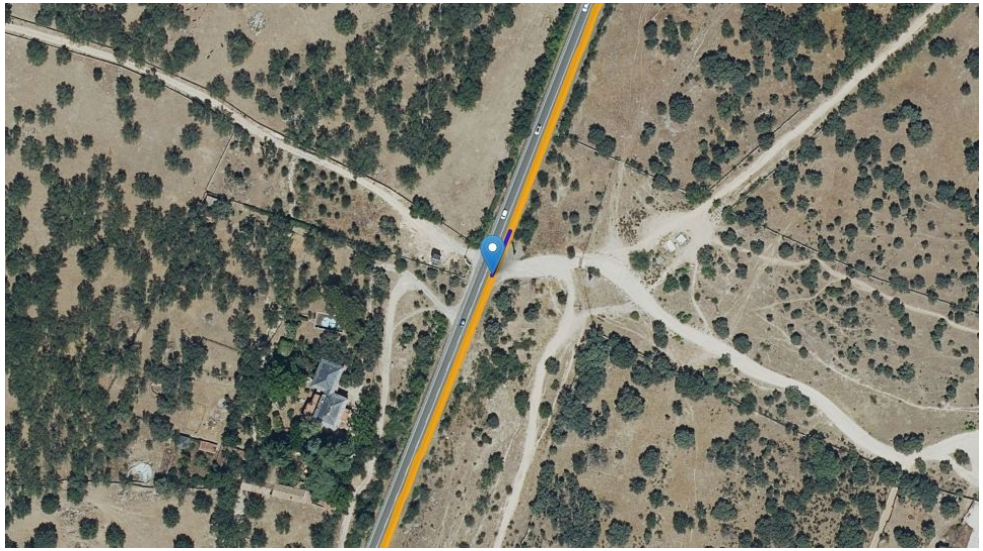
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2499	Incidencia 2499					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	37+824	COORDENADA UTM		X	417.098
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.781
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	37+802	COORDENADA UTM		X	417.106
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.501.801

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,02	21 € km	0,46 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	335,35 € km	7,38 €
			VALORACIÓN TOTAL	7,84 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2500	Incidencia 2500				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	31+939	COORDENADA UTM	X	420.887
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.880
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	31+939	COORDENADA UTM	X	420.887
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.505.880

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	8	52,09 € ud	416,72 €
SC019	Atenuador de impacto	1	14.963,62 € ud	14.963,62 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.771,29 €

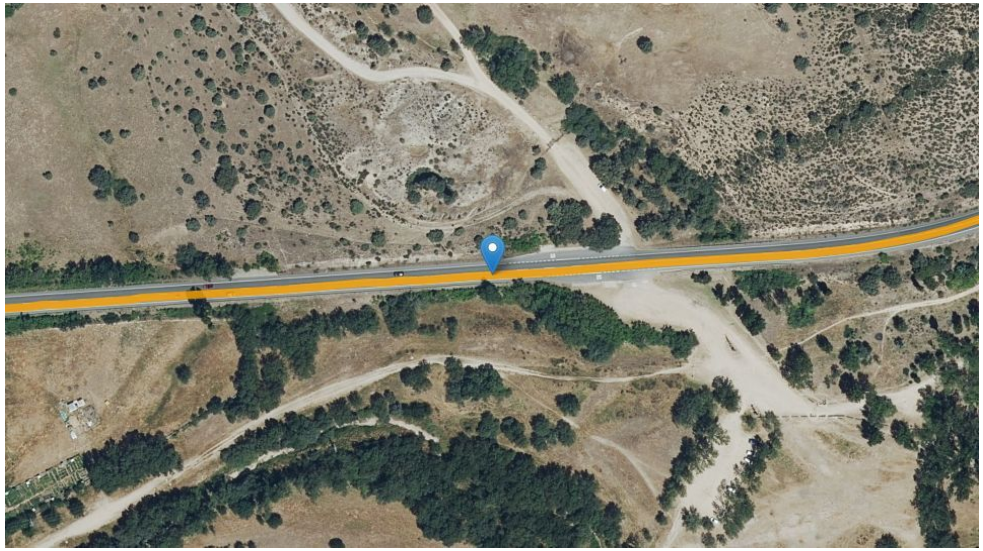
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2502	Incidencia 2502					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	27+744	COORDENADA UTM		X	424.437
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.534
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	27+744	COORDENADA UTM		X	424.437
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.534

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

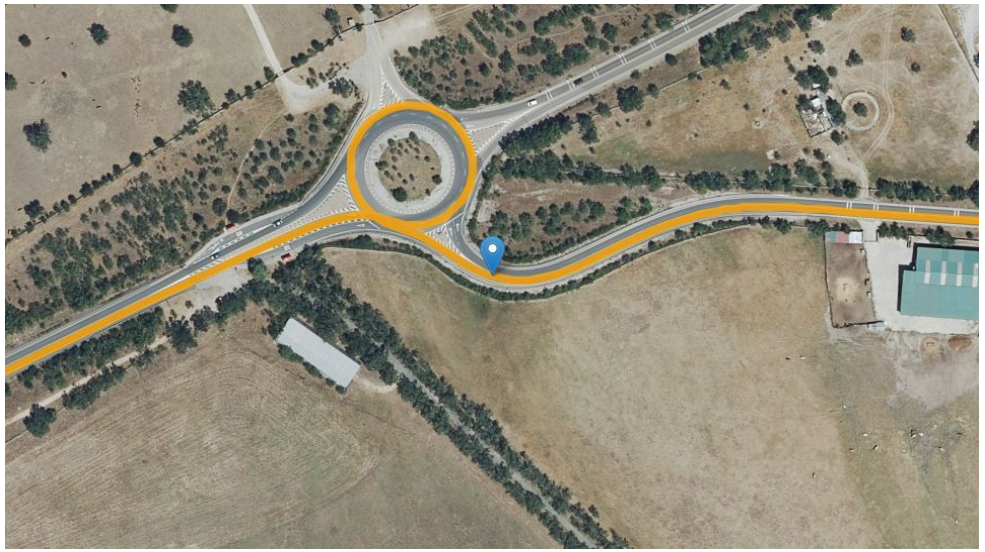
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2503	Incidencia 2503					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+657	COORDENADA UTM		X	431.260
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.111
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	19+657	COORDENADA UTM		X	431.260
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.510.111

FOTOGRAMA



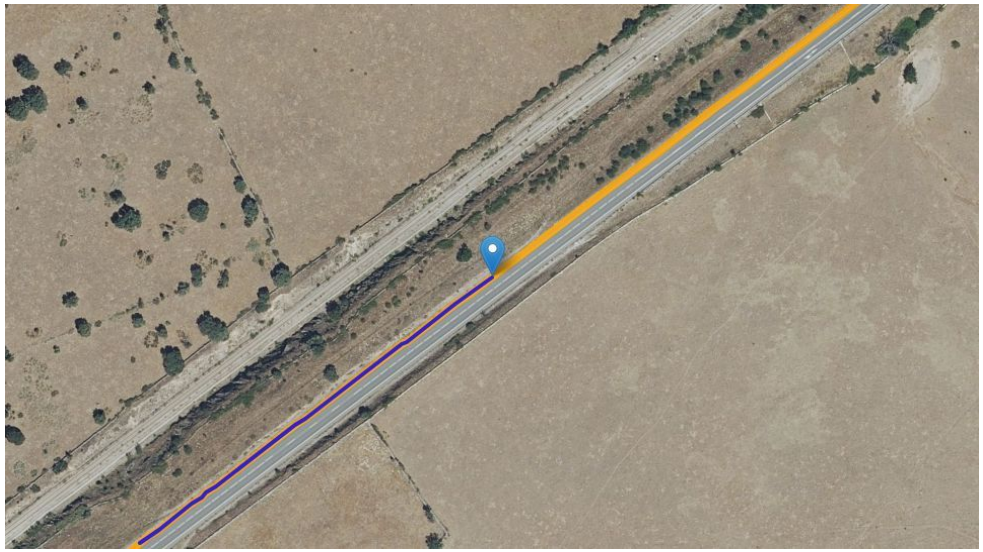
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

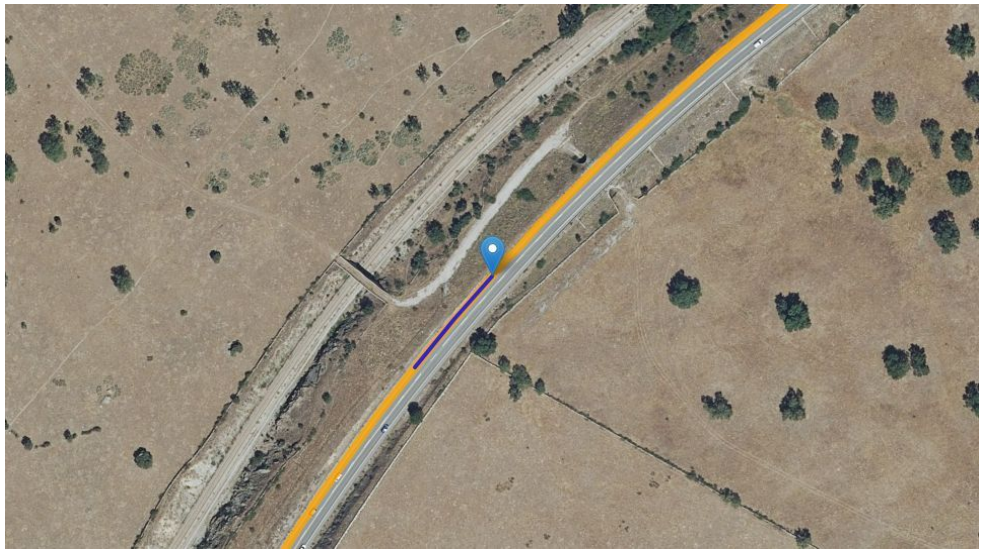
LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2504	Incidencia 2504				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	15+822	COORDENADA UTM	X	435.536
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.684
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	15+966	COORDENADA UTM	X	435.378
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.567

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	9	24,2 € ud	217,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	217,8 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2505	Incidencia 2505					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+150	COORDENADA UTM		X	435.188
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.402
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	16+190	COORDENADA UTM		X	435.154
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.362

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	3	24,2 € ud	72,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	72,6 €

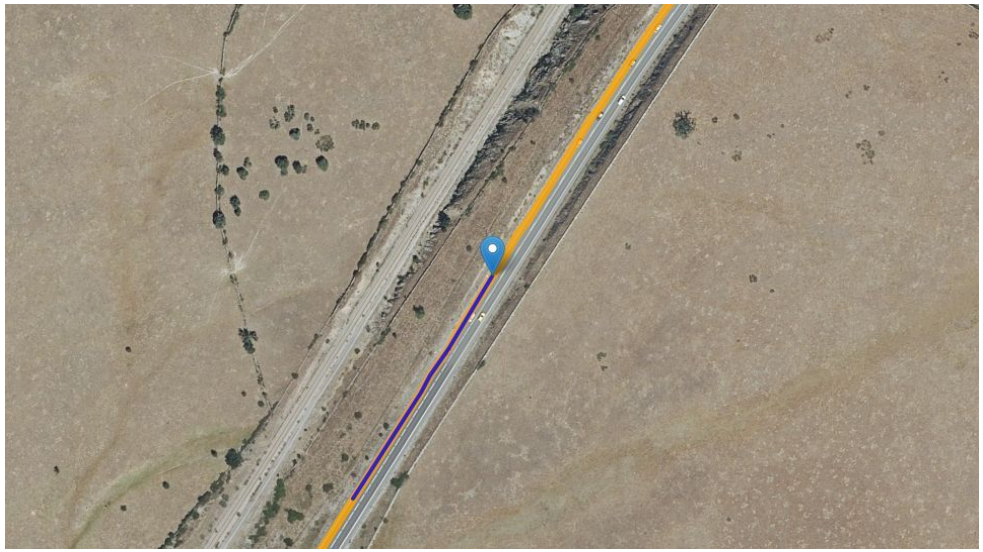
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2506	Incidencia 2506				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+332	COORDENADA UTM	X	435.044
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.202
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	16+418	COORDENADA UTM	X	434.981
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.104

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	6	24,2 € ud	145,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	145,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

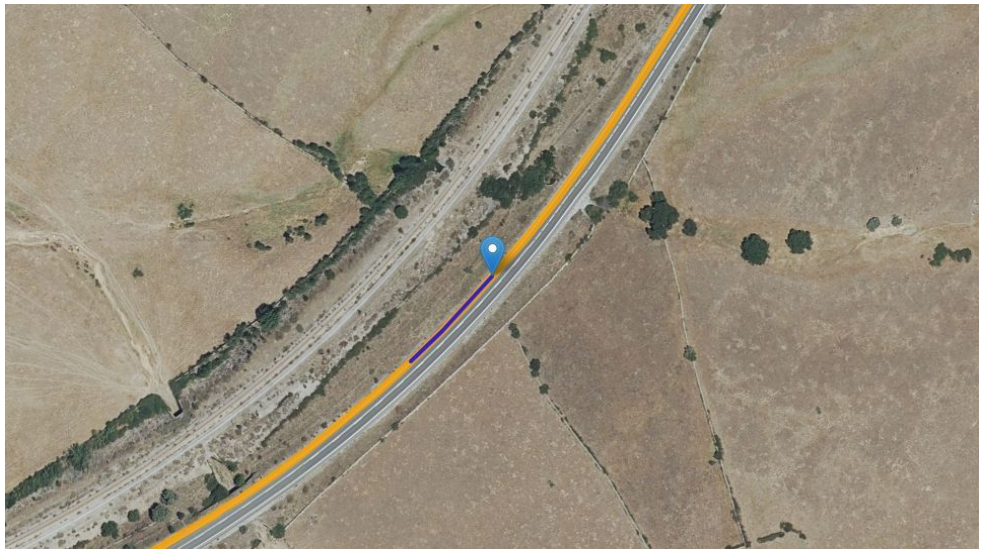
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	2507	Incidencia 2507			
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+515	COORDENADA UTM	X	434.903
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.998
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	16+554	COORDENADA UTM	X	434.866
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.961

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	3	24,2 € ud	72,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	72,6 €

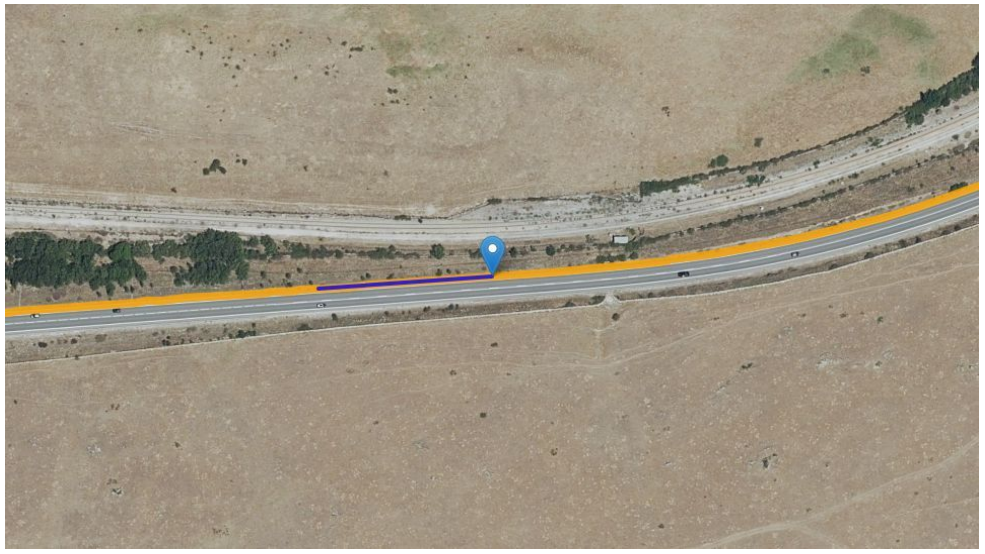
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2508	Incidencia 2508				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+895	COORDENADA UTM	X	434.445
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.798
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	16+952	COORDENADA UTM	X	434.367
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.793

FOTOGRAMA



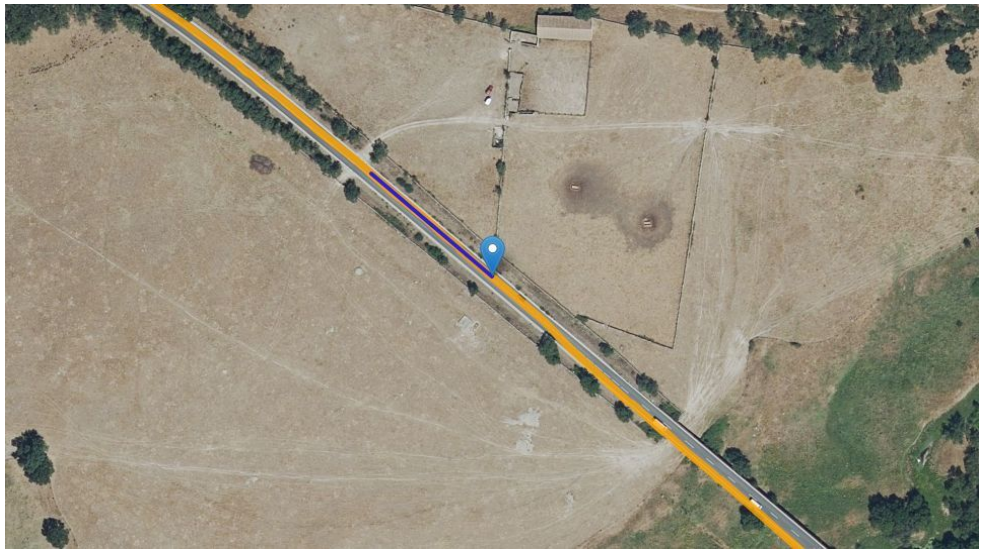
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	4	24,2 € ud	96,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	96,8 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2509	Incidencia 2509				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+399	COORDENADA UTM	X	432.886
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.695
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+448	COORDENADA UTM	X	432.832
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.742

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	4	24,2 € ud	96,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	96,8 €

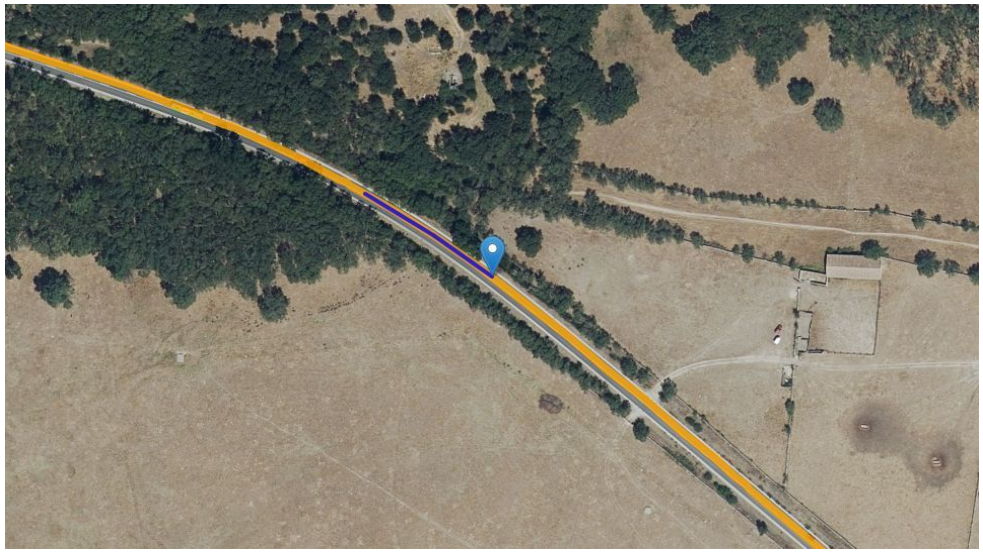
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2510	Incidencia 2510				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+516	COORDENADA UTM	X	432.758
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.803
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+563	COORDENADA UTM	X	432.701
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.841

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

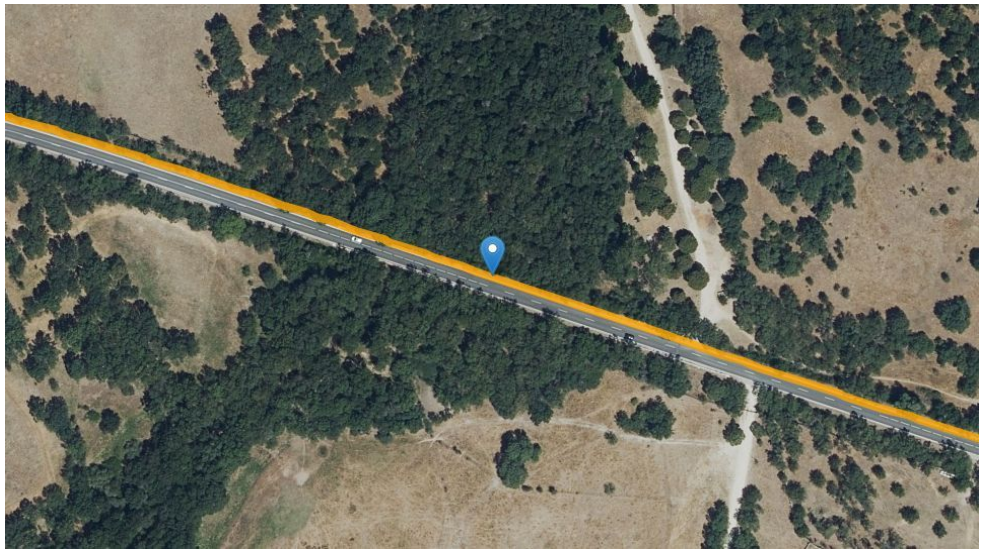


PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	4	24,2 € ud	96,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	96,8 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2511	Incidencia 2511				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+905	COORDENADA UTM	X	432.244
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.011
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+905	COORDENADA UTM	X	432.244
MARGEN	DERECHO				Y	4.510.011

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

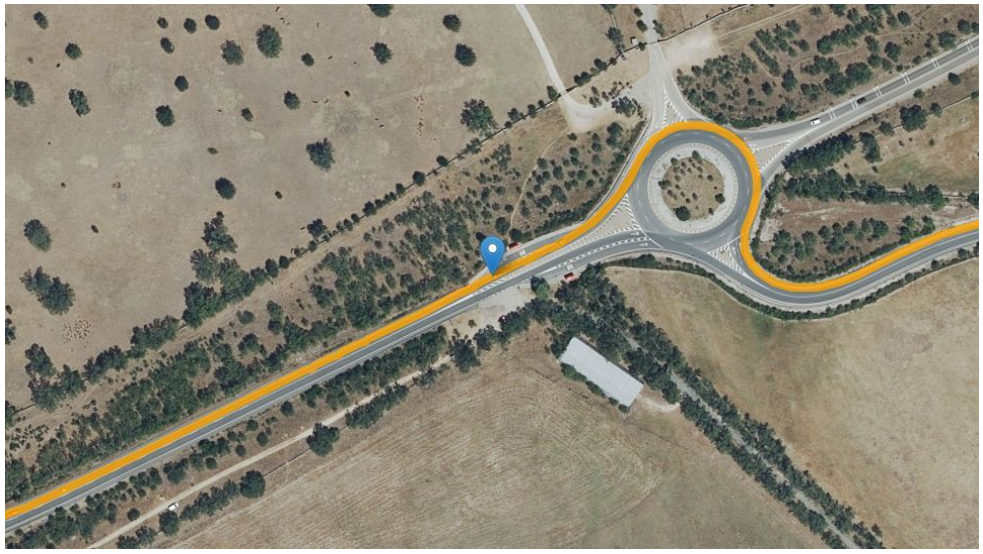
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	2513	Incidencia 2513			
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+776	COORDENADA UTM	X	431.134
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.121
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+776	COORDENADA UTM	X	431.134
MARGEN	DERECHO				Y	4.510.121

FOTOGRAMA



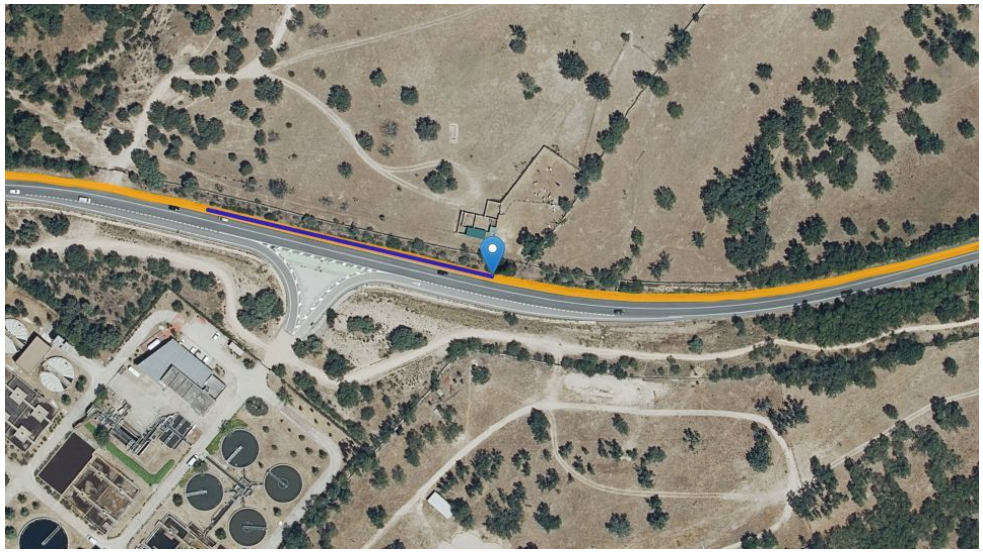
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC037	Instalación de barrera de hormigón	10	91,71 € m	917,1 €
			VALORACIÓN TOTAL	917,1 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

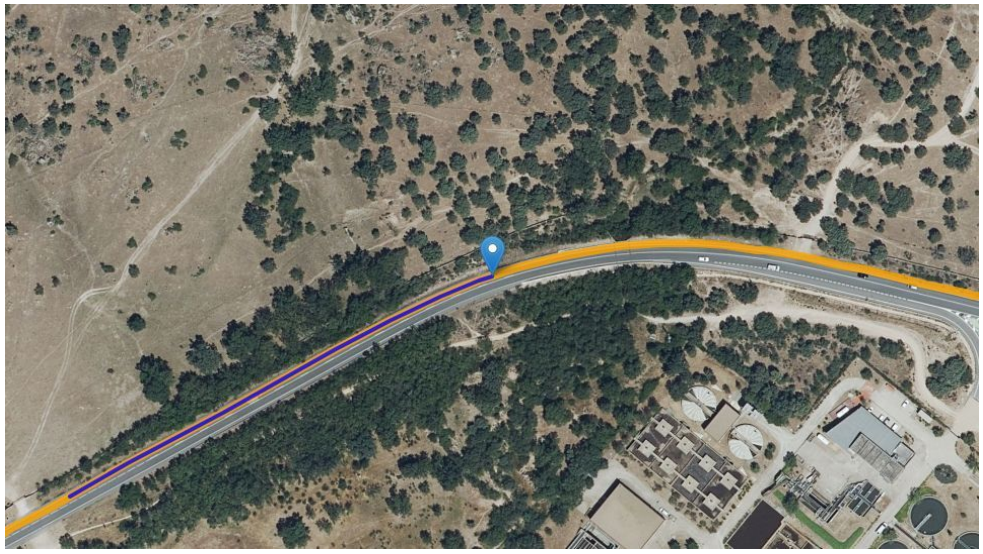
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2514	Incidencia 2514					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	21+497	COORDENADA UTM		X	429.551
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.389
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	21+626	COORDENADA UTM		X	429.425
MARGEN	DERECHO					Y	4.510.420

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	8	24,2 € ud	193,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	193,6 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2515	Incidencia 2515				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	21+810	COORDENADA UTM	X	429.244
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.422
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	22+023	COORDENADA UTM	X	429.055
MARGEN	DERECHO				Y	4.510.326

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	12	24,2 € ud	290,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	290,4 €

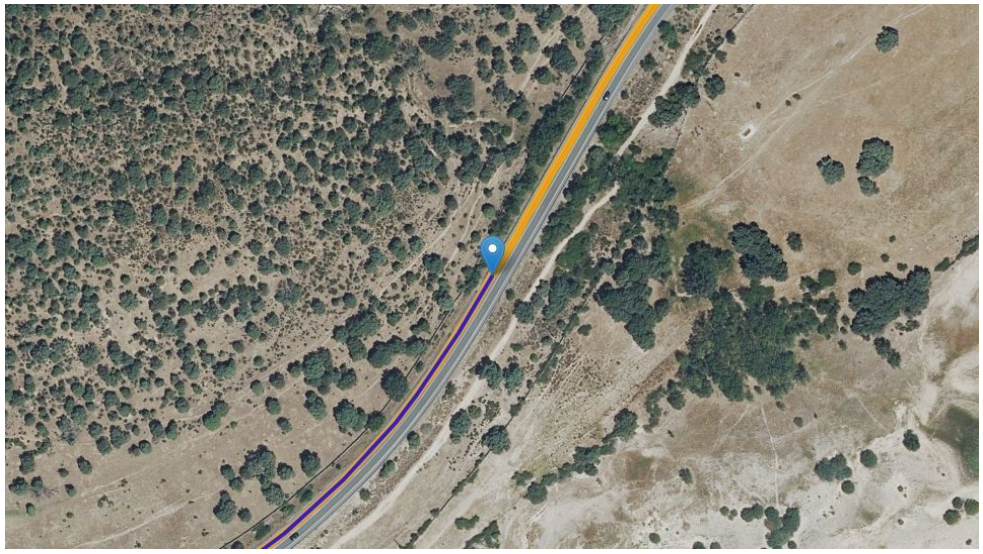
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2516	Incidencia 2516				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	22+454	COORDENADA UTM	X	428.740
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.045
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	22+802	COORDENADA UTM	X	428.485
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.817

FOTOGRAMA



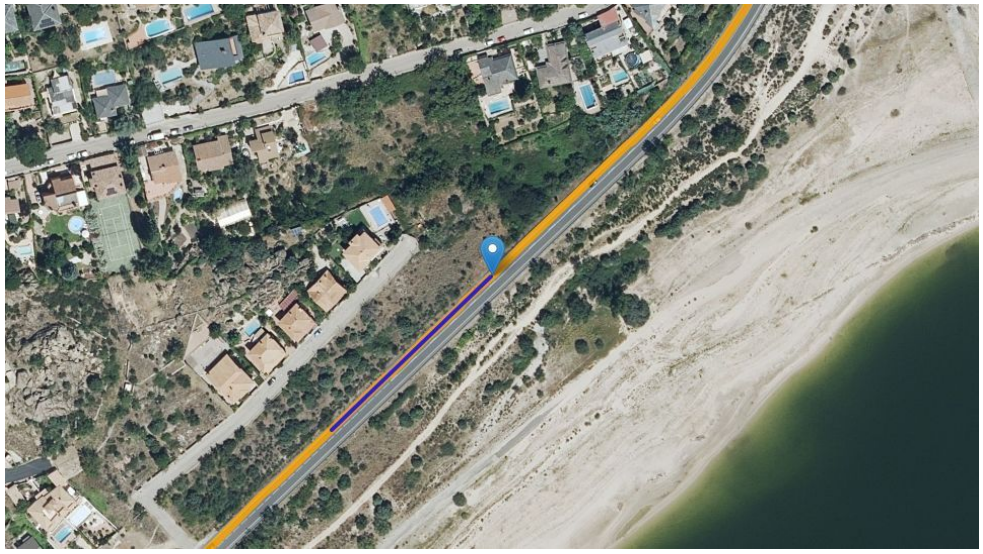
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	19	24,2 € ud	459,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	459,8 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2517	Incidencia 2517				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	23+415	COORDENADA UTM	X	428.105
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.358
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	23+516	COORDENADA UTM	X	428.033
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.290

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	7	24,2 € ud	169,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	169,4 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2518	Incidencia 2518					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	24+223	COORDENADA UTM		X	427.453
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.931
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	24+223	COORDENADA UTM		X	427.453
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.931

FOTOGRAMA	SITUACIÓN

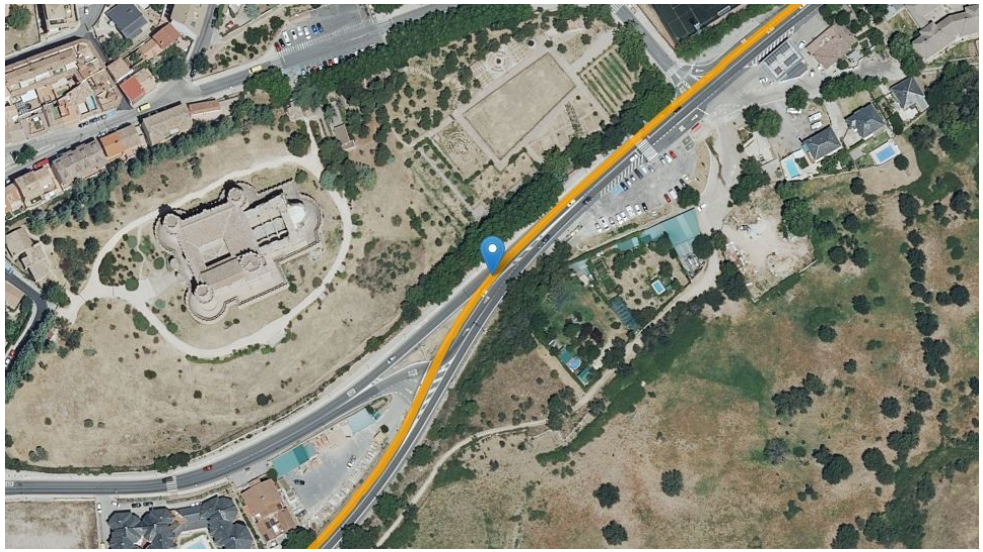




PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2519	Incidencia 2519				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	24+399	COORDENADA UTM	X	427.322
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.815
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	24+399	COORDENADA UTM	X	427.322
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.815

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

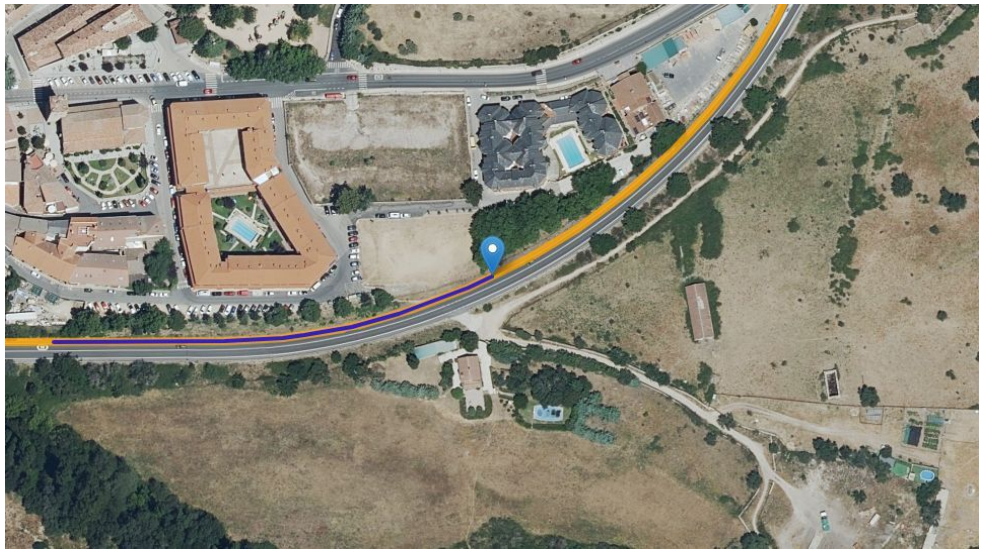
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2520	Incidencia 2520				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	24+651	COORDENADA UTM	X	427.156
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.635
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	24+853	COORDENADA UTM	X	426.960
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.608

FOTOGRAMA



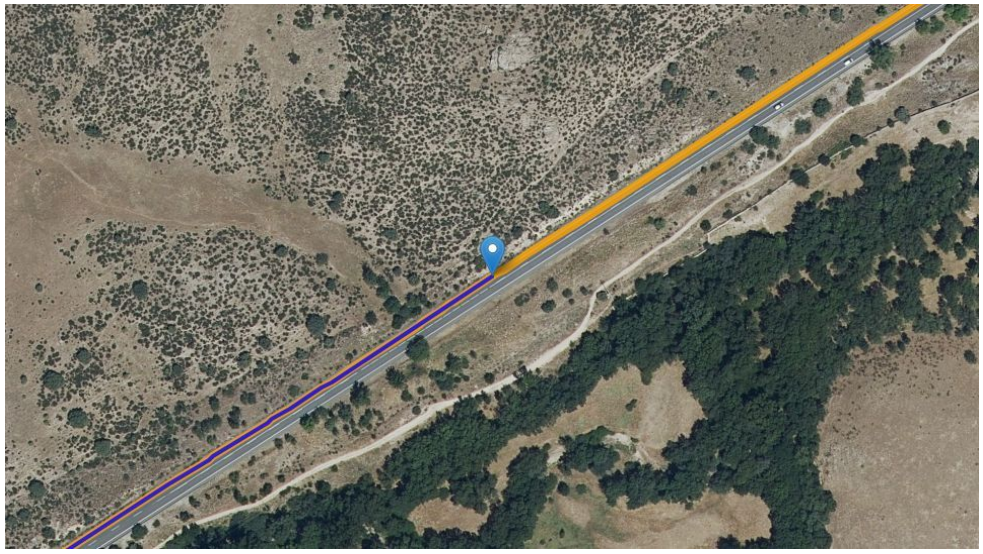
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	12	24,2 € ud	290,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	290,4 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2521	Incidencia 2521				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	26+733	COORDENADA UTM	X	425.335
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.946
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	27+060	COORDENADA UTM	X	425.063
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.774

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	18	24,2 € ud	435,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	435,6 €

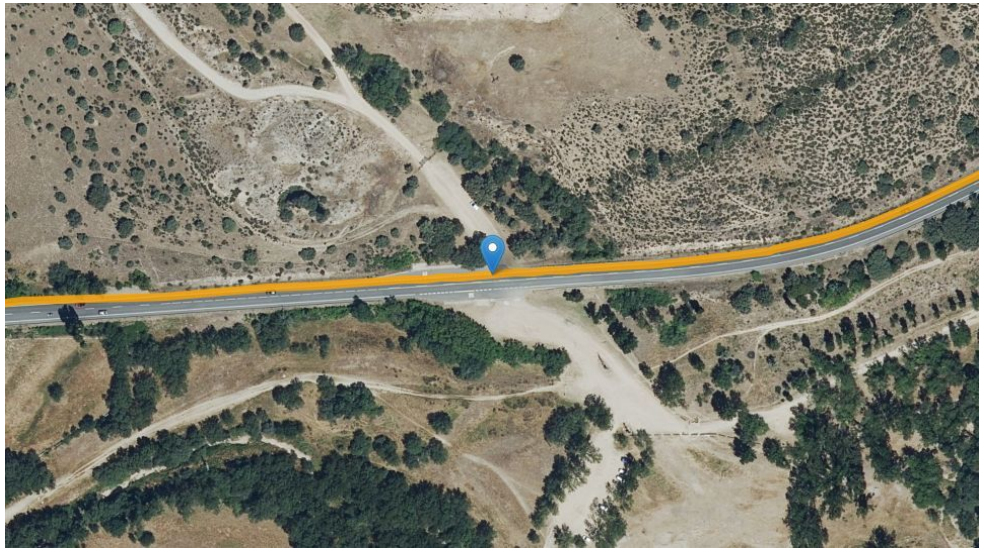
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2522	Incidencia 2522					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	27+686	COORDENADA UTM		X	424.494
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.542
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	27+686	COORDENADA UTM		X	424.494
MARGEN	DERECHO					Y	4.507.542

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

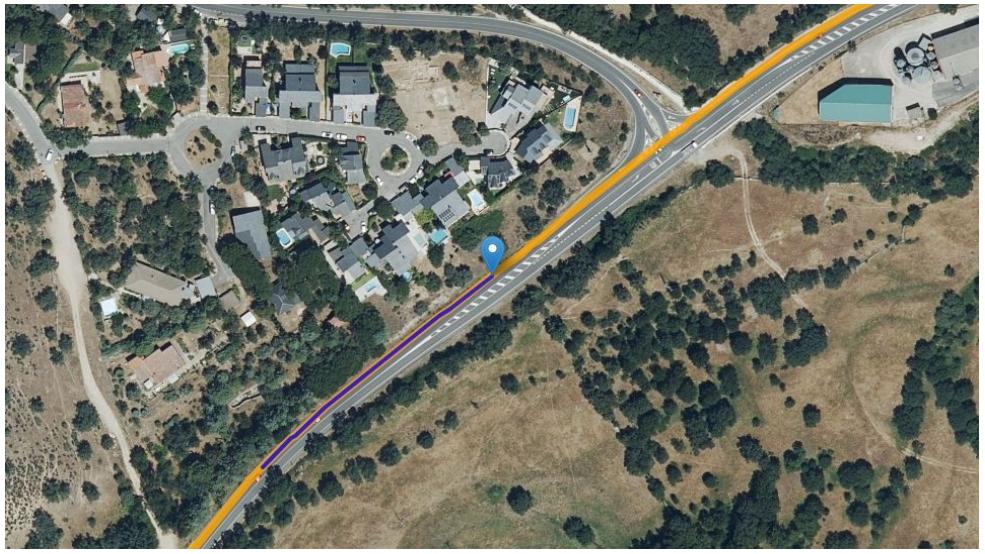
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2523	Incidencia 2523				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+900	COORDENADA UTM	X	423.345
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.254
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	29+035	COORDENADA UTM	X	423.242
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.170

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	8	24,2 € ud	193,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	193,6 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

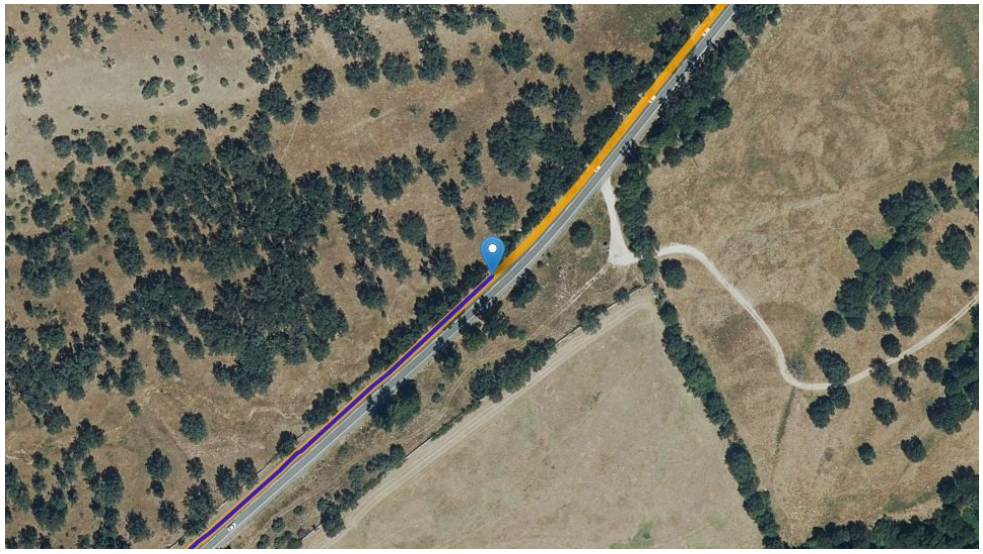
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	2524	Incidencia 2524			
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	29+272	COORDENADA UTM	X	423.088
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.991
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	29+464	COORDENADA UTM	X	422.944
MARGEN	DERECHO				Y	4.506.863

FOTOGRAMA



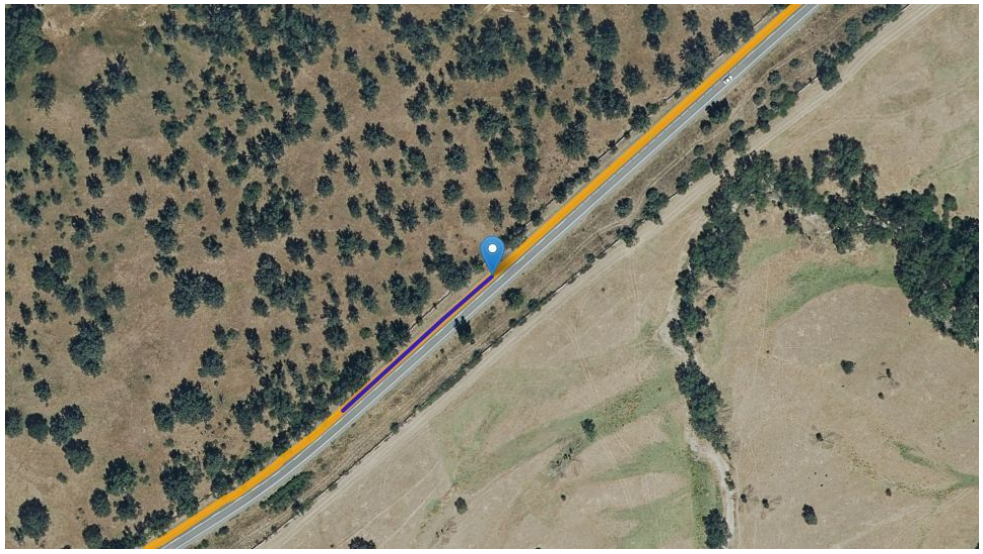
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	11	24,2 € ud	266,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	266,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2525	Incidencia 2525				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	29+571	COORDENADA UTM	X	422.864
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.793
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	29+660	COORDENADA UTM	X	422.797
MARGEN	DERECHO				Y	4.506.734

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	6	24,2 € ud	145,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	145,2 €

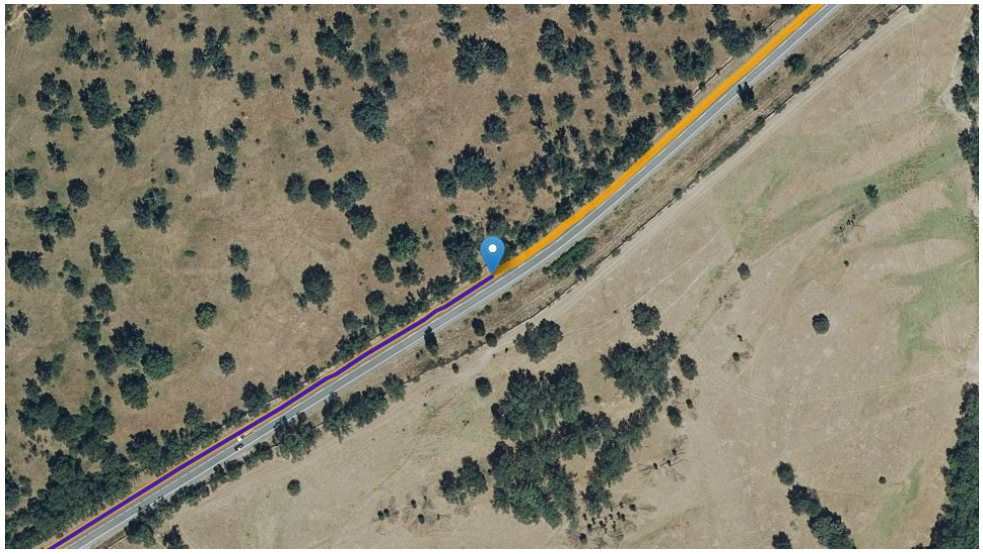
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2526	Incidencia 2526				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	29+735	COORDENADA UTM	X	422.737
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.690
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	30+222	COORDENADA UTM	X	422.325
MARGEN	DERECHO				Y	4.506.440

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	26	24,2 € ud	629,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	629,2 €

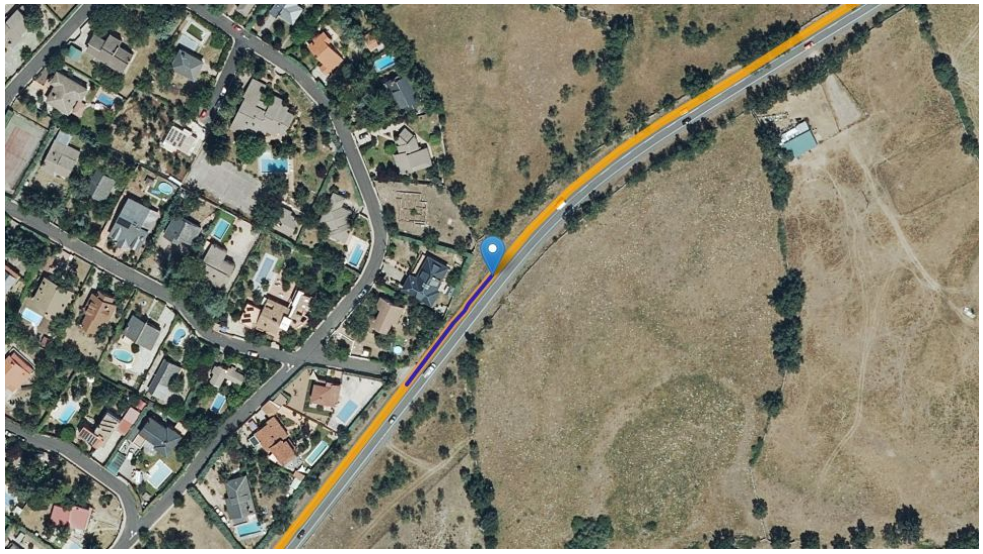
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2527	Incidencia 2527				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	30+302	COORDENADA UTM	X	422.268
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.385
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	30+365	COORDENADA UTM	X	422.230
MARGEN	DERECHO				Y	4.506.337

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	5	24,2 € ud	121 €
			VALORACIÓN TOTAL	121 €

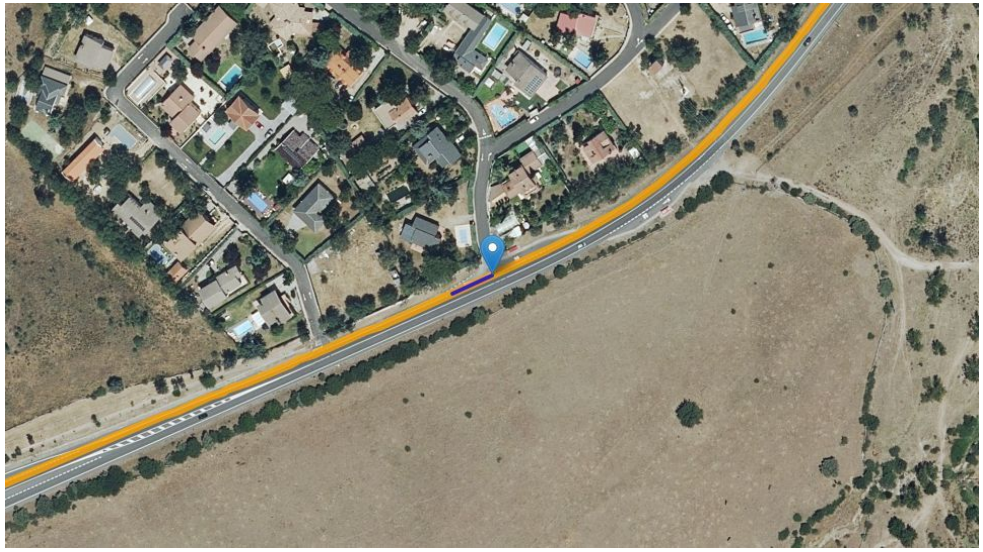
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.02.01
DENOMINACIÓN	Bordillos no remontable que pueda suponer un obstáculo
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2528	Incidencia 2528				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	30+631	COORDENADA UTM	X	422.040
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.168
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	30+650	COORDENADA UTM	X	422.022
MARGEN	DERECHO				Y	4.506.160

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC051	Demolición de bordillo, carga y transporte de material demolido a gestor autorizado hasta una distancia de 60 km.	19	20,48 € m	389,12 €
SC031	Instalación de barrera metálica simple N2	19	41,29 € m	784,51 €
			VALORACIÓN TOTAL	1.173,63 €

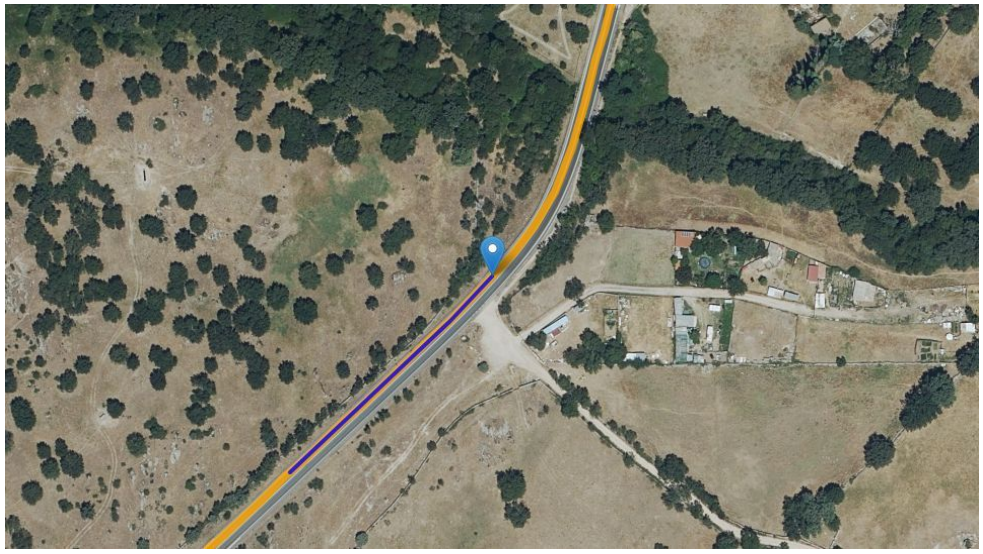
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2529	Incidencia 2529				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	32+477	COORDENADA UTM	X	420.708
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.396
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	32+605	COORDENADA UTM	X	420.617
MARGEN	DERECHO				Y	4.505.309

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	8	24,2 € ud	193,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	193,6 €

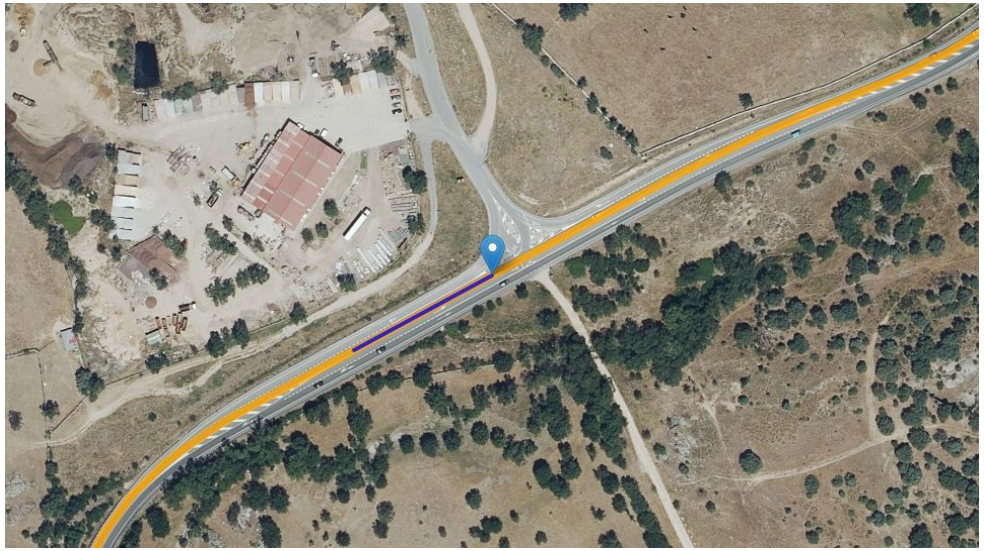
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2531	Incidencia 2531					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	33+717	COORDENADA UTM		X	419.733
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.671
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	33+786	COORDENADA UTM		X	419.671
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.638

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,07	21 € km	1,45 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,07	335,35 € km	23,14 €
			VALORACIÓN TOTAL	24,59 €

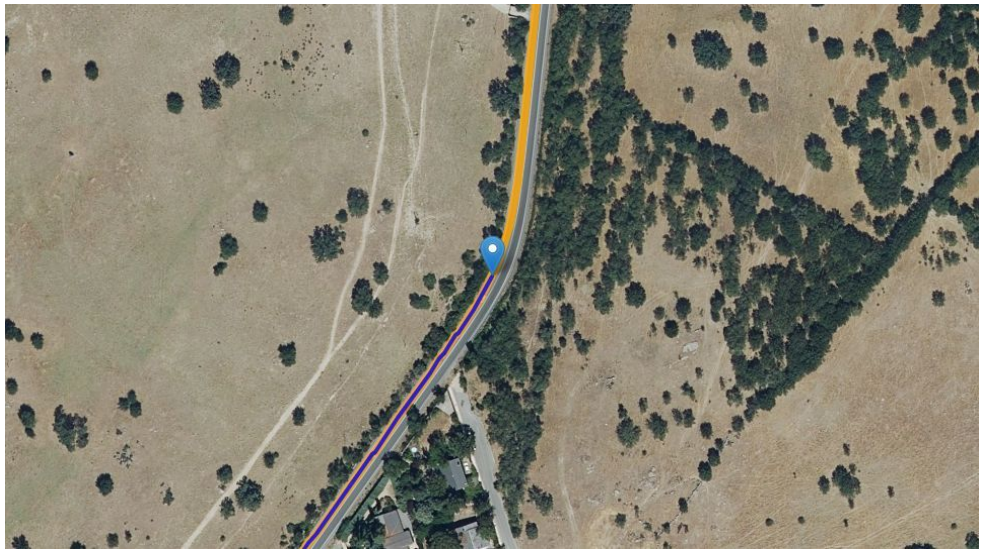
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2532	Incidencia 2532				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	34+525	COORDENADA UTM	X	419.300
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.048
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	34+737	COORDENADA UTM	X	419.180
MARGEN	DERECHO				Y	4.503.878

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	12	24,2 € ud	290,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	290,4 €

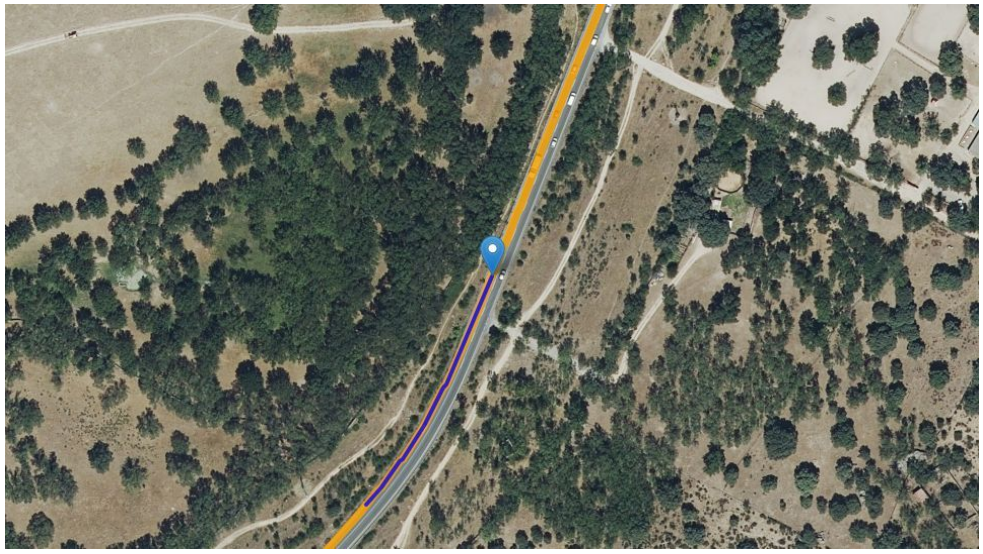
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2534	Incidencia 2534				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	38+544	COORDENADA UTM	X	416.822
CALZADA	ÚNICA				Y	4.501.123
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	38+664	COORDENADA UTM	X	416.765
MARGEN	DERECHO				Y	4.501.021

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	7	24,2 € ud	169,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	169,4 €

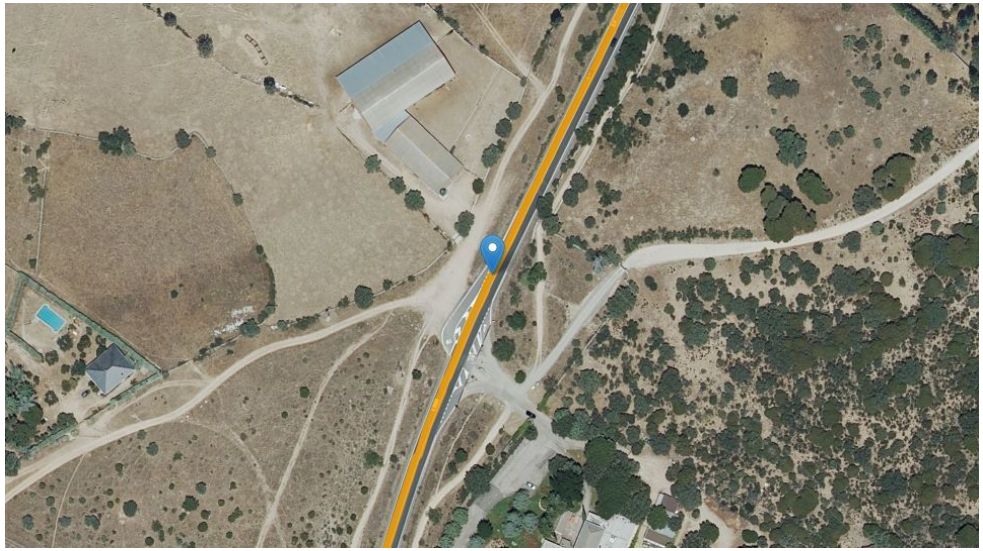
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2535	Incidencia 2535					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+170	COORDENADA UTM		X	416.466
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.613
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	39+170	COORDENADA UTM		X	416.466
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.613

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	4	52,09 € ud	208,36 €
			VALORACIÓN TOTAL	599,31 €

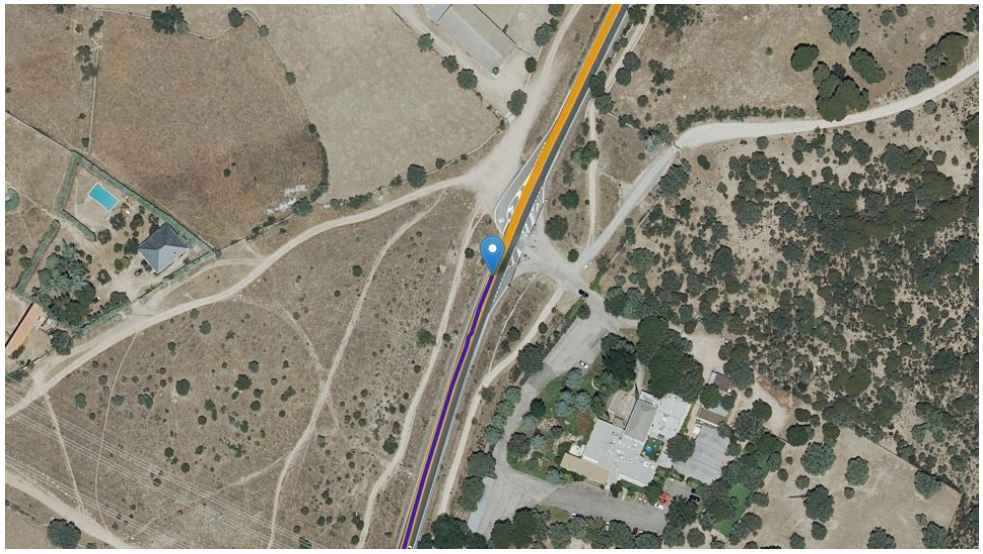
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2536	Incidencia 2536					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+228	COORDENADA UTM		X	416.442
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.558
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	39+449	COORDENADA UTM		X	416.354
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.349

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	13	24,2 € ud	314,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	314,6 €

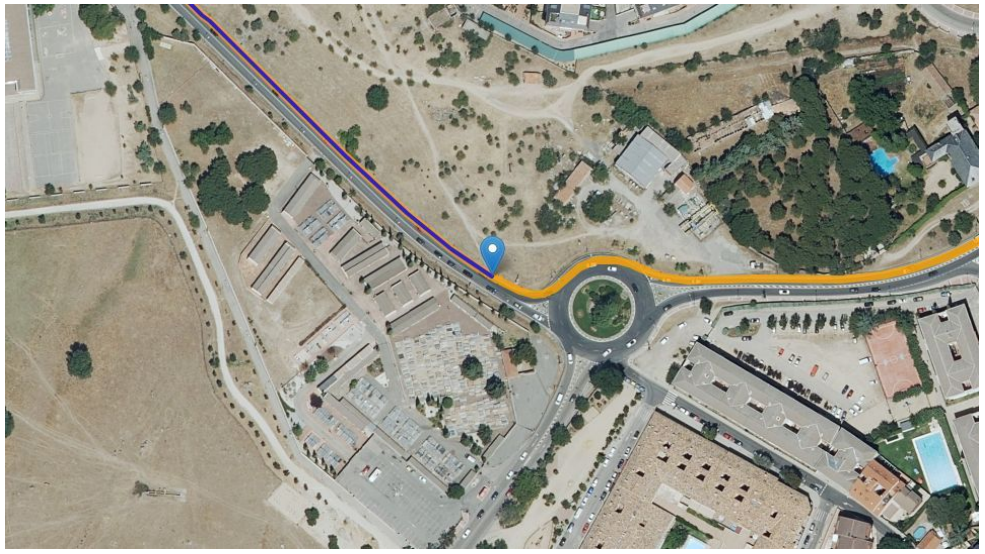
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2537	Incidencia 2537				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+011	COORDENADA UTM	X	415.897
CALZADA	ÚNICA				Y	4.500.078
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	40+216	COORDENADA UTM	X	415.755
MARGEN	DERECHO				Y	4.500.210

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	12	24,2 € ud	290,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	290,4 €

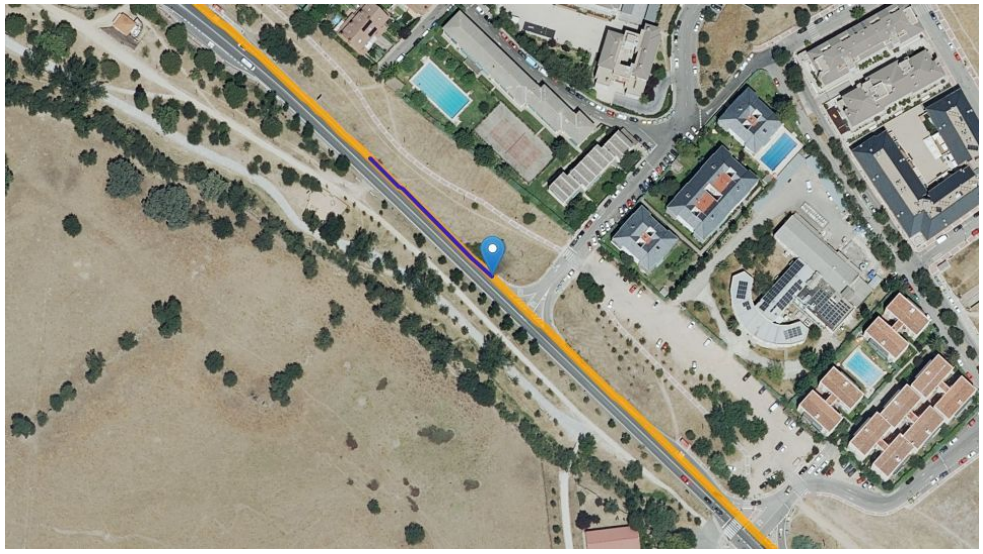
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2538	Incidencia 2538				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+427	COORDENADA UTM	X	415.613
CALZADA	ÚNICA				Y	4.500.351
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	40+507	COORDENADA UTM	X	415.559
MARGEN	DERECHO				Y	4.500.404

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	5	24,2 € ud	121 €
			VALORACIÓN TOTAL	121 €

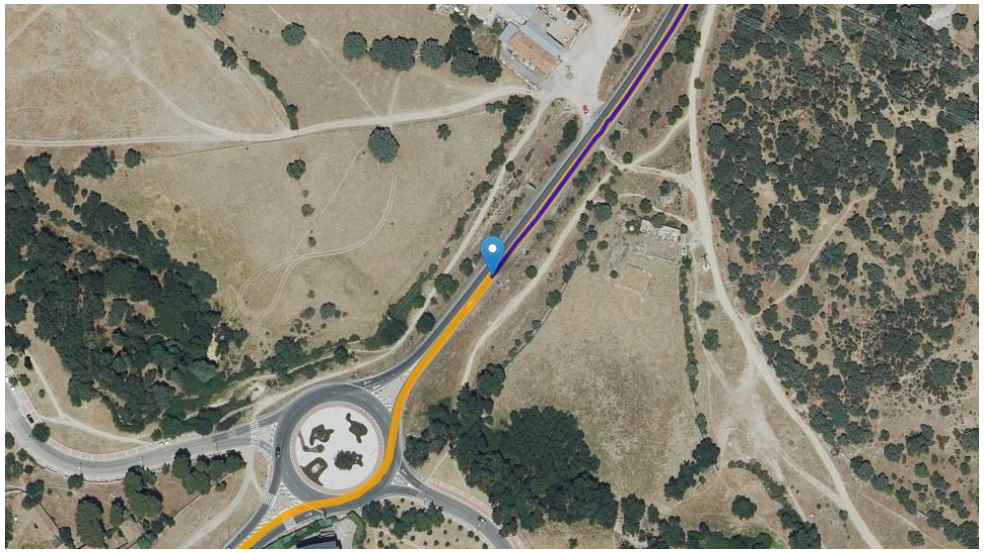
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2540	Incidencia 2540				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+541	COORDENADA UTM	X	416.298
CALZADA	ÚNICA				Y	4.500.271
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	39+245	COORDENADA UTM	X	416.439
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.500.540

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	16	24,2 € ud	387,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	387,2 €

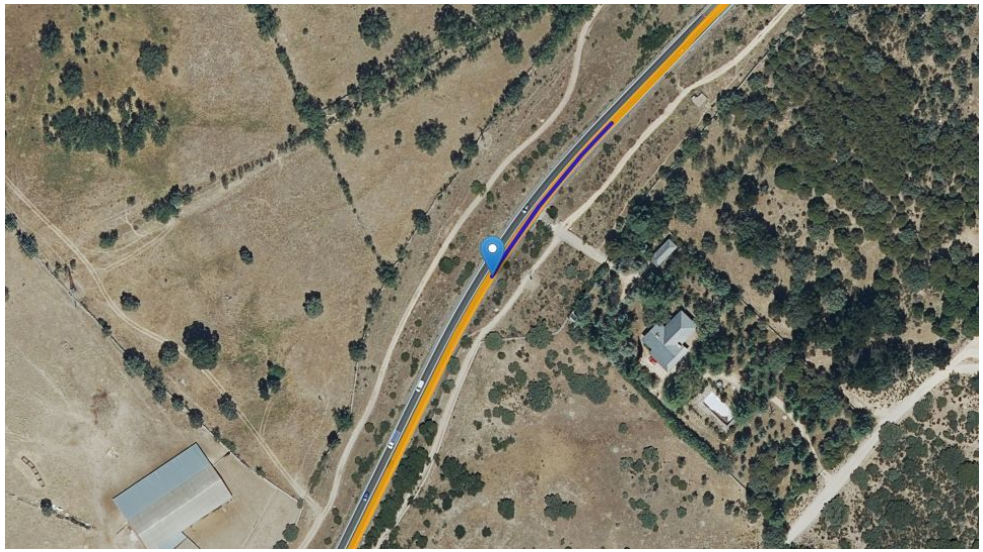
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2541	Incidencia 2541				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	38+961	COORDENADA UTM	X	416.568
CALZADA	ÚNICA				Y	4.500.800
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	38+873	COORDENADA UTM	X	416.623
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.500.868

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	6	24,2 € ud	145,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	145,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2542	Incidencia 2542				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	34+821	COORDENADA UTM	X	419.135
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.809
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	34+607	COORDENADA UTM	X	419.257
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.503.979

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	12	24,2 € ud	290,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	290,4 €

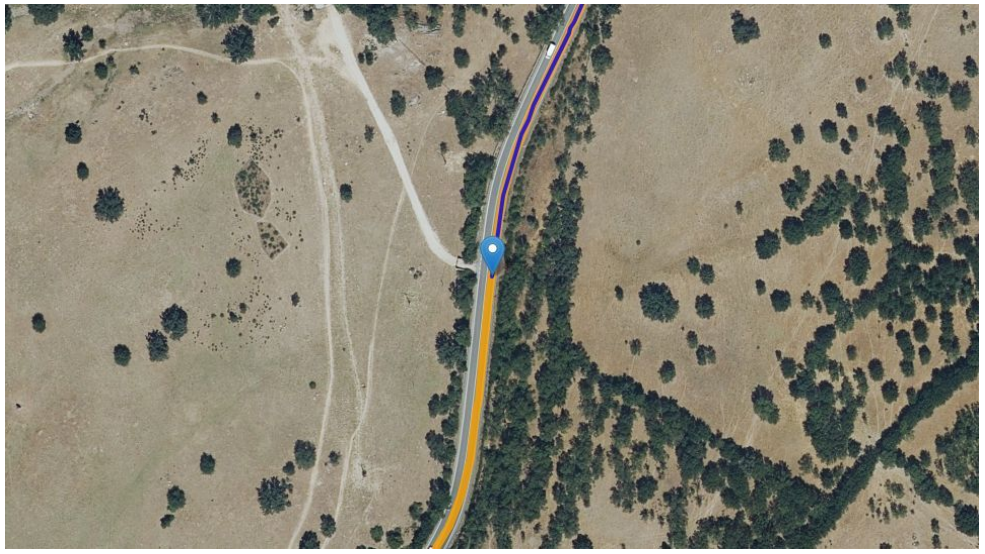
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2543	Incidencia 2543				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	34+406	COORDENADA UTM	X	419.325
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.160
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	34+219	COORDENADA UTM	X	419.391
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.504.328

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	11	24,2 € ud	266,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	266,2 €

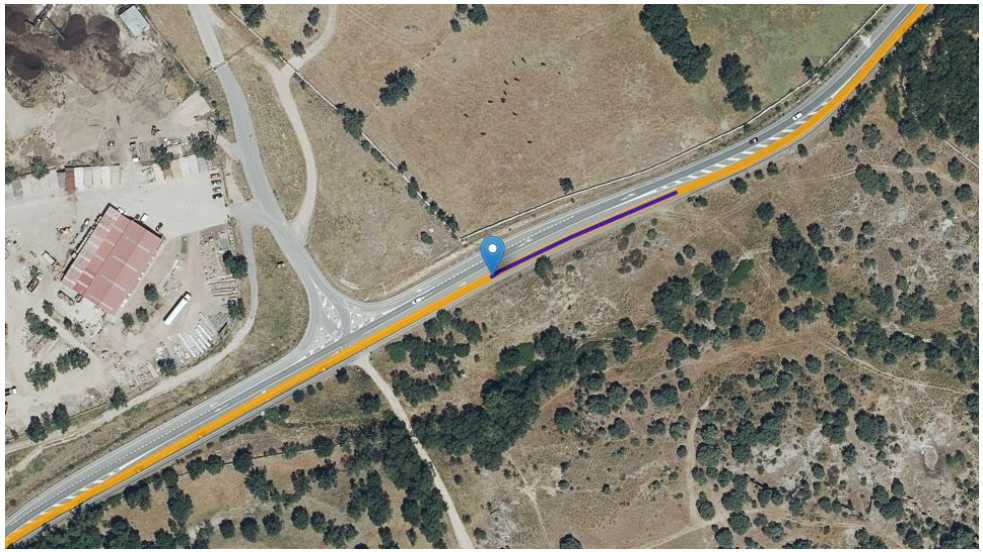
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2544	Incidencia 2544				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	33+627	COORDENADA UTM	X	419.814
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.707
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	33+538	COORDENADA UTM	X	419.896
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.504.744

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	6	24,2 € ud	145,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	145,2 €

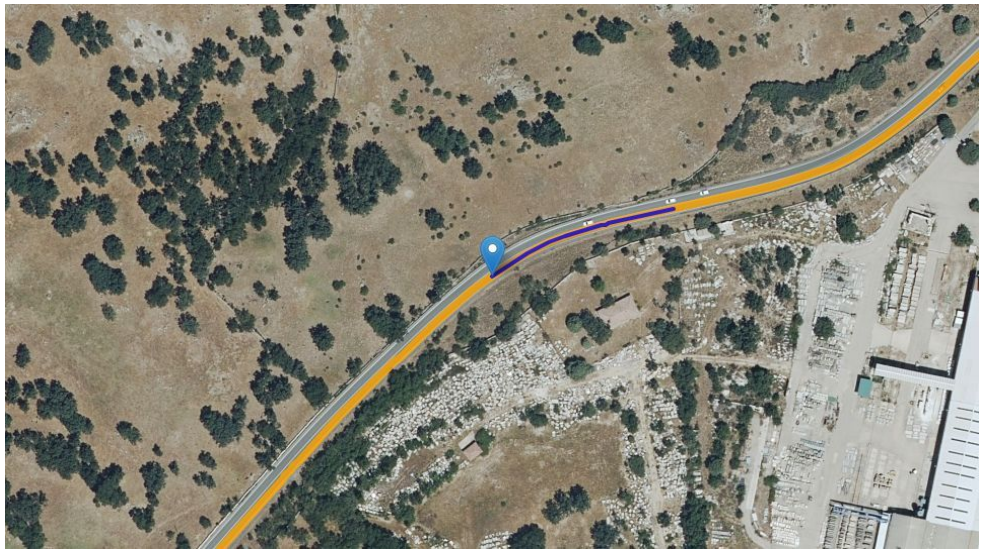
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2545	Incidencia 2545				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	33+138	COORDENADA UTM	X	420.191
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.015
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	33+051	COORDENADA UTM	X	420.272
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.505.044

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	6	24,2 € ud	145,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	145,2 €

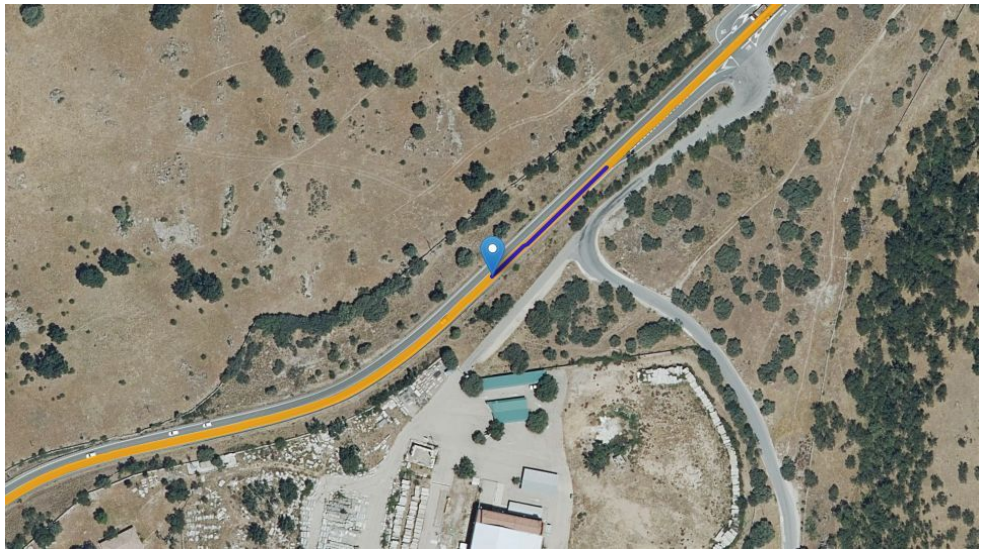
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2546	Incidencia 2546				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	32+888	COORDENADA UTM	X	420.414
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.116
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	32+816	COORDENADA UTM	X	420.466
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.505.165

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	5	24,2 € ud	121 €
			VALORACIÓN TOTAL	121 €

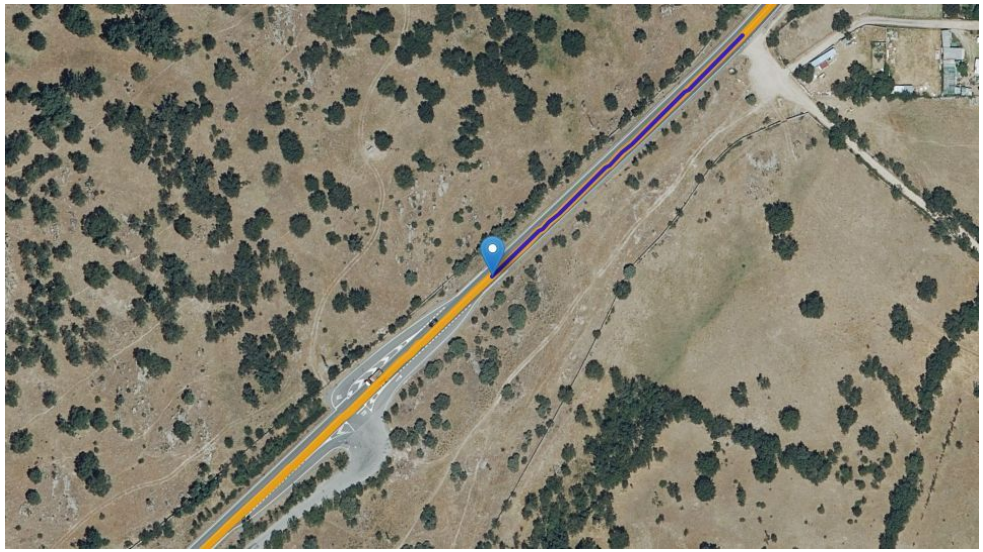
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2547	Incidencia 2547				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	32+648	COORDENADA UTM	X	420.587
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.278
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	32+490	COORDENADA UTM	X	420.701
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.505.385

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	9	24,2 € ud	217,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	217,8 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2548	Incidencia 2548				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	30+392	COORDENADA UTM	X	422.217
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.312
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	29+935	COORDENADA UTM	X	422.567
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.506.581

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	24	24,2 € ud	580,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	580,8 €

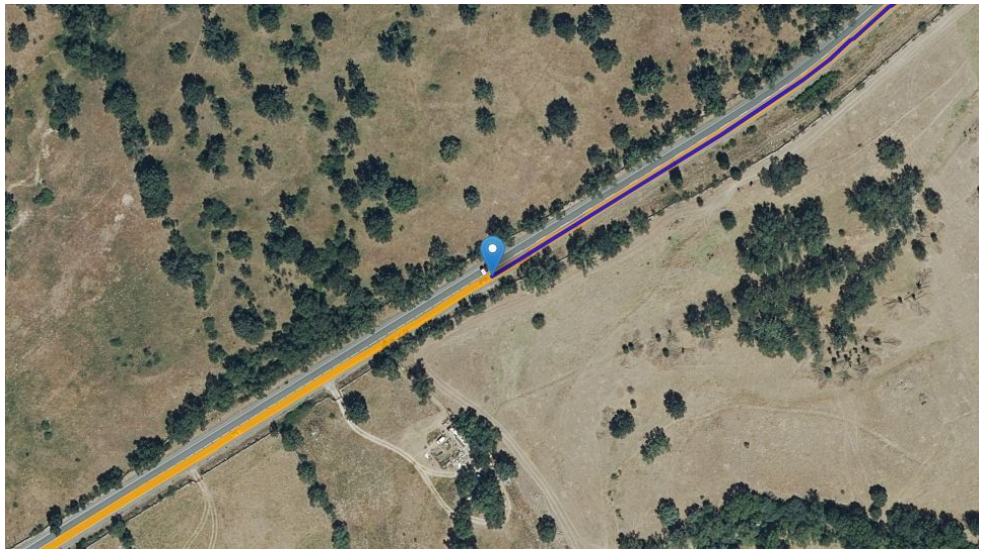
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2549	Incidencia 2549				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	29+866	COORDENADA UTM	X	422.627
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.617
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	29+574	COORDENADA UTM	X	422.864
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.506.787

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	16	24,2 € ud	387,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	387,2 €

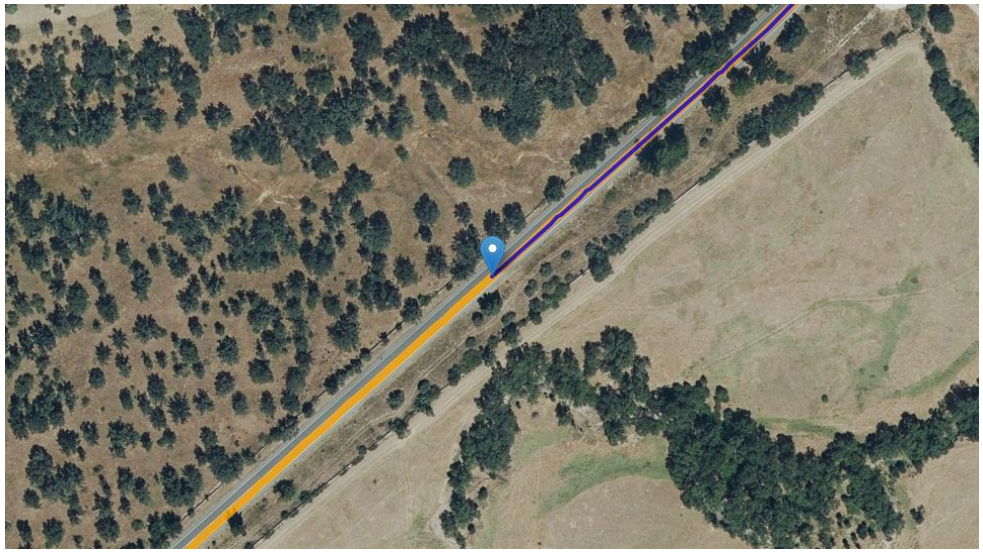
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2550	Incidencia 2550				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	29+435	COORDENADA UTM	X	422.967
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.878
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	29+010	COORDENADA UTM	X	423.262
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.184

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	23	24,2 € ud	556,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	556,6 €

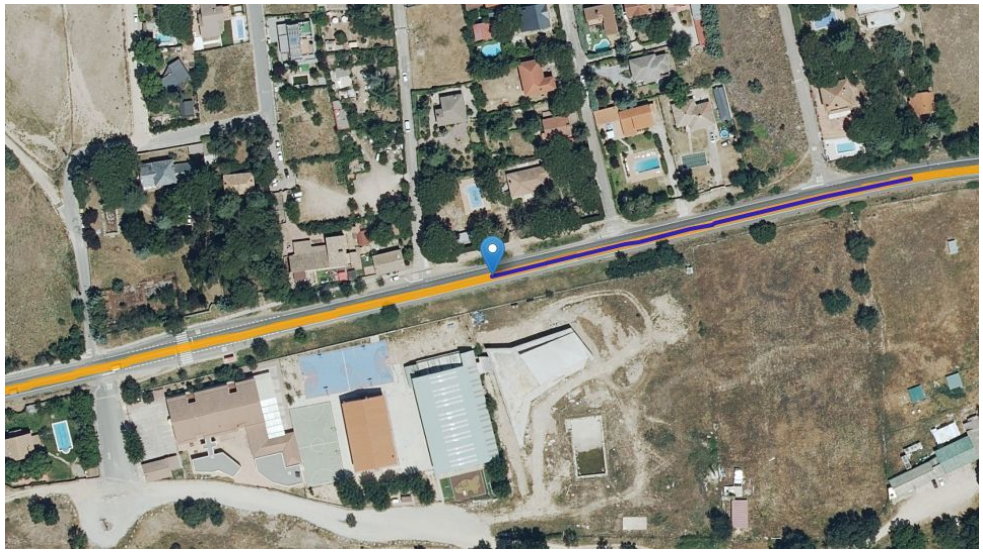
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2551	Incidencia 2551				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+248	COORDENADA UTM	X	423.940
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.472
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	28+054	COORDENADA UTM	X	424.128
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.514

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	11	24,2 € ud	266,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	266,2 €

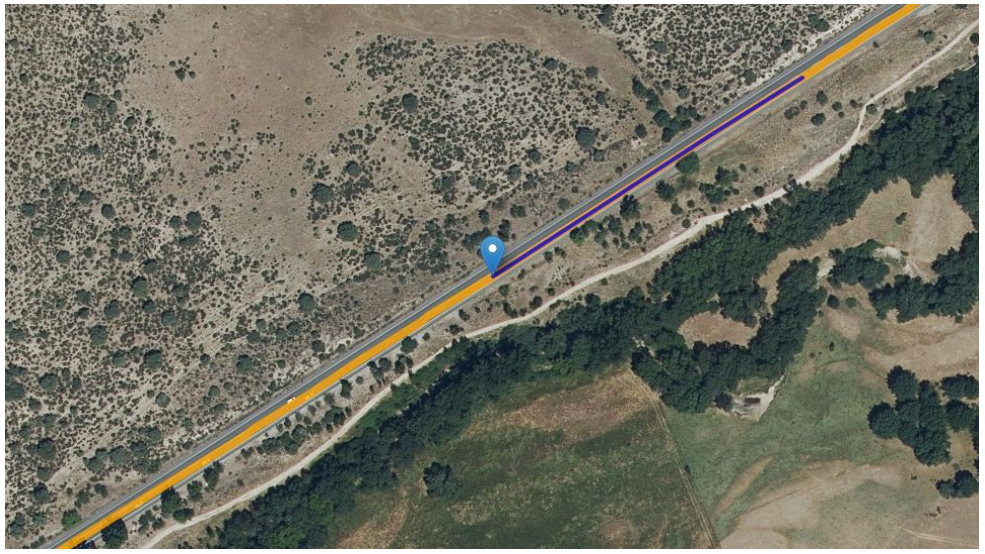
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2552	Incidencia 2552				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	26+881	COORDENADA UTM	X	425.214
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.864
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	26+714	COORDENADA UTM	X	425.353
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.951

FOTOGRAMA



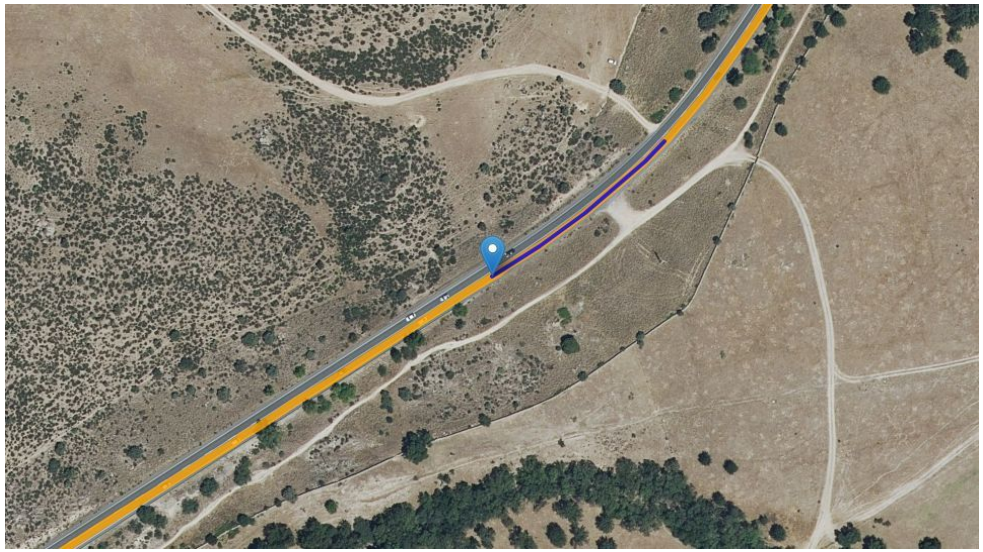
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	10	24,2 € ud	242 €
			VALORACIÓN TOTAL	242 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

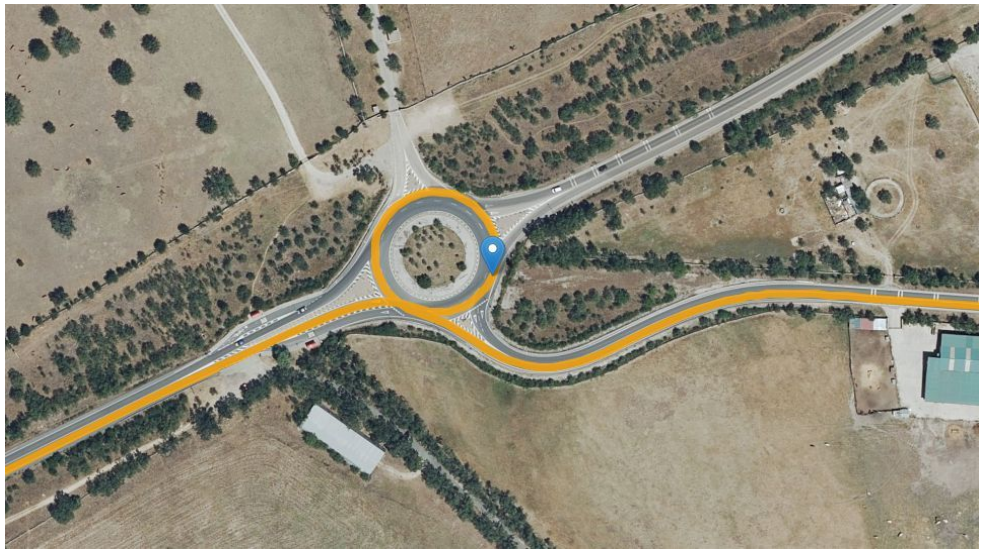
LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2553	Incidencia 2553				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	26+403	COORDENADA UTM	X	425.610
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.113
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	26+303	COORDENADA UTM	X	425.688
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.172

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	6	24,2 € ud	145,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	145,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2556	Incidencia 2556				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+684	COORDENADA UTM	X	431.250
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.150
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	19+684	COORDENADA UTM	X	431.250
MARGEN	DERECHO				Y	4.510.150

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC037	Instalación de barrera de hormigón	24	91,71 € m	2.201,04 €
			VALORACIÓN TOTAL	2.201,04 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2557	Incidencia 2557				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+702	COORDENADA UTM	X	431.244
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.180
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	19+702	COORDENADA UTM	X	431.244
MARGEN	DERECHO				Y	4.510.180

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC037	Instalación de barrera de hormigón	24	91,71 € m	2.201,04 €
			VALORACIÓN TOTAL	2.201,04 €

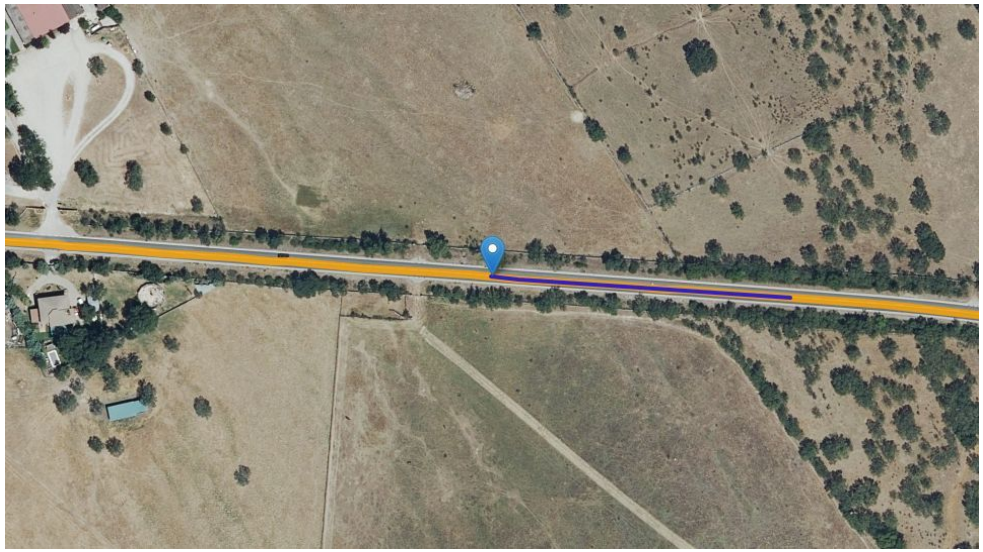
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2558	Incidencia 2558				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+288	COORDENADA UTM	X	431.740
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.113
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	19+188	COORDENADA UTM	X	431.873
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.510.102

FOTOGRAMA



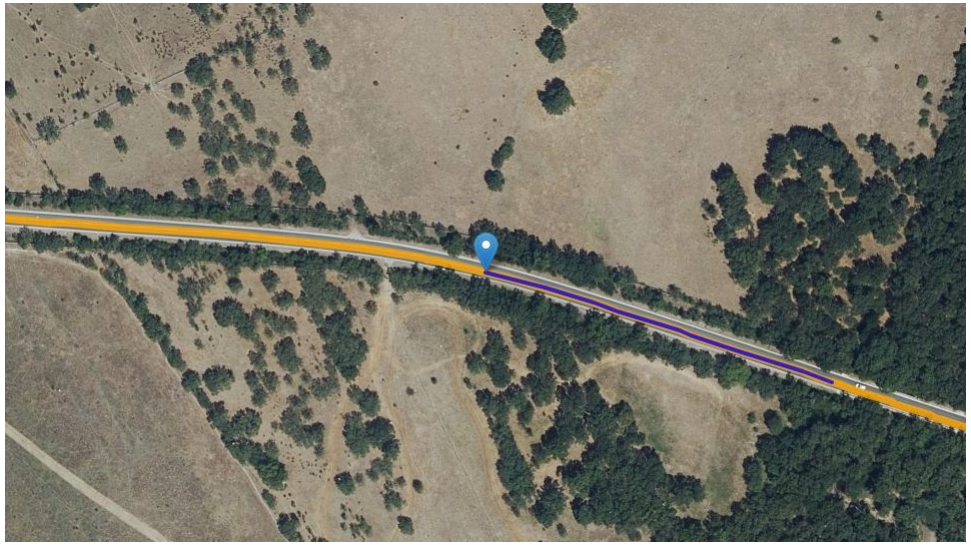
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	6	24,2 € ud	145,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	145,2 €

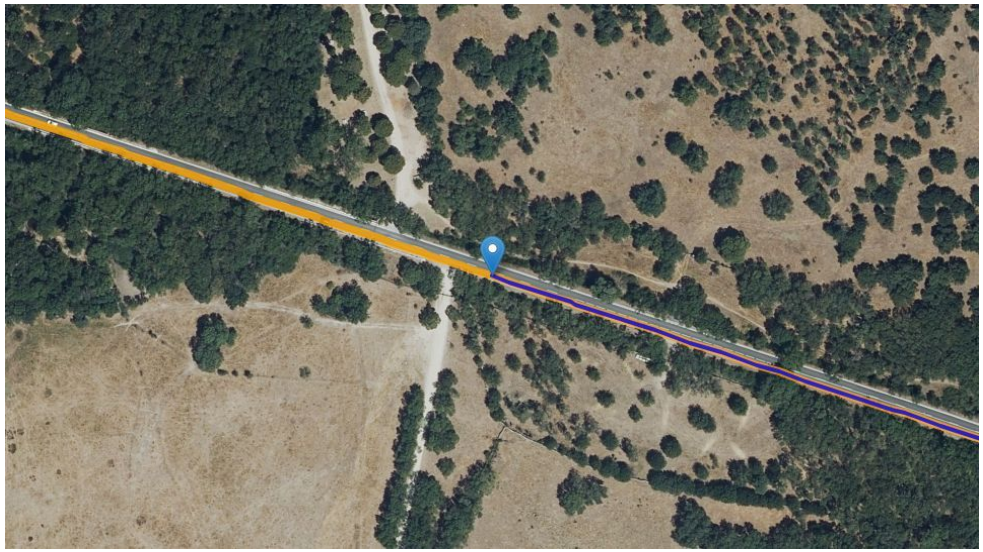
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2559	Incidencia 2559					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+079	COORDENADA UTM		X	432.015
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.082
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	18+959	COORDENADA UTM		X	432.171
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.510.031

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2560	Incidencia 2560				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+804	COORDENADA UTM	X	432.380
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.959
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	18+480	COORDENADA UTM	X	432.796
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.766

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	18	24,2 € ud	435,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	435,6 €

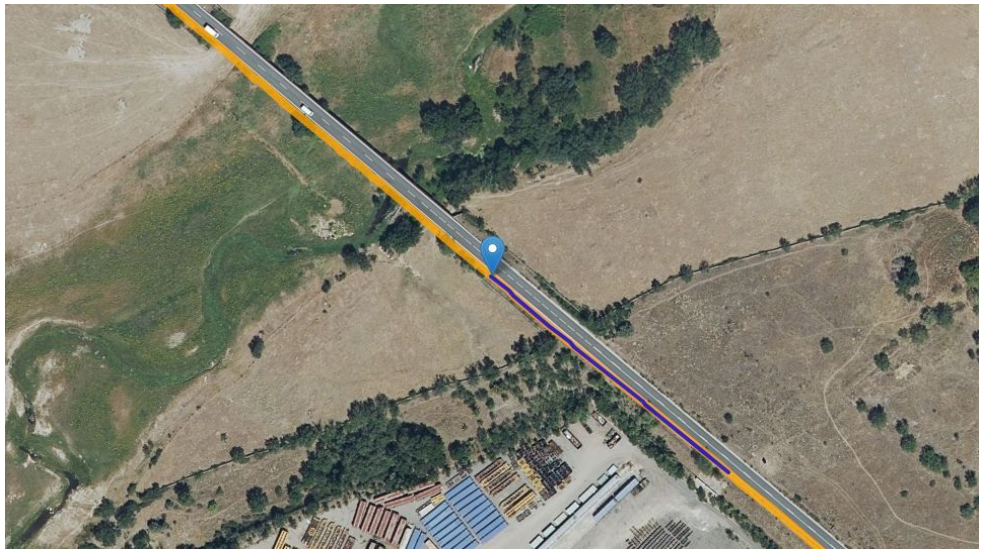
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2561	Incidencia 2561				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+214	COORDENADA UTM	X	433.084
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.517
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	18+118	COORDENADA UTM	X	433.189
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.429

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	6	24,2 € ud	145,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	145,2 €

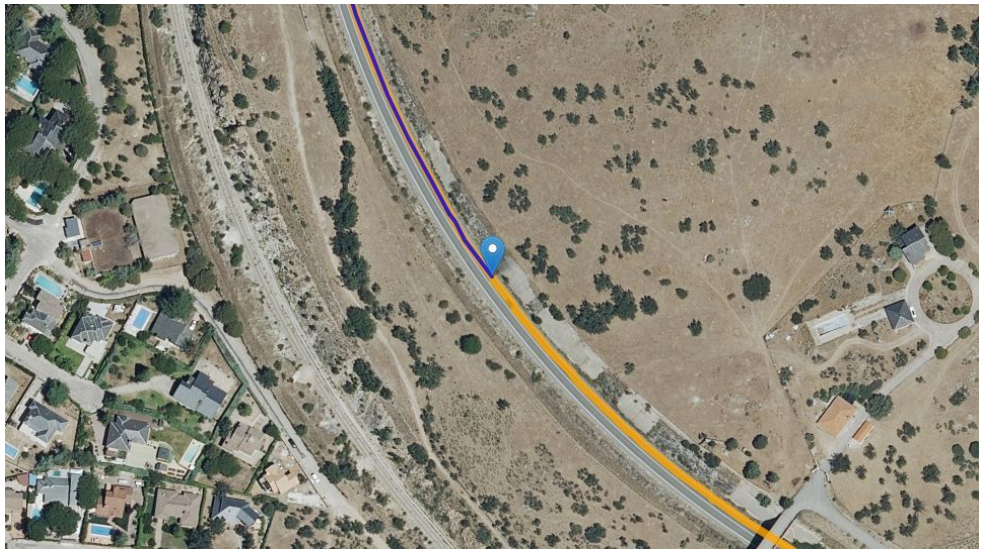
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2562	Incidencia 2562				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+074	COORDENADA UTM	X	435.273
CALZADA	ÚNICA				Y	4.511.445
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+969	COORDENADA UTM	X	435.201
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.511.609

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	7	24,2 € ud	169,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	169,4 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2580	Incidencia 2580				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+254	COORDENADA UTM	X	425.913
CALZADA	ÚNICA				Y	4.497.979
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+189	COORDENADA UTM	X	425.973
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.498.008

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC052	Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos i/ destoconado, arranque, carga y transporte a vertedero o gestor autorizado hasta una distancia de 60 km.	33	0,7 € m2	23,1 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,07	335,35 € km	21,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	44,9 €

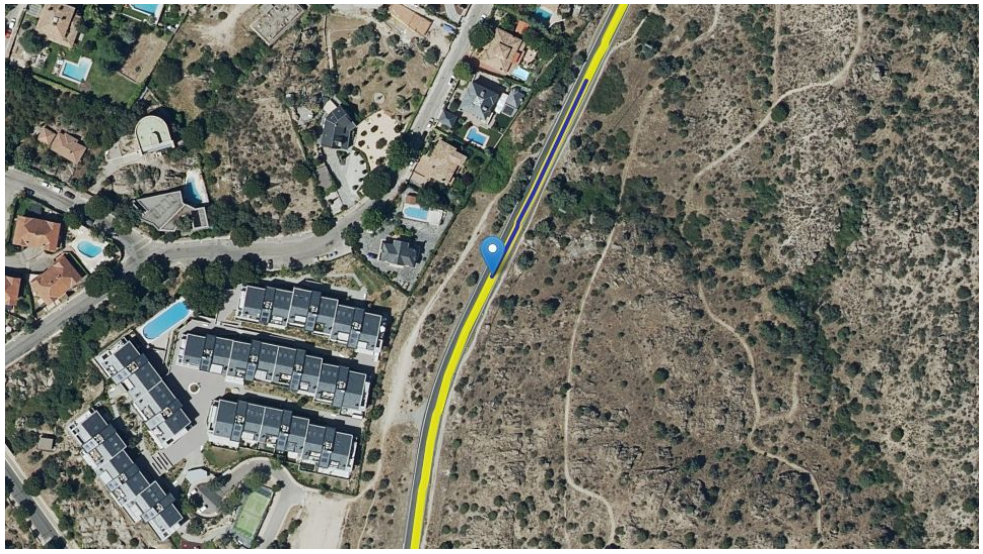
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2591	Incidencia 2591				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	22+492	COORDENADA UTM	X	422.365
CALZADA	ÚNICA				Y	4.493.200
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	22+395	COORDENADA UTM	X	422.408
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.493.288

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	6	24,2 € ud	145,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	145,2 €

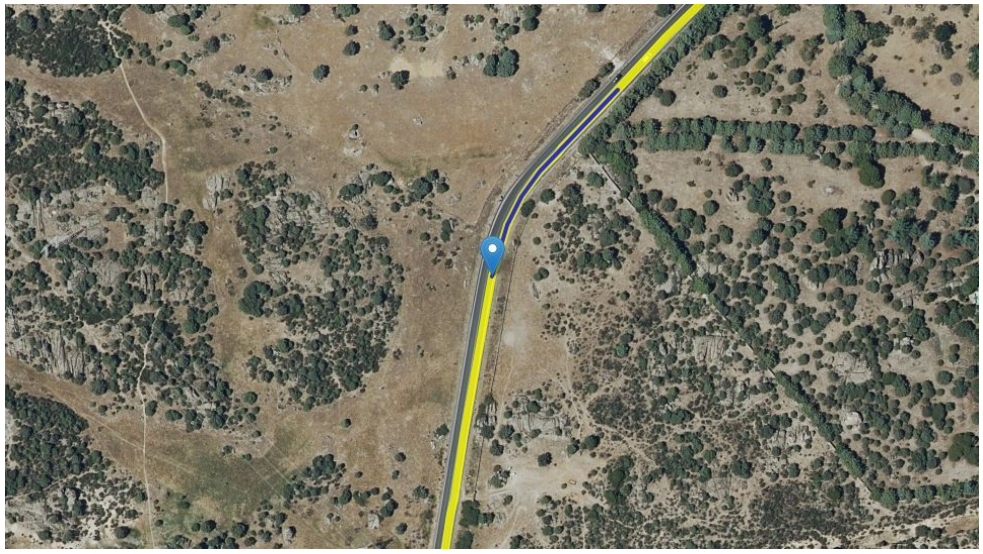
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2592	Incidencia 2592				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	20+849	COORDENADA UTM	X	422.275
CALZADA	ÚNICA				Y	4.494.682
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	20+743	COORDENADA UTM	X	422.332
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.494.765

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	7	24,2 € ud	169,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	169,4 €

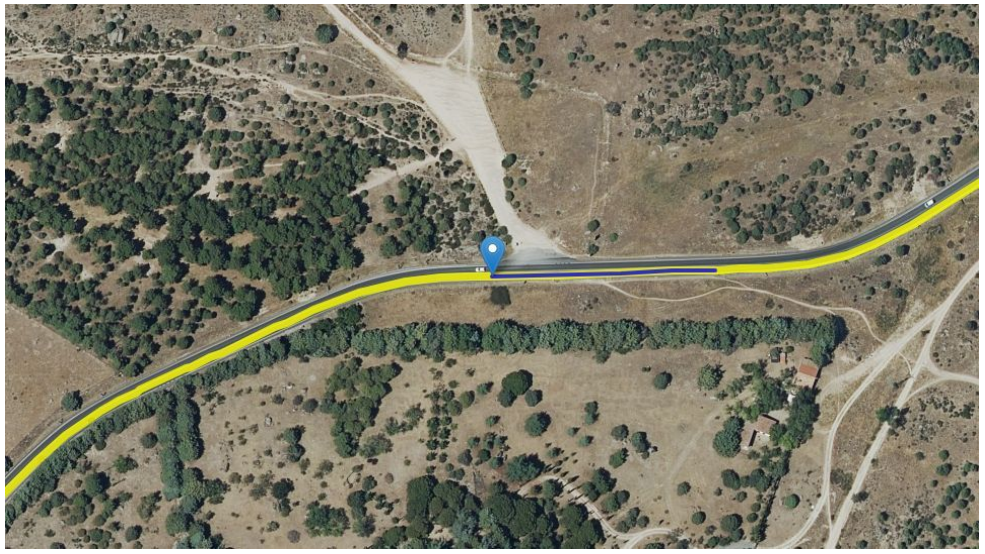
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2593	Incidencia 2593				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	20+463	COORDENADA UTM	X	422.574
CALZADA	ÚNICA				Y	4.494.884
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	20+362	COORDENADA UTM	X	422.673
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.494.885

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	7	24,2 € ud	169,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	169,4 €

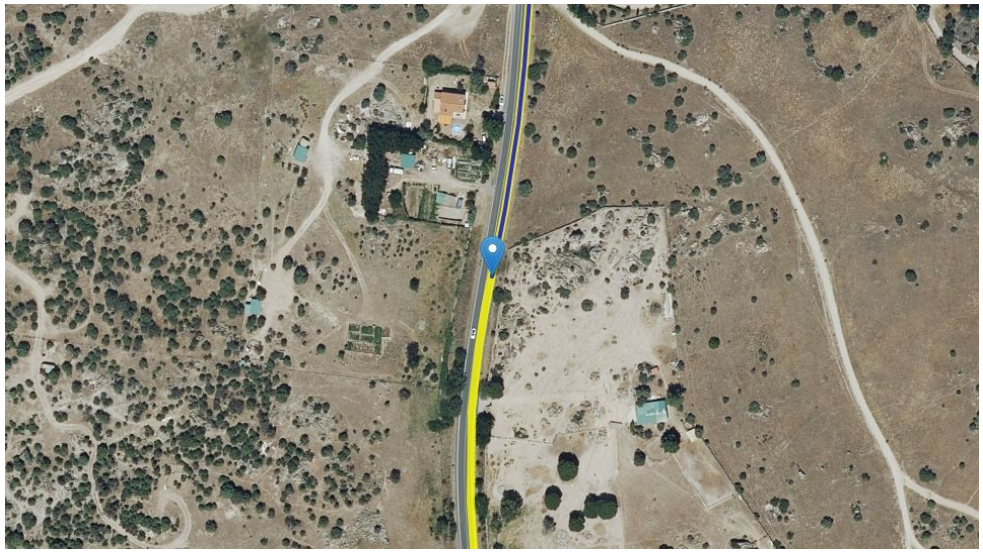
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2594	Incidencia 2594				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+062	COORDENADA UTM	X	423.536
CALZADA	ÚNICA				Y	4.495.707
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	18+609	COORDENADA UTM	X	423.489
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.496.138

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	24	24,2 € ud	580,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	580,8 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2601	Incidencia 2601					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+809	COORDENADA UTM		X	428.532
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.486
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	10+809	COORDENADA UTM		X	428.532
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.499.486

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

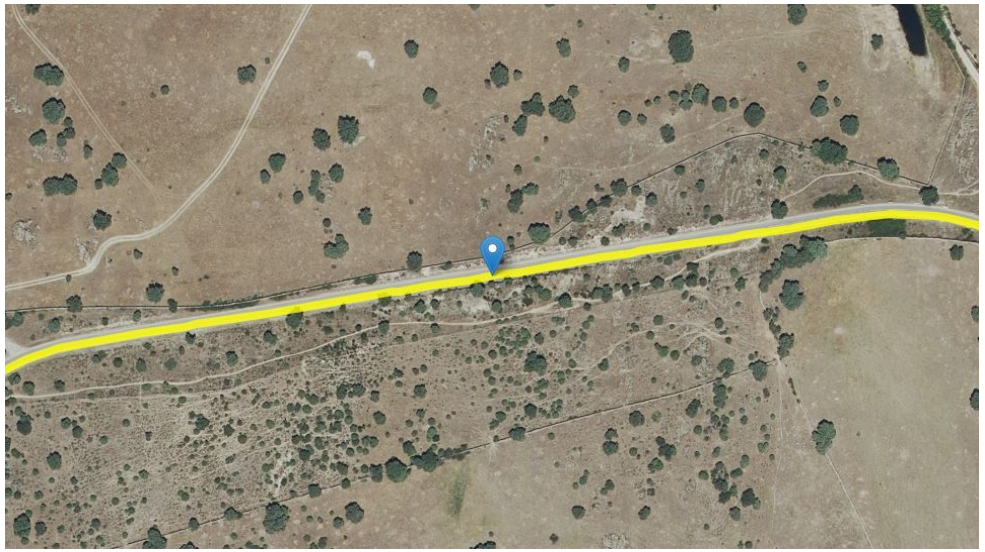
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización vertical
CÓDIGO INCIDENCIA	1SV.05.01
DENOMINACIÓN	Señalización de orientación con pérdida de destinos, mala disposición, ubicación inadecuada, etc
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2602	Incidencia 2602					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+125	COORDENADA UTM		X	430.126
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.747
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	9+125	COORDENADA UTM		X	430.126
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.499.747

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	1	38,6 € ud	38,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	38,6 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2606	Incidencia 2606				
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+978	COORDENADA UTM	X	410.428
CALZADA	ÚNICA				Y	4.501.854
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+978	COORDENADA UTM	X	410.428
MARGEN	DERECHO				Y	4.501.854

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2607	Incidencia 2607				
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+639	COORDENADA UTM	X	410.709
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.030
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+771	COORDENADA UTM	X	410.600
MARGEN	DERECHO				Y	4.501.961

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC031	Instalación de barrera metálica simple N2	132	41,29 € m	5.450,28 €
			VALORACIÓN TOTAL	5.450,28 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2608	Incidencia 2608				
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+819	COORDENADA UTM	X	410.560
CALZADA	ÚNICA				Y	4.501.936
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+040	COORDENADA UTM	X	410.378
MARGEN	DERECHO				Y	4.501.820

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC031	Instalación de barrera metálica simple N2	221	41,29 € m	9.125,09 €
			VALORACIÓN TOTAL	9.125,09 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2609	Incidencia 2609					
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+058	COORDENADA UTM		X	410.363
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.809
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+068	COORDENADA UTM		X	410.355
MARGEN	DERECHO					Y	4.501.803

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,01	21 € km	0,21 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,01	335,35 € km	3,35 €
			VALORACIÓN TOTAL	3,56 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2610	Incidencia 2610					
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+111	COORDENADA UTM		X	410.323
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.776
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+176	COORDENADA UTM		X	410.287
MARGEN	DERECHO					Y	4.501.722

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,07	21 € km	1,36 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,07	335,35 € km	21,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	23,16 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2611	Incidencia 2611				
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+123	COORDENADA UTM	X	410.315
CALZADA	ÚNICA				Y	4.501.767
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+678	COORDENADA UTM	X	409.965
MARGEN	DERECHO				Y	4.501.353

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC031	Instalación de barrera metálica simple N2	555	41,29 € m	22.915,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	22.915,95 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	2613	Incidencia 2613			
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	LOCAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+216	COORDENADA UTM	X	411.082
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.036
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+618	COORDENADA UTM	X	411.613
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.501.798

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC031	Instalación de barrera metálica simple N2	598	41,29 € m	24.691,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	24.691,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2614	Incidencia 2614				
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+502	COORDENADA UTM	X	414.345
CALZADA	ÚNICA				Y	4.500.629
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+933	COORDENADA UTM	X	413.926
MARGEN	DERECHO				Y	4.500.730

FOTOGRAMA



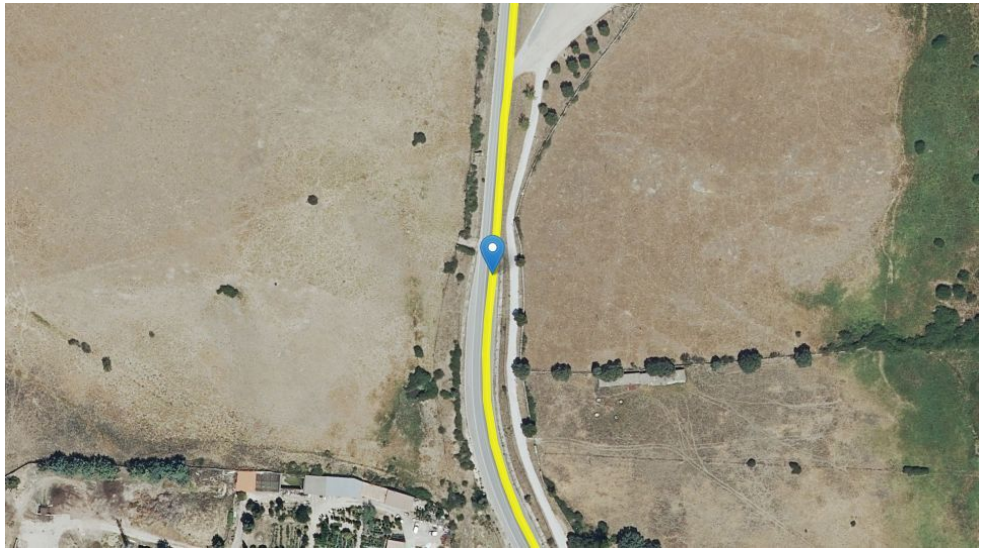
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC031	Instalación de barrera metálica simple N2	431	41,29 € m	17.795,99 €
			VALORACIÓN TOTAL	17.795,99 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2617	Incidencia 2617					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+320	COORDENADA UTM		X	434.964
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.855
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+320	COORDENADA UTM		X	434.964
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.855

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV030	Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	200,52 € ud	200,52 €
			VALORACIÓN TOTAL	200,52 €

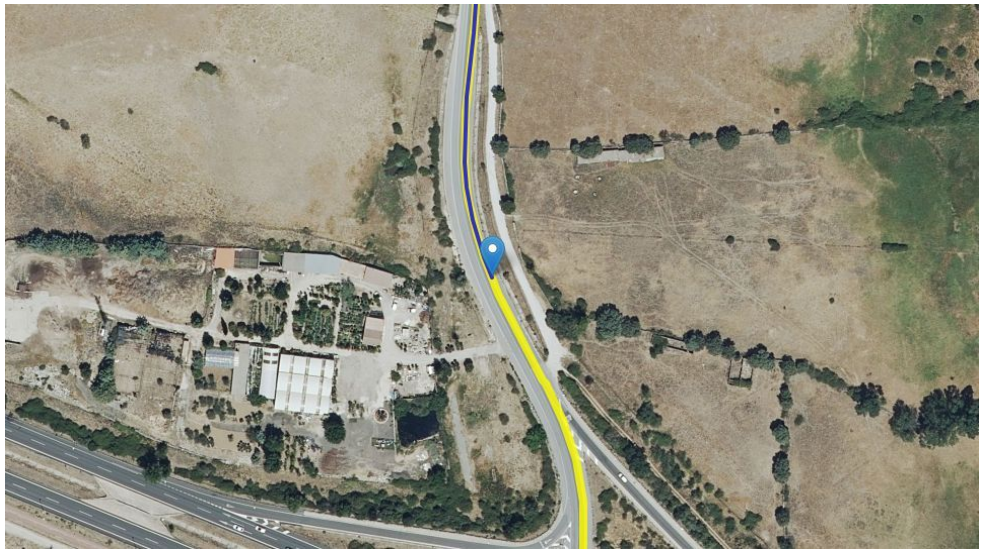
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2620	Incidencia 2620				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+219	COORDENADA UTM	X	434.972
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.754
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+951	COORDENADA UTM	X	434.962
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.498

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	38	24,2 € ud	919,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	919,6 €

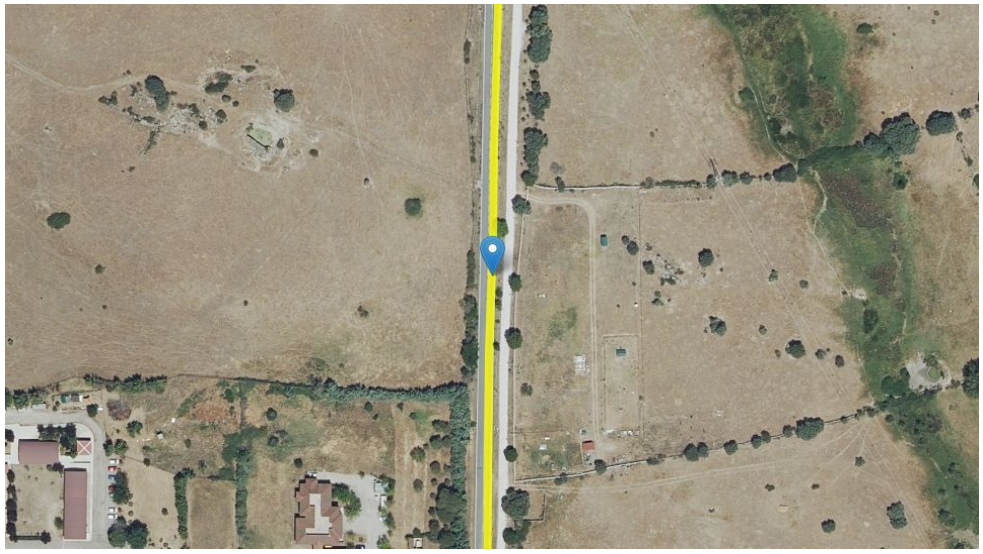
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2622	Incidencia 2622				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+940	COORDENADA UTM	X	434.961
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.488
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+940	COORDENADA UTM	X	434.961
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.488

FOTOGRAMA



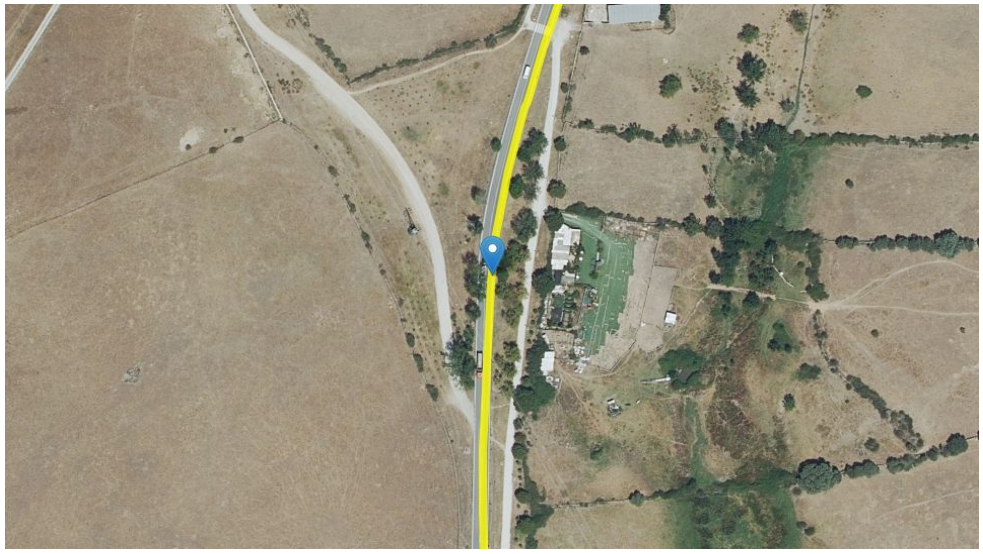
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2623	Incidencia 2623					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+193	COORDENADA UTM		X	434.969
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.739
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+193	COORDENADA UTM		X	434.969
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.739

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

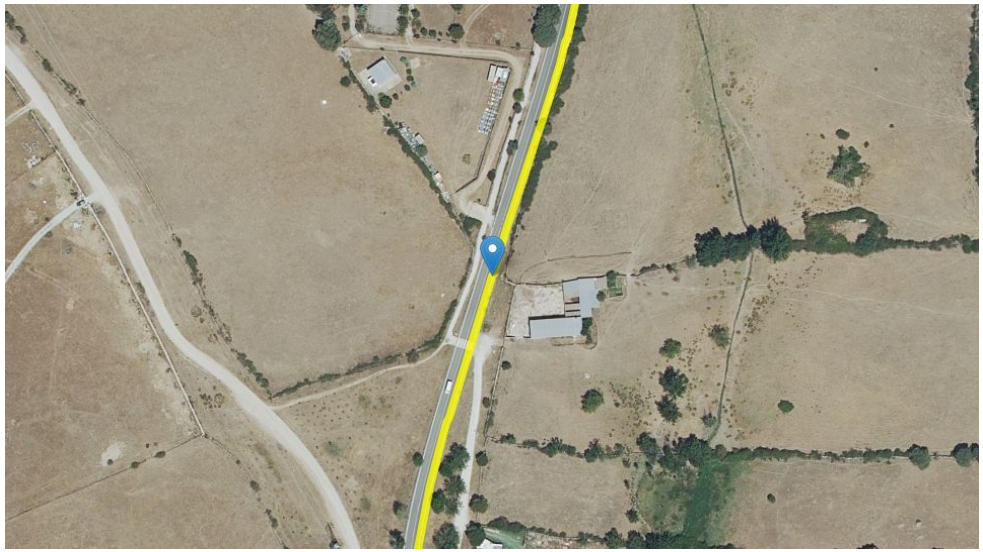
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2624	Incidencia 2624					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+342	COORDENADA UTM		X	435.006
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.879
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+342	COORDENADA UTM		X	435.006
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.879

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

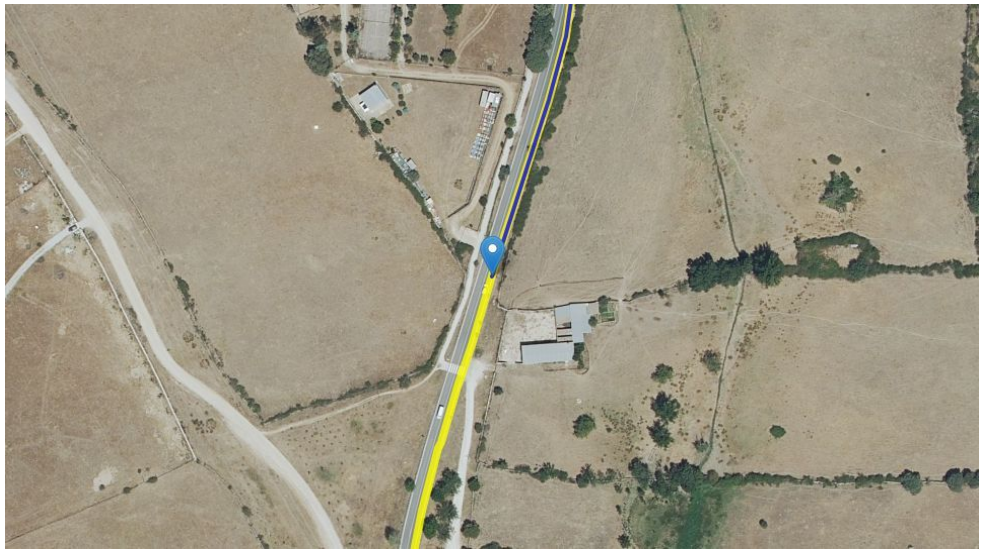
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2625	Incidencia 2625				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+354	COORDENADA UTM	X	435.009
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.891
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+704	COORDENADA UTM	X	435.049
MARGEN	DERECHO				Y	4.505.219

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	19	24,2 € ud	459,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	459,8 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2626	Incidencia 2626					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+733	COORDENADA UTM		X	435.063
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.243
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+733	COORDENADA UTM		X	435.063
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.243

FOTOGRAMA



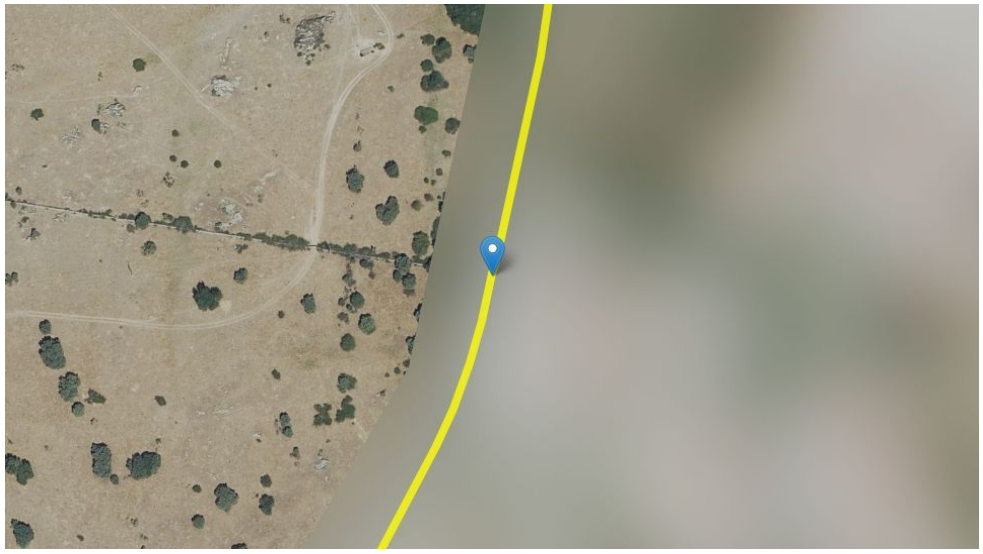
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2628	Incidencia 2628					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+854	COORDENADA UTM		X	435.108
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.353
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+854	COORDENADA UTM		X	435.108
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.353

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

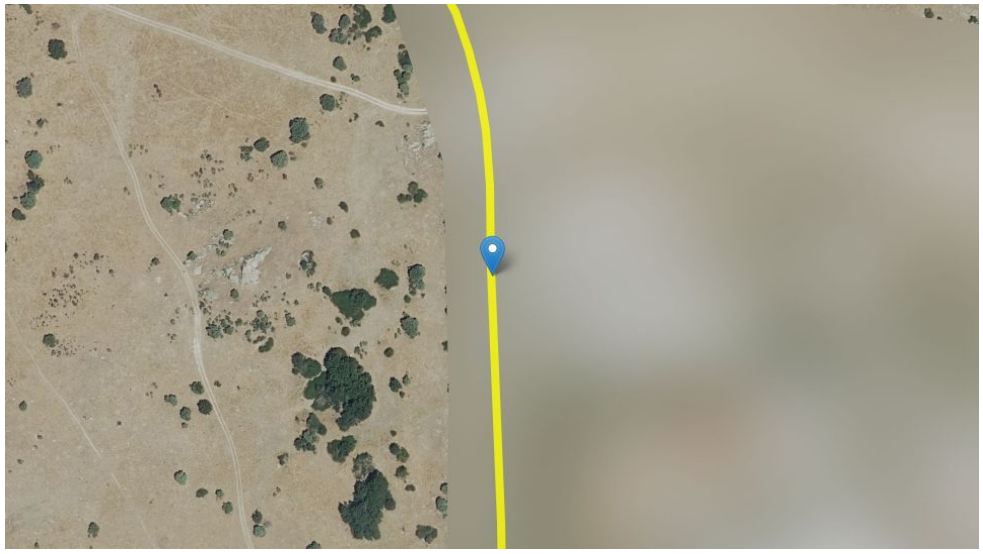
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2629	Incidencia 2629				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+220	COORDENADA UTM	X	435.142
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.715
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+220	COORDENADA UTM	X	435.142
MARGEN	DERECHO				Y	4.505.715

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

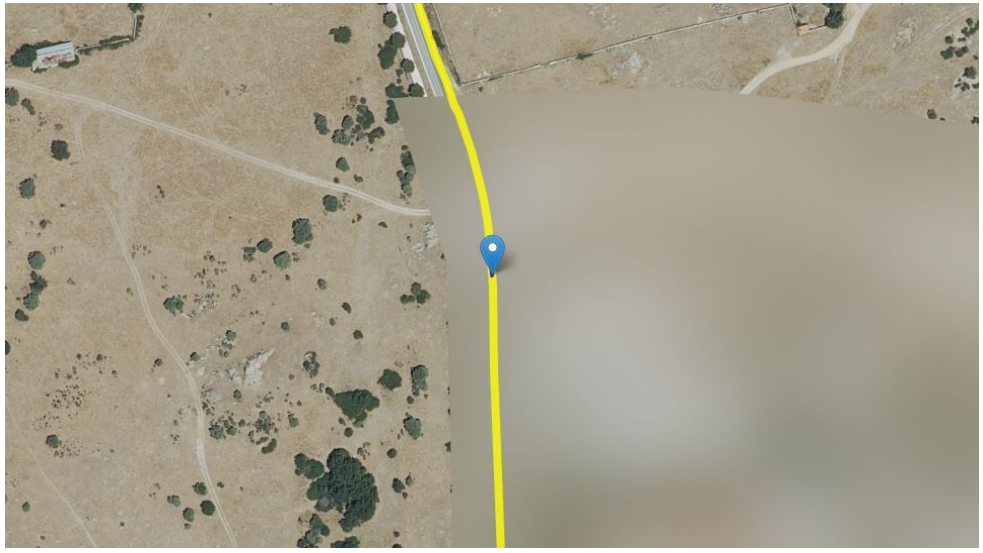
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2630	Incidencia 2630					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+266	COORDENADA UTM		X	435.142
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.760
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+282	COORDENADA UTM		X	435.140
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.776

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,02	21 € km	0,34 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	335,35 € km	5,37 €
			VALORACIÓN TOTAL	5,7 €

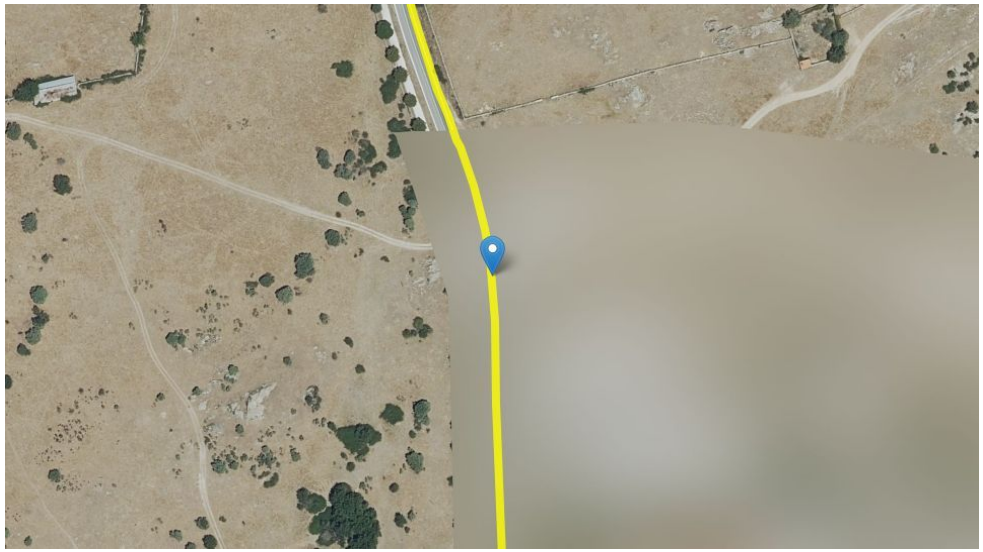
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2631	Incidencia 2631					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+281	COORDENADA UTM		X	435.141
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.775
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+281	COORDENADA UTM		X	435.141
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.775

FOTOGRAMA



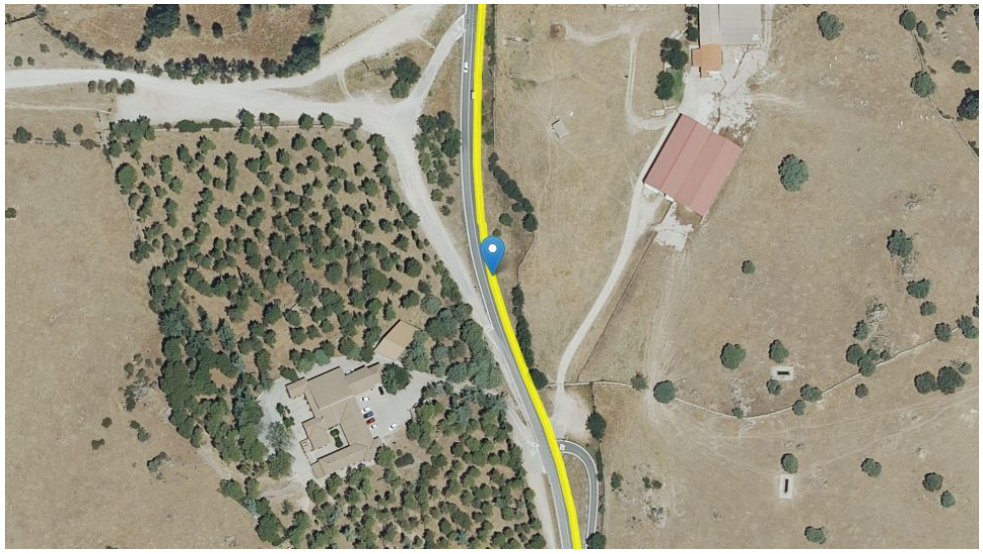
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2633	Incidencia 2633					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+635	COORDENADA UTM		X	435.054
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.118
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+635	COORDENADA UTM		X	435.054
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.118

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2634	Incidencia 2634					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+615	COORDENADA UTM		X	435.060
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.099
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+615	COORDENADA UTM		X	435.060
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.099

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

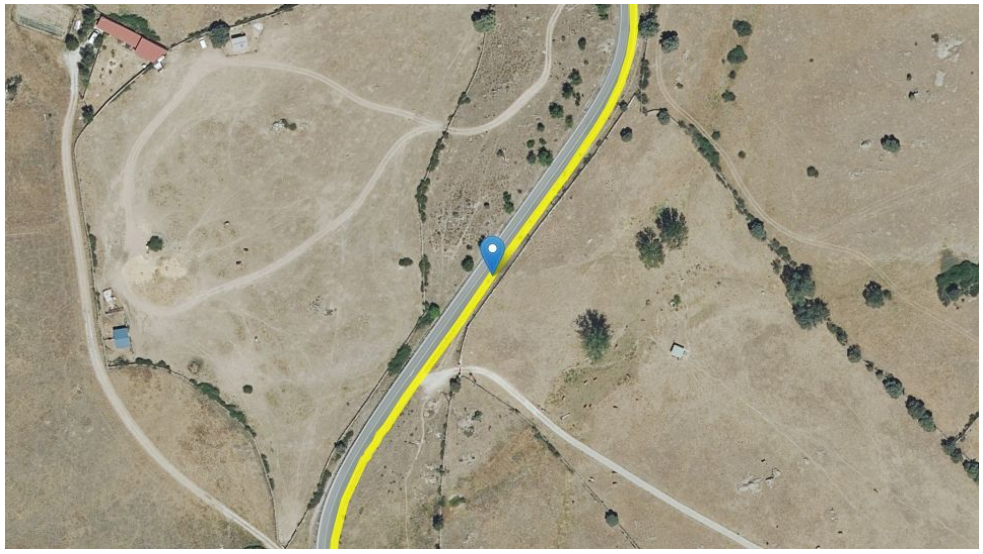
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2635	Incidencia 2635					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+139	COORDENADA UTM		X	435.097
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.590
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+139	COORDENADA UTM		X	435.097
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.590

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2636	Incidencia 2636					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+850	COORDENADA UTM		X	435.356
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.211
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+850	COORDENADA UTM		X	435.356
MARGEN	DERECHO					Y	4.507.211

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2637	Incidencia 2637					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+993	COORDENADA UTM		X	435.462
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.303
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+993	COORDENADA UTM		X	435.462
MARGEN	DERECHO					Y	4.507.303

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

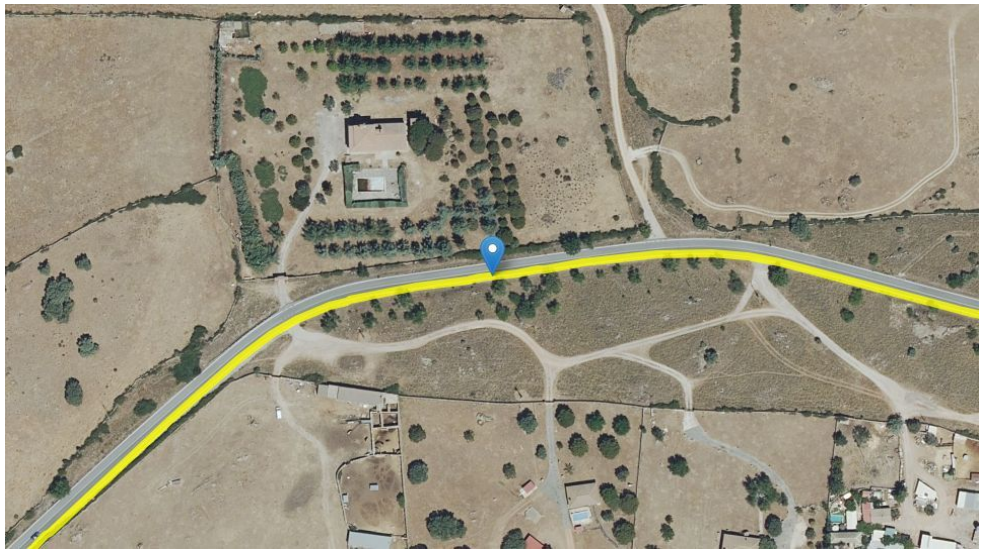
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2638	Incidencia 2638				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+094	COORDENADA UTM	X	435.558
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.326
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+094	COORDENADA UTM	X	435.558
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.326

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2639	Incidencia 2639					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+175	COORDENADA UTM		X	435.638
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.336
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+175	COORDENADA UTM		X	435.638
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.336

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2640	Incidencia 2640					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+698	COORDENADA UTM		X	436.122
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.426
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+698	COORDENADA UTM		X	436.122
MARGEN	DERECHO					Y	4.507.426

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2641	Incidencia 2641				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+871	COORDENADA UTM	X	436.271
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.506
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+871	COORDENADA UTM	X	436.271
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.506

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

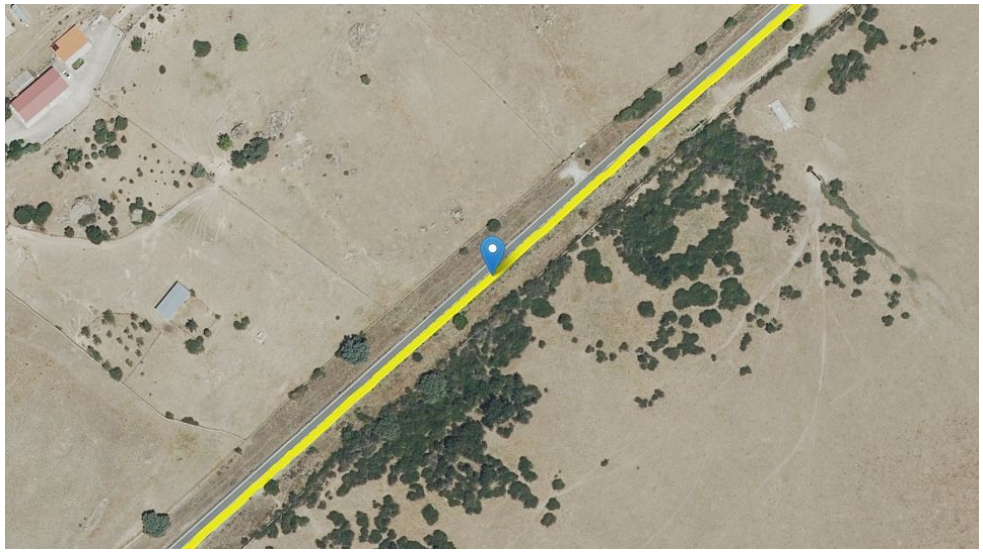
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2643	Incidencia 2643					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+653	COORDENADA UTM		X	436.802
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.070
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+653	COORDENADA UTM		X	436.802
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.070

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2646	Incidencia 2646					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+271	COORDENADA UTM		X	437.351
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.250
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+271	COORDENADA UTM		X	437.351
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.250

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

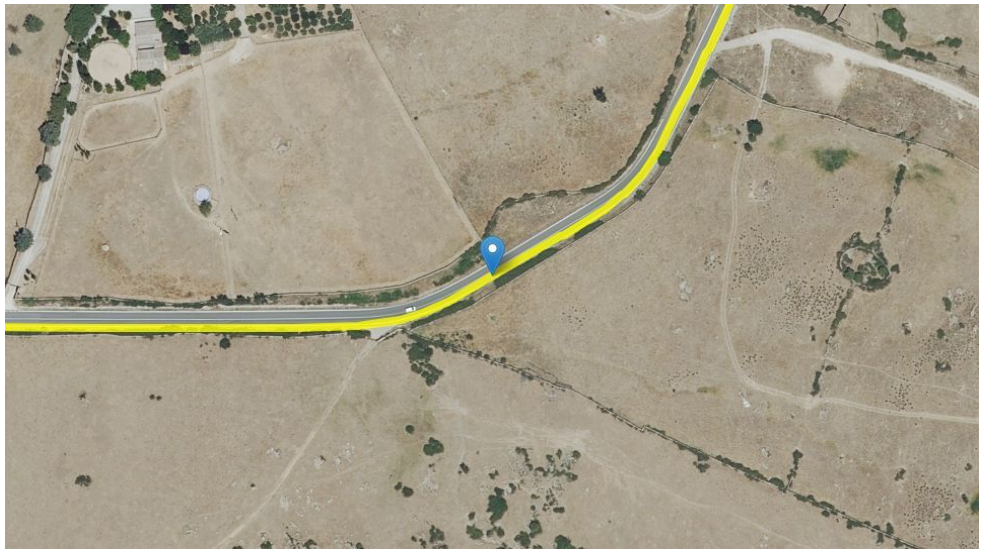
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2647	Incidencia 2647					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+331	COORDENADA UTM		X	437.408
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.271
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+331	COORDENADA UTM		X	437.408
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.271

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

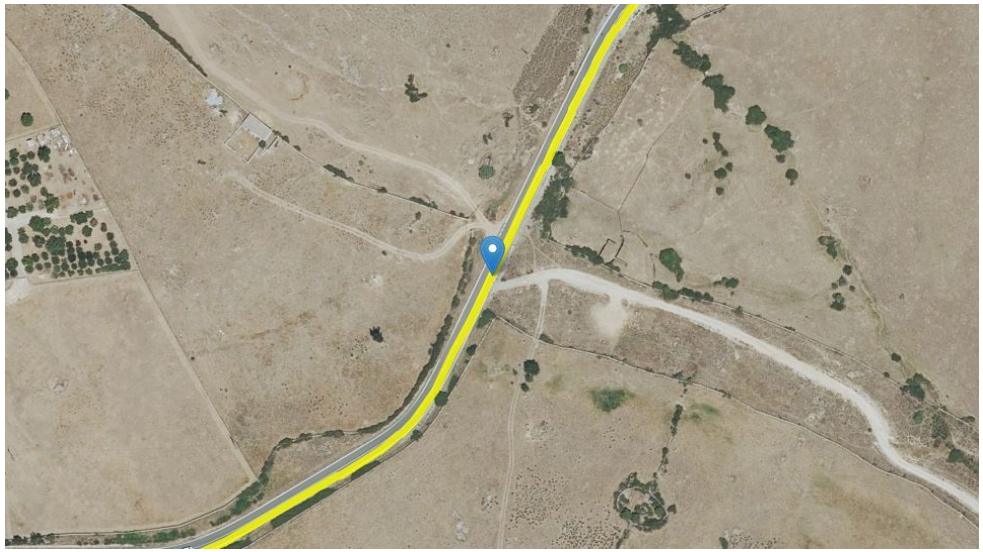
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2648	Incidencia 2648					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+483	COORDENADA UTM		X	437.508
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.378
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+483	COORDENADA UTM		X	437.508
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.378

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

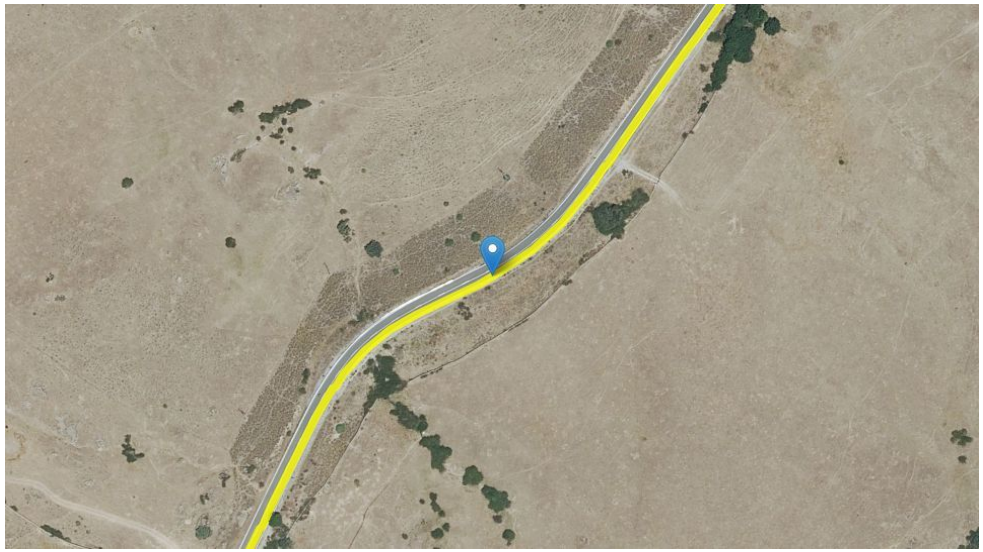
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2650	Incidencia 2650					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+698	COORDENADA UTM		X	437.637
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.538
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+698	COORDENADA UTM		X	437.637
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.538

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2651	Incidencia 2651					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+038	COORDENADA UTM		X	437.845
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.805
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+038	COORDENADA UTM		X	437.845
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.805

FOTOGRAMA



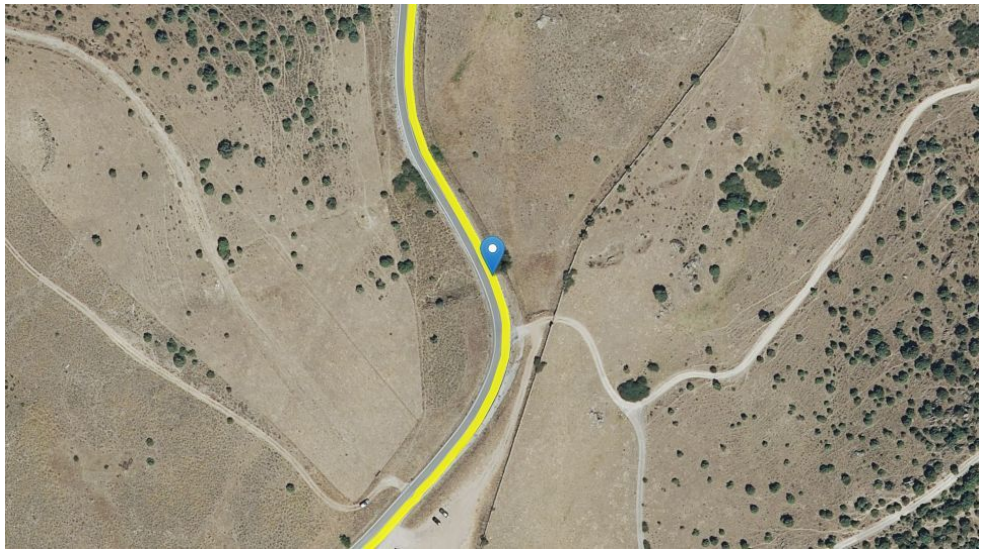
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2652	Incidencia 2652				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+580	COORDENADA UTM	X	438.113
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.255
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+580	COORDENADA UTM	X	438.113
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.255

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2653	Incidencia 2653				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+241	COORDENADA UTM	X	438.203
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.681
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	8+241	COORDENADA UTM	X	438.203
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.681

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

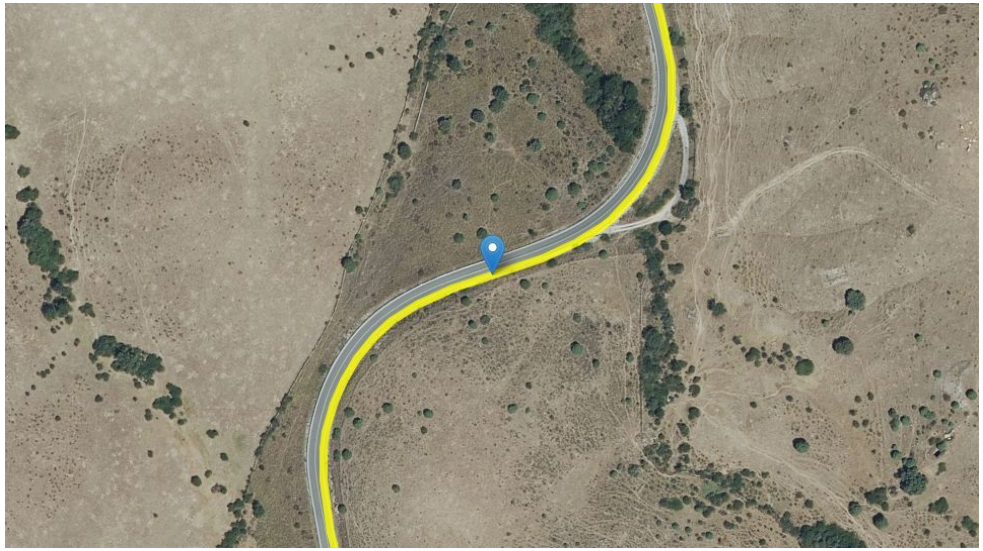
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2654	Incidencia 2654					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+262	COORDENADA UTM		X	438.641
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.490
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	9+262	COORDENADA UTM		X	438.641
MARGEN	DERECHO					Y	4.510.490

FOTOGRAMA



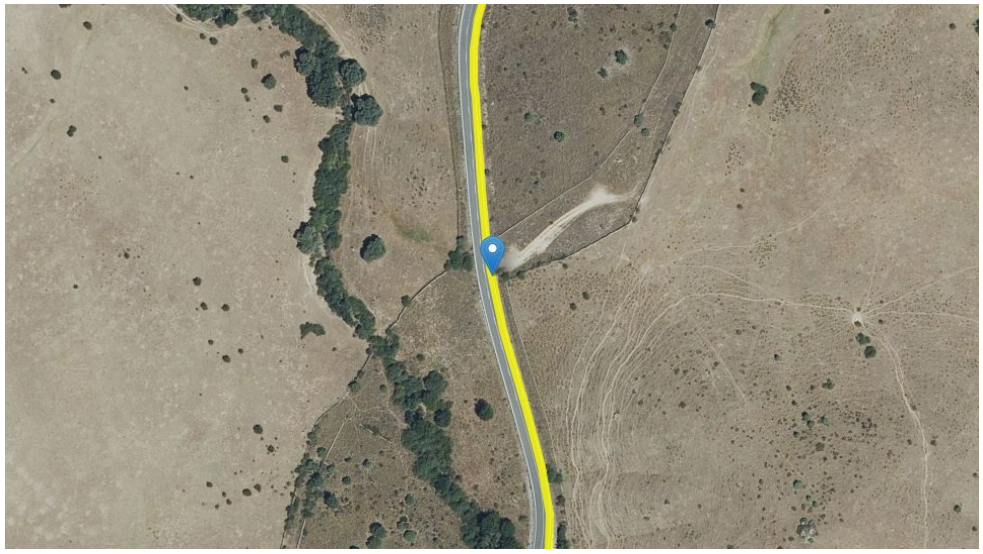
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV030	Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	200,52 € ud	200,52 €
			VALORACIÓN TOTAL	200,52 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2655	Incidencia 2655					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+500	COORDENADA UTM		X	438.698
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.684
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	9+500	COORDENADA UTM		X	438.698
MARGEN	DERECHO					Y	4.510.684

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

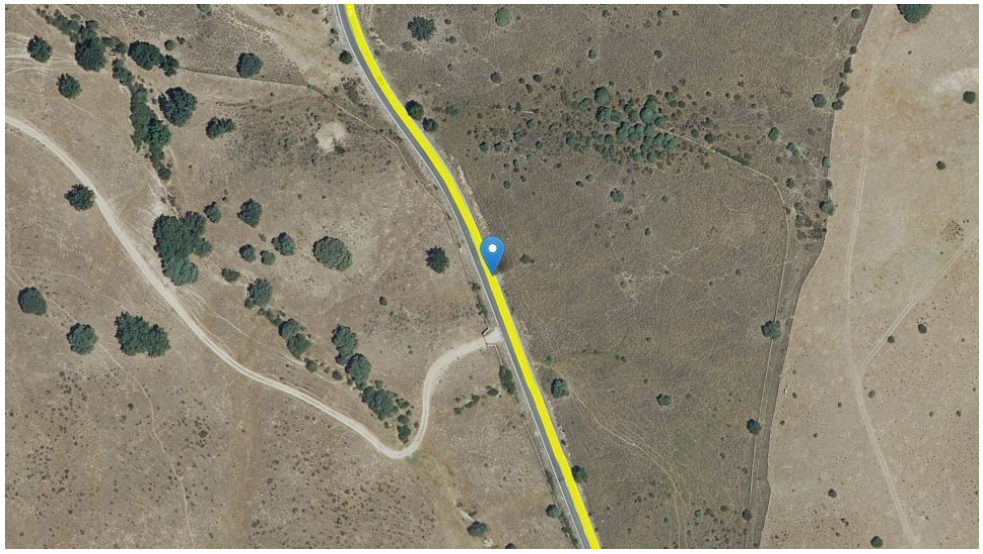
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2656	Incidencia 2656				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+112	COORDENADA UTM	X	438.736
CALZADA	ÚNICA				Y	4.511.209
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+112	COORDENADA UTM	X	438.736
MARGEN	DERECHO				Y	4.511.209

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

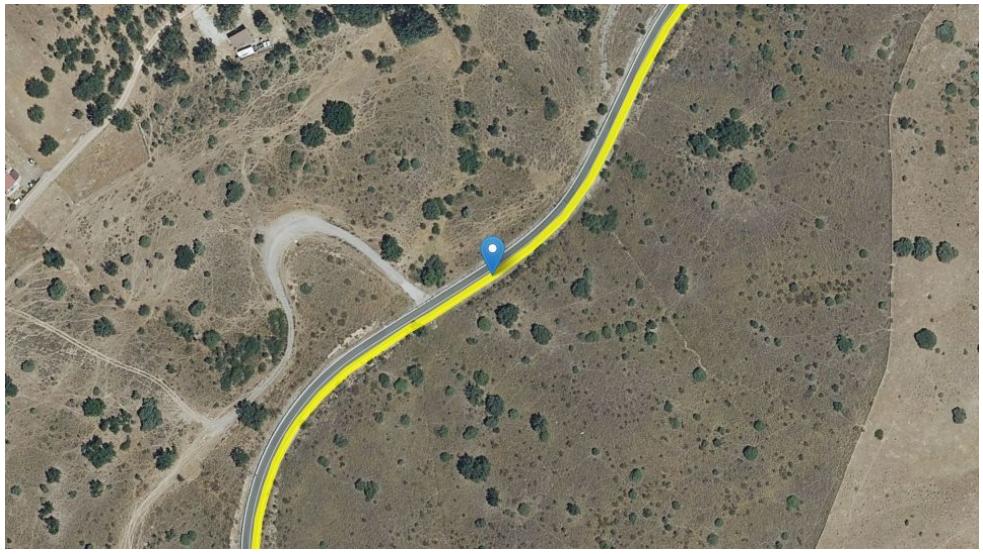
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2657	Incidencia 2657					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+455	COORDENADA UTM		X	438.779
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.481
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+455	COORDENADA UTM		X	438.779
MARGEN	DERECHO					Y	4.511.481

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

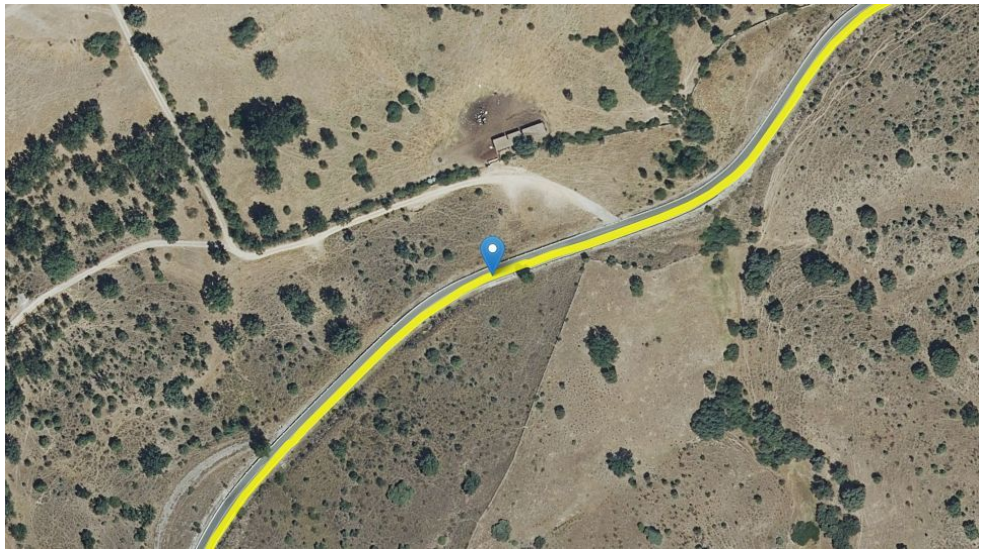
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2658	Incidencia 2658					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+764	COORDENADA UTM		X	438.979
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.702
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+764	COORDENADA UTM		X	438.979
MARGEN	DERECHO					Y	4.511.702

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2659	Incidencia 2659					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+949	COORDENADA UTM		X	439.126
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.797
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+949	COORDENADA UTM		X	439.126
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.511.797

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2660	Incidencia 2660					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+517	COORDENADA UTM		X	439.520
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.182
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+517	COORDENADA UTM		X	439.520
MARGEN	DERECHO					Y	4.512.182

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2661	Incidencia 2661					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+675	COORDENADA UTM		X	439.636
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.287
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+675	COORDENADA UTM		X	439.636
MARGEN	DERECHO					Y	4.512.287

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2663	Incidencia 2663					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+633	COORDENADA UTM		X	440.464
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.725
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	12+633	COORDENADA UTM		X	440.464
MARGEN	DERECHO					Y	4.512.725

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2664	Incidencia 2664					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+974	COORDENADA UTM		X	440.782
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.826
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	12+974	COORDENADA UTM		X	440.782
MARGEN	DERECHO					Y	4.512.826

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2666	Incidencia 2666					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+455	COORDENADA UTM		X	441.145
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.133
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	13+455	COORDENADA UTM		X	441.145
MARGEN	DERECHO					Y	4.513.133

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2667	Incidencia 2667					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+739	COORDENADA UTM		X	441.363
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.317
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	13+739	COORDENADA UTM		X	441.363
MARGEN	DERECHO					Y	4.513.317

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2668	Incidencia 2668				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+804	COORDENADA UTM	X	441.401
CALZADA	ÚNICA				Y	4.513.372
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	13+804	COORDENADA UTM	X	441.401
MARGEN	DERECHO				Y	4.513.372

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2669	Incidencia 2669					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+918	COORDENADA UTM		X	441.450
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.476
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+618	COORDENADA UTM		X	441.640
MARGEN	DERECHO					Y	4.514.102

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,7	335,35 € km	234,75 €
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,7	21 € km	14,7 €
			VALORACIÓN TOTAL	249,44 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2670	Incidencia 2670					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+899	COORDENADA UTM		X	441.447
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.457
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+064	COORDENADA UTM		X	441.411
MARGEN	EJE					Y	4.513.619

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,17	21 € km	3,47 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,17	335,35 € km	55,33 €
			VALORACIÓN TOTAL	58,8 €

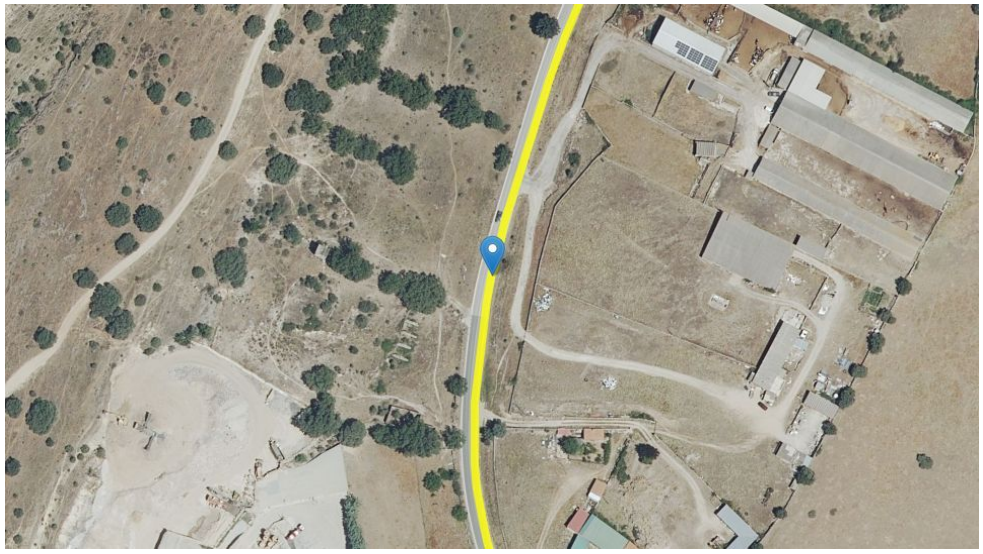
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2671	Incidencia 2671				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+147	COORDENADA UTM	X	441.419
CALZADA	ÚNICA				Y	4.513.699
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+147	COORDENADA UTM	X	441.419
MARGEN	DERECHO				Y	4.513.699

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2675	Incidencia 2675				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+397	COORDENADA UTM	X	441.538
CALZADA	ÚNICA				Y	4.513.907
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+457	COORDENADA UTM	X	441.571
MARGEN	EJE				Y	4.513.959

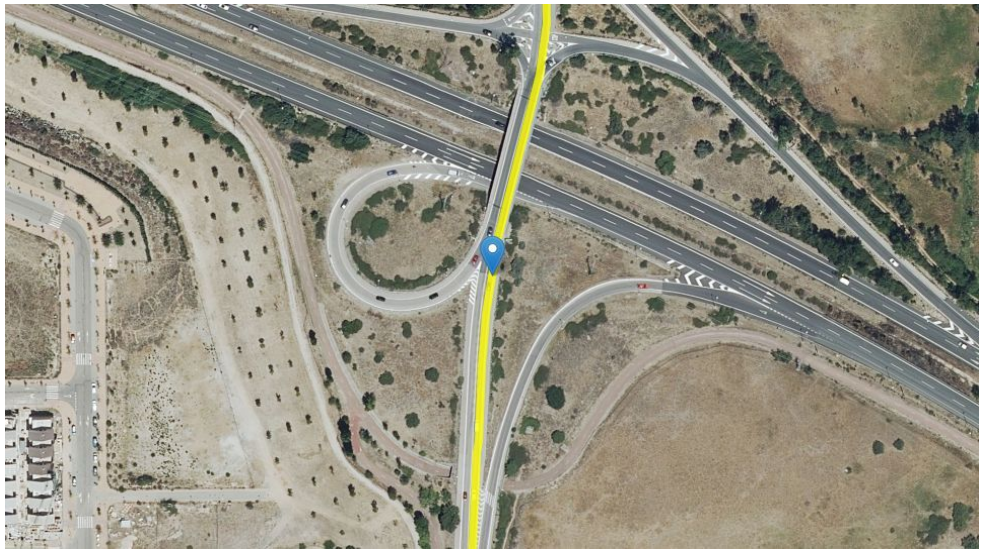
FOTOGRAMA	SITUACIÓN





IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2683	Incidencia 2683					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+000	COORDENADA UTM		X	434.987
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.520
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+000	COORDENADA UTM		X	434.987
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.520

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

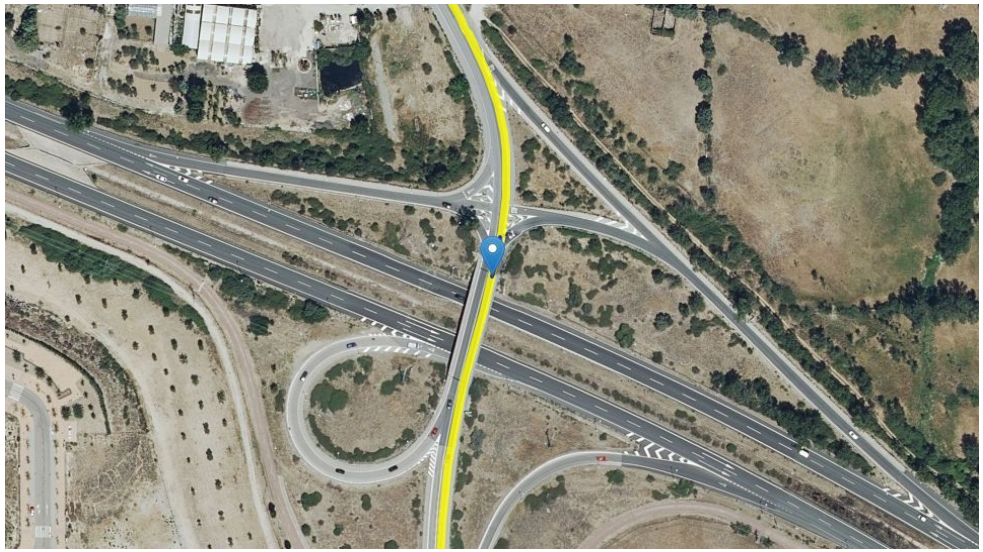
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2684	Incidencia 2684					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+060	COORDENADA UTM		X	435.006
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.597
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+077	COORDENADA UTM		X	435.009
MARGEN	EJE					Y	4.503.615

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	335,35 € km	5,7 €
			VALORACIÓN TOTAL	5,7 €

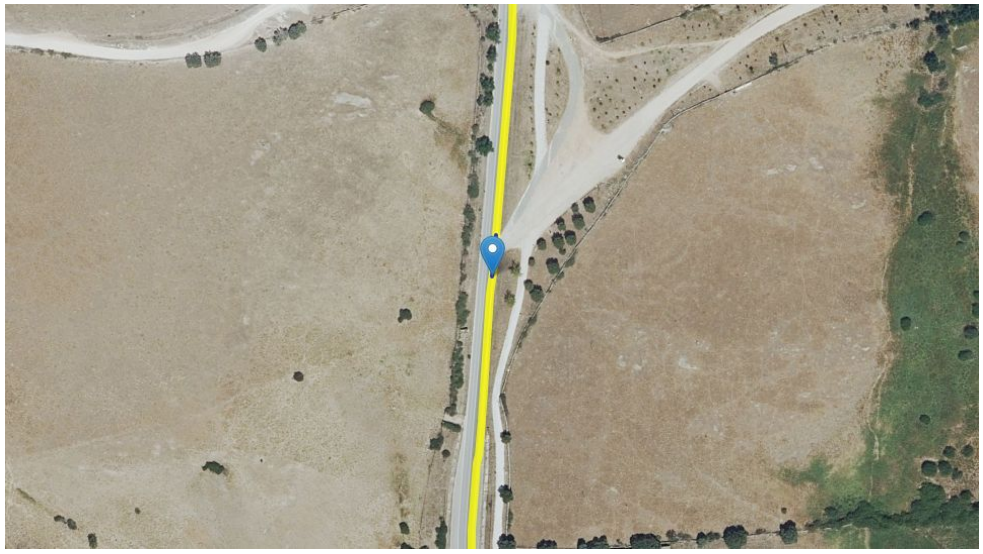
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2685	Incidencia 2685					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+398	COORDENADA UTM		X	434.971
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.933
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+416	COORDENADA UTM		X	434.973
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.952

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	335,35 € km	6,04 €
			VALORACIÓN TOTAL	6,04 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2686	Incidencia 2686					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+495	COORDENADA UTM		X	434.980
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.032
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+547	COORDENADA UTM		X	434.981
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.086

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,05	335,35 € km	17,44 €
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,05	21 € km	1,09 €
			VALORACIÓN TOTAL	18,53 €

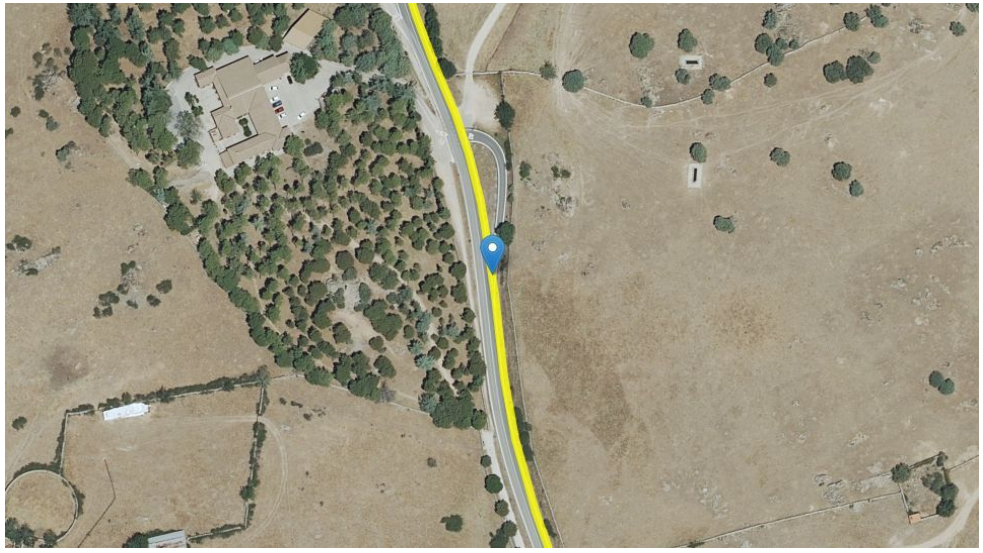
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.06.01
DENOMINACIÓN	Barreras de tronco y ramal en divergencias que pueden provocar efecto trampolín
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2687	Incidencia 2687					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+491	COORDENADA UTM		X	435.094
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.979
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+491	COORDENADA UTM		X	435.094
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.979

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC006	Desmontaje 12 m de barrera metálica y colocación de abatimiento corto de barrera	1	341,3 € ud	341,3 €
SV069	Traslado de cartel lateral/flecha	1	55,03 € m2	55,03 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,33 €

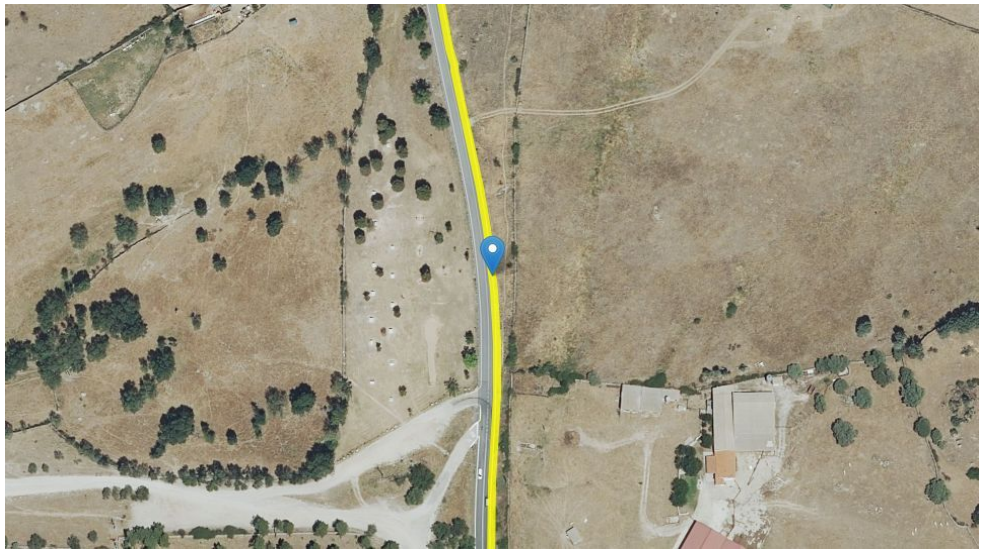
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.07
DENOMINACIÓN	Señal P-22 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2688	Incidencia 2688					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+820	COORDENADA UTM		X	435.049
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.300
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+820	COORDENADA UTM		X	435.049
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.300

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2689	Incidencia 2689					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+473	COORDENADA UTM		X	435.925
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.332
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+473	COORDENADA UTM		X	435.925
MARGEN	DERECHO					Y	4.507.332

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2690	Incidencia 2690				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+528	COORDENADA UTM	X	435.976
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.350
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+528	COORDENADA UTM	X	435.976
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.350

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2691	Incidencia 2691					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+611	COORDENADA UTM		X	436.053
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.377
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+611	COORDENADA UTM		X	436.053
MARGEN	DERECHO					Y	4.507.377

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

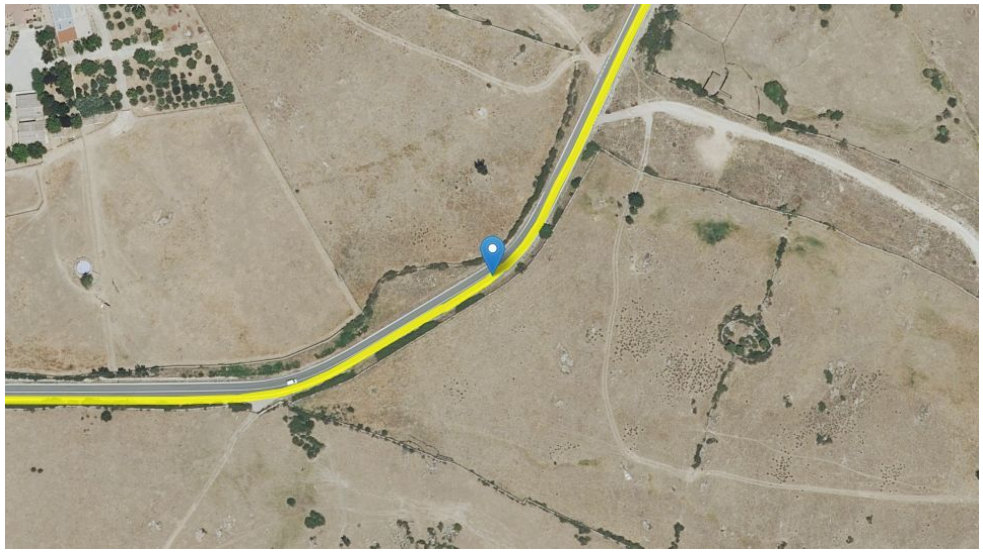
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2693	Incidencia 2693					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+393	COORDENADA UTM		X	437.461
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.303
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+393	COORDENADA UTM		X	437.461
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.303

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

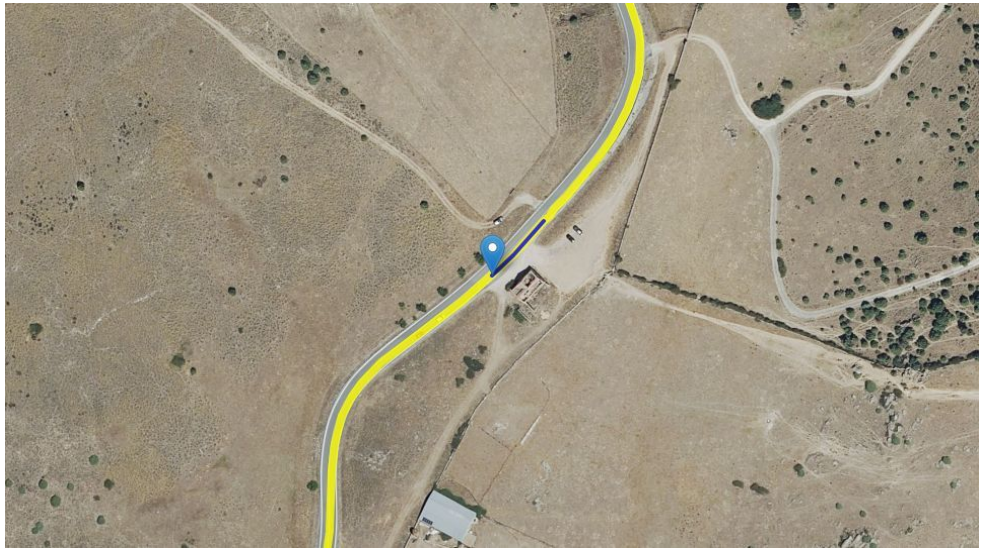
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2694	Incidencia 2694					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+434	COORDENADA UTM		X	438.053
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.130
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+467	COORDENADA UTM		X	438.076
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.154

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,03	21 € km	0,69 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,03	335,35 € km	11,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	11,76 €

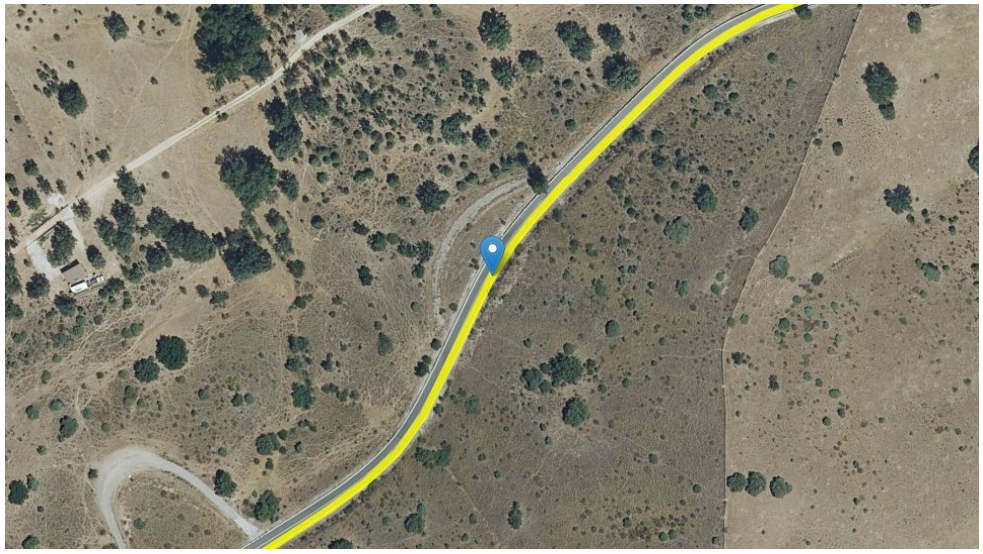
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2695	Incidencia 2695					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+587	COORDENADA UTM		X	438.854
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.585
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+587	COORDENADA UTM		X	438.854
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.511.585

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2696	Incidencia 2696					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+249	COORDENADA UTM		X	439.327
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.996
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+249	COORDENADA UTM		X	439.327
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.511.996

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2698	Incidencia 2698					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+695	COORDENADA UTM		X	441.331
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.286
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	13+695	COORDENADA UTM		X	441.331
MARGEN	DERECHO					Y	4.513.286

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	3	129,71 € ud	389,13 €
			VALORACIÓN TOTAL	389,13 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2701	Incidencia 2701					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+668	COORDENADA UTM		X	441.659
CALZADA	ÚNICA					Y	4.514.149
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+668	COORDENADA UTM		X	441.659
MARGEN	DERECHO					Y	4.514.149

FOTOGRAMA



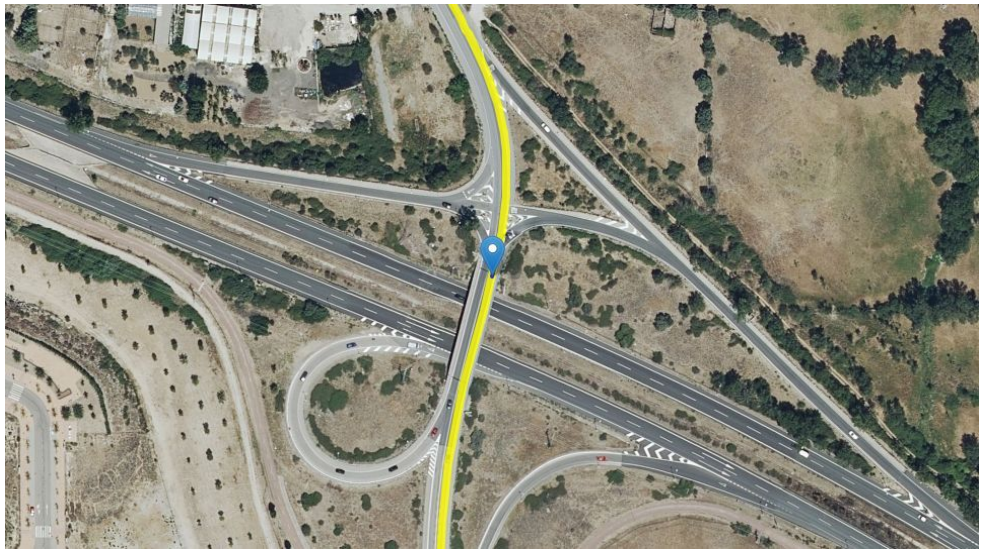
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2703	Incidencia 2703					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+060	COORDENADA UTM		X	435.006
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.597
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+071	COORDENADA UTM		X	435.008
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.608

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,01	335,35 € km	3,69 €
			VALORACIÓN TOTAL	3,69 €

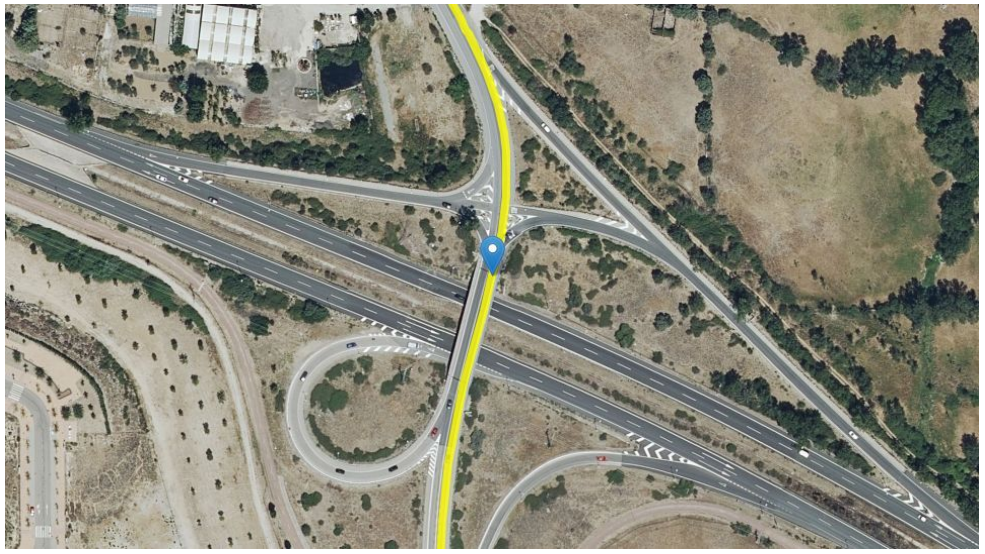
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2704	Incidencia 2704					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+060	COORDENADA UTM		X	435.006
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.597
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+060	COORDENADA UTM		X	435.006
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.597

FOTOGRAMA



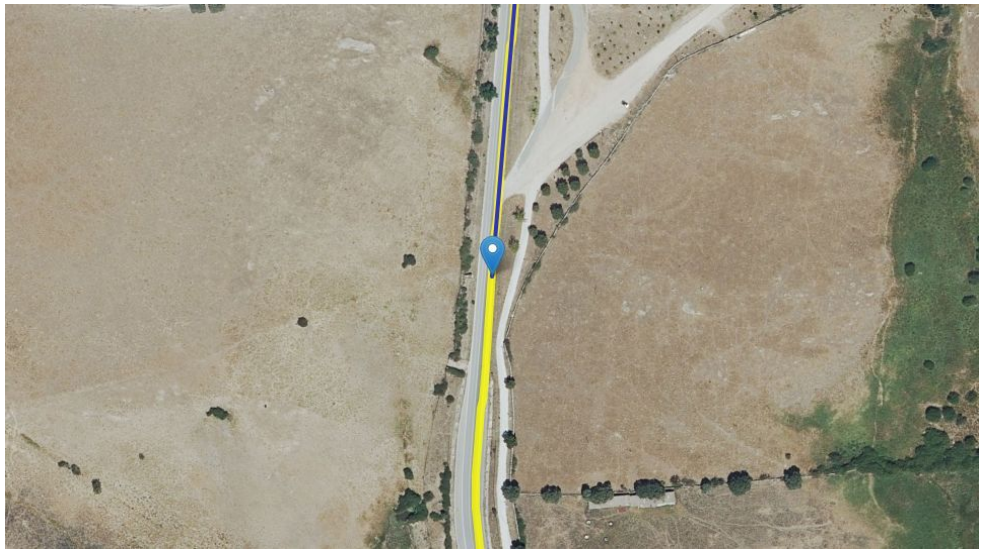
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2705	Incidencia 2705				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+374	COORDENADA UTM	X	434.969
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.909
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+550	COORDENADA UTM	X	434.981
MARGEN	EJE				Y	4.504.089

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,18	335,35 € km	59,02 €
			VALORACIÓN TOTAL	59,02 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2706	Incidencia 2706				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+105	COORDENADA UTM	X	434.964
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.652
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+300	COORDENADA UTM	X	434.993
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.840

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	11	24,2 € ud	266,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	266,2 €

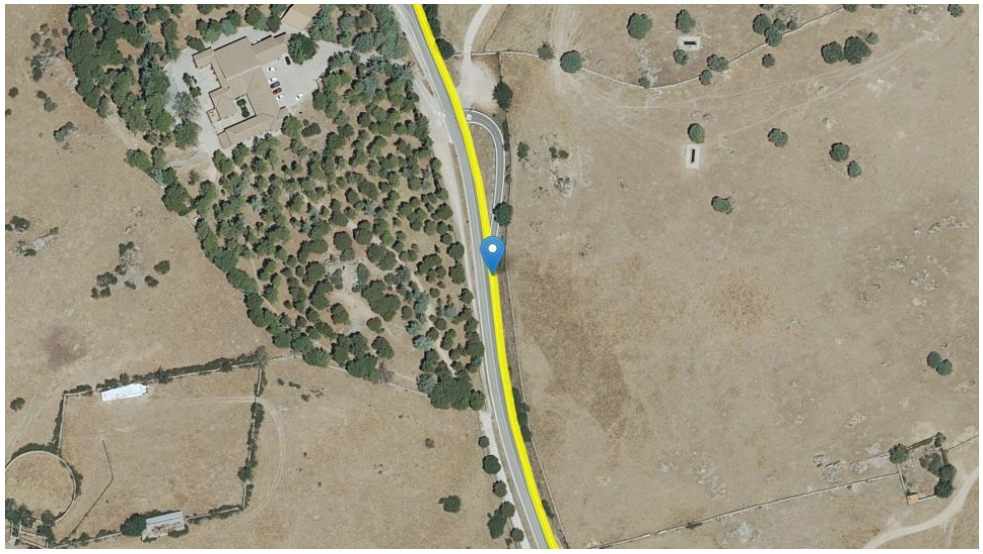
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2707	Incidencia 2707					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+482	COORDENADA UTM		X	435.095
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.970
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+482	COORDENADA UTM		X	435.095
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.970

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

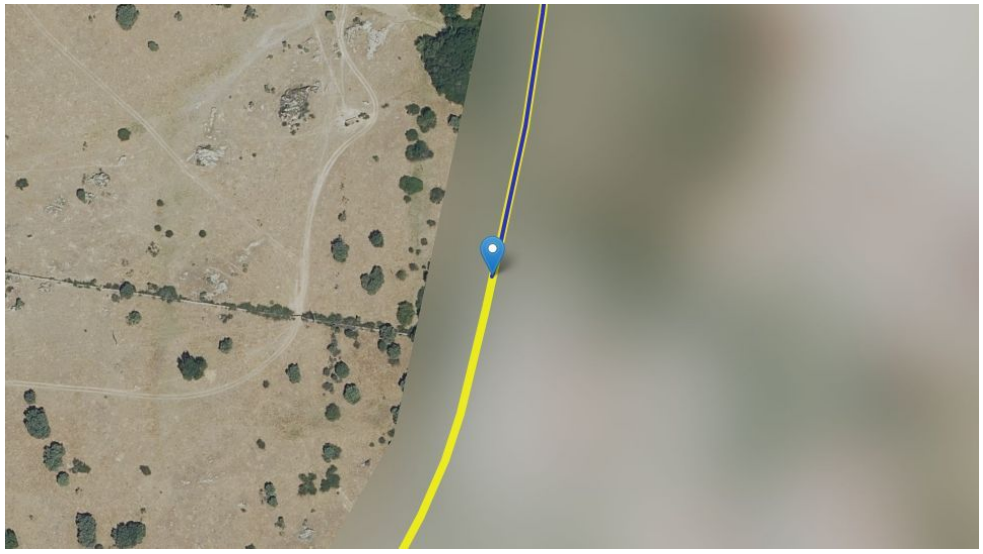
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2710	Incidencia 2710				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+887	COORDENADA UTM	X	435.115
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.385
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+411	COORDENADA UTM	X	435.104
MARGEN	DERECHO				Y	4.505.902

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	28	24,2 € ud	677,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	677,6 €

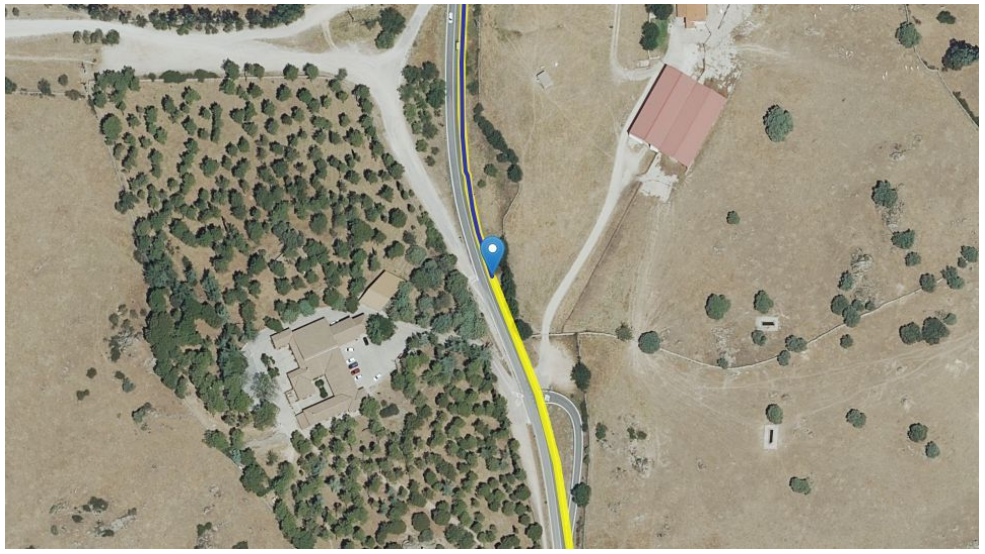
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2712	Incidencia 2712				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+611	COORDENADA UTM	X	435.061
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.096
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+931	COORDENADA UTM	X	435.030
MARGEN	DERECHO				Y	4.506.410

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	17	24,2 € ud	411,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	411,4 €

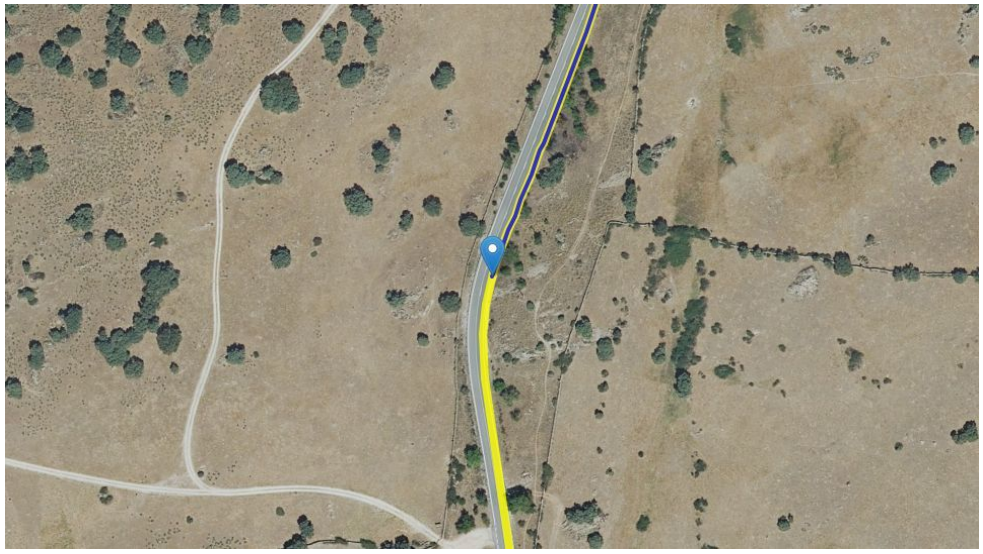
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2713	Incidencia 2713				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+416	COORDENADA UTM	X	435.153
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.846
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+651	COORDENADA UTM	X	435.238
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.061

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	13	24,2 € ud	314,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	314,6 €

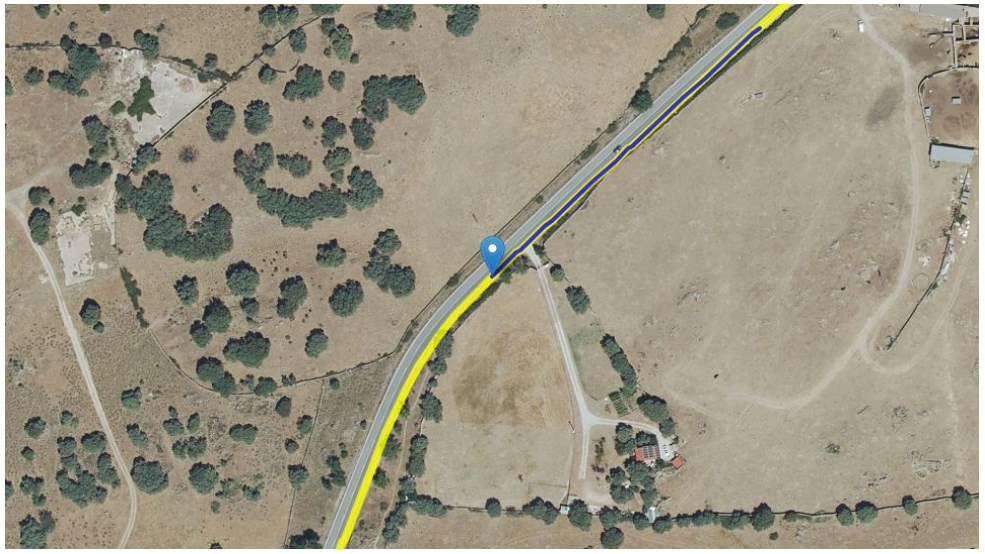
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2714	Incidencia 2714				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+767	COORDENADA UTM	X	435.296
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.156
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+933	COORDENADA UTM	X	435.417
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.266

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	10	24,2 € ud	242 €
			VALORACIÓN TOTAL	242 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2715	Incidencia 2715					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+984	COORDENADA UTM		X	435.456
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.299
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+317	COORDENADA UTM		X	435.775
MARGEN	DERECHO					Y	4.507.308

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	18	24,2 € ud	435,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	435,6 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2716	Incidencia 2716				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+412	COORDENADA UTM	X	435.868
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.312
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+471	COORDENADA UTM	X	436.665
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.950

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	54	24,2 € ud	1.306,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	1.306,8 €

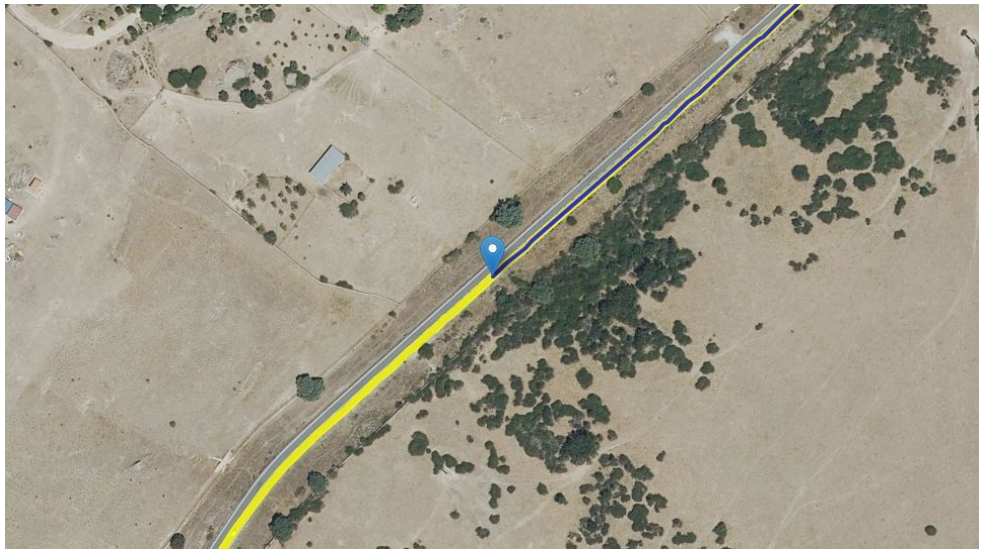
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2717	Incidencia 2717				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+561	COORDENADA UTM	X	436.732
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.010
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+266	COORDENADA UTM	X	437.346
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.250

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	36	24,2 € ud	871,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	871,2 €

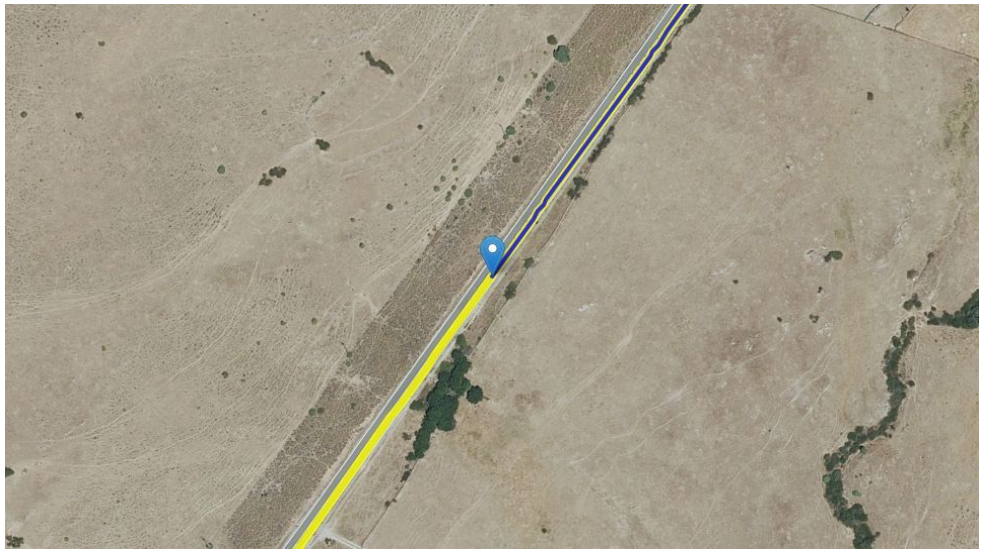
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2718	Incidencia 2718				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+910	COORDENADA UTM	X	437.770
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.702
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+163	COORDENADA UTM	X	437.919
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.906

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	14	24,2 € ud	338,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	338,8 €

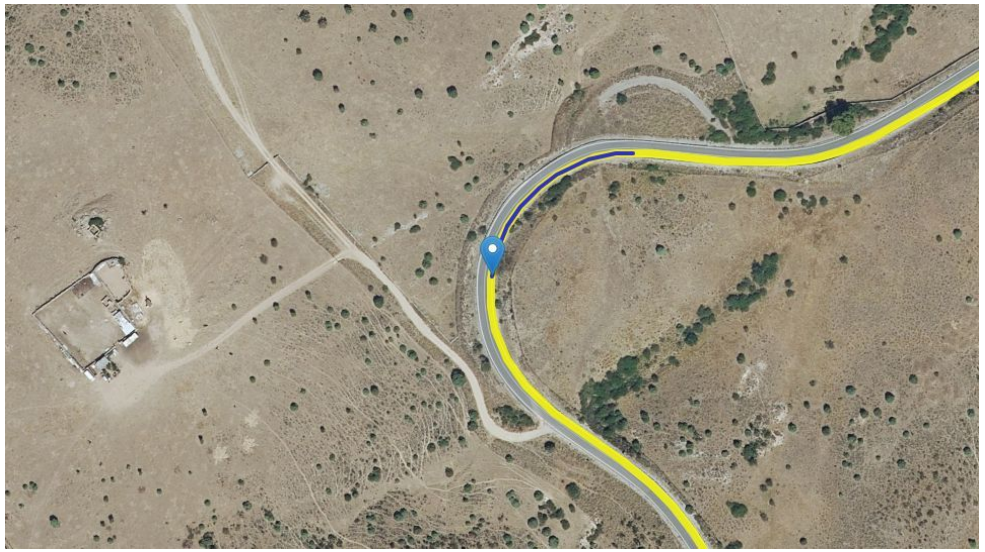
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2719	Incidencia 2719				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+956	COORDENADA UTM	X	437.966
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.582
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	8+052	COORDENADA UTM	X	438.030
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.637

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	6	24,2 € ud	145,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	145,2 €

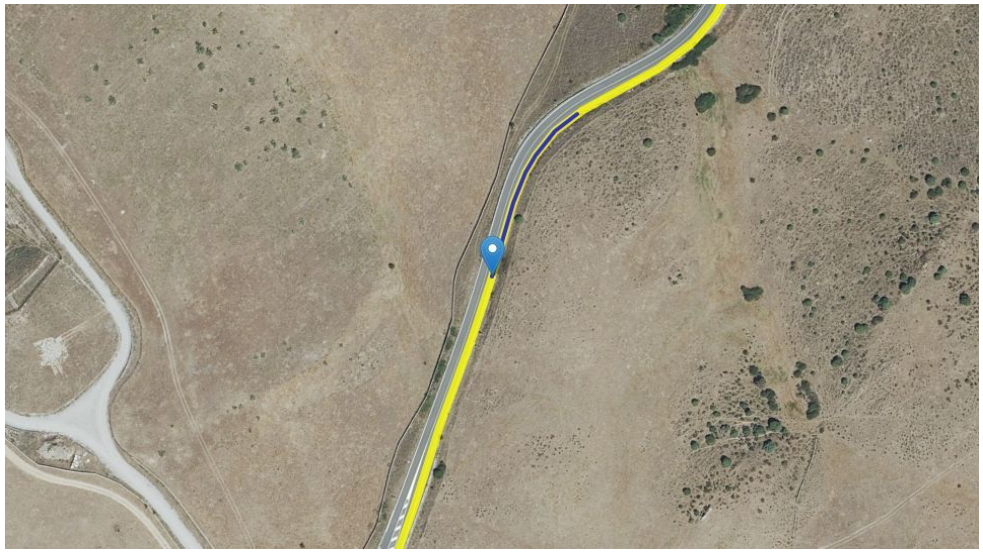
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2720	Incidencia 2720				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+861	COORDENADA UTM	X	438.465
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.187
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	8+950	COORDENADA UTM	X	438.504
MARGEN	DERECHO				Y	4.510.259

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	6	24,2 € ud	145,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	145,2 €

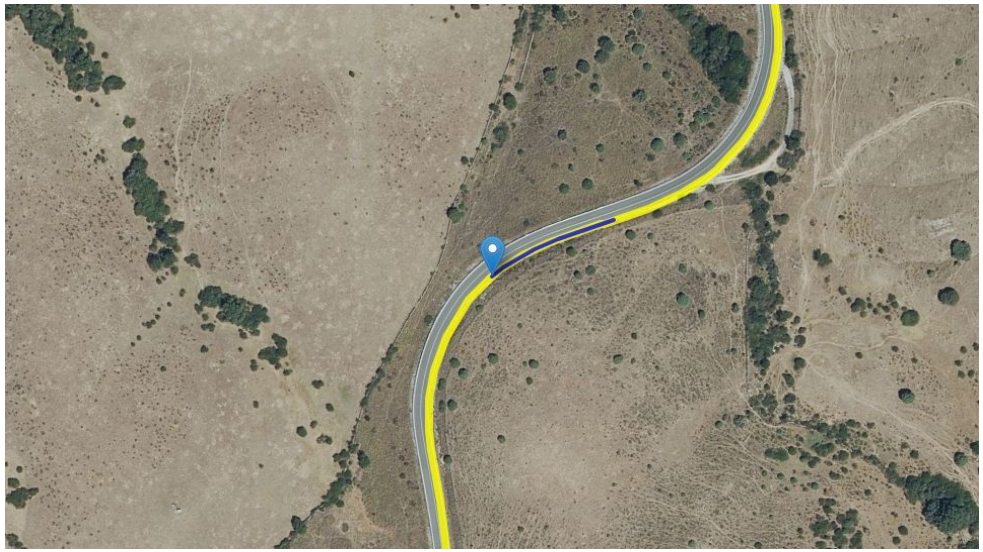
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2721	Incidencia 2721				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+207	COORDENADA UTM	X	438.594
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.468
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	9+270	COORDENADA UTM	X	438.649
MARGEN	DERECHO				Y	4.510.492

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	5	24,2 € ud	121 €
			VALORACIÓN TOTAL	121 €

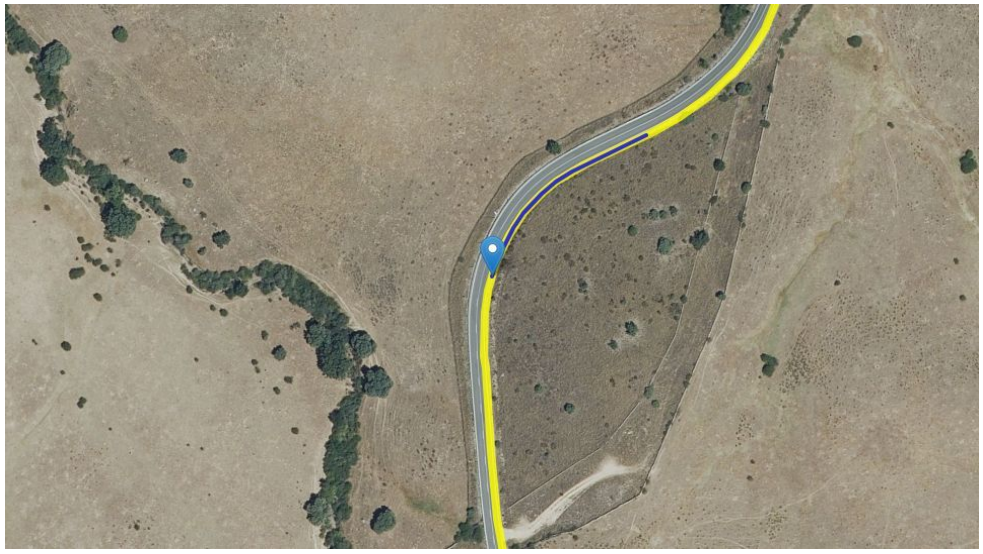
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2722	Incidencia 2722				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+626	COORDENADA UTM	X	438.694
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.805
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	9+729	COORDENADA UTM	X	438.764
MARGEN	DERECHO				Y	4.510.868

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	7	24,2 € ud	169,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	169,4 €

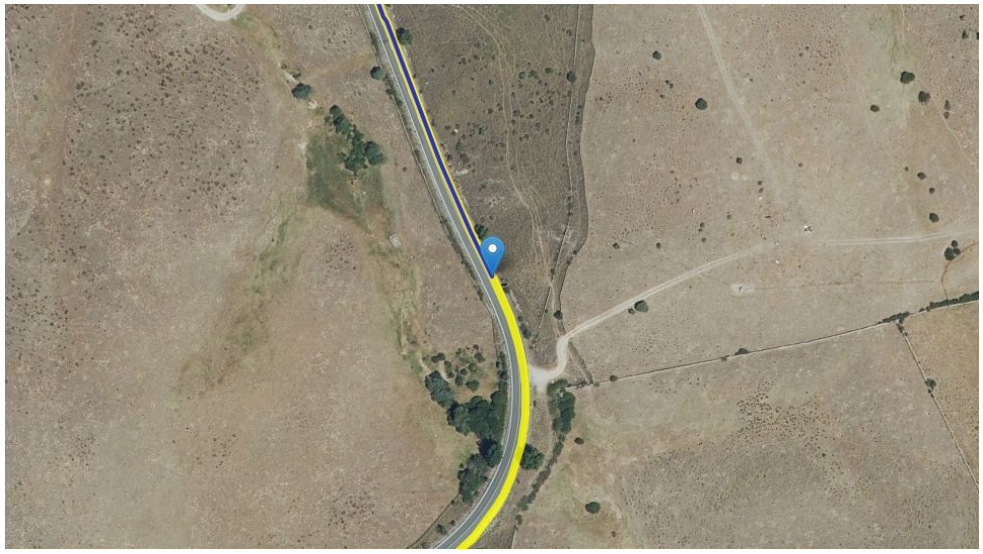
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2723	Incidencia 2723				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+900	COORDENADA UTM	X	438.813
CALZADA	ÚNICA				Y	4.511.013
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+106	COORDENADA UTM	X	438.738
MARGEN	DERECHO				Y	4.511.204

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	12	24,2 € ud	290,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	290,4 €

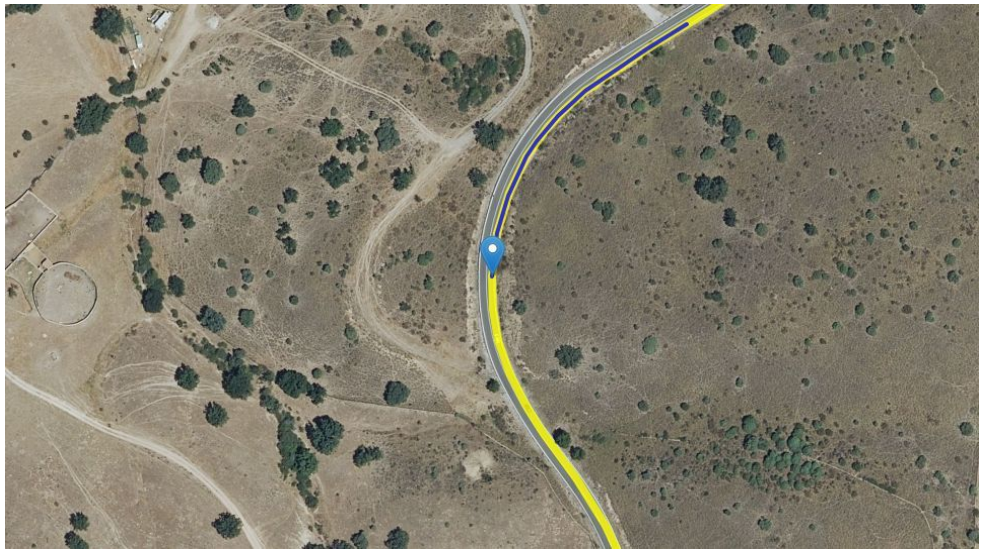
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2725	Incidencia 2725				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+276	COORDENADA UTM	X	438.672
CALZADA	ÚNICA				Y	4.511.356
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+432	COORDENADA UTM	X	438.760
MARGEN	DERECHO				Y	4.511.468

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	9	24,2 € ud	217,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	217,8 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2726	Incidencia 2726				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+659	COORDENADA UTM	X	438.900
CALZADA	ÚNICA				Y	4.511.639
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+748	COORDENADA UTM	X	438.965
MARGEN	DERECHO				Y	4.511.695

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	6	24,2 € ud	145,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	145,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2727	Incidencia 2727				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+332	COORDENADA UTM	X	439.383
CALZADA	ÚNICA				Y	4.512.058
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+483	COORDENADA UTM	X	439.493
MARGEN	DERECHO				Y	4.512.158

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	9	24,2 € ud	217,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	217,8 €

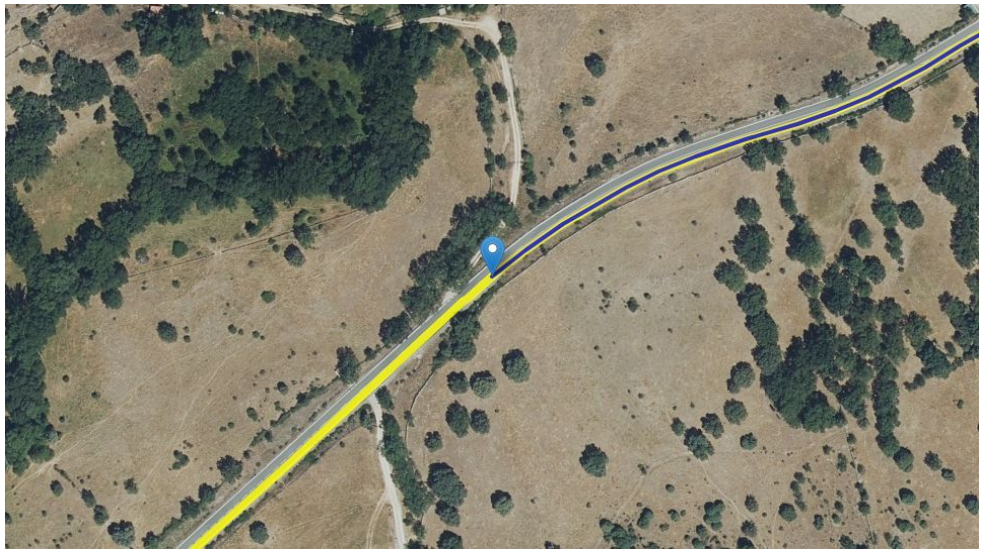
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2728	Incidencia 2728				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+735	COORDENADA UTM	X	439.681
CALZADA	ÚNICA				Y	4.512.326
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	12+087	COORDENADA UTM	X	439.989
MARGEN	DERECHO				Y	4.512.485

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	19	24,2 € ud	459,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	459,8 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2729	Incidencia 2729				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+637	COORDENADA UTM	X	440.468
CALZADA	ÚNICA				Y	4.512.726
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	12+738	COORDENADA UTM	X	440.563
MARGEN	DERECHO				Y	4.512.756

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	7	24,2 € ud	169,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	169,4 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

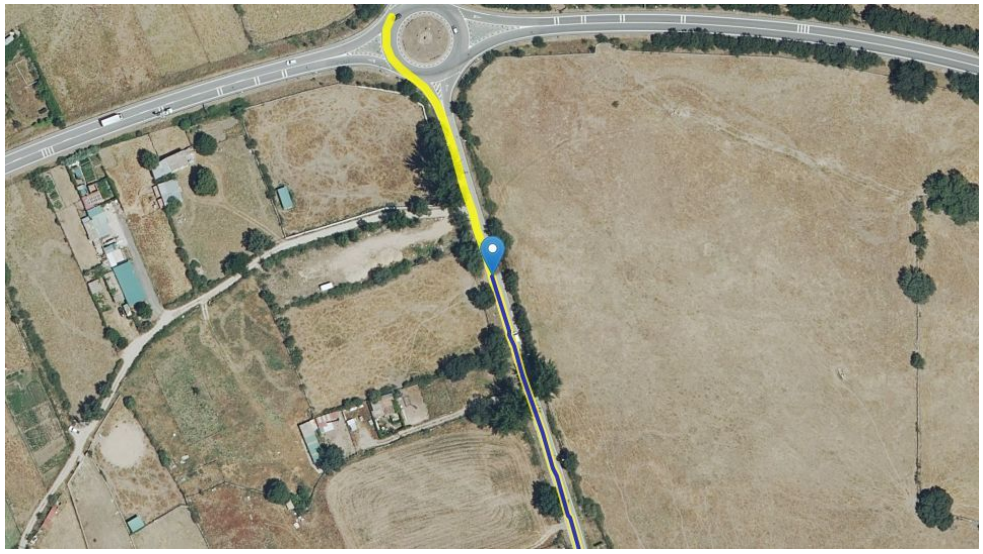
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	2730	Incidencia 2730			
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	LOCAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+545	COORDENADA UTM	X	441.639
CALZADA	ÚNICA				Y	4.515.934
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	16+243	COORDENADA UTM	X	441.732
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.515.643

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC031	Instalación de barrera metálica simple N2	302	41,29 € m	12.469,58 €
			VALORACIÓN TOTAL	12.469,58 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2732	Incidencia 2732					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+706	COORDENADA UTM		X	436.127
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.434
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+669	COORDENADA UTM		X	436.100
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.410

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,04	21 € km	0,78 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	335,35 € km	12,41 €
			VALORACIÓN TOTAL	13,18 €

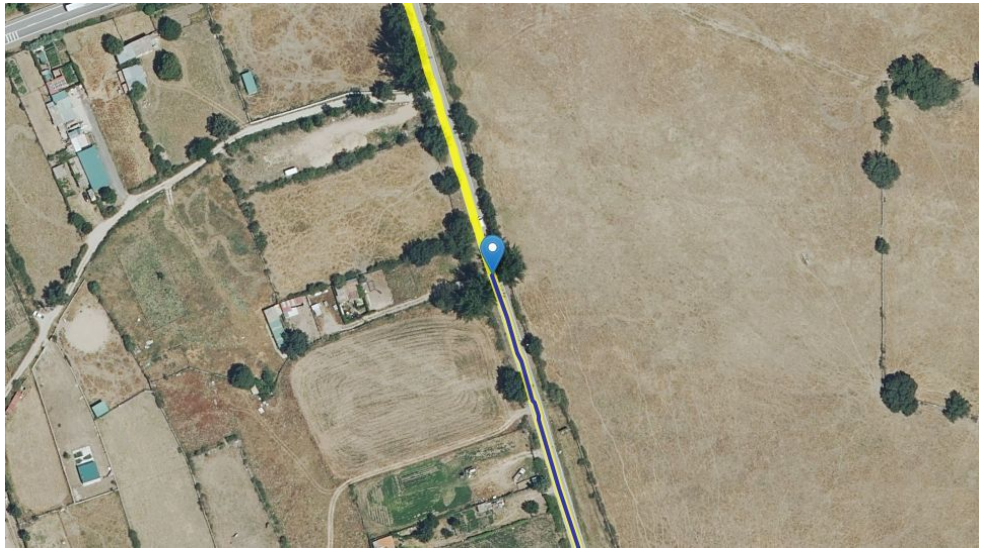
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2734	Incidencia 2734				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+493	COORDENADA UTM	X	441.655
CALZADA	ÚNICA				Y	4.515.884
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	16+230	COORDENADA UTM	X	441.736
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.515.630

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC052	Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos i/ destoconado, arranque, carga y transporte a vertedero o gestor autorizado hasta una distancia de 60 km.	131,5	0,7 € m2	92,05 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,26	335,35 € km	88,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	180,25 €

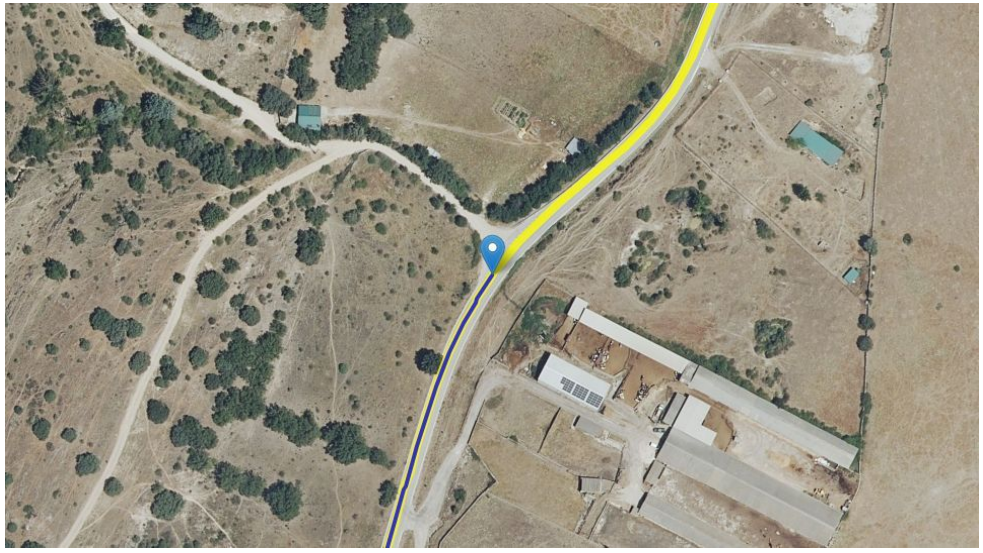
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2735	Incidencia 2735					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+307	COORDENADA UTM		X	441.471
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.849
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+978	COORDENADA UTM		X	441.432
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.513.534

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,33	21 € km	6,91 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,33	335,35 € km	110,33 €
			VALORACIÓN TOTAL	117,24 €

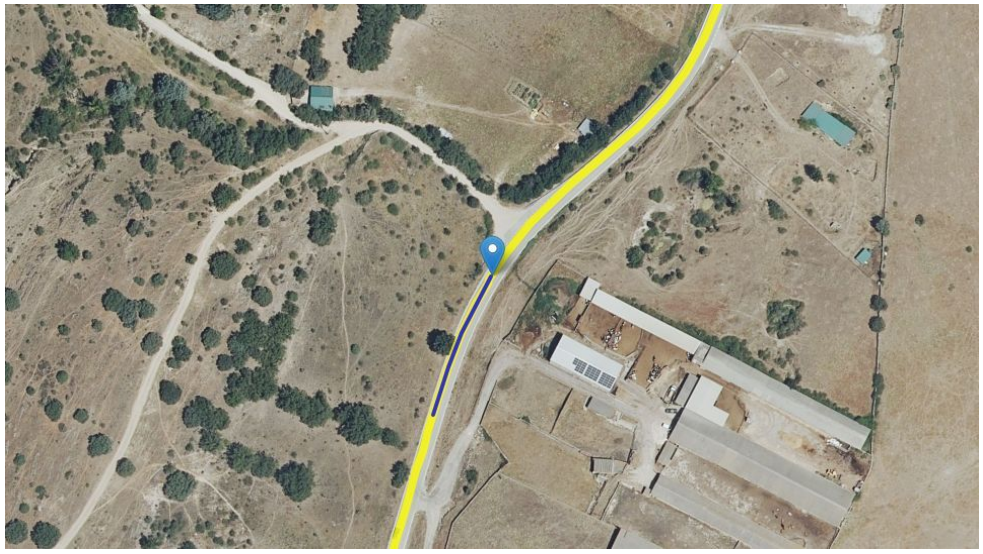
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2736	Incidencia 2736					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+296	COORDENADA UTM		X	441.466
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.840
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+229	COORDENADA UTM		X	441.439
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.513.779

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	5	24,2 € ud	121 €
			VALORACIÓN TOTAL	121 €

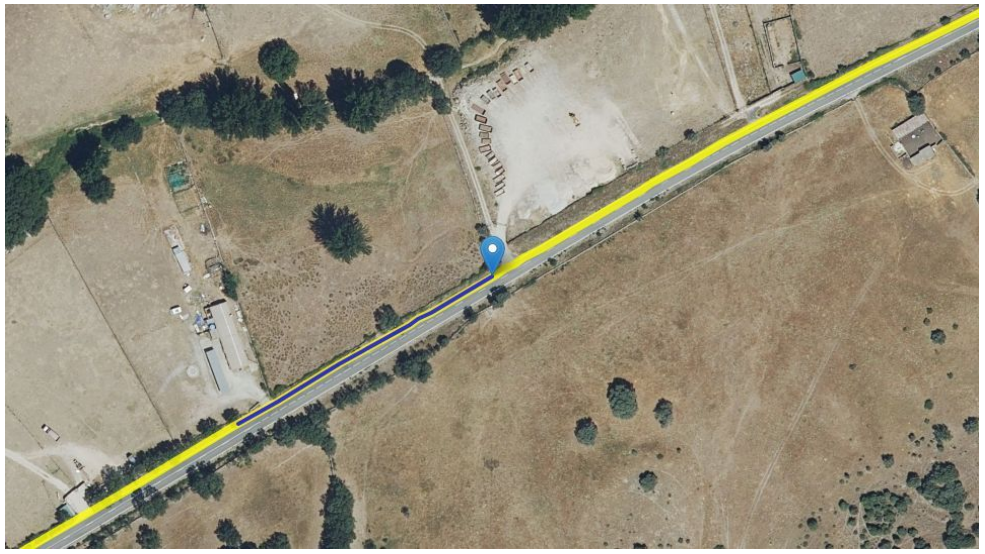
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2737	Incidencia 2737				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+203	COORDENADA UTM	X	440.086
CALZADA	ÚNICA				Y	4.512.548
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	12+069	COORDENADA UTM	X	439.972
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.512.483

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

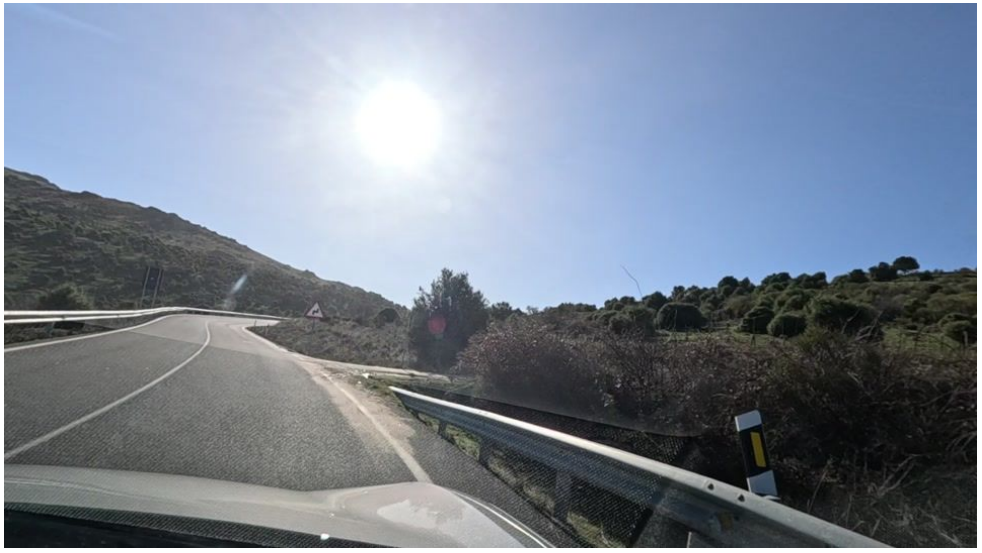


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	8	24,2 € ud	193,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	193,6 €

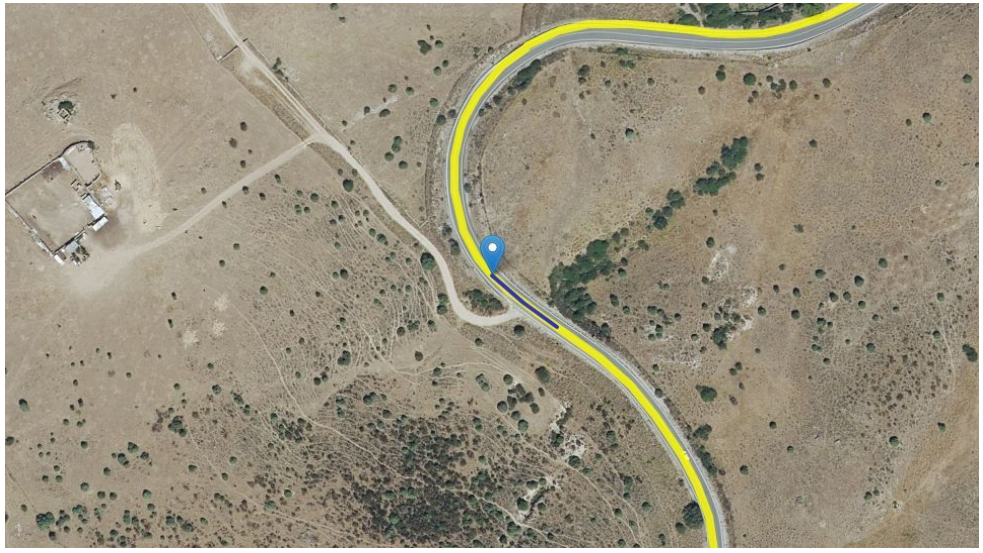
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2738	Incidencia 2738					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+900	COORDENADA UTM		X	437.980
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.530
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+864	COORDENADA UTM		X	438.008
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.507

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,04	21 € km	0,76 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	335,35 € km	12,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	12,83 €

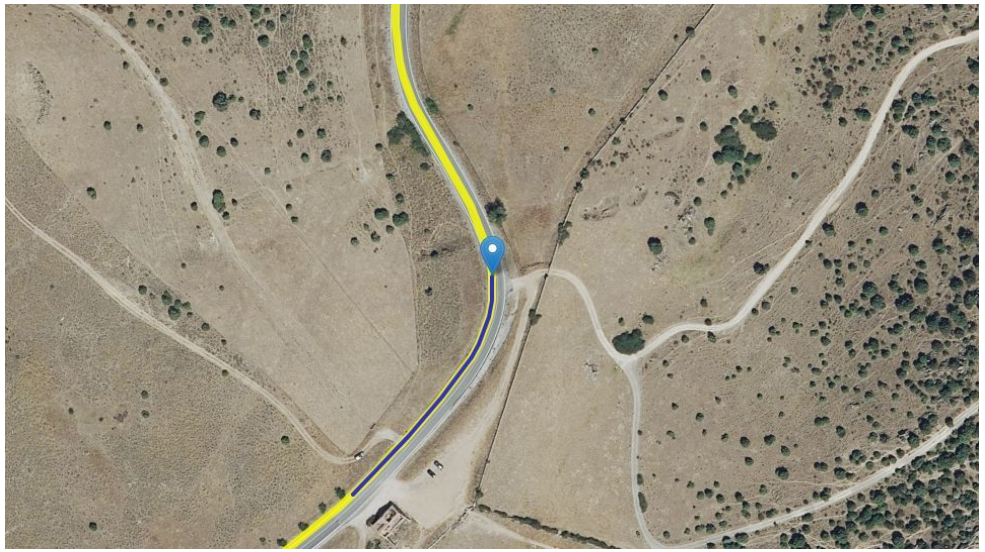
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2739	Incidencia 2739				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+560	COORDENADA UTM	X	438.116
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.234
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+438	COORDENADA UTM	X	438.053
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.137

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	8	24,2 € ud	193,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	193,6 €

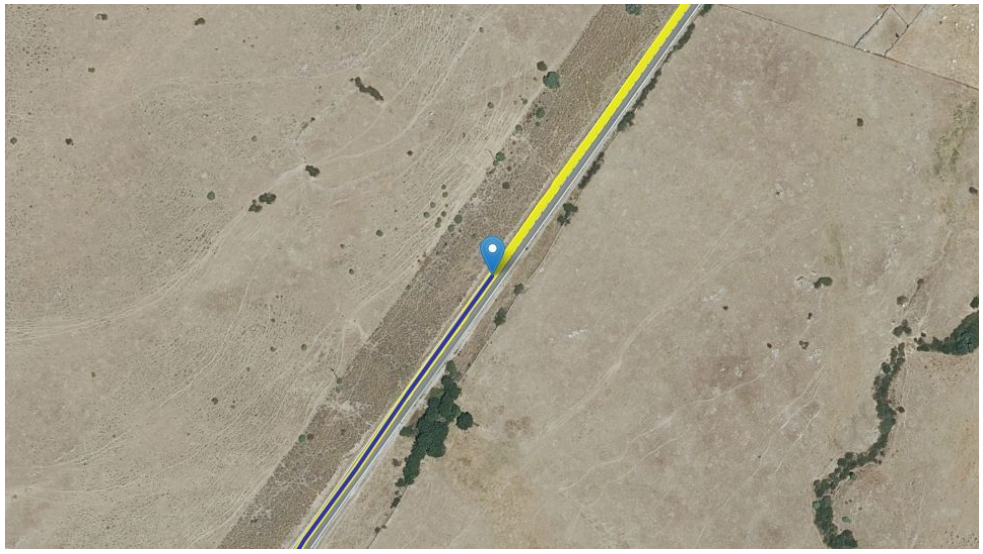
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2740	Incidencia 2740				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+922	COORDENADA UTM	X	437.775
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.714
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+735	COORDENADA UTM	X	437.665
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.564

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	11	24,2 € ud	266,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	266,2 €

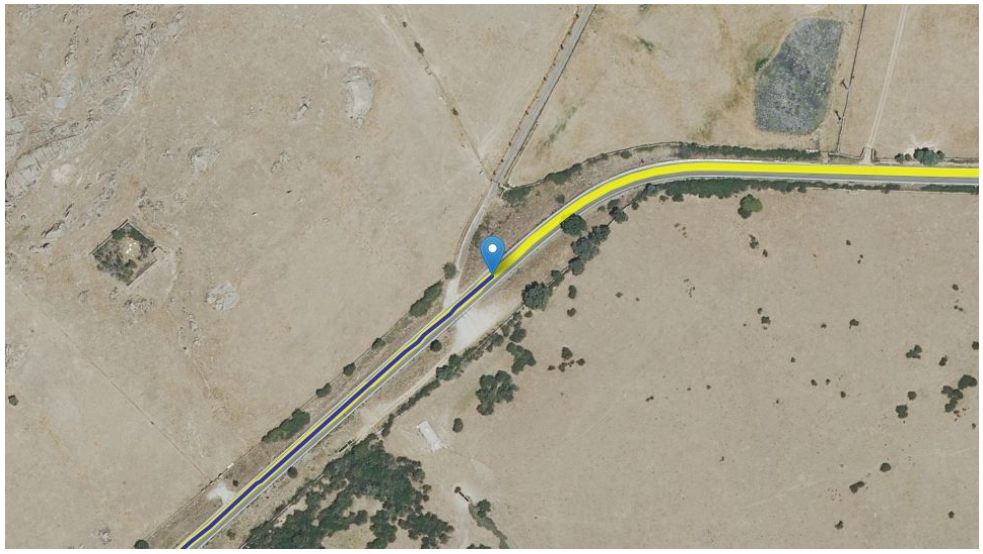
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2741	Incidencia 2741				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+866	COORDENADA UTM	X	436.960
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.212
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+614	COORDENADA UTM	X	436.771
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.048

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	14	24,2 € ud	338,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	338,8 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2742	Incidencia 2742				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+174	COORDENADA UTM	X	436.489
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.714
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+976	COORDENADA UTM	X	436.350
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.574

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	11	24,2 € ud	266,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	266,2 €

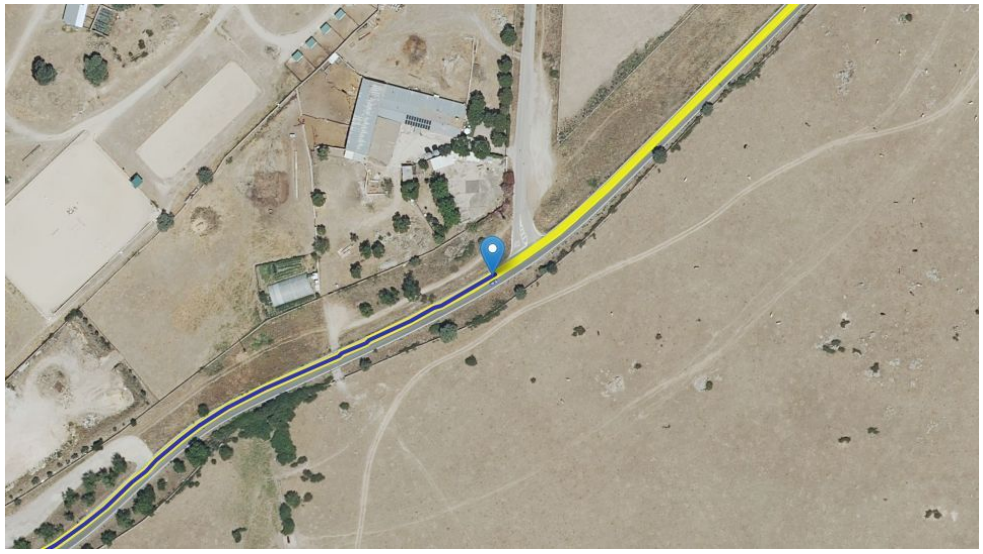
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2743	Incidencia 2743				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+873	COORDENADA UTM	X	436.272
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.510
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+333	COORDENADA UTM	X	435.791
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.311

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	28	24,2 € ud	677,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	677,6 €

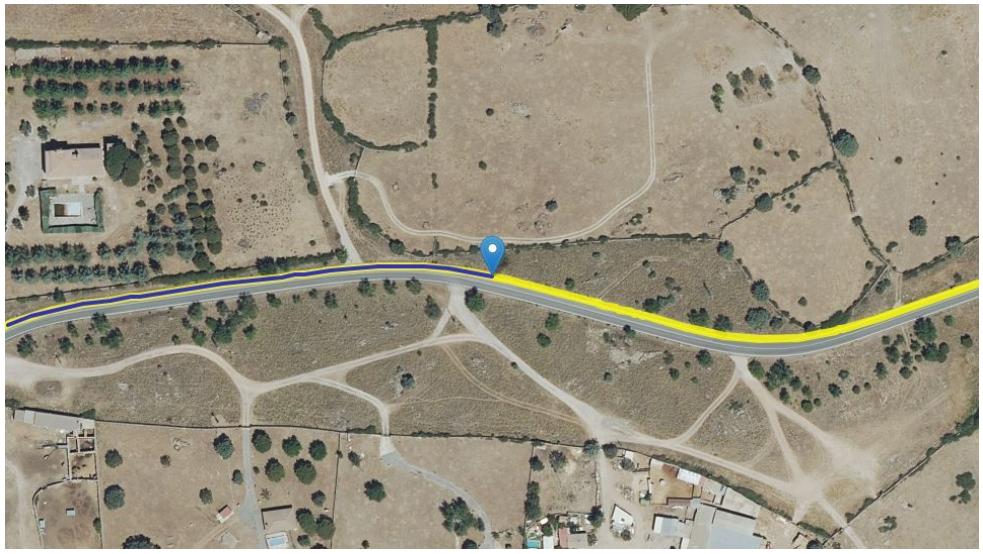
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2744	Incidencia 2744				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+231	COORDENADA UTM	X	435.693
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.337
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+012	COORDENADA UTM	X	435.477
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.317

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	12	24,2 € ud	290,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	290,4 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2745	Incidencia 2745					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+965	COORDENADA UTM		X	435.439
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.292
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+789	COORDENADA UTM		X	435.310
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.176

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	10	24,2 € ud	242 €
			VALORACIÓN TOTAL	242 €

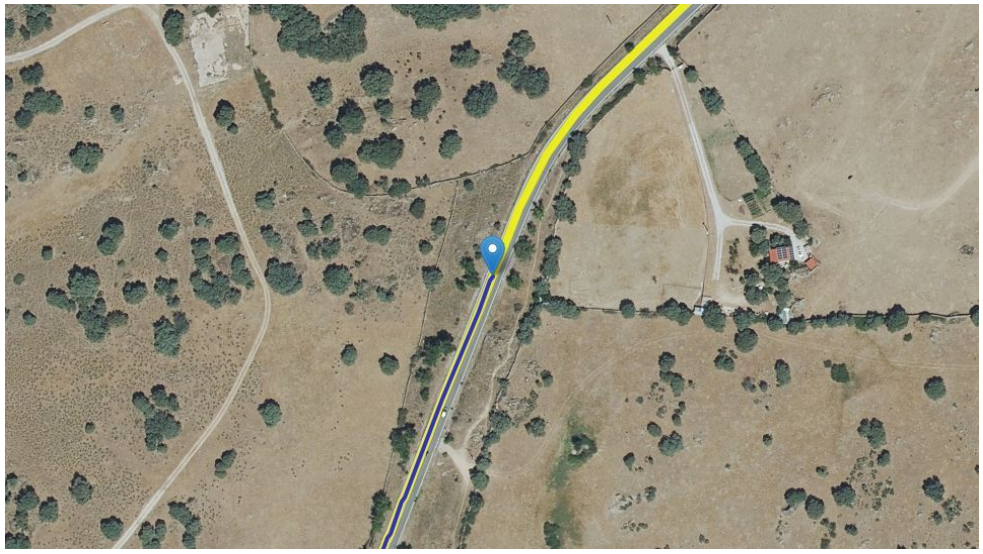
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2746	Incidencia 2746				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+655	COORDENADA UTM	X	435.236
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.067
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+481	COORDENADA UTM	X	435.171
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.506.909

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	10	24,2 € ud	242 €
			VALORACIÓN TOTAL	242 €

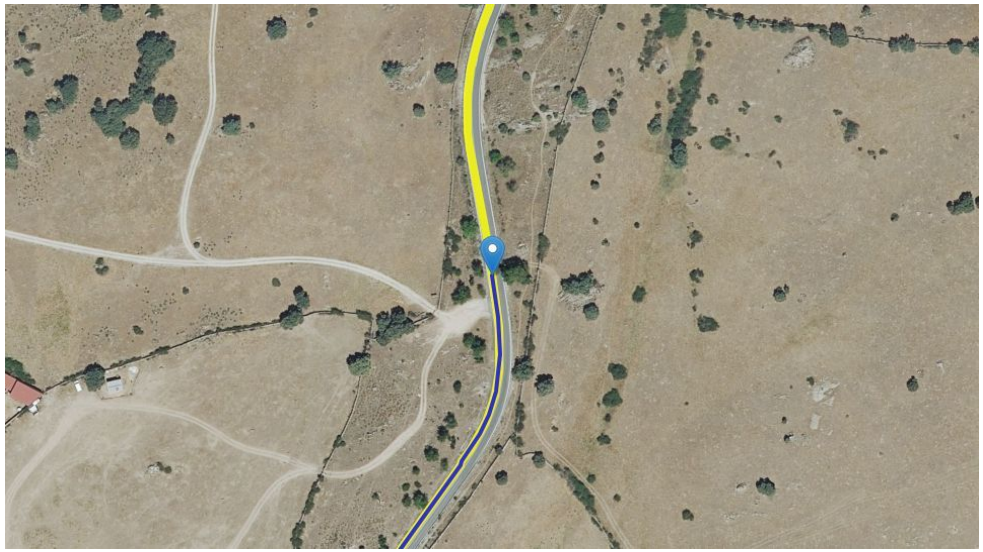
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2747	Incidencia 2747				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+311	COORDENADA UTM	X	435.154
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.743
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+162	COORDENADA UTM	X	435.106
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.506.613

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	9	24,2 € ud	217,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	217,8 €

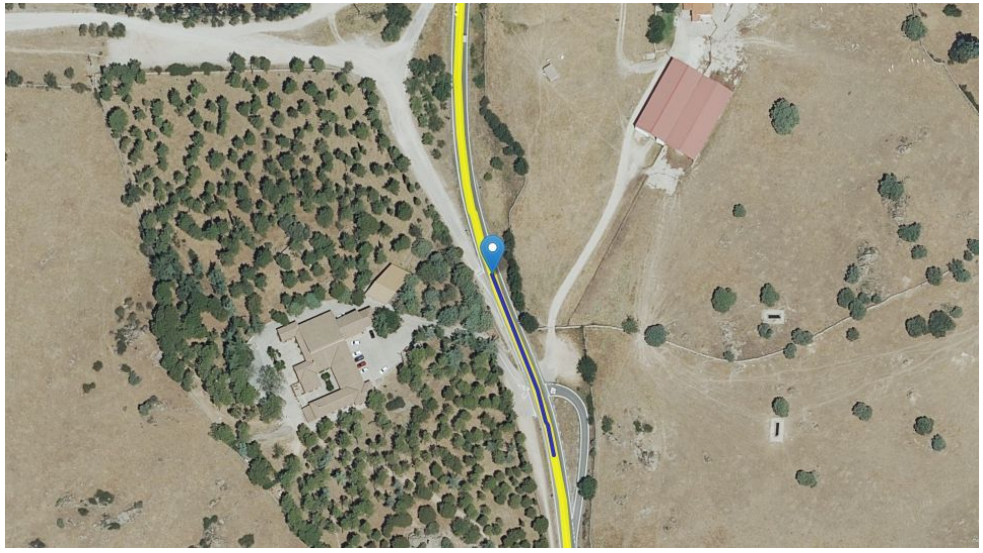
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2748	Incidencia 2748					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+610	COORDENADA UTM		X	435.058
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.093
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+525	COORDENADA UTM		X	435.085
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.012

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,09	21 € km	1,79 €
MV022	Repintado de marca vial acrílica de doble línea continua espesor 15cm	0,09	670,7 € km	57,01 €
			VALORACIÓN TOTAL	58,79 €

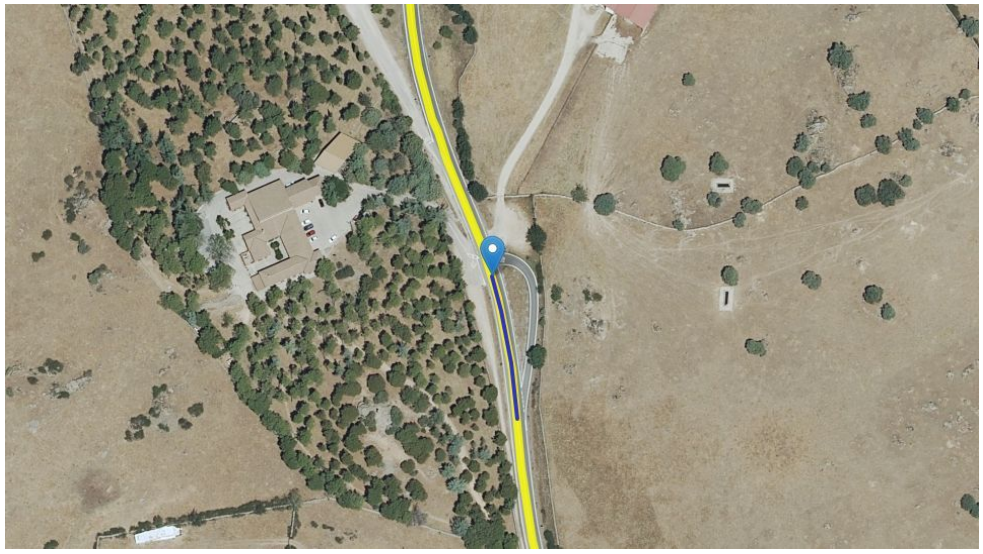
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2749	Incidencia 2749					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+547	COORDENADA UTM		X	435.080
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.034
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+483	COORDENADA UTM		X	435.091
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.970

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	5	24,2 € ud	121 €
			VALORACIÓN TOTAL	121 €

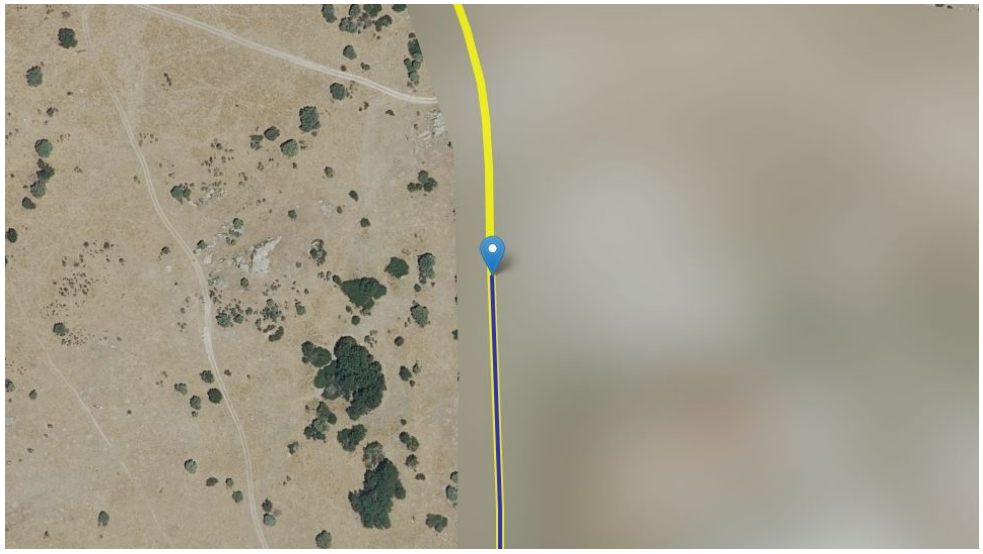
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2750	Incidencia 2750				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+216	COORDENADA UTM	X	435.138
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.710
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+967	COORDENADA UTM	X	435.127
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.505.464

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	14	24,2 € ud	338,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	338,8 €

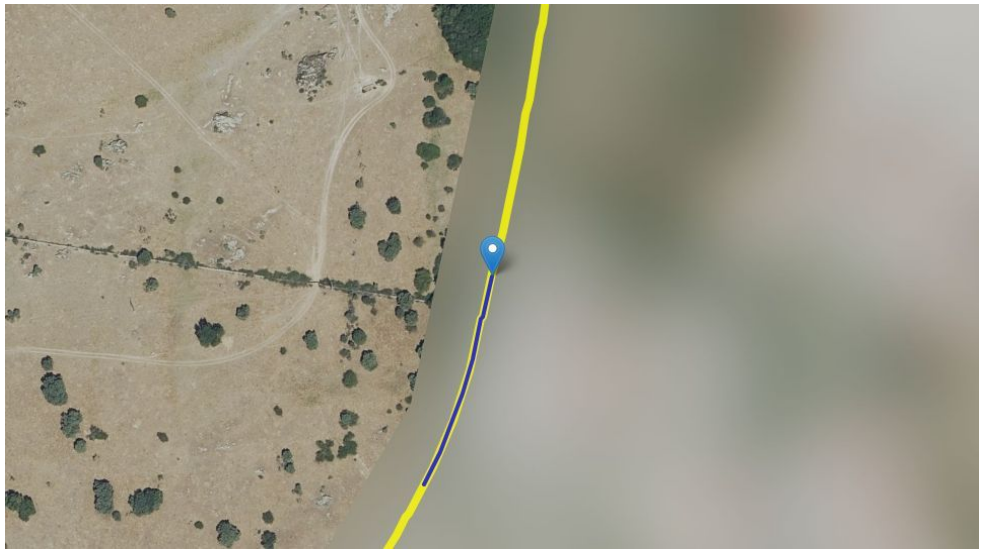
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2751	Incidencia 2751				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+869	COORDENADA UTM	X	435.107
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.370
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+769	COORDENADA UTM	X	435.076
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.505.277

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	6	24,2 € ud	145,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	145,2 €

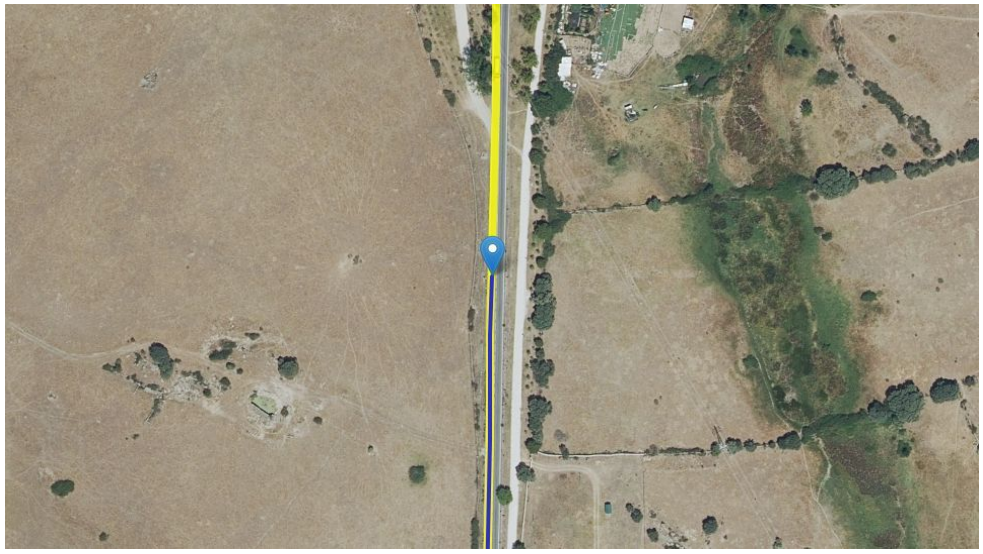
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2752	Incidencia 2752				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+059	COORDENADA UTM	X	434.960
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.607
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+770	COORDENADA UTM	X	434.954
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.504.313

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	16	24,2 € ud	387,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	387,2 €

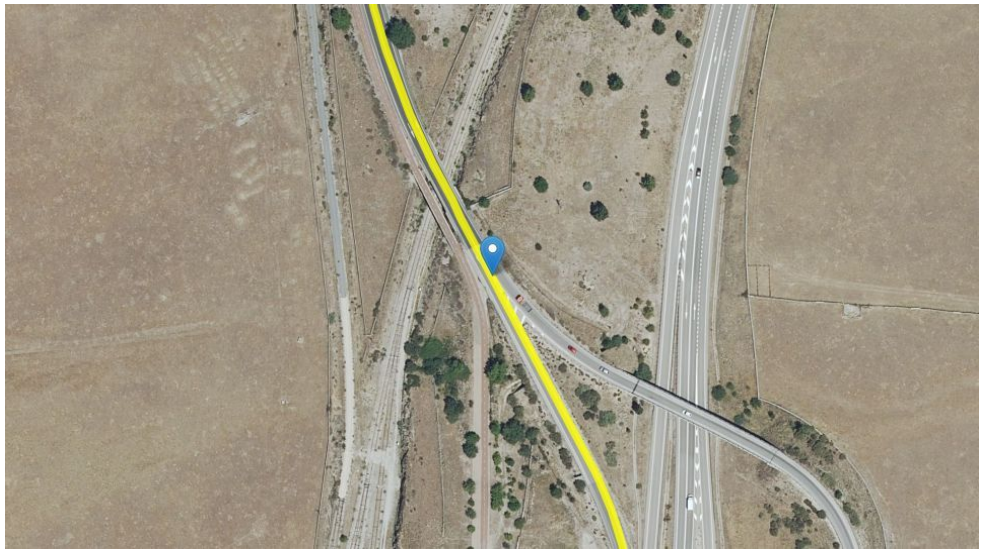
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2761	Incidencia 2761				
CARRETERA	M-862	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+262	COORDENADA UTM	X	433.052
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.110
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+262	COORDENADA UTM	X	433.052
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.110

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

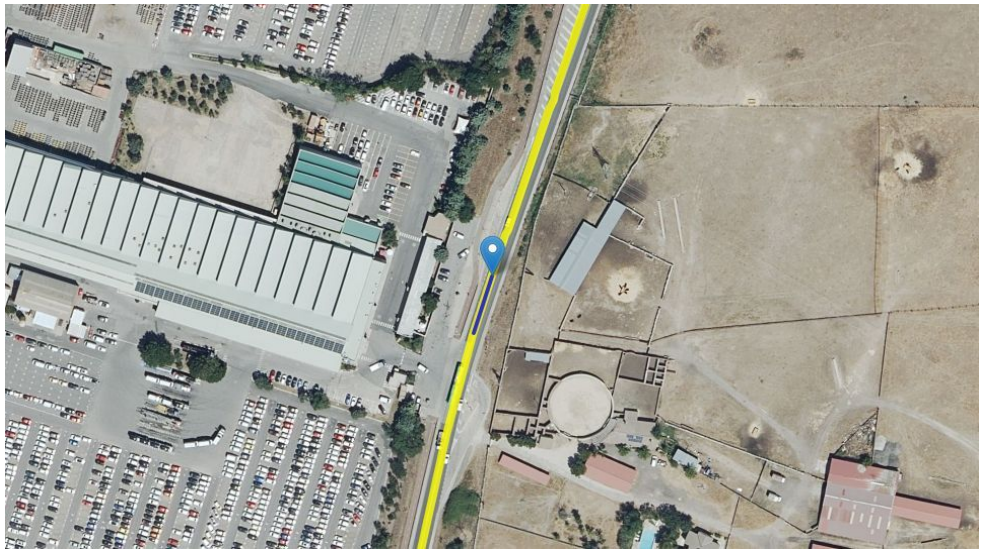
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2762	Incidencia 2762				
CARRETERA	M-862	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+221	COORDENADA UTM	X	433.278
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.088
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+246	COORDENADA UTM	X	433.270
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.063

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	2	9,05 € ud	18,1 €
			VALORACIÓN TOTAL	18,1 €

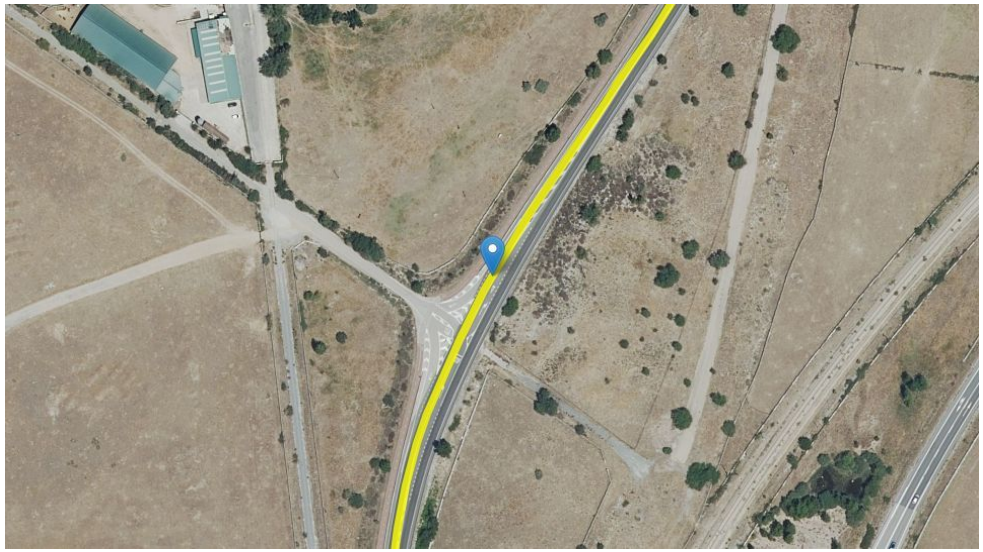
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2763	Incidencia 2763					
CARRETERA	M-862	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+857	COORDENADA UTM		X	433.038
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.498
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+857	COORDENADA UTM		X	433.038
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.498

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

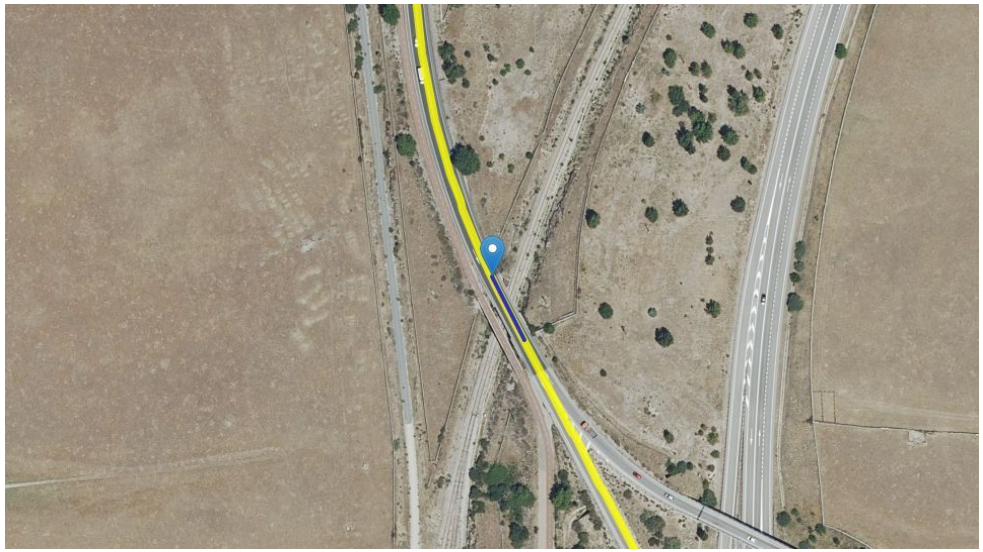
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2764	Incidencia 2764					
CARRETERA	M-862	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+200	COORDENADA UTM		X	433.023
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.166
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+232	COORDENADA UTM		X	433.037
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.138

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

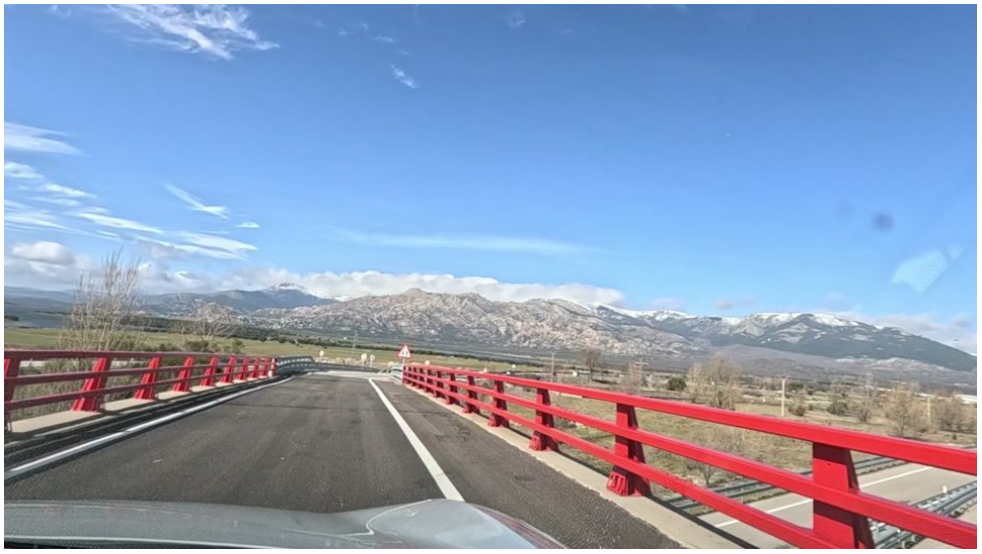


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	2	9,05 € ud	18,1 €
			VALORACIÓN TOTAL	18,1 €

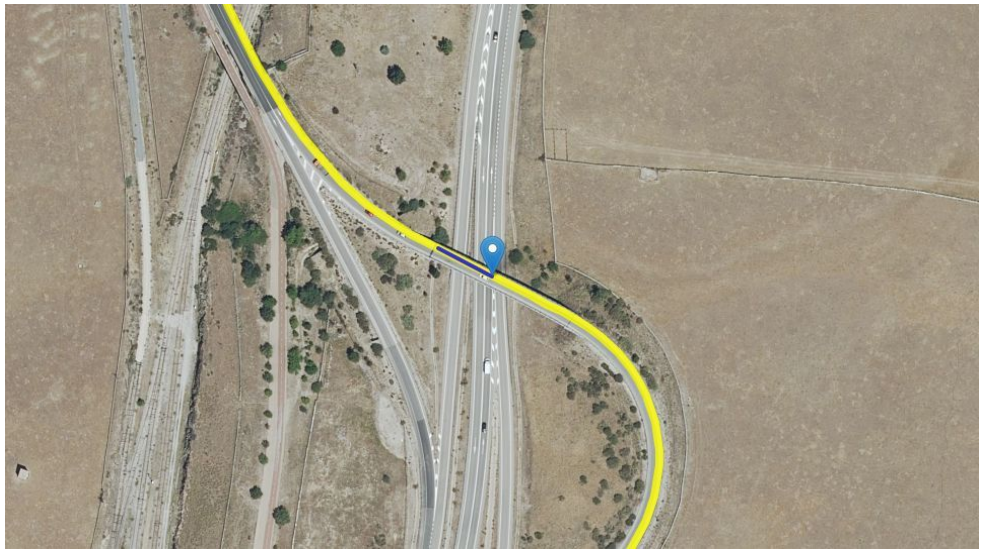
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2765	Incidencia 2765					
CARRETERA	M-862	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+372	COORDENADA UTM		X	433.142
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.508.048
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+345	COORDENADA UTM		X	433.117
MARGEN	AMBOS					Y	4.508.061

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	4	9,05 € ud	36,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	36,2 €

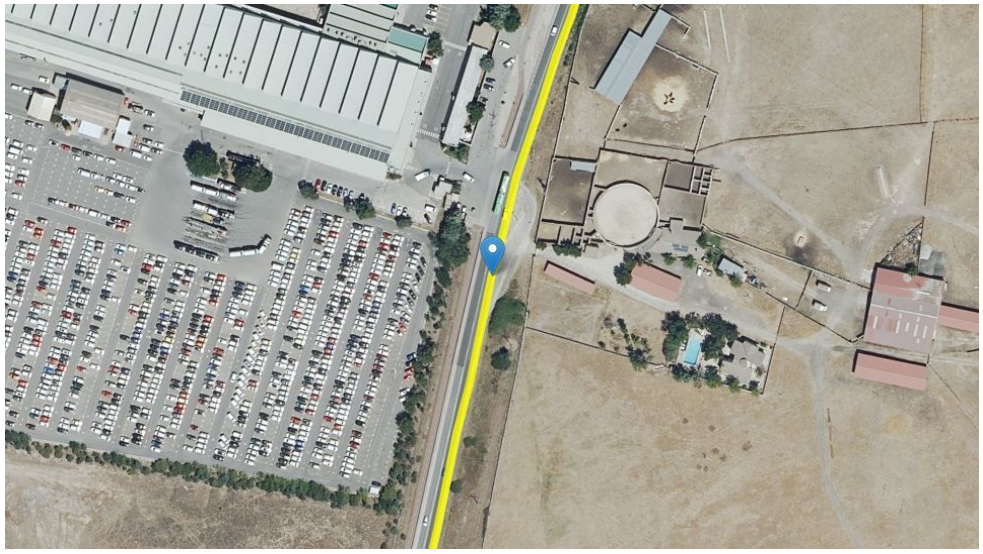
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2766	Incidencia 2766				
CARRETERA	M-862	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+307	COORDENADA UTM	X	433.257
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.003
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+307	COORDENADA UTM	X	433.257
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.003

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

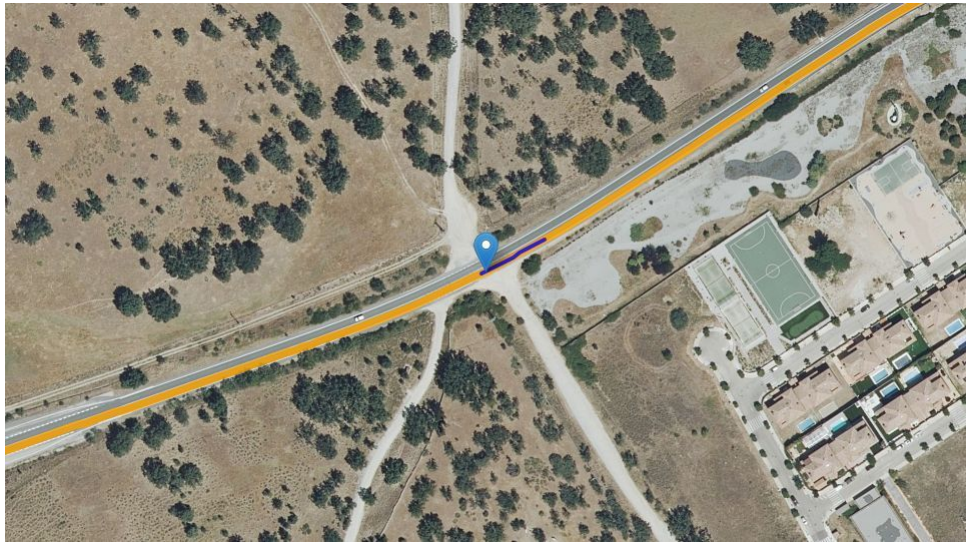
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2782	Incidencia 2782					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+371	COORDENADA UTM		X	436.170
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.614
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+371	COORDENADA UTM		X	436.170
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.512.614

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2783	Incidencia 2783					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+219	COORDENADA UTM		X	436.543
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.748
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+207	COORDENADA UTM		X	436.570
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.512.762

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

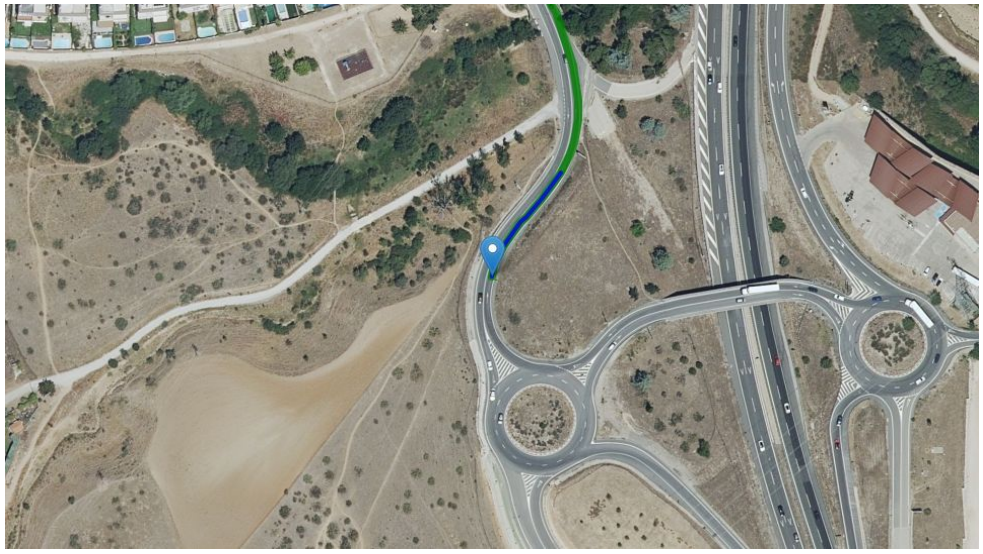
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	2821	Incidencia 2821			
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	SECUNDARIA

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+256	COORDENADA UTM	X	448.216
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.634
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+314	COORDENADA UTM	X	448.247
MARGEN	DERECHO				Y	4.502.681

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC031	Instalación de barrera metálica simple N2	60	41,29 € m	2.477,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	2.477,4 €

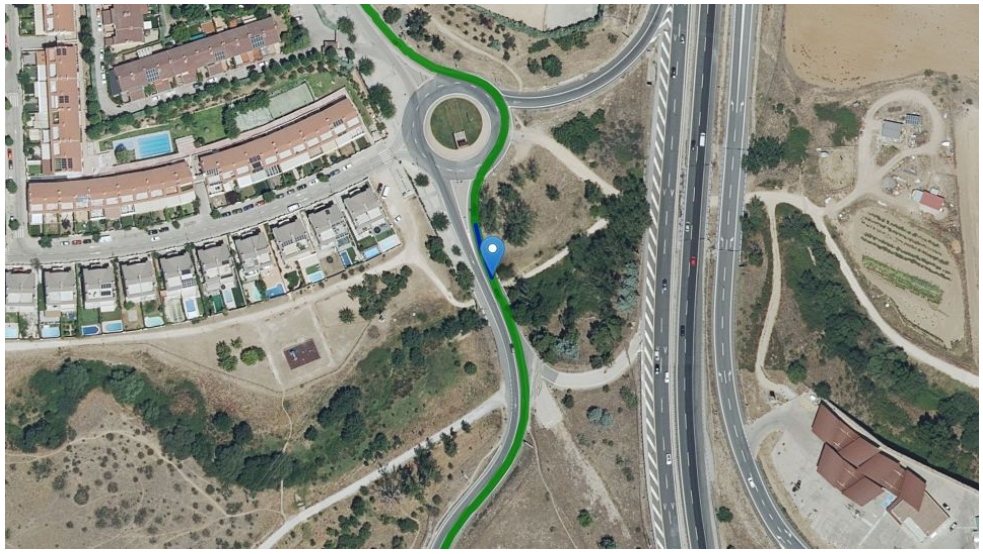
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2822	Incidencia 2822				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+396	COORDENADA UTM	X	448.241
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.763
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+420	COORDENADA UTM	X	448.234
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.502.786

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



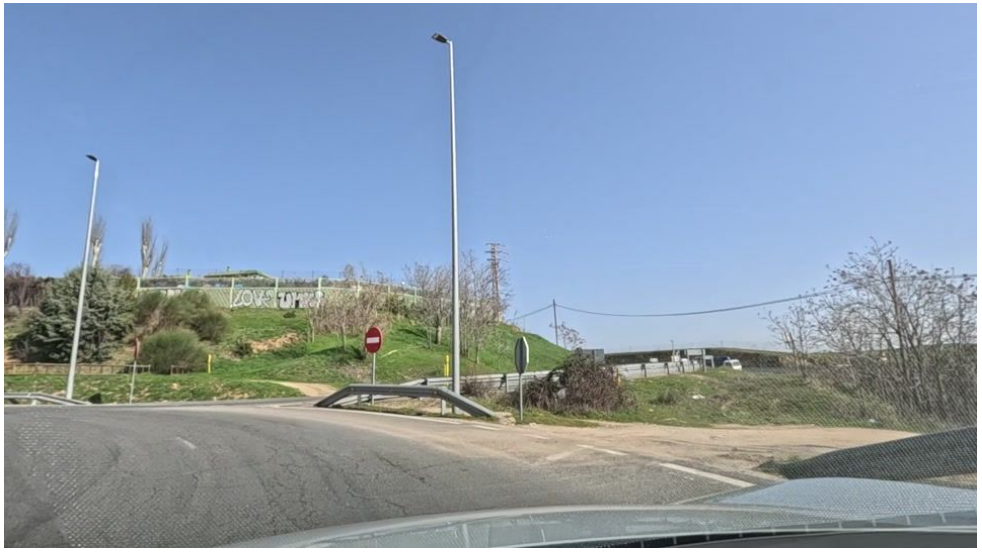
PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV012	Borrado y repintado de marcas viales termoplásticas espesor 10cm	0,03	1.436,2 € km	35,91 €
			VALORACIÓN TOTAL	35,91 €

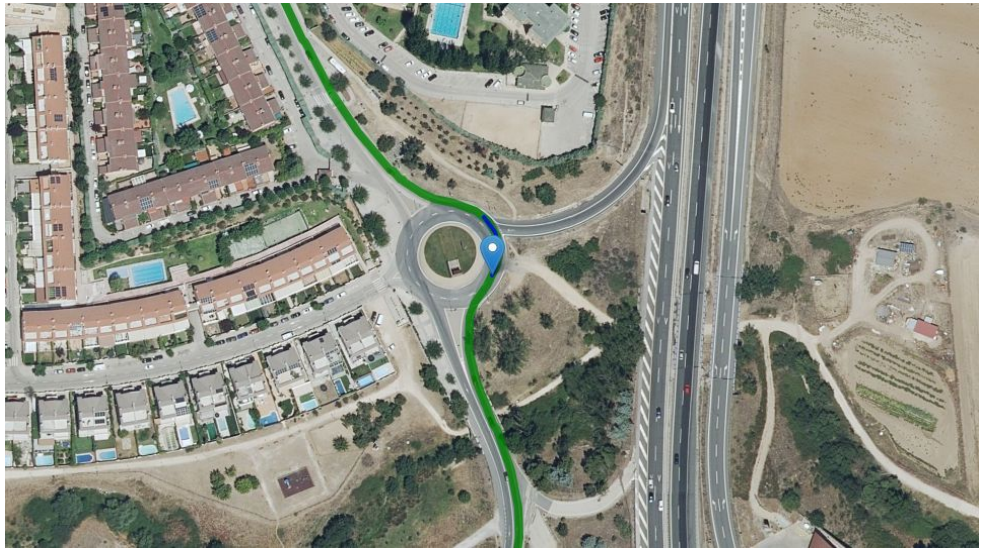
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2823	Incidencia 2823				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+456	COORDENADA UTM	X	448.244
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.821
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+466	COORDENADA UTM	X	448.246
MARGEN	DERECHO				Y	4.502.839

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV012	Borrado y repintado de marcas viales termoplásticas espesor 10cm	0,03	1.436,2 € km	43,09 €
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,03	21 € km	0,63 €
			VALORACIÓN TOTAL	43,72 €

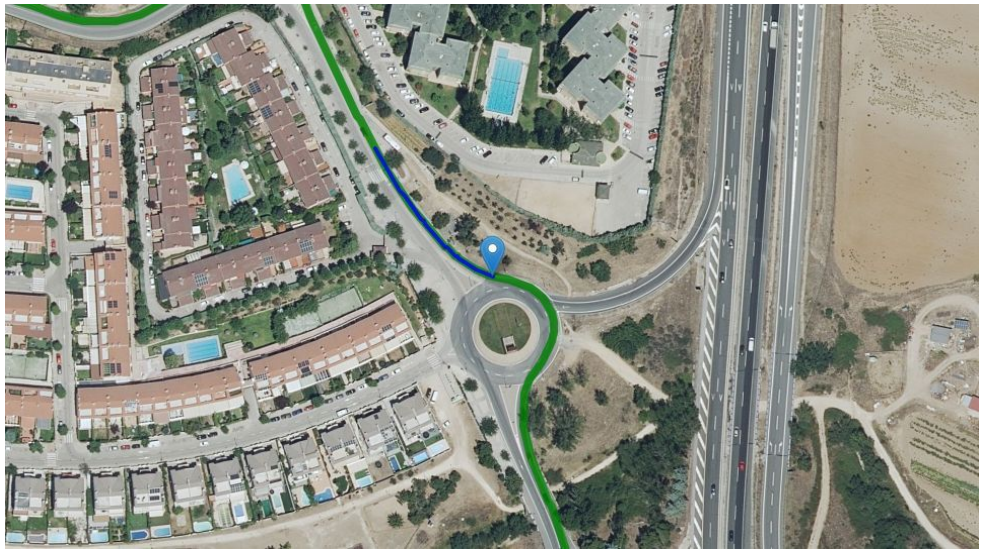
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2824	Incidencia 2824					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+487	COORDENADA UTM		X	448.220
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.855
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+566	COORDENADA UTM		X	448.168
MARGEN	DERECHO					Y	4.502.913

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV004	Repintado de marcas viales termoplásticas espesor 10cm	0,08	617,52 € km	49,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	49,4 €

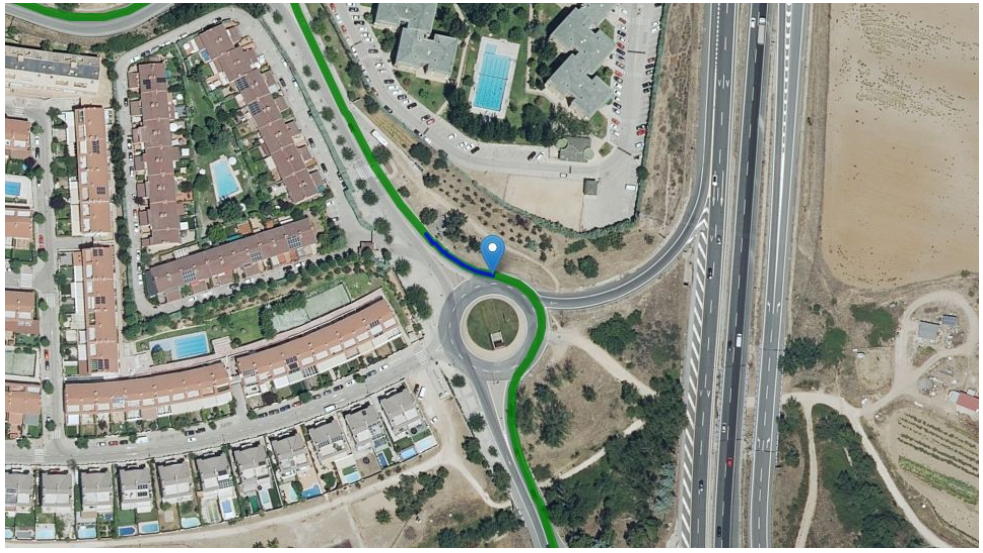
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2825	Incidencia 2825					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+482	COORDENADA UTM		X	448.225
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.854
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+517	COORDENADA UTM		X	448.195
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.502.873

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,04	21 € km	0,74 €
MV012	Borrado y repintado de marcas viales termoplásticas espesor 10cm	0,04	1.436,2 € km	50,27 €
			VALORACIÓN TOTAL	51 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2826	Incidencia 2826				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+537	COORDENADA UTM	X	448.183
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.888
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+537	COORDENADA UTM	X	448.183
MARGEN	DERECHO				Y	4.502.888

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	151,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.02.01
DENOMINACIÓN	Bordillos no remontable que pueda suponer un obstáculo
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2827	Incidencia 2827					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+537	COORDENADA UTM		X	448.183
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.888
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+537	COORDENADA UTM		X	448.183
MARGEN	DERECHO					Y	4.502.888

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	2829	Incidencia 2829			
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	SECUNDARIA

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+722	COORDENADA UTM	X	448.068
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.976
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+843	COORDENADA UTM	X	447.951
MARGEN	DERECHO				Y	4.502.985

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC031	Instalación de barrera metálica simple N2	121	41,29 € m	4.996,09 €
			VALORACIÓN TOTAL	4.996,09 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2830	Incidencia 2830				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+815	COORDENADA UTM	X	447.978
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.987
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+841	COORDENADA UTM	X	447.953
MARGEN	DERECHO				Y	4.502.985

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,03	335,35 € km	8,38 €
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,03	21 € km	0,53 €
			VALORACIÓN TOTAL	8,91 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización vertical
CÓDIGO INCIDENCIA	1SV.05.01
DENOMINACIÓN	Señalización de orientación con pérdida de destinos, mala disposición, ubicación inadecuada, etc
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2831	Incidencia 2831					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+841	COORDENADA UTM		X	447.953
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.985
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+841	COORDENADA UTM		X	447.953
MARGEN	DERECHO					Y	4.502.985

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV002	Limpieza de cartel lateral	1	57,43 € ud	57,43 €
			VALORACIÓN TOTAL	57,43 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2833	Incidencia 2833					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+927	COORDENADA UTM		X	447.869
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.968
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+956	COORDENADA UTM		X	447.841
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.502.973

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,03	21 € km	0,63 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,03	335,35 € km	10,06 €
			VALORACIÓN TOTAL	10,69 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2834	Incidencia 2834					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+953	COORDENADA UTM		X	447.843
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.971
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+953	COORDENADA UTM		X	447.843
MARGEN	CARRIL					Y	4.502.971

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV008	Repintado de marcas viales acrílicas en emulsión espesor 40 cm	0,01	770,59 € km	4,62 €
			VALORACIÓN TOTAL	4,62 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2835	Incidencia 2835					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+995	COORDENADA UTM		X	447.802
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.986
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+025	COORDENADA UTM		X	447.773
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.502.980

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,03	21 € km	0,63 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,03	335,35 € km	10,06 €
			VALORACIÓN TOTAL	10,69 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2836	Incidencia 2836					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+062	COORDENADA UTM		X	447.737
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.985
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+062	COORDENADA UTM		X	447.737
MARGEN	CARRIL					Y	4.502.985

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2837	Incidencia 2837					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+186	COORDENADA UTM		X	447.615
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.008
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+186	COORDENADA UTM		X	447.615
MARGEN	CARRIL					Y	4.503.008

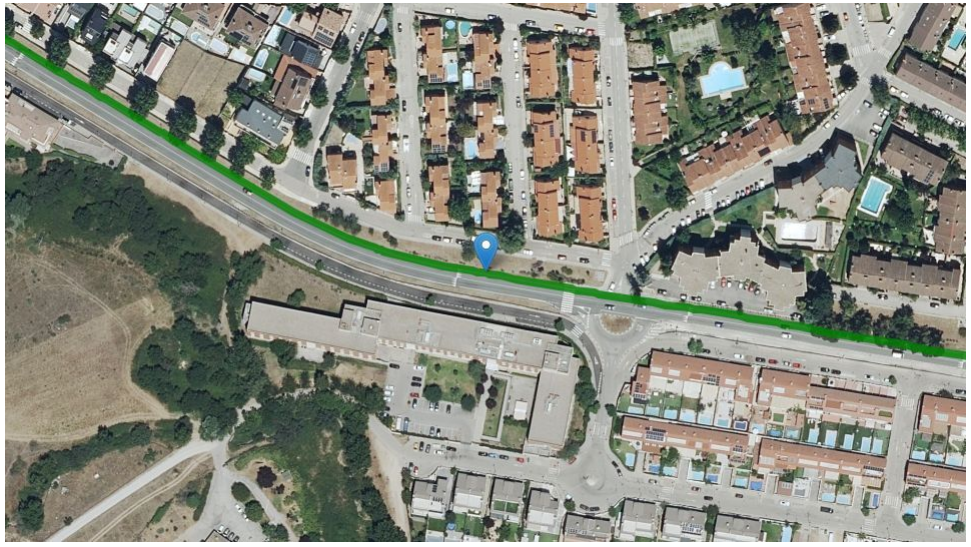
FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2838	Incidencia 2838					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+292	COORDENADA UTM		X	447.511
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.026
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+292	COORDENADA UTM		X	447.511
MARGEN	CARRIL					Y	4.503.026

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





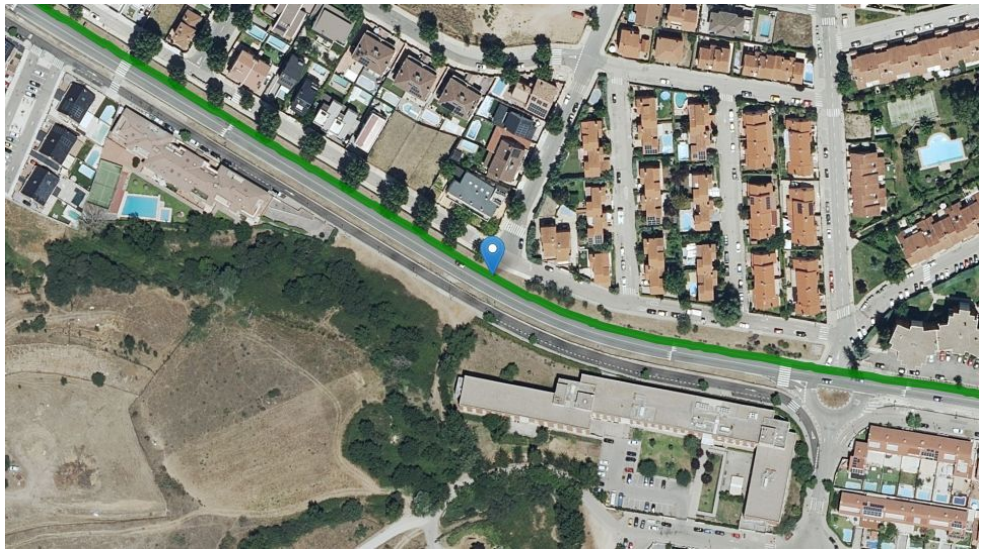
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2839	Incidencia 2839					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+393	COORDENADA UTM		X	447.418
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.058
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+393	COORDENADA UTM		X	447.418
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.058

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2840	Incidencia 2840					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+516	COORDENADA UTM		X	447.313
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.122
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+516	COORDENADA UTM		X	447.313
MARGEN	CARRIL					Y	4.503.122

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2841	Incidencia 2841					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+629	COORDENADA UTM		X	447.217
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.181
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+629	COORDENADA UTM		X	447.217
MARGEN	CARRIL					Y	4.503.181

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2842	Incidencia 2842				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+703	COORDENADA UTM	X	447.158
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.226
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+703	COORDENADA UTM	X	447.158
MARGEN	DERECHO				Y	4.503.226

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC031	Instalación de barrera metálica simple N2	12	41,29 € m	495,48 €
			VALORACIÓN TOTAL	495,48 €

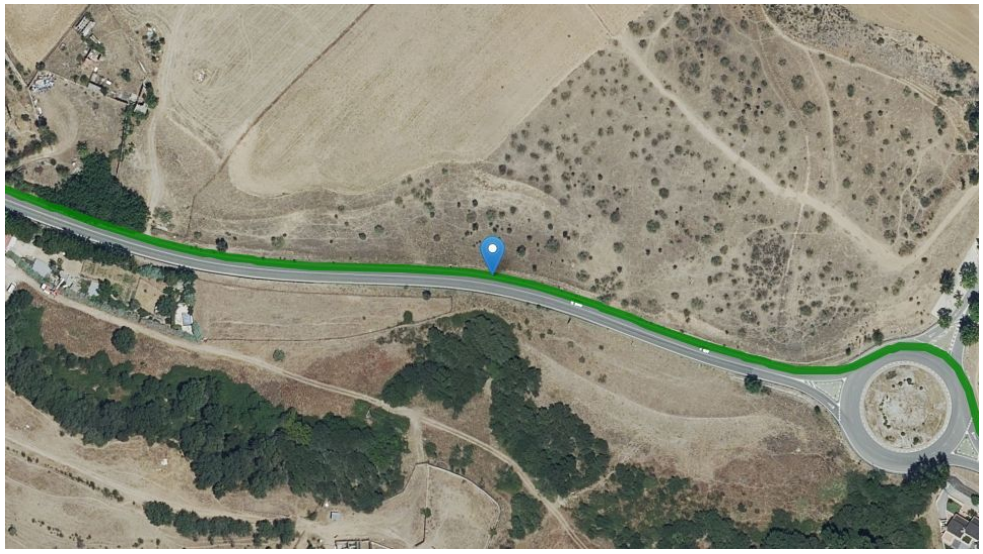
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2846	Incidencia 2846				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+939	COORDENADA UTM	X	446.936
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.303
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+939	COORDENADA UTM	X	446.936
MARGEN	DERECHO				Y	4.503.303

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

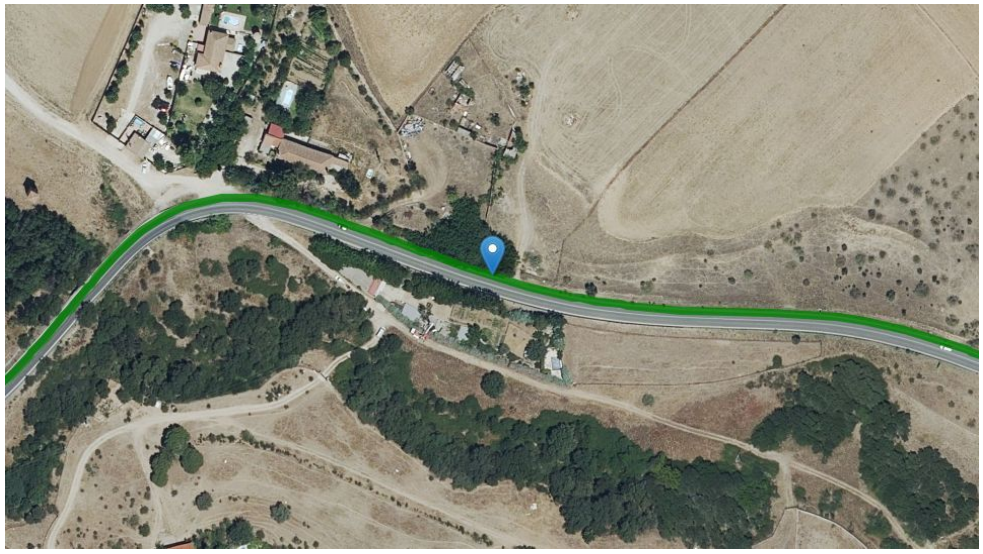
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2847	Incidencia 2847					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+107	COORDENADA UTM		X	446.771
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.325
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+107	COORDENADA UTM		X	446.771
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.325

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2848	Incidencia 2848					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+217	COORDENADA UTM		X	446.666
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.360
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+250	COORDENADA UTM		X	446.633
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.356

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,03	21 € km	0,69 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,03	1.127,55 € km	37,21 €
			VALORACIÓN TOTAL	37,9 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2849	Incidencia 2849					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+210	COORDENADA UTM		X	446.673
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.359
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+210	COORDENADA UTM		X	446.673
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.359

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA009	Limpieza de pintada en Panel direccional	1	5,75 € ud	5,75 €
			VALORACIÓN TOTAL	5,75 €

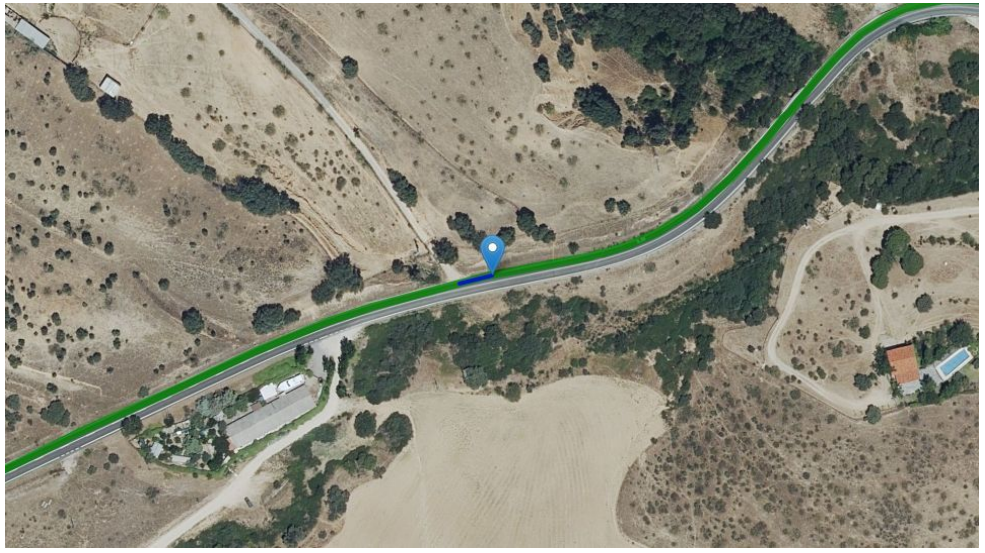
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2851	Incidencia 2851				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+478	COORDENADA UTM	X	446.449
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.239
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+493	COORDENADA UTM	X	446.434
MARGEN	DERECHO				Y	4.503.235

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,01	21 € km	0,32 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,01	1.127,55 € km	16,91 €
			VALORACIÓN TOTAL	17,23 €

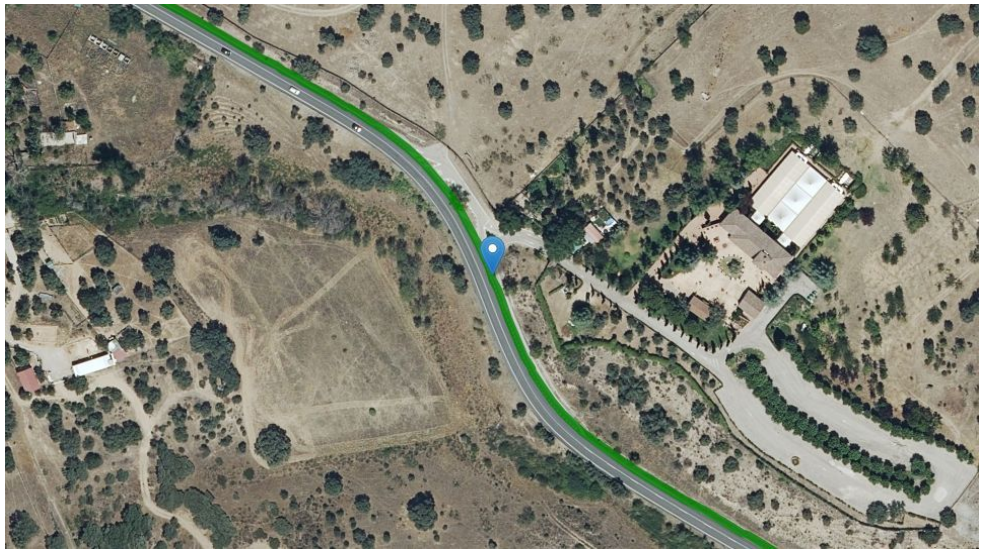
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2852	Incidencia 2852					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+327	COORDENADA UTM		X	445.725
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.402
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+327	COORDENADA UTM		X	445.725
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.402

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA024	Instalación de Hito de Vértice en divergencia	1	388,01 € ud	388,01 €
			VALORACIÓN TOTAL	388,01 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2853	Incidencia 2853					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+362	COORDENADA UTM		X	445.708
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.435
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+362	COORDENADA UTM		X	445.708
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.435

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA006	Prohibición giro con visibilidad insuficiente	1	674,64 € ud	674,64 €
			VALORACIÓN TOTAL	674,64 €

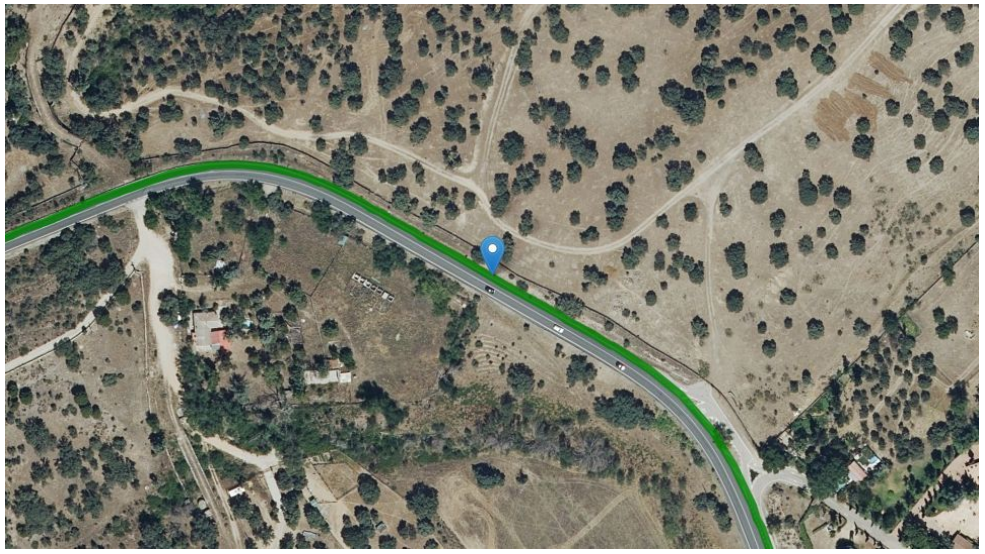
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2854	Incidencia 2854					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+487	COORDENADA UTM		X	445.607
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.510
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+487	COORDENADA UTM		X	445.607
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.510

FOTOGRAMA



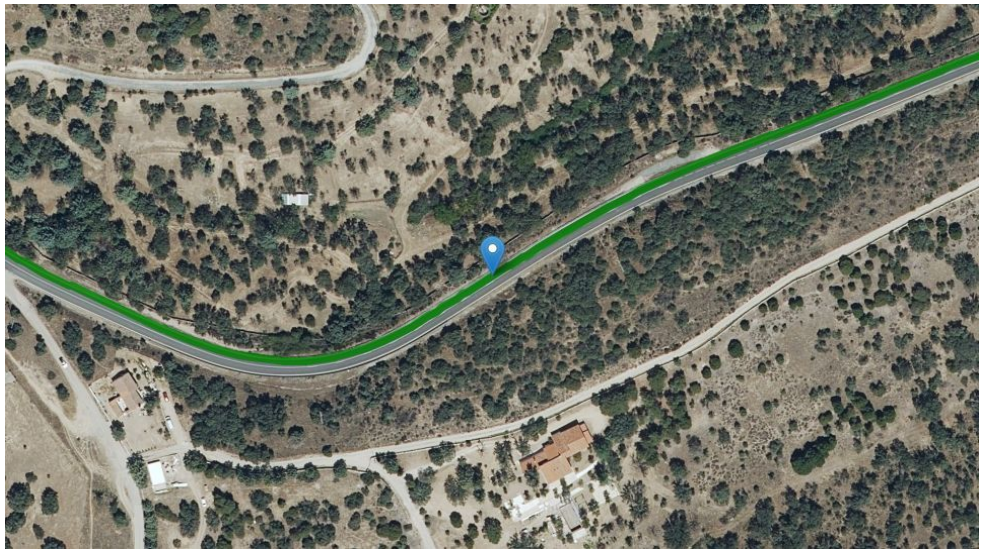
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2856	Incidencia 2856					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+942	COORDENADA UTM		X	445.192
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.439
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+942	COORDENADA UTM		X	445.192
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.439

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

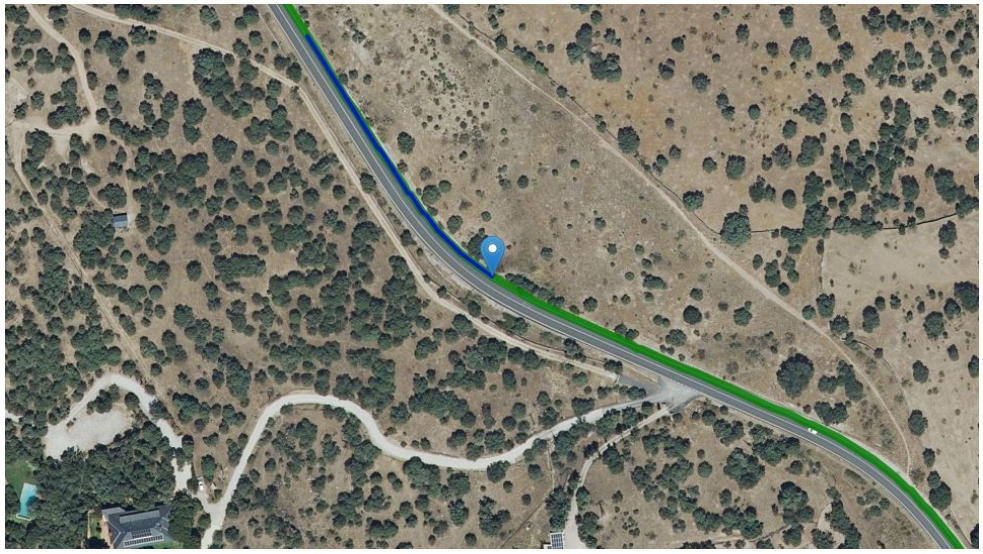
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2857	Incidencia 2857				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+804	COORDENADA UTM	X	444.581
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.886
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+943	COORDENADA UTM	X	444.499
MARGEN	DERECHO				Y	4.503.994

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	7	24,2 € ud	169,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	169,4 €

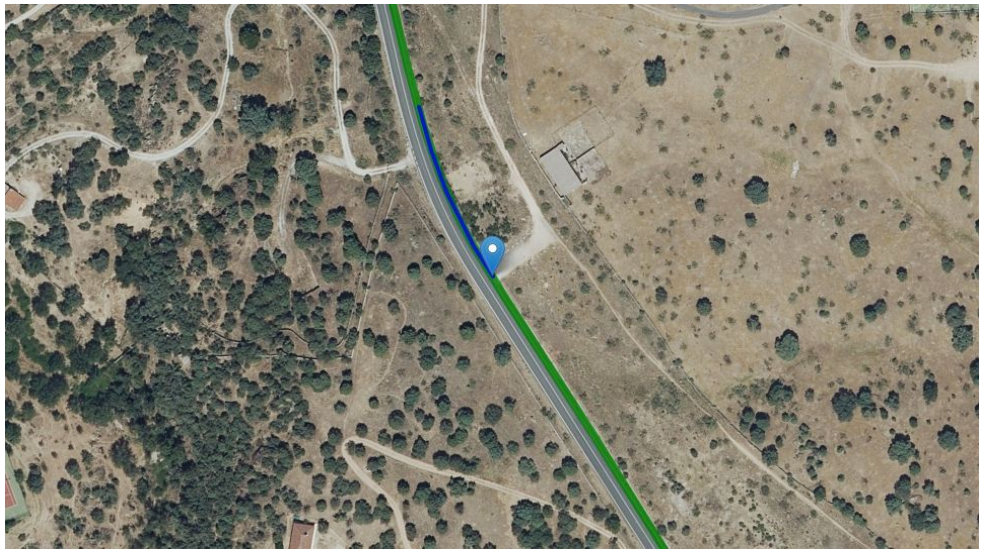
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2858	Incidencia 2858					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+055	COORDENADA UTM		X	444.440
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.089
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+141	COORDENADA UTM		X	444.408
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.164

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	4	24,2 € ud	96,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	96,8 €

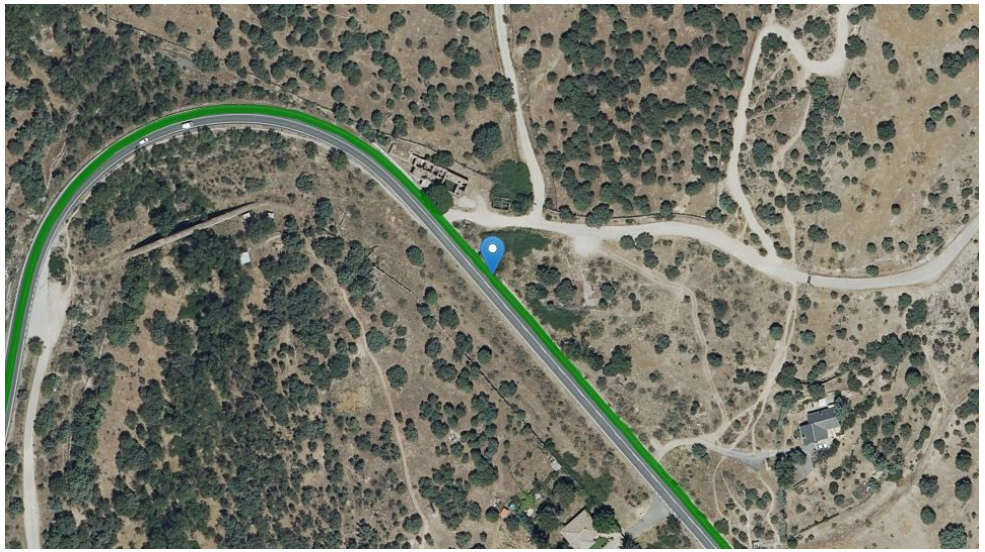
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2860	Incidencia 2860					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+520	COORDENADA UTM		X	444.201
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.478
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+520	COORDENADA UTM		X	444.201
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.478

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

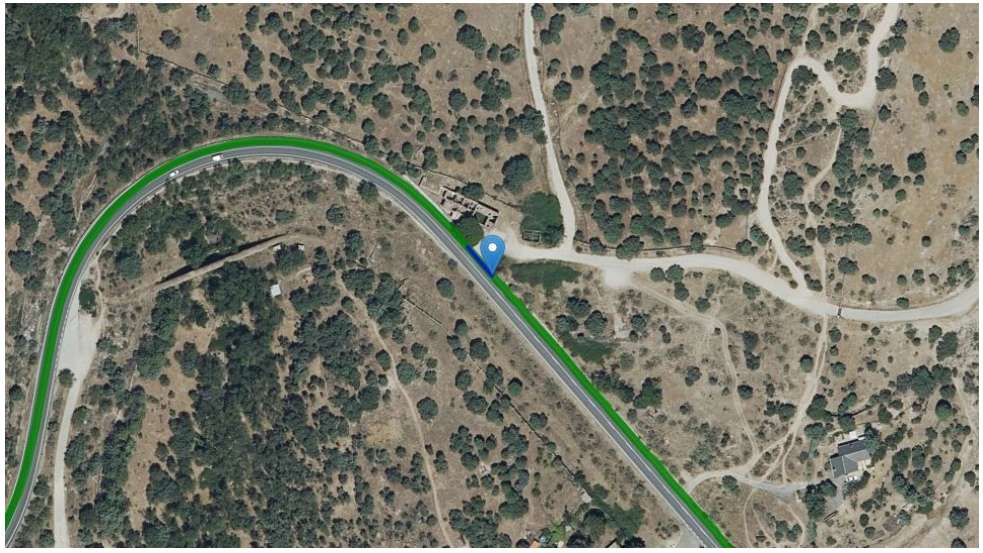
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2861	Incidencia 2861				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+540	COORDENADA UTM	X	444.188
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.493
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+557	COORDENADA UTM	X	444.177
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.506

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,01	21 € km	0,32 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,01	1.127,55 € km	16,91 €
			VALORACIÓN TOTAL	17,23 €

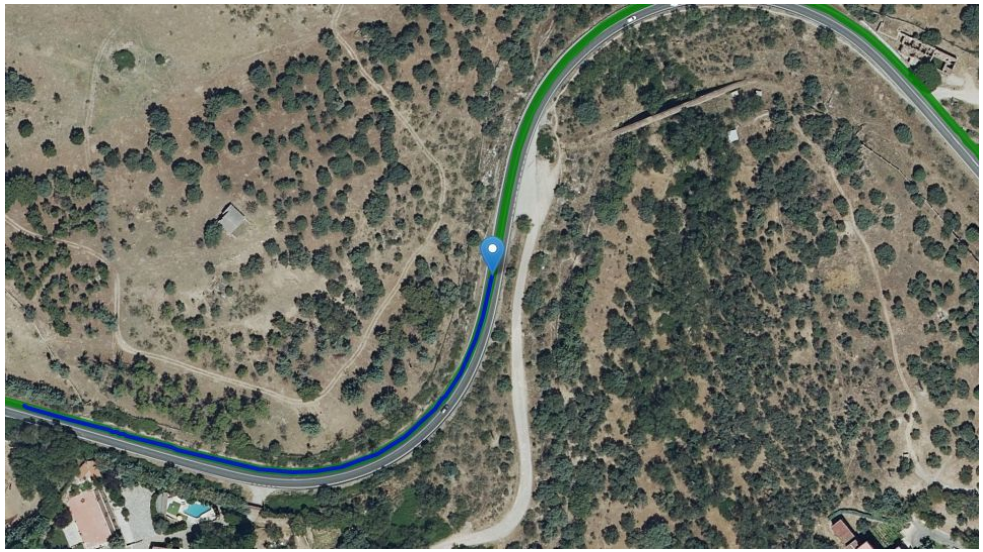
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2865	Incidencia 2865					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+845	COORDENADA UTM		X	443.983
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.425
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+112	COORDENADA UTM		X	443.773
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.369

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	13	24,2 € ud	314,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	314,6 €

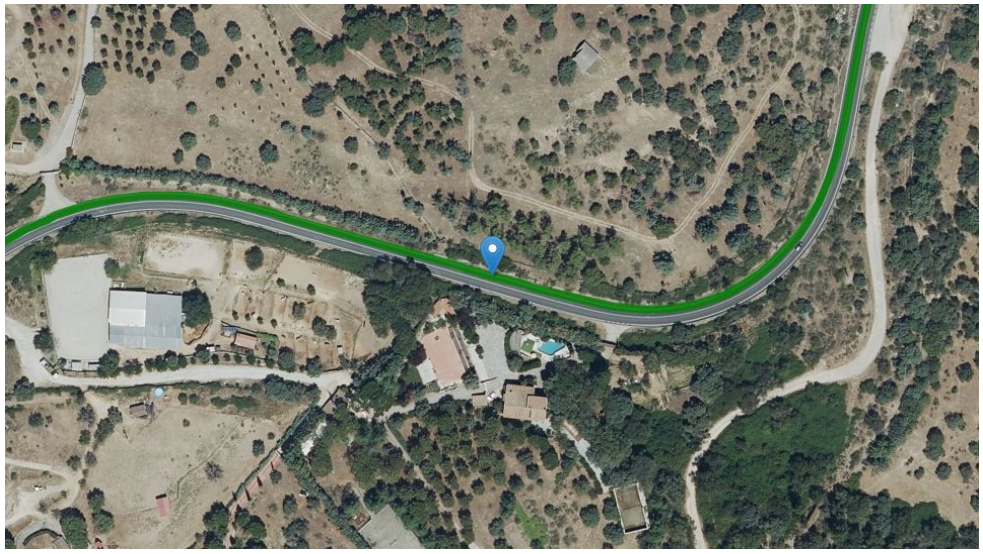
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2866	Incidencia 2866					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+059	COORDENADA UTM		X	443.824
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.354
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+059	COORDENADA UTM		X	443.824
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.354

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

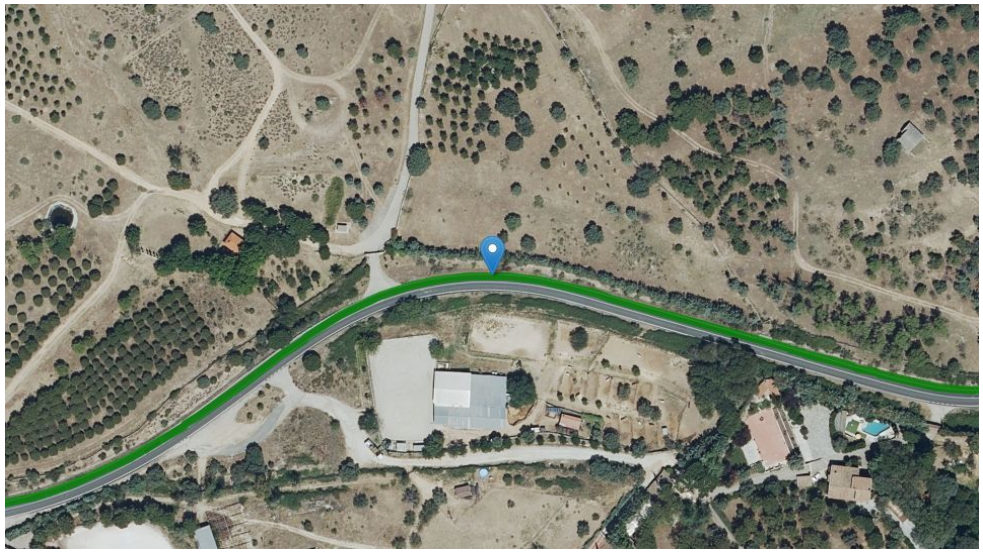
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2867	Incidencia 2867					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+209	COORDENADA UTM		X	443.679
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.391
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+209	COORDENADA UTM		X	443.679
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.391

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	3	223,39 € ud	670,17 €
			VALORACIÓN TOTAL	670,17 €

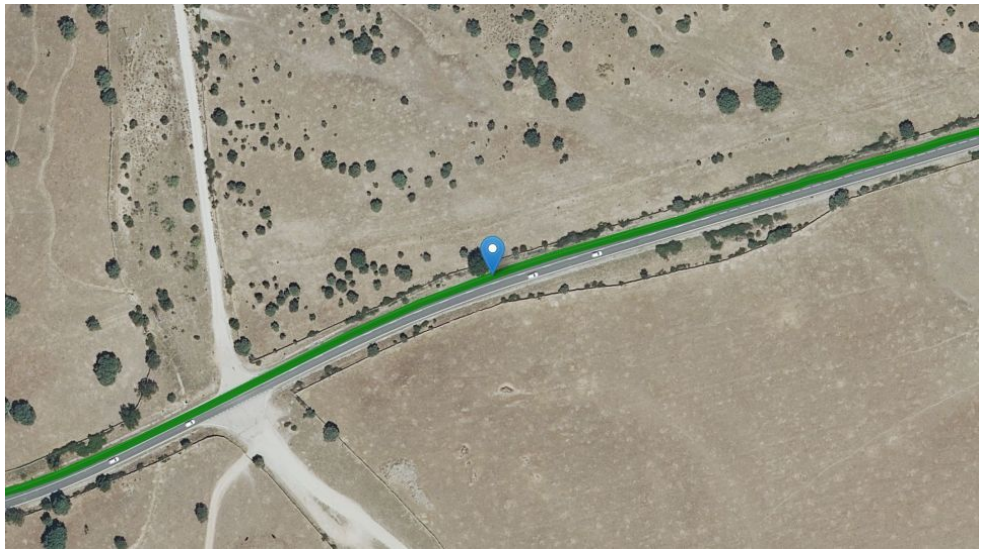
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2870	Incidencia 2870					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+034	COORDENADA UTM		X	441.925
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.164
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	8+034	COORDENADA UTM		X	441.925
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.164

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

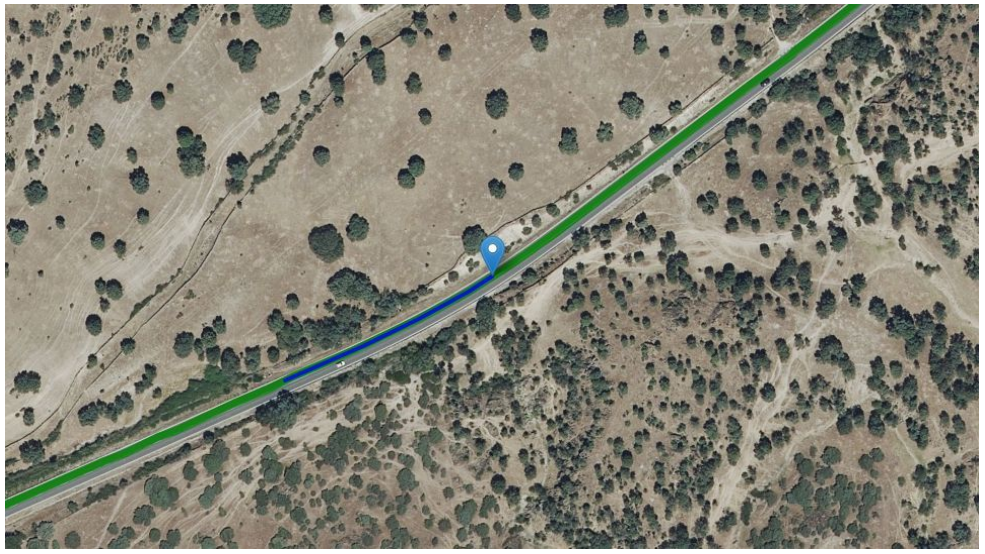
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2872	Incidencia 2872					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+170	COORDENADA UTM		X	441.011
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.567
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	9+275	COORDENADA UTM		X	440.918
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.521

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	5	24,2 € ud	121 €
			VALORACIÓN TOTAL	121 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2873	Incidencia 2873					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+808	COORDENADA UTM		X	440.471
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.254
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	9+808	COORDENADA UTM		X	440.471
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.254

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

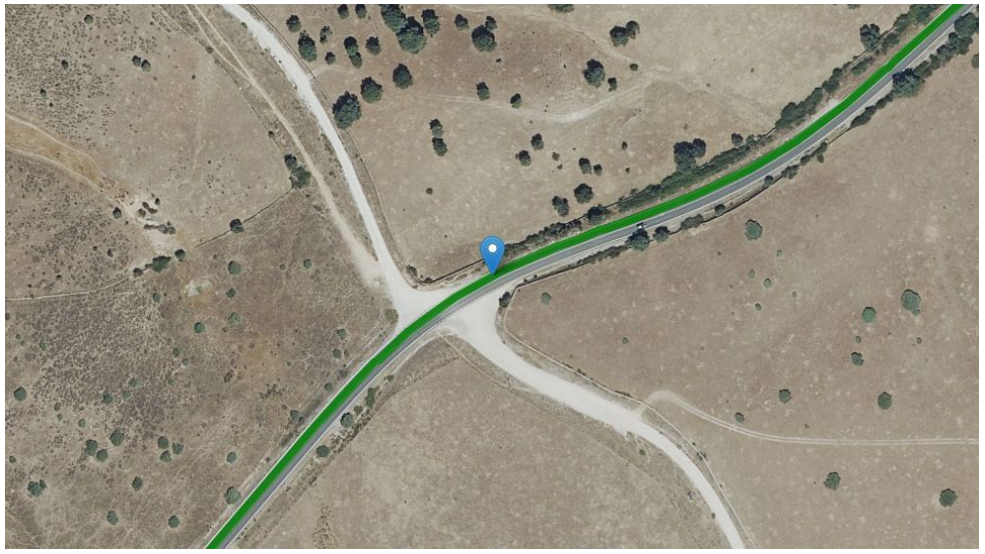
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2874	Incidencia 2874					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+904	COORDENADA UTM		X	440.383
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.219
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	9+904	COORDENADA UTM		X	440.383
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.219

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

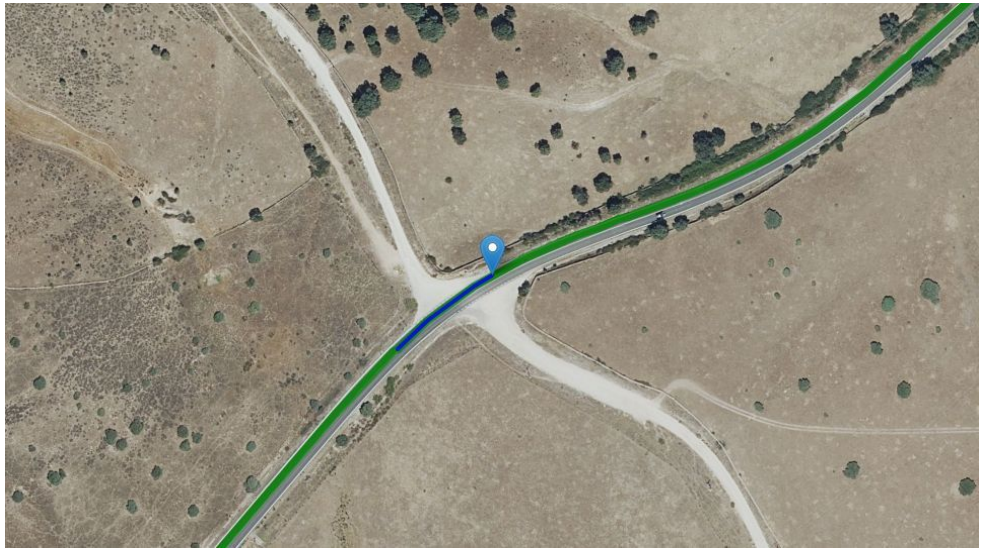
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2875	Incidencia 2875					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+914	COORDENADA UTM		X	440.374
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.215
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	9+967	COORDENADA UTM		X	440.332
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.182

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,05	21 € km	1,11 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,05	1.127,55 € km	59,76 €
			VALORACIÓN TOTAL	60,87 €

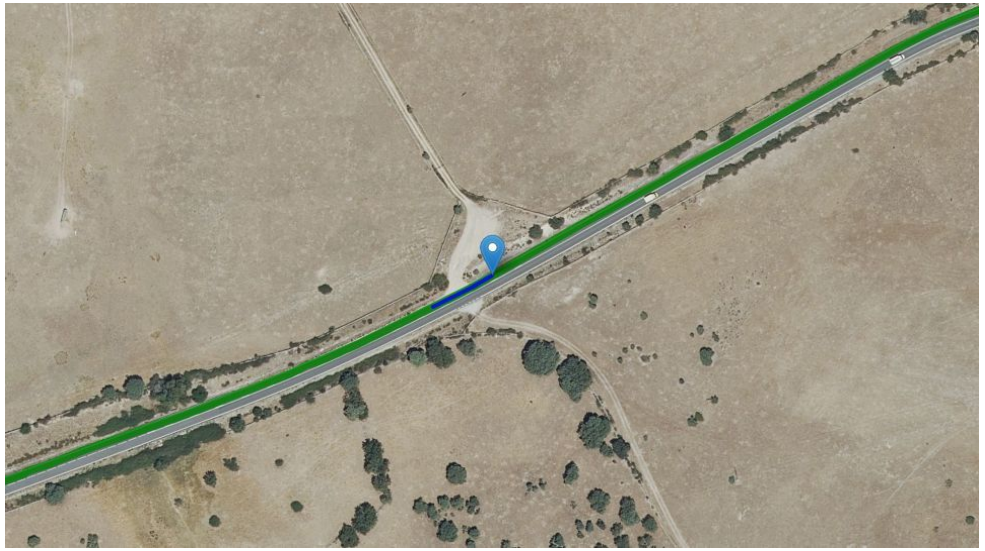
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2876	Incidencia 2876					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+531	COORDENADA UTM		X	439.099
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.441
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+561	COORDENADA UTM		X	439.073
MARGEN	DERECHO					Y	4.502.427

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,03	21 € km	0,63 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,03	1.127,55 € km	33,83 €
			VALORACIÓN TOTAL	34,46 €

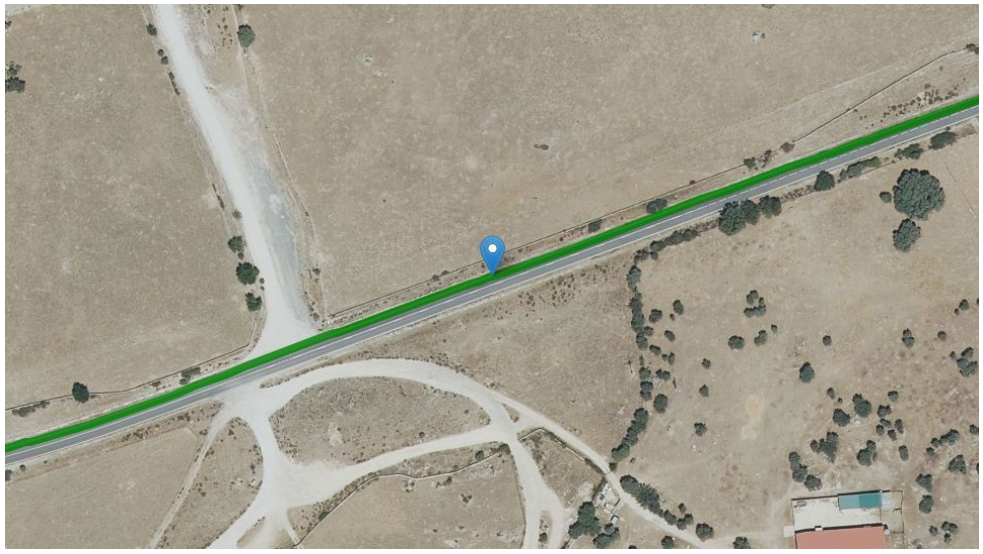
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2877	Incidencia 2877					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+063	COORDENADA UTM		X	438.604
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.253
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	12+063	COORDENADA UTM		X	438.604
MARGEN	DERECHO					Y	4.502.253

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

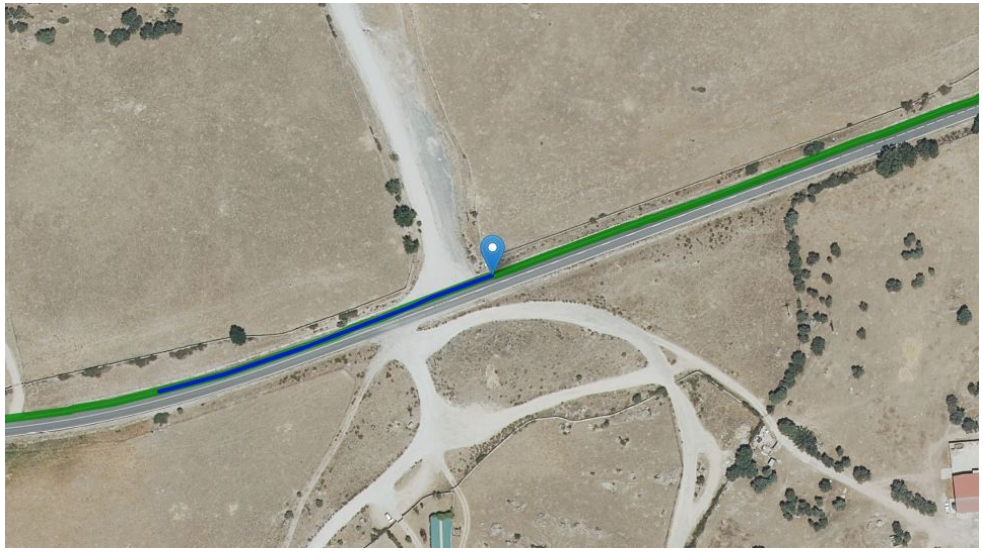
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2878	Incidencia 2878					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+139	COORDENADA UTM		X	438.533
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.228
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	12+297	COORDENADA UTM		X	438.384
MARGEN	DERECHO					Y	4.502.178

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,16	21 € km	3,32 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,16	1.127,55 € km	178,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	181,47 €

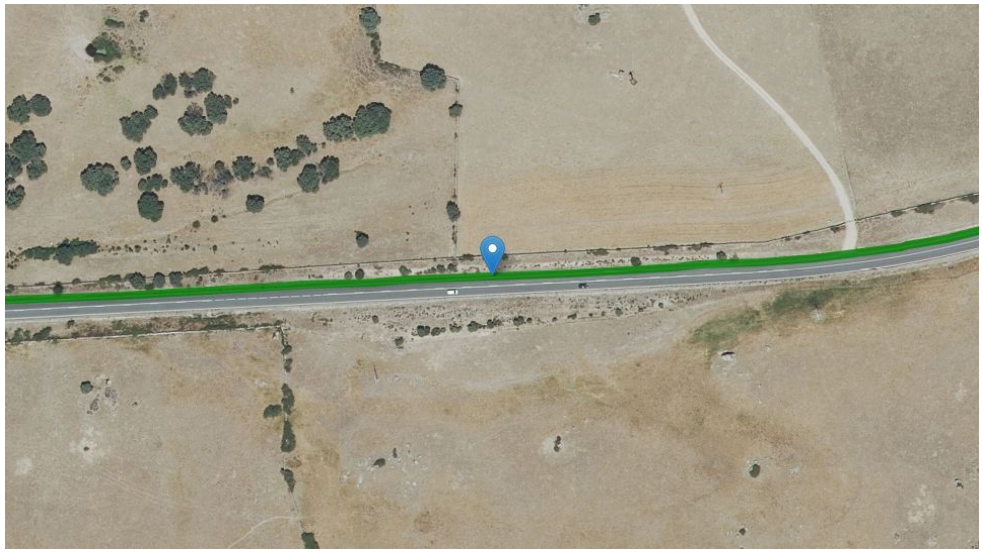
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2879	Incidencia 2879				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+523	COORDENADA UTM	X	438.160
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.158
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	12+523	COORDENADA UTM	X	438.160
MARGEN	DERECHO				Y	4.502.158

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

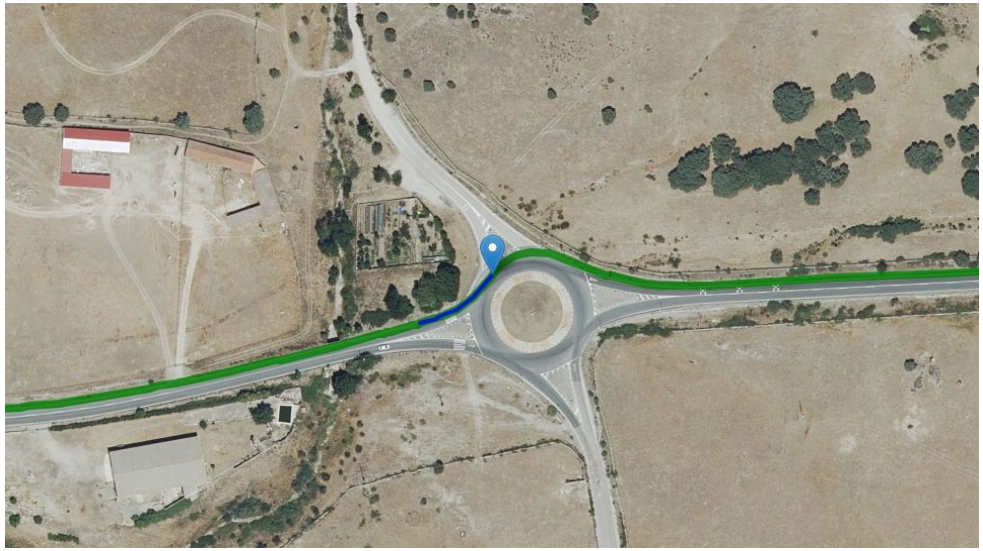
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2880	Incidencia 2880					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+892	COORDENADA UTM		X	437.792
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.151
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	12+927	COORDENADA UTM		X	437.760
MARGEN	DERECHO					Y	4.502.130

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,04	21 € km	0,74 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	1.127,55 € km	39,46 €
			VALORACIÓN TOTAL	40,2 €

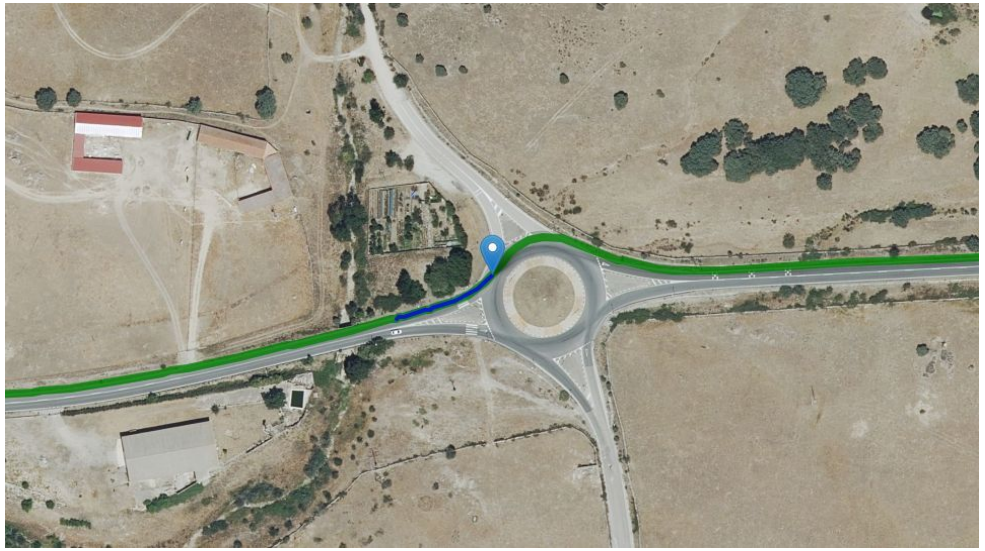
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2881	Incidencia 2881					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+898	COORDENADA UTM		X	437.787
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.145
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	12+943	COORDENADA UTM		X	437.744
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.502.126

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,04	21 € km	0,94 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	1.127,55 € km	50,74 €
			VALORACIÓN TOTAL	51,68 €

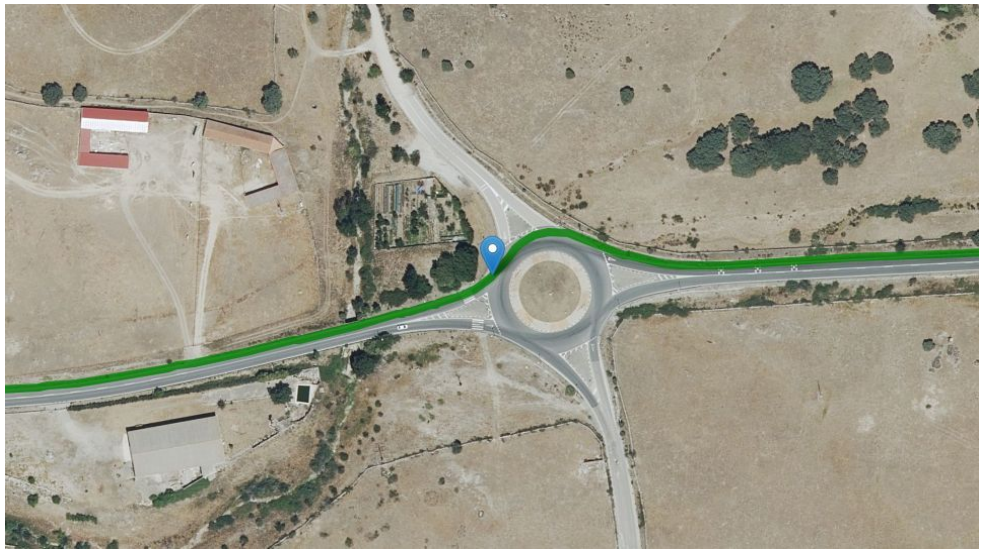
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2882	Incidencia 2882					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+901	COORDENADA UTM		X	437.784
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.142
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	12+901	COORDENADA UTM		X	437.784
MARGEN	CARRIL					Y	4.502.142

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
TV004	Pintar paso de peatones	1	163,69 € ud	163,69 €
			VALORACIÓN TOTAL	163,69 €

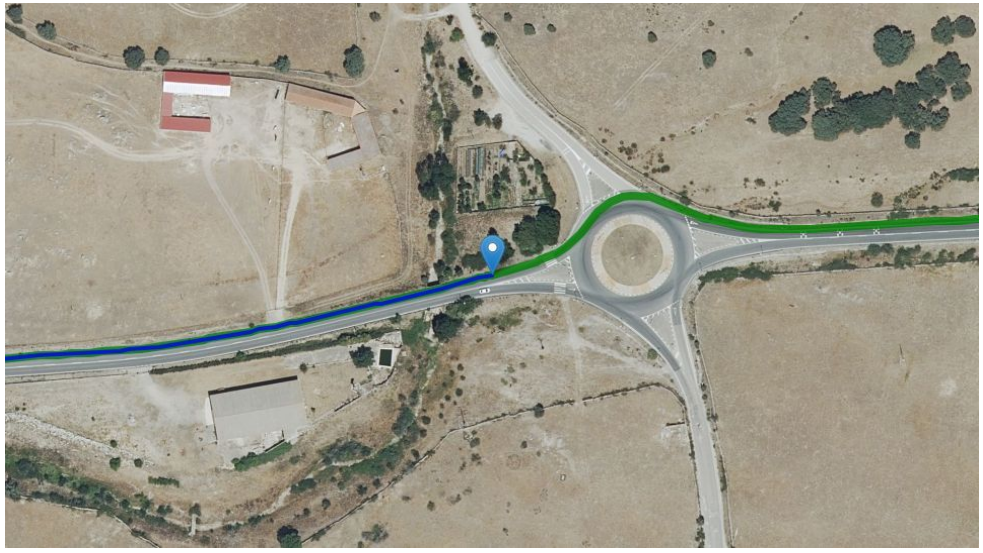
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2883	Incidencia 2883					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+939	COORDENADA UTM		X	437.747
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.126
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	13+442	COORDENADA UTM		X	437.264
MARGEN	DERECHO					Y	4.502.017

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,5	21 € km	10,56 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,5	1.127,55 € km	567,16 €
			VALORACIÓN TOTAL	577,72 €

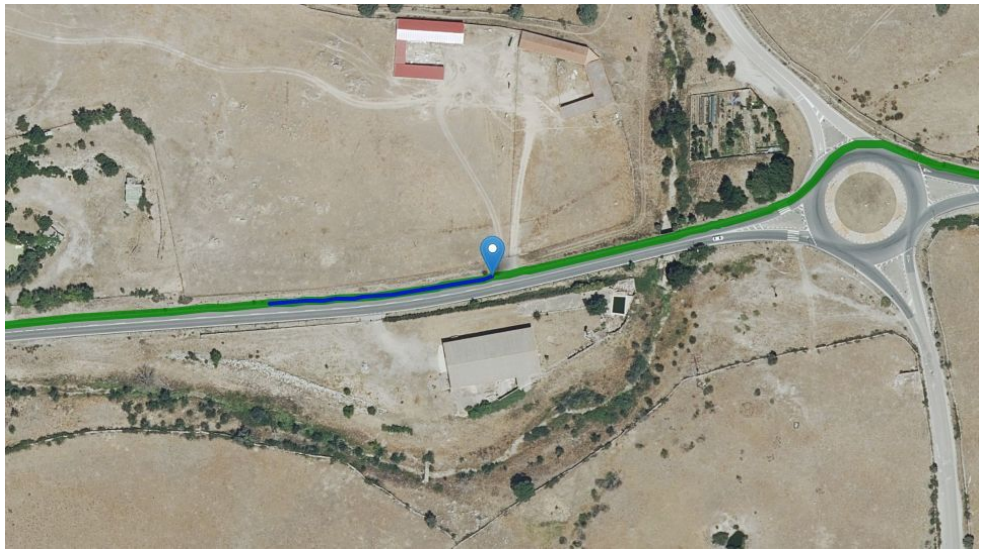
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2885	Incidencia 2885				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+048	COORDENADA UTM	X	437.643
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.103
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	13+149	COORDENADA UTM	X	437.543
MARGEN	DERECHO				Y	4.502.092

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	5	24,2 € ud	121 €
			VALORACIÓN TOTAL	121 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2886	Incidencia 2886					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+217	COORDENADA UTM		X	436.513
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.887
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+242	COORDENADA UTM		X	436.490
MARGEN	DERECHO					Y	4.501.877

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,03	21 € km	0,53 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,03	1.127,55 € km	28,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	28,71 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2887	Incidencia 2887					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+218	COORDENADA UTM		X	436.512
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.887
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+284	COORDENADA UTM		X	436.451
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.501.866

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,07	1.127,55 € km	74,42 €
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,07	21 € km	1,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	75,8 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2888	Incidencia 2888					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+286	COORDENADA UTM		X	436.448
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.866
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+316	COORDENADA UTM		X	436.408
MARGEN	DERECHO					Y	4.501.844

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



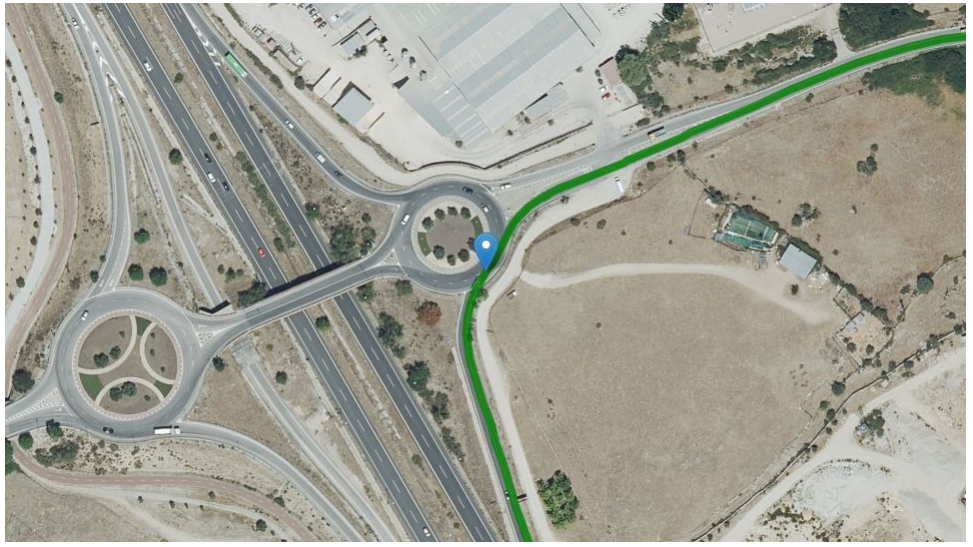
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,17	1.127,55 € km	191,68 €
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,17	21 € km	3,57 €
			VALORACIÓN TOTAL	195,25 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2891	Incidencia 2891					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+306	COORDENADA UTM		X	436.441
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.825
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+306	COORDENADA UTM		X	436.441
MARGEN	EJE					Y	4.501.825

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





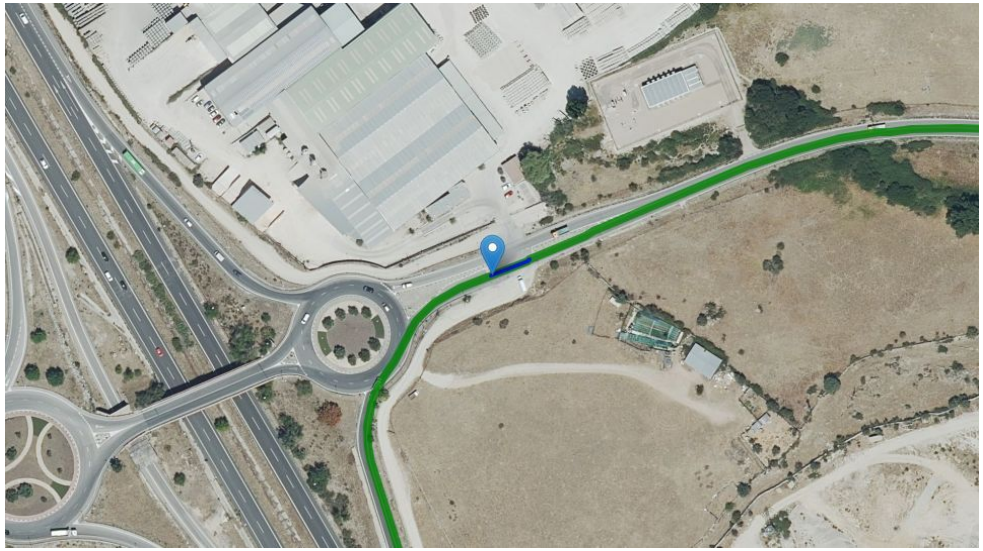
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2892	Incidencia 2892					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+246	COORDENADA UTM		X	436.488
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.868
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+228	COORDENADA UTM		X	436.505
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.501.875

FOTOGRAMA



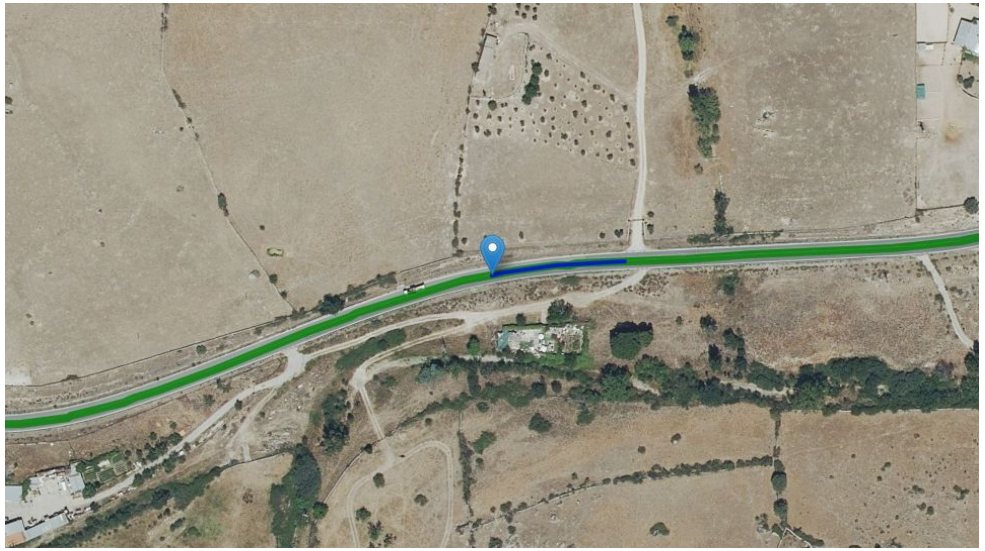
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,02	21 € km	0,38 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	335,35 € km	6,04 €
			VALORACIÓN TOTAL	6,41 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2893	Incidencia 2893					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+695	COORDENADA UTM		X	437.016
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.990
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+634	COORDENADA UTM		X	437.075
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.501.996

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,06	1.127,55 € km	68,78 €
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,06	21 € km	1,28 €
			VALORACIÓN TOTAL	70,06 €

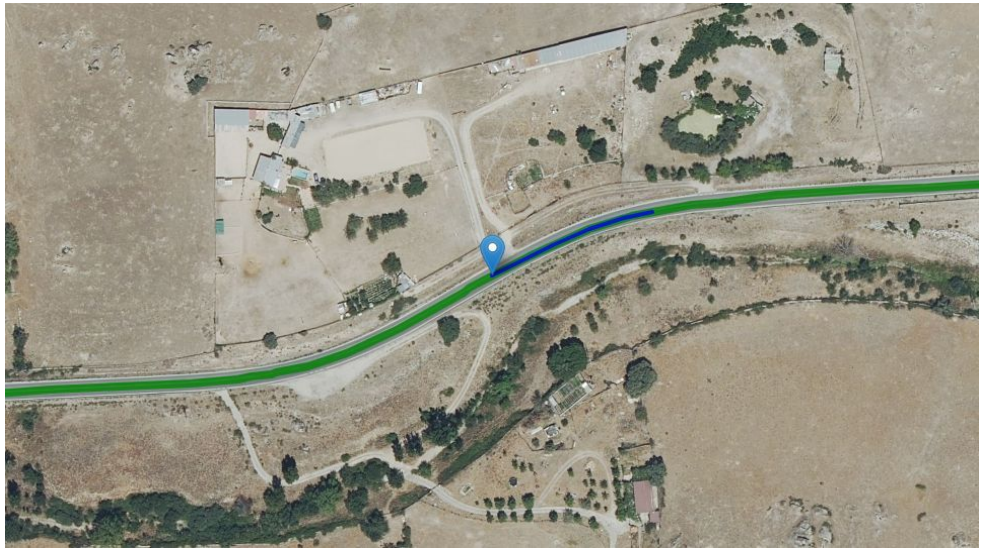
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2894	Incidencia 2894				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+369	COORDENADA UTM	X	437.330
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.048
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+291	COORDENADA UTM	X	437.402
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.502.076

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,08	21 € km	1,64 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,08	1.127,55 € km	87,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	89,59 €

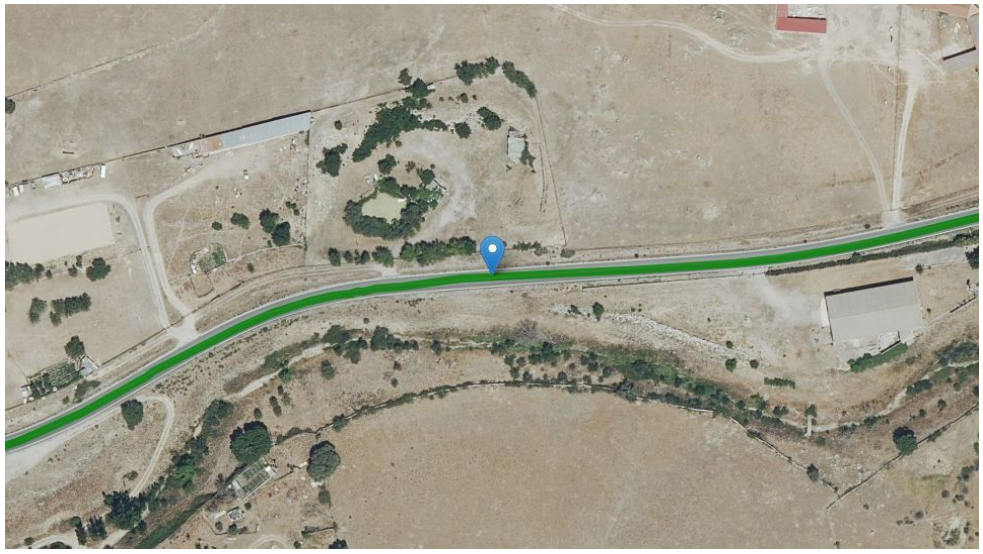
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2895	Incidencia 2895					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+220	COORDENADA UTM		X	437.471
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.084
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+220	COORDENADA UTM		X	437.471
MARGEN	DERECHO					Y	4.502.084

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2897	Incidencia 2897					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+953	COORDENADA UTM		X	437.735
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.119
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	12+909	COORDENADA UTM		X	437.779
MARGEN	DERECHO					Y	4.502.120

FOTOGRAMA



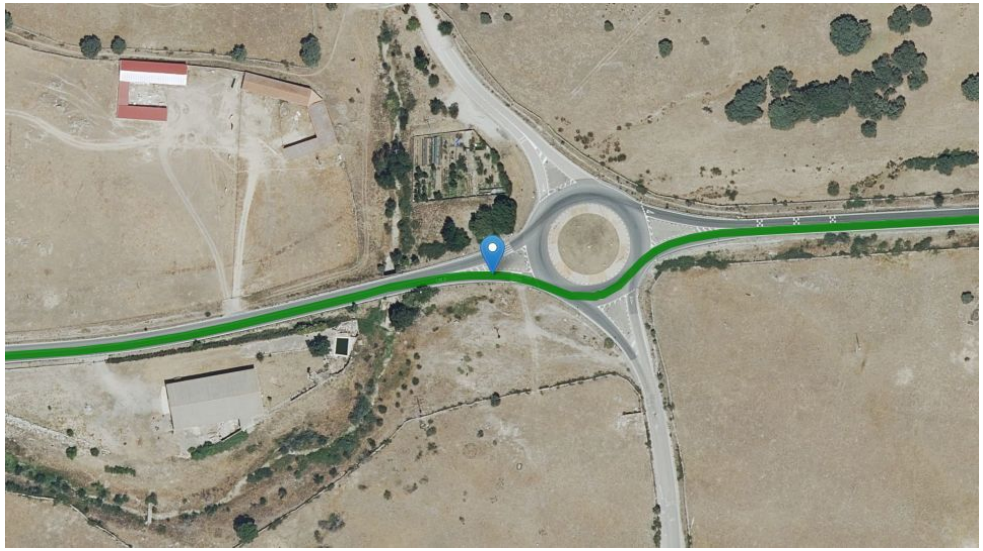
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,04	21 € km	0,92 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	1.127,55 € km	49,61 €
			VALORACIÓN TOTAL	50,54 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2898	Incidencia 2898				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+921	COORDENADA UTM	X	437.766
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.121
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	12+921	COORDENADA UTM	X	437.766
MARGEN	DERECHO				Y	4.502.121

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
TV004	Pintar paso de peatones	1	163,69 € ud	163,69 €
MV016	Borrado y repintado de marcas viales acrílicas en emulsión espesor 40 cm	0,01	1.474,14 € km	8,84 €
MV010	Repintado de superficies (cebreados, flechas, textos y simbolos) con dos componentes	1,43	11,15 € m2	15,99 €
			VALORACIÓN TOTAL	188,52 €

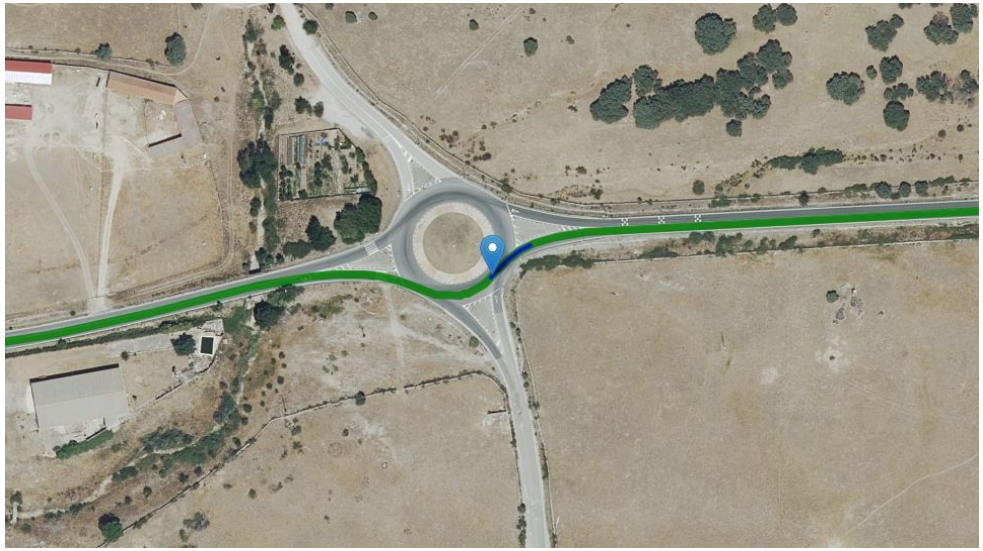
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2899	Incidencia 2899					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+860	COORDENADA UTM		X	437.827
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.120
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	12+842	COORDENADA UTM		X	437.844
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.502.133

FOTOGRAMA



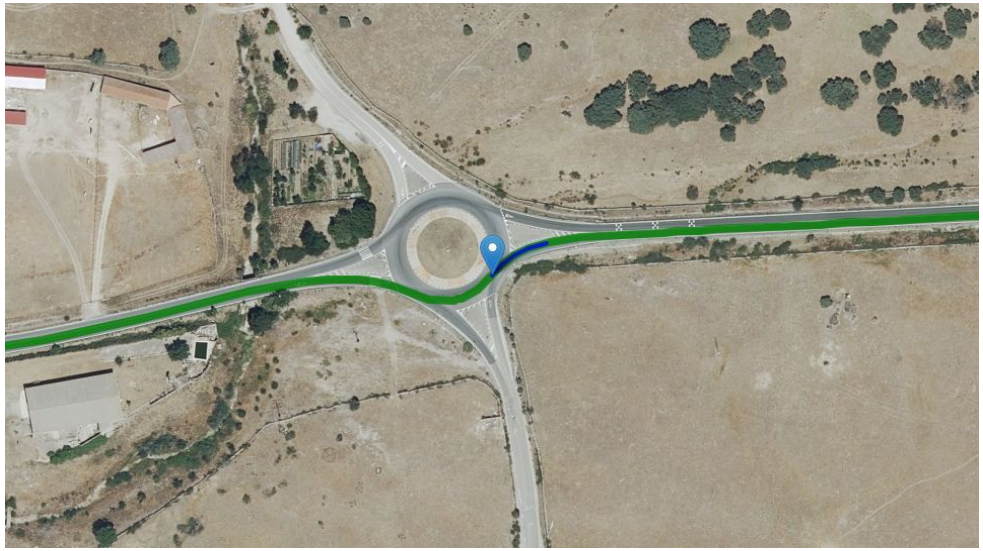
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,02	21 € km	0,38 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	1.127,55 € km	20,3 €
			VALORACIÓN TOTAL	20,67 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2900	Incidencia 2900				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+857	COORDENADA UTM	X	437.830
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.122
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	12+830	COORDENADA UTM	X	437.854
MARGEN	DERECHO				Y	4.502.137

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,03	1.127,55 € km	30,44 €
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,03	21 € km	0,57 €
			VALORACIÓN TOTAL	31,01 €

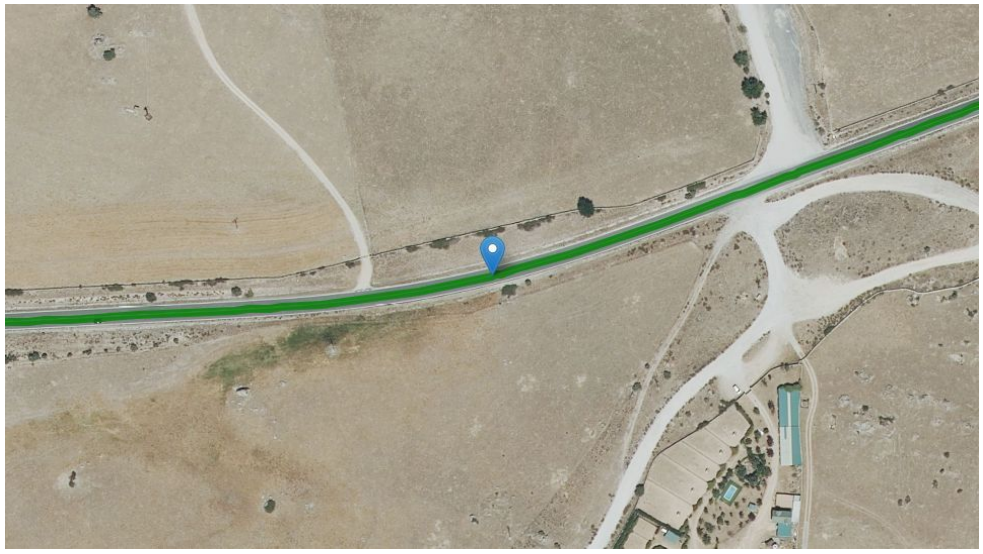
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2902	Incidencia 2902					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+306	COORDENADA UTM		X	438.377
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.172
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	12+306	COORDENADA UTM		X	438.377
MARGEN	DERECHO					Y	4.502.172

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

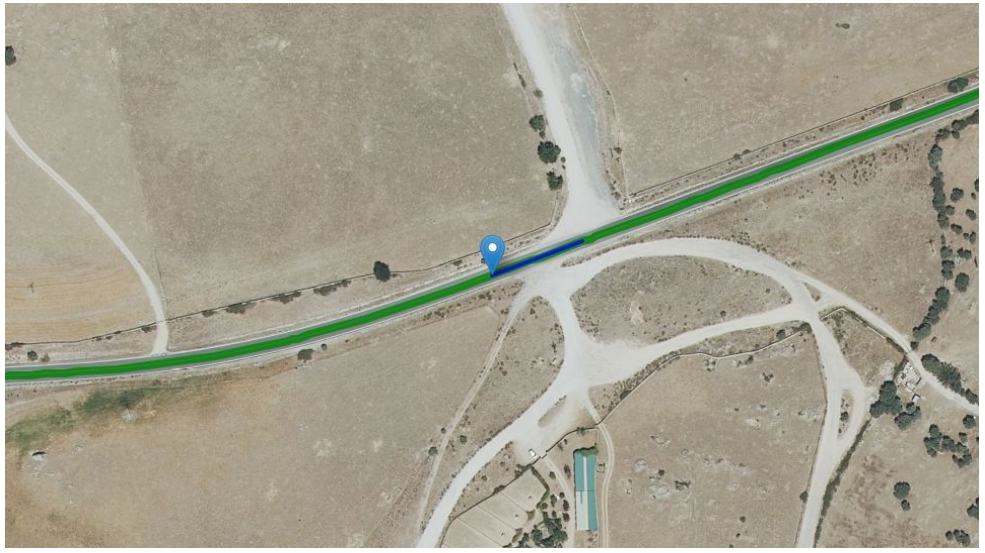
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2903	Incidencia 2903					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+209	COORDENADA UTM		X	438.469
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.200
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	12+165	COORDENADA UTM		X	438.509
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.502.215

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,04	21 € km	0,92 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	1.127,55 € km	49,61 €
			VALORACIÓN TOTAL	50,54 €

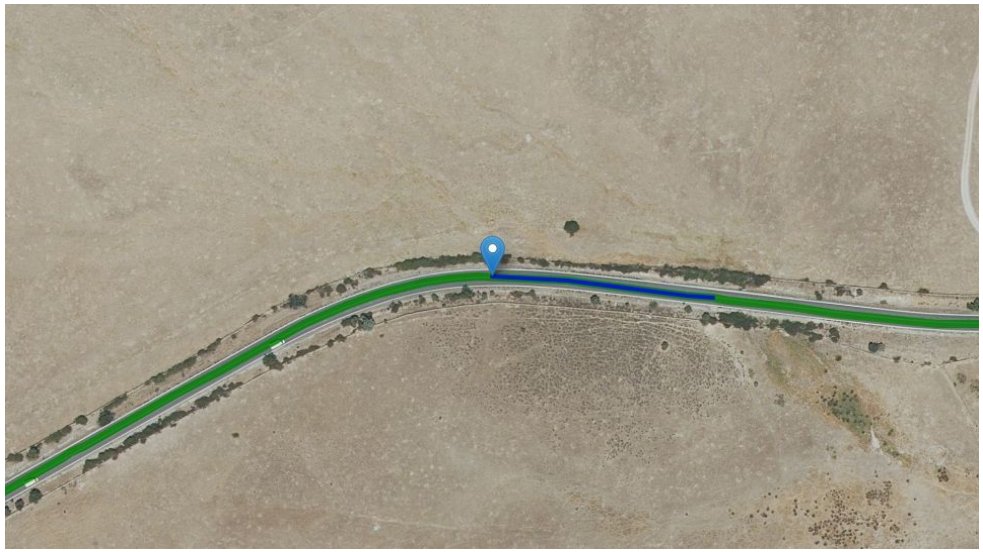
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2904	Incidencia 2904				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+222	COORDENADA UTM	X	439.377
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.566
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+124	COORDENADA UTM	X	439.476
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.502.555

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	5	24,2 € ud	121 €
			VALORACIÓN TOTAL	121 €

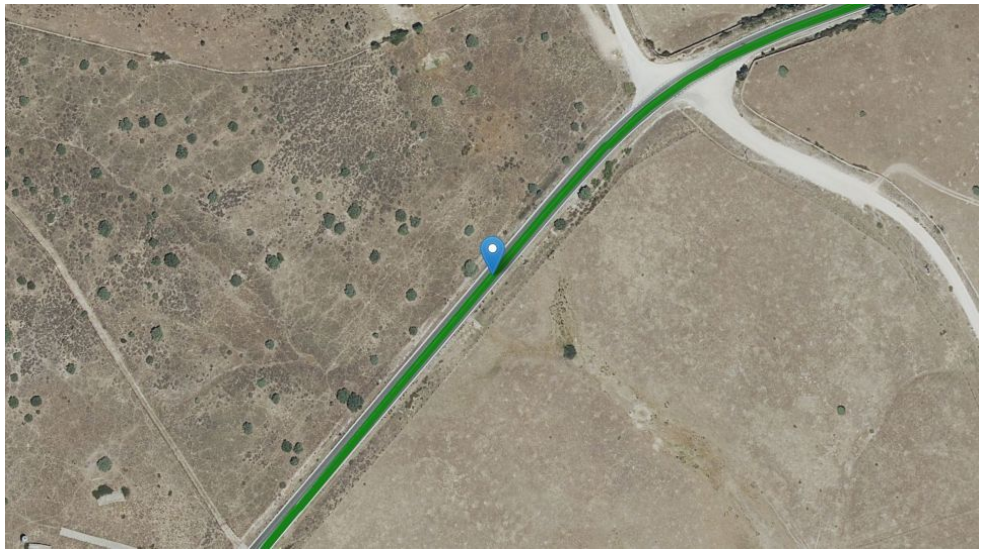
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2905	Incidencia 2905					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+052	COORDENADA UTM		X	440.276
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.119
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	10+052	COORDENADA UTM		X	440.276
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.119

FOTOGRAMA



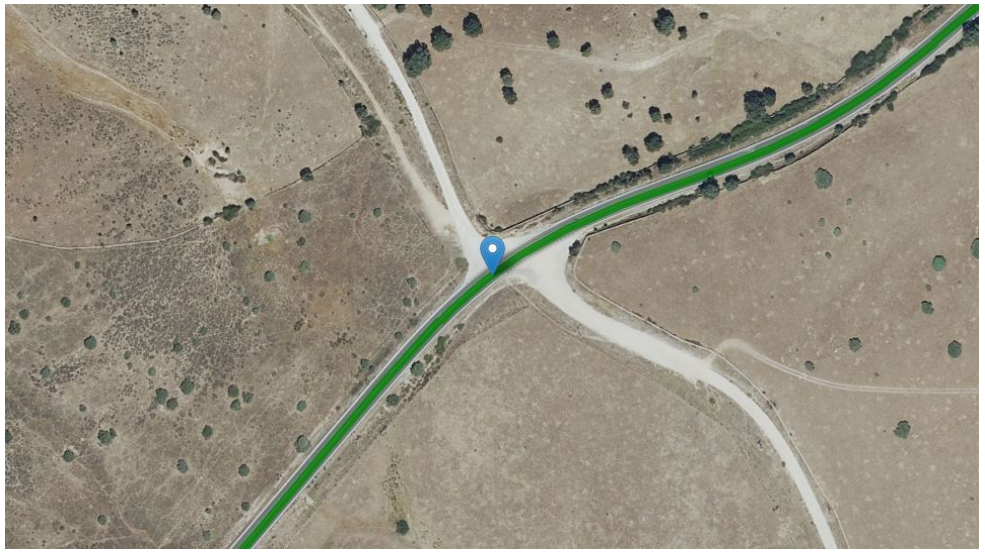
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2906	Incidencia 2906				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+941	COORDENADA UTM	X	440.352
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.197
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	9+941	COORDENADA UTM	X	440.352
MARGEN	DERECHO				Y	4.503.197

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

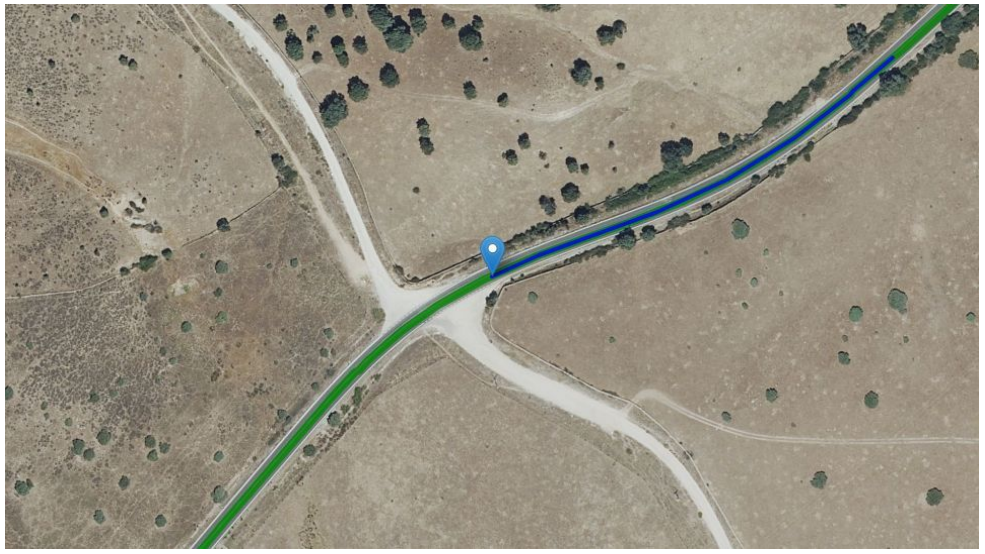
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2907	Incidencia 2907				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+898	COORDENADA UTM	X	440.389
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.219
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	9+689	COORDENADA UTM	X	440.569
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.503.315

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	10	24,2 € ud	242 €
			VALORACIÓN TOTAL	242 €

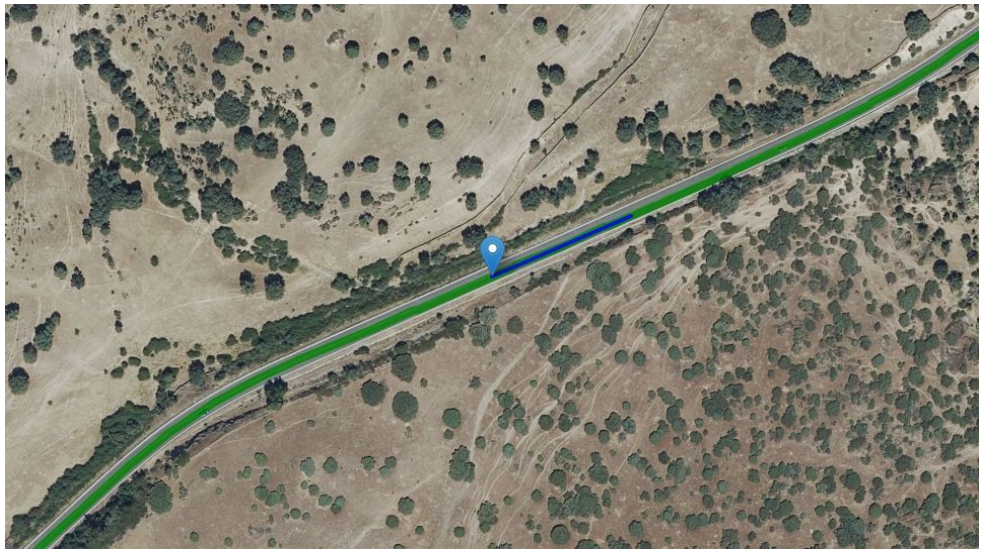
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2910	Incidencia 2910				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+392	COORDENADA UTM	X	440.812
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.472
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	9+324	COORDENADA UTM	X	440.874
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.503.499

FOTOGRAMA



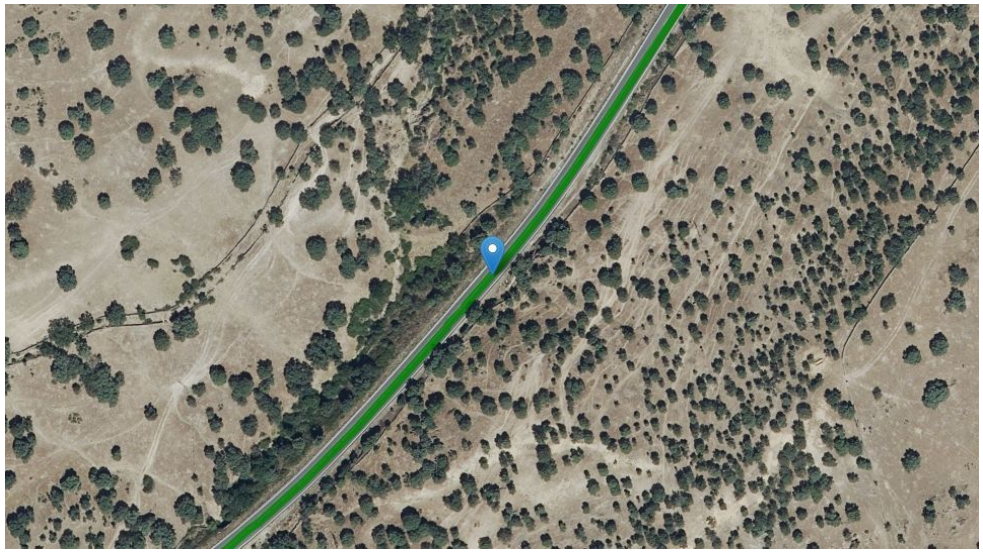
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	5	24,2 € ud	121 €
			VALORACIÓN TOTAL	121 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2911	Incidencia 2911					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+797	COORDENADA UTM		X	441.291
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.804
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	8+797	COORDENADA UTM		X	441.291
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.804

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

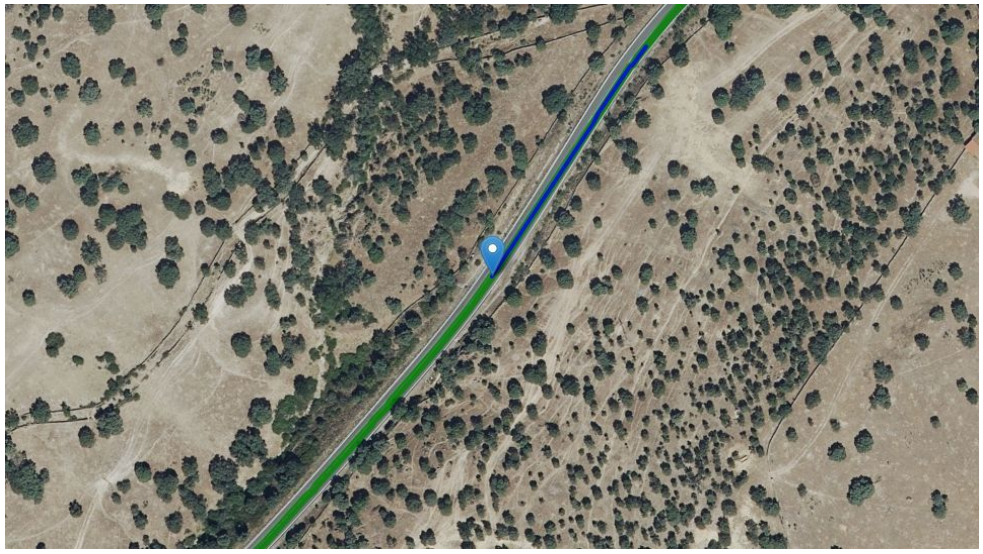
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2913	Incidencia 2913				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+742	COORDENADA UTM	X	441.325
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.847
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	8+617	COORDENADA UTM	X	441.395
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.503.950

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	9	24,2 € ud	217,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	217,8 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2914	Incidencia 2914					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+575	COORDENADA UTM		X	441.423
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.981
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	8+215	COORDENADA UTM		X	441.761
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.087

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	18	24,2 € ud	435,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	435,6 €

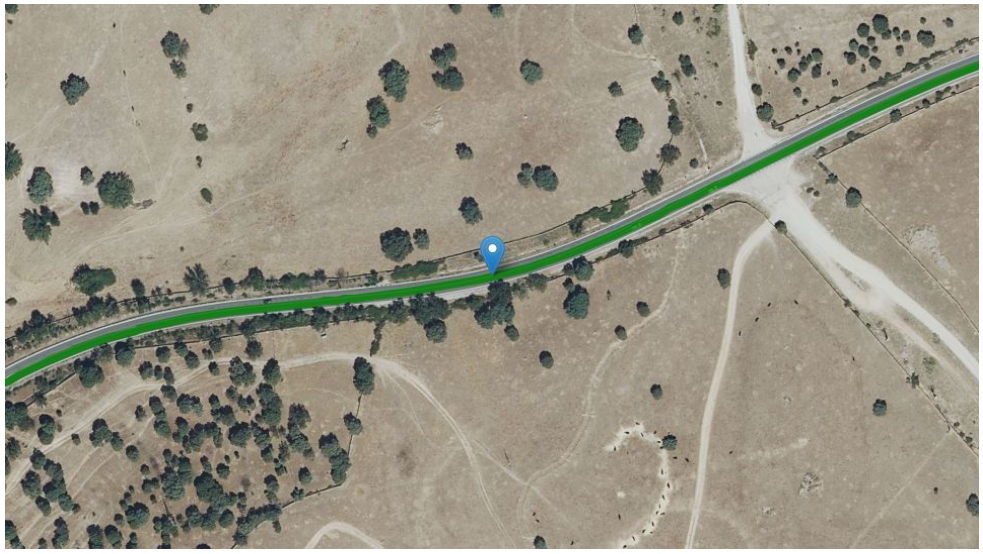
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2916	Incidencia 2916					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+290	COORDENADA UTM		X	441.691
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.061
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	8+290	COORDENADA UTM		X	441.691
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.061

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

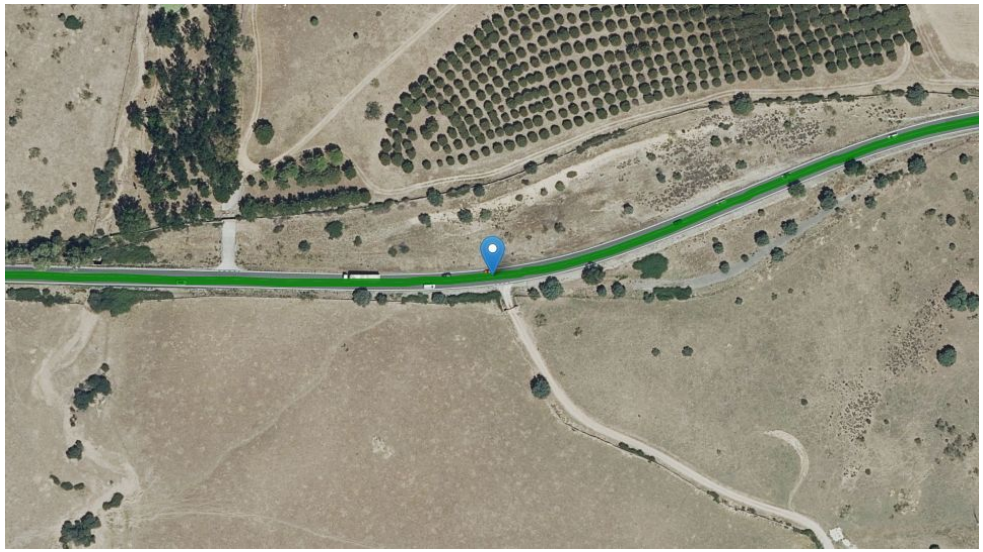
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2917	Incidencia 2917					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+129	COORDENADA UTM		X	442.810
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.288
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+129	COORDENADA UTM		X	442.810
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.288

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

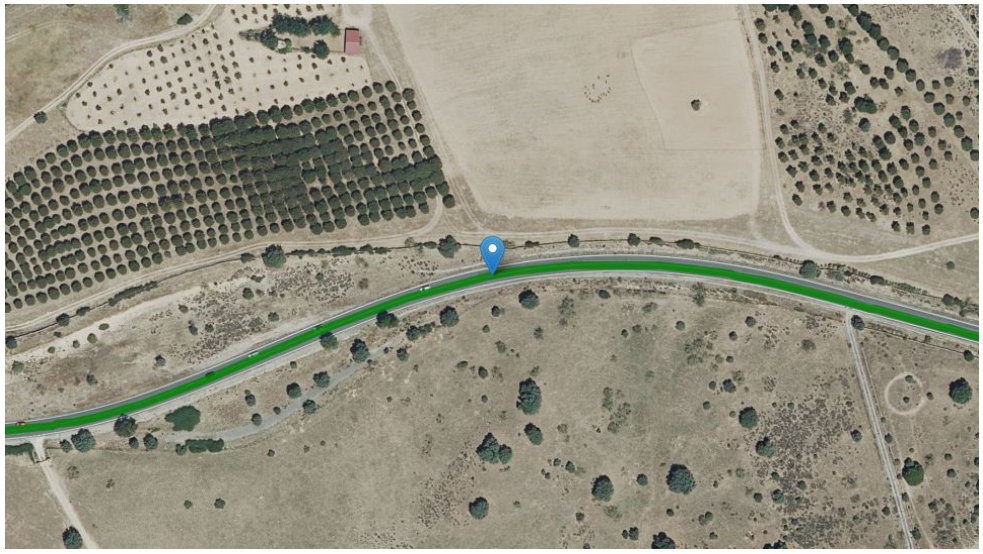
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2918	Incidencia 2918					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+907	COORDENADA UTM		X	443.020
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.355
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+907	COORDENADA UTM		X	443.020
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.355

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	3	223,39 € ud	670,17 €
			VALORACIÓN TOTAL	670,17 €

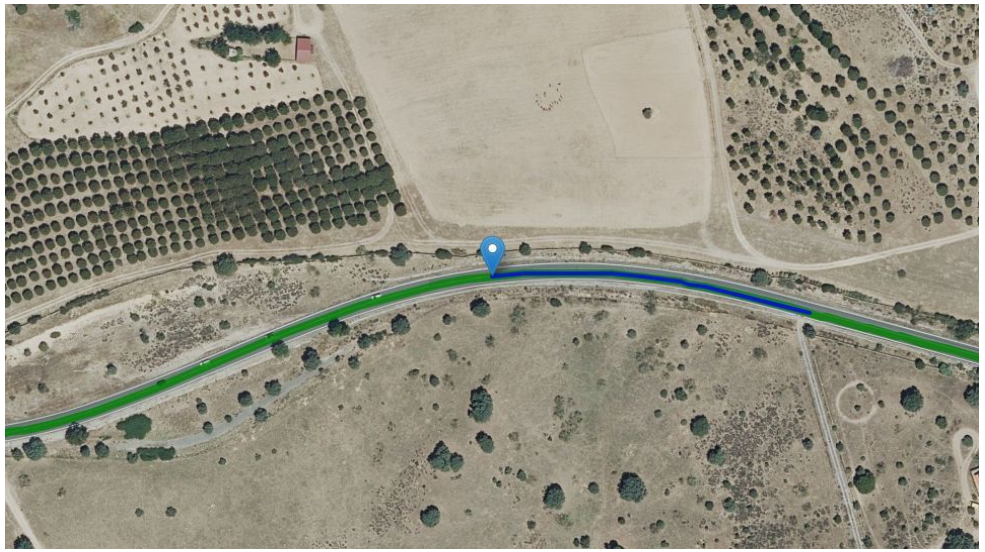
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2919	Incidencia 2919				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+884	COORDENADA UTM	X	443.042
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.358
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+740	COORDENADA UTM	X	443.183
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.504.341

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	7	24,2 € ud	169,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	169,4 €

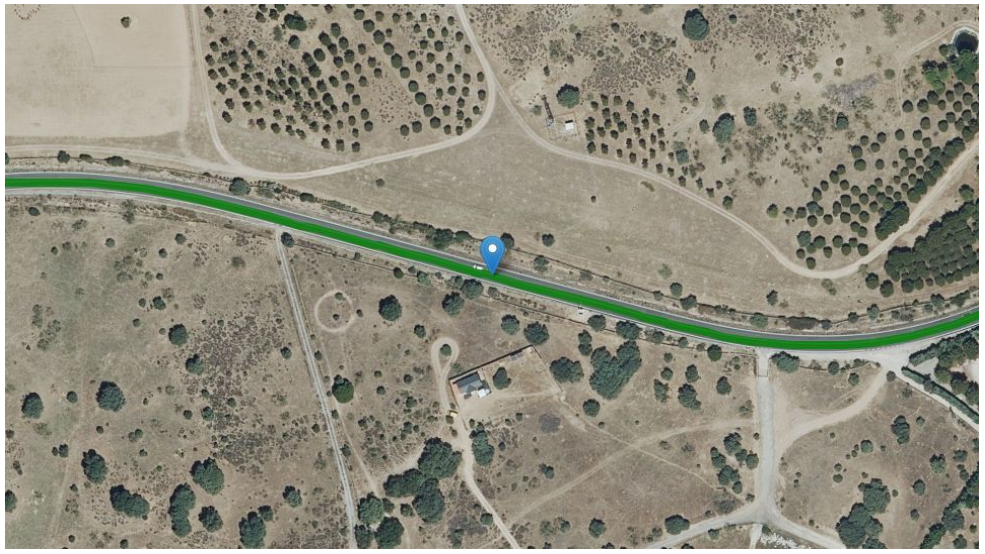
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2920	Incidencia 2920					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+646	COORDENADA UTM		X	443.274
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.316
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+646	COORDENADA UTM		X	443.274
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.316

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

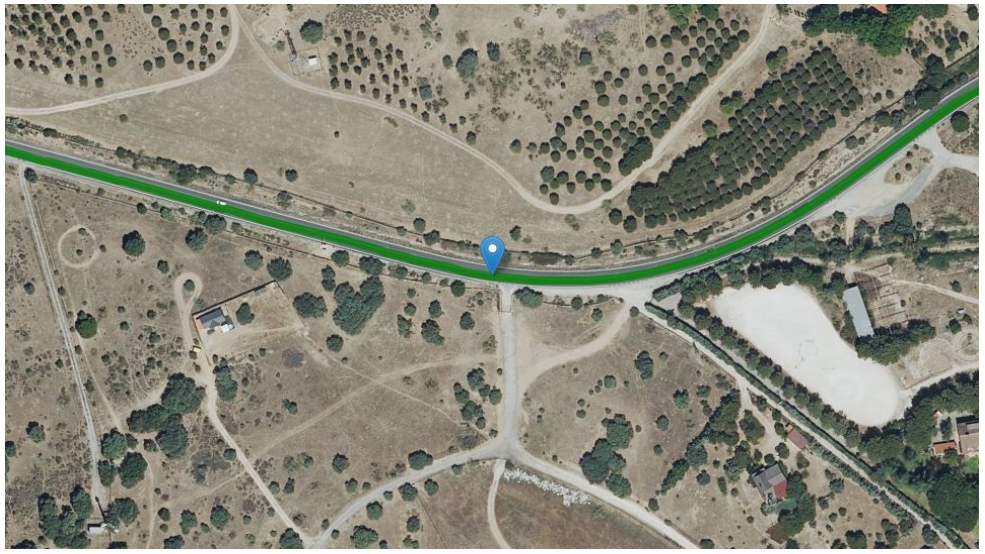
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2921	Incidencia 2921					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+528	COORDENADA UTM		X	443.388
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.286
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+528	COORDENADA UTM		X	443.388
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.286

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	4	223,39 € ud	893,56 €
			VALORACIÓN TOTAL	893,56 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

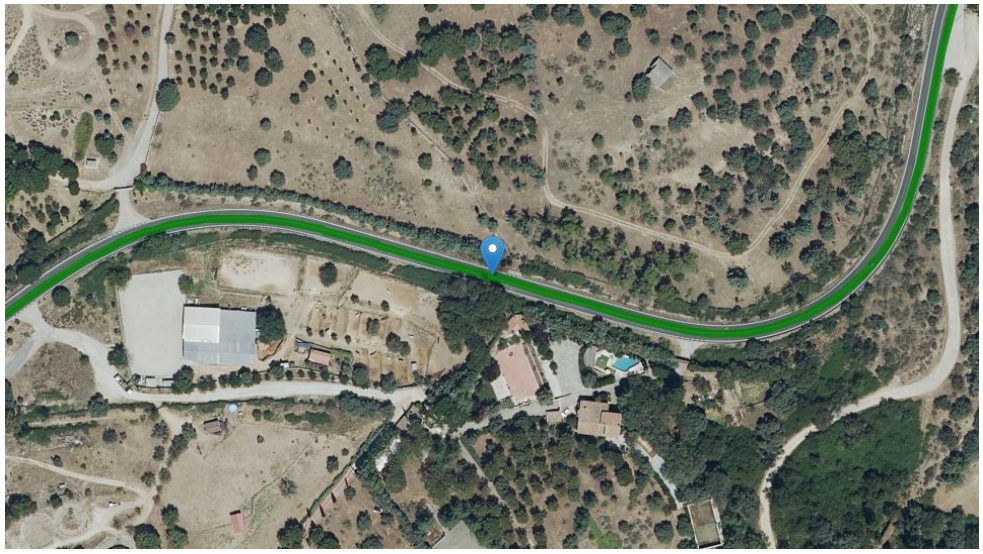
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2922	Incidencia 2922					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+262	COORDENADA UTM		X	443.627
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.378
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+262	COORDENADA UTM		X	443.627
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.378

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	3	223,39 € ud	670,17 €
			VALORACIÓN TOTAL	670,17 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2923	Incidencia 2923					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+093	COORDENADA UTM		X	443.791
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.361
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+093	COORDENADA UTM		X	443.791
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.361

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

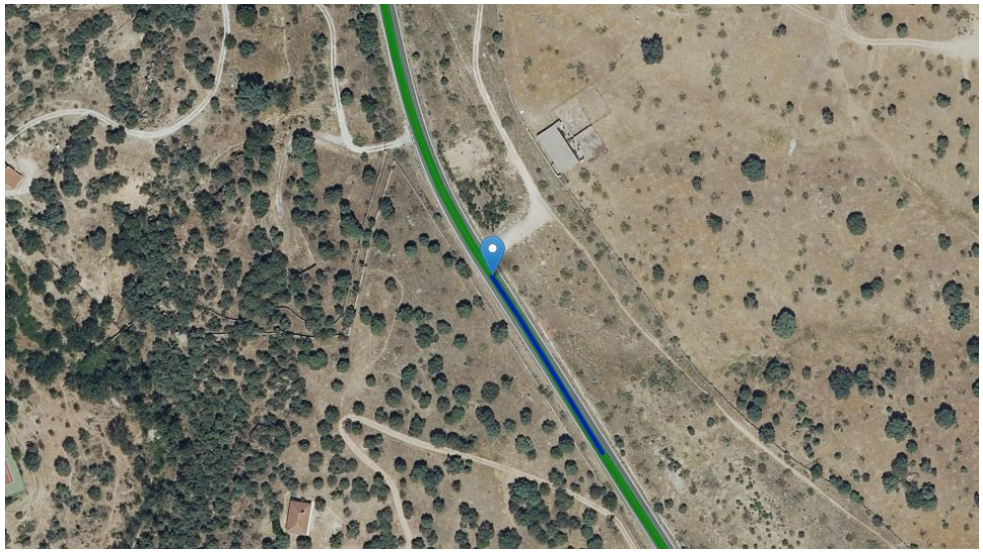
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2925	Incidencia 2925					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+047	COORDENADA UTM		X	444.441
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.078
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+955	COORDENADA UTM		X	444.490
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.503.999

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	5	24,2 € ud	121 €
			VALORACIÓN TOTAL	121 €

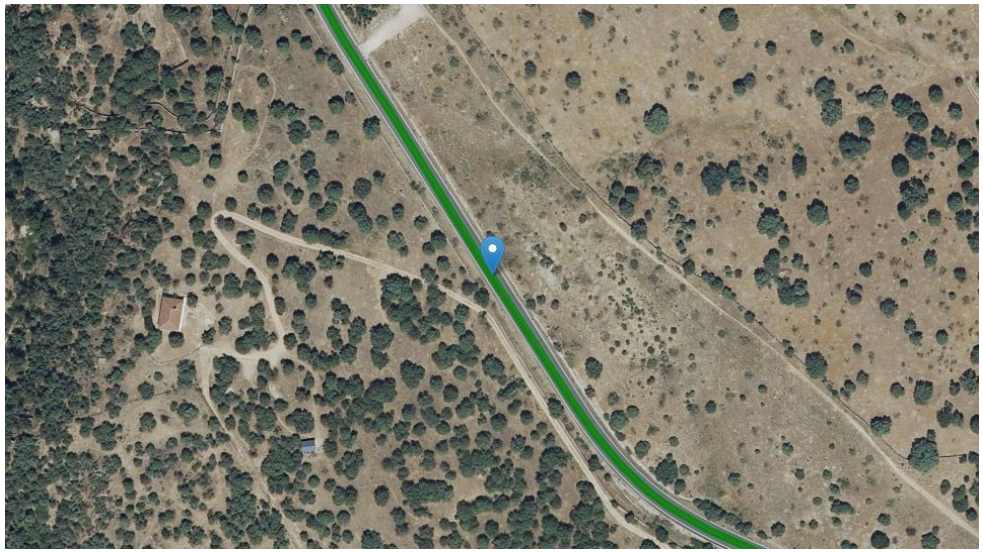
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2926	Incidencia 2926				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+939	COORDENADA UTM	X	444.498
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.987
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+939	COORDENADA UTM	X	444.498
MARGEN	DERECHO				Y	4.503.987

FOTOGRAMA



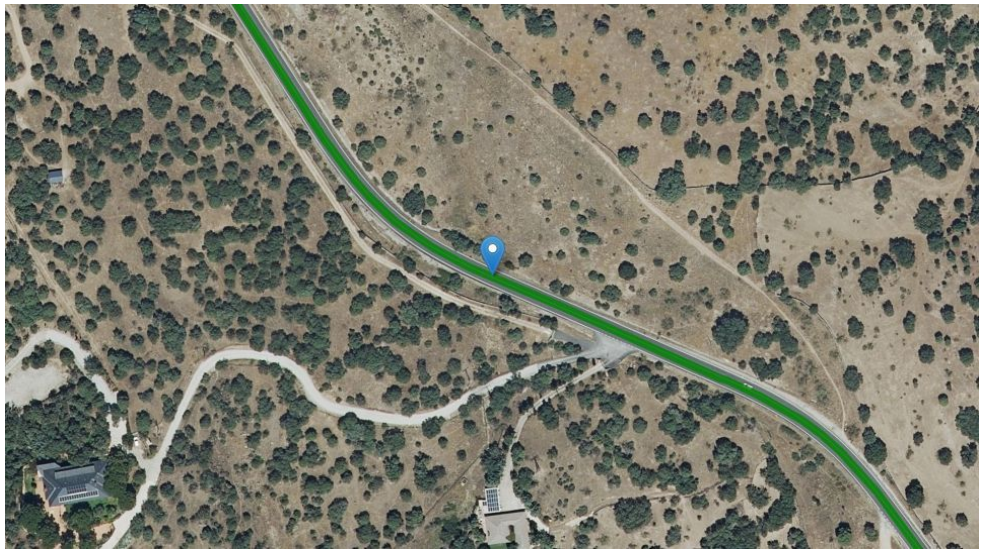
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2927	Incidencia 2927					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+768	COORDENADA UTM		X	444.610
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.865
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+768	COORDENADA UTM		X	444.610
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.865

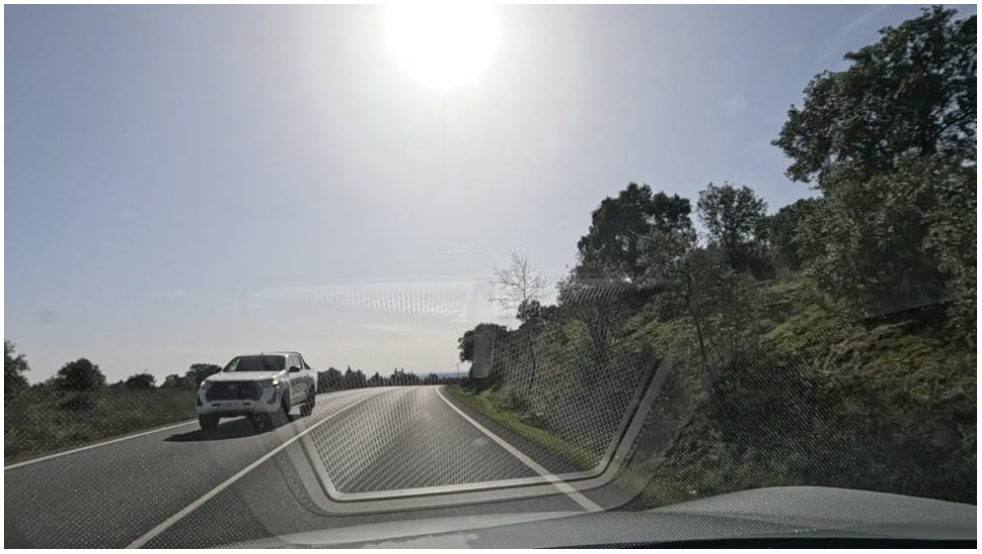
FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

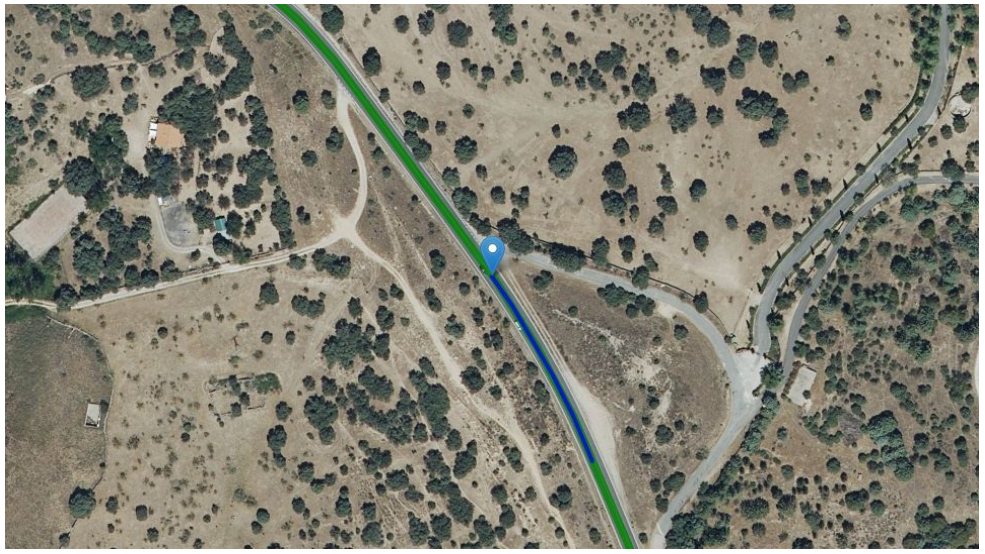
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2928	Incidencia 2928					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+445	COORDENADA UTM		X	444.851
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.670
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+349	COORDENADA UTM		X	444.895
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.503.587

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

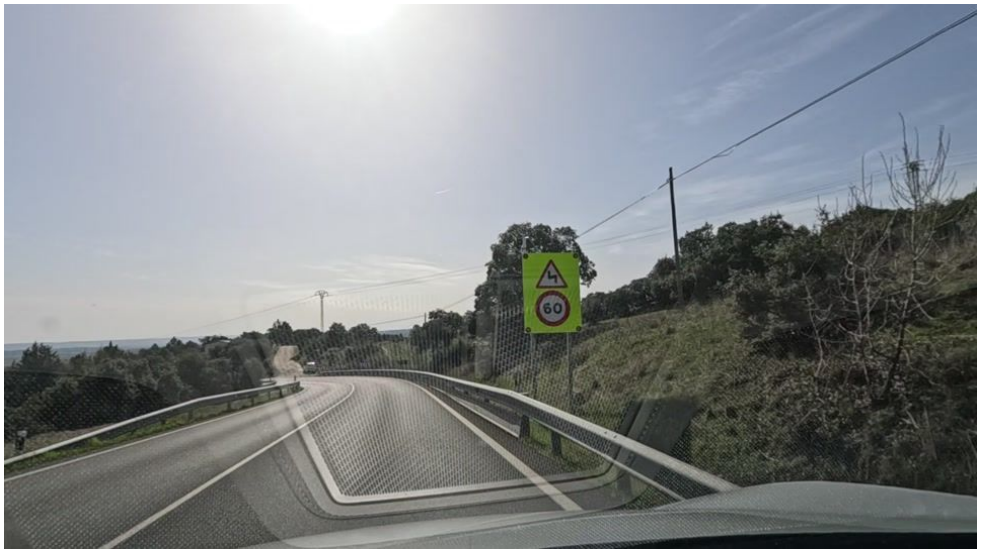


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	5	24,2 € ud	121 €
			VALORACIÓN TOTAL	121 €

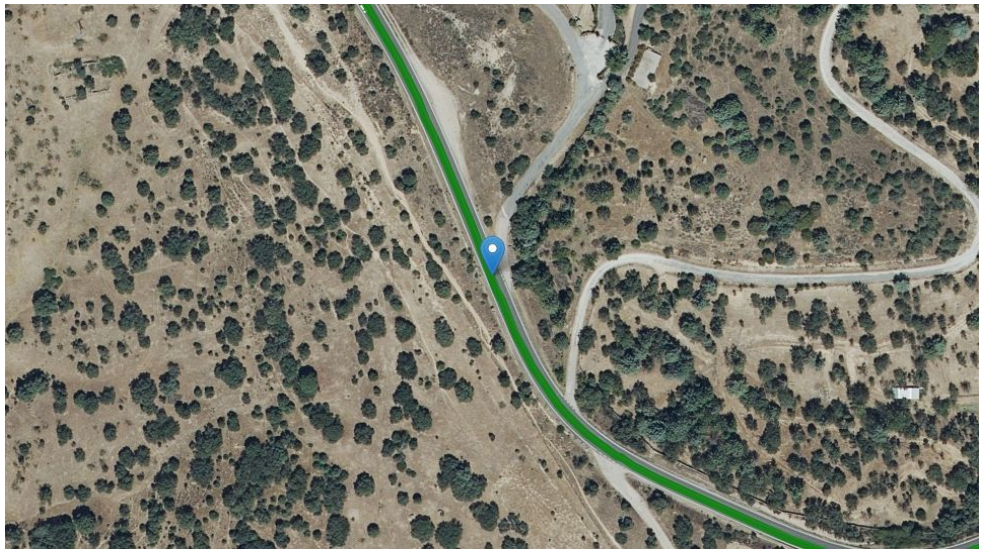
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2929	Incidencia 2929					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+285	COORDENADA UTM		X	444.919
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.528
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+285	COORDENADA UTM		X	444.919
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.528

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

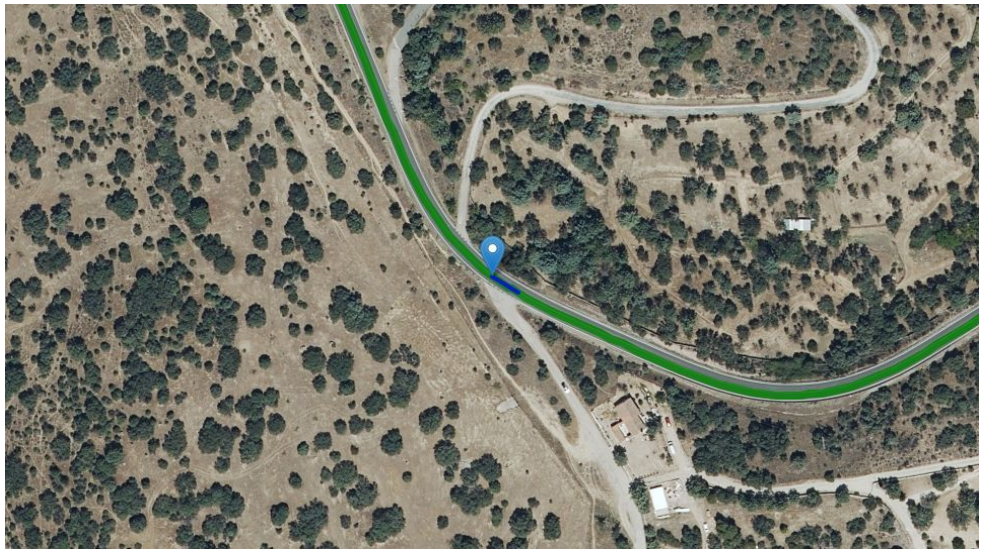
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2930	Incidencia 2930					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+193	COORDENADA UTM		X	444.967
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.452
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+179	COORDENADA UTM		X	444.979
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.503.445

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,01	1.127,55 € km	15,79 €
			VALORACIÓN TOTAL	15,79 €

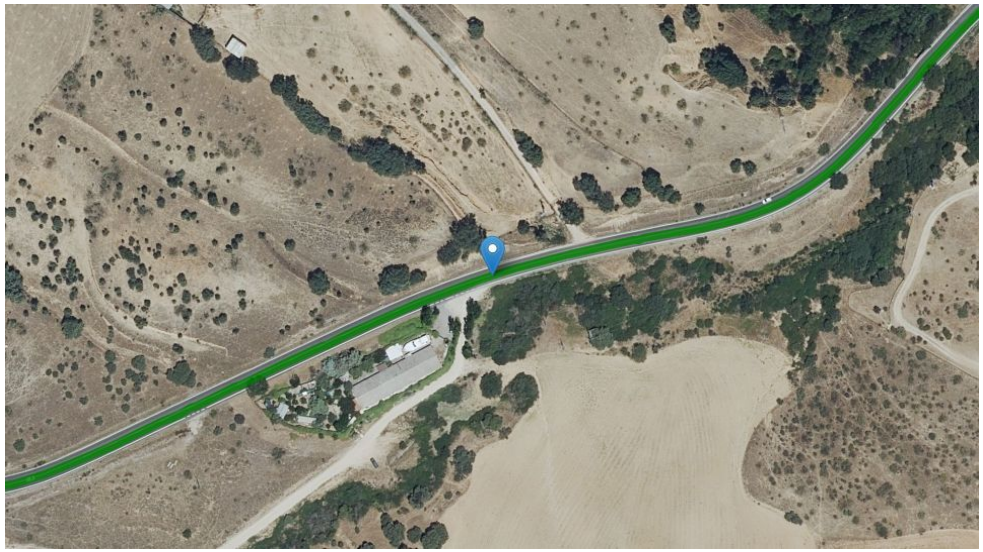
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2931	Incidencia 2931					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+537	COORDENADA UTM		X	446.392
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.221
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+537	COORDENADA UTM		X	446.392
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.221

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

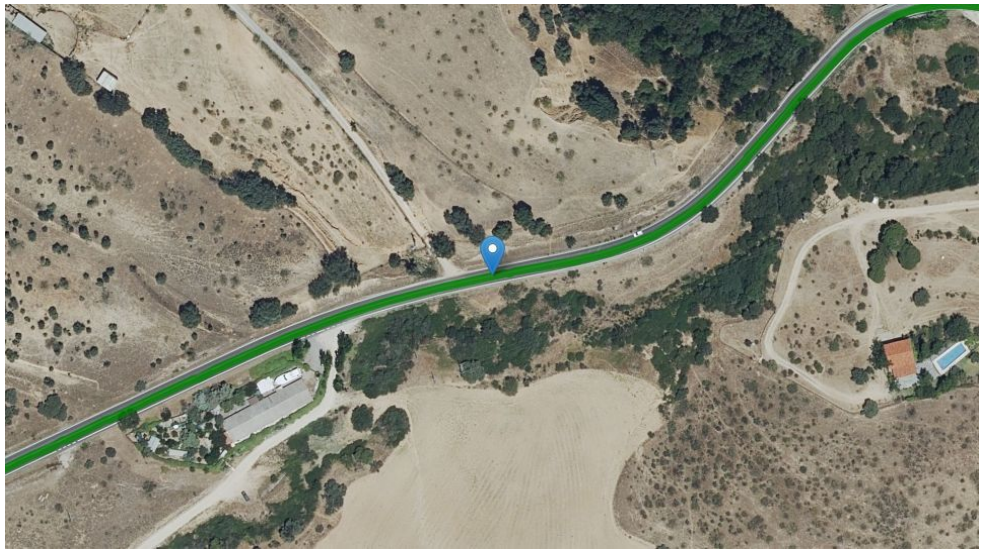
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	2932	Incidencia 2932			
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	SECUNDARIA

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+477	COORDENADA UTM	X	446.450
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.235
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+477	COORDENADA UTM	X	446.450
MARGEN	DERECHO				Y	4.503.235

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

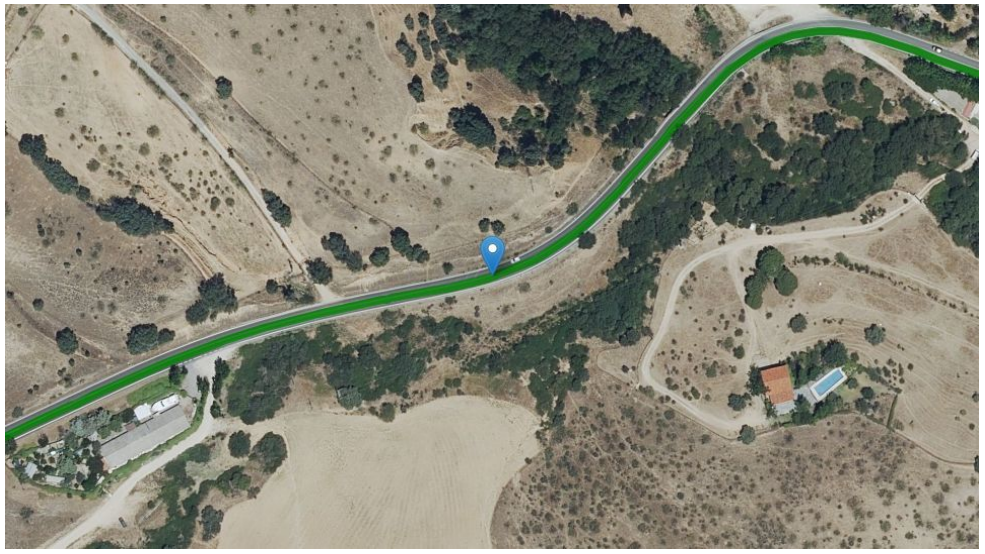
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2933	Incidencia 2933					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+421	COORDENADA UTM		X	446.505
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.247
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+421	COORDENADA UTM		X	446.505
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.503.247

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

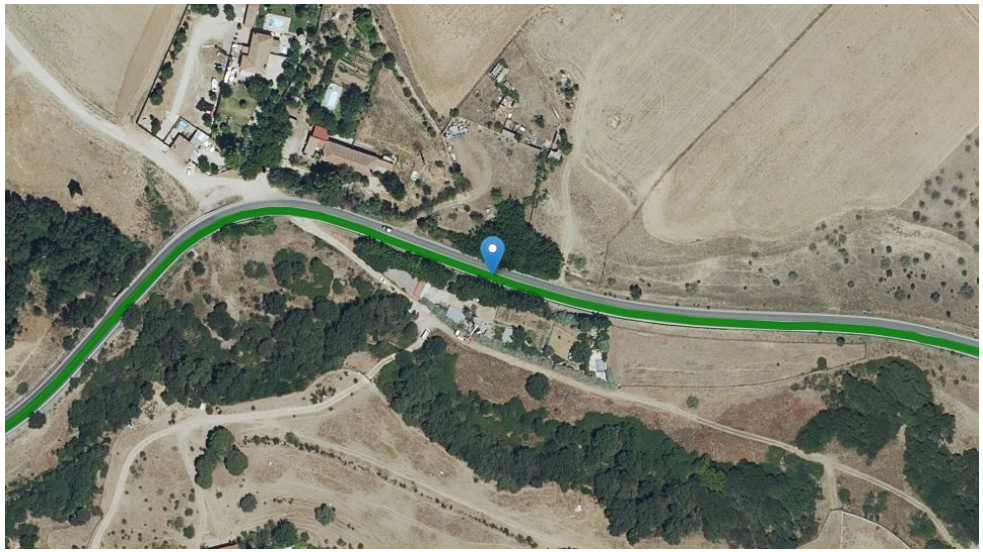
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2934	Incidencia 2934					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+127	COORDENADA UTM		X	446.751
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.325
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+127	COORDENADA UTM		X	446.751
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.325

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

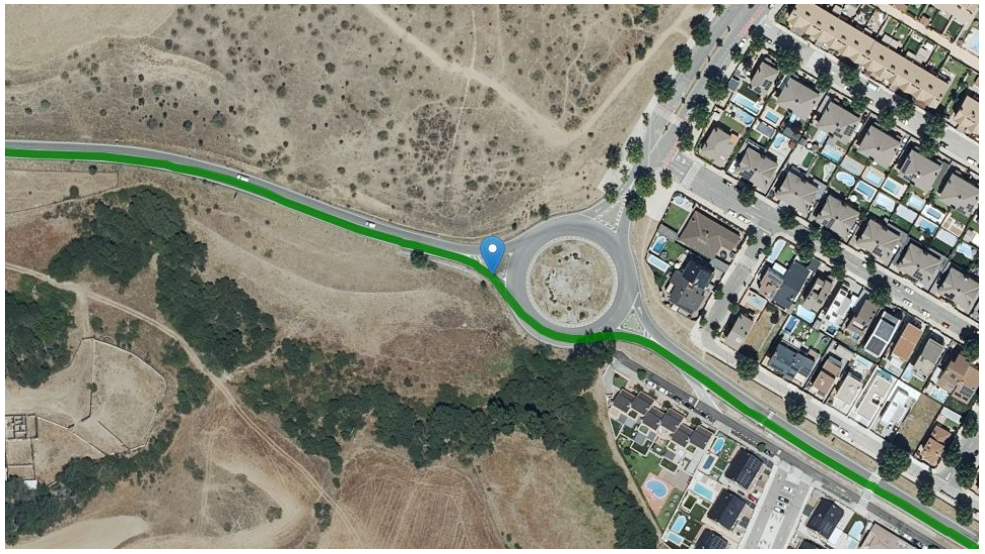
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.08.01
DENOMINACIÓN	Glorieta con más de un carril con entradas de un solo carril
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2939	Incidencia 2939					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+782	COORDENADA UTM		X	447.085
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.246
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+782	COORDENADA UTM		X	447.085
MARGEN	CARRIL					Y	4.503.246

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA009	Ejecución gorjal en glorieta	141,4	33,88 € m	4.790,63 €
			VALORACIÓN TOTAL	4.790,63 €

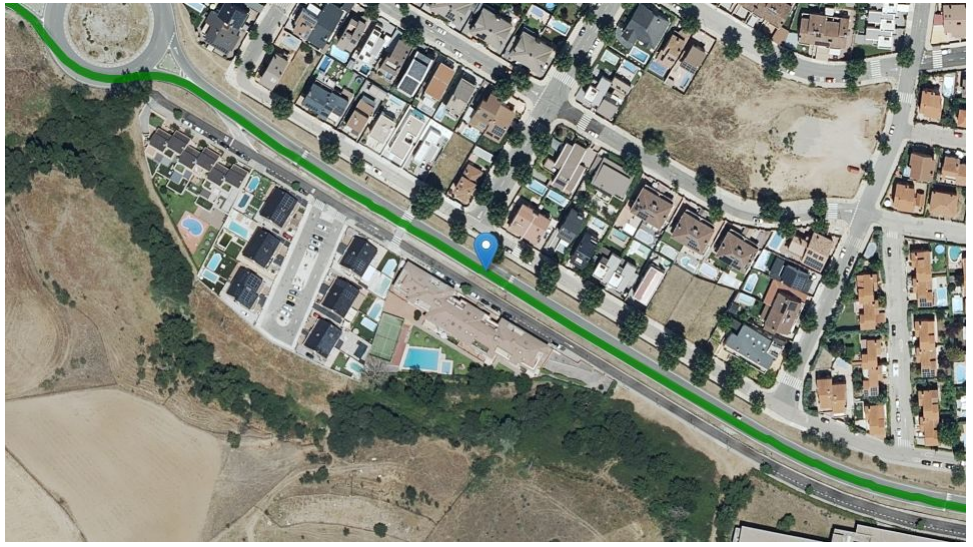
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2940	Incidencia 2940					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+650	COORDENADA UTM		X	447.197
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.186
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+650	COORDENADA UTM		X	447.197
MARGEN	CARRIL					Y	4.503.186

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

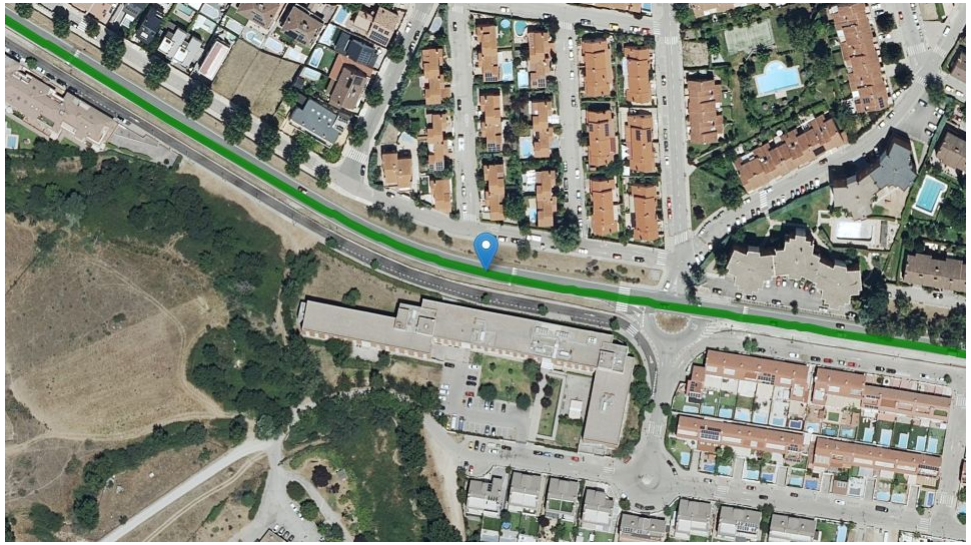
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2941	Incidencia 2941					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+541	COORDENADA UTM		X	447.290
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.129
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+541	COORDENADA UTM		X	447.290
MARGEN	CARRIL					Y	4.503.129

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2942	Incidencia 2942					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+317	COORDENADA UTM		X	447.486
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.026
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+317	COORDENADA UTM		X	447.486
MARGEN	CARRIL					Y	4.503.026

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

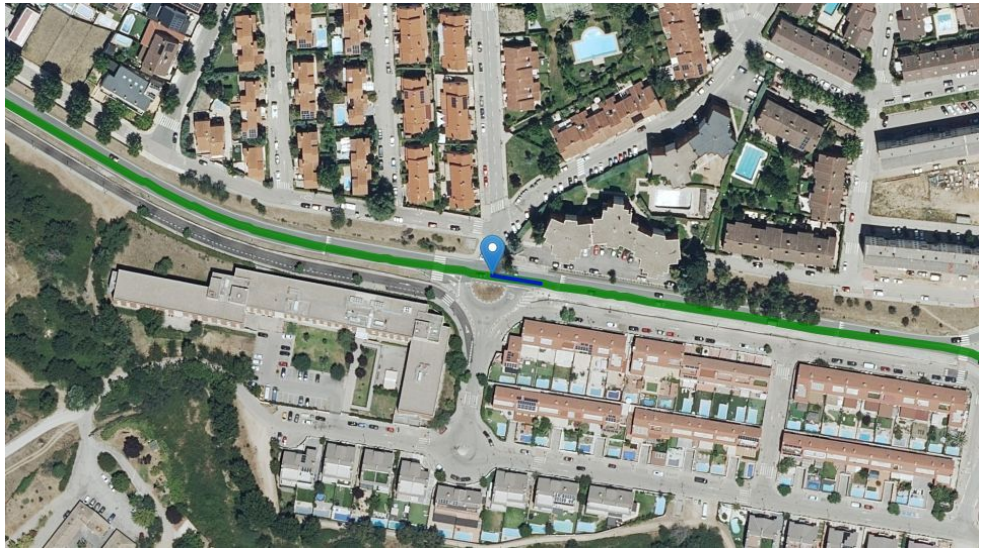
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2943	Incidencia 2943					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+229	COORDENADA UTM		X	447.572
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.010
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+207	COORDENADA UTM		X	447.594
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.503.006

FOTOGRAMA



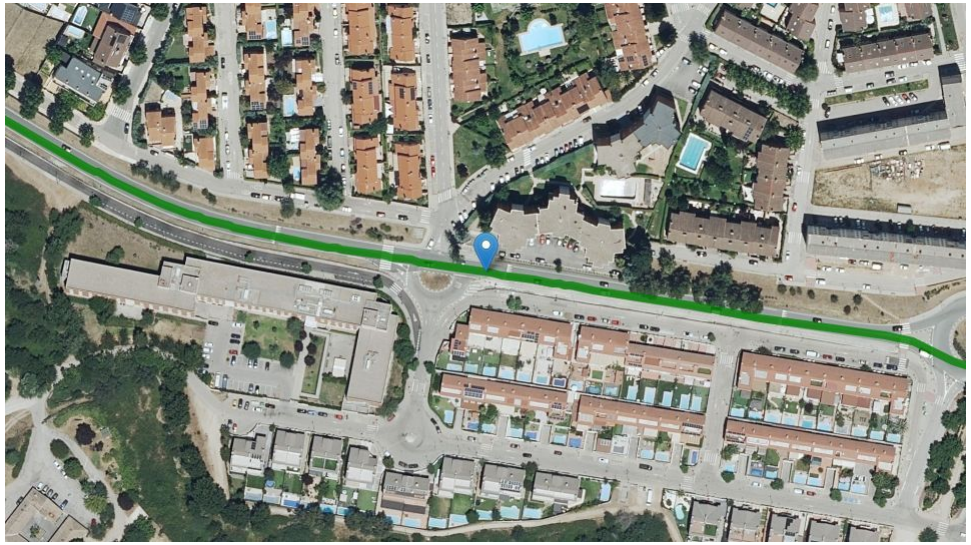
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV008	Repintado de marcas viales acrílicas en emulsión espesor 40 cm	0,01	770,59 € km	10,02 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,01	335,35 € km	3,35 €
			VALORACIÓN TOTAL	13,37 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2944	Incidencia 2944					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+208	COORDENADA UTM		X	447.593
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.006
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+208	COORDENADA UTM		X	447.593
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.503.006

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2945	Incidencia 2945					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+081	COORDENADA UTM		X	447.717
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.985
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+081	COORDENADA UTM		X	447.717
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.502.985

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2946	Incidencia 2946				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+951	COORDENADA UTM	X	447.845
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.963
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+927	COORDENADA UTM	X	447.869
MARGEN	DERECHO				Y	4.502.964

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	1.127,55 € km	27,06 €
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,02	21 € km	0,5 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,57 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2947	Incidencia 2947					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+570	COORDENADA UTM		X	448.163
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.913
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+570	COORDENADA UTM		X	448.163
MARGEN	CARRIL					Y	4.502.913

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
TV004	Pintar paso de peatones	1	163,69 € ud	163,69 €
			VALORACIÓN TOTAL	163,69 €

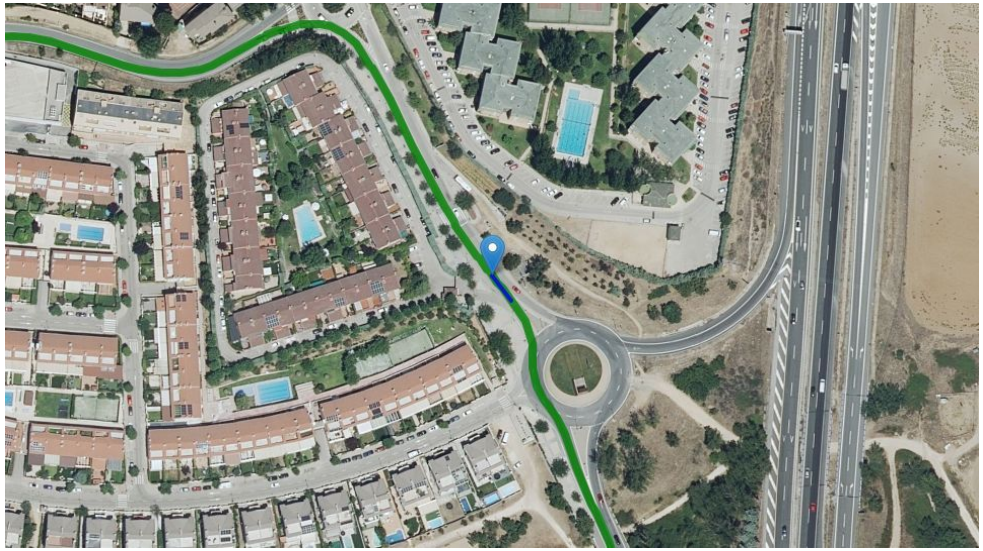
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2948	Incidencia 2948				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+524	COORDENADA UTM	X	448.188
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.875
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+510	COORDENADA UTM	X	448.196
MARGEN	DERECHO				Y	4.502.863

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

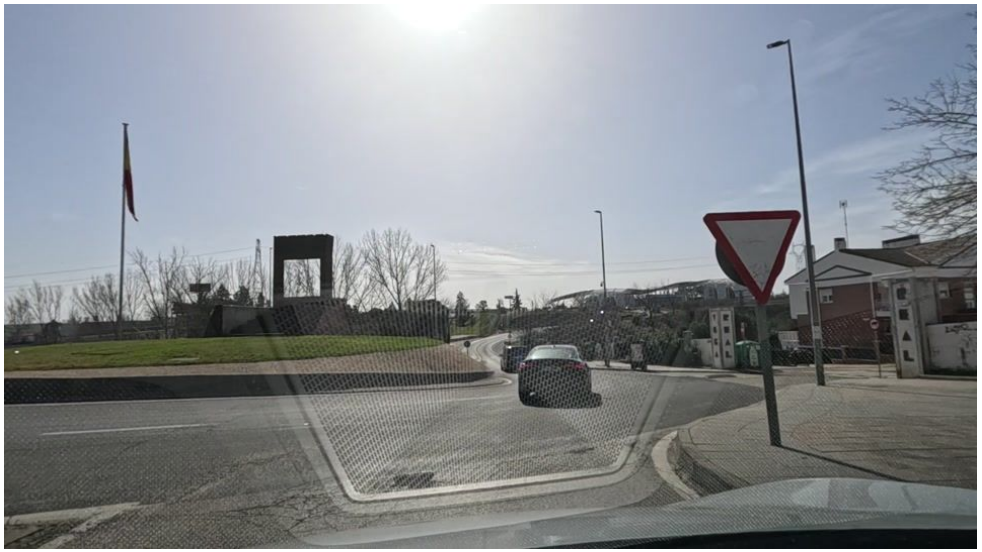


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,01	21 € km	0,29 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,01	1.127,55 € km	15,79 €
			VALORACIÓN TOTAL	16,08 €

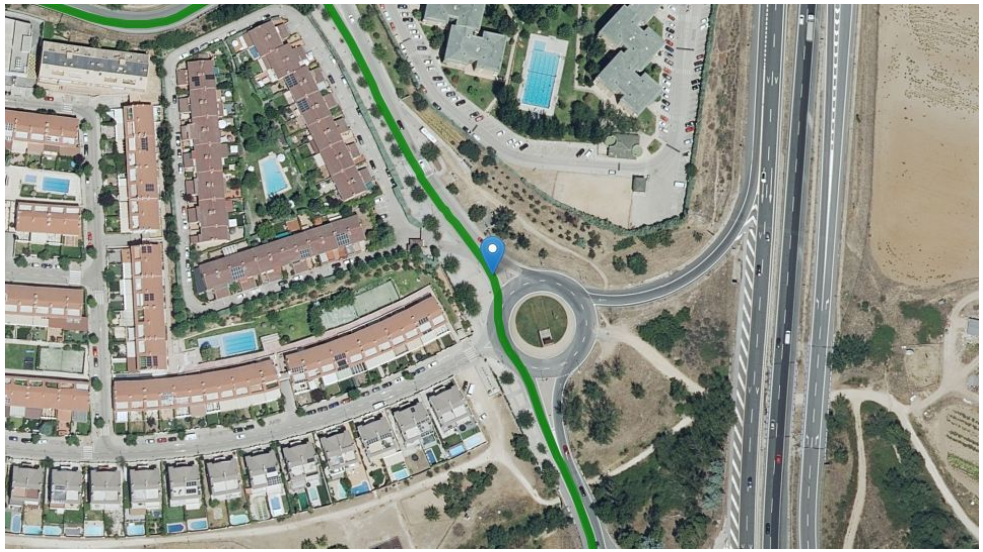
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.08.01
DENOMINACIÓN	Glorieta con más de un carril con entradas de un solo carril
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2949	Incidencia 2949					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+498	COORDENADA UTM		X	448.203
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.852
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+498	COORDENADA UTM		X	448.203
MARGEN	CARRIL					Y	4.502.852

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA009	Ejecución gorjal en glorieta	94,2	33,88 € m	3.191,5 €
			VALORACIÓN TOTAL	3.191,5 €

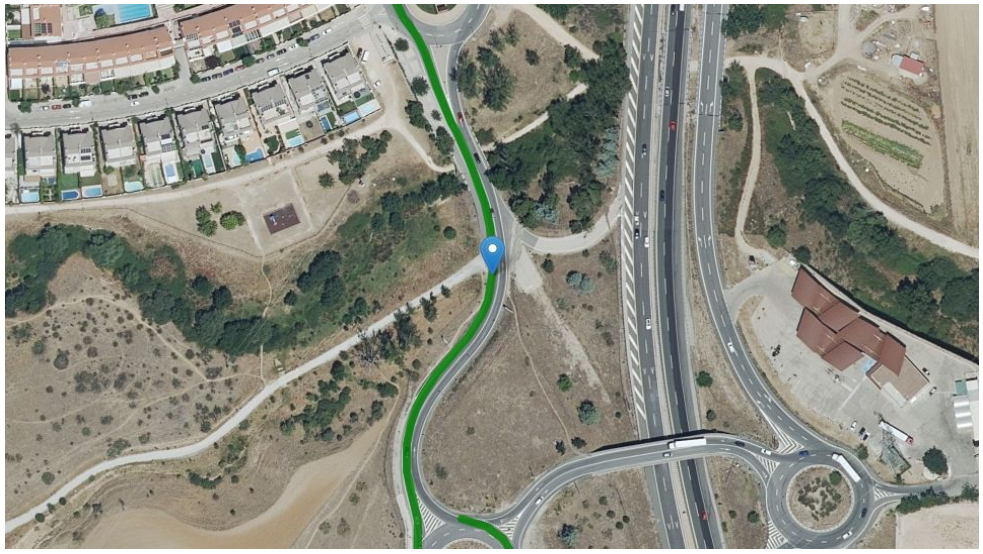
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2950	Incidencia 2950					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+335	COORDENADA UTM		X	448.249
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.703
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+335	COORDENADA UTM		X	448.249
MARGEN	DERECHO					Y	4.502.703

FOTOGRAMA



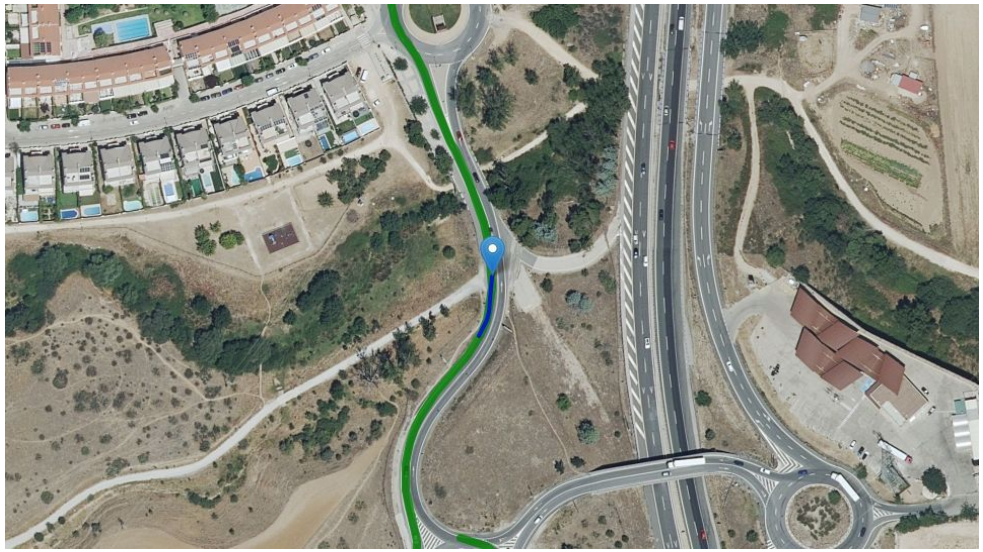
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2951	Incidencia 2951					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+344	COORDENADA UTM		X	448.250
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.711
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+314	COORDENADA UTM		X	448.244
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.502.685

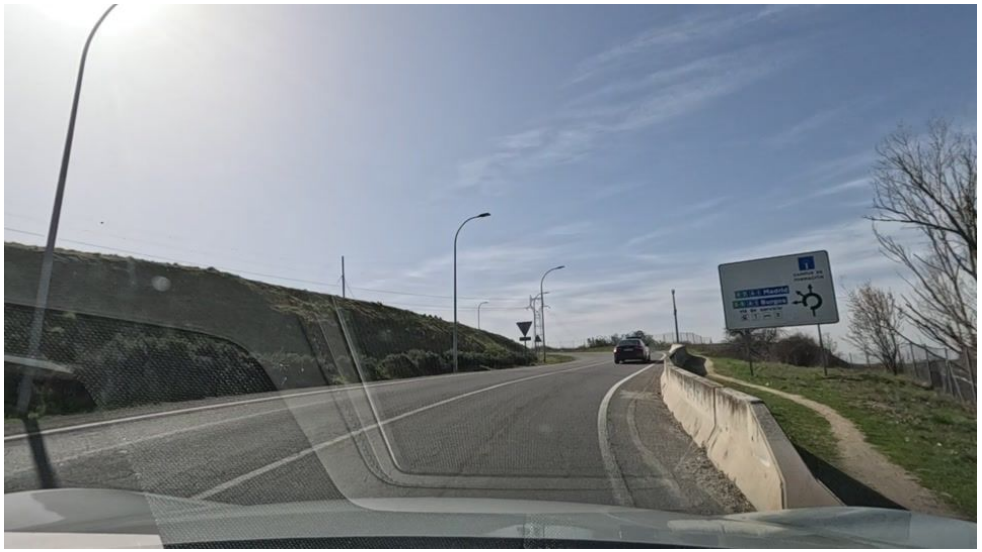
FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,03	1.127,55 € km	33,83 €
			VALORACIÓN TOTAL	33,83 €

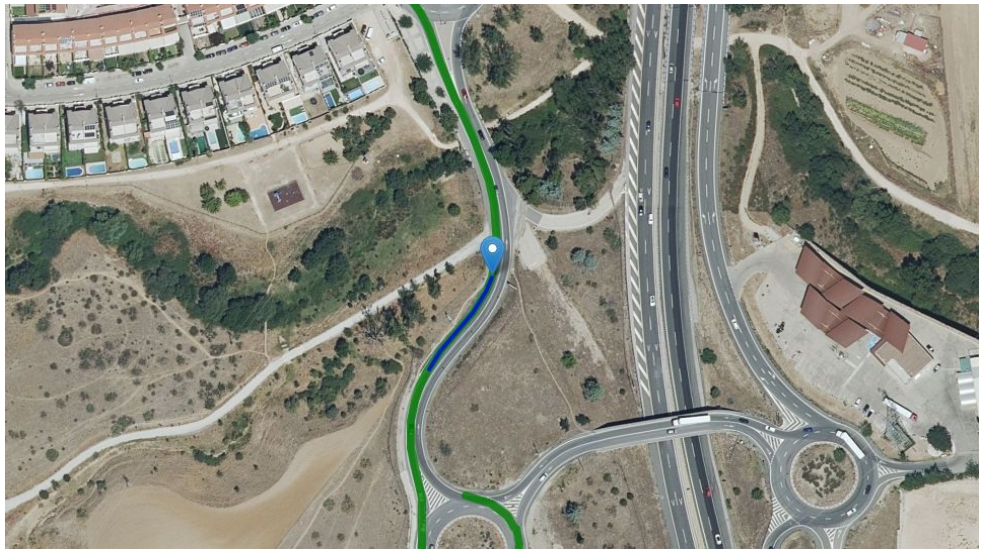
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2952	Incidencia 2952				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+324	COORDENADA UTM	X	448.247
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.692
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+272	COORDENADA UTM	X	448.219
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.502.651

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	4	9,05 € ud	36,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	36,2 €

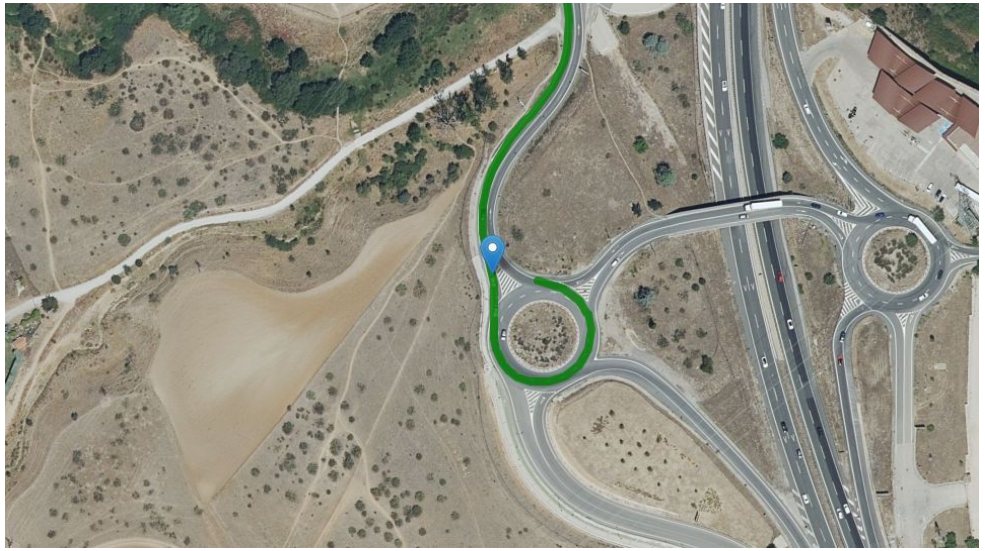
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2953	Incidencia 2953				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+240	COORDENADA UTM	X	448.214
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.597
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+240	COORDENADA UTM	X	448.214
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.502.597

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV010	Repintado de superficies (cebreados, flechas, textos y simbolos) con dos componentes	1,43	11,15 € m2	15,99 €
MV016	Borrado y repintado de marcas viales acrílicas en emulsión espesor 40 cm	0,01	1.474,14 € km	11,79 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,78 €

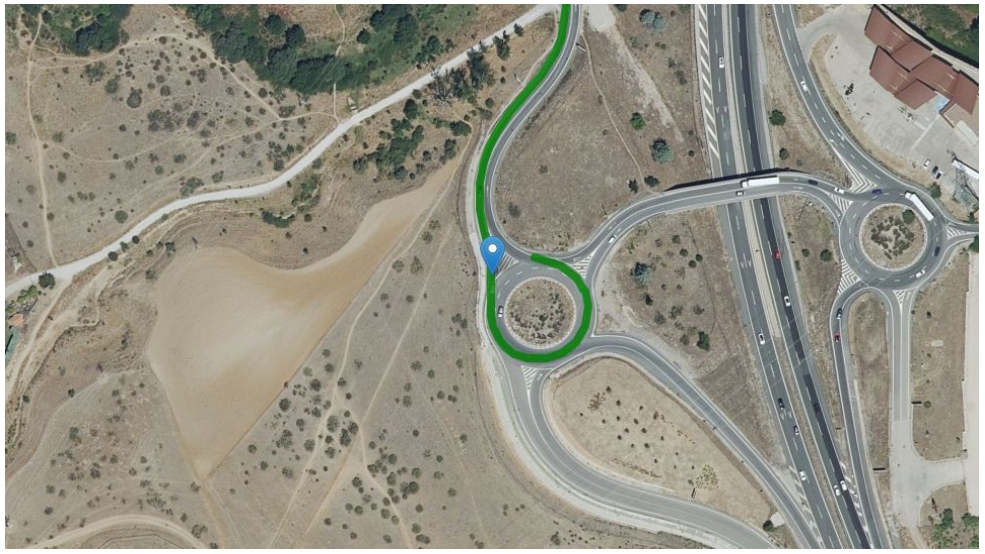
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.08.01
DENOMINACIÓN	Glorieta con más de un carril con entradas de un solo carril
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2954	Incidencia 2954					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+240	COORDENADA UTM		X	448.216
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.586
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+240	COORDENADA UTM		X	448.216
MARGEN	CARRIL					Y	4.502.586

FOTOGRAMA



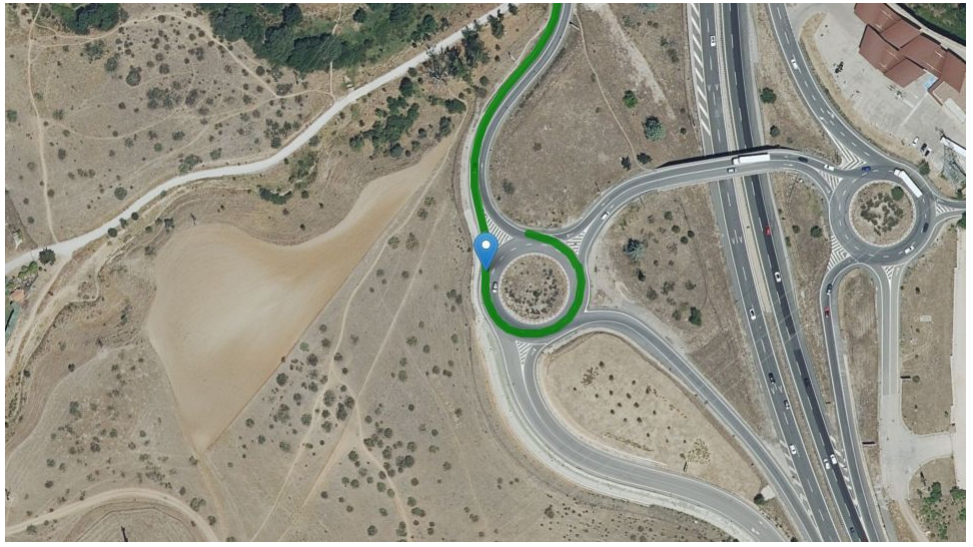
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA009	Ejecución gorjal en glorieta	97,4	33,88 € m	3.299,91 €
			VALORACIÓN TOTAL	3.299,91 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2955	Incidencia 2955					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+240	COORDENADA UTM		X	448.215
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.577
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+240	COORDENADA UTM		X	448.221
MARGEN	EJE					Y	4.502.555

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2957	Incidencia 2957					
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+075	COORDENADA UTM		X	419.375
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.613
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+158	COORDENADA UTM		X	419.366
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.706

FOTOGRAMA



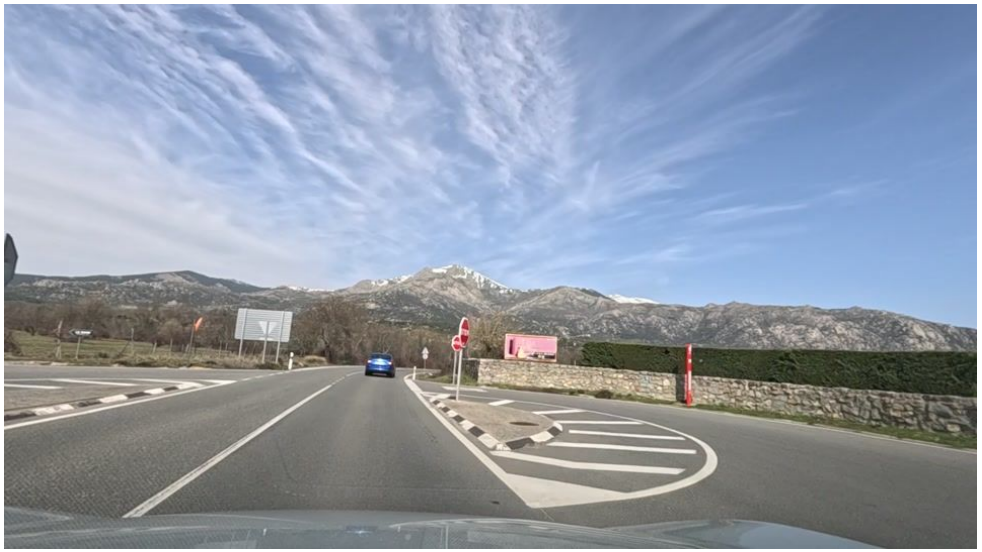
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	6	9,05 € ud	54,3 €
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	6	9,05 € ud	54,3 €
			VALORACIÓN TOTAL	108,6 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2960	Incidencia 2960				
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+186	COORDENADA UTM	X	419.358
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.733
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+186	COORDENADA UTM	X	419.358
MARGEN	DERECHO				Y	4.506.733

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV049	Colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1	2	97,6 € ud	195,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	195,2 €

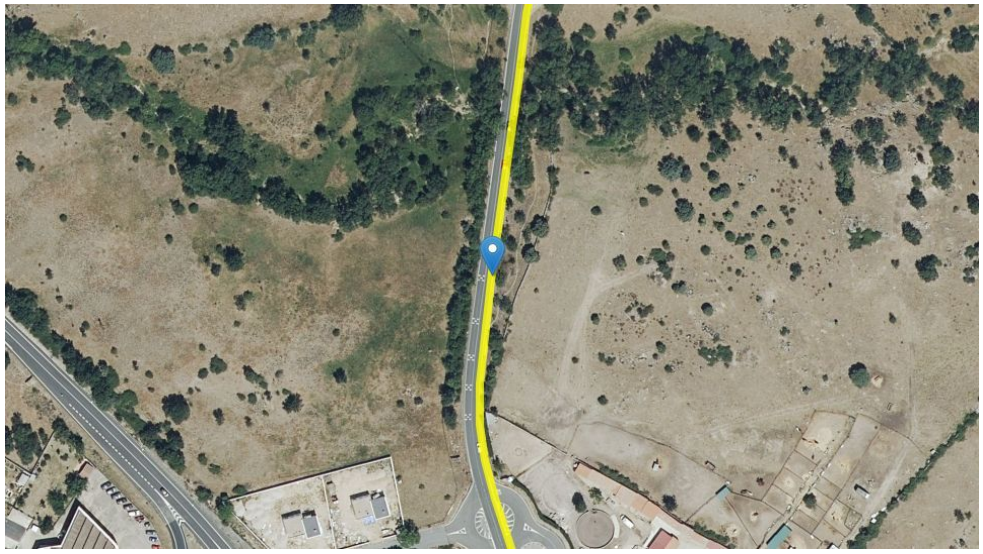
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2963	Incidencia 2963					
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+310	COORDENADA UTM		X	419.351
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.853
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+310	COORDENADA UTM		X	419.351
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.853

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

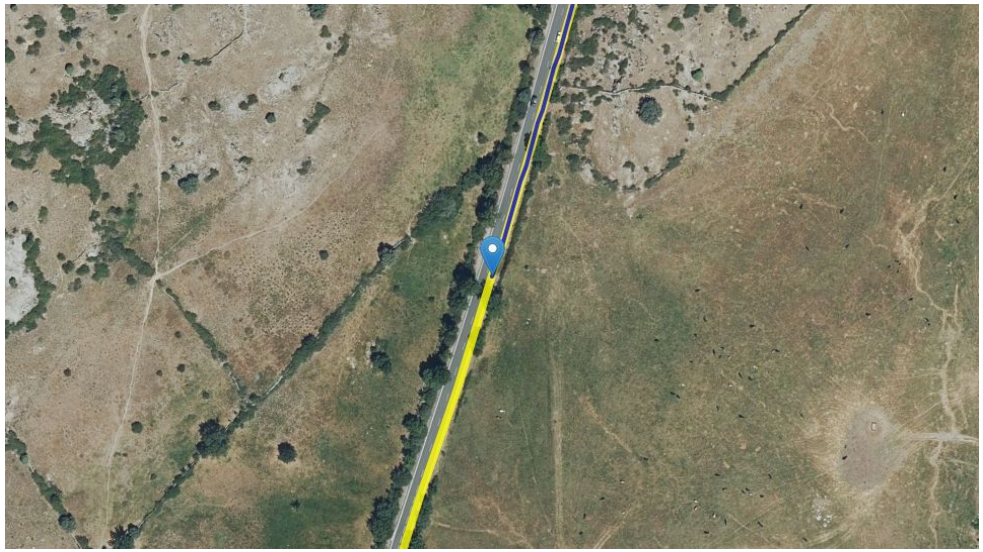
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2965	Incidencia 2965				
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+872	COORDENADA UTM	X	419.504
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.390
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+427	COORDENADA UTM	X	419.646
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.925

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	29	24,2 € ud	701,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	701,8 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2969	Incidencia 2969					
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+513	COORDENADA UTM		X	419.677
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.004
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+513	COORDENADA UTM		X	419.677
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.004

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

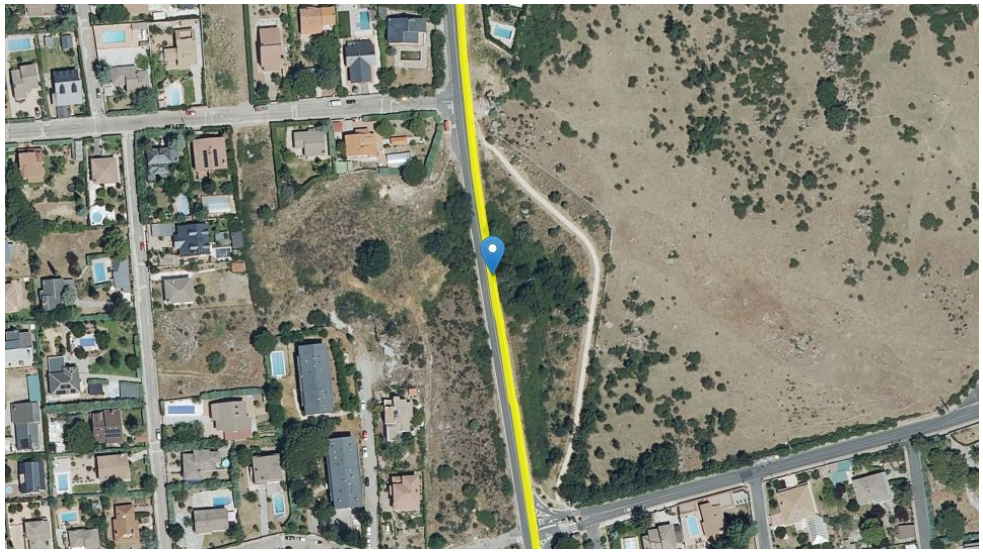
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2982	Incidencia 2982					
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+769	COORDENADA UTM		X	419.663
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.259
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+769	COORDENADA UTM		X	419.663
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.259

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



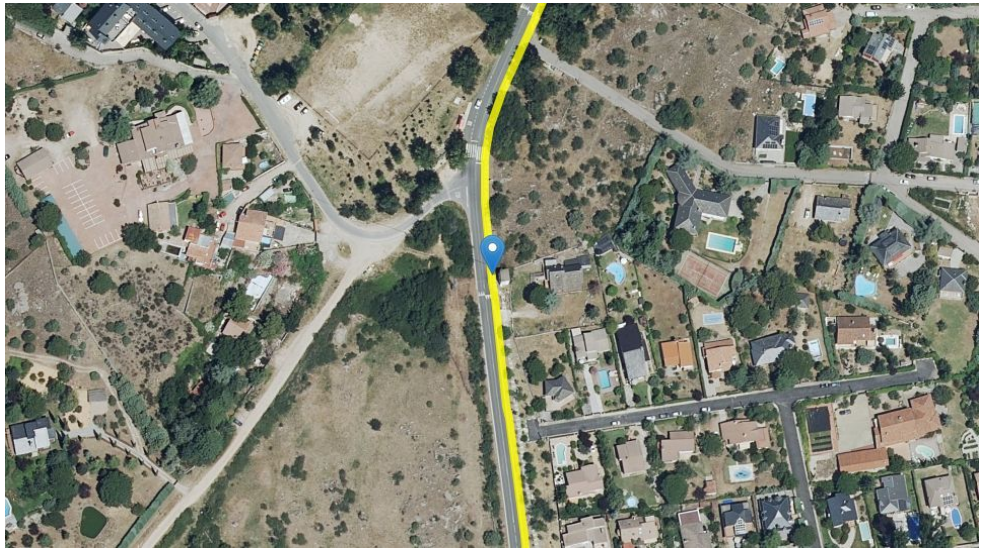
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2985	Incidencia 2985					
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+530	COORDENADA UTM		X	419.608
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.977
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+530	COORDENADA UTM		X	419.608
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.977

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

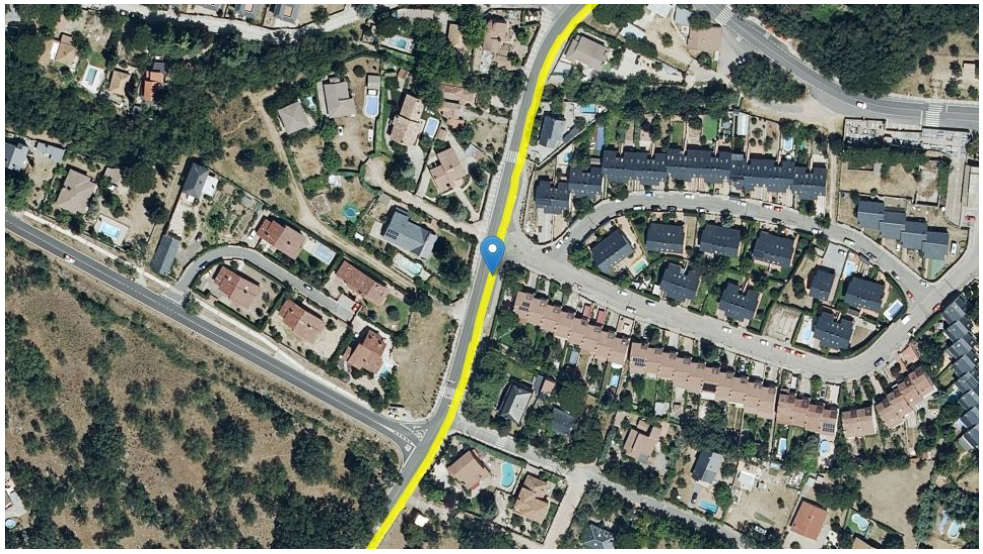
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2988	Incidencia 2988					
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+070	COORDENADA UTM		X	419.833
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.500
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+070	COORDENADA UTM		X	419.833
MARGEN	CARRIL					Y	4.509.500

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV025	Retirada de Reductor de velocidad	1	43,2 € ud	43,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	43,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2989	Incidencia 2989					
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+070	COORDENADA UTM		X	419.833
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.523
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+070	COORDENADA UTM		X	419.833
MARGEN	CARRIL					Y	4.509.523

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV025	Retirada de Reductor de velocidad	1	43,2 € ud	43,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	43,2 €

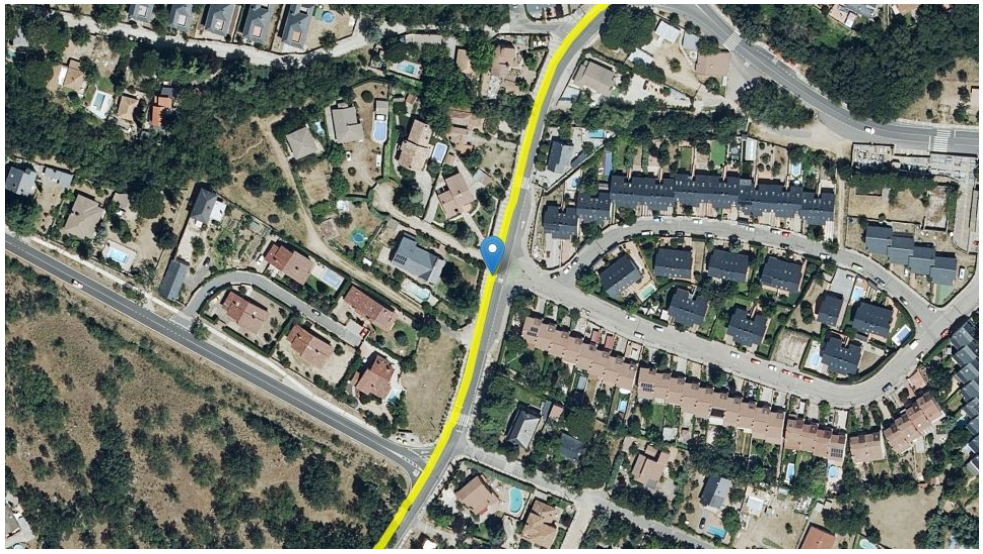
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.18
DENOMINACIÓN	Señal P-21 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2990	Incidencia 2990					
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+070	COORDENADA UTM		X	419.830
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.511
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+070	COORDENADA UTM		X	419.830
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.511

FOTOGRAMA



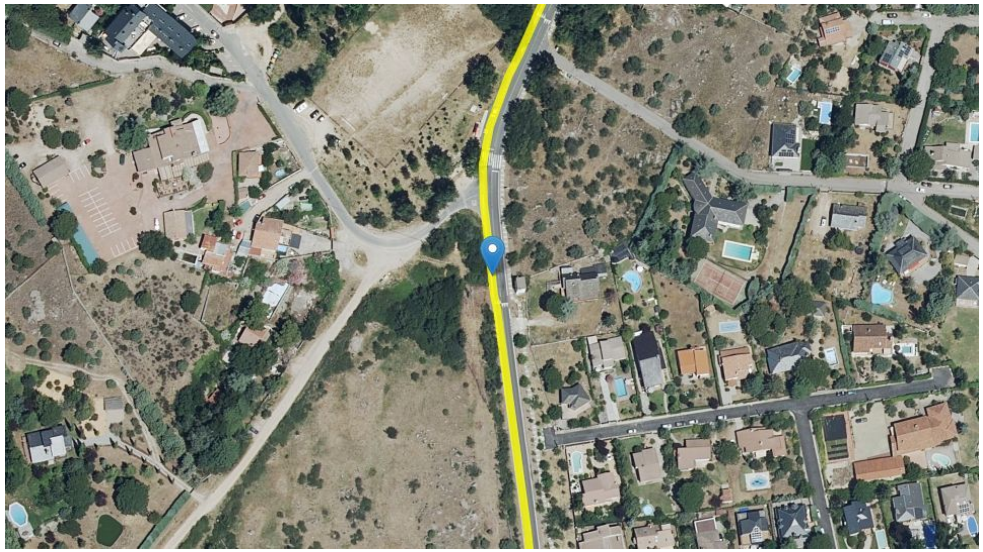
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2994	Incidencia 2994				
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+536	COORDENADA UTM	X	419.601
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.980
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+536	COORDENADA UTM	X	419.601
MARGEN	CARRIL				Y	4.508.980

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV025	Retirada de Reductor de velocidad	1	43,2 € ud	43,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	43,2 €

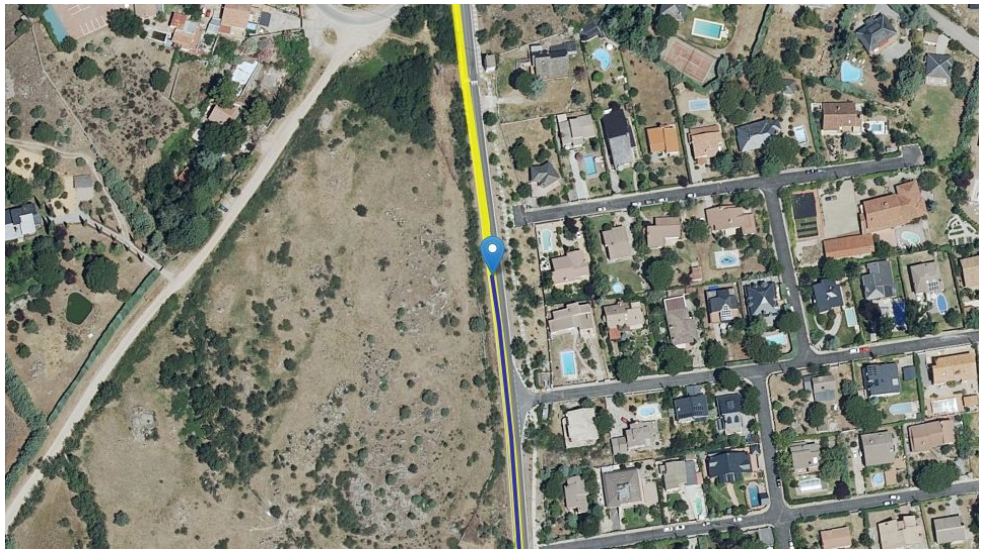
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	2997	Incidencia 2997				
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+426	COORDENADA UTM	X	419.613
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.880
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+988	COORDENADA UTM	X	419.640
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.477

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	23	24,2 € ud	556,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	556,6 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2998	Incidencia 2998					
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+080	COORDENADA UTM		X	419.635
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.564
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+080	COORDENADA UTM		X	419.635
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.564

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

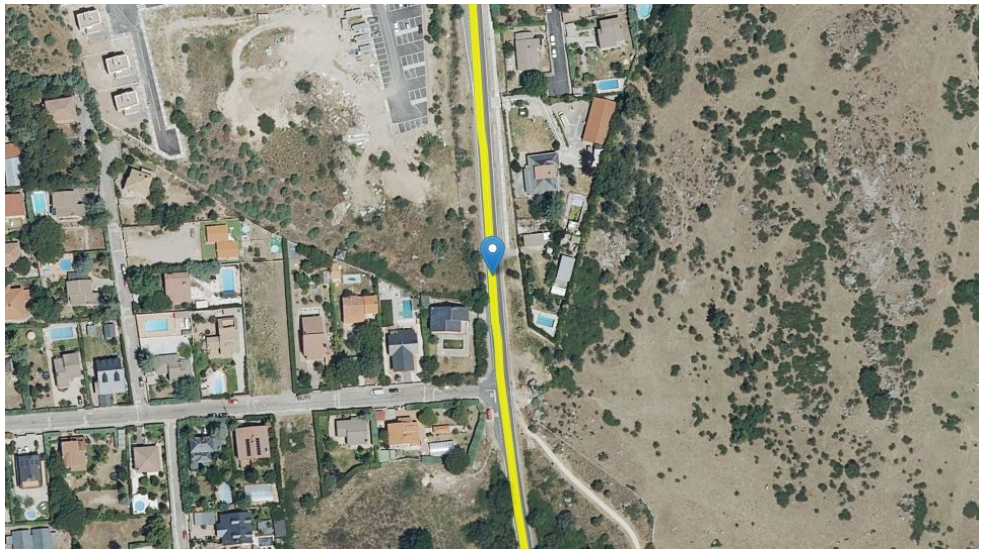
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	2999	Incidencia 2999					
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+899	COORDENADA UTM		X	419.646
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.389
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+899	COORDENADA UTM		X	419.646
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.389

FOTOGRAMA



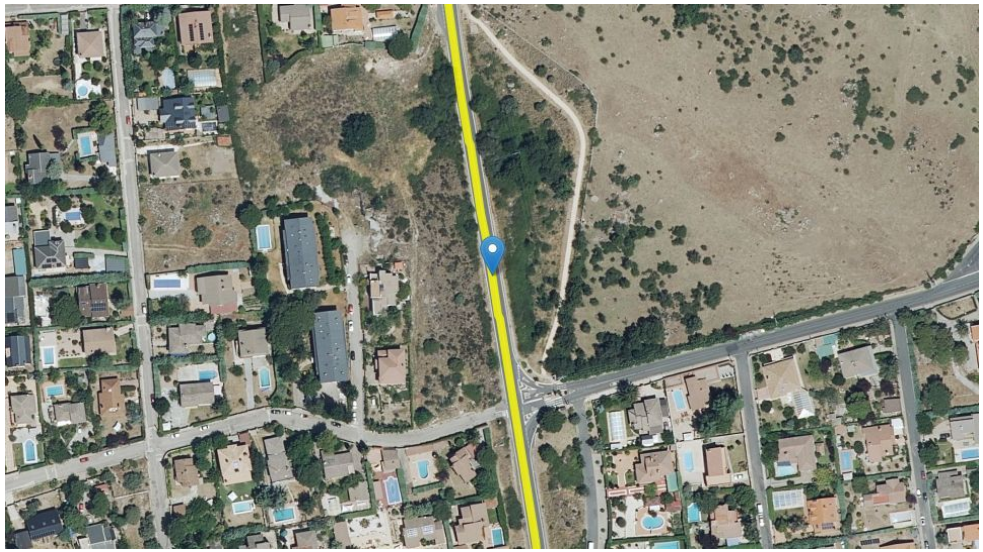
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3001	Incidencia 3001					
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+713	COORDENADA UTM		X	419.669
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.203
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+713	COORDENADA UTM		X	419.669
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.203

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3002	Incidencia 3002					
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+628	COORDENADA UTM		X	419.682
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.119
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+518	COORDENADA UTM		X	419.677
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.012

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	5	198,42 € ud	992,1 €
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	7	24,2 € ud	169,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	1.161,5 €

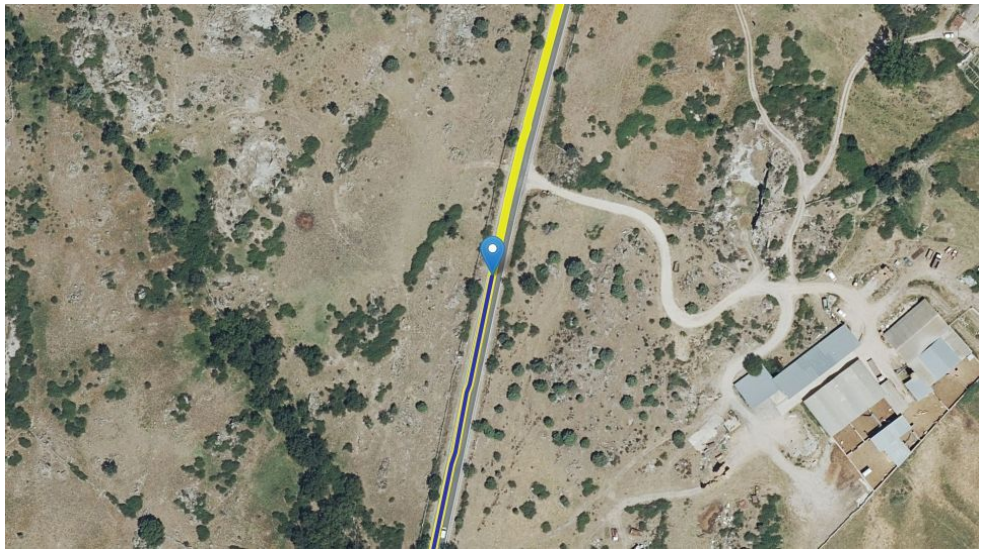
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3006	Incidencia 3006				
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+213	COORDENADA UTM	X	419.586
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.721
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+779	COORDENADA UTM	X	419.471
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.304

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	23	24,2 € ud	556,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	556,6 €

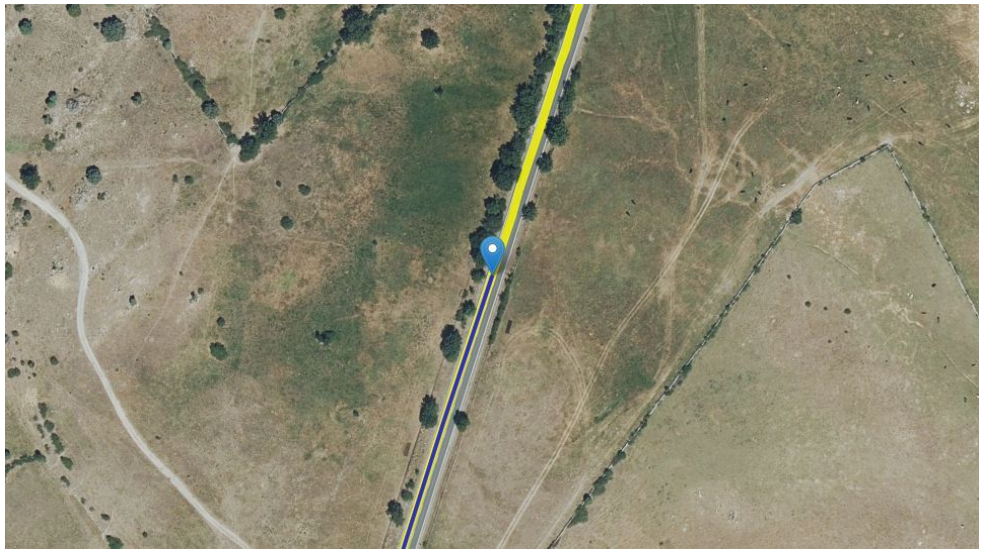
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3007	Incidencia 3007				
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+675	COORDENADA UTM	X	419.438
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.206
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+429	COORDENADA UTM	X	419.363
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.506.972

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	14	24,2 € ud	338,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	338,8 €

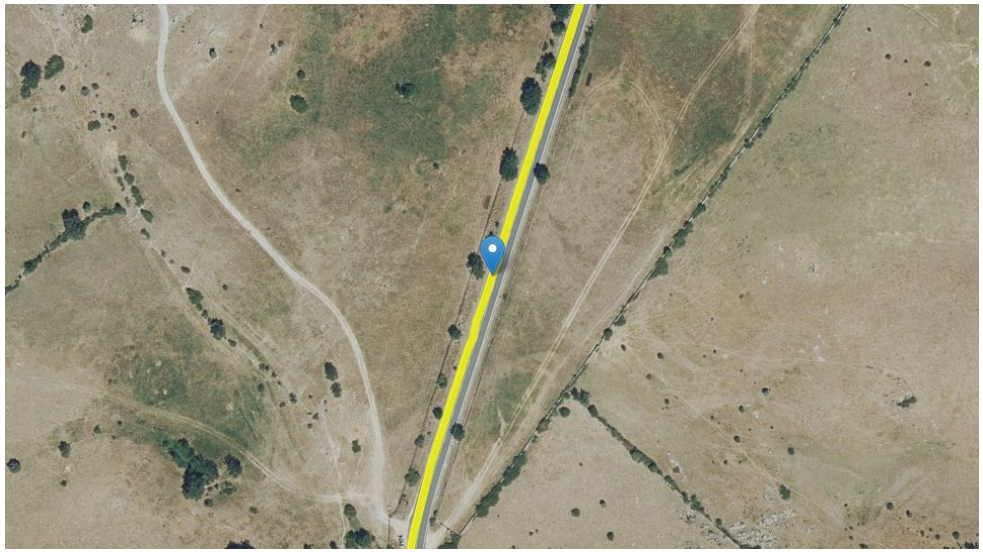
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3008	Incidencia 3008				
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+559	COORDENADA UTM	X	419.401
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.096
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+559	COORDENADA UTM	X	419.401
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.096

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

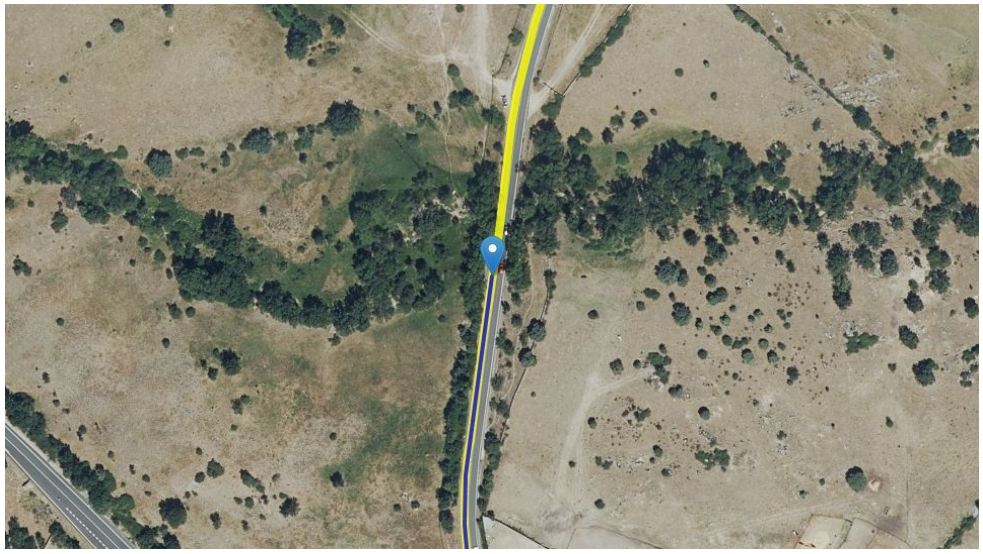
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3009	Incidencia 3009				
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+356	COORDENADA UTM	X	419.353
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.899
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+229	COORDENADA UTM	X	419.341
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.506.772

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	8	24,2 € ud	193,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	193,6 €

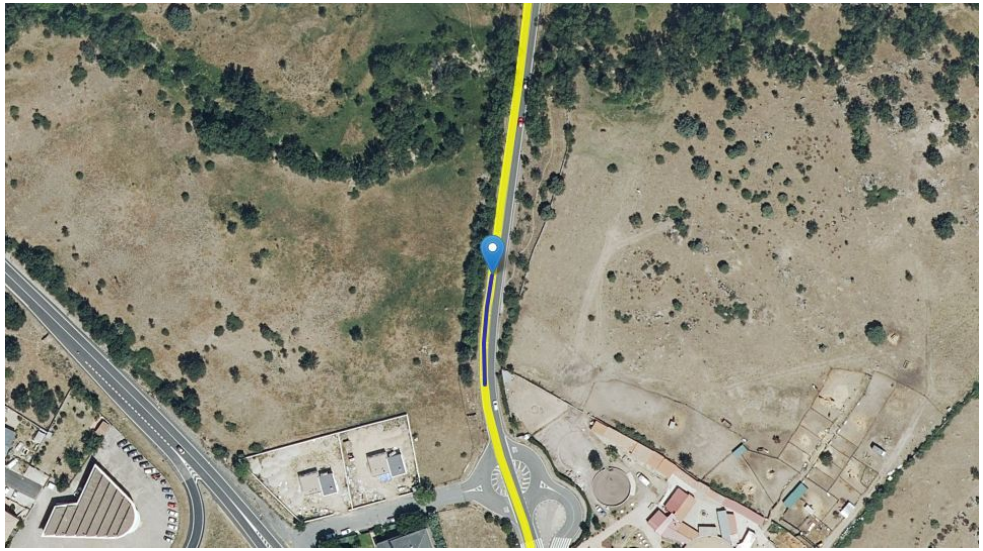
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.03.01
DENOMINACIÓN	BTA en alineaciones curvas en planta
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3010	Incidencia 3010					
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+291	COORDENADA UTM		X	419.343
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.835
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+242	COORDENADA UTM		X	419.340
MARGEN	CARRIL					Y	4.506.786

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV019	Borrado de marcas viales	48	18 € m2	864 €
MV024	Repintado de Bandas transversales de Alerta	48	63,23 € m2	3.035,04 €
			VALORACIÓN TOTAL	3.899,04 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3011	Incidencia 3011					
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+199	COORDENADA UTM		X	419.350
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.743
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+199	COORDENADA UTM		X	419.350
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.743

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV049	Colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1	1	97,6 € ud	97,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	97,6 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

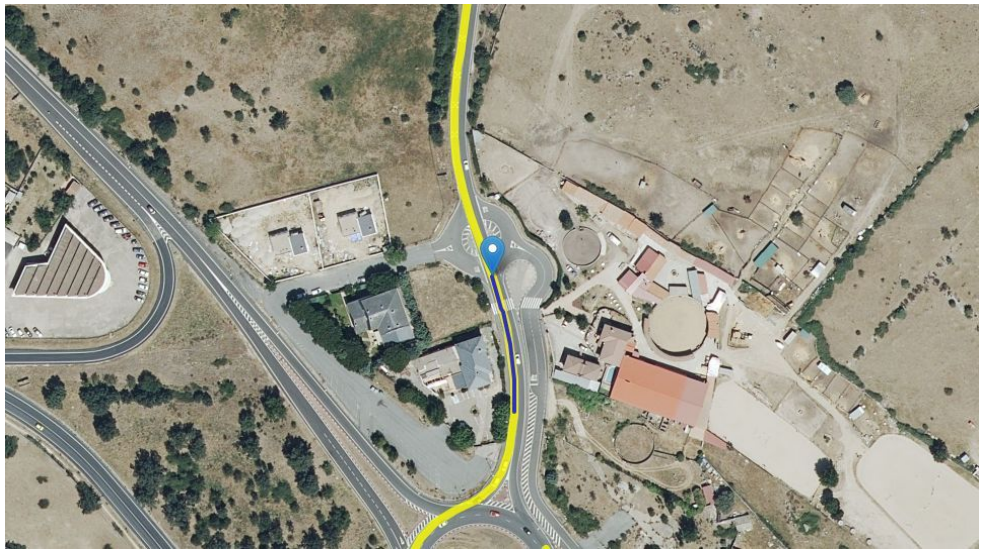
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3012	Incidencia 3012			
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	LOCAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+181	COORDENADA UTM	X	419.355
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.727
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+119	COORDENADA UTM	X	419.365
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.506.666

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC031	Instalación de barrera metálica simple N2	62	41,29 € m	2.559,98 €
			VALORACIÓN TOTAL	2.559,98 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3013	Incidencia 3013					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+121	COORDENADA UTM		X	423.331
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.370
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+121	COORDENADA UTM		X	423.331
MARGEN	DERECHO					Y	4.507.370

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3016	Incidencia 3016					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+215	COORDENADA UTM		X	423.241
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.377
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+215	COORDENADA UTM		X	423.241
MARGEN	DERECHO					Y	4.507.377

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.11
DENOMINACIÓN	Señal P-34 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3017	Incidencia 3017					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+266	COORDENADA UTM		X	423.195
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.389
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+266	COORDENADA UTM		X	423.195
MARGEN	DERECHO					Y	4.507.389

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

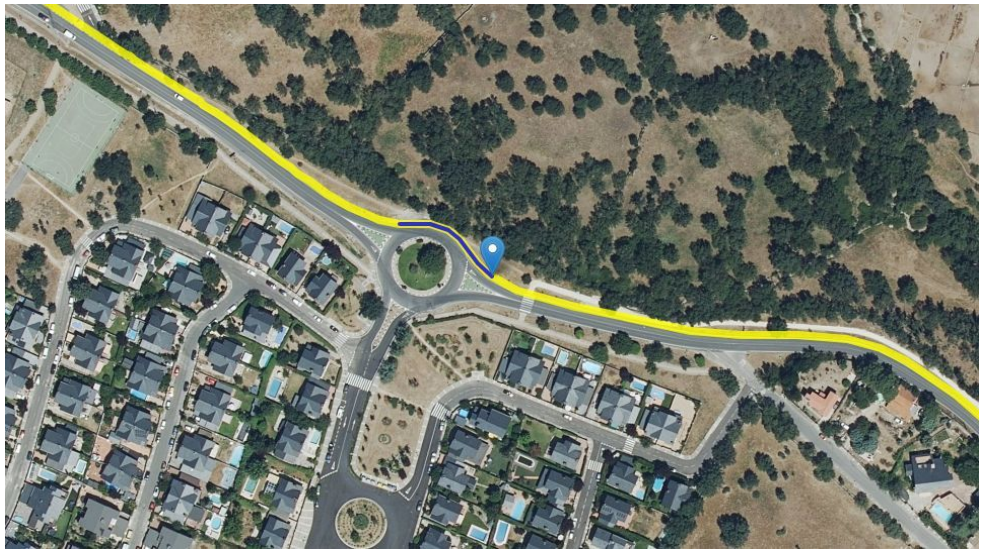
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3018	Incidencia 3018				
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+768	COORDENADA UTM	X	422.775
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.582
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+817	COORDENADA UTM	X	422.734
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.606

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC031	Instalación de barrera metálica simple N2	50	41,29 € m	2.064,5 €
			VALORACIÓN TOTAL	2.064,5 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3019	Incidencia 3019				
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+788	COORDENADA UTM	X	422.759
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.601
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+788	COORDENADA UTM	X	422.759
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.601

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3024	Incidencia 3024				
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+619	COORDENADA UTM	X	421.310
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.629
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+619	COORDENADA UTM	X	421.310
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.629

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3025	Incidencia 3025				
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+822	COORDENADA UTM	X	421.150
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.752
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+822	COORDENADA UTM	X	421.150
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.752

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

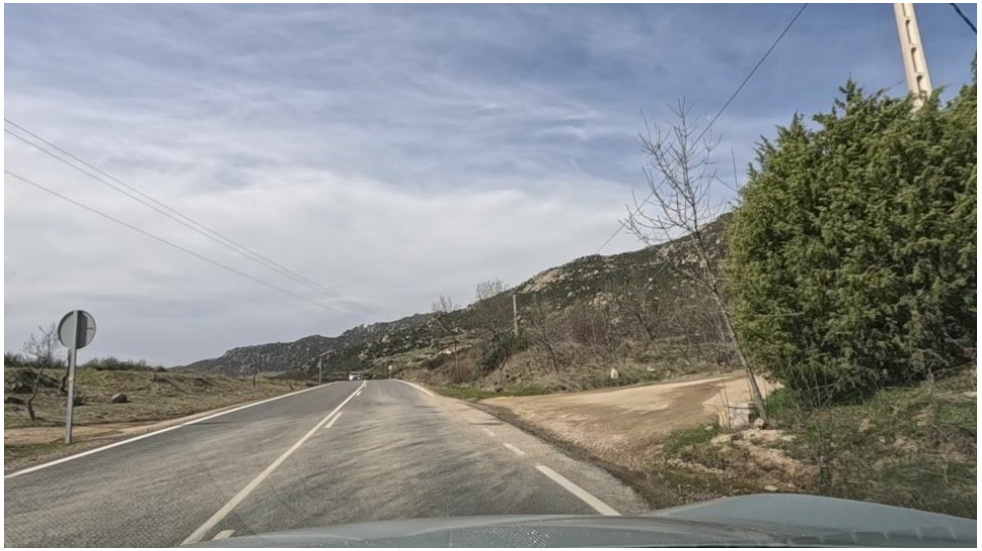


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

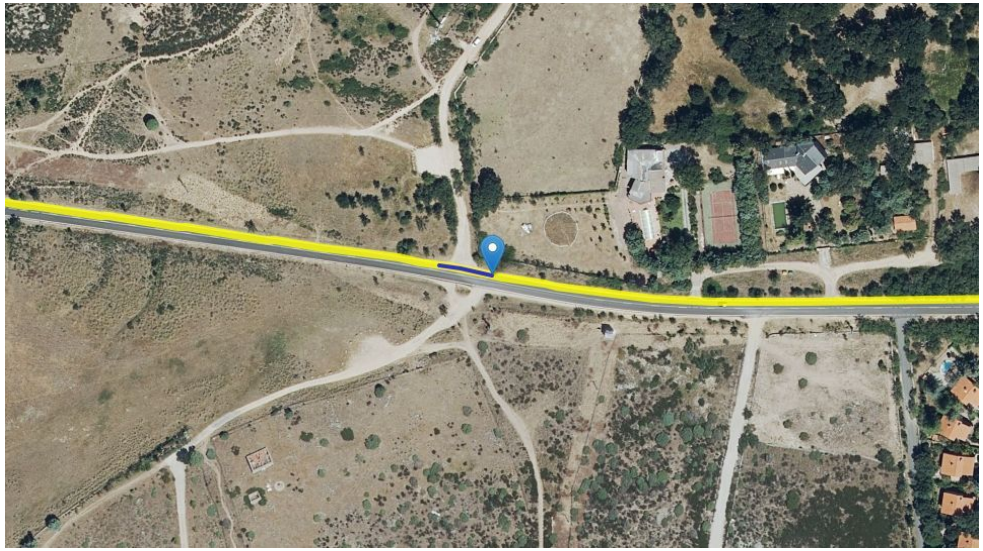
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3032	Incidencia 3032					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+453	COORDENADA UTM		X	419.027
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.500
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+477	COORDENADA UTM		X	419.003
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.505

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,02	21 € km	0,5 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	335,35 € km	8,05 €
			VALORACIÓN TOTAL	8,55 €

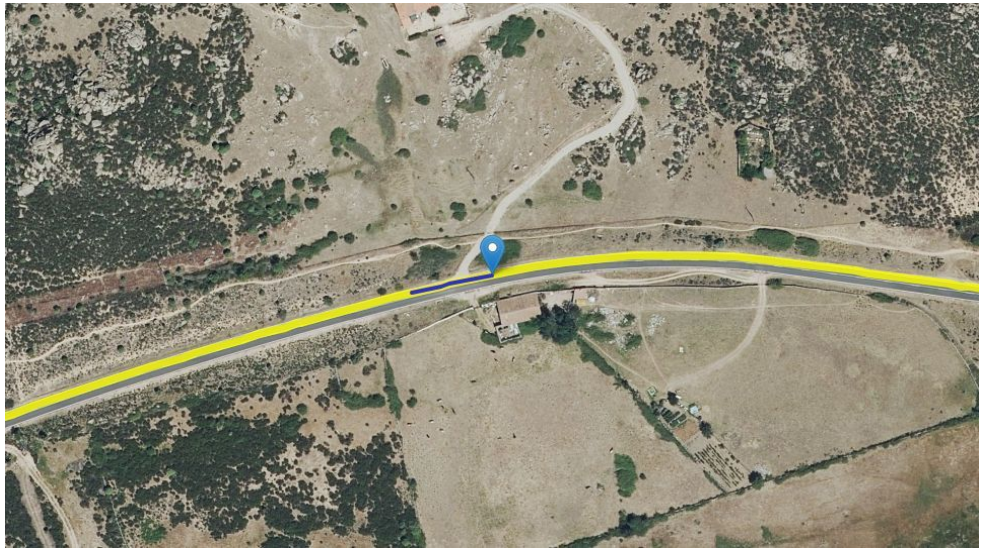
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3034	Incidencia 3034					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+970	COORDENADA UTM		X	418.520
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.555
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+007	COORDENADA UTM		X	418.484
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.547

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,04	21 € km	0,78 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	335,35 € km	12,41 €
			VALORACIÓN TOTAL	13,18 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3036	Incidencia 3036					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+488	COORDENADA UTM		X	418.052
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.349
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+488	COORDENADA UTM		X	418.052
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.349

FOTOGRAMA



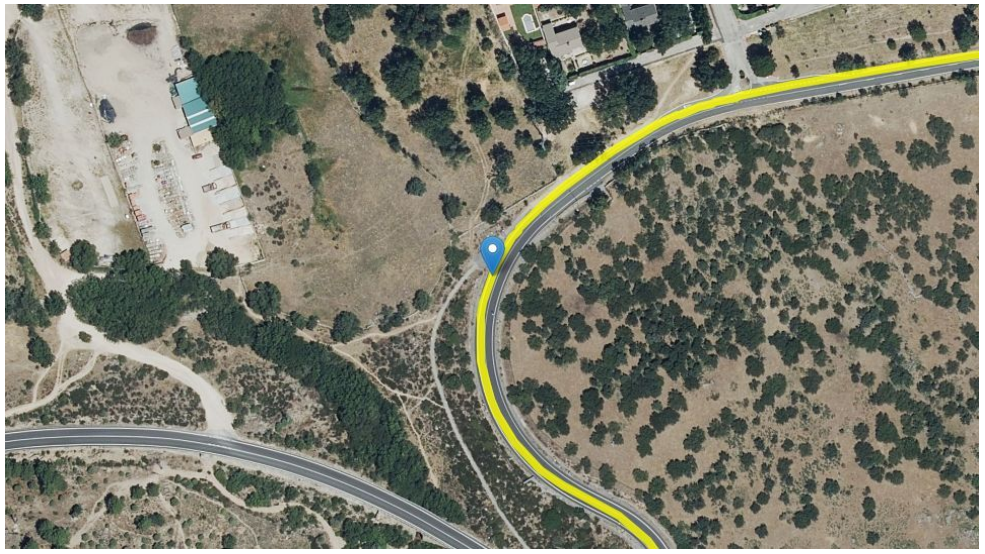
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3040	Incidencia 3040					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+383	COORDENADA UTM		X	417.262
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.020
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+383	COORDENADA UTM		X	417.262
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.020

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	3	223,39 € ud	670,17 €
			VALORACIÓN TOTAL	670,17 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.07.01
DENOMINACIÓN	Curva con panel direccional múltiple sin señalización de peligro previa
OBSERVACIONES	SE COLOCA SEÑAL DE CURVA PELIGROSA

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3041	Incidencia 3041					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+357	COORDENADA UTM		X	417.275
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.042
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+357	COORDENADA UTM		X	417.275
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.042

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3042	Incidencia 3042				
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+315	COORDENADA UTM	X	423.153
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.410
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+418	COORDENADA UTM	X	423.059
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.437

FOTOGRAMA



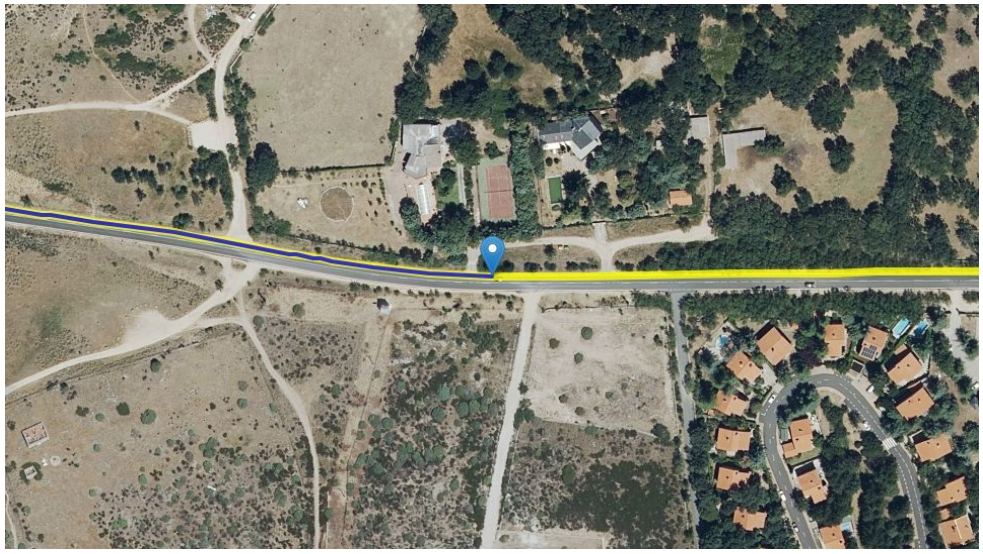
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	7	24,2 € ud	169,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	169,4 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3043	Incidencia 3043					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+350	COORDENADA UTM		X	419.127
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.488
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+388	COORDENADA UTM		X	418.120
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.423

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	53	24,2 € ud	1.282,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	1.282,6 €

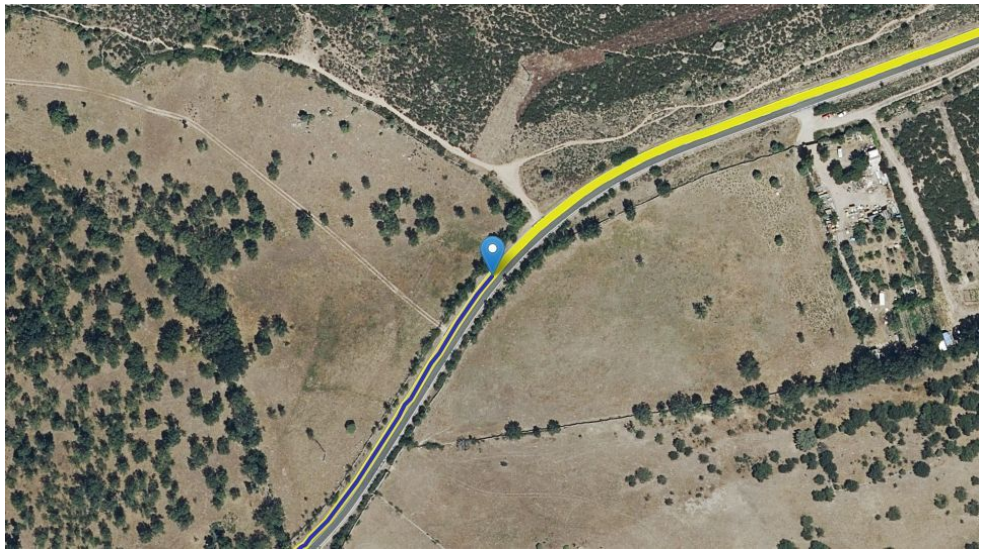
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3044	Incidencia 3044				
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+445	COORDENADA UTM	X	418.078
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.385
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+189	COORDENADA UTM	X	417.426
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.109

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	39	24,2 € ud	943,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	943,8 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.08.01
DENOMINACIÓN	Glorieta con más de un carril con entradas de un solo carril
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3045	Incidencia 3045					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+594	COORDENADA UTM		X	417.329
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.851
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+594	COORDENADA UTM		X	417.329
MARGEN	CARRIL					Y	4.508.851

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA009	Ejecución gorjal en glorieta	125,6	33,88 € m	4.255,33 €
			VALORACIÓN TOTAL	4.255,33 €

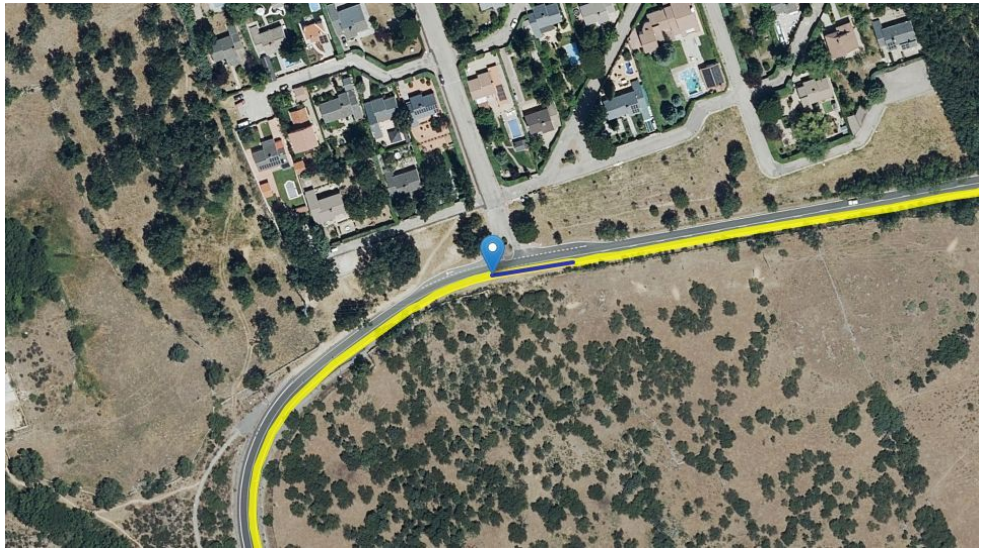
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3046	Incidencia 3046					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+248	COORDENADA UTM		X	417.369
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.094
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+210	COORDENADA UTM		X	417.405
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.100

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,04	21 € km	0,8 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	335,35 € km	12,74 €
			VALORACIÓN TOTAL	13,54 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3049	Incidencia 3049					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+918	COORDENADA UTM		X	417.690
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.162
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+918	COORDENADA UTM		X	417.690
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.162

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

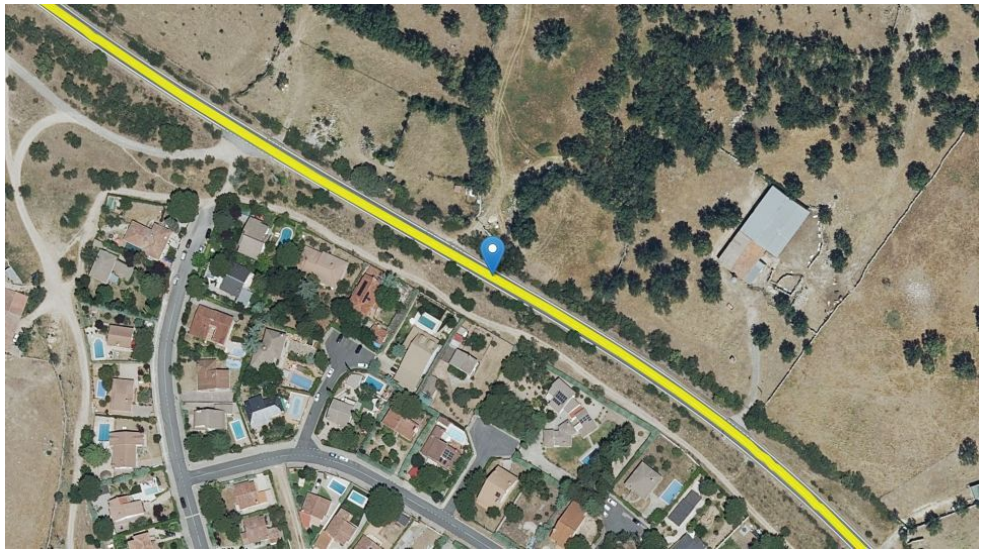
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3063	Incidencia 3063					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+178	COORDENADA UTM		X	420.878
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.979
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+178	COORDENADA UTM		X	420.878
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.979

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3064	Incidencia 3064					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+893	COORDENADA UTM		X	421.097
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.800
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+893	COORDENADA UTM		X	421.097
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.800

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

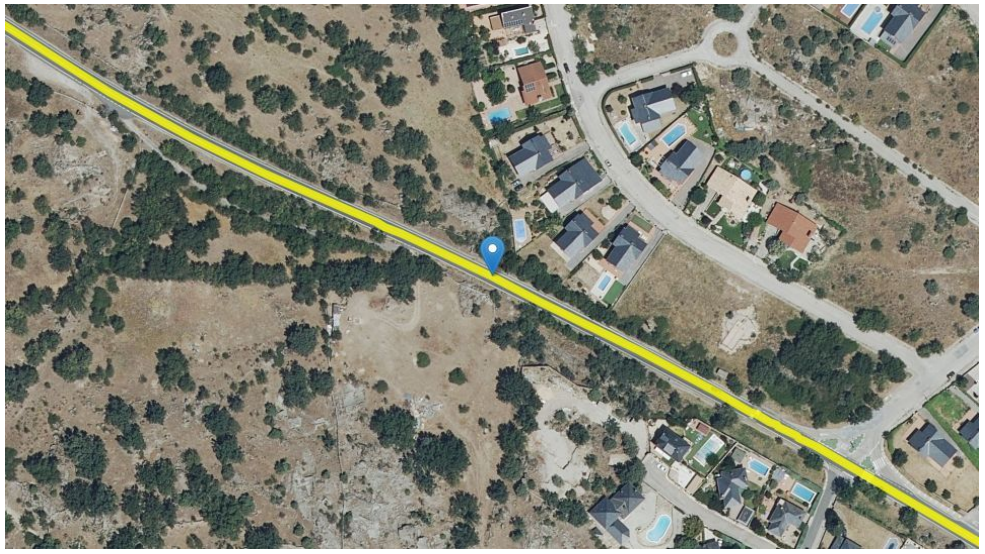
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3067	Incidencia 3067					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+008	COORDENADA UTM		X	421.841
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.317
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+008	COORDENADA UTM		X	421.841
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.317

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

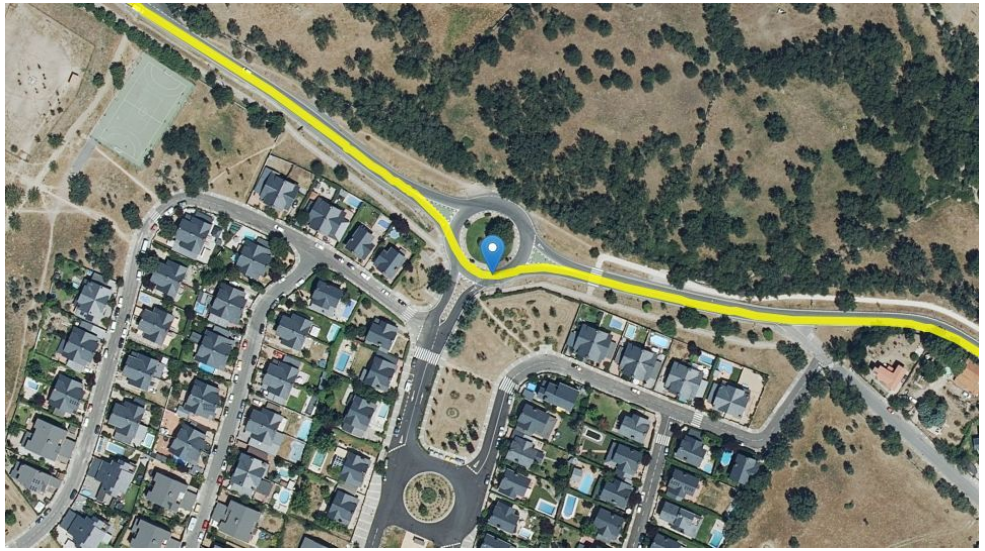
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3070	Incidencia 3070					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+796	COORDENADA UTM		X	422.744
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.571
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+796	COORDENADA UTM		X	422.744
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.571

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3071	Incidencia 3071					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+736	COORDENADA UTM		X	422.802
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.566
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+736	COORDENADA UTM		X	422.802
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.566

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.11
DENOMINACIÓN	Señal P-34 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3072	Incidencia 3072					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+680	COORDENADA UTM		X	422.854
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.554
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+680	COORDENADA UTM		X	422.854
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.554

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3074	Incidencia 3074					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+425	COORDENADA UTM		X	423.053
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.437
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+425	COORDENADA UTM		X	423.053
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.437

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	129,71 € ud	129,71 €
			VALORACIÓN TOTAL	129,71 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3075	Incidencia 3075					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+236	COORDENADA UTM		X	423.221
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.374
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+236	COORDENADA UTM		X	423.221
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.374

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

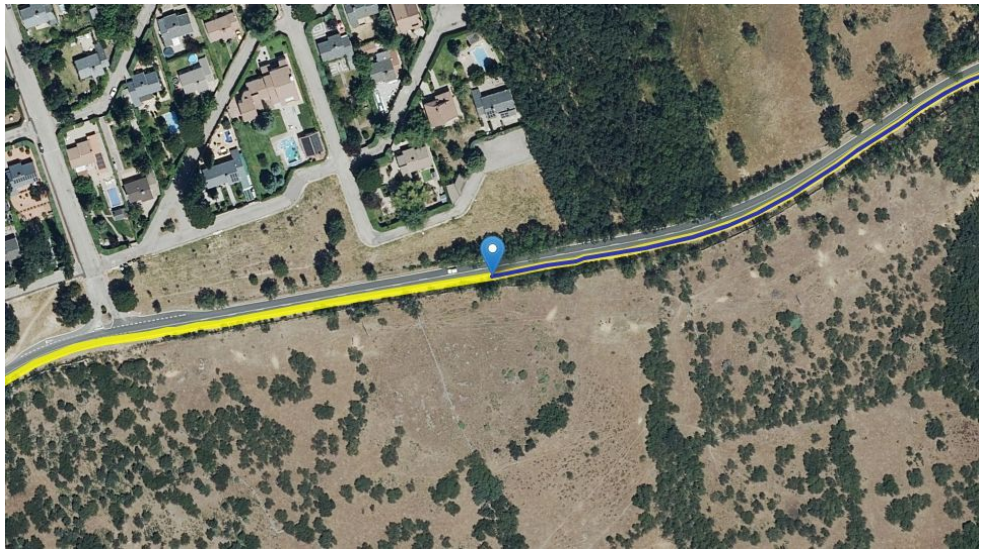
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3076	Incidencia 3076				
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+065	COORDENADA UTM	X	417.548
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.122
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+727	COORDENADA UTM	X	417.867
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.220

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	18	24,2 € ud	435,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	435,6 €

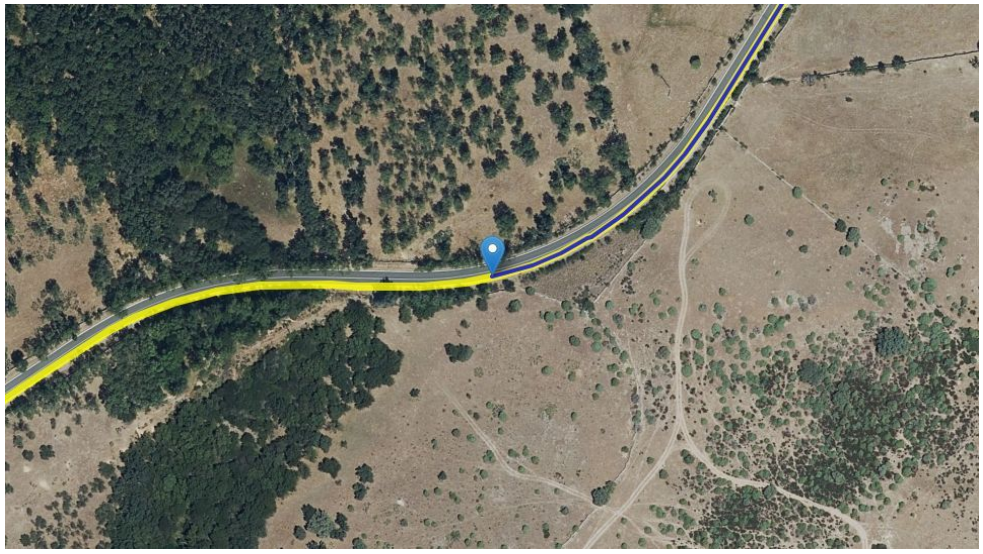
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3077	Incidencia 3077				
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+673	COORDENADA UTM	X	417.922
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.224
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+169	COORDENADA UTM	X	418.328
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.499

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	27	24,2 € ud	653,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	653,4 €

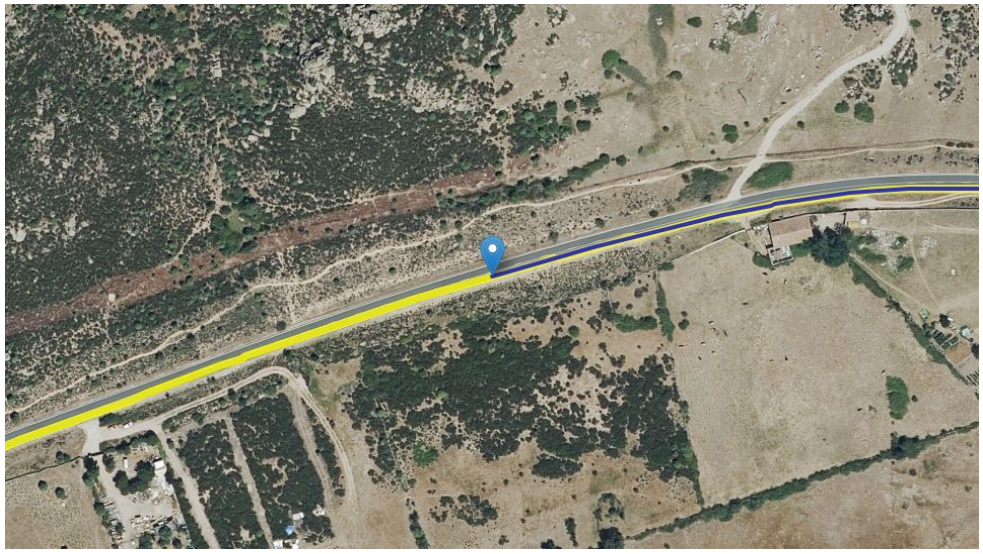
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3078	Incidencia 3078				
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+096	COORDENADA UTM	X	418.398
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.520
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+391	COORDENADA UTM	X	419.086
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.484

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	37	24,2 € ud	895,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	895,4 €

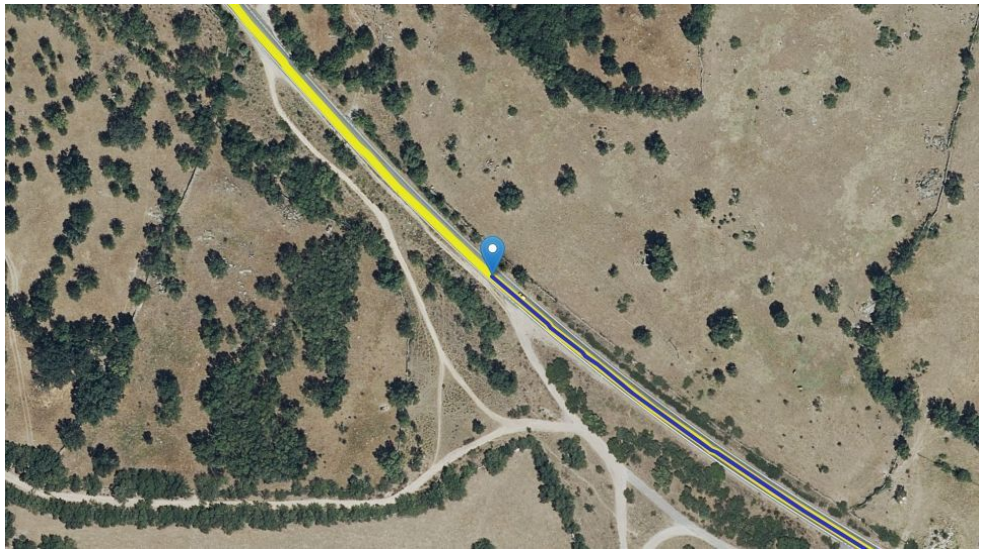
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3079	Incidencia 3079				
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+515	COORDENADA UTM	X	420.604
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.166
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+183	COORDENADA UTM	X	420.874
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.981

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	18	24,2 € ud	435,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	435,6 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3080	Incidencia 3080					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+084	COORDENADA UTM		X	420.956
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.929
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+945	COORDENADA UTM		X	421.061
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.837

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	8	24,2 € ud	193,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	193,6 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3081	Incidencia 3081				
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+835	COORDENADA UTM	X	421.138
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.758
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+561	COORDENADA UTM	X	421.359
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.595

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	15	24,2 € ud	363 €
			VALORACIÓN TOTAL	363 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3082	Incidencia 3082				
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+177	COORDENADA UTM	X	421.688
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.392
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+033	COORDENADA UTM	X	421.819
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.328

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	9	24,2 € ud	217,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	217,8 €

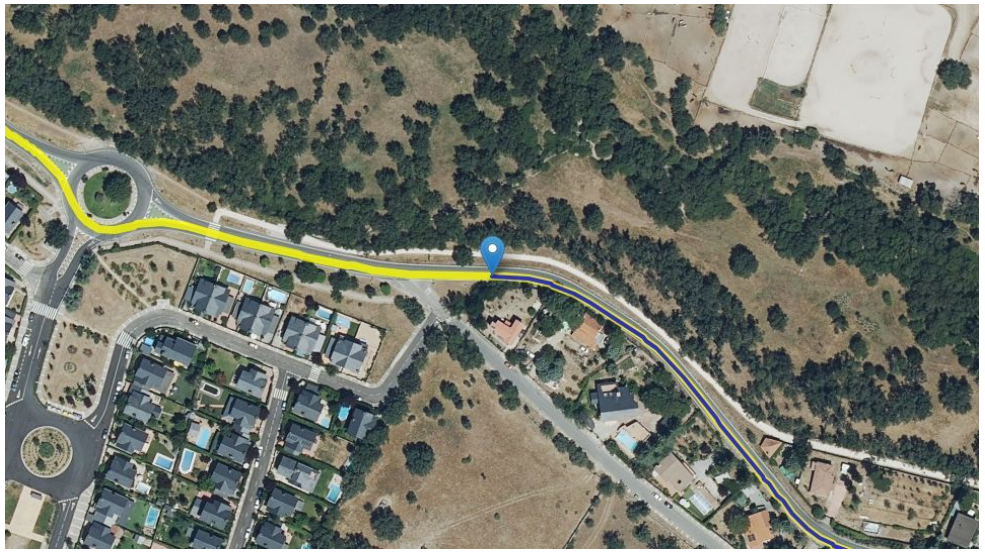
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3083	Incidencia 3083				
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+616	COORDENADA UTM	X	422.915
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.549
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+289	COORDENADA UTM	X	423.175
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.396

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	18	24,2 € ud	435,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	435,6 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3084	Incidencia 3084			
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	LOCAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+191	COORDENADA UTM	X	423.264
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.370
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+032	COORDENADA UTM	X	423.405
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.334

FOTOGRAMA



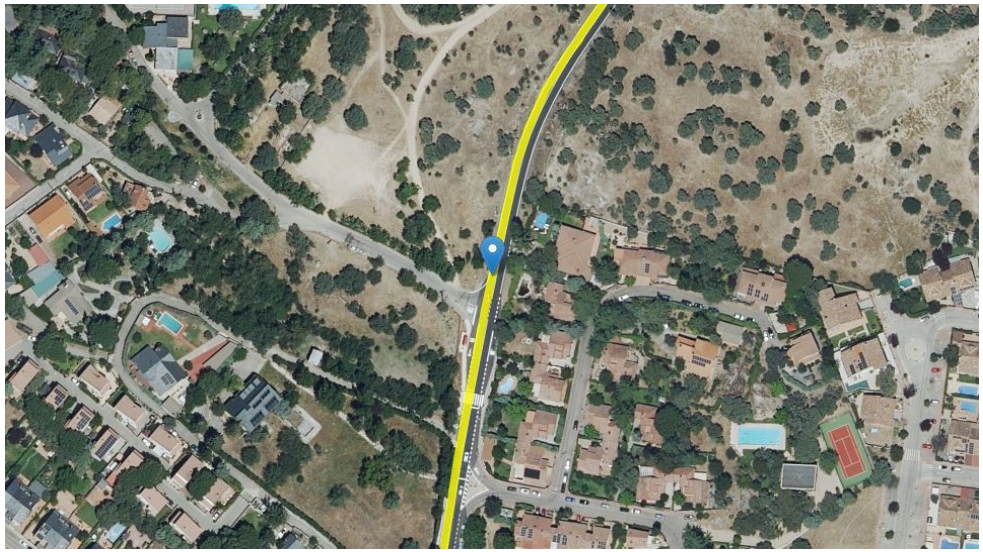
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	9	24,2 € ud	217,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	217,8 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3086	Incidencia 3086					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+535	COORDENADA UTM		X	413.596
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.274
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+535	COORDENADA UTM		X	413.596
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.274

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

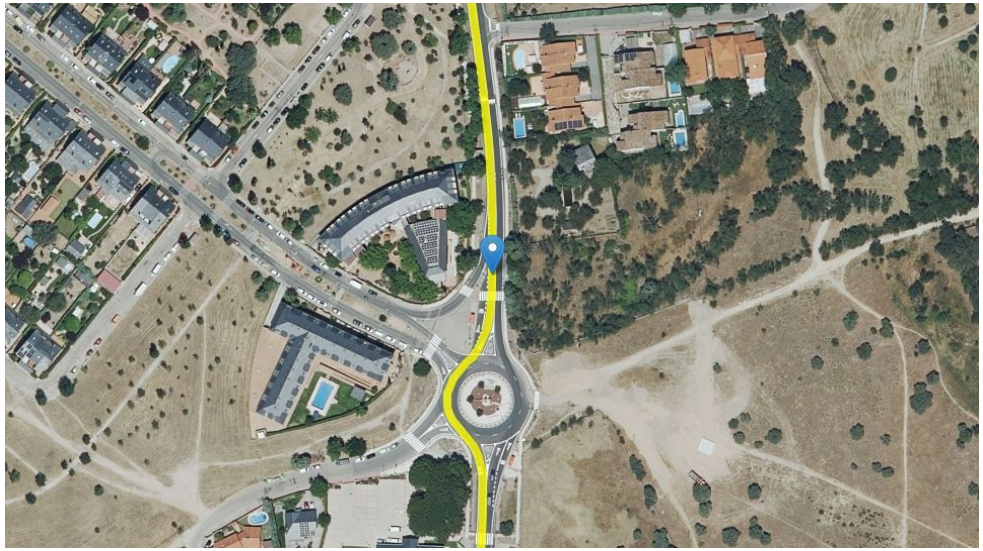
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3087	Incidencia 3087					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+909	COORDENADA UTM		X	413.589
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.902
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+909	COORDENADA UTM		X	413.589
MARGEN	DERECHO					Y	4.499.902

FOTOGRAMA



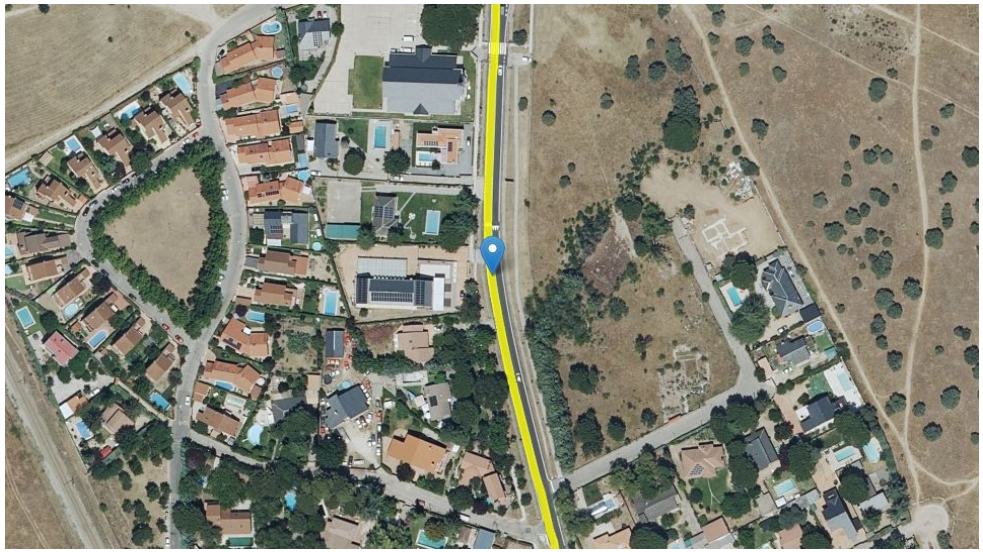
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV041	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1	1	108,12 € ud	108,12 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	177,19 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3088	Incidencia 3088				
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+129	COORDENADA UTM	X	413.580
CALZADA	ÚNICA				Y	4.499.682
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+129	COORDENADA UTM	X	413.580
MARGEN	DERECHO				Y	4.499.682

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

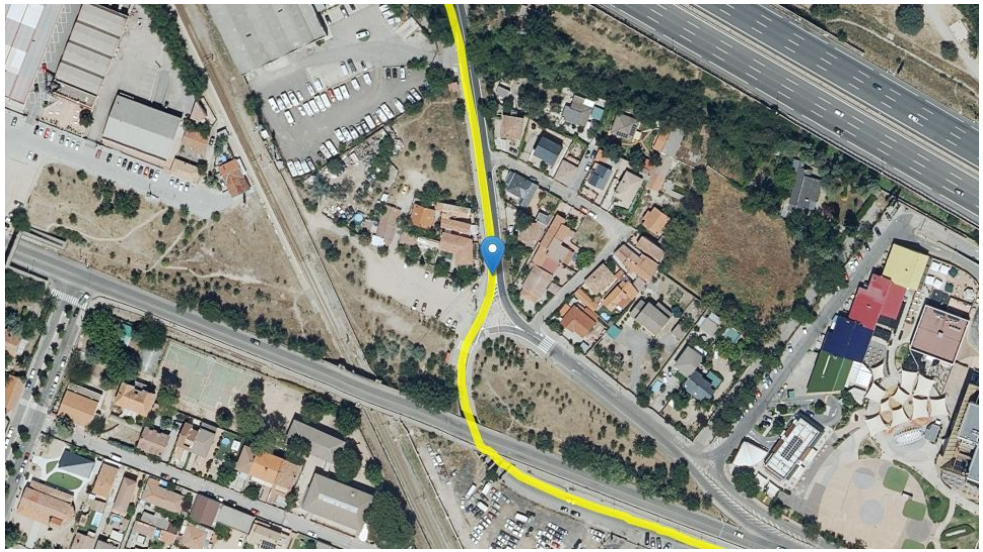
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.02.02
DENOMINACIÓN	Intersección con cañadas SIN señales P-1, P-1a o P-1b entre 100 y 250m
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3089	Incidencia 3089					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+730	COORDENADA UTM		X	413.702
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.092
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+730	COORDENADA UTM		X	413.702
MARGEN	DERECHO					Y	4.499.092

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV041	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1	1	108,12 € ud	108,12 €
			VALORACIÓN TOTAL	108,12 €

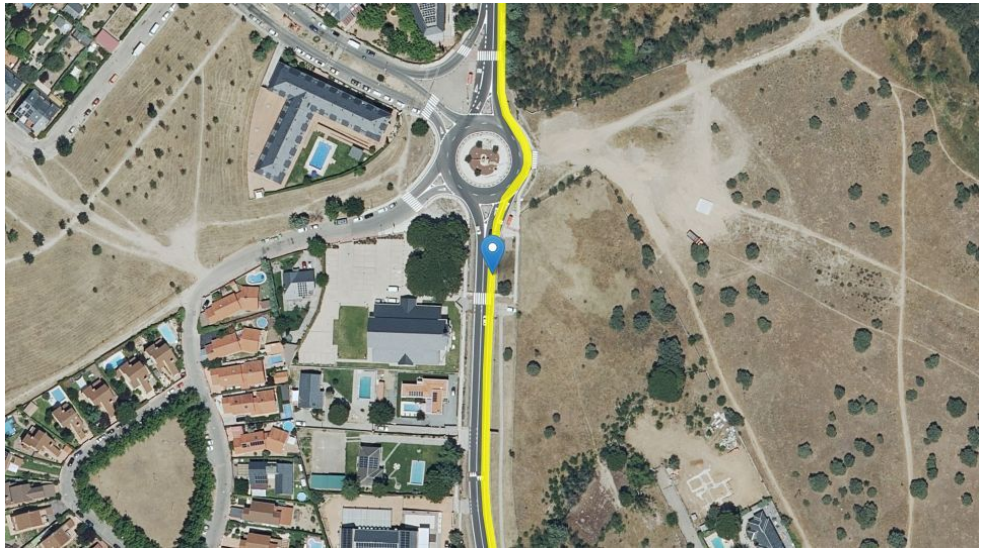
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3093	Incidencia 3093					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+017	COORDENADA UTM		X	413.588
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.794
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+017	COORDENADA UTM		X	413.588
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.499.794

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

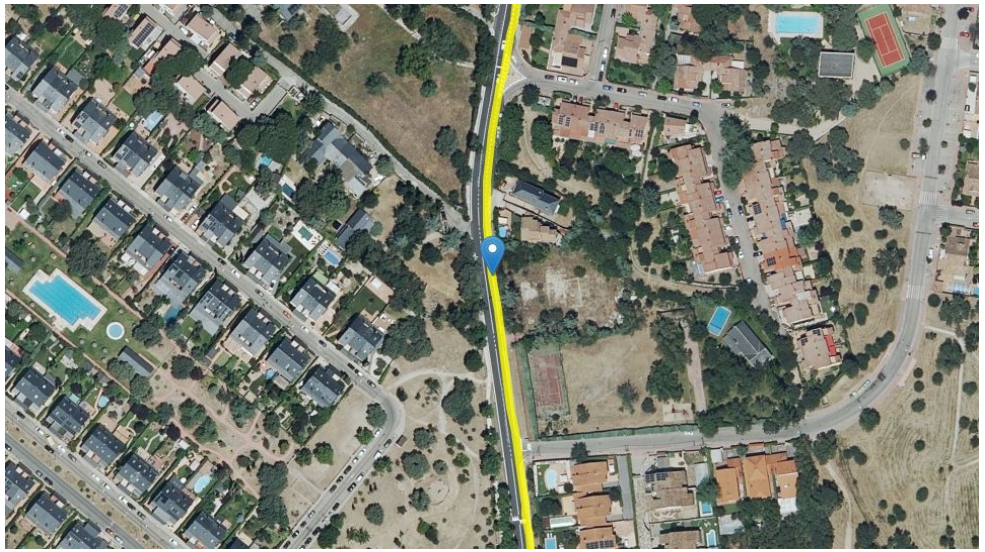
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3094	Incidencia 3094					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+722	COORDENADA UTM		X	413.577
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.090
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+722	COORDENADA UTM		X	413.577
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.500.090

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

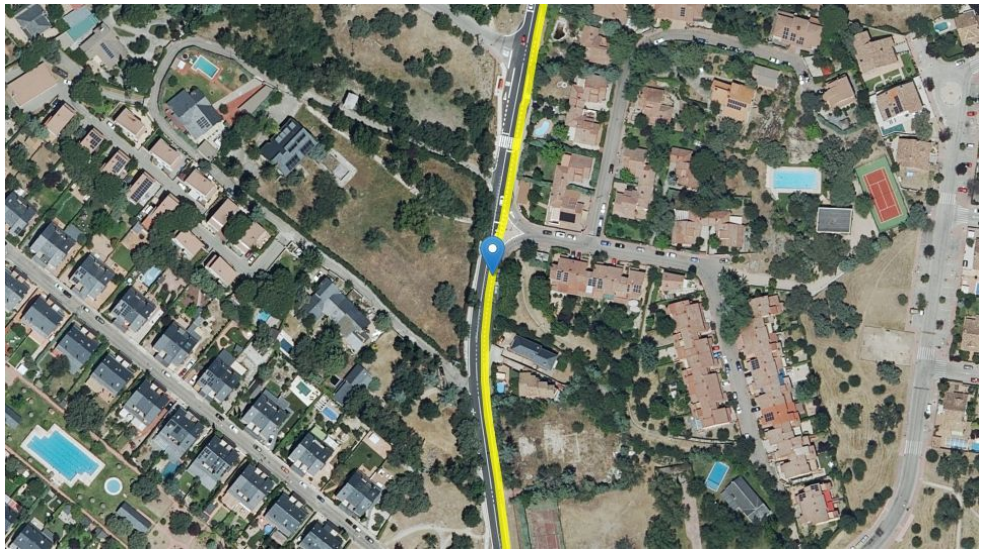
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3095	Incidencia 3095				
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+650	COORDENADA UTM	X	413.579
CALZADA	ÚNICA				Y	4.500.159
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+650	COORDENADA UTM	X	413.579
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.500.159

FOTOGRAMA



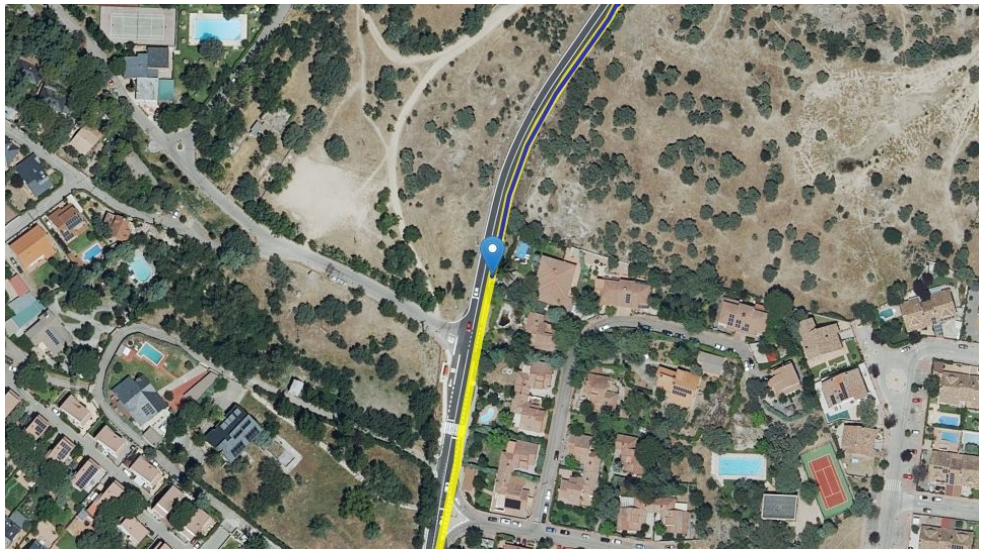
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3097	Incidencia 3097					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+520	COORDENADA UTM		X	413.605
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.287
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+352	COORDENADA UTM		X	413.677
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.500.433

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	9	24,2 € ud	217,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	217,8 €

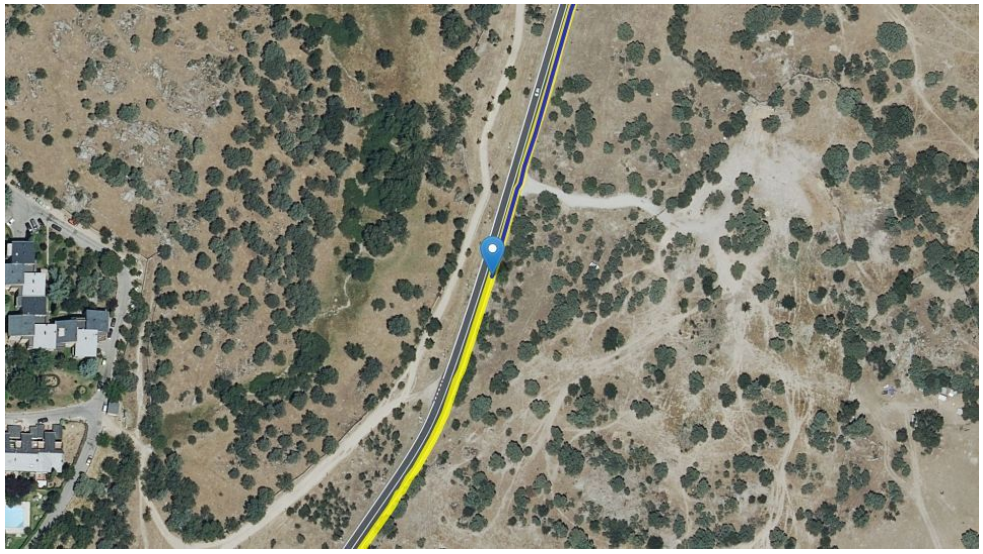
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3098	Incidencia 3098					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+277	COORDENADA UTM		X	413.704
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.504
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+020	COORDENADA UTM		X	413.768
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.500.752

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	13	24,2 € ud	314,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	314,6 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.02.03
DENOMINACIÓN	Intersección con cañadas (solapadas) SIN señal P-23 o falta panel complementario con la distancia de solape
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3099	Incidencia 3099					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+000	COORDENADA UTM		X	414.914
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.063
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+000	COORDENADA UTM		X	414.914
MARGEN	DERECHO					Y	4.499.063

FOTOGRAMA



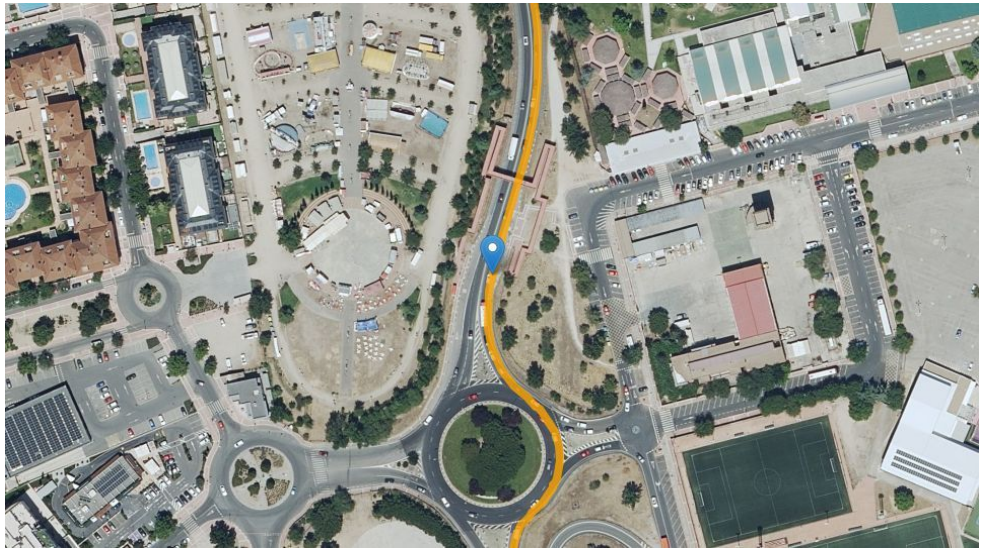
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

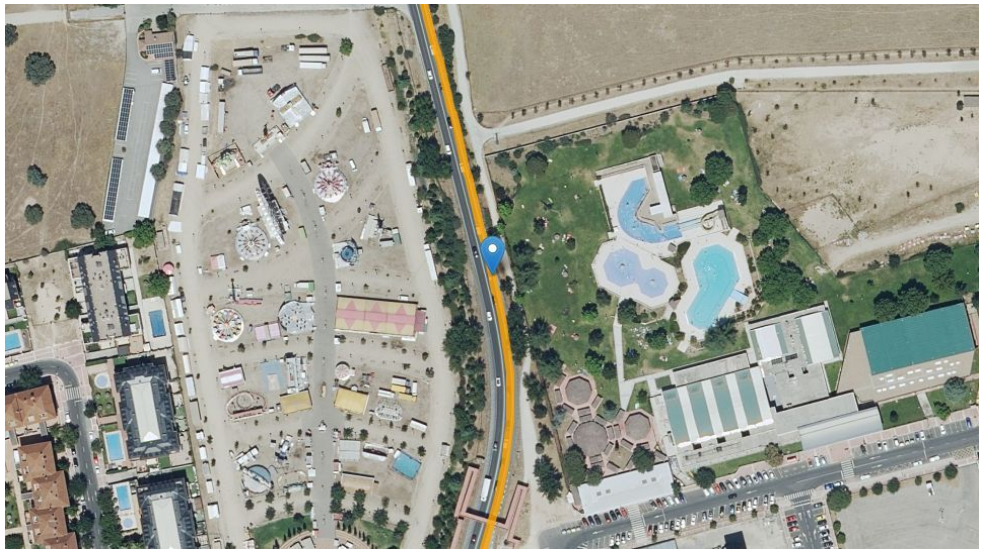
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3100	Incidencia 3100					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+148	COORDENADA UTM		X	414.975
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.443
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+148	COORDENADA UTM		X	414.975
MARGEN	DERECHO					Y	4.499.443

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3102	Incidencia 3102					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+429	COORDENADA UTM		X	414.989
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.595
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+429	COORDENADA UTM		X	414.989
MARGEN	DERECHO					Y	4.499.595

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

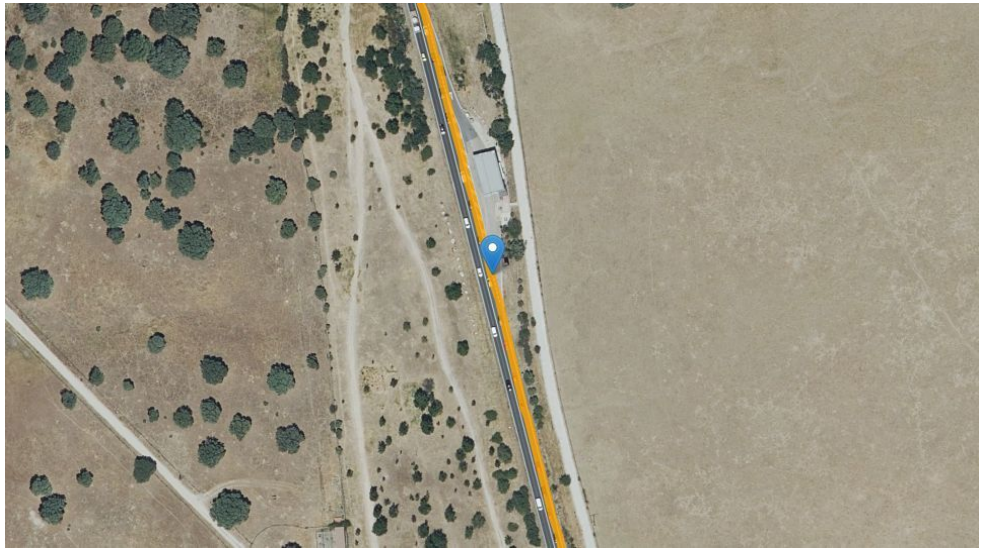
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3103	Incidencia 3103					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+034	COORDENADA UTM		X	414.907
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.931
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+034	COORDENADA UTM		X	414.907
MARGEN	DERECHO					Y	4.499.931

FOTOGRAMA



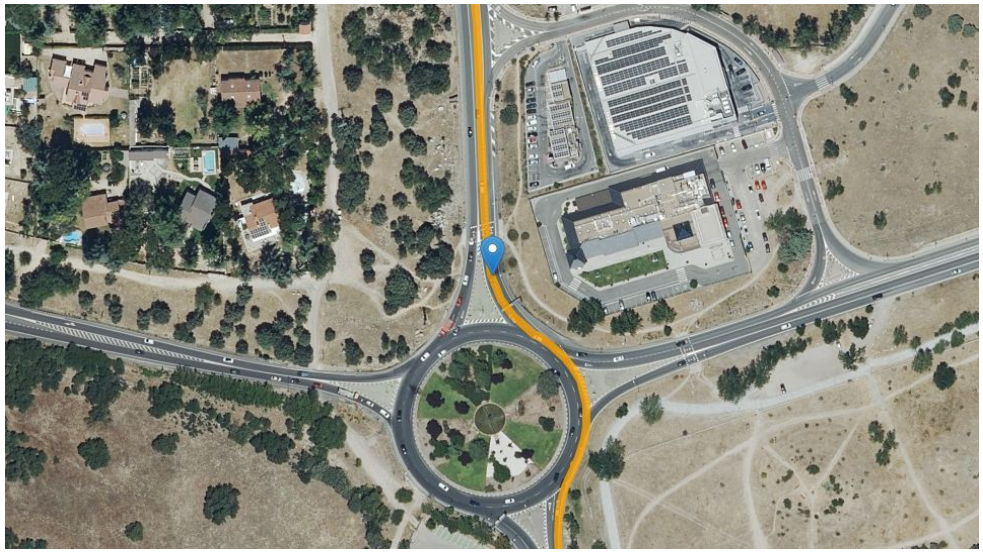
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	4	52,09 € ud	208,36 €
			VALORACIÓN TOTAL	599,31 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3104	Incidencia 3104					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+724	COORDENADA UTM		X	414.748
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.601
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+724	COORDENADA UTM		X	414.748
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.601

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

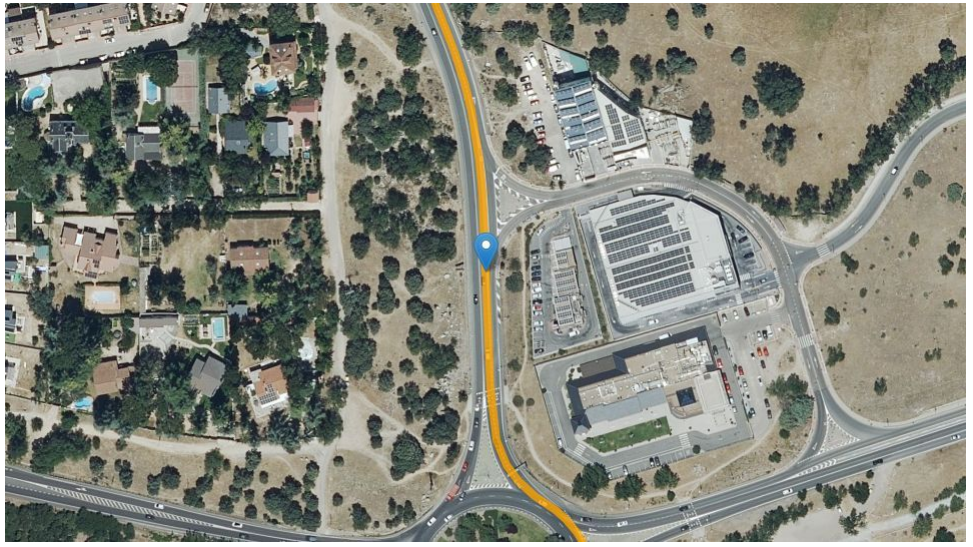
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	C PENDIENTE DE PRECIO. LA SOLUCIÓN ES UN AMORTIGUADOR DE IMPACTO, NO EL HITO DE VÉRTICE

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3105	Incidencia 3105					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+802	COORDENADA UTM		X	414.743
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.678
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+802	COORDENADA UTM		X	414.743
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.678

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





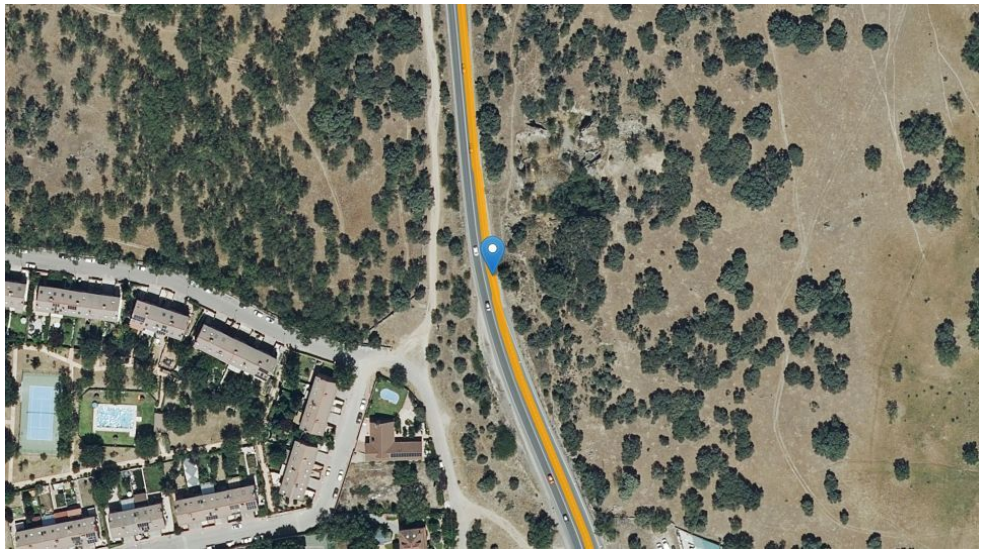
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3107	Incidencia 3107					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+027	COORDENADA UTM		X	414.689
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.895
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+027	COORDENADA UTM		X	414.689
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.895

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

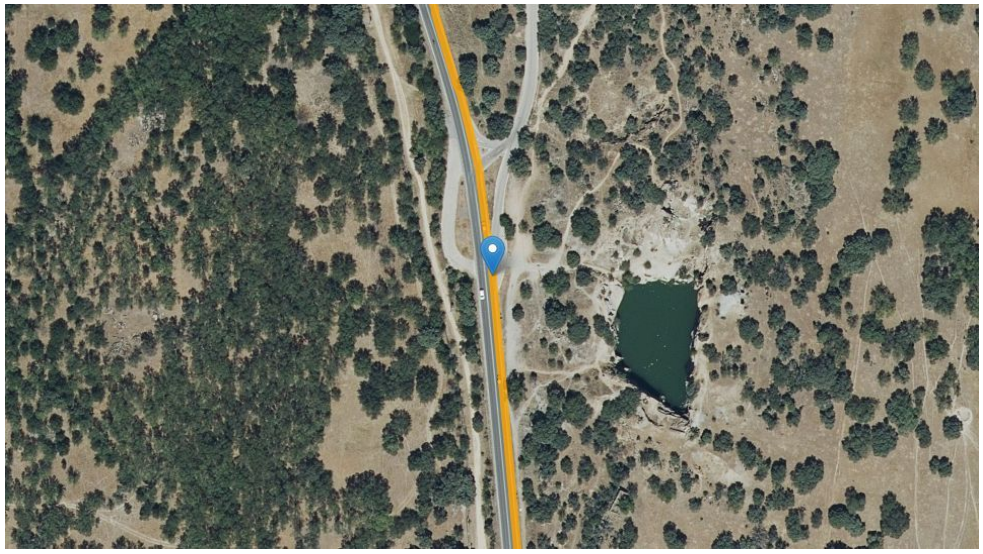
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3108	Incidencia 3108					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+272	COORDENADA UTM		X	414.667
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.133
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+272	COORDENADA UTM		X	414.667
MARGEN	DERECHO					Y	4.501.133

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

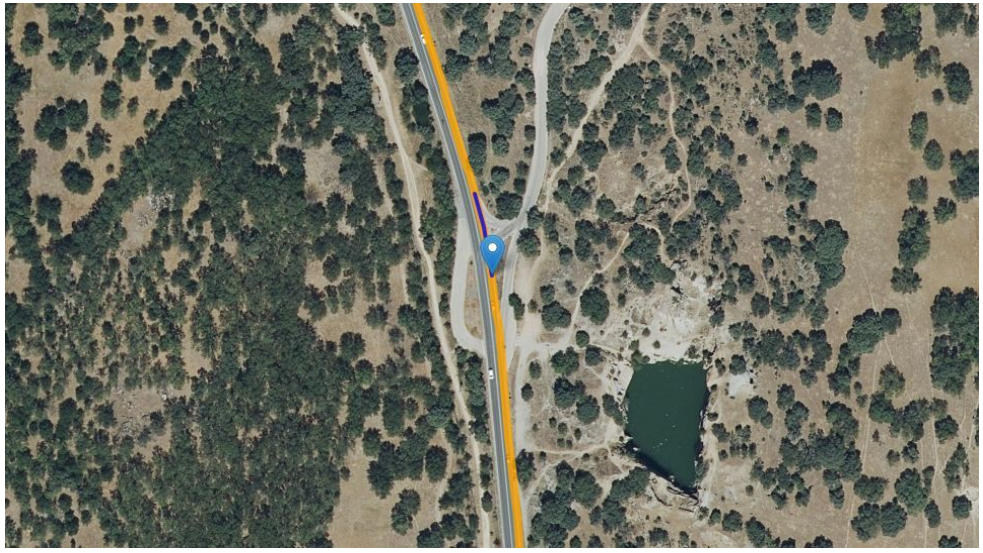
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3109	Incidencia 3109					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+308	COORDENADA UTM		X	414.664
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.169
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+346	COORDENADA UTM		X	414.656
MARGEN	DERECHO					Y	4.501.206

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,04	21 € km	0,8 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	1.127,55 € km	42,85 €
			VALORACIÓN TOTAL	43,64 €

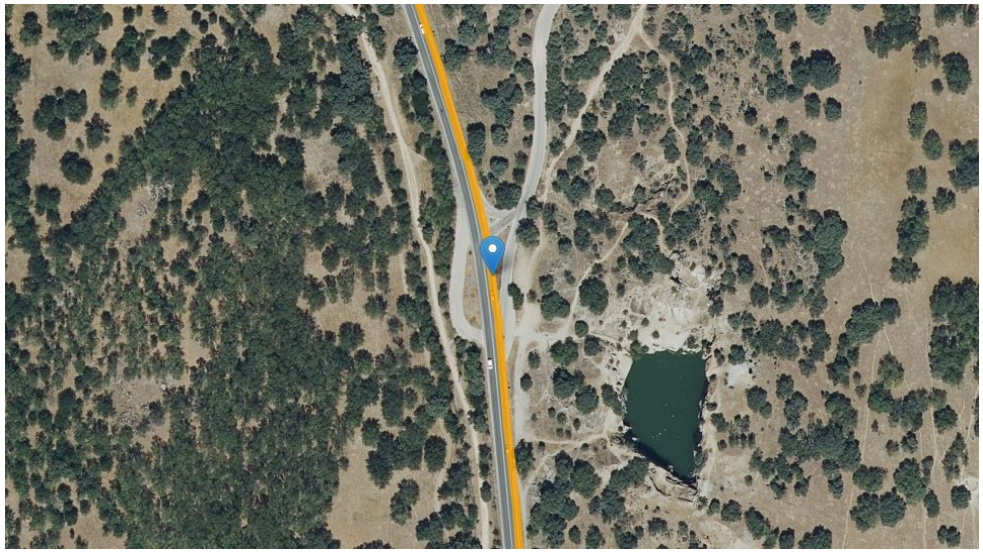
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3110	Incidencia 3110					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+303	COORDENADA UTM		X	414.664
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.164
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+303	COORDENADA UTM		X	414.664
MARGEN	DERECHO					Y	4.501.164

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

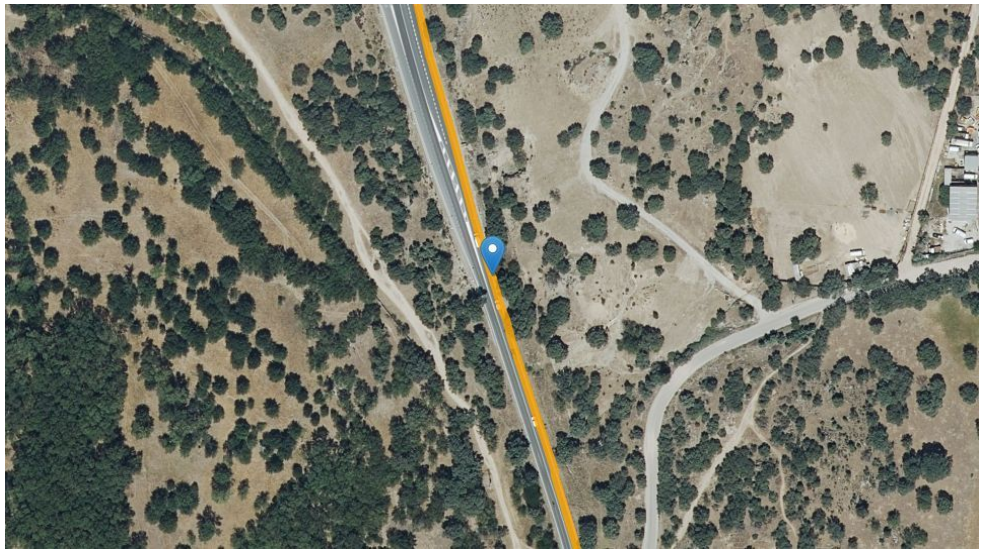
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3112	Incidencia 3112					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+488	COORDENADA UTM		X	414.616
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.340
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+488	COORDENADA UTM		X	414.616
MARGEN	DERECHO					Y	4.501.340

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

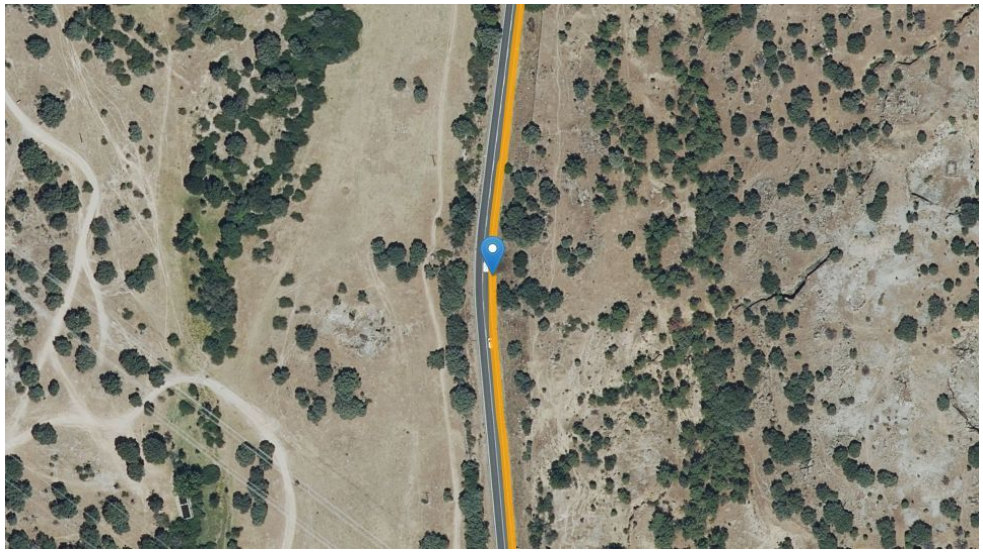
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	1 panel

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3116	Incidencia 3116					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+213	COORDENADA UTM		X	414.533
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.048
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+213	COORDENADA UTM		X	414.533
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.502.048

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

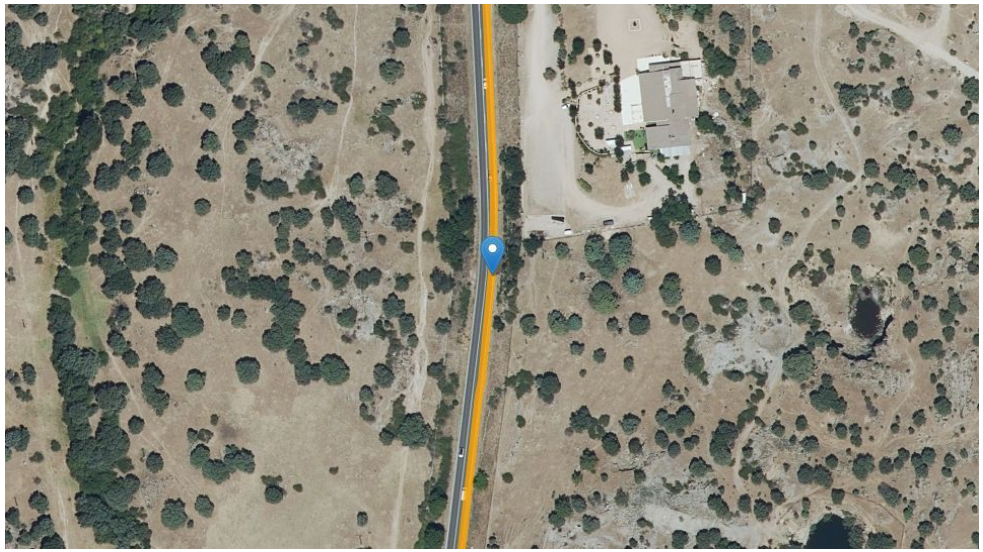
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.07.01
DENOMINACIÓN	Curva con panel direccional múltiple sin señalización de peligro previa
OBSERVACIONES	SE COLOCA LA SEÑAL DE PELIGRO PREVIA A LA CURVA

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3117	Incidencia 3117				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+537	COORDENADA UTM	X	414.573
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.368
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+537	COORDENADA UTM	X	414.573
MARGEN	DERECHO				Y	4.502.368

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

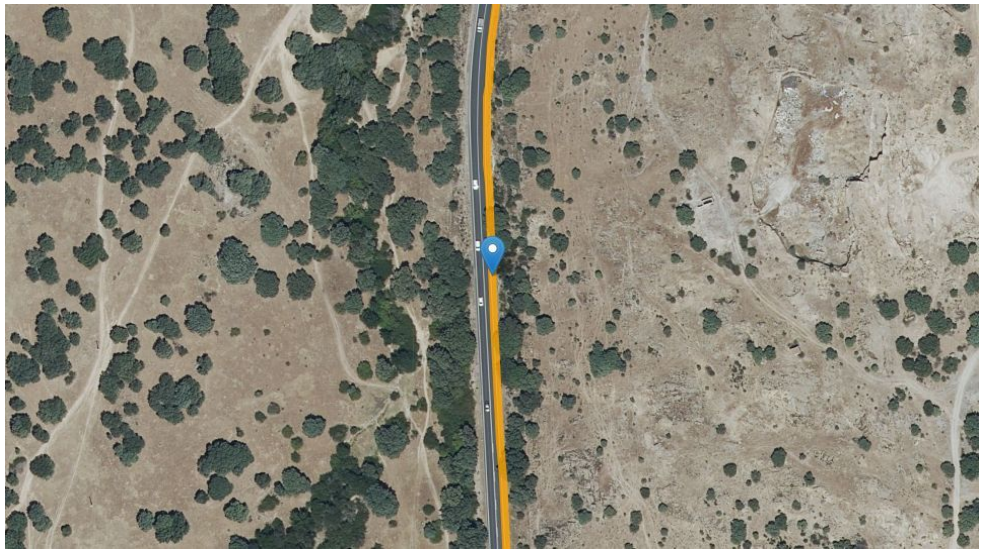
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3118	Incidencia 3118				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+937	COORDENADA UTM	X	414.561
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.767
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+937	COORDENADA UTM	X	414.561
MARGEN	DERECHO				Y	4.502.767

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

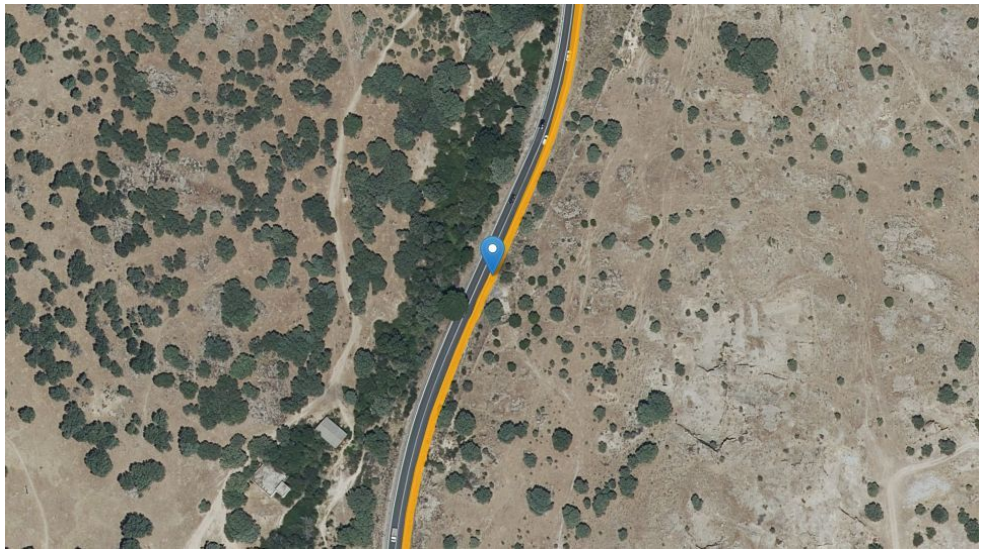
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3119	Incidencia 3119					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+181	COORDENADA UTM		X	414.602
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.995
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+181	COORDENADA UTM		X	414.602
MARGEN	DERECHO					Y	4.502.995

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

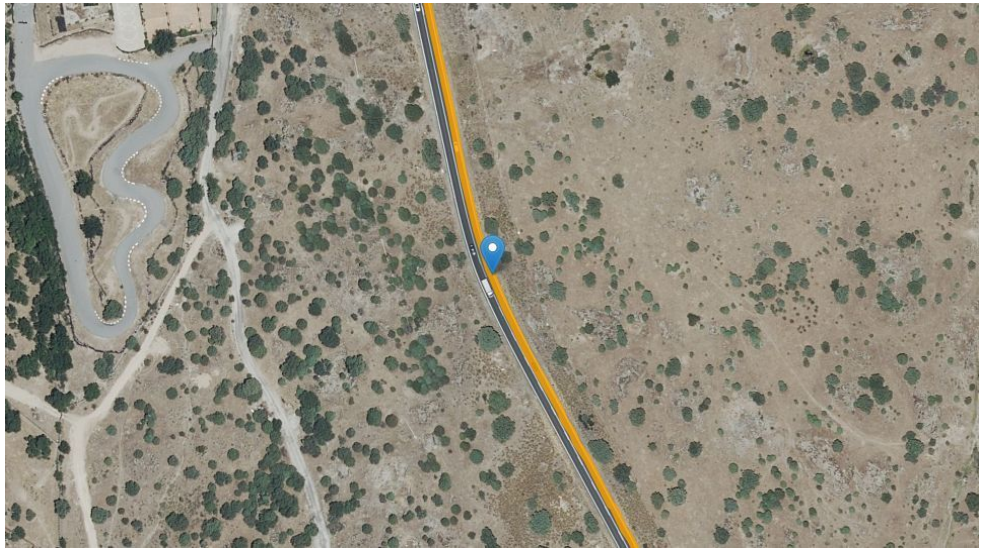
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.05.01
DENOMINACIÓN	Elemento que no refleja la realidad existente
OBSERVACIONES	Hay más paneles en el tramo recto que en la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3120	Incidencia 3120				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+874	COORDENADA UTM	X	414.430
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.620
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+874	COORDENADA UTM	X	414.430
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.503.620

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	2	13,03 € ud	26,06 €
			VALORACIÓN TOTAL	472,84 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.08.01
DENOMINACIÓN	Glorieta con más de un carril con entradas de un solo carril
OBSERVACIONES	

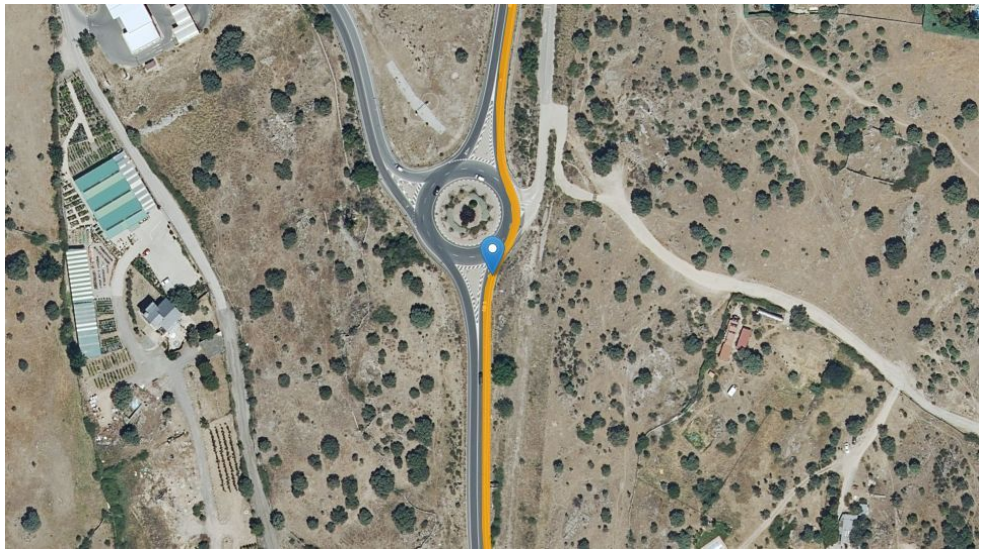
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3122	Incidencia 3122			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+529	COORDENADA UTM	X	414.360
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.262
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+529	COORDENADA UTM	X	414.360
MARGEN	CARRIL				Y	4.504.262

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA009	Ejecución gorjal en glorieta	100,53	33,88 € m	3.405,96 €
			VALORACIÓN TOTAL	3.405,96 €

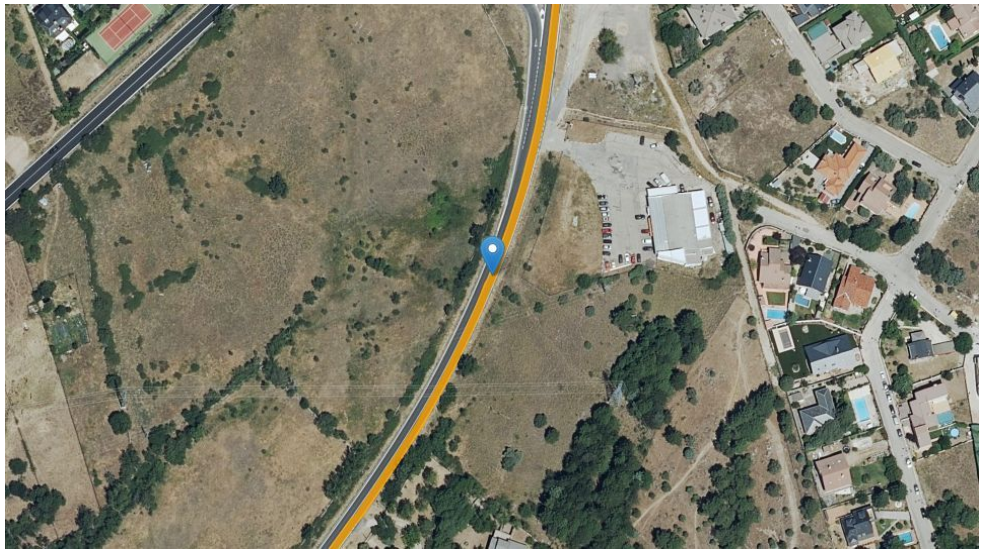
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3127	Incidencia 3127					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+548	COORDENADA UTM		X	415.144
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.034
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+548	COORDENADA UTM		X	415.144
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.034

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

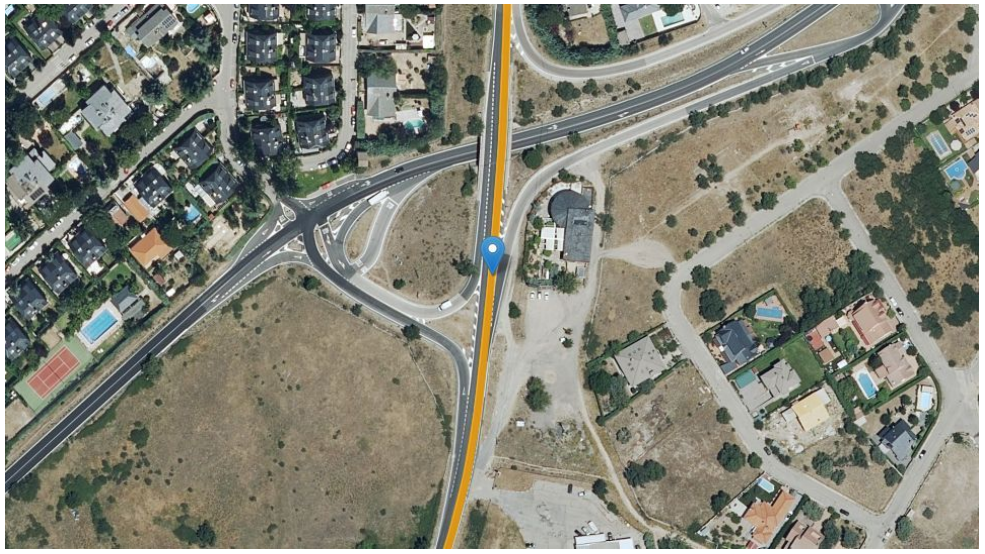
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3128	Incidencia 3128					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+707	COORDENADA UTM		X	415.178
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.189
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+707	COORDENADA UTM		X	415.178
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.189

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



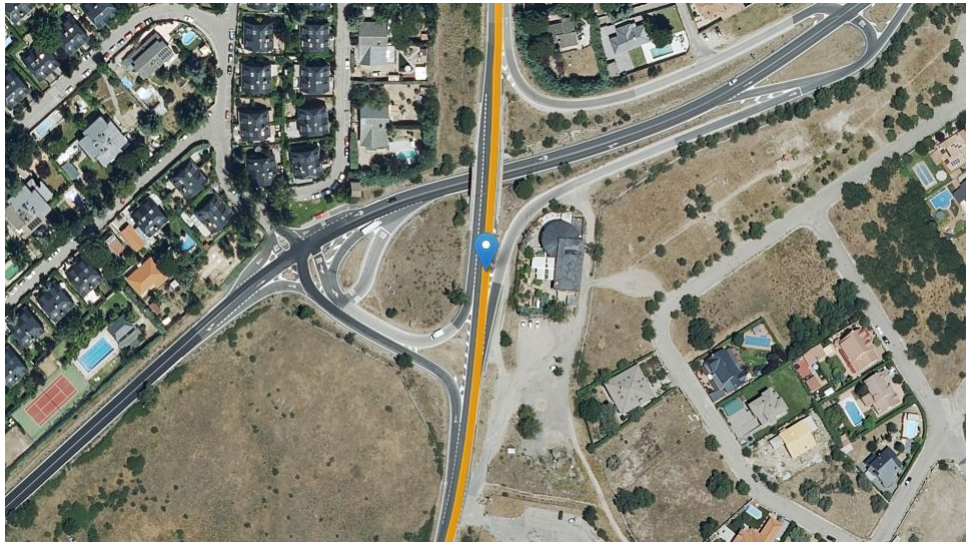
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.06.01
DENOMINACIÓN	Barreras de tronco y ramal en divergencias que pueden provocar efecto trampolín
OBSERVACIONES	DEBE DISPONERSE AMORTIGUADOR DE IMPACTO, YA QUE NO SE PUEDE SUPRIMIR LAS BARRERAS POR EXISTIR UN DESNIVEL TRAS ELLAS

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3129	Incidencia 3129					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+721	COORDENADA UTM		X	415.179
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.204
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+721	COORDENADA UTM		X	415.179
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.204

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





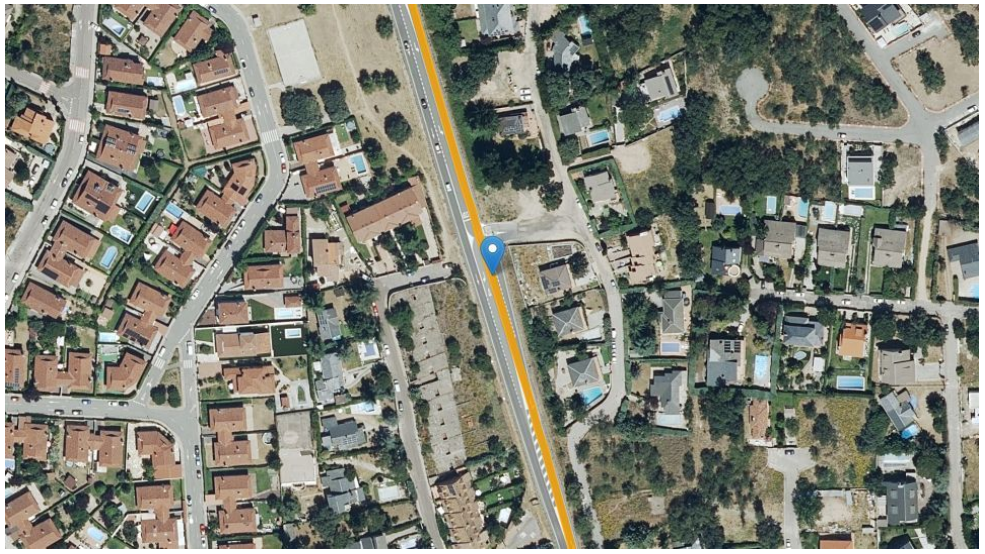
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3130	Incidencia 3130					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+136	COORDENADA UTM		X	415.141
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.605
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	8+136	COORDENADA UTM		X	415.141
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.605

FOTOGRAMA



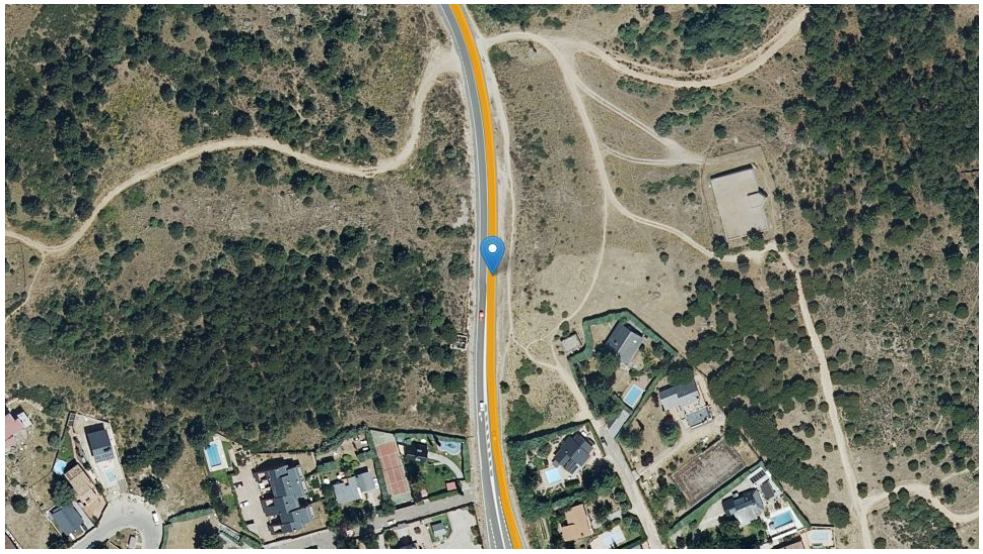
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

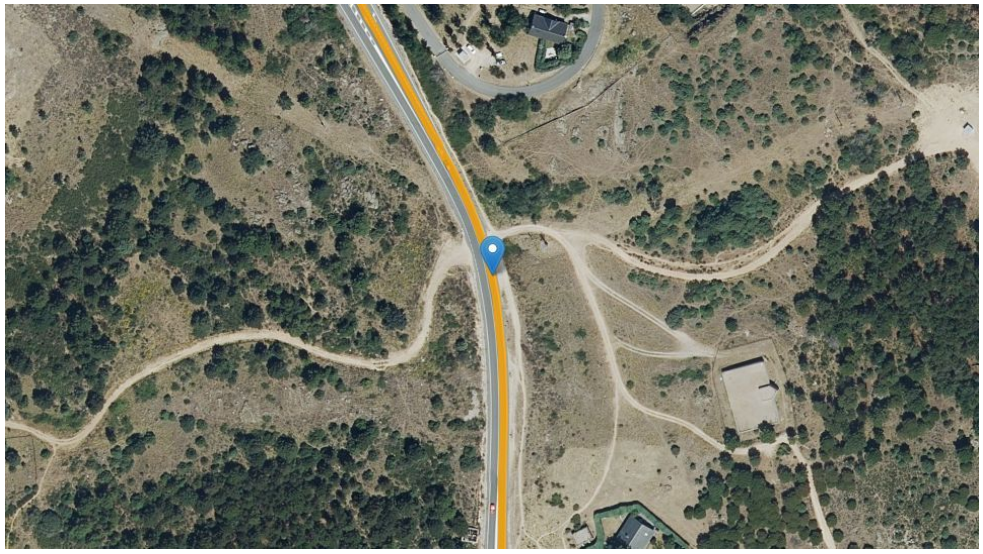
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3132	Incidencia 3132					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+663	COORDENADA UTM		X	415.034
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.078
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	8+663	COORDENADA UTM		X	415.034
MARGEN	DERECHO					Y	4.507.078

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	2 paneles. El primero doble. La curva sí que está preseñalizada como peligrosa.

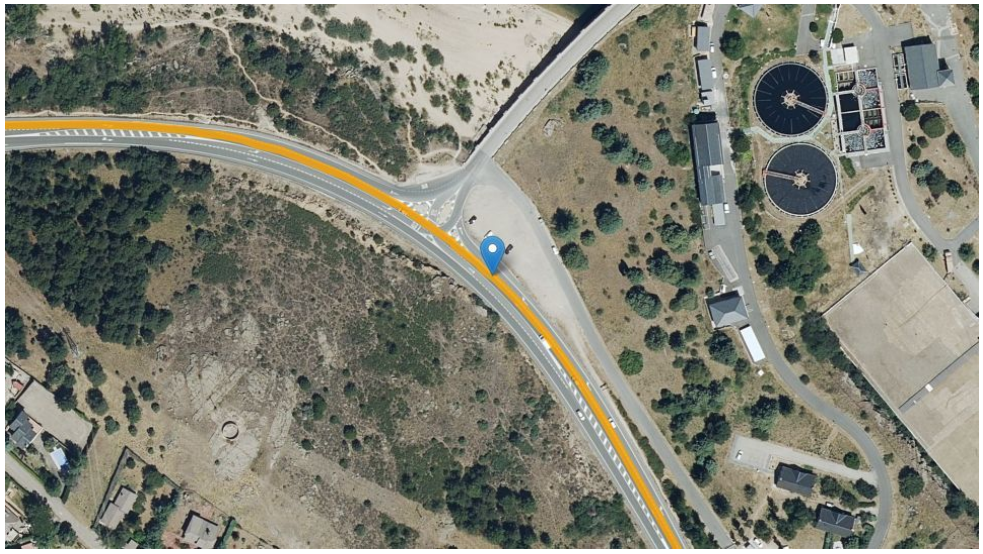
LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3133	Incidencia 3133				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+757	COORDENADA UTM	X	415.030
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.164
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	8+757	COORDENADA UTM	X	415.030
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.164

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3134	Incidencia 3134					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+027	COORDENADA UTM		X	414.905
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.386
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	9+027	COORDENADA UTM		X	414.905
MARGEN	DERECHO					Y	4.507.386

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

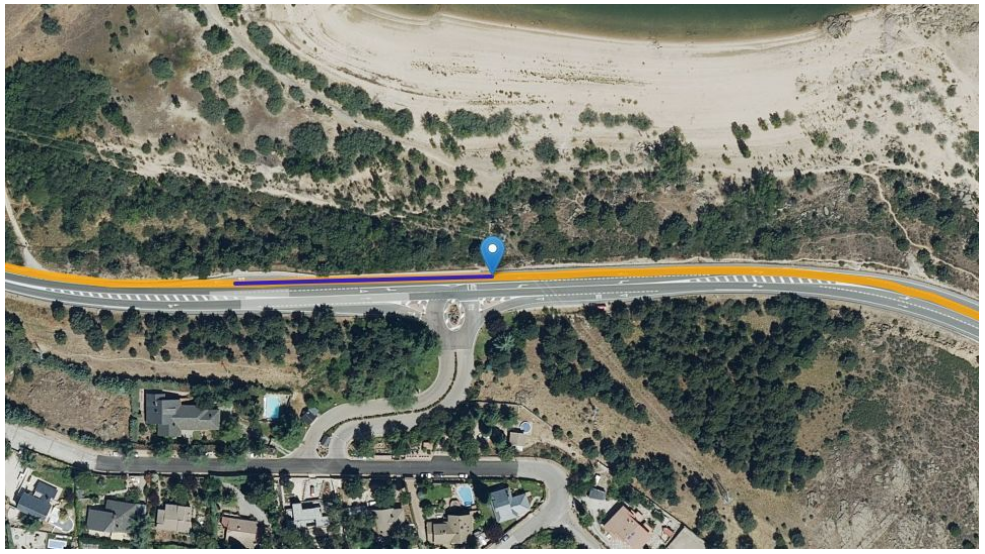
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.02.01
DENOMINACIÓN	Bordillos no remontable que pueda suponer un obstáculo
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3136	Incidencia 3136				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+323	COORDENADA UTM	X	414.615
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.455
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	9+434	COORDENADA UTM	X	414.500
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.453

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC037	Instalación de barrera de hormigón	111	91,71 € m	10.179,81 €
			VALORACIÓN TOTAL	10.179,81 €

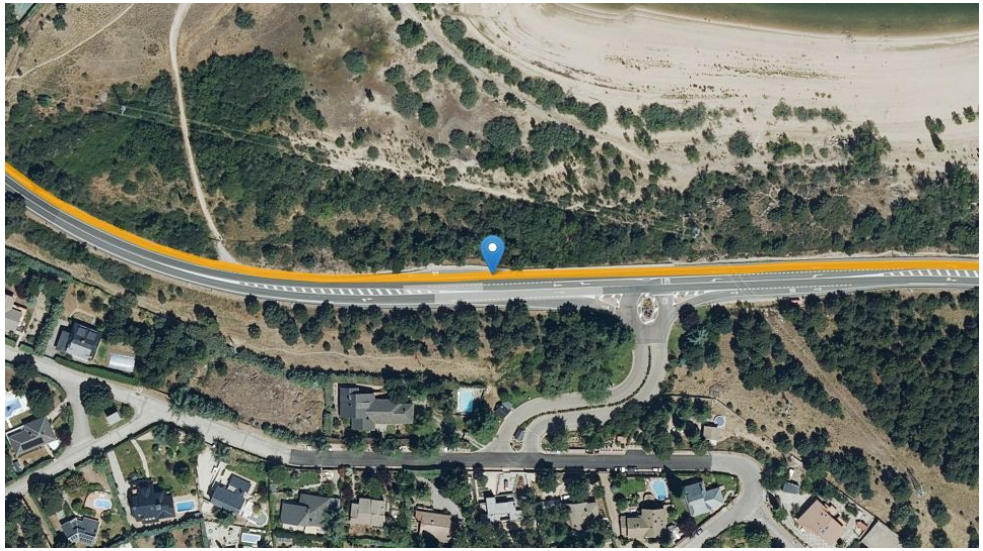
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3137	Incidencia 3137					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+407	COORDENADA UTM		X	414.528
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.453
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	9+407	COORDENADA UTM		X	414.528
MARGEN	DERECHO					Y	4.507.453

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

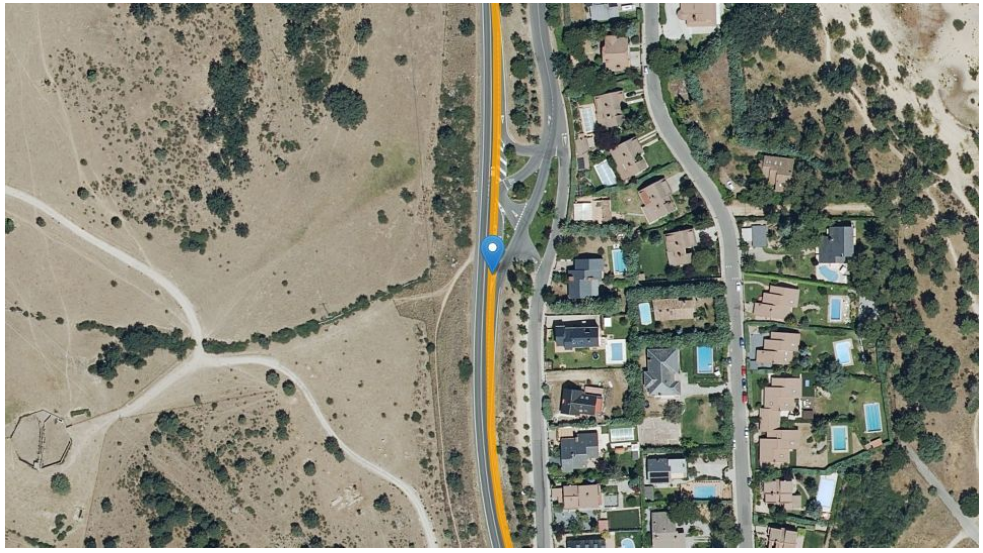
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3138	Incidencia 3138					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+911	COORDENADA UTM		X	414.216
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.763
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	9+911	COORDENADA UTM		X	414.216
MARGEN	DERECHO					Y	4.507.763

FOTOGRAMA



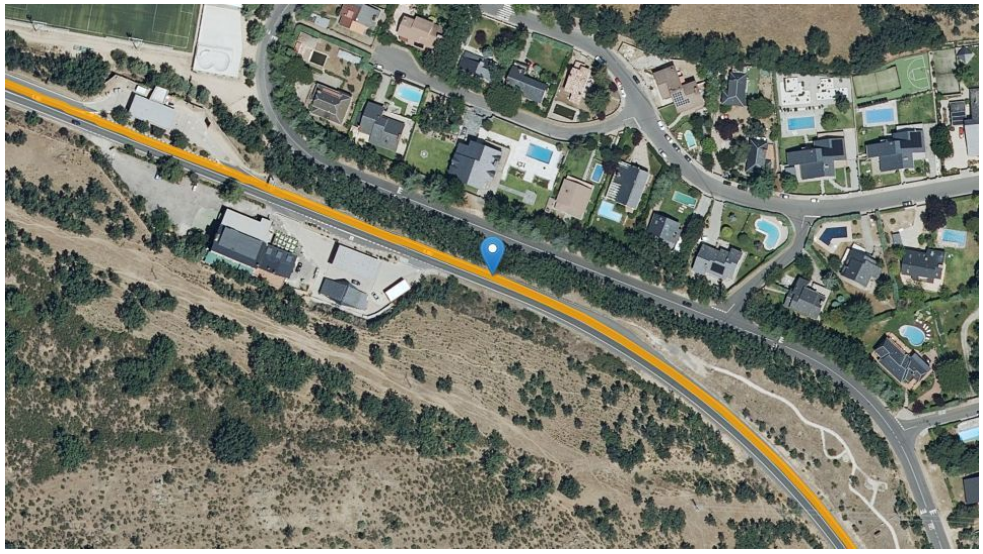
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3141	Incidencia 3141					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+546	COORDENADA UTM		X	413.966
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.308
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+546	COORDENADA UTM		X	413.966
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.308

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3142	Incidencia 3142					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+663	COORDENADA UTM		X	413.858
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.353
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+663	COORDENADA UTM		X	413.858
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.353

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	3	52,09 € ud	156,27 €
			VALORACIÓN TOTAL	547,22 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3143	Incidencia 3143			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+819	COORDENADA UTM	X	413.712
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.414
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+849	COORDENADA UTM	X	413.687
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.437

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC031	Instalación de barrera metálica simple N2	30	41,29 € m	1.238,7 €
			VALORACIÓN TOTAL	1.238,7 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3144	Incidencia 3144					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+949	COORDENADA UTM		X	413.600
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.474
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+949	COORDENADA UTM		X	413.600
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.474

FOTOGRAMA



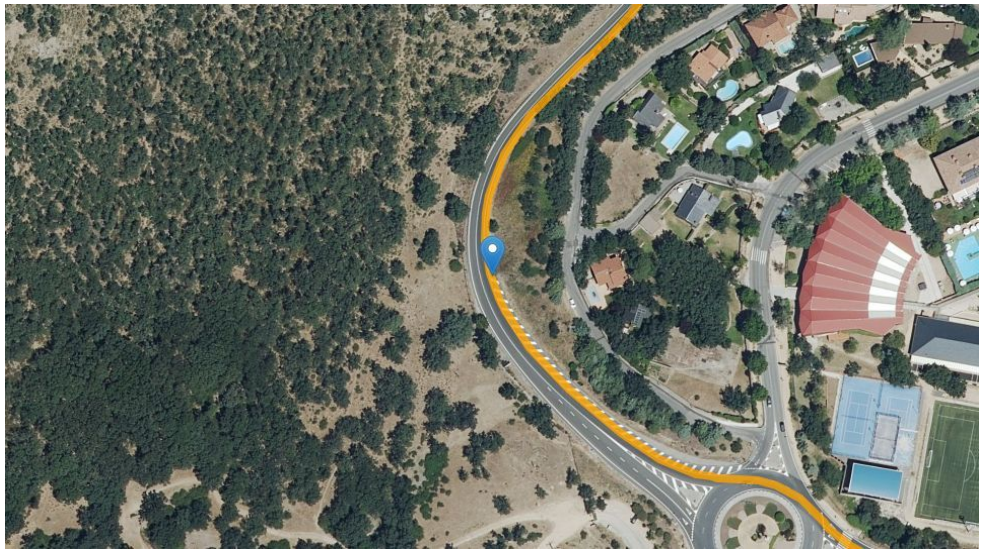
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

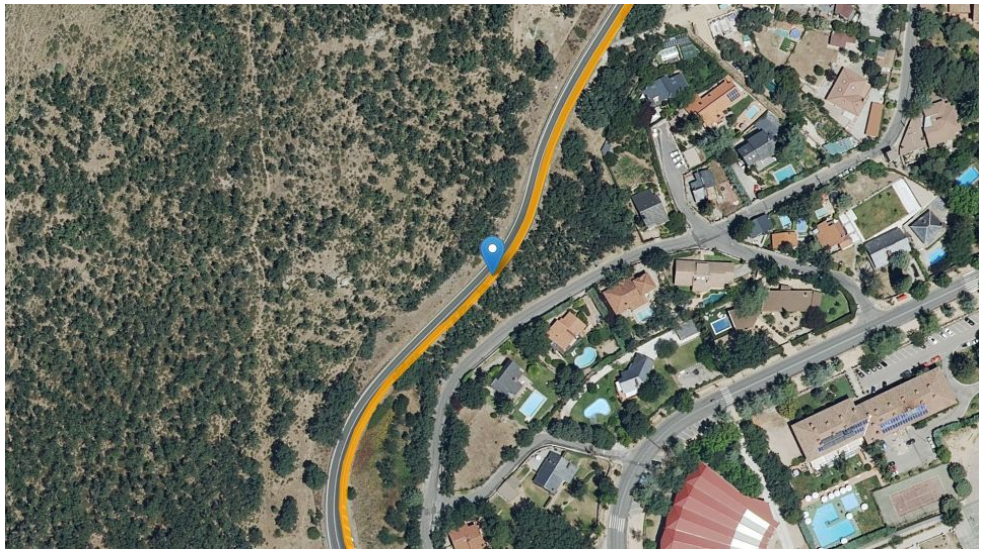
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3145	Incidencia 3145					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+032	COORDENADA UTM		X	413.552
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.536
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+032	COORDENADA UTM		X	413.552
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.536

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	2 paneles

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3146	Incidencia 3146					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+184	COORDENADA UTM		X	413.618
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.655
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+184	COORDENADA UTM		X	413.618
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.655

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	129,71 € ud	129,71 €
			VALORACIÓN TOTAL	129,71 €

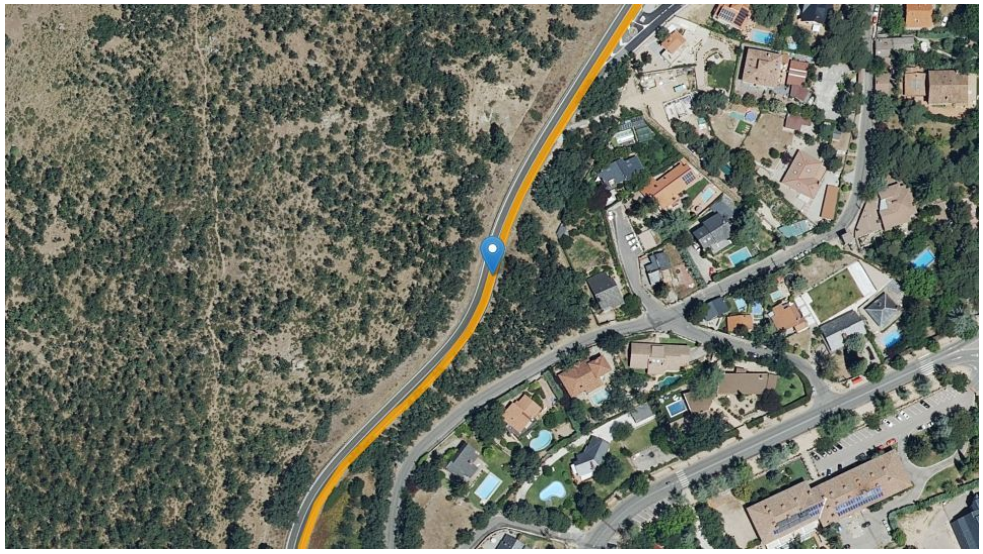
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	2 paneles

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3147	Incidencia 3147					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+226	COORDENADA UTM		X	413.638
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.692
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+226	COORDENADA UTM		X	413.638
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.692

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	129,71 € ud	129,71 €
			VALORACIÓN TOTAL	129,71 €

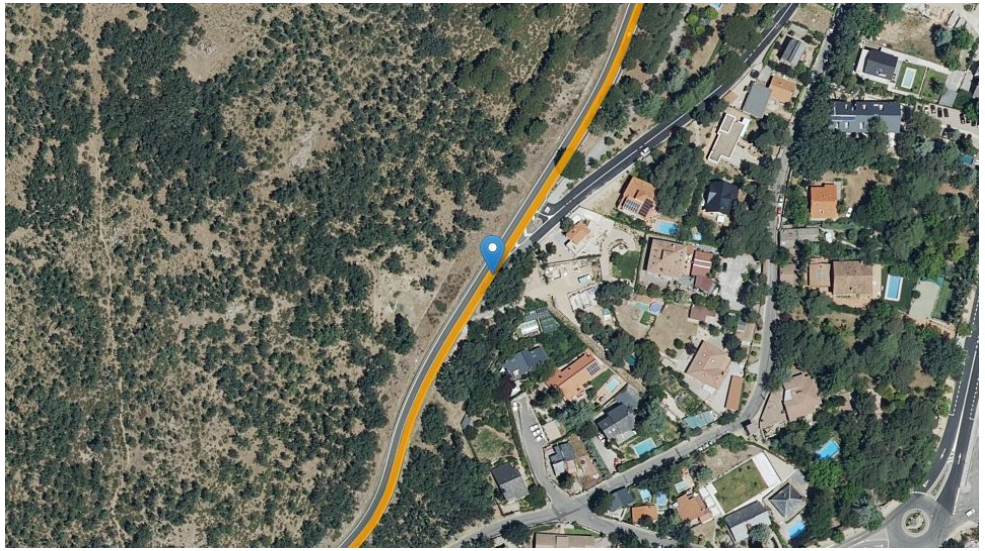
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3148	Incidencia 3148					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+325	COORDENADA UTM		X	413.681
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.778
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+325	COORDENADA UTM		X	413.681
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.778

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	6	52,09 € ud	312,54 €
			VALORACIÓN TOTAL	703,49 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	2 paneles

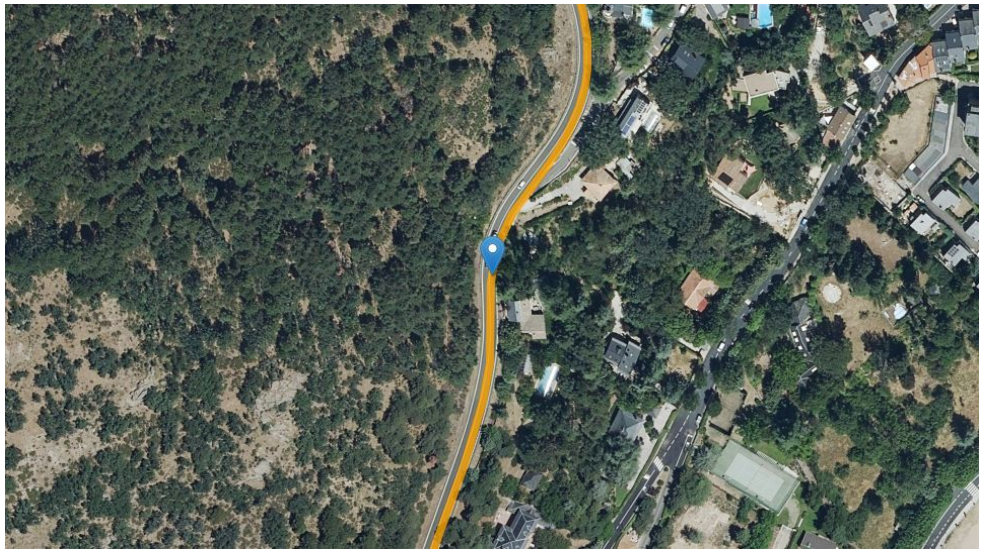
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3150	Incidencia 3150			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+619	COORDENADA UTM	X	413.785
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.044
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+619	COORDENADA UTM	X	413.785
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.044

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	129,71 € ud	129,71 €
			VALORACIÓN TOTAL	129,71 €

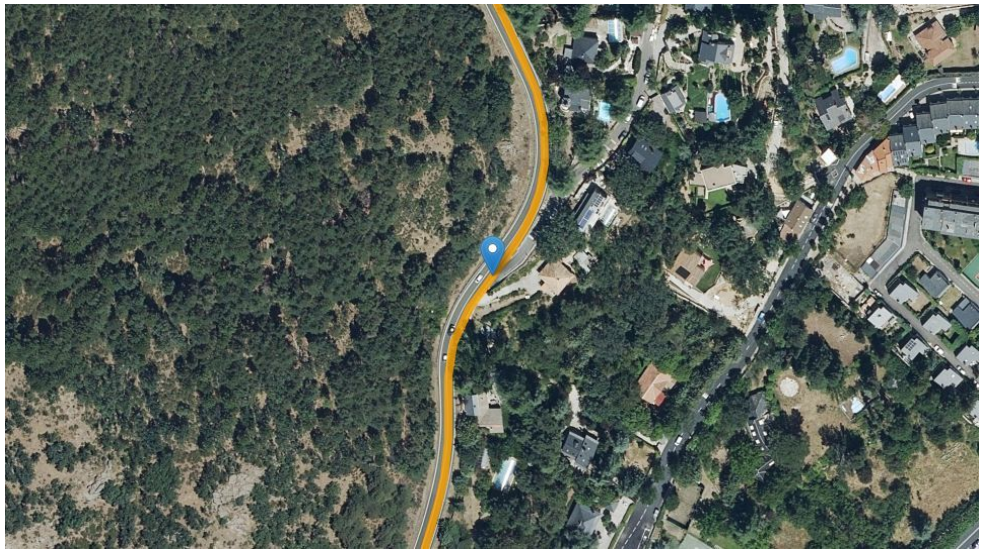
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3151	Incidencia 3151					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+668	COORDENADA UTM		X	413.804
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.085
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+668	COORDENADA UTM		X	413.804
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.085

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	129,71 € ud	129,71 €
			VALORACIÓN TOTAL	129,71 €

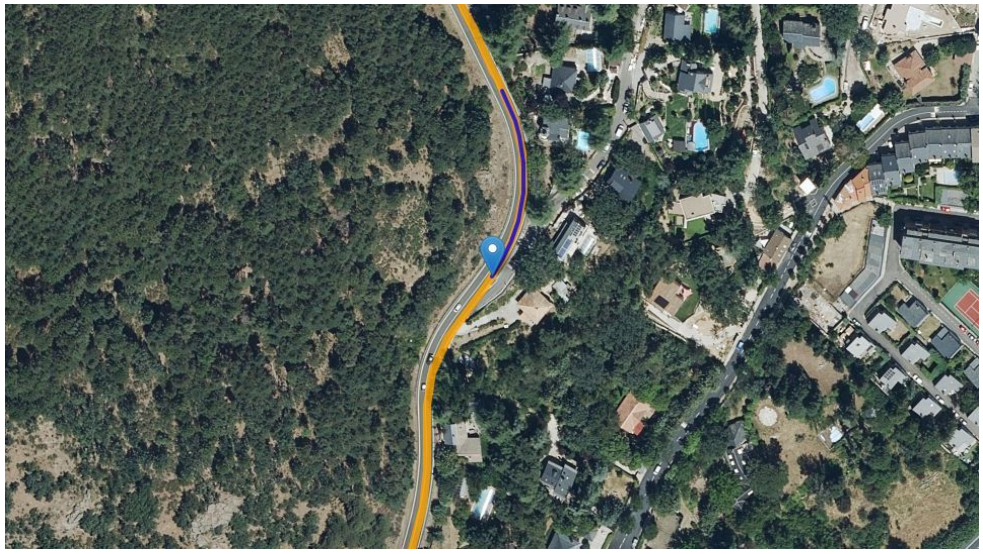
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3152	Incidencia 3152					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+685	COORDENADA UTM		X	413.814
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.098
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+772	COORDENADA UTM		X	413.820
MARGEN	EJE					Y	4.509.181

FOTOGRAMA



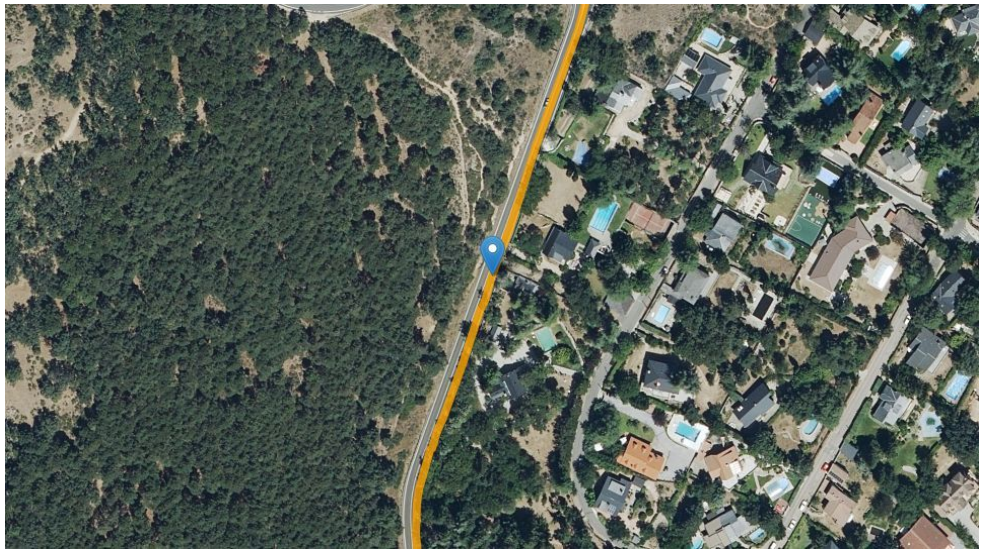
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,09	335,35 € km	29,18 €
			VALORACIÓN TOTAL	29,18 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3153	Incidencia 3153				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+122	COORDENADA UTM	X	413.798
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.509
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	12+122	COORDENADA UTM	X	413.798
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.509

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

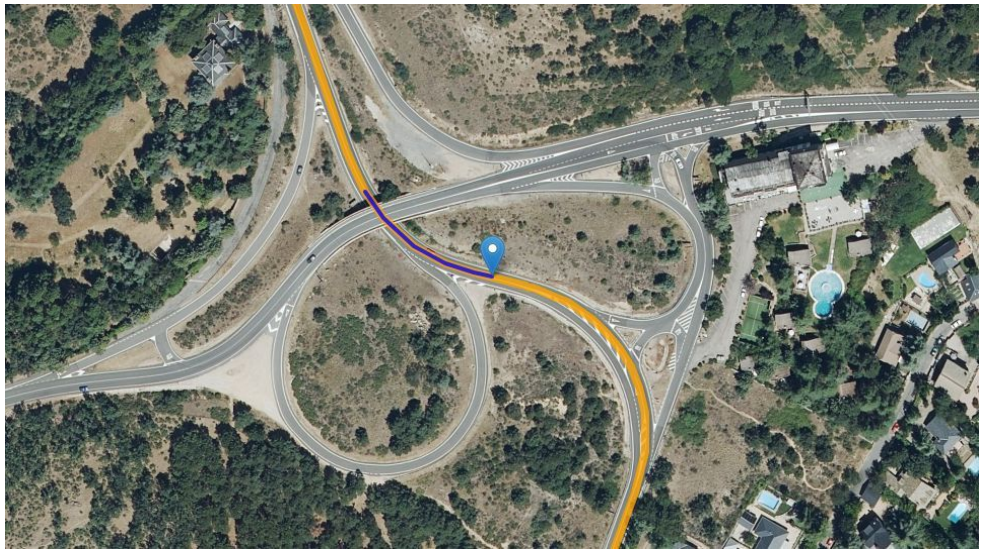
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3154	Incidencia 3154					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+377	COORDENADA UTM		X	413.775
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.716
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	12+449	COORDENADA UTM		X	413.719
MARGEN	EJE					Y	4.509.755

FOTOGRAMA



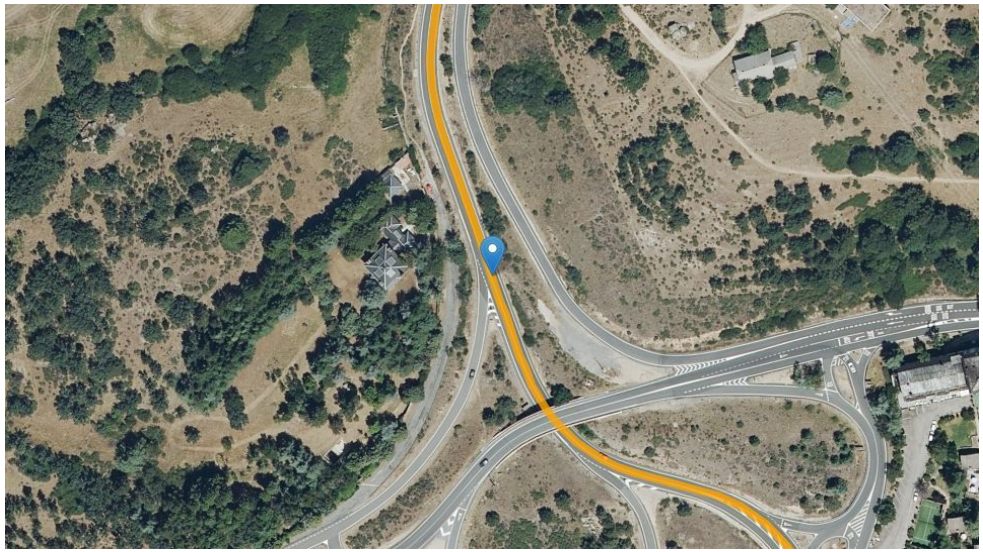
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,07	335,35 € km	24,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	24,15 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

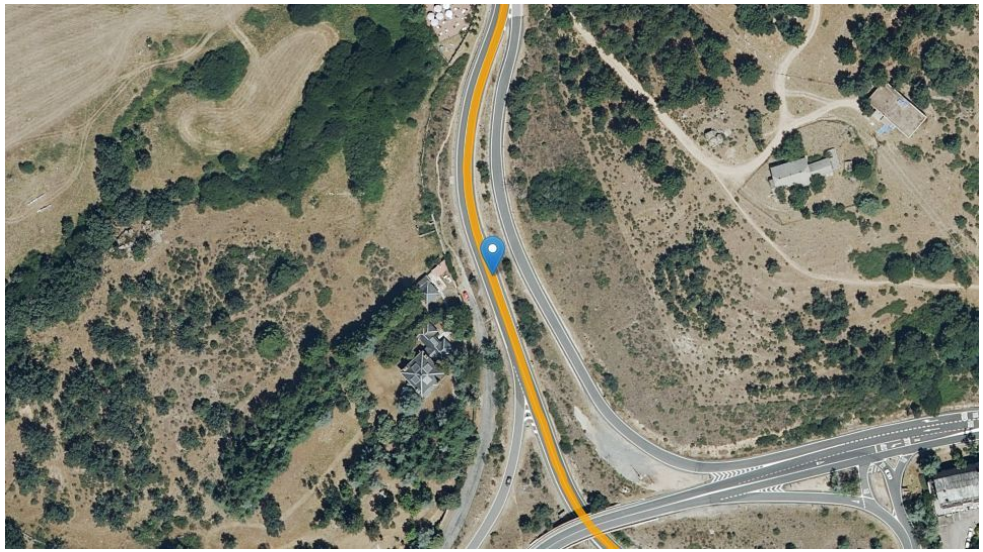
LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3156	Incidencia 3156				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+507	COORDENADA UTM	X	413.699
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.808
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	12+507	COORDENADA UTM	X	413.699
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.808

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

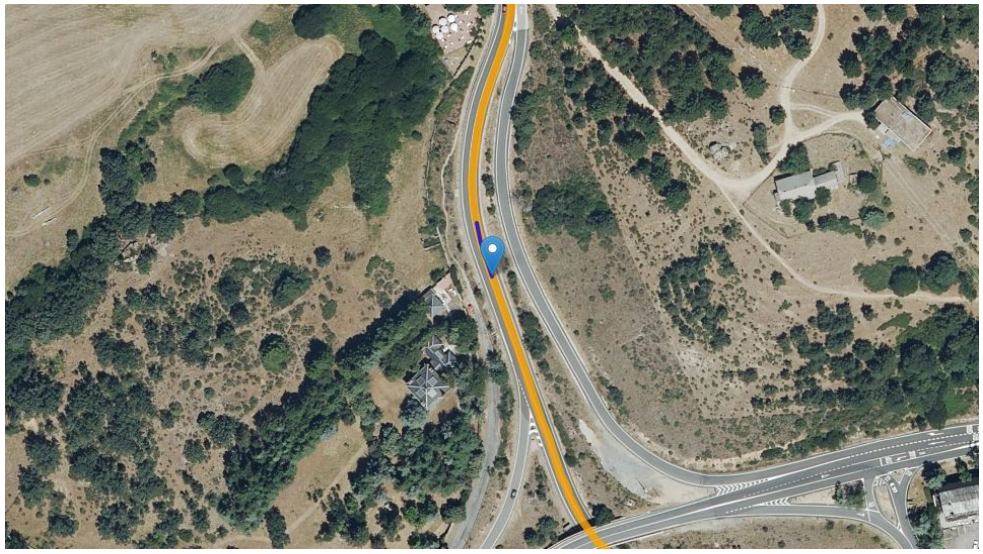
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3157	Incidencia 3157					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+558	COORDENADA UTM		X	413.683
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.856
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	12+558	COORDENADA UTM		X	413.683
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.856

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3158	Incidencia 3158					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+564	COORDENADA UTM		X	413.681
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.863
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	12+590	COORDENADA UTM		X	413.675
MARGEN	EJE					Y	4.509.886

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,03	335,35 € km	8,72 €
			VALORACIÓN TOTAL	8,72 €

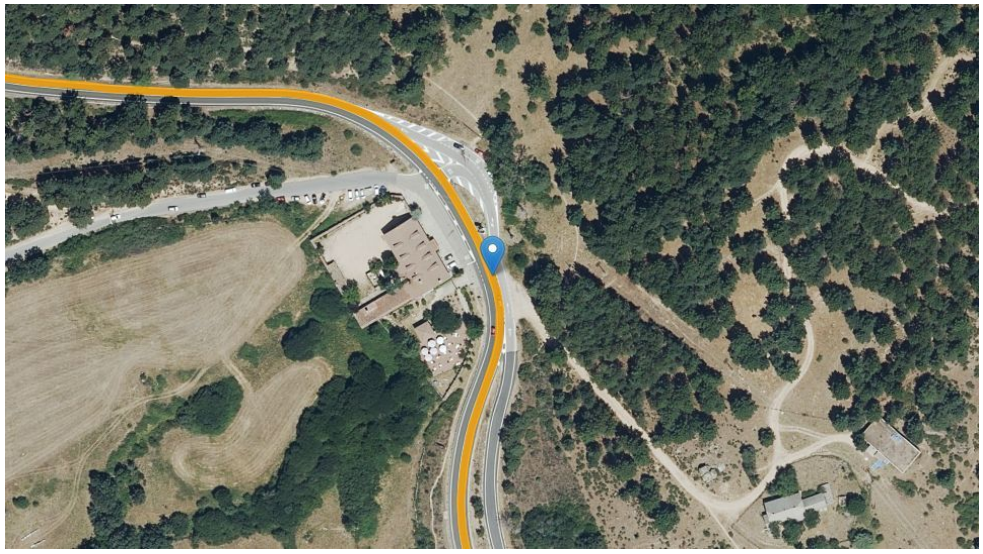
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	FALTA ATENUADOR DE IMPACTO

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3159	Incidencia 3159				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+715	COORDENADA UTM	X	413.688
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.006
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	12+715	COORDENADA UTM	X	413.688
MARGEN	DERECHO				Y	4.510.006

FOTOGRAMA



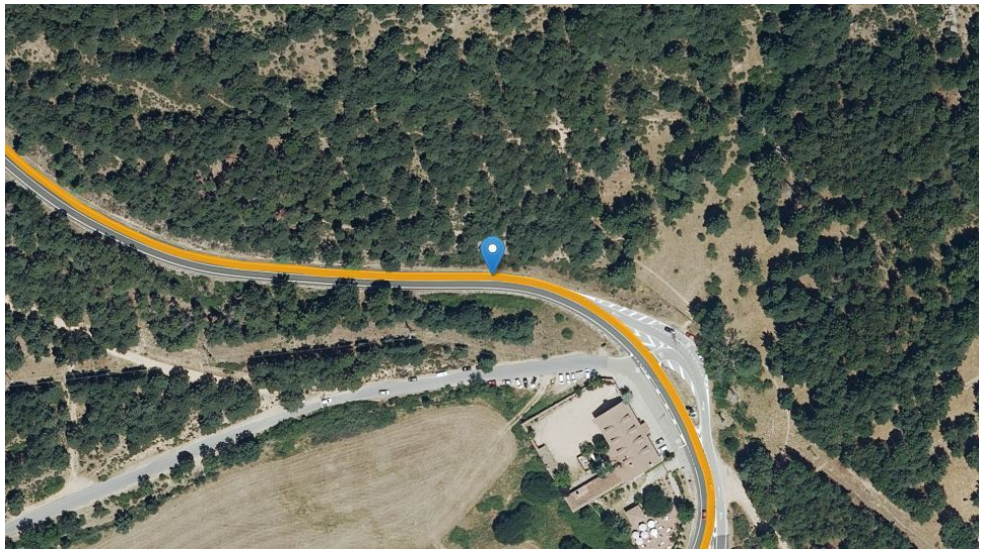
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.07
DENOMINACIÓN	Señal P-22 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

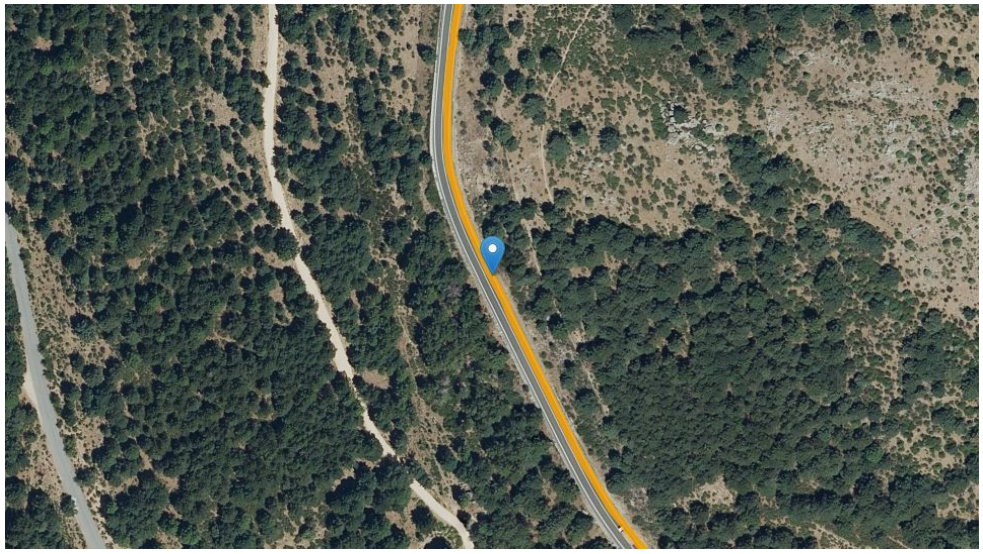
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3160	Incidencia 3160					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+848	COORDENADA UTM		X	413.595
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.089
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	12+848	COORDENADA UTM		X	413.595
MARGEN	DERECHO					Y	4.510.089

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	2 paneles

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3161	Incidencia 3161					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+249	COORDENADA UTM		X	413.294
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.291
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	13+249	COORDENADA UTM		X	413.294
MARGEN	DERECHO					Y	4.510.291

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

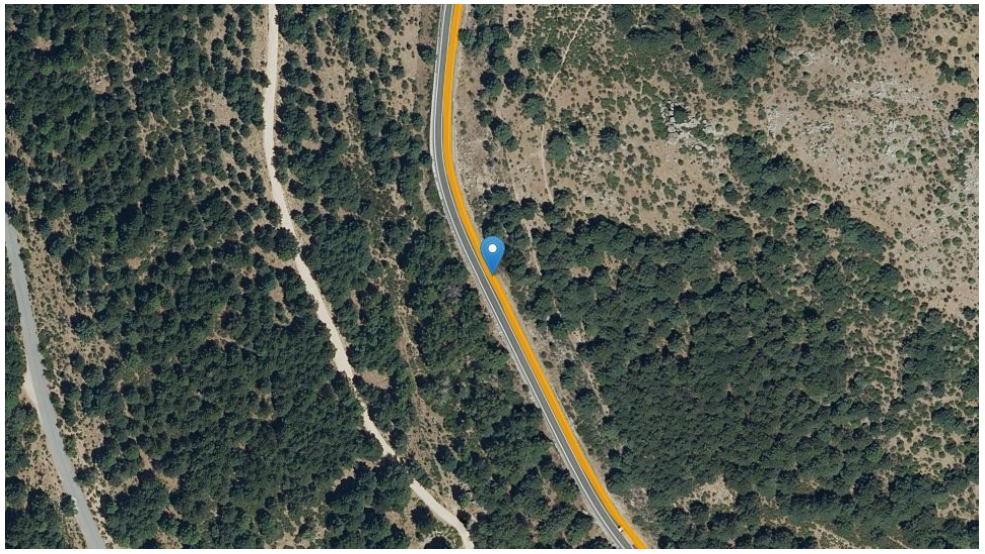
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.05.01
DENOMINACIÓN	Elemento que no refleja la realidad existente
OBSERVACIONES	un panel en la recta

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3162	Incidencia 3162				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+249	COORDENADA UTM	X	413.294
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.291
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	13+249	COORDENADA UTM	X	413.294
MARGEN	DERECHO				Y	4.510.291

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
			VALORACIÓN TOTAL	13,03 €

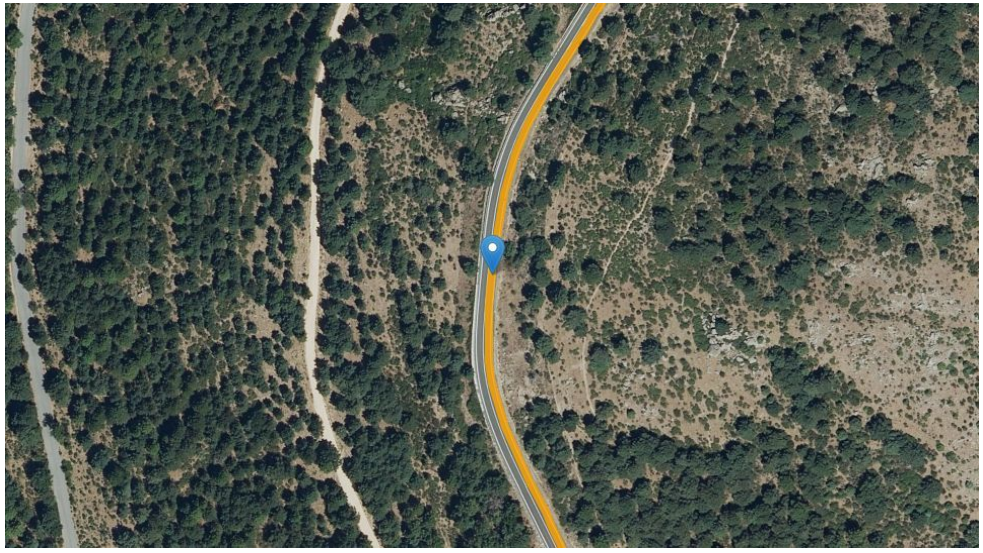
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.05.01
DENOMINACIÓN	Elemento que no refleja la realidad existente
OBSERVACIONES	un panel en la recta

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3163	Incidencia 3163				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+350	COORDENADA UTM	X	413.277
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.386
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	13+350	COORDENADA UTM	X	413.277
MARGEN	DERECHO				Y	4.510.386

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	129,71 € ud	129,71 €
			VALORACIÓN TOTAL	142,74 €

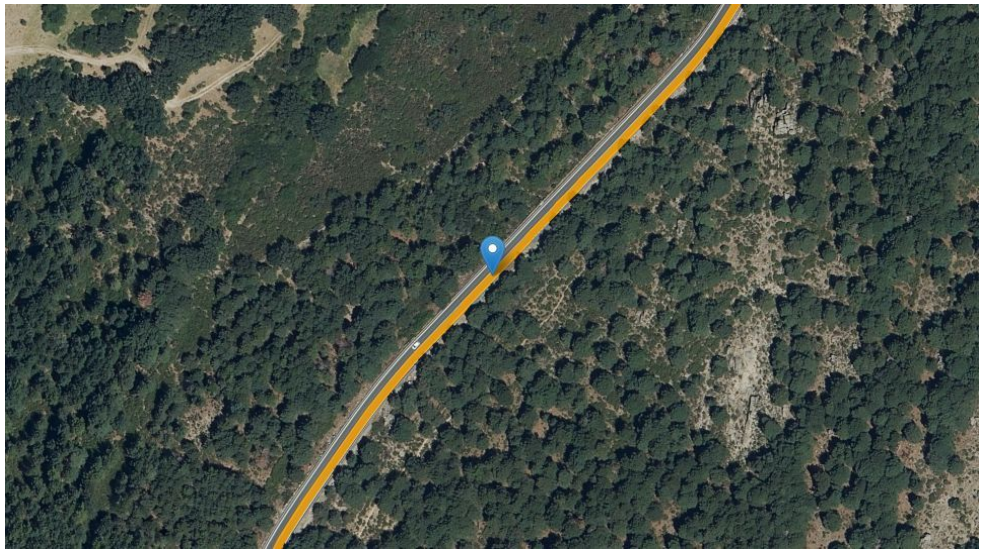
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3167	Incidencia 3167					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+203	COORDENADA UTM		X	413.695
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.104
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+203	COORDENADA UTM		X	413.695
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.511.104

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

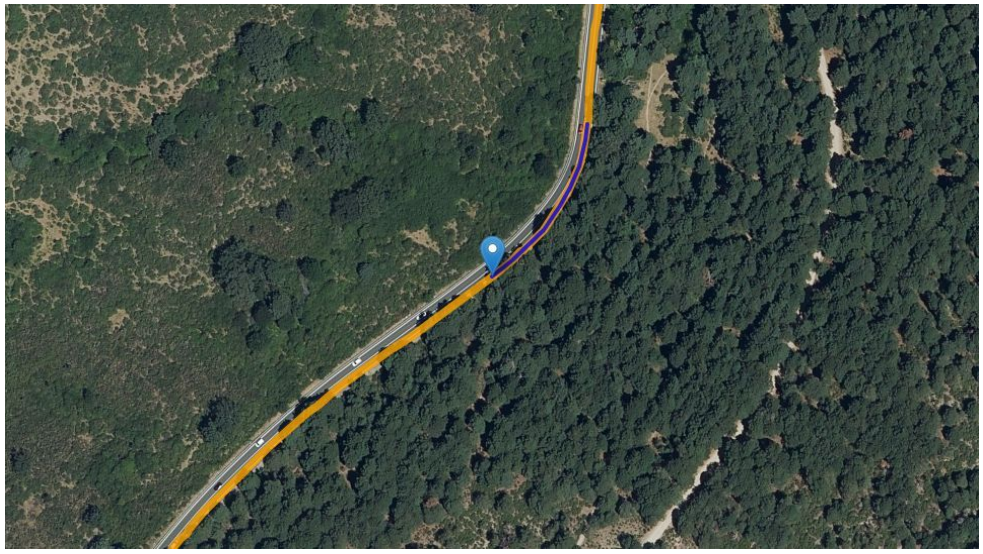
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3169	Incidencia 3169					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+730	COORDENADA UTM		X	414.066
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.460
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+811	COORDENADA UTM		X	414.110
MARGEN	EJE					Y	4.511.528

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,08	335,35 € km	27,16 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,16 €

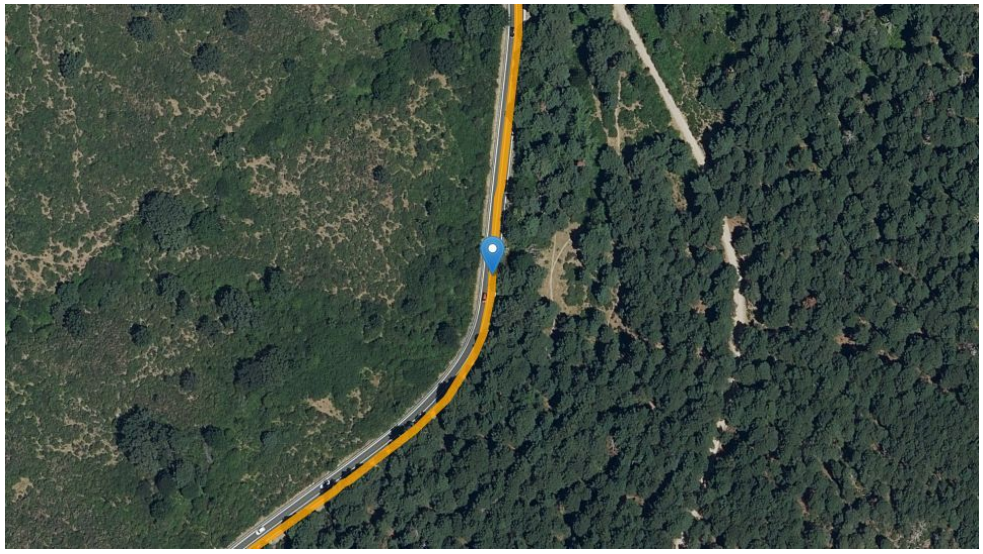
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3170	Incidencia 3170					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+819	COORDENADA UTM		X	414.110
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.535
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+819	COORDENADA UTM		X	414.110
MARGEN	DERECHO					Y	4.511.535

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

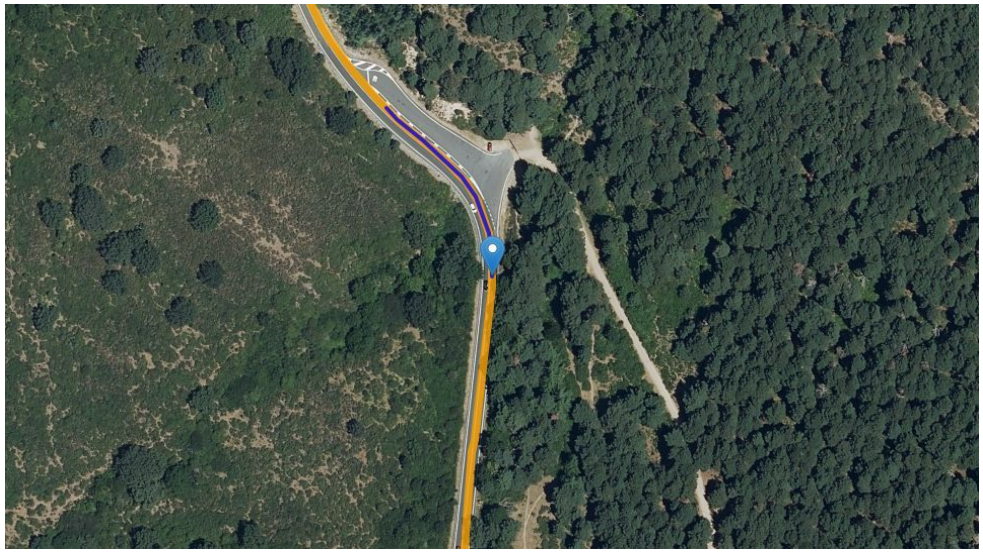
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3171	Incidencia 3171					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+934	COORDENADA UTM		X	414.123
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.648
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	15+025	COORDENADA UTM		X	414.077
MARGEN	EJE					Y	4.511.724

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,09	335,35 € km	30,52 €
			VALORACIÓN TOTAL	30,52 €

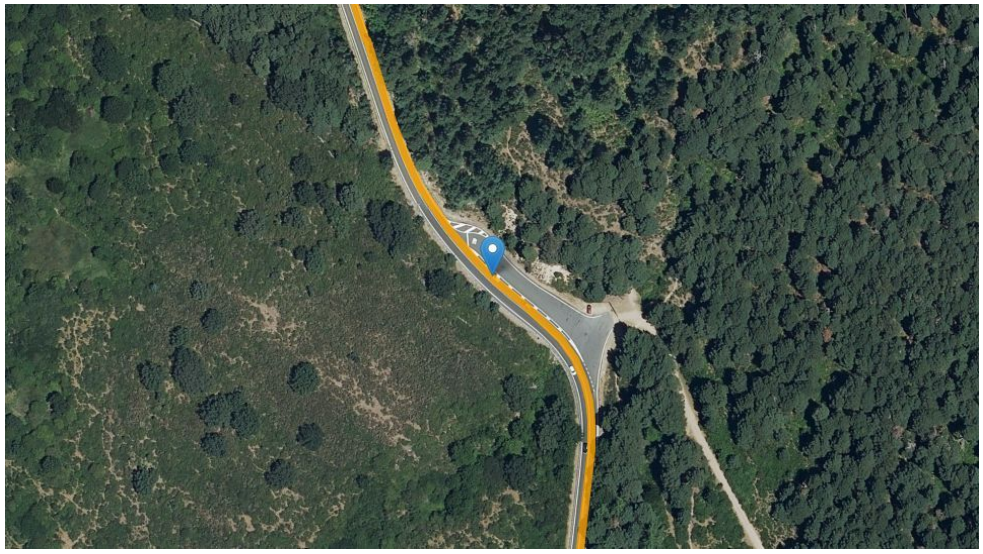
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	El panel de la izquierda no se ve por vegetación.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3172	Incidencia 3172					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	15+021	COORDENADA UTM		X	414.080
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.721
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	15+021	COORDENADA UTM		X	414.080
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.511.721

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
OE001	Poda de árboles	1	150,7 € ud	150,7 €
			VALORACIÓN TOTAL	150,7 €

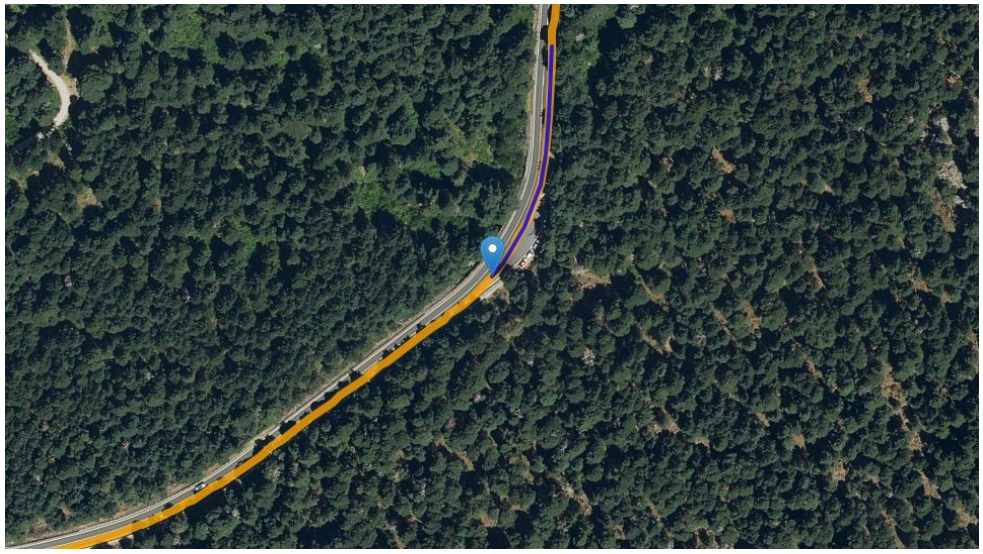
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3177	Incidencia 3177					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+252	COORDENADA UTM		X	414.400
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.439
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	16+358	COORDENADA UTM		X	414.428
MARGEN	EJE					Y	4.512.542

FOTOGRAMA



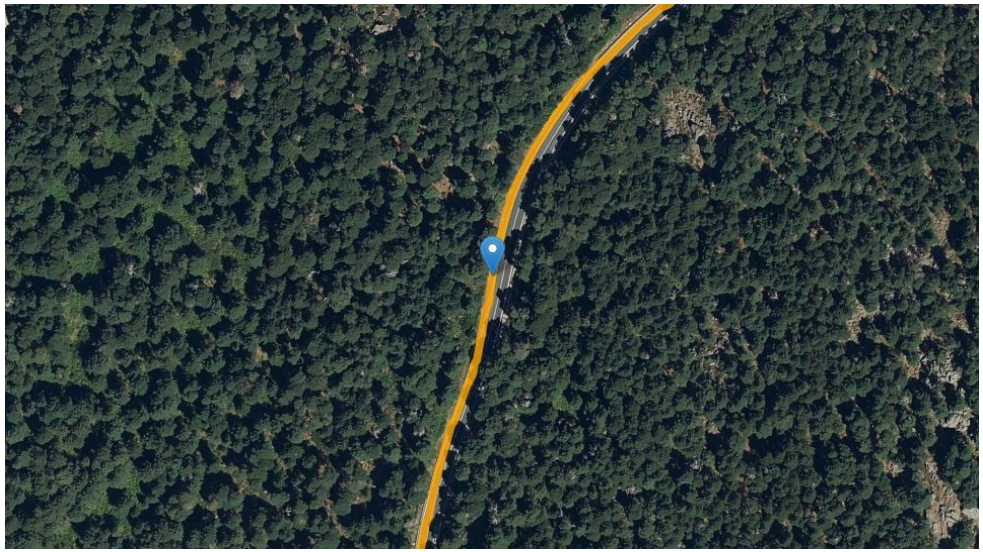
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,11	335,35 € km	35,55 €
			VALORACIÓN TOTAL	35,55 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3182	Incidencia 3182				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+635	COORDENADA UTM	X	414.480
CALZADA	ÚNICA				Y	4.512.812
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	16+635	COORDENADA UTM	X	414.480
MARGEN	DERECHO				Y	4.512.812

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

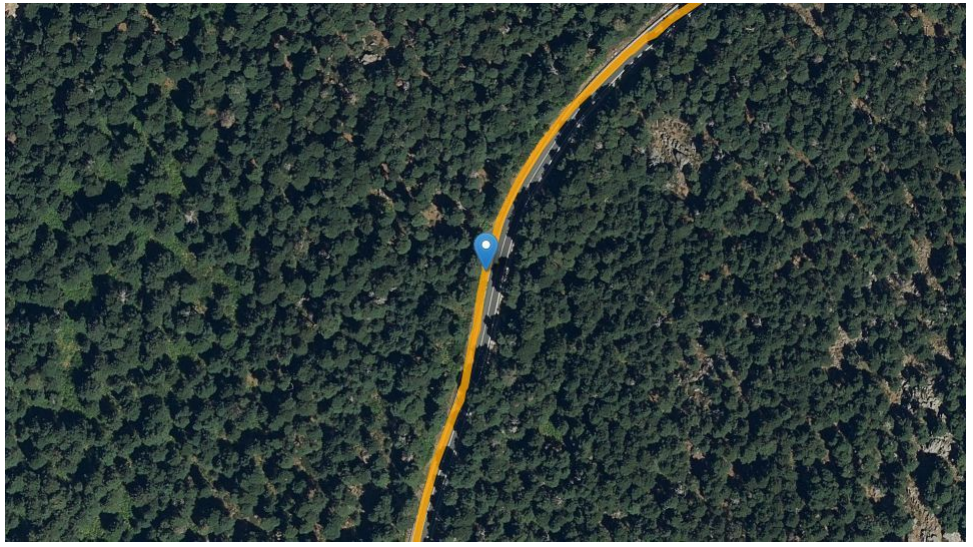
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3183	Incidencia 3183					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+648	COORDENADA UTM		X	414.483
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.826
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	16+648	COORDENADA UTM		X	414.483
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.512.826

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



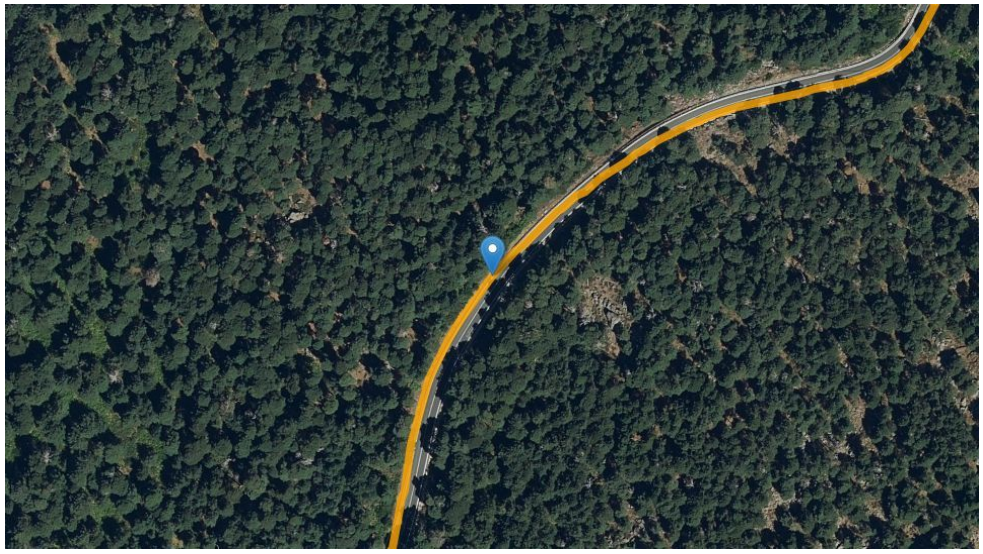
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3184	Incidencia 3184				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+725	COORDENADA UTM	X	414.518
CALZADA	ÚNICA				Y	4.512.895
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	16+725	COORDENADA UTM	X	414.518
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.512.895

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	6	223,39 € ud	1.340,34 €
			VALORACIÓN TOTAL	1.340,34 €

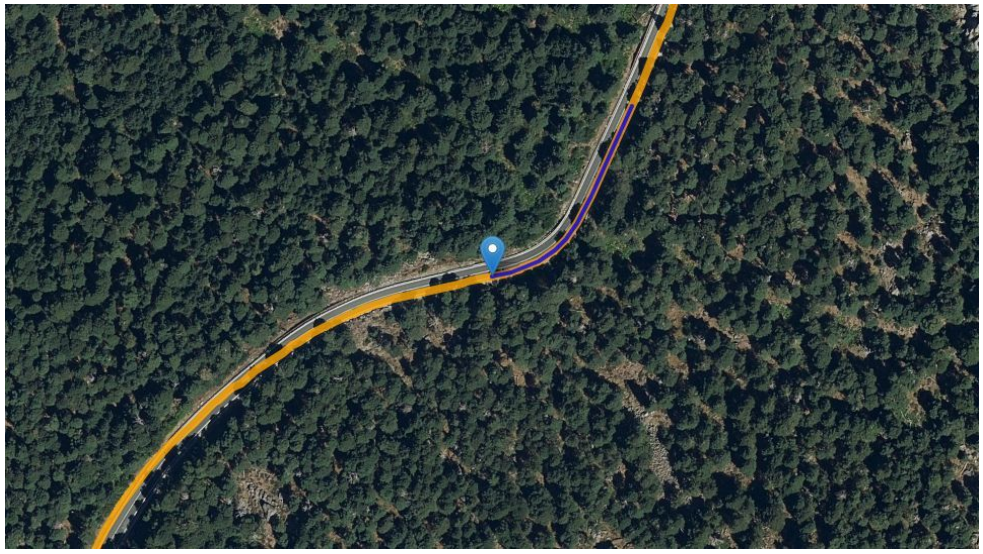
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3186	Incidencia 3186					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+908	COORDENADA UTM		X	414.673
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.979
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	17+010	COORDENADA UTM		X	414.736
MARGEN	EJE					Y	4.513.054

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,1	335,35 € km	34,21 €
			VALORACIÓN TOTAL	34,21 €

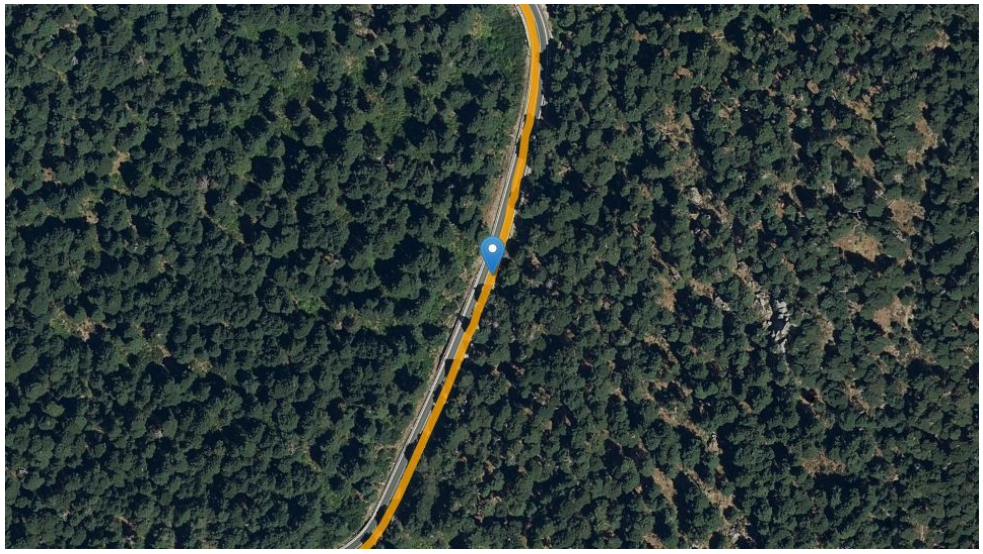
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3187	Incidencia 3187				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+074	COORDENADA UTM	X	414.761
CALZADA	ÚNICA				Y	4.513.113
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	17+074	COORDENADA UTM	X	414.761
MARGEN	DERECHO				Y	4.513.113

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

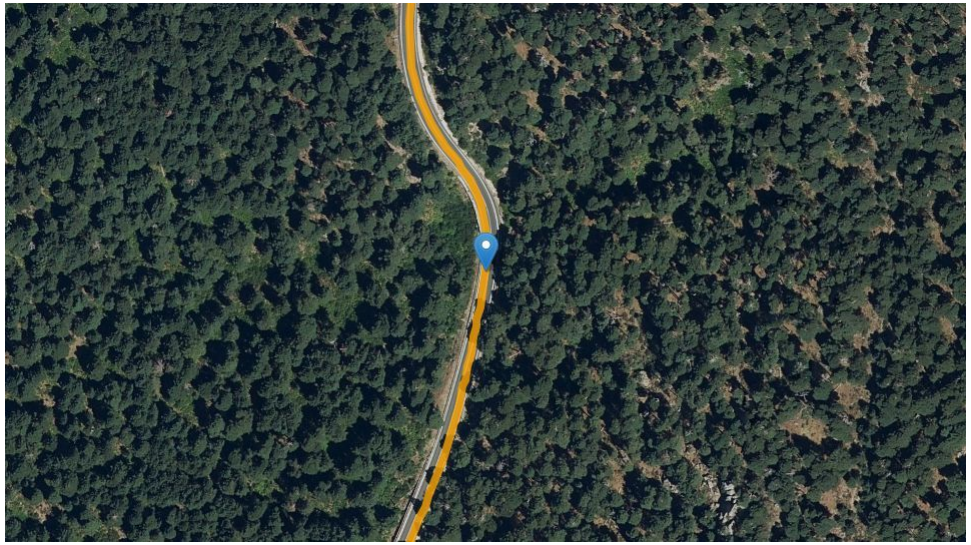
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3188	Incidencia 3188					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+160	COORDENADA UTM		X	414.781
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.197
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	17+160	COORDENADA UTM		X	414.781
MARGEN	DERECHO					Y	4.513.197

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



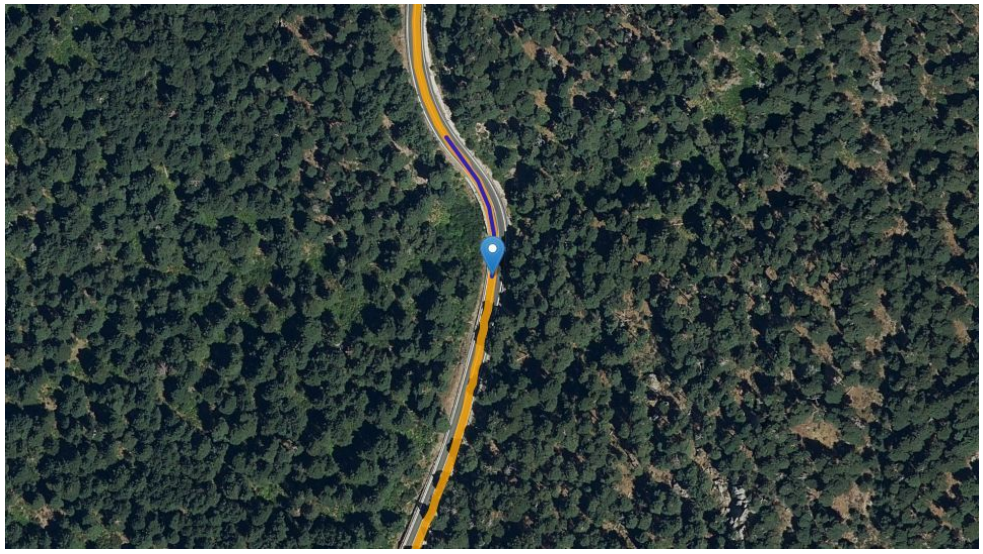
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3189	Incidencia 3189					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+159	COORDENADA UTM		X	414.780
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.196
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	17+228	COORDENADA UTM		X	414.761
MARGEN	EJE					Y	4.513.258

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,07	335,35 € km	23,14 €
			VALORACIÓN TOTAL	23,14 €

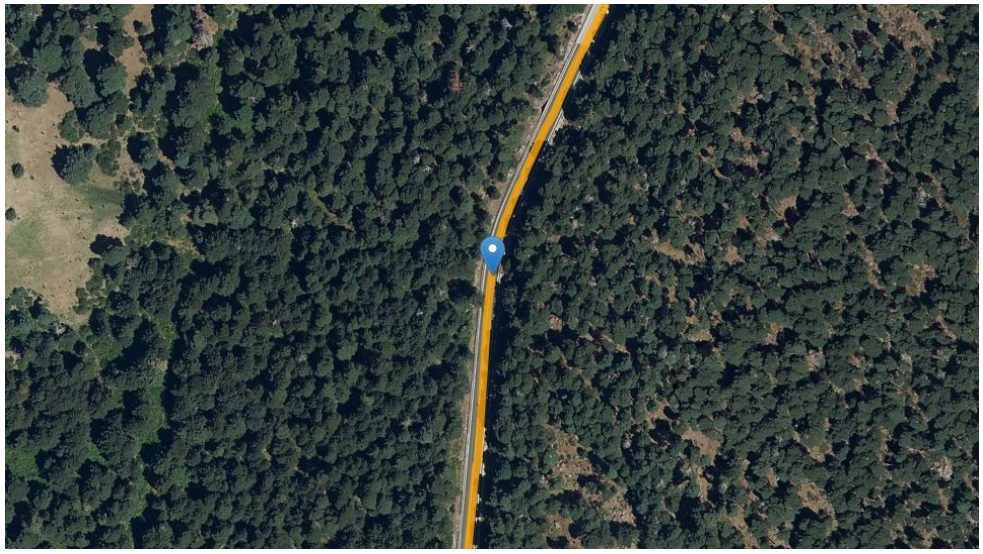
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	2 paneles

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3190	Incidencia 3190					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+428	COORDENADA UTM		X	414.761
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.455
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	17+428	COORDENADA UTM		X	414.761
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.513.455

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

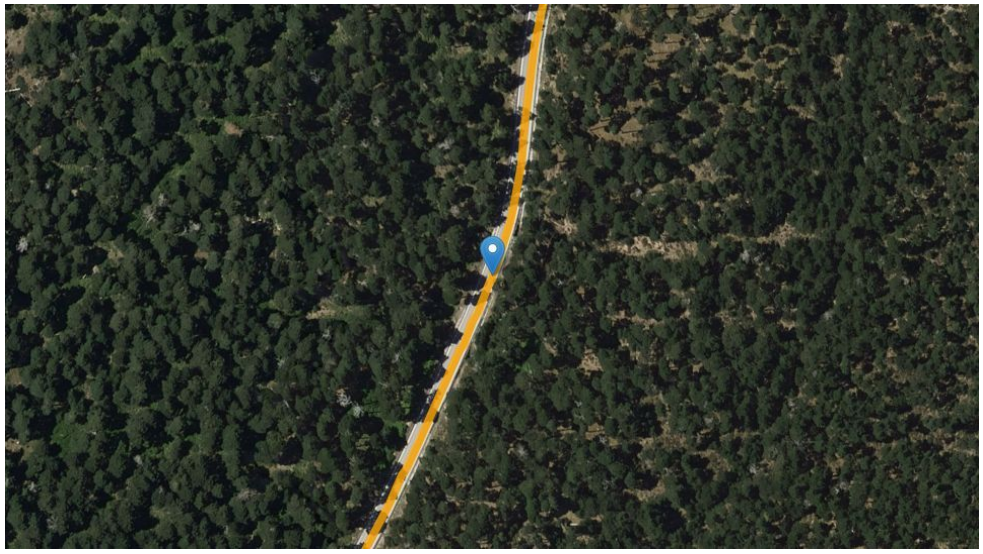
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3193	Incidencia 3193				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+922	COORDENADA UTM	X	414.977
CALZADA	ÚNICA				Y	4.513.895
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	17+922	COORDENADA UTM	X	414.977
MARGEN	DERECHO				Y	4.513.895

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

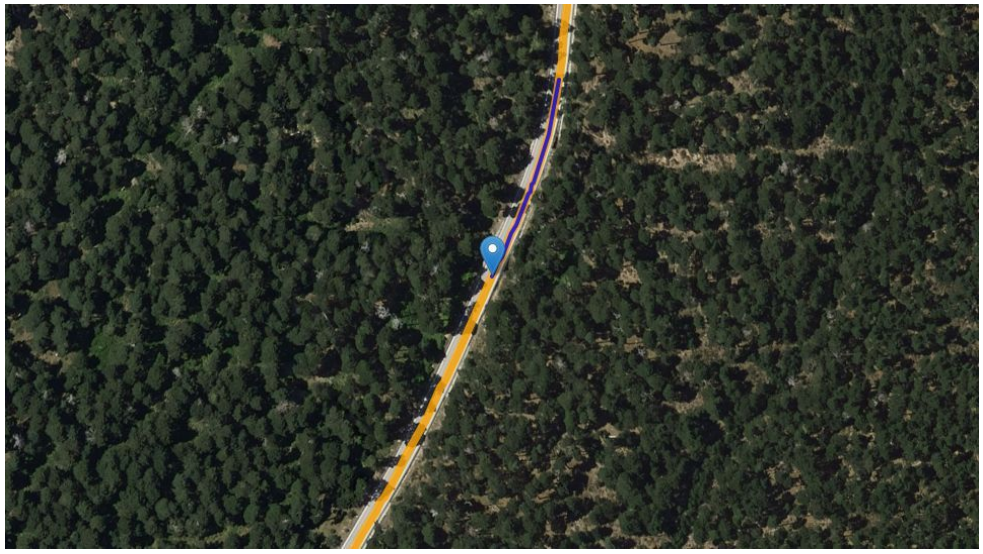
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	REALMENTE DEBERÍA SER REPINTADO DE LÍNEA CONTINUA Y ADOSADA OTRA DISCONTÍNUA

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3194	Incidencia 3194				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+879	COORDENADA UTM	X	414.960
CALZADA	ÚNICA				Y	4.513.856
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	17+972	COORDENADA UTM	X	414.990
MARGEN	EJE				Y	4.513.944

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,09	335,35 € km	31,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	31,19 €

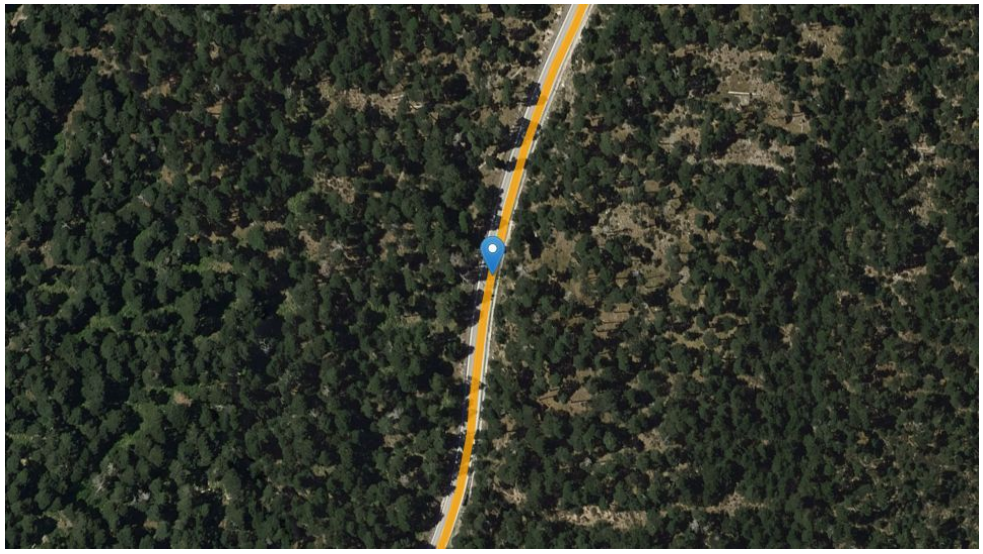
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3195	Incidencia 3195				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+045	COORDENADA UTM	X	415.001
CALZADA	ÚNICA				Y	4.514.015
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+045	COORDENADA UTM	X	415.001
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.514.015

FOTOGRAMA



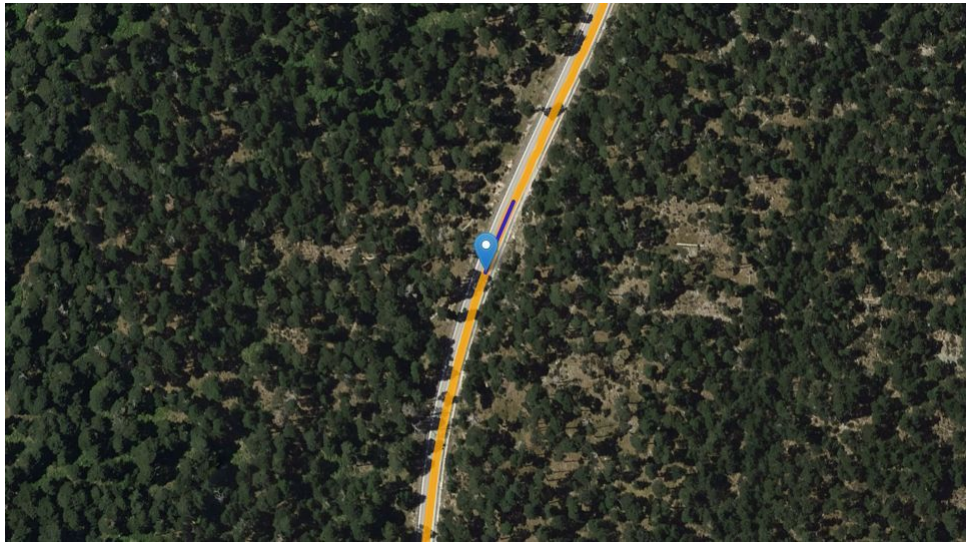
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3196	Incidencia 3196					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+118	COORDENADA UTM		X	415.021
CALZADA	ÚNICA					Y	4.514.085
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+153	COORDENADA UTM		X	415.034
MARGEN	EJE					Y	4.514.116

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

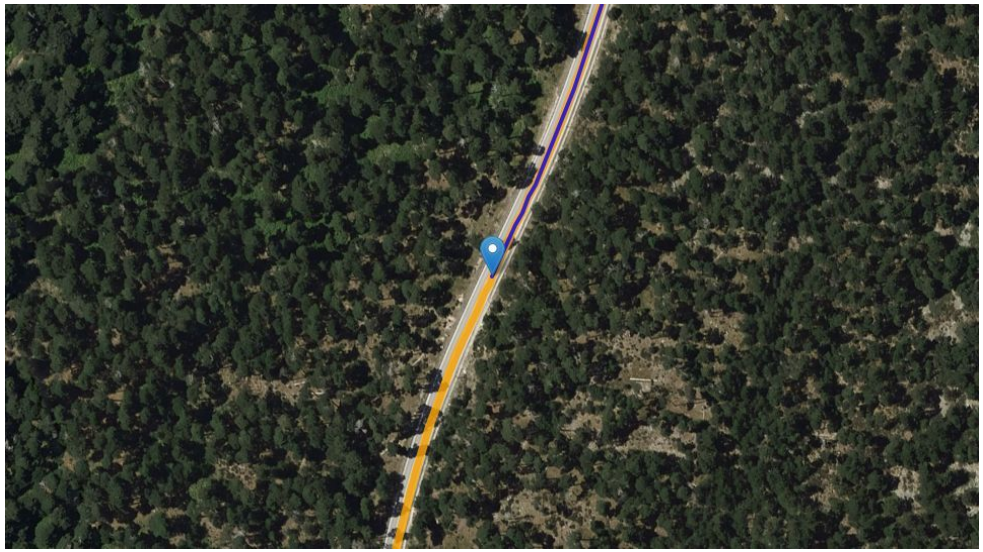
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3197	Incidencia 3197					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+183	COORDENADA UTM		X	415.047
CALZADA	ÚNICA					Y	4.514.143
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+102	COORDENADA UTM		X	415.480
MARGEN	DERECHO					Y	4.514.911

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,92	335,35 € km	308,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	308,19 €

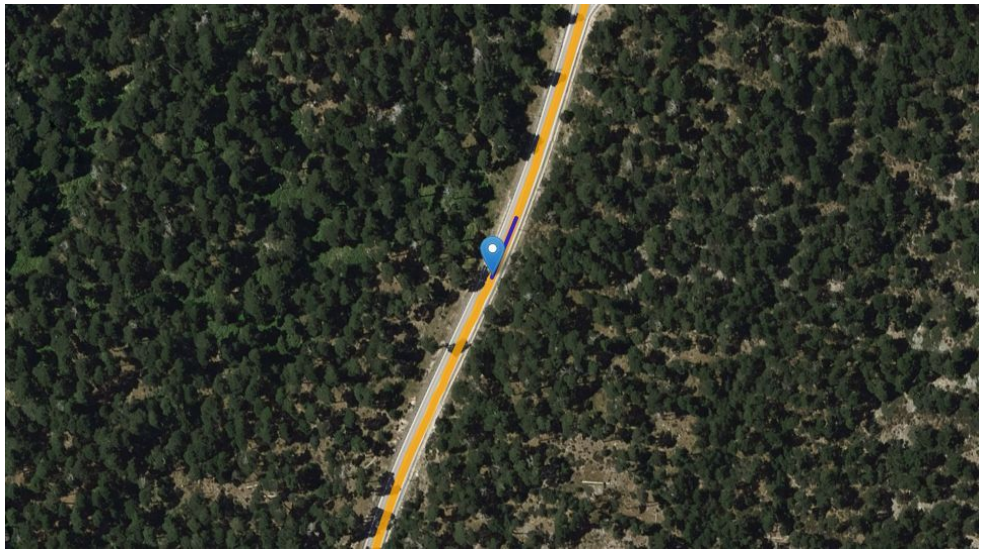
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3198	Incidencia 3198					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+234	COORDENADA UTM		X	415.068
CALZADA	ÚNICA					Y	4.514.189
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+263	COORDENADA UTM		X	415.079
MARGEN	EJE					Y	4.514.215

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,03	335,35 € km	9,73 €
			VALORACIÓN TOTAL	9,73 €

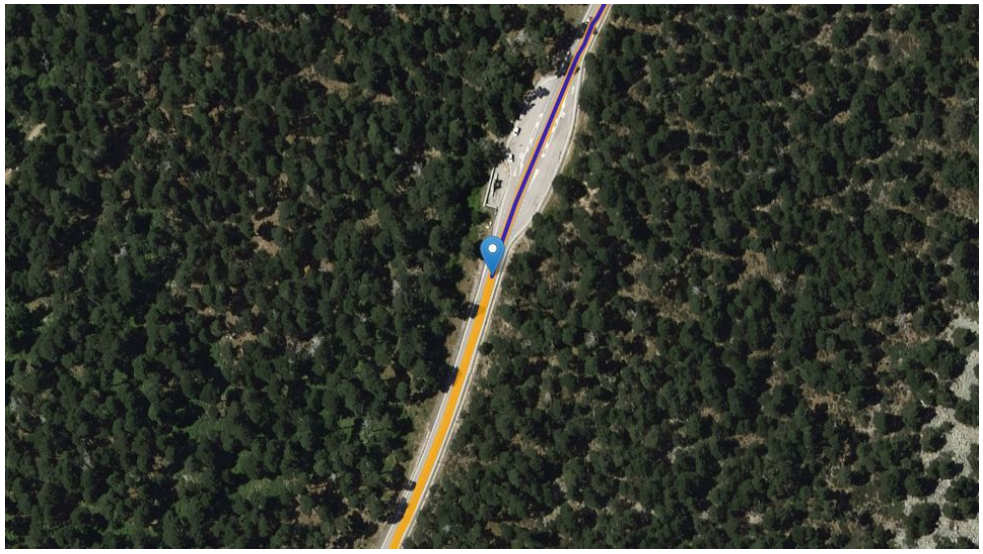
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3199	Incidencia 3199					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+345	COORDENADA UTM		X	415.106
CALZADA	ÚNICA					Y	4.514.292
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+604	COORDENADA UTM		X	415.207
MARGEN	EJE					Y	4.514.526

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,26	335,35 € km	86,86 €
			VALORACIÓN TOTAL	86,86 €

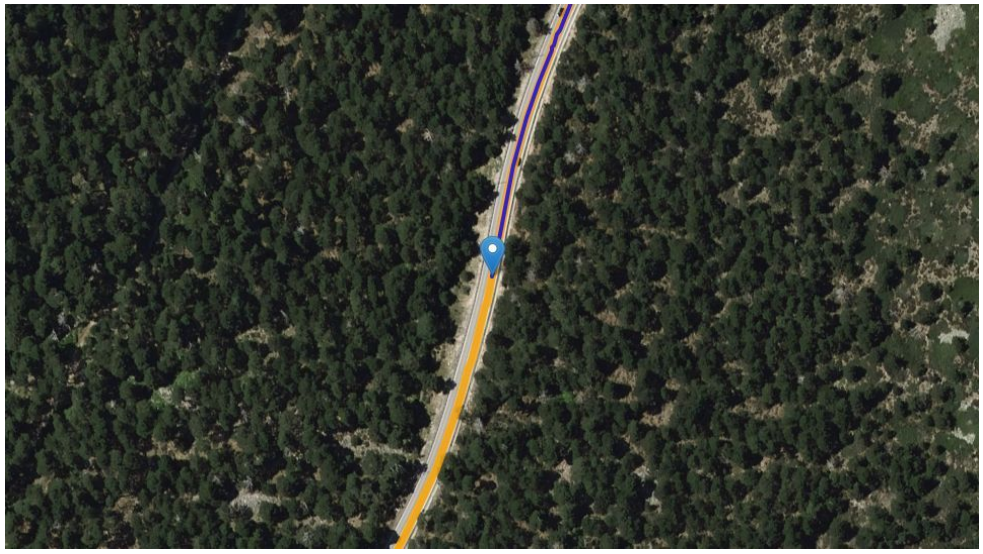
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3200	Incidencia 3200					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+646	COORDENADA UTM		X	415.218
CALZADA	ÚNICA					Y	4.514.565
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+907	COORDENADA UTM		X	415.341
MARGEN	EJE					Y	4.514.780

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,26	335,35 € km	87,53 €
			VALORACIÓN TOTAL	87,53 €

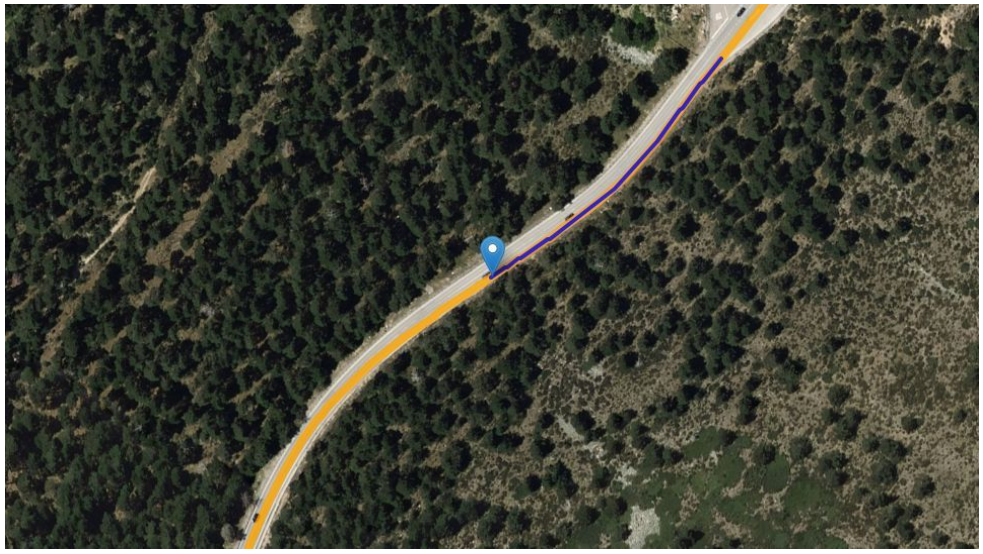
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3201	Incidencia 3201					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+925	COORDENADA UTM		X	415.356
CALZADA	ÚNICA					Y	4.514.790
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+069	COORDENADA UTM		X	415.460
MARGEN	EJE					Y	4.514.886

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,14	335,35 € km	48,29 €
			VALORACIÓN TOTAL	48,29 €

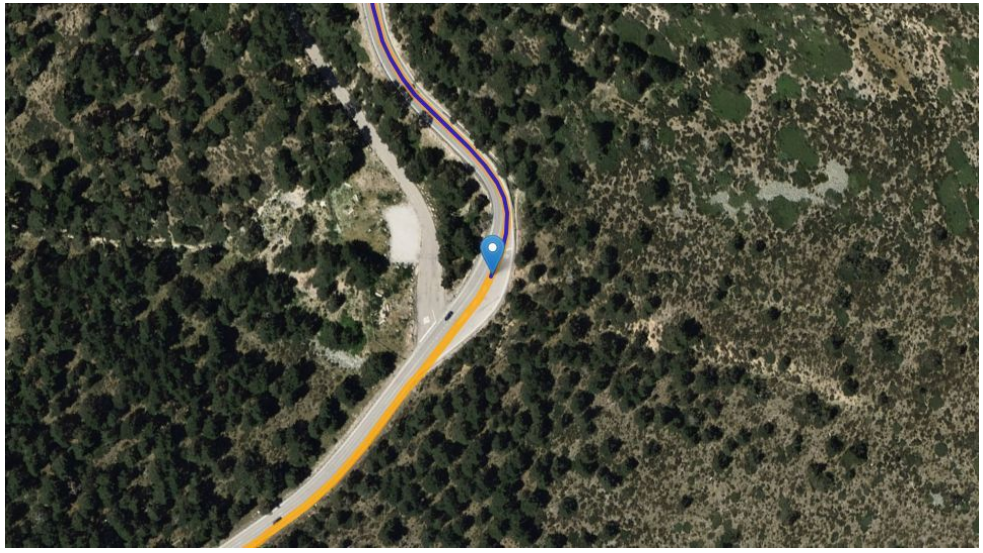
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3202	Incidencia 3202					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+117	COORDENADA UTM		X	415.488
CALZADA	ÚNICA					Y	4.514.924
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+388	COORDENADA UTM		X	415.437
MARGEN	AMBOS					Y	4.515.177

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,27	335,35 € km	90,88 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,27	335,35 € km	90,88 €
			VALORACIÓN TOTAL	181,76 €

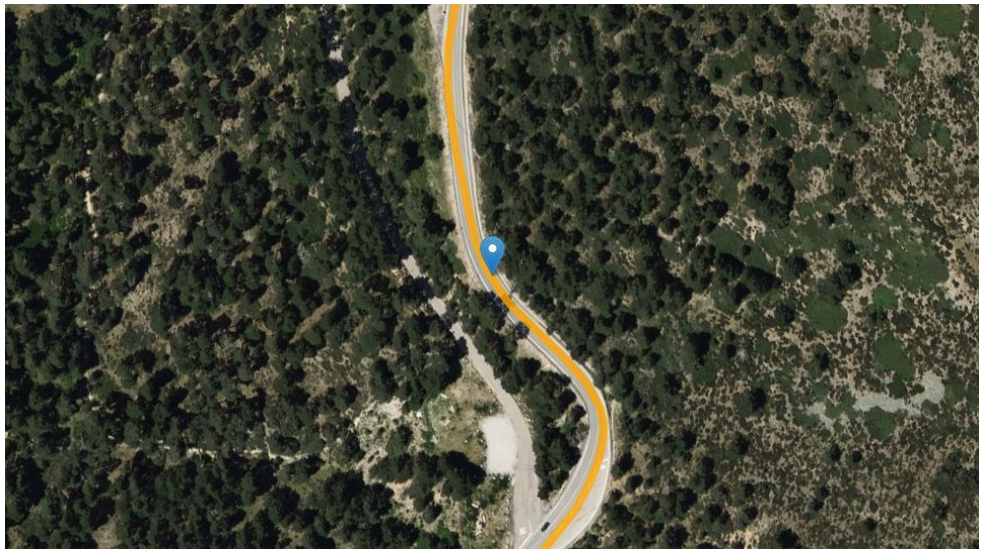
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3203	Incidencia 3203					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+226	COORDENADA UTM		X	415.446
CALZADA	ÚNICA					Y	4.515.019
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+226	COORDENADA UTM		X	415.446
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.515.019

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

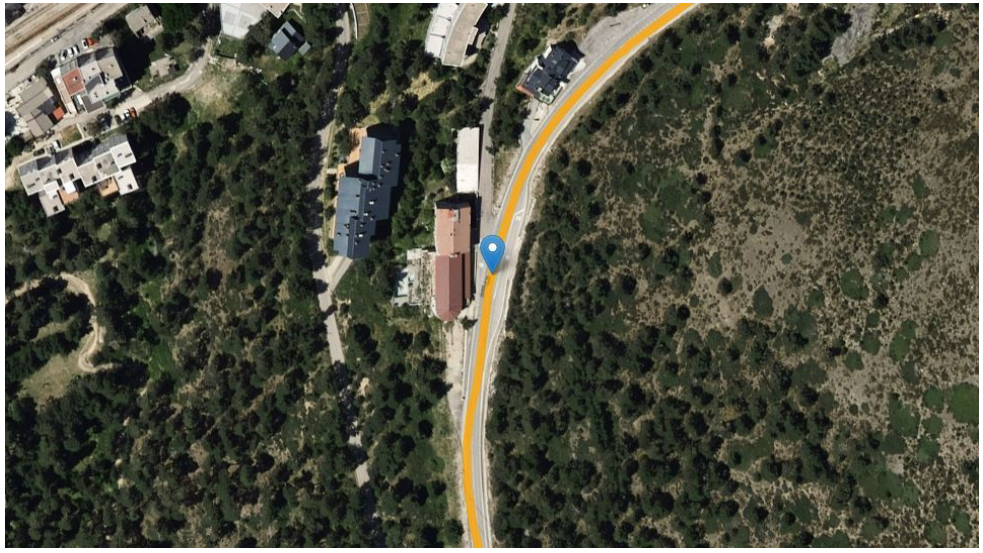
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3204	Incidencia 3204					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+403	COORDENADA UTM		X	415.440
CALZADA	ÚNICA					Y	4.515.191
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+403	COORDENADA UTM		X	415.440
MARGEN	DERECHO					Y	4.515.191

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

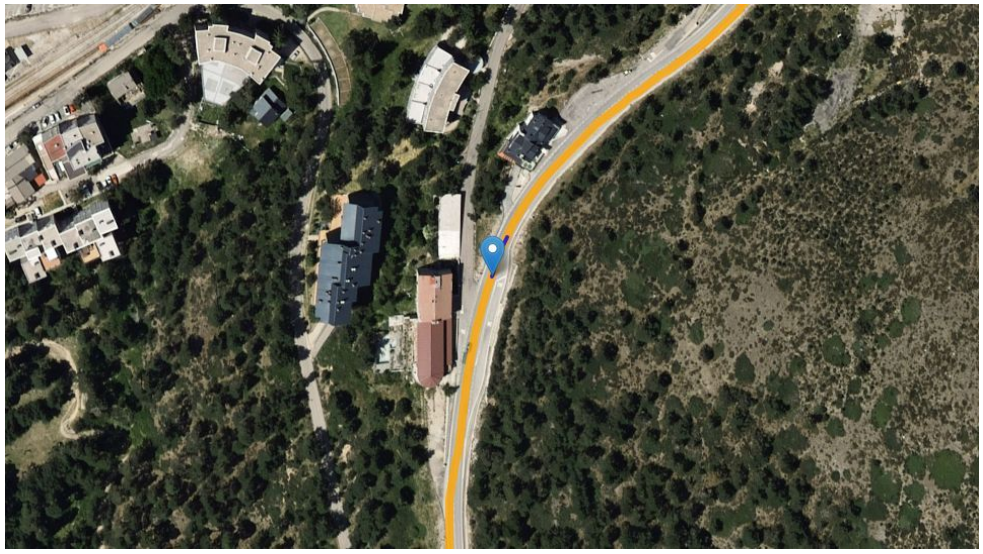
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3205	Incidencia 3205					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+434	COORDENADA UTM		X	415.448
CALZADA	ÚNICA					Y	4.515.221
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+452	COORDENADA UTM		X	415.455
MARGEN	DERECHO					Y	4.515.238

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	335,35 € km	6,04 €
			VALORACIÓN TOTAL	6,04 €

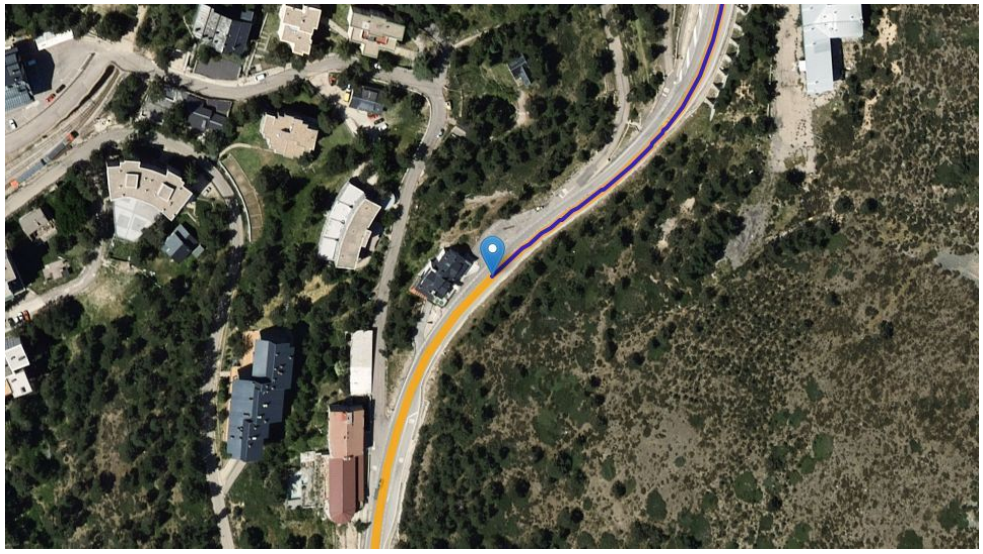
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3206	Incidencia 3206					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+509	COORDENADA UTM		X	415.488
CALZADA	ÚNICA					Y	4.515.281
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+895	COORDENADA UTM		X	415.460
MARGEN	EJE					Y	4.515.550

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,39	335,35 € km	129,45 €
			VALORACIÓN TOTAL	129,45 €

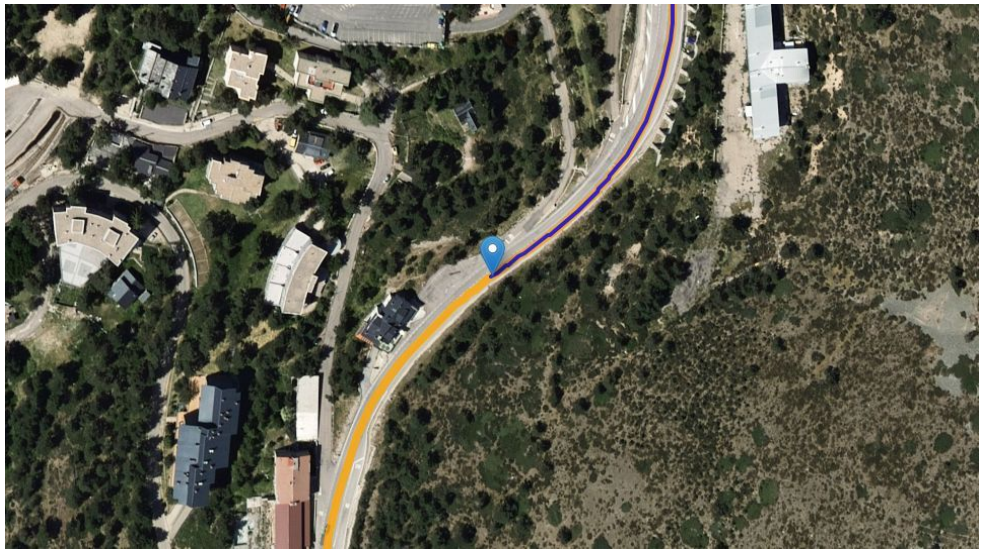
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3207	Incidencia 3207					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+541	COORDENADA UTM		X	415.512
CALZADA	ÚNICA					Y	4.515.301
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	20+037	COORDENADA UTM		X	415.394
MARGEN	DERECHO					Y	4.515.676

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,5	335,35 € km	166,33 €
			VALORACIÓN TOTAL	166,33 €

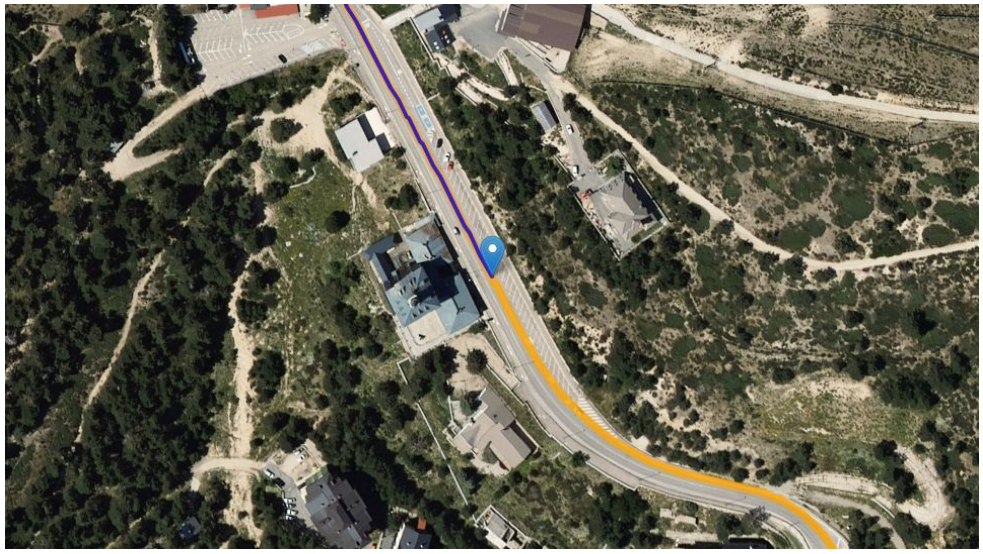
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3208	Incidencia 3208					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+947	COORDENADA UTM		X	415.435
CALZADA	ÚNICA					Y	4.515.596
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	20+087	COORDENADA UTM		X	415.371
MARGEN	EJE					Y	4.515.720

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,14	335,35 € km	46,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	46,95 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3209	Incidencia 3209					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	20+111	COORDENADA UTM		X	415.360
CALZADA	ÚNICA					Y	4.515.742
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	20+157	COORDENADA UTM		X	415.339
MARGEN	AMBOS					Y	4.515.784

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,05	335,35 € km	15,43 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,05	335,35 € km	15,43 €
			VALORACIÓN TOTAL	30,85 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hitos

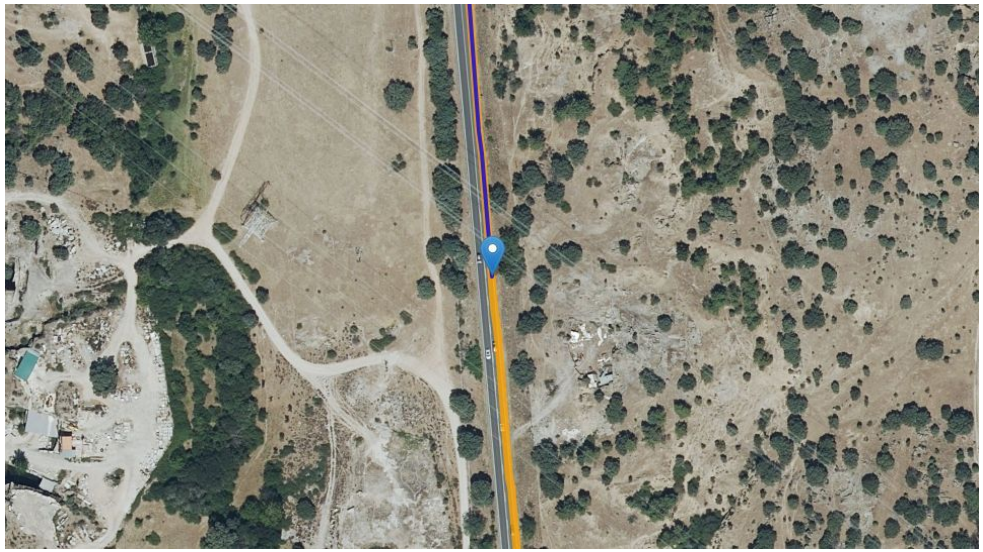
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3211	Incidencia 3211			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+009	COORDENADA UTM	X	414.547
CALZADA	ÚNICA				Y	4.501.845
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+309	COORDENADA UTM	X	414.544
MARGEN	DERECHO				Y	4.502.142

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	16	24,2 € ud	387,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	387,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hitos

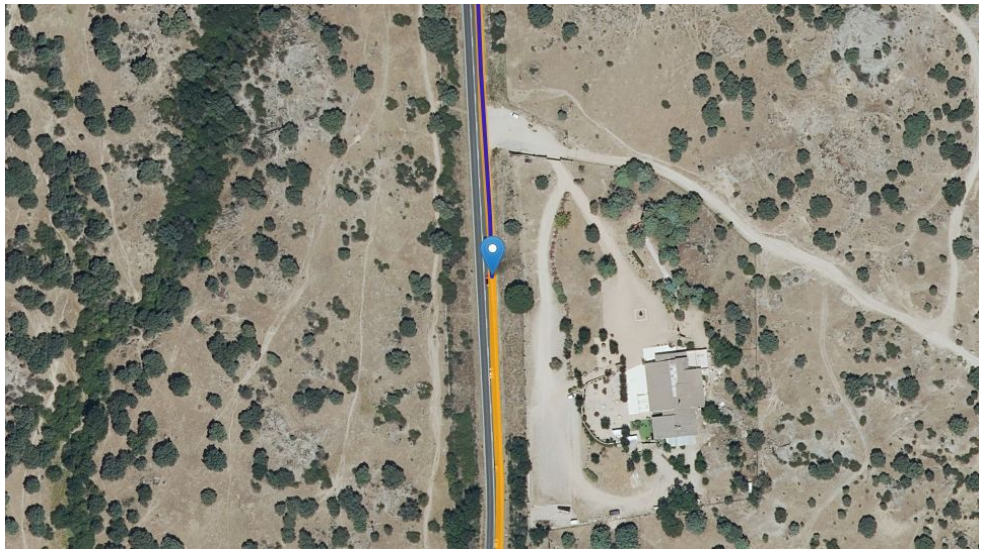
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3212	Incidencia 3212			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+667	COORDENADA UTM	X	414.572
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.497
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+862	COORDENADA UTM	X	414.564
MARGEN	DERECHO				Y	4.502.693

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	11	24,2 € ud	266,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	266,2 €

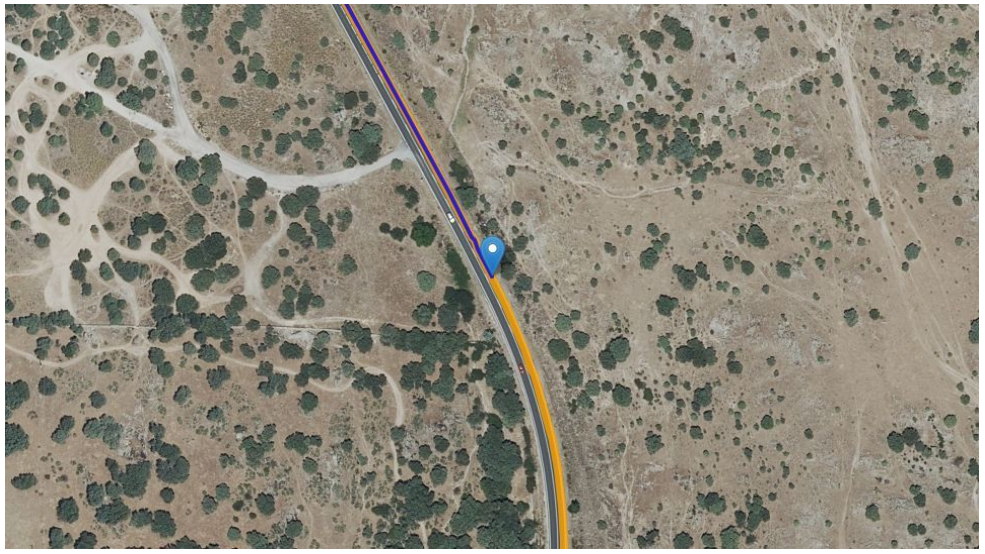
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hitos

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3213	Incidencia 3213				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+468	COORDENADA UTM	X	414.613
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.265
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+327	COORDENADA UTM	X	414.363
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.064

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	44	24,2 € ud	1.064,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	1.064,8 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hitos

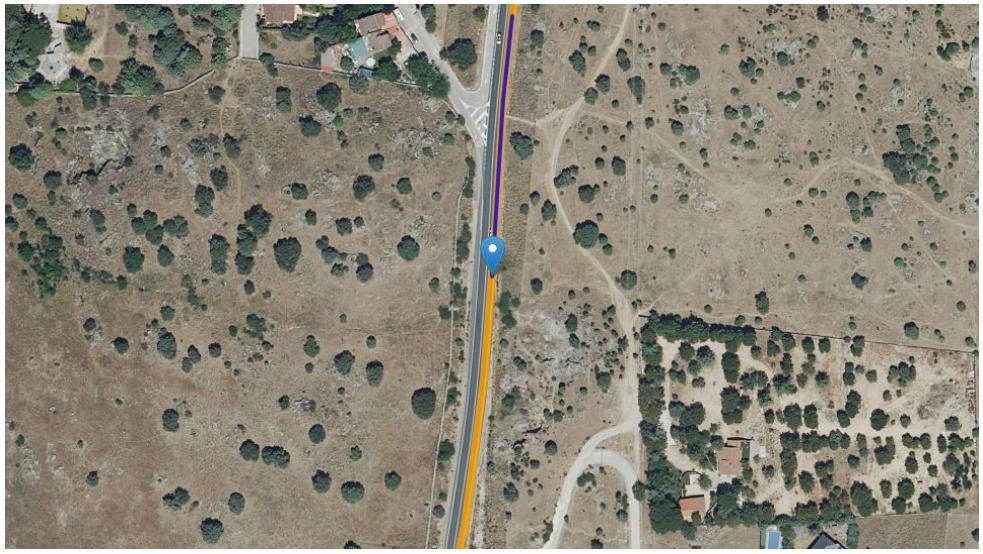
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3214	Incidencia 3214			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+869	COORDENADA UTM	X	414.402
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.597
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+987	COORDENADA UTM	X	414.412
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.713

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	7	24,2 € ud	169,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	169,4 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hitos

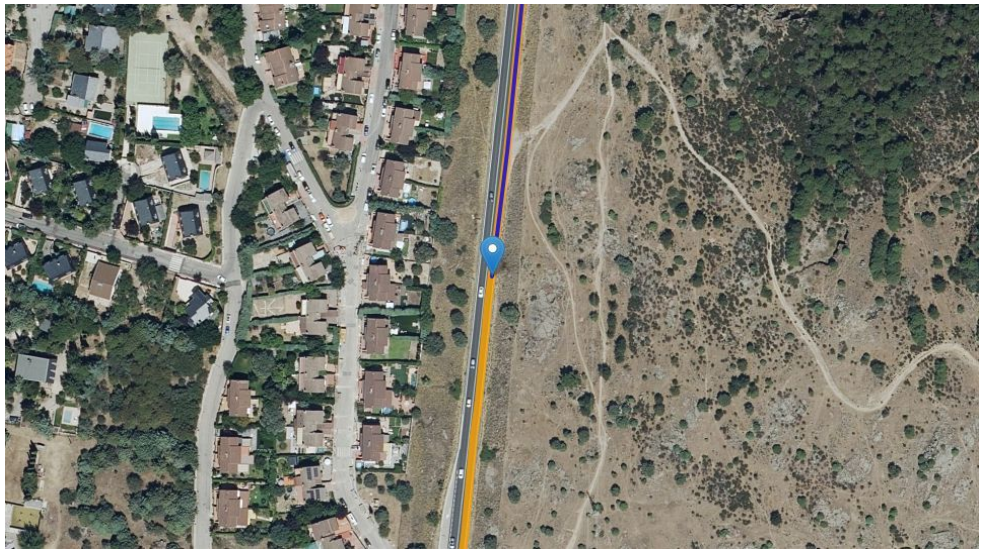
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3215	Incidencia 3215			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+096	COORDENADA UTM	X	414.425
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.822
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+314	COORDENADA UTM	X	414.454
MARGEN	DERECHO				Y	4.505.036

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	12	24,2 € ud	290,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	290,4 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hitos

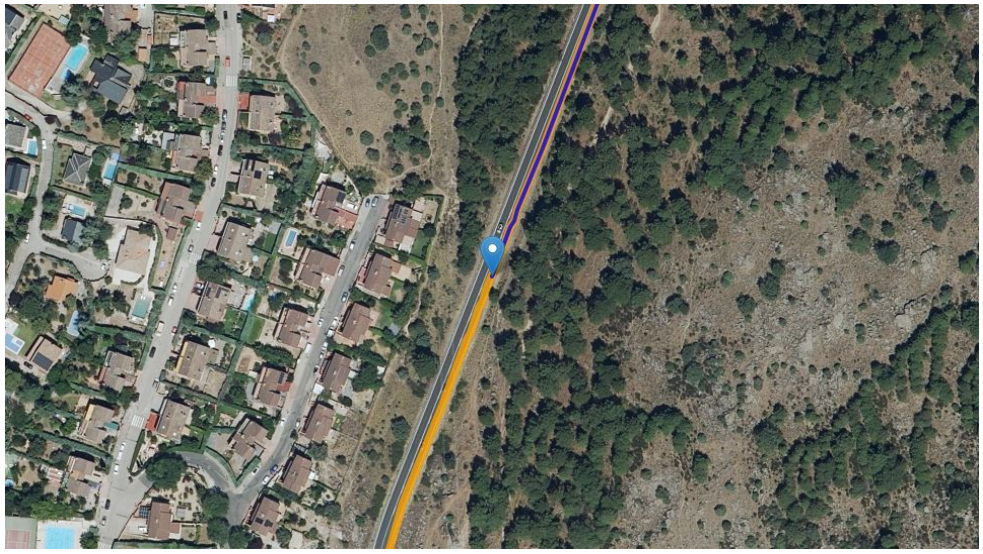
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3216	Incidencia 3216			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+434	COORDENADA UTM	X	414.499
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.147
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+168	COORDENADA UTM	X	414.923
MARGEN	DERECHO				Y	4.505.728

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	38	390,95 € ud	14.856,1 €
			VALORACIÓN TOTAL	14.856,1 €

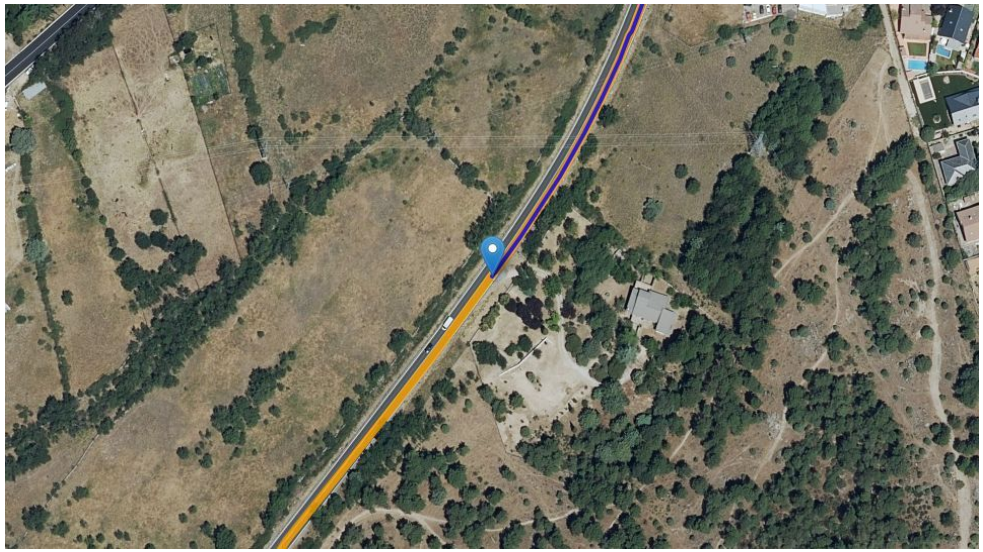
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hitos

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3217	Incidencia 3217				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+419	COORDENADA UTM	X	415.080
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.923
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+597	COORDENADA UTM	X	415.161
MARGEN	DERECHO				Y	4.506.080

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	10	24,2 € ud	242 €
			VALORACIÓN TOTAL	242 €

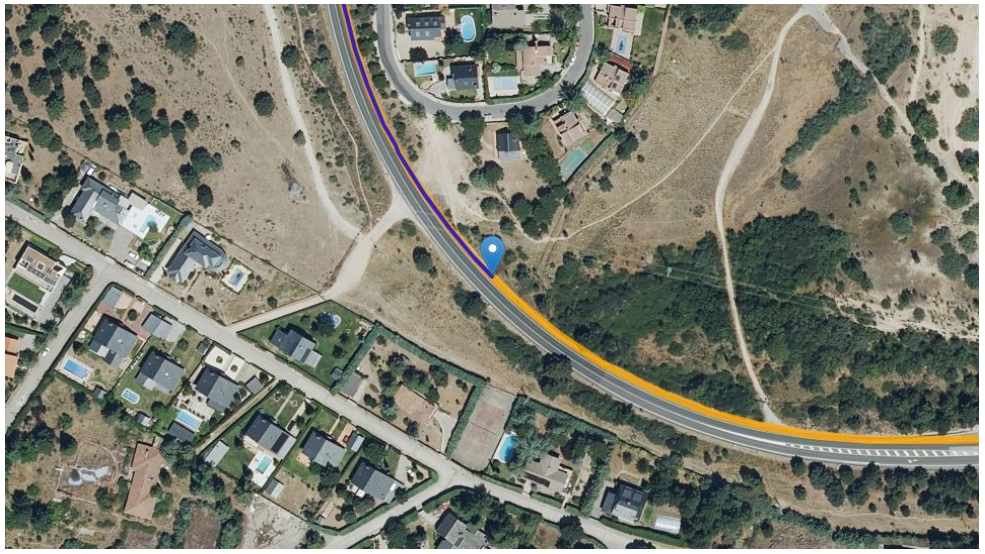
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hitos

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3218	Incidencia 3218				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+664	COORDENADA UTM	X	414.286
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.528
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	9+803	COORDENADA UTM	X	414.220
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.652

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	8	24,2 € ud	193,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	193,6 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hitos

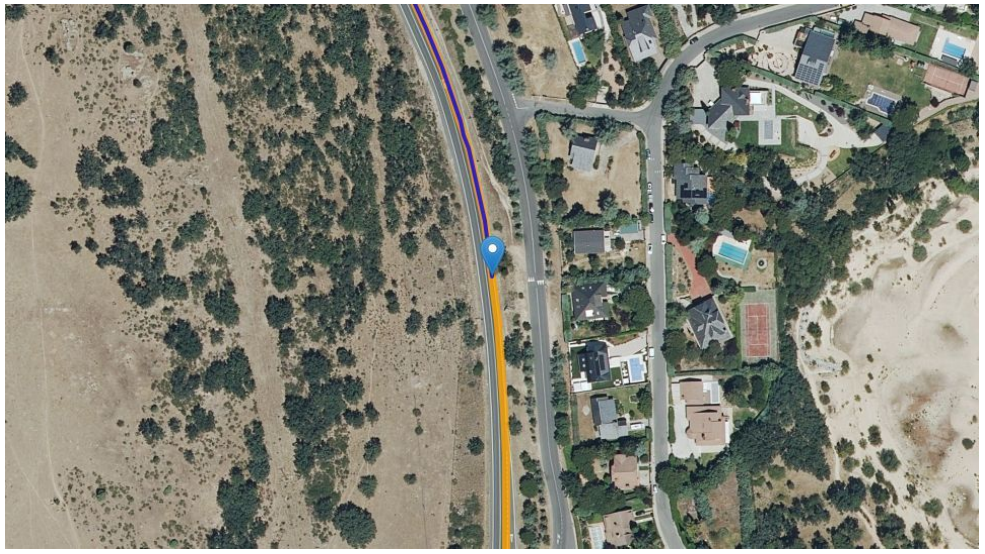
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3219	Incidencia 3219			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+094	COORDENADA UTM	X	414.215
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.950
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+495	COORDENADA UTM	X	414.013
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.286

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	22	24,2 € ud	532,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	532,4 €

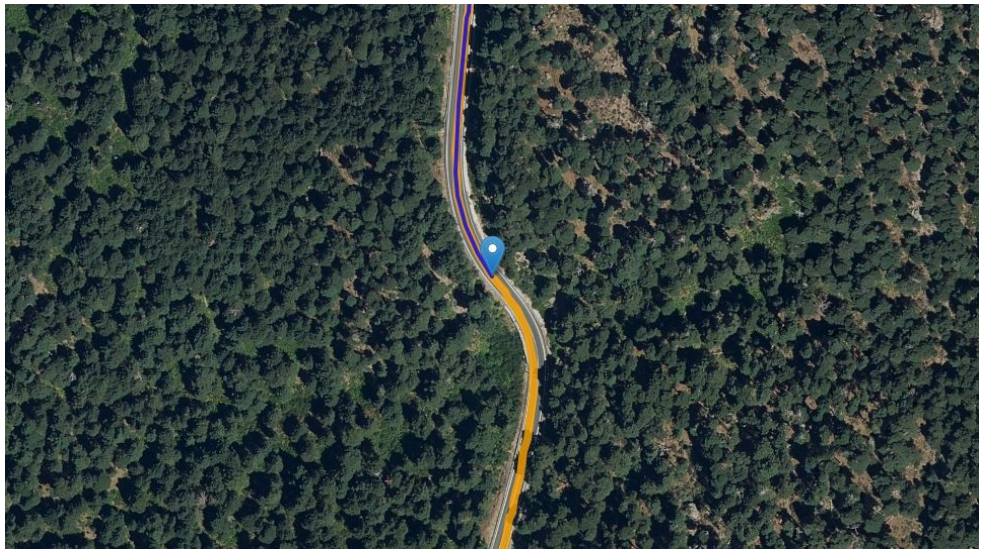
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hitos

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3220	Incidencia 3220				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+223	COORDENADA UTM	X	414.763
CALZADA	ÚNICA				Y	4.513.254
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	17+475	COORDENADA UTM	X	414.776
MARGEN	DERECHO				Y	4.513.500

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	14	24,2 € ud	338,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	338,8 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3221	Incidencia 3221				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+553	COORDENADA UTM	X	414.810
CALZADA	ÚNICA				Y	4.513.569
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	17+857	COORDENADA UTM	X	414.951
MARGEN	DERECHO				Y	4.513.837

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,3	335,35 € km	101,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	101,95 €

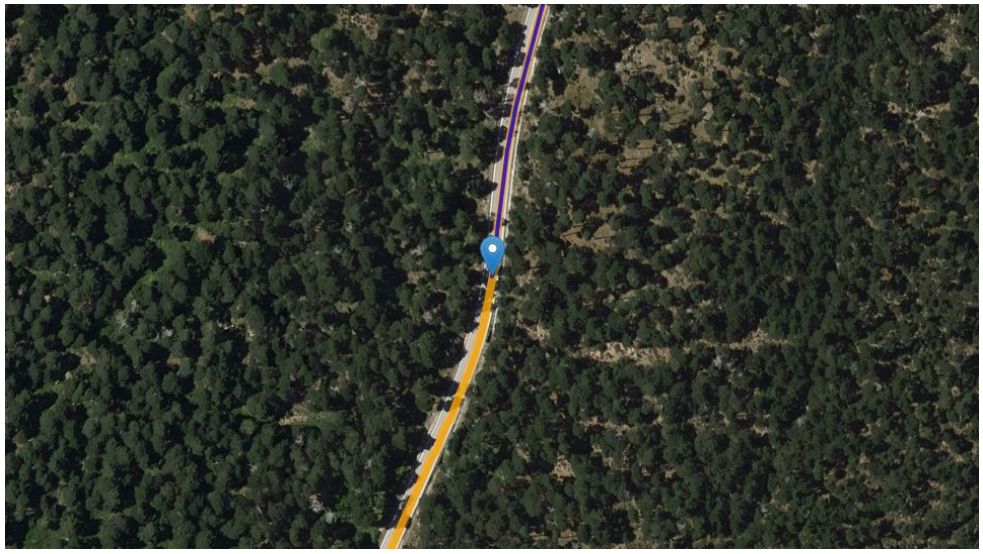
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hitos

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3222	Incidencia 3222				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+971	COORDENADA UTM	X	414.990
CALZADA	ÚNICA				Y	4.513.943
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+354	COORDENADA UTM	X	415.108
MARGEN	DERECHO				Y	4.514.300

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	21	24,2 € ud	508,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	508,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hitos

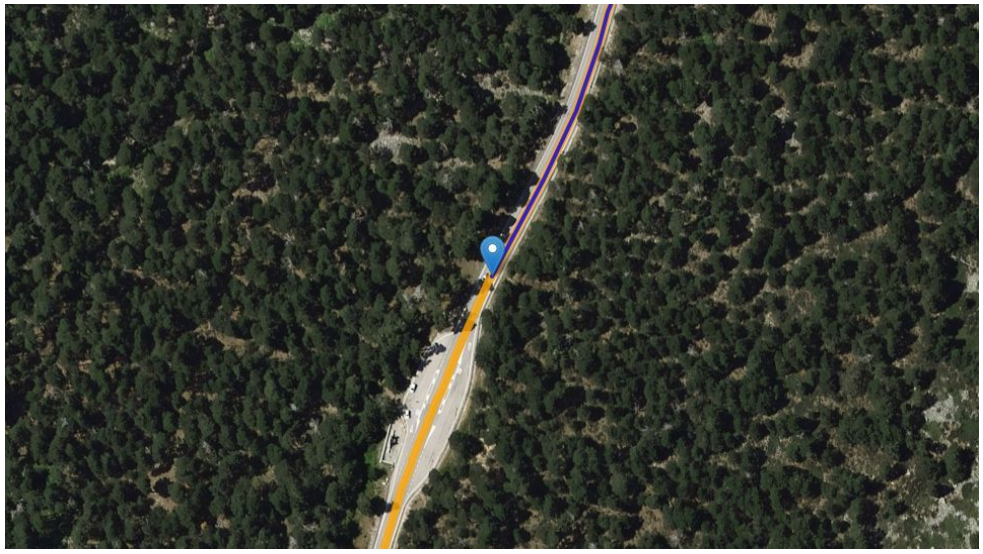
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3223	Incidencia 3223			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+471	COORDENADA UTM	X	415.153
CALZADA	ÚNICA				Y	4.514.406
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+947	COORDENADA UTM	X	415.374
MARGEN	DERECHO				Y	4.514.801

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	25	24,2 € ud	605 €
			VALORACIÓN TOTAL	605 €

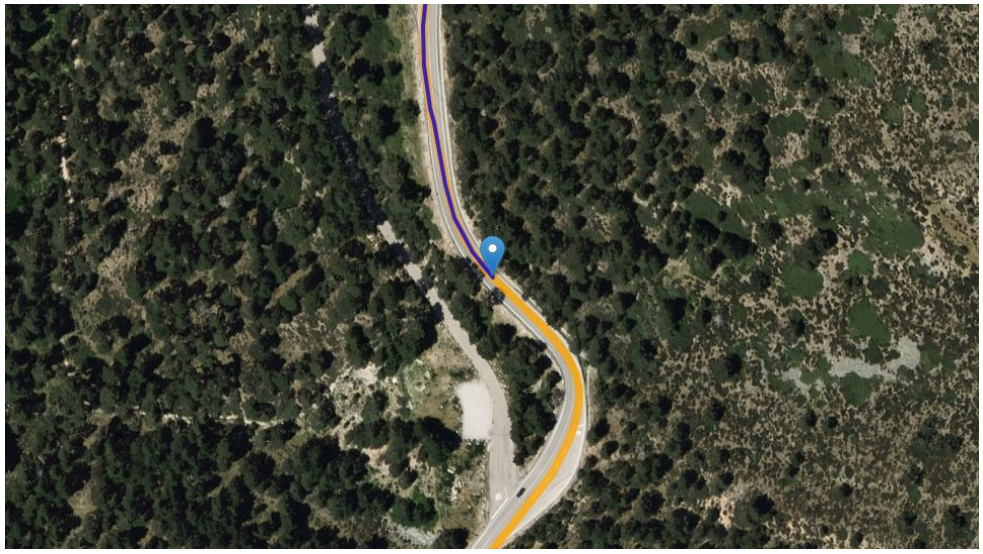
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hitos

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3224	Incidencia 3224				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+207	COORDENADA UTM	X	415.457
CALZADA	ÚNICA				Y	4.515.003
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+367	COORDENADA UTM	X	415.434
MARGEN	DERECHO				Y	4.515.157

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	9	24,2 € ud	217,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	217,8 €

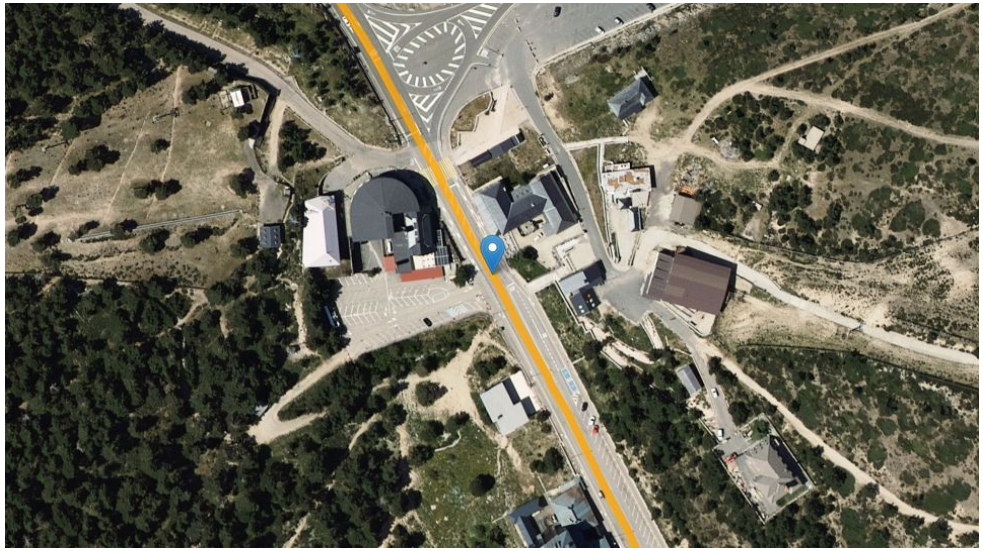
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3225	Incidencia 3225					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	20+082	COORDENADA UTM		X	415.372
CALZADA	ÚNICA					Y	4.515.715
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	20+082	COORDENADA UTM		X	415.372
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.515.715

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

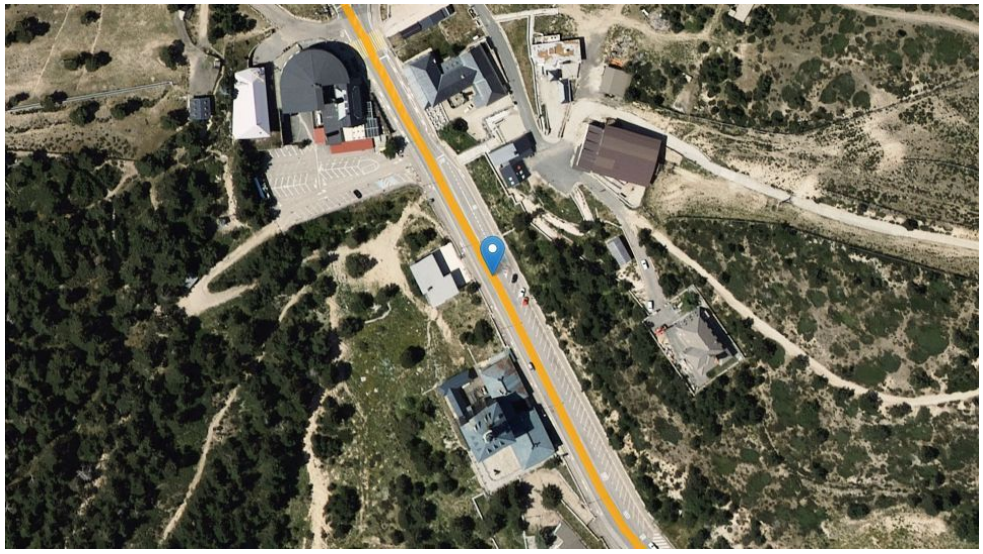
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3226	Incidencia 3226					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	20+016	COORDENADA UTM		X	415.403
CALZADA	ÚNICA					Y	4.515.657
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	20+016	COORDENADA UTM		X	415.403
MARGEN	DERECHO					Y	4.515.657

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3227	Incidencia 3227			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	20+102	COORDENADA UTM	X	415.362
CALZADA	ÚNICA				Y	4.515.733
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	19+912	COORDENADA UTM	X	415.449
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.515.563

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC031	Instalación de barrera metálica simple N2	190	41,29 € m	7.845,1 €
			VALORACIÓN TOTAL	7.845,1 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3228	Incidencia 3228			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	20+042	COORDENADA UTM	X	415.390
CALZADA	ÚNICA				Y	4.515.680
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	19+325	COORDENADA UTM	X	415.428
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.515.115

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,72	335,35 € km	240,45 €
			VALORACIÓN TOTAL	240,45 €

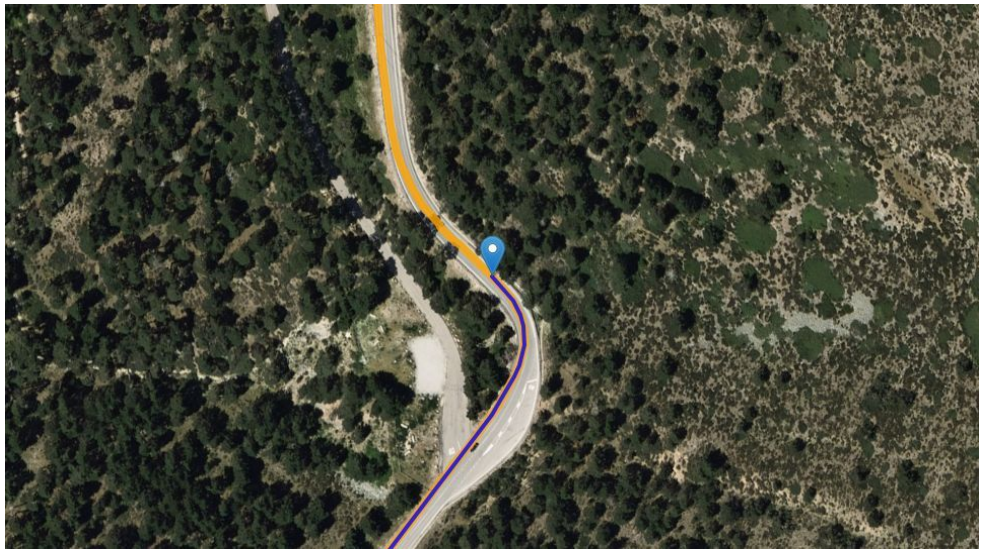
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3230	Incidencia 3230					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+178	COORDENADA UTM		X	415.477
CALZADA	ÚNICA					Y	4.514.983
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	18+868	COORDENADA UTM		X	415.308
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.514.763

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,31	335,35 € km	103,96 €
			VALORACIÓN TOTAL	103,96 €

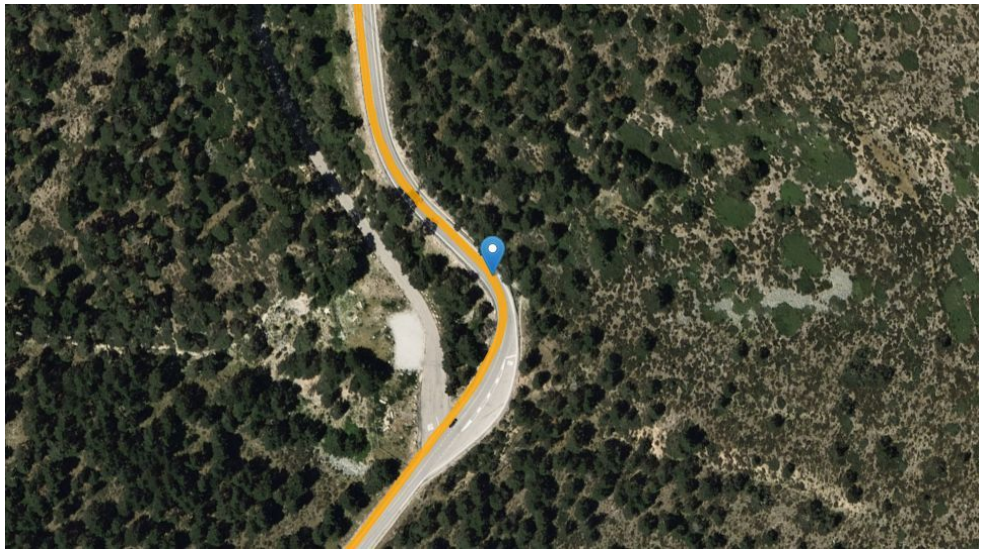
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3231	Incidencia 3231					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+164	COORDENADA UTM		X	415.487
CALZADA	ÚNICA					Y	4.514.972
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	19+164	COORDENADA UTM		X	415.487
MARGEN	DERECHO					Y	4.514.972

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

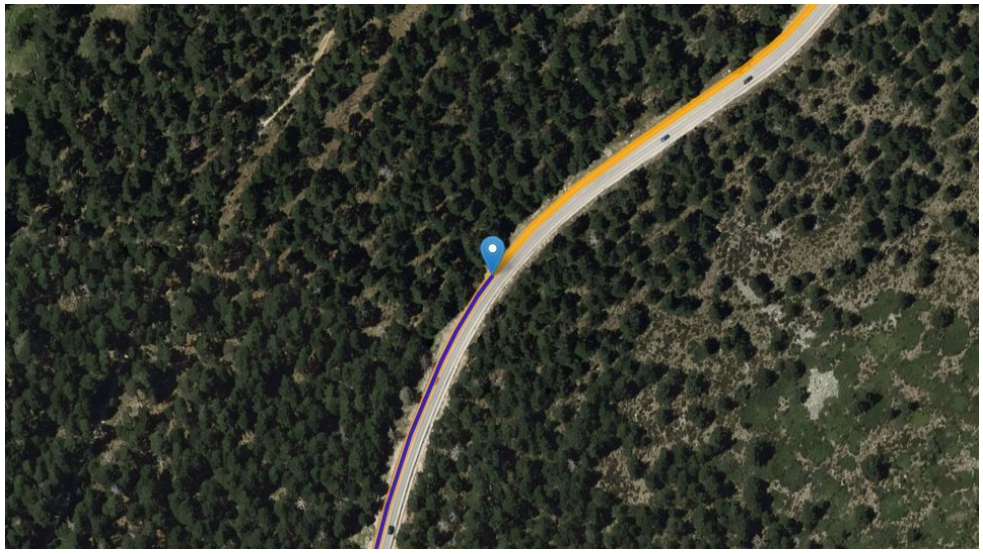
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3232	Incidencia 3232					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+822	COORDENADA UTM		X	415.276
CALZADA	ÚNICA					Y	4.514.729
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	18+275	COORDENADA UTM		X	415.082
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.514.227

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,55	335,35 € km	183,44 €
			VALORACIÓN TOTAL	183,44 €

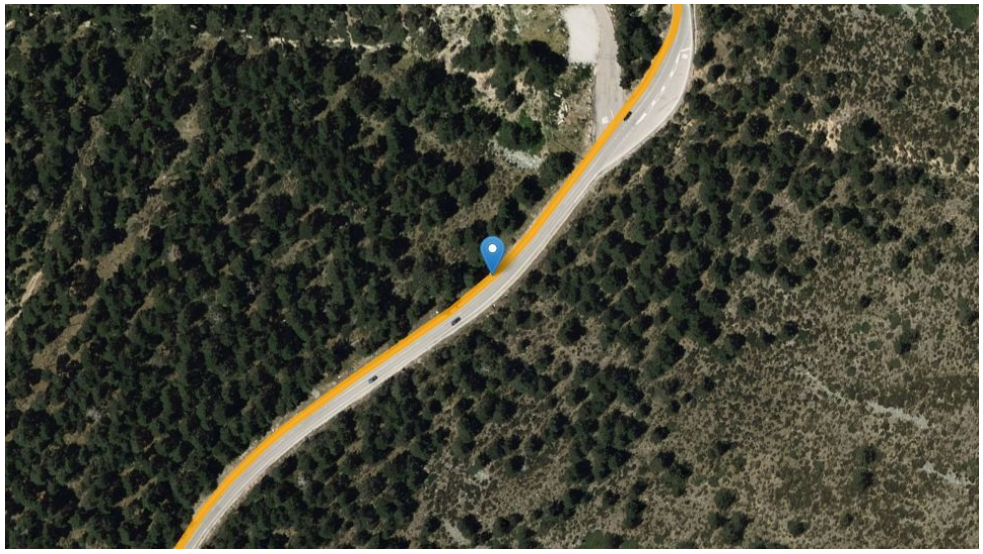
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3233	Incidencia 3233					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+994	COORDENADA UTM		X	415.408
CALZADA	ÚNICA					Y	4.514.836
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	18+994	COORDENADA UTM		X	415.408
MARGEN	DERECHO					Y	4.514.836

FOTOGRAMA



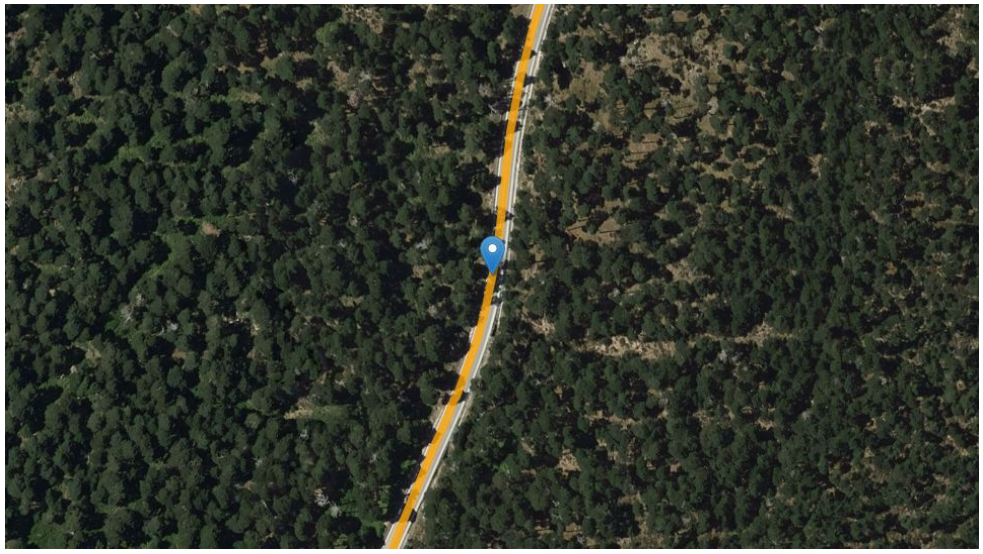
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3234	Incidencia 3234				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+967	COORDENADA UTM	X	414.988
CALZADA	ÚNICA				Y	4.513.940
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	17+967	COORDENADA UTM	X	414.988
MARGEN	DERECHO				Y	4.513.940

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3236	Incidencia 3236					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+579	COORDENADA UTM		X	414.823
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.591
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	17+579	COORDENADA UTM		X	414.823
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.513.591

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

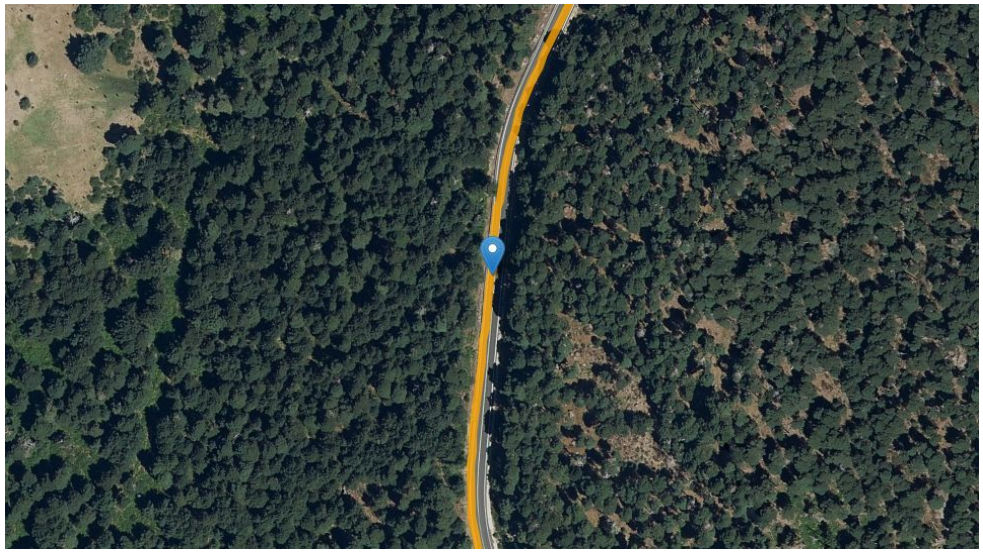
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3237	Incidencia 3237					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+378	COORDENADA UTM		X	414.754
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.405
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	17+378	COORDENADA UTM		X	414.754
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.513.405

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



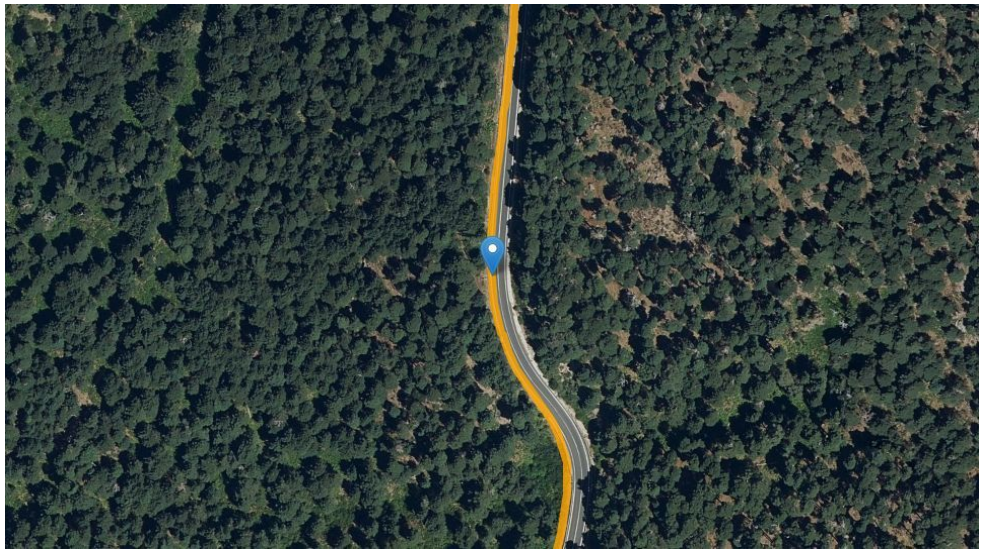
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3238	Incidencia 3238				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+277	COORDENADA UTM	X	414.744
CALZADA	ÚNICA				Y	4.513.304
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	17+277	COORDENADA UTM	X	414.744
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.513.304

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

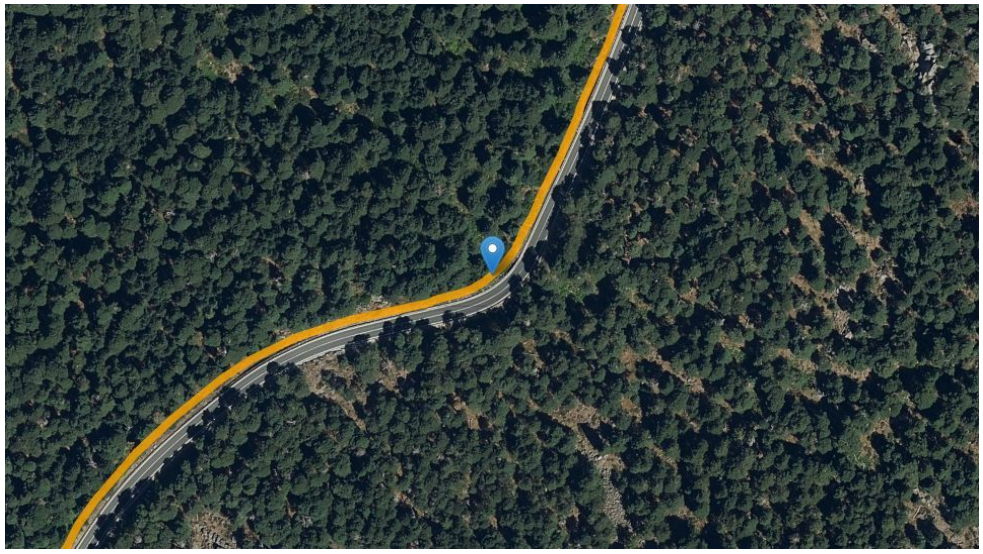
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	1 panel deteriorado

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3239	Incidencia 3239				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+934	COORDENADA UTM	X	414.694
CALZADA	ÚNICA				Y	4.512.998
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	16+934	COORDENADA UTM	X	414.694
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.512.998

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

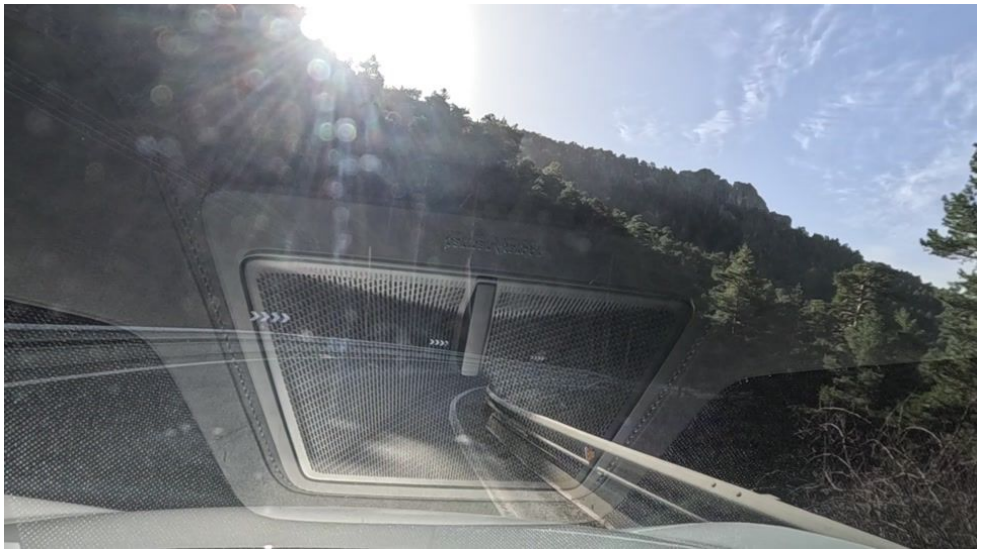


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

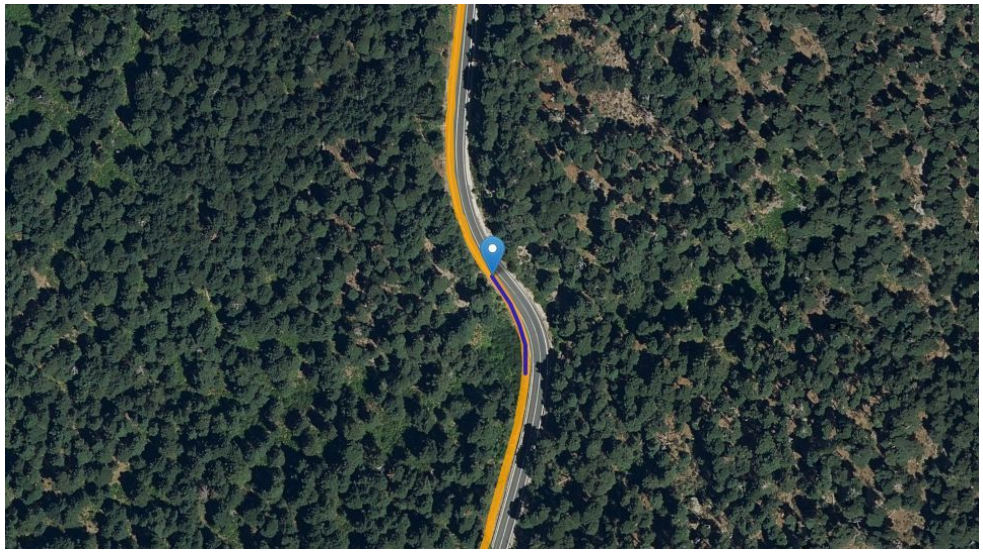
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3240	Incidencia 3240					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+223	COORDENADA UTM		X	414.762
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.251
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	17+171	COORDENADA UTM		X	414.777
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.513.208

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,05	335,35 € km	17,44 €
			VALORACIÓN TOTAL	17,44 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

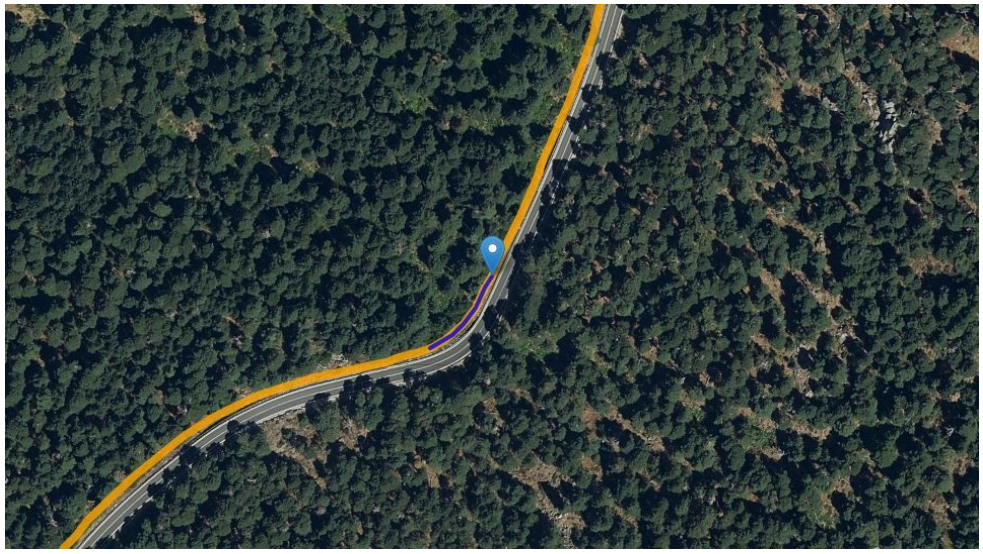
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3241	Incidencia 3241			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+970	COORDENADA UTM	X	414.712
CALZADA	ÚNICA				Y	4.513.024
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	16+922	COORDENADA UTM	X	414.685
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.512.993

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,05	335,35 € km	16,1 €
			VALORACIÓN TOTAL	16,1 €

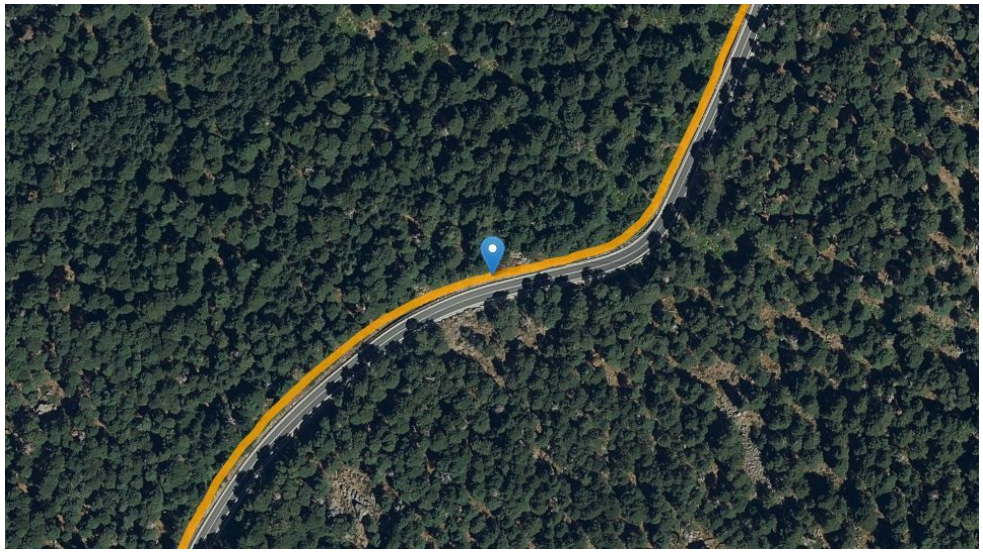
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3242	Incidencia 3242				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+867	COORDENADA UTM	X	414.632
CALZADA	ÚNICA				Y	4.512.980
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	16+867	COORDENADA UTM	X	414.632
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.512.980

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

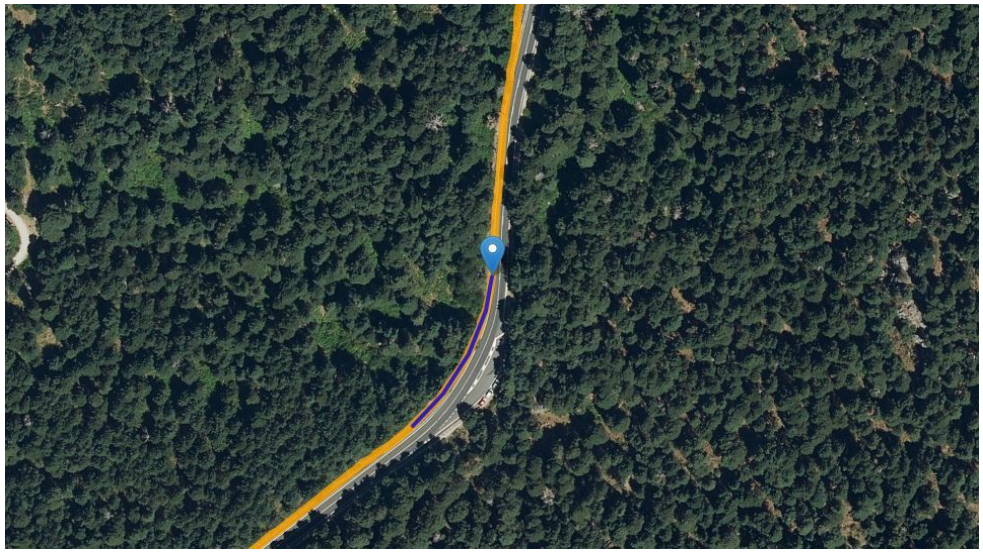
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3244	Incidencia 3244					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+316	COORDENADA UTM		X	414.418
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.501
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	16+233	COORDENADA UTM		X	414.382
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.512.435

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,08	335,35 € km	27,83 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,83 €

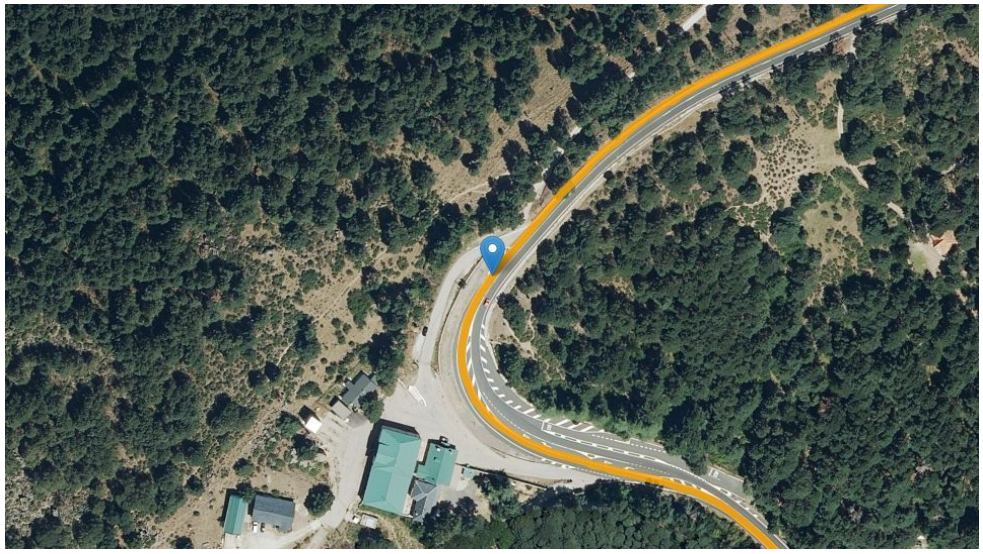
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.07.01
DENOMINACIÓN	Curva con panel direccional múltiple sin señalización de peligro previa
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3245	Incidencia 3245					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	15+560	COORDENADA UTM		X	413.804
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.130
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	15+560	COORDENADA UTM		X	413.804
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.512.130

FOTOGRAMA



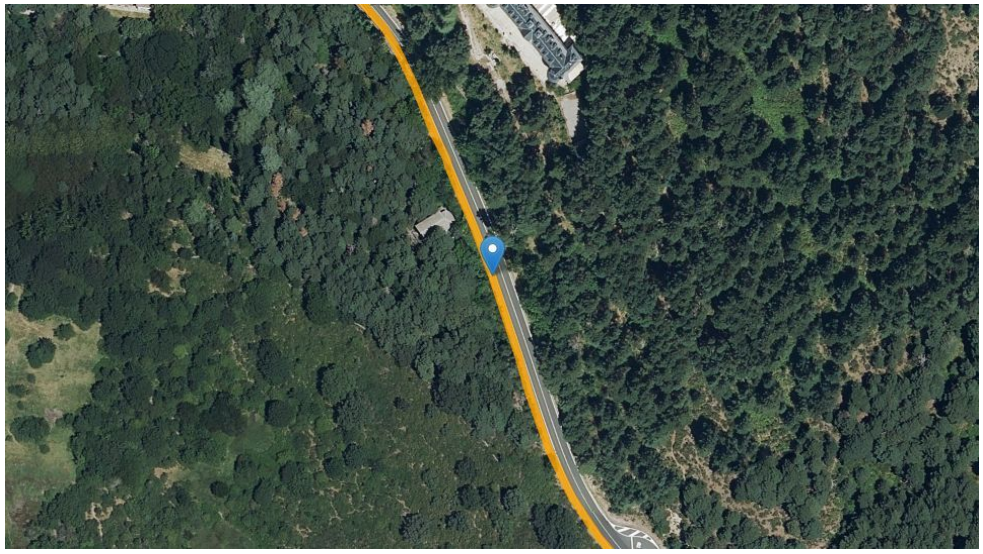
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3246	Incidencia 3246				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	15+180	COORDENADA UTM	X	414.008
CALZADA	ÚNICA				Y	4.511.858
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	15+180	COORDENADA UTM	X	414.008
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.511.858

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

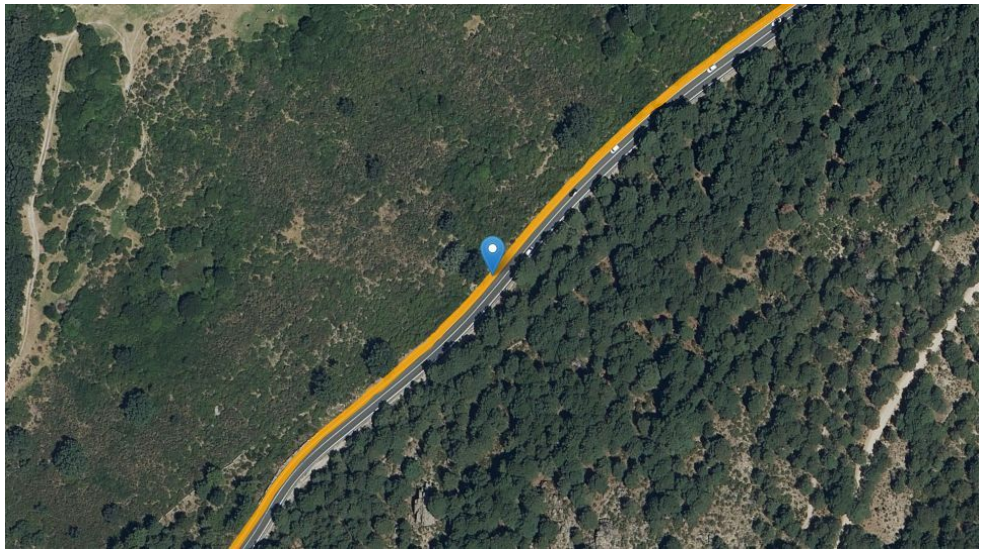
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3248	Incidencia 3248					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+519	COORDENADA UTM		X	413.906
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.331
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+519	COORDENADA UTM		X	413.906
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.511.331

FOTOGRAMA



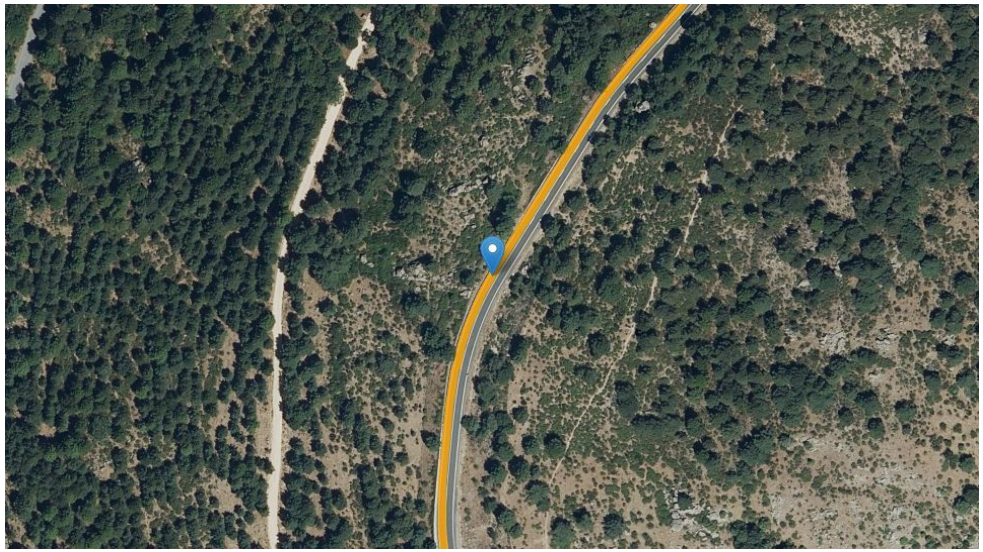
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3253	Incidencia 3253				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+429	COORDENADA UTM	X	413.294
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.464
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+429	COORDENADA UTM	X	413.294
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.510.464

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

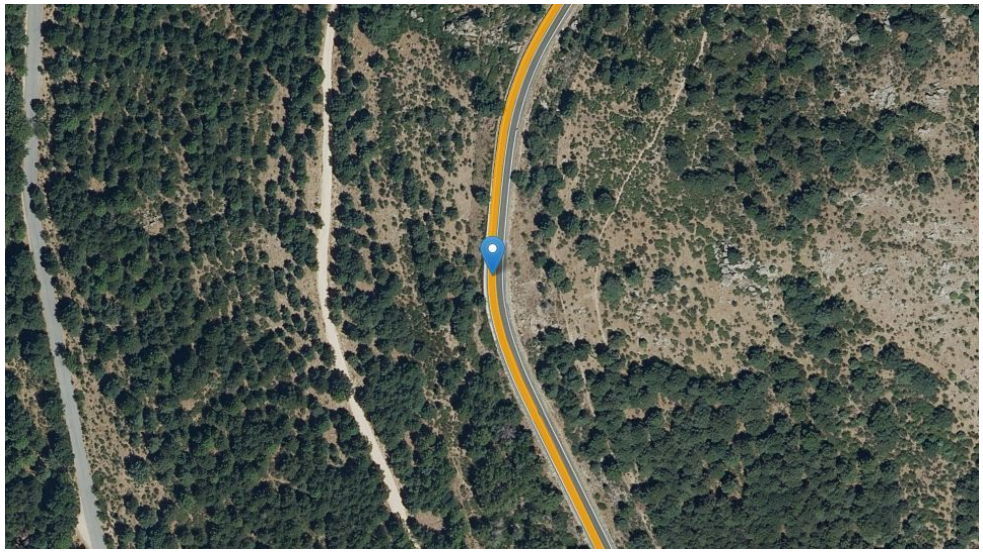
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3254	Incidencia 3254					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+317	COORDENADA UTM		X	413.271
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.354
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+317	COORDENADA UTM		X	413.271
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.510.354

FOTOGRAMA



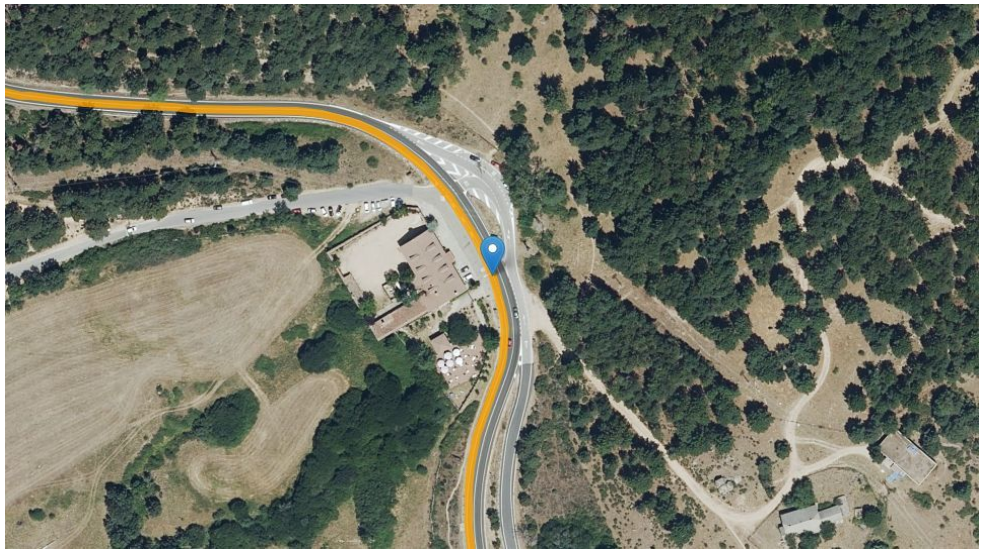
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	3	129,71 € ud	389,13 €
			VALORACIÓN TOTAL	389,13 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3255	Incidencia 3255					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+724	COORDENADA UTM		X	413.681
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.012
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	12+724	COORDENADA UTM		X	413.681
MARGEN	DERECHO					Y	4.510.012

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

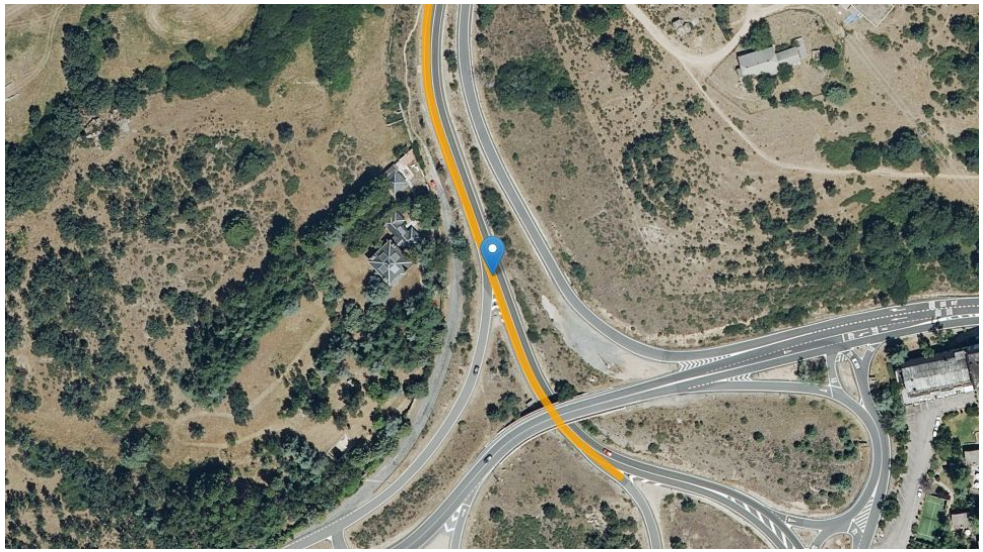
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hito de vértice

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3258	Incidencia 3258				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+507	COORDENADA UTM	X	413.698
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.807
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	12+507	COORDENADA UTM	X	413.698
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.807

FOTOGRAMA



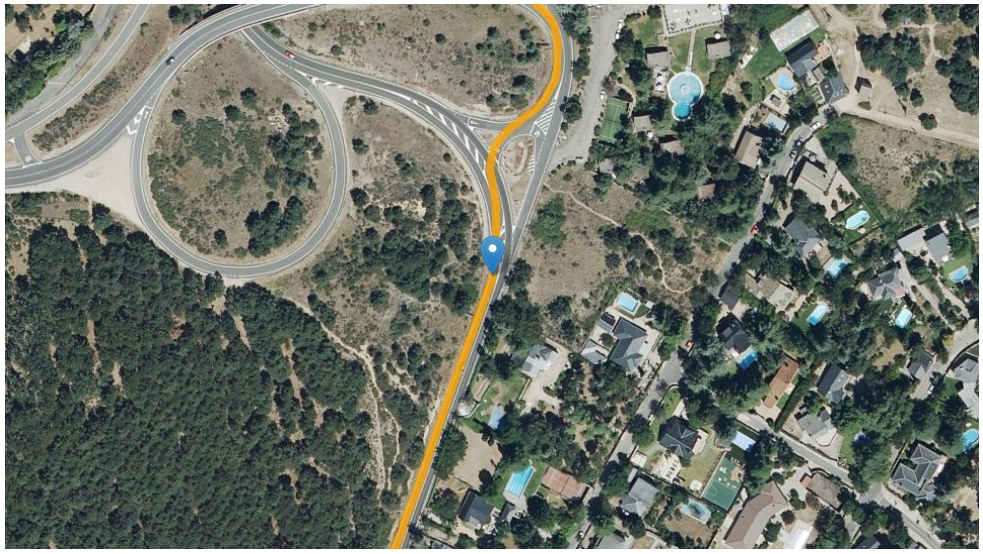
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.07
DENOMINACIÓN	Señal P-22 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3259	Incidencia 3259					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+248	COORDENADA UTM		X	413.837
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.627
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	12+248	COORDENADA UTM		X	413.837
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.627

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Panel caído

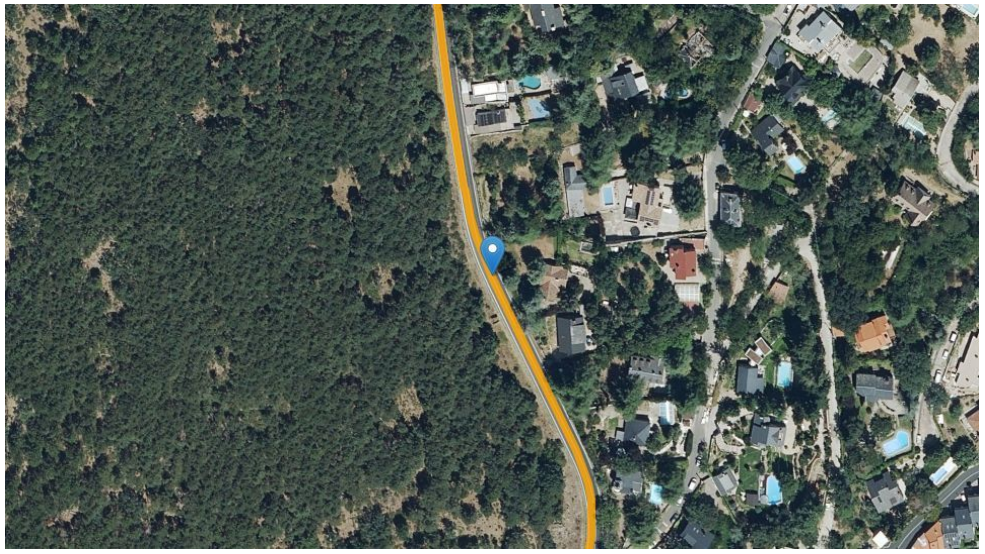
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3260	Incidencia 3260			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+856	COORDENADA UTM	X	413.783
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.257
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+856	COORDENADA UTM	X	413.783
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.257

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	2 paneles

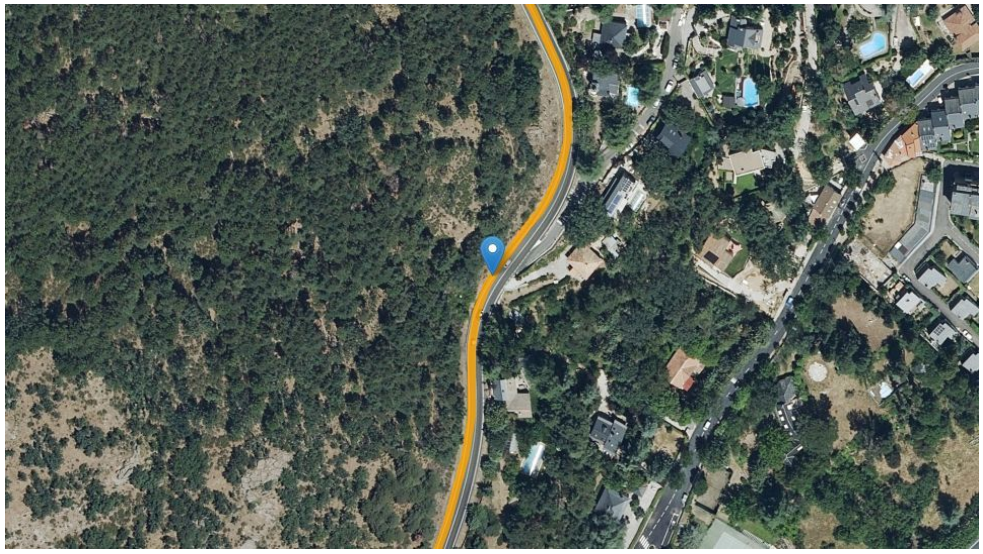
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3261	Incidencia 3261			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+654	COORDENADA UTM	X	413.792
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.079
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+654	COORDENADA UTM	X	413.792
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.079

FOTOGRAMA



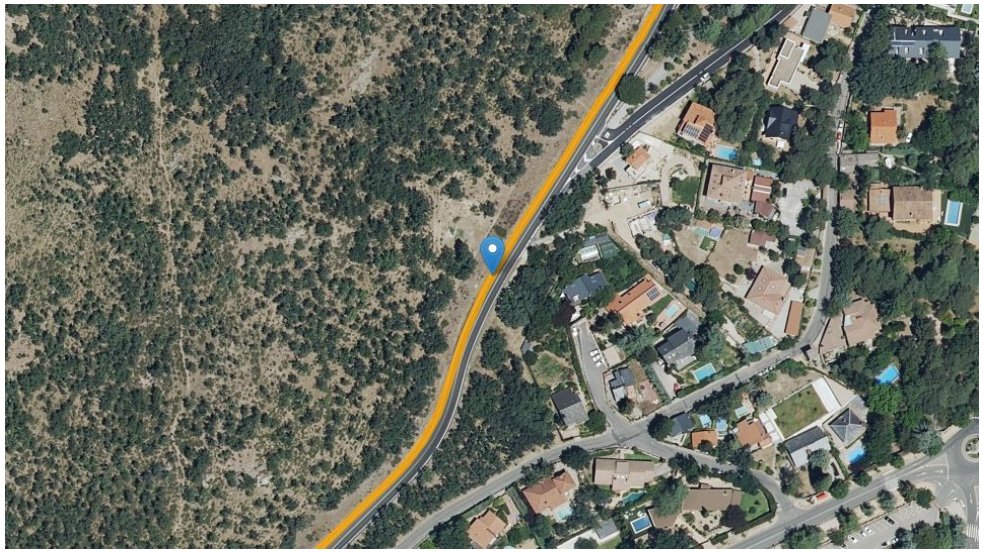
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	129,71 € ud	129,71 €
			VALORACIÓN TOTAL	129,71 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3264	Incidencia 3264					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+281	COORDENADA UTM		X	413.654
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.744
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+281	COORDENADA UTM		X	413.654
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.744

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	129,71 € ud	129,71 €
			VALORACIÓN TOTAL	129,71 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	2 paneles

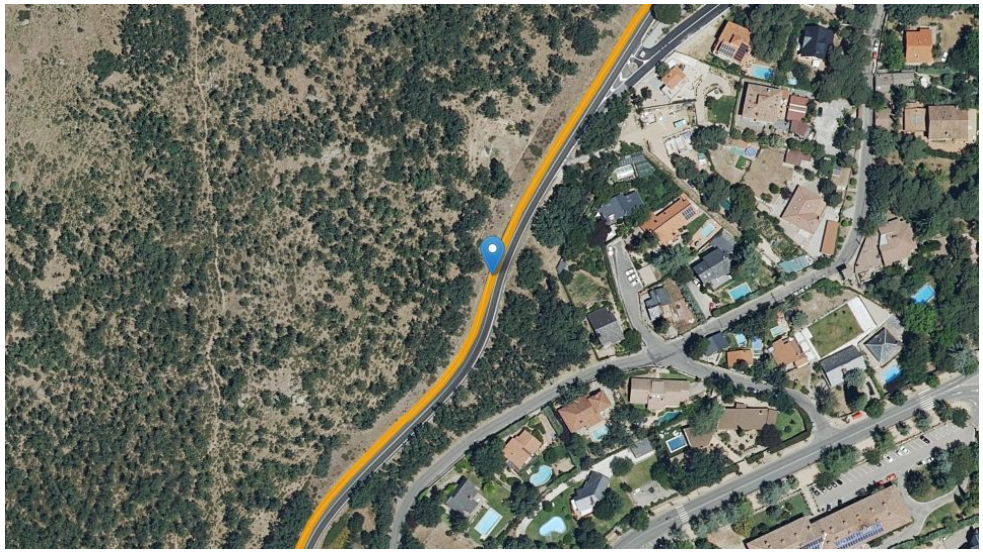
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3265	Incidencia 3265			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+241	COORDENADA UTM	X	413.638
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.708
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+241	COORDENADA UTM	X	413.638
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.708

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	129,71 € ud	129,71 €
			VALORACIÓN TOTAL	129,71 €

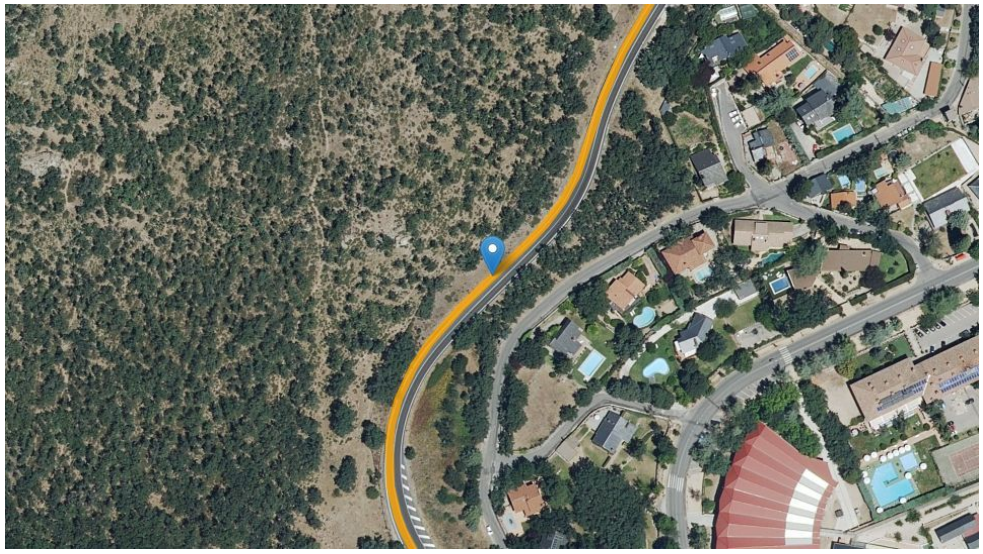
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3266	Incidencia 3266				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+151	COORDENADA UTM	X	413.591
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.637
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+151	COORDENADA UTM	X	413.591
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.637

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3268	Incidencia 3268					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+623	COORDENADA UTM		X	413.895
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.334
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	10+623	COORDENADA UTM		X	413.895
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.334

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

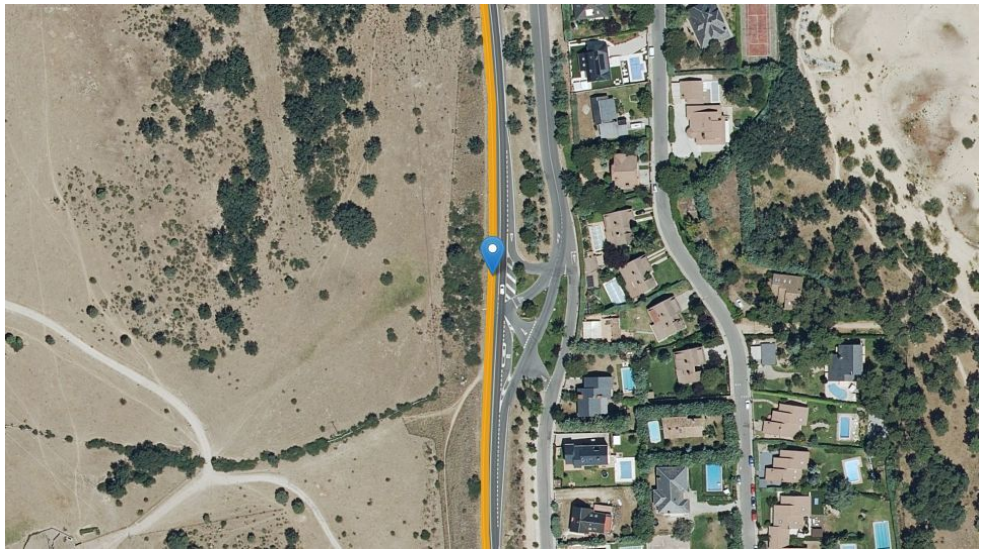
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3270	Incidencia 3270					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+962	COORDENADA UTM		X	414.213
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.816
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	9+962	COORDENADA UTM		X	414.213
MARGEN	DERECHO					Y	4.507.816

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

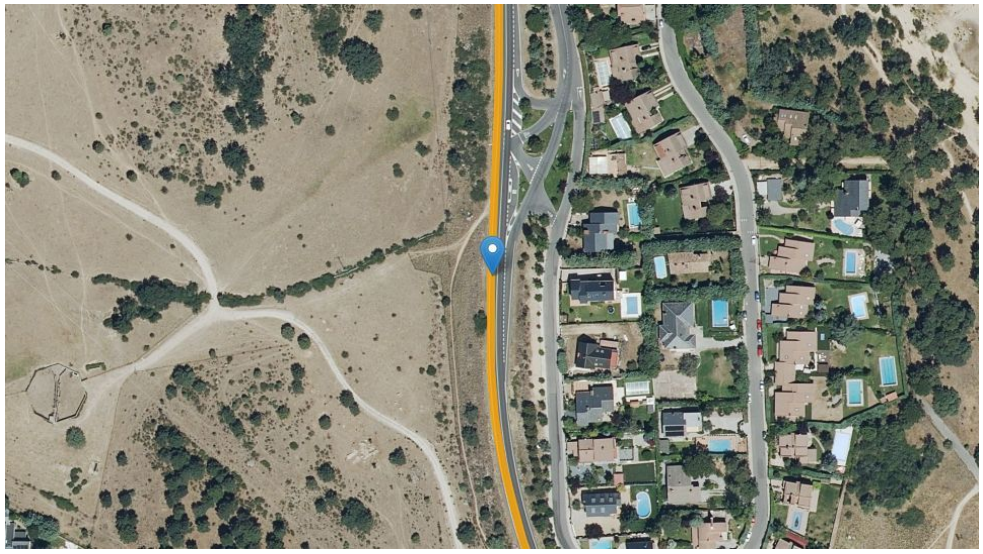
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3271	Incidencia 3271					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+891	COORDENADA UTM		X	414.209
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.742
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	9+891	COORDENADA UTM		X	414.209
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.742

FOTOGRAMA



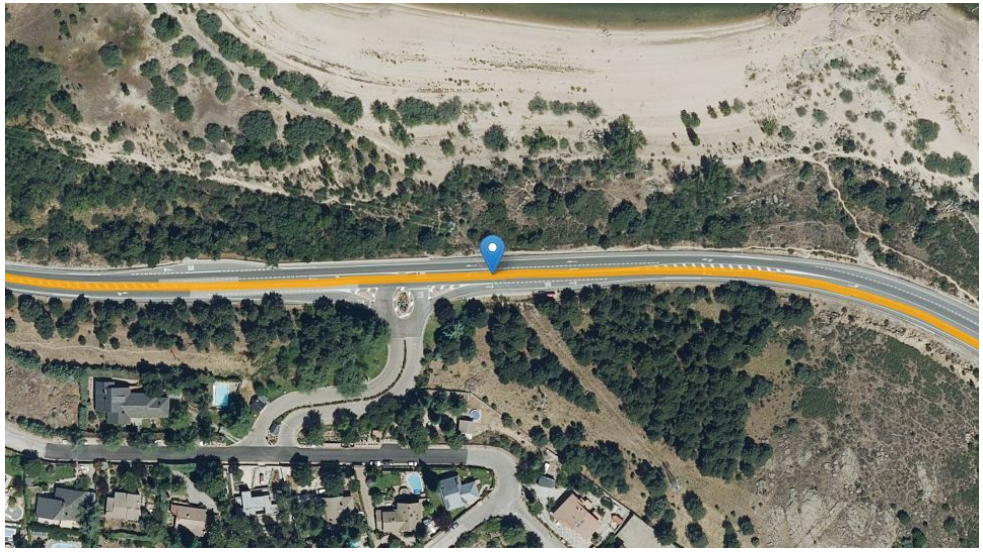
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

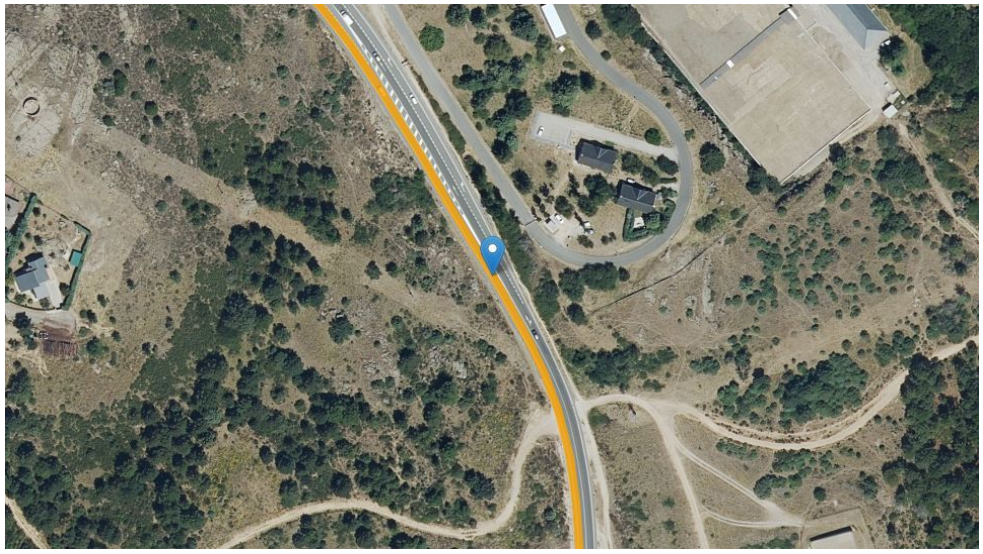
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3272	Incidencia 3272					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+301	COORDENADA UTM		X	414.638
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.450
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	9+301	COORDENADA UTM		X	414.638
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.450

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

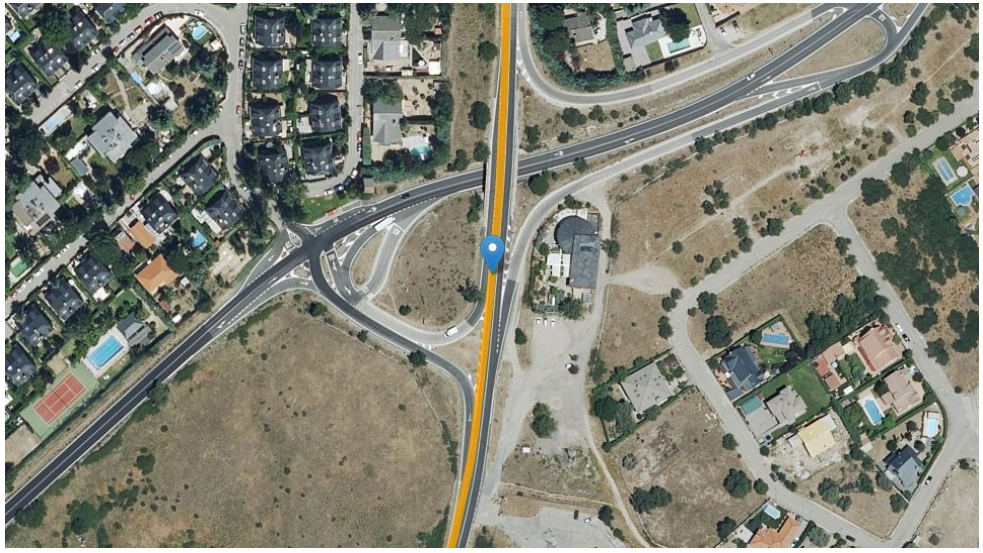
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3273	Incidencia 3273					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+850	COORDENADA UTM		X	414.992
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.240
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	8+850	COORDENADA UTM		X	414.992
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.240

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3274	Incidencia 3274					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+718	COORDENADA UTM		X	415.176
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.201
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+718	COORDENADA UTM		X	415.176
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.201

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	5	52,09 € ud	260,45 €
			VALORACIÓN TOTAL	651,4 €

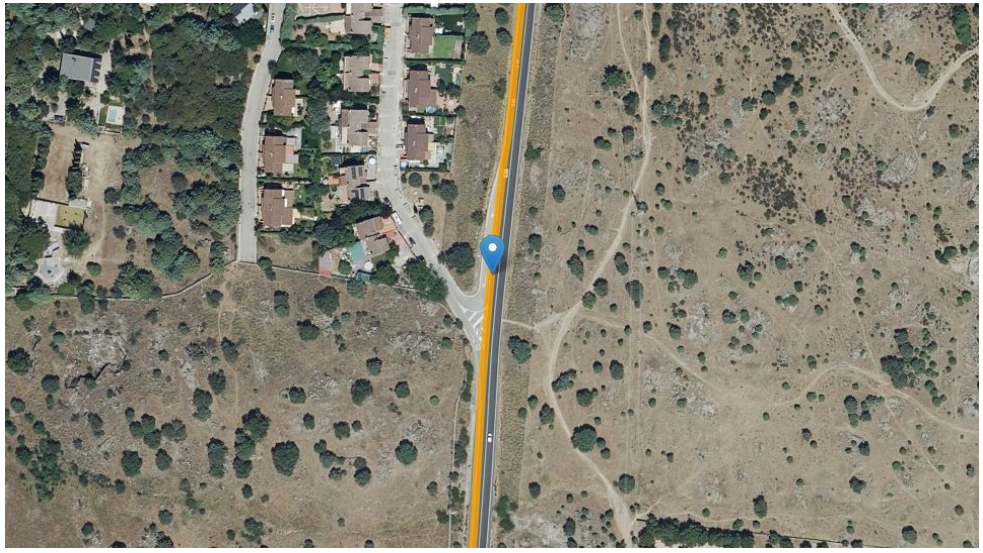
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3275	Incidencia 3275					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+960	COORDENADA UTM		X	414.403
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.688
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+960	COORDENADA UTM		X	414.403
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.688

FOTOGRAMA



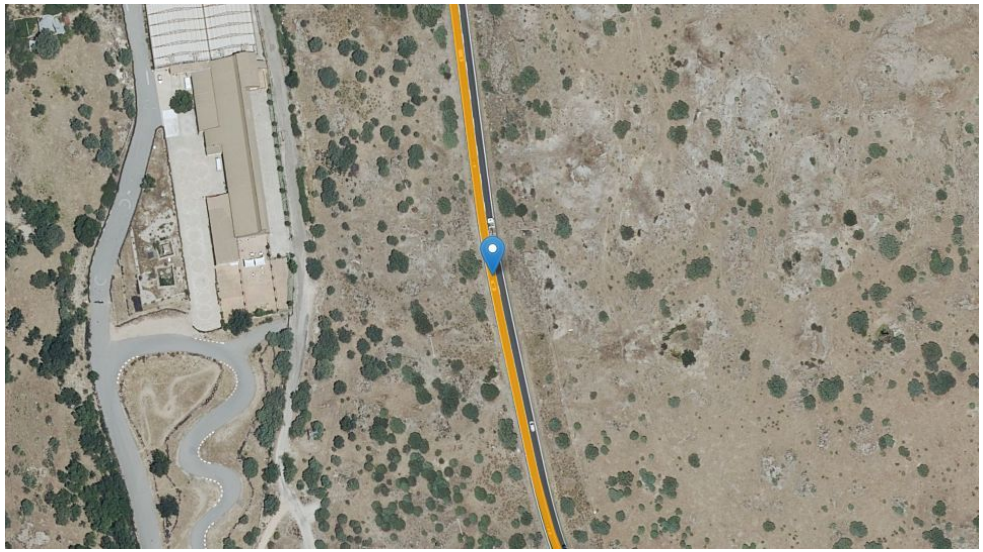
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	6	24,2 € ud	145,2 €
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	536,15 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	El panel es único y está muy lejos de la curva, una vez rebasada. La curva no está preseñalizada como peligrosa.

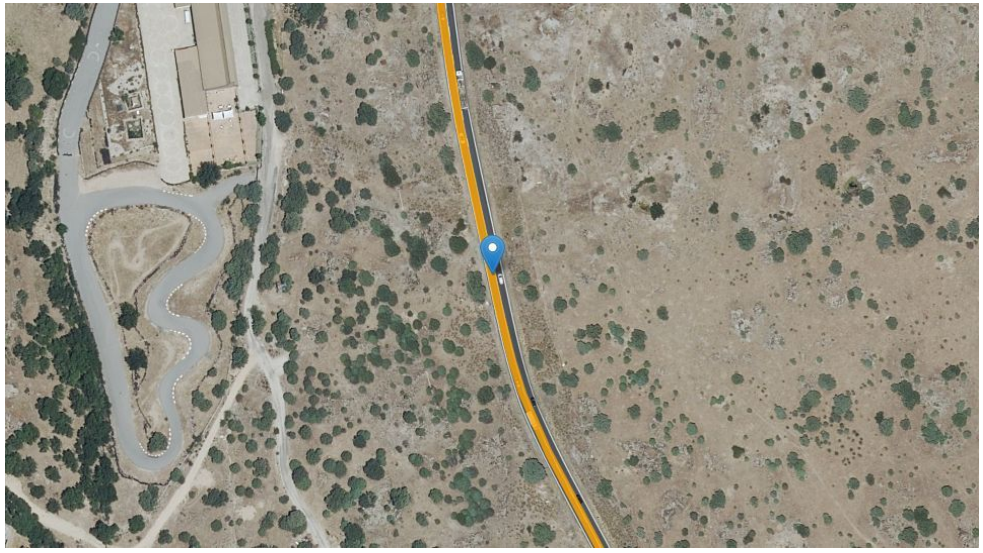
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3277	Incidencia 3277					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+007	COORDENADA UTM		X	414.397
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.745
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+007	COORDENADA UTM		X	414.397
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.503.745

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
			VALORACIÓN TOTAL	13,03 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.05.01
DENOMINACIÓN	Elemento que no refleja la realidad existente
OBSERVACIONES	El primer panel está antes de la curva, en el tramo recto. En total hay tres paneles, pero es necesario desmontar el panel en la recta y compensar su ausencia con un número suficiente de paneles en la curva.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3278	Incidencia 3278					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+938	COORDENADA UTM		X	414.411
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.679
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+938	COORDENADA UTM		X	414.411
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.503.679

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
			VALORACIÓN TOTAL	236,42 €

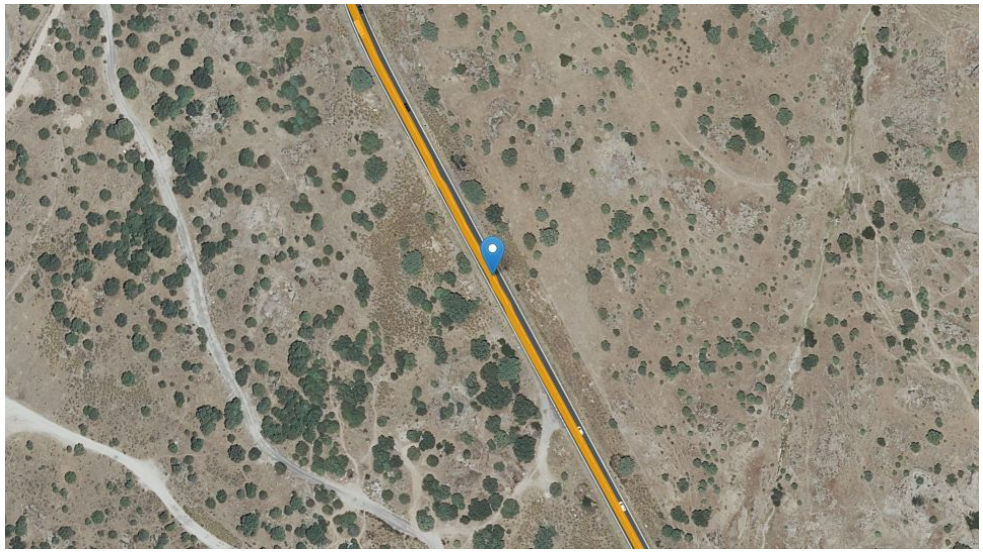
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3279	Incidencia 3279					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+742	COORDENADA UTM		X	414.486
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.503
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+742	COORDENADA UTM		X	414.486
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.503

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

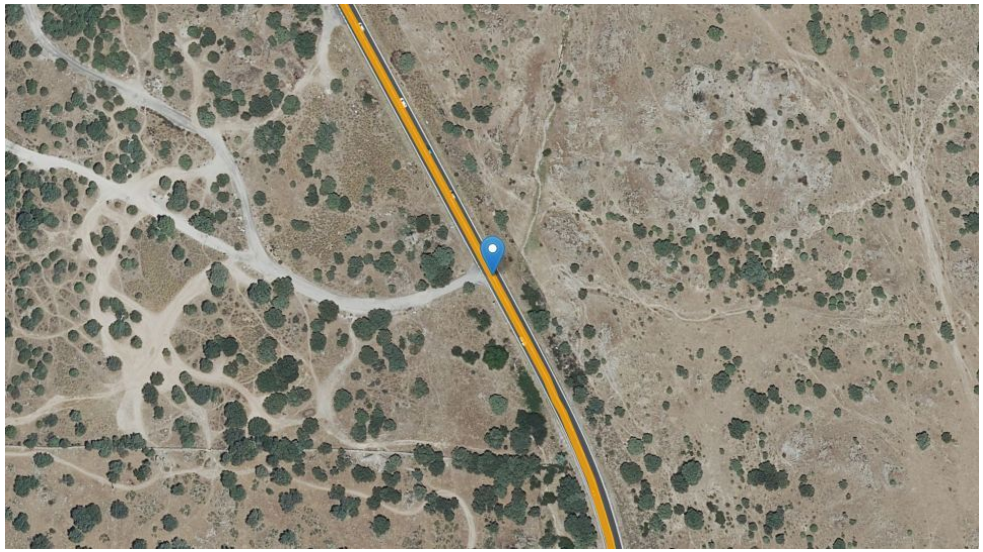
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3280	Incidencia 3280					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+533	COORDENADA UTM		X	414.581
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.321
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+533	COORDENADA UTM		X	414.581
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.321

FOTOGRAMA



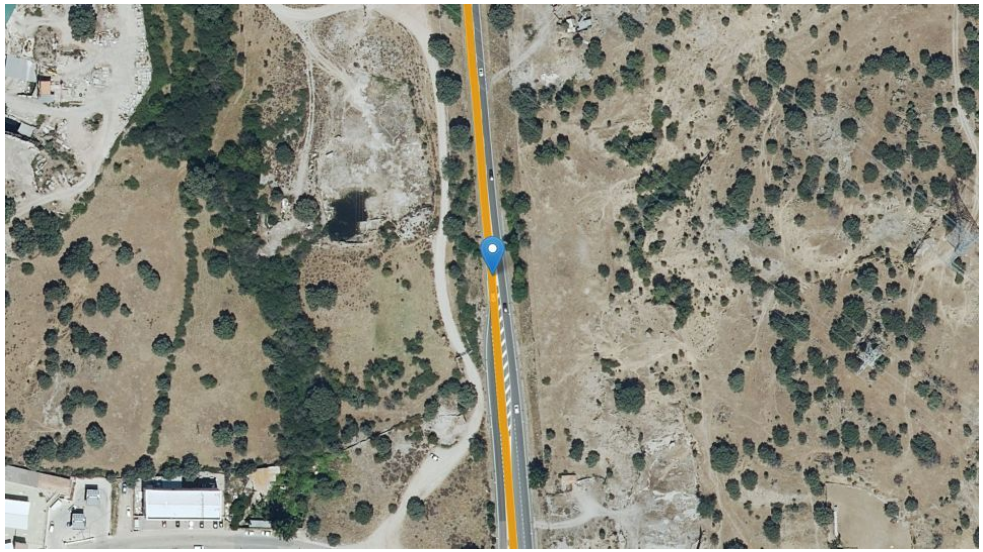
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3281	Incidencia 3281					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+848	COORDENADA UTM		X	414.554
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.686
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+848	COORDENADA UTM		X	414.554
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.501.686

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

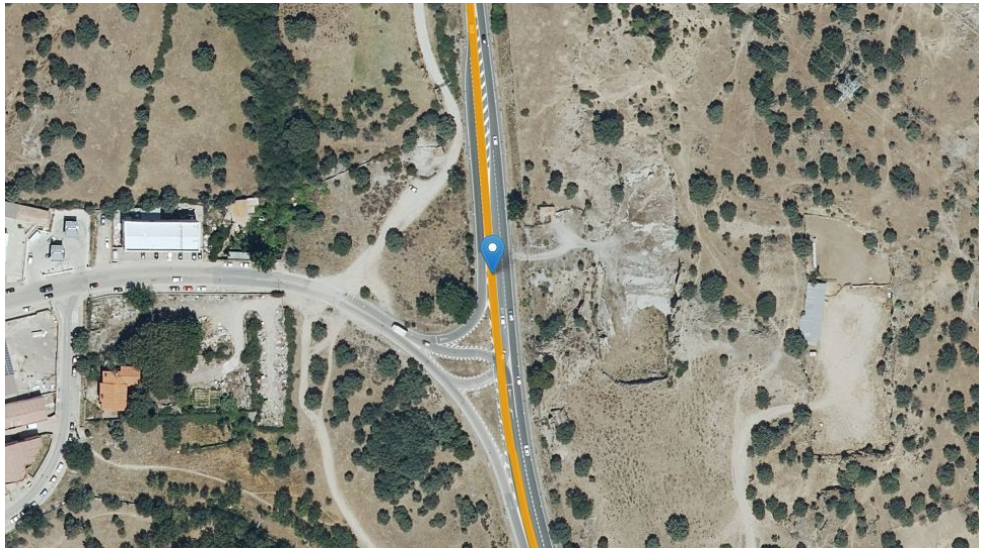
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3282	Incidencia 3282					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+725	COORDENADA UTM		X	414.563
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.566
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+725	COORDENADA UTM		X	414.563
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.501.566

FOTOGRAMA



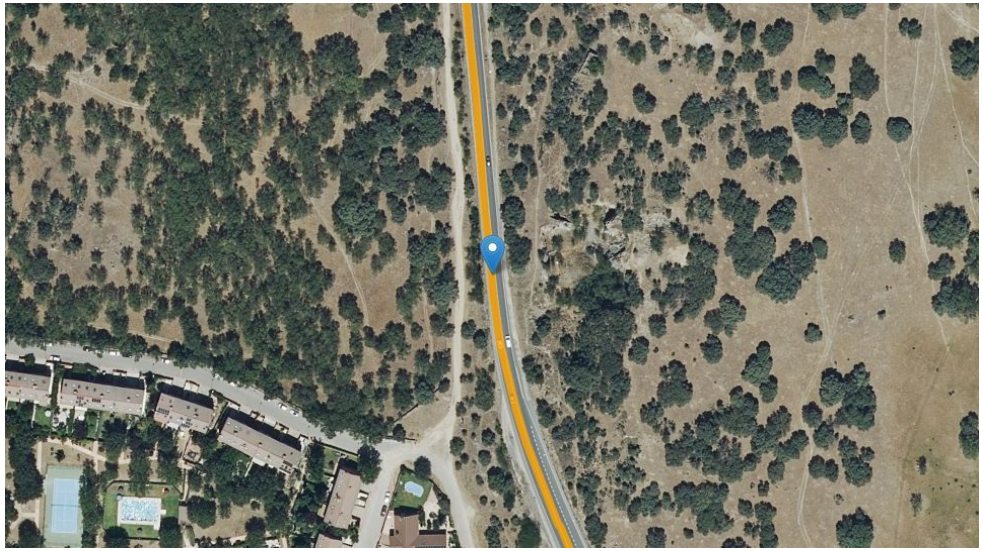
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	4	52,09 € ud	208,36 €
			VALORACIÓN TOTAL	599,31 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.02.03
DENOMINACIÓN	Intersección con cañadas (solapadas) SIN señal P-23 o falta panel complementario con la distancia de solape
OBSERVACIONES	

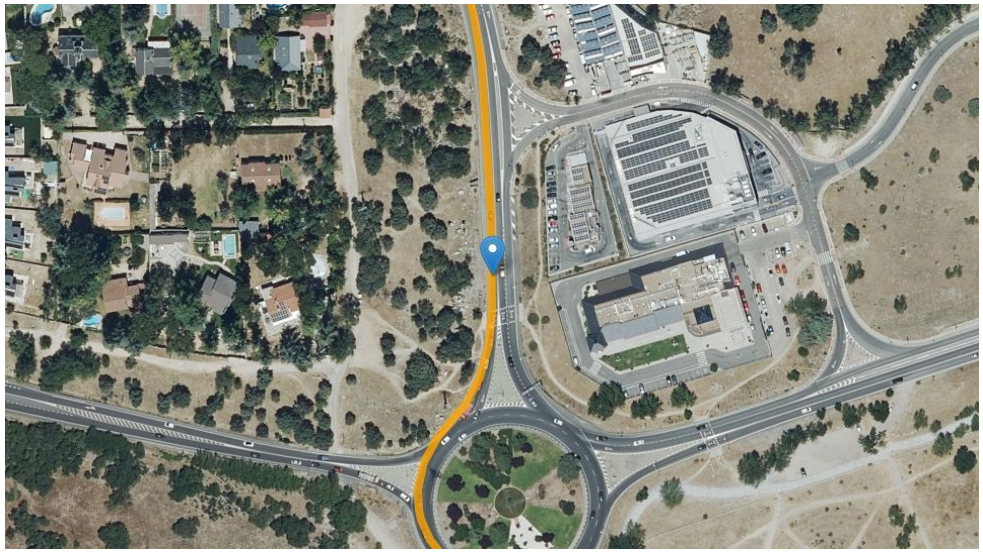
LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3283	Incidencia 3283				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+072	COORDENADA UTM	X	414.679
CALZADA	ÚNICA				Y	4.500.937
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+072	COORDENADA UTM	X	414.679
MARGEN	CARRIL				Y	4.500.937

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3284	Incidencia 3284					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+763	COORDENADA UTM		X	414.739
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.638
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+763	COORDENADA UTM		X	414.739
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.638

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3285	Incidencia 3285					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+602	COORDENADA UTM		X	414.765
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.480
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+602	COORDENADA UTM		X	414.765
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.500.480

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC019	Atenuador de impacto	1	14.963,62 € ud	14.963,62 €
BA020	Retirada / Modificación de ubicación de H-75	5	4,08 € ud	20,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	14.984,02 €

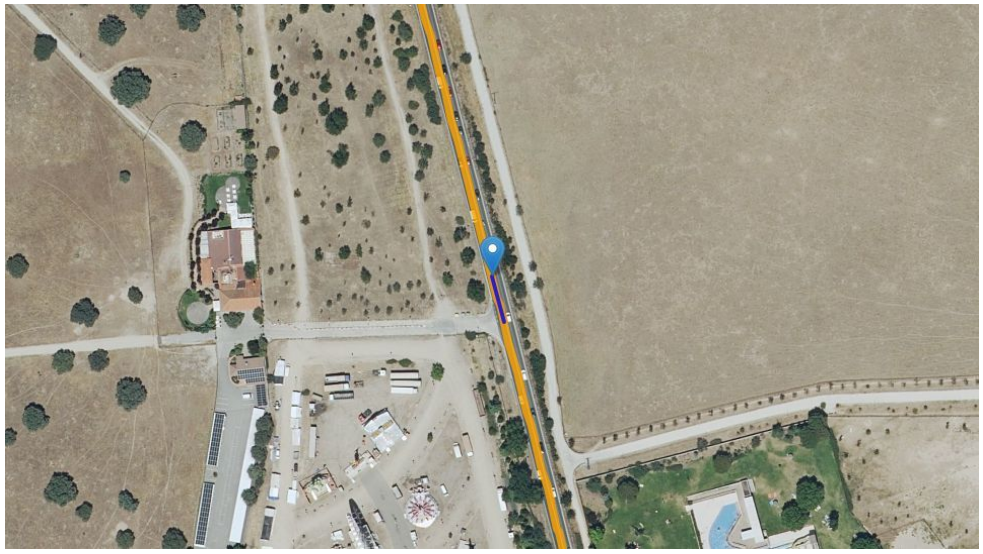
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3288	Incidencia 3288					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+707	COORDENADA UTM		X	414.950
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.741
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+669	COORDENADA UTM		X	414.955
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.499.721

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	335,35 € km	12,74 €
			VALORACIÓN TOTAL	12,74 €

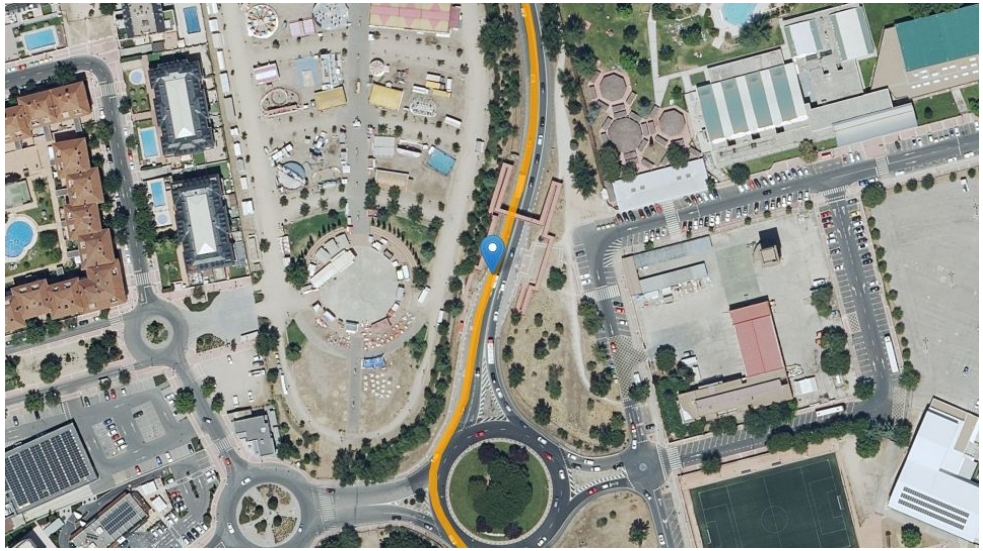
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3289	Incidencia 3289					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+175	COORDENADA UTM		X	414.972
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.460
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+175	COORDENADA UTM		X	414.972
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.499.460

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

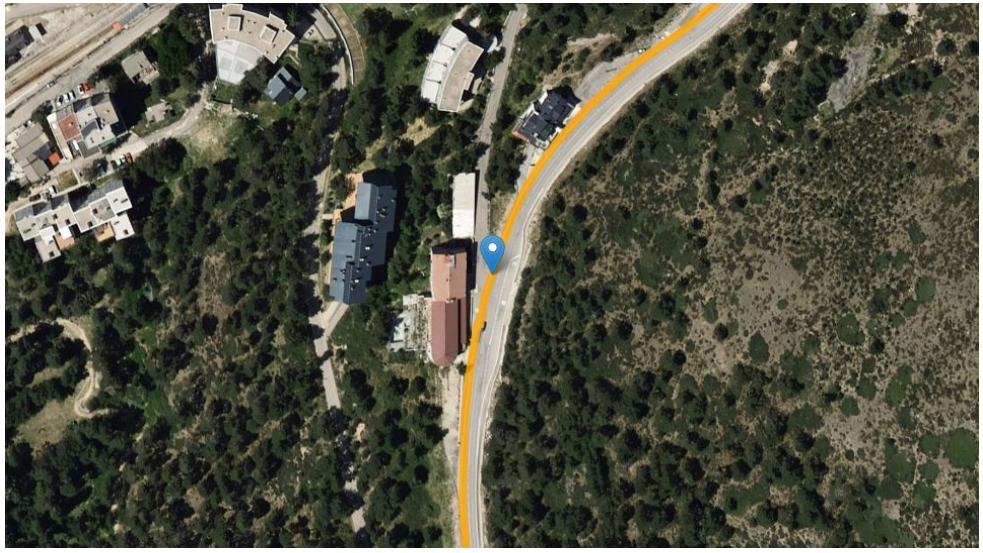
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3290	Incidencia 3290					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+422	COORDENADA UTM		X	415.442
CALZADA	ÚNICA					Y	4.515.212
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	19+422	COORDENADA UTM		X	415.442
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.515.212

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

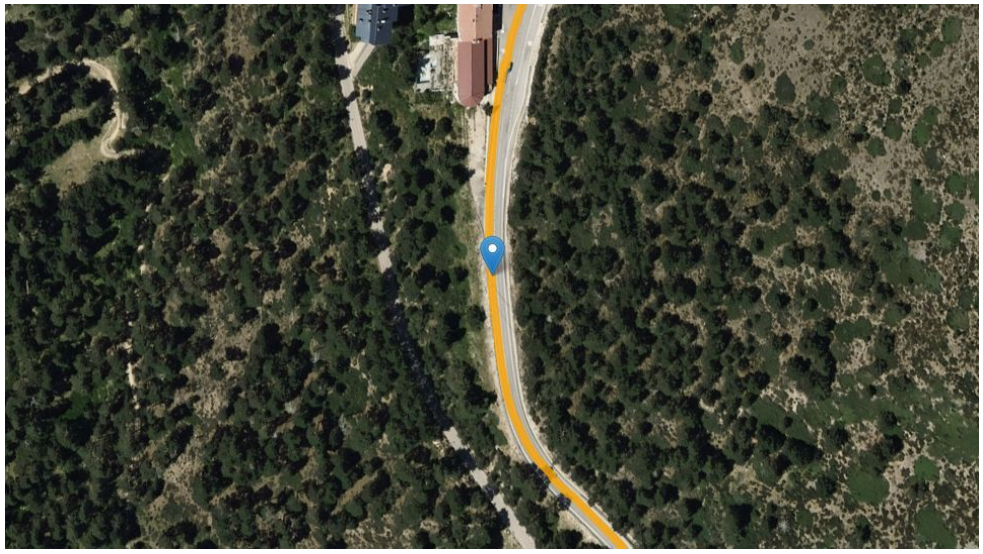
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.05.01
DENOMINACIÓN	Elemento que no refleja la realidad existente
OBSERVACIONES	Panel en el tramo recto previo a la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3291	Incidencia 3291				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+306	COORDENADA UTM	X	415.429
CALZADA	ÚNICA				Y	4.515.096
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	19+306	COORDENADA UTM	X	415.429
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.515.096

FOTOGRAMA



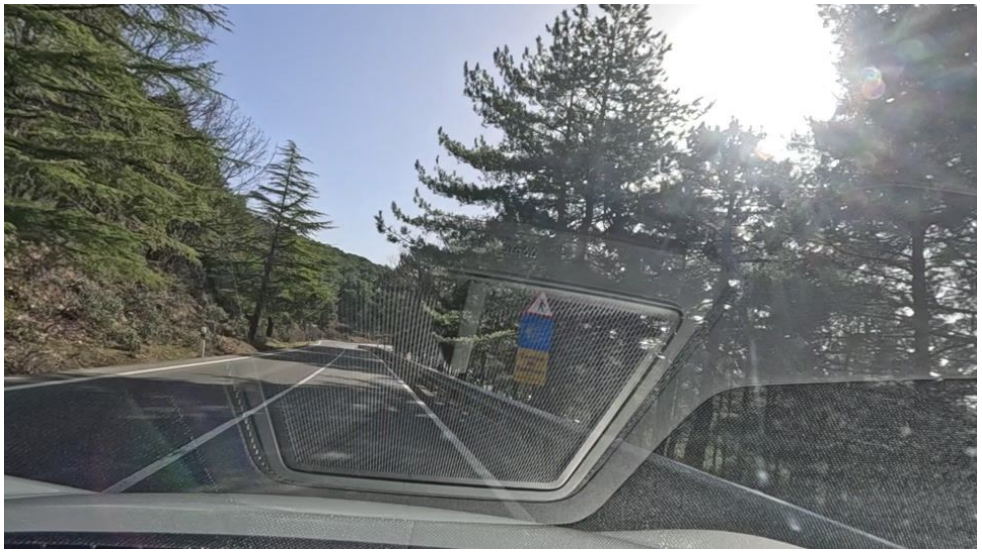
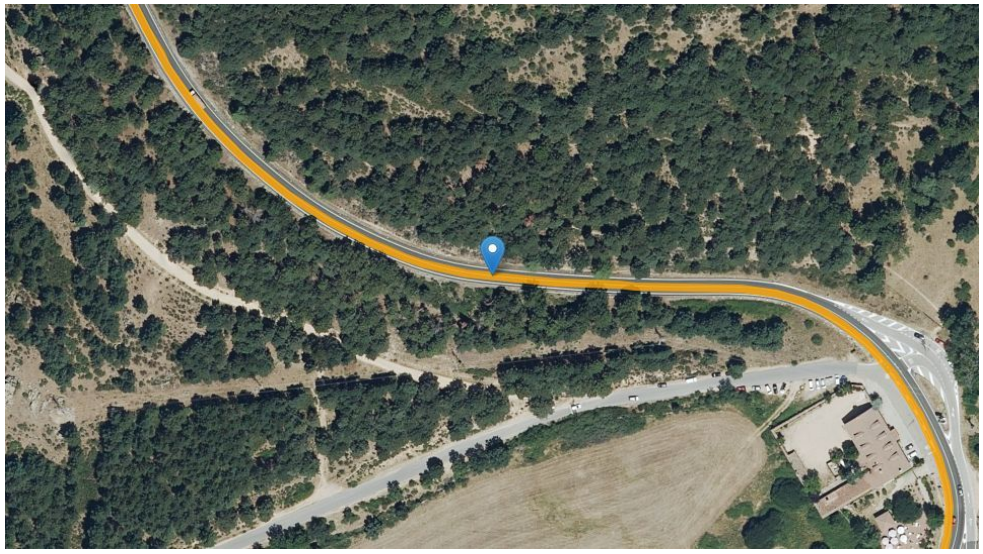
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
			VALORACIÓN TOTAL	13,03 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3293	Incidencia 3293					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+962	COORDENADA UTM		X	413.484
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.093
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	12+962	COORDENADA UTM		X	413.484
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.510.093

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hitos

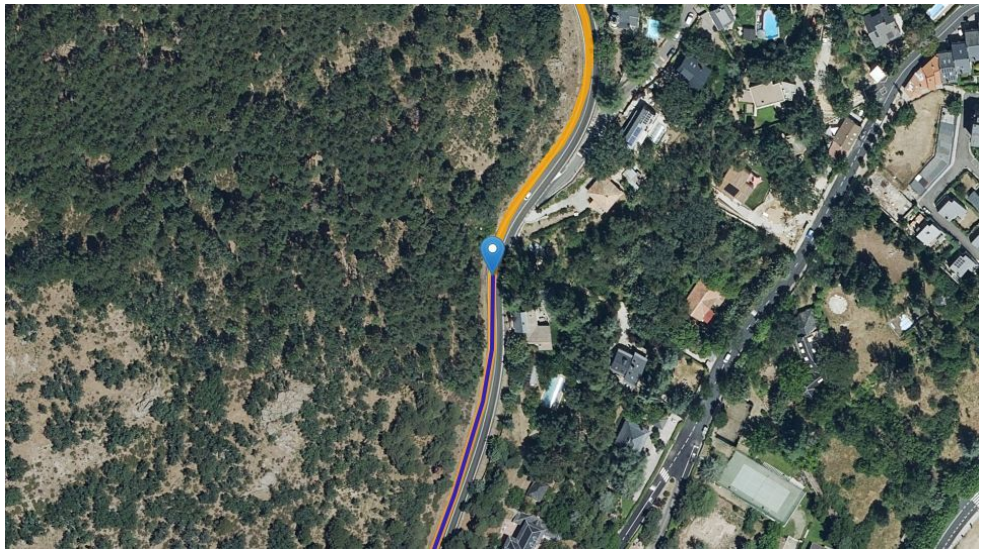
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3294	Incidencia 3294			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+623	COORDENADA UTM	X	413.783
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.048
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+381	COORDENADA UTM	X	413.708
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.827

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	13	24,2 € ud	314,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	314,6 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hitos

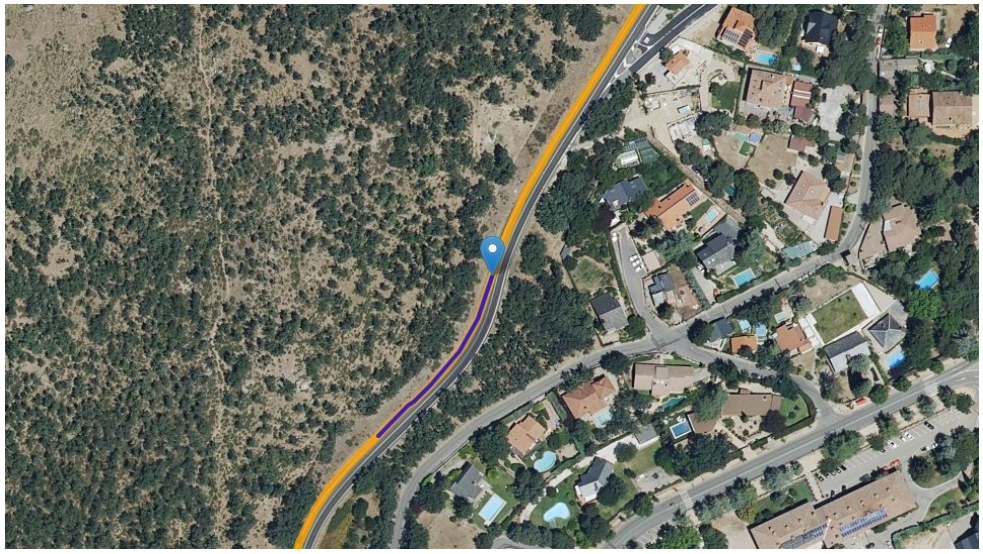
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3295	Incidencia 3295			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+234	COORDENADA UTM	X	413.636
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.702
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+141	COORDENADA UTM	X	413.585
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.631

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	6	24,2 € ud	145,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	145,2 €

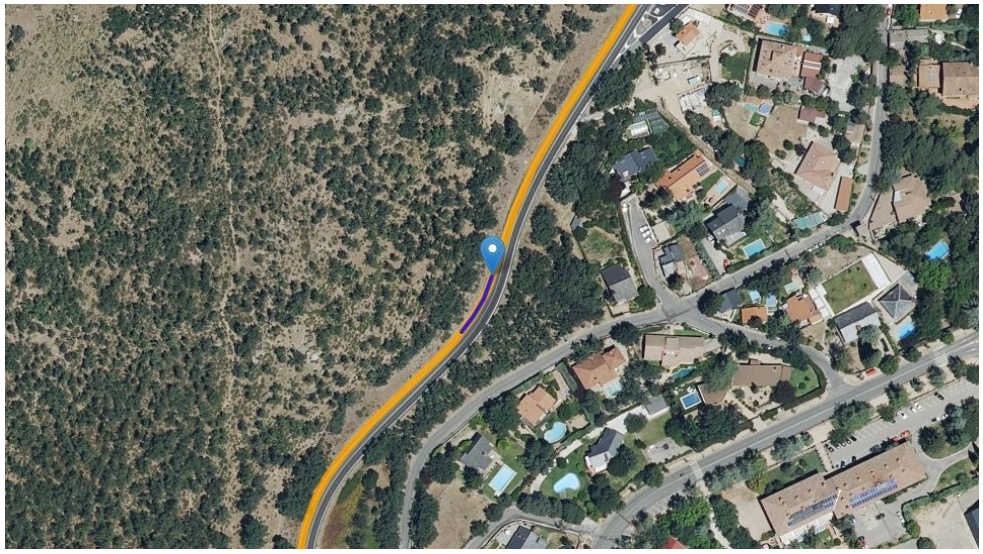
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3296	Incidencia 3296					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+219	COORDENADA UTM		X	413.632
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.689
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+189	COORDENADA UTM		X	413.618
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.664

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,03	335,35 € km	10,06 €
			VALORACIÓN TOTAL	10,06 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hitos

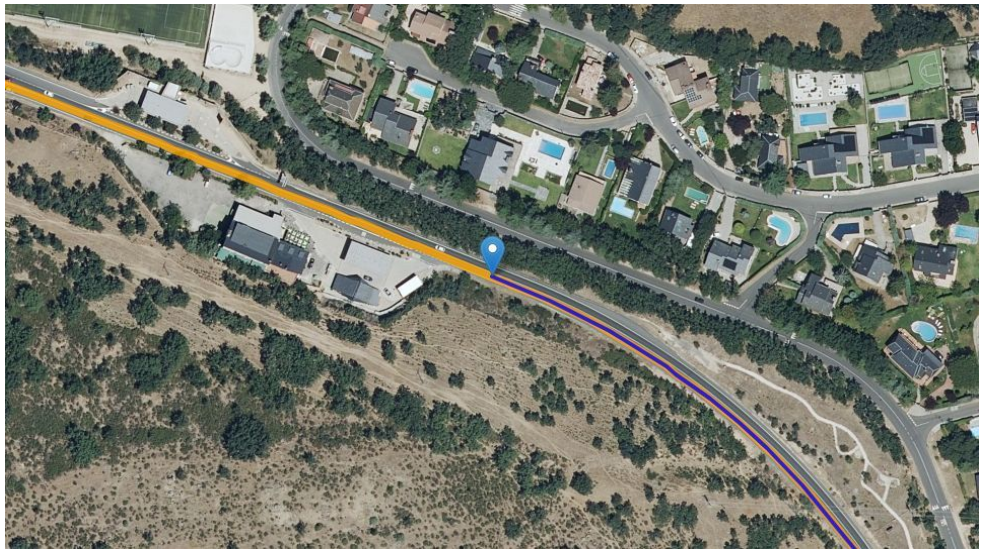
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3297	Incidencia 3297			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+551	COORDENADA UTM	X	413.961
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.306
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	9+979	COORDENADA UTM	X	414.214
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.834

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	30	24,2 € ud	726 €
			VALORACIÓN TOTAL	726 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hitos

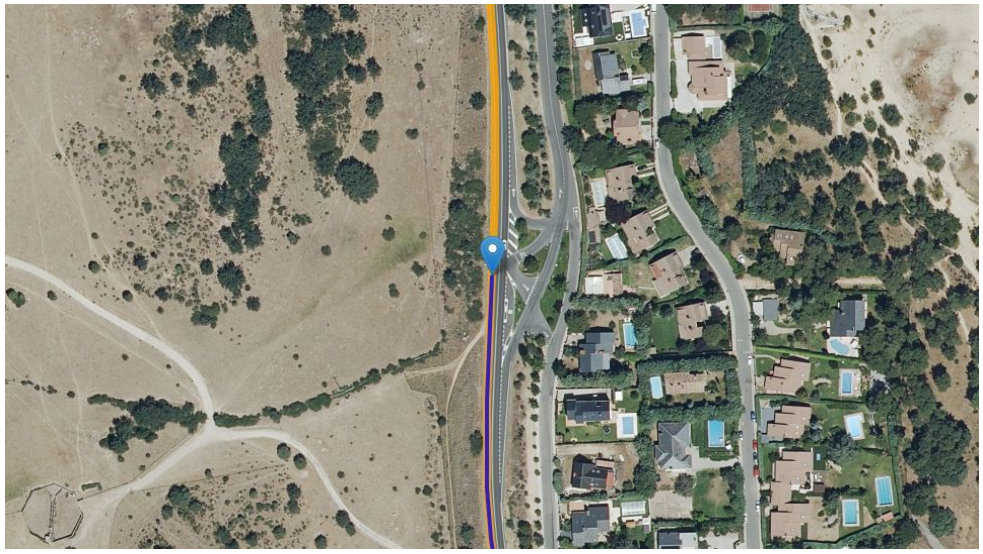
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3298	Incidencia 3298			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+943	COORDENADA UTM	X	414.212
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.796
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	9+728	COORDENADA UTM	X	414.242
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.577

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	11	24,2 € ud	266,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	266,2 €

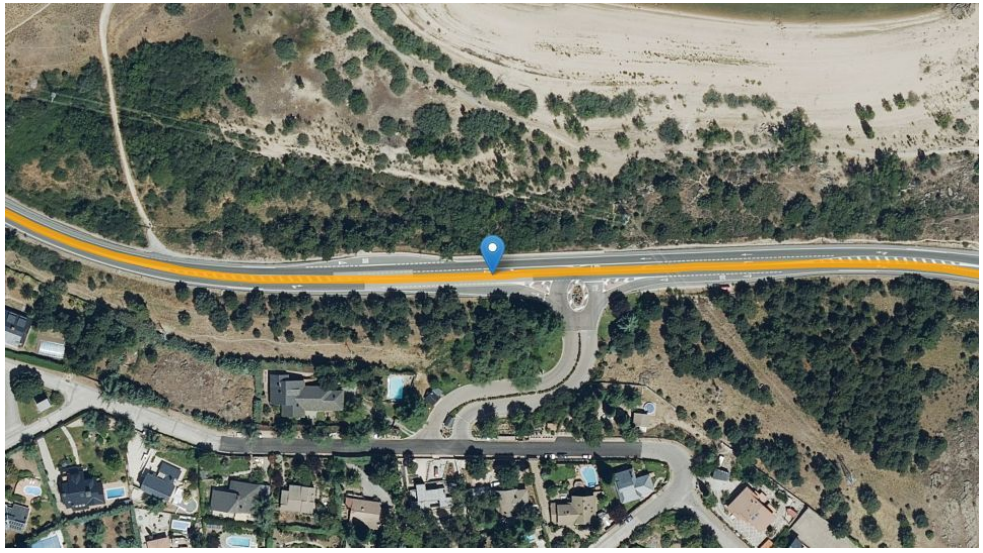
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3299	Incidencia 3299					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+377	COORDENADA UTM		X	414.560
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.448
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	9+377	COORDENADA UTM		X	414.560
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.448

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	3	52,09 € ud	156,27 €
			VALORACIÓN TOTAL	547,22 €

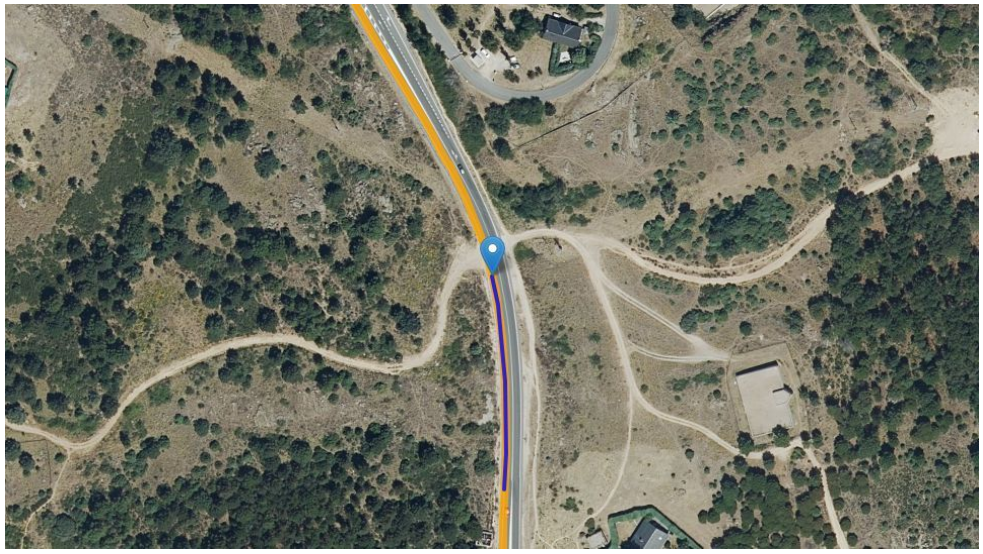
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hitos

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3300	Incidencia 3300				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+761	COORDENADA UTM	X	415.024
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.166
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	8+655	COORDENADA UTM	X	415.029
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.070

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	7	24,2 € ud	169,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	169,4 €

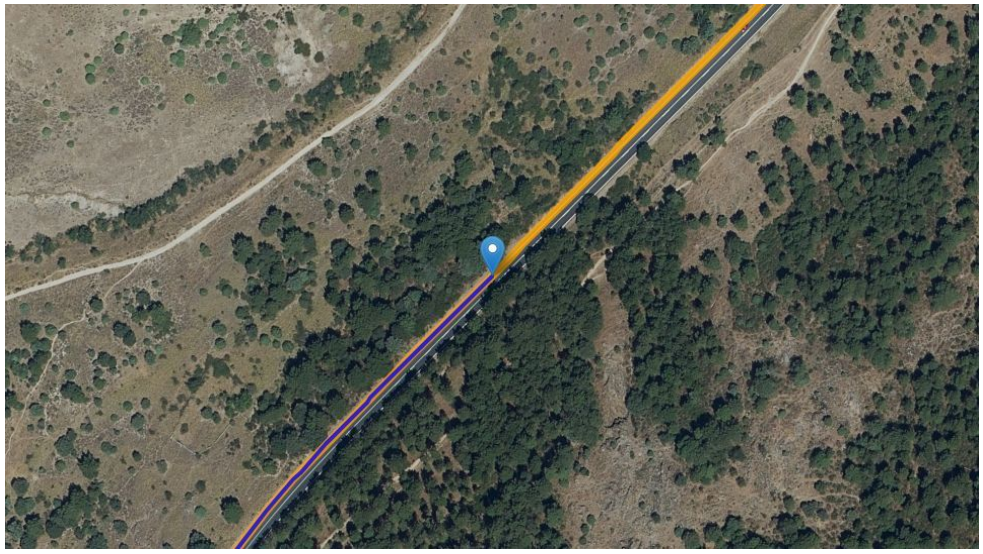
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hitos

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3301	Incidencia 3301				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+983	COORDENADA UTM	X	414.790
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.604
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+790	COORDENADA UTM	X	414.661
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.505.463

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	11	24,2 € ud	266,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	266,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hitos

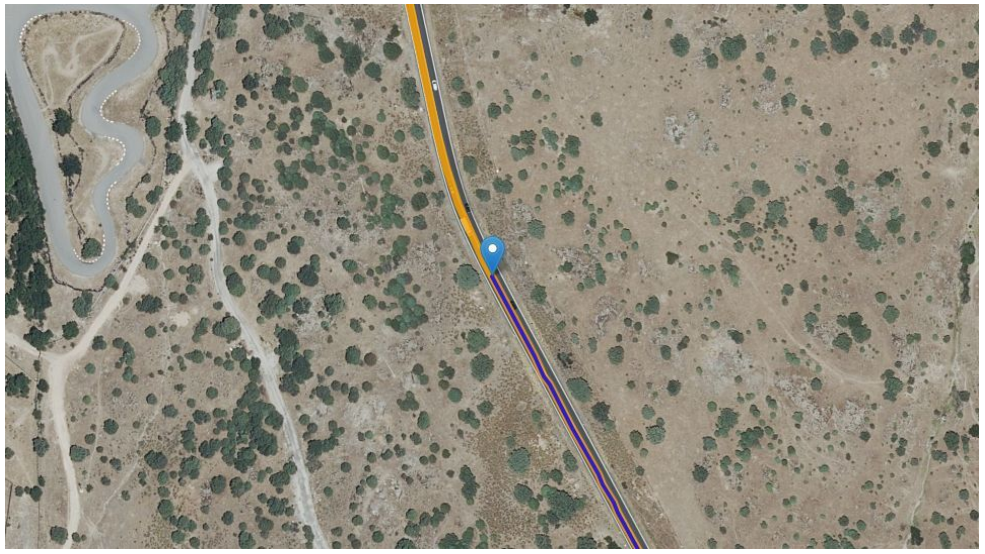
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3302	Incidencia 3302			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+844	COORDENADA UTM	X	414.439
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.592
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+669	COORDENADA UTM	X	414.519
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.503.439

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	10	24,2 € ud	242 €
			VALORACIÓN TOTAL	242 €

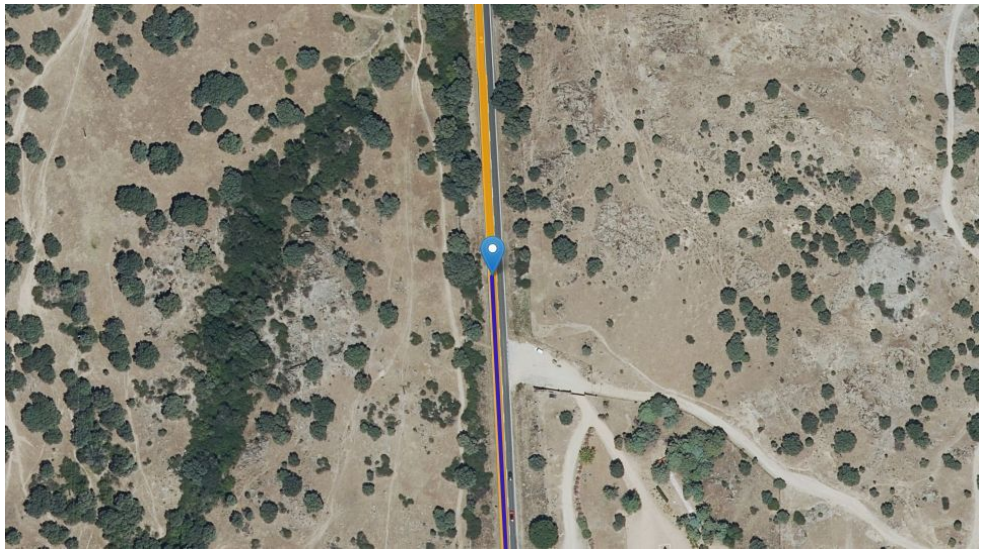
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Hitos

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3303	Incidencia 3303				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+773	COORDENADA UTM	X	414.562
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.602
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+479	COORDENADA UTM	X	414.560
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.502.311

FOTOGRAMA



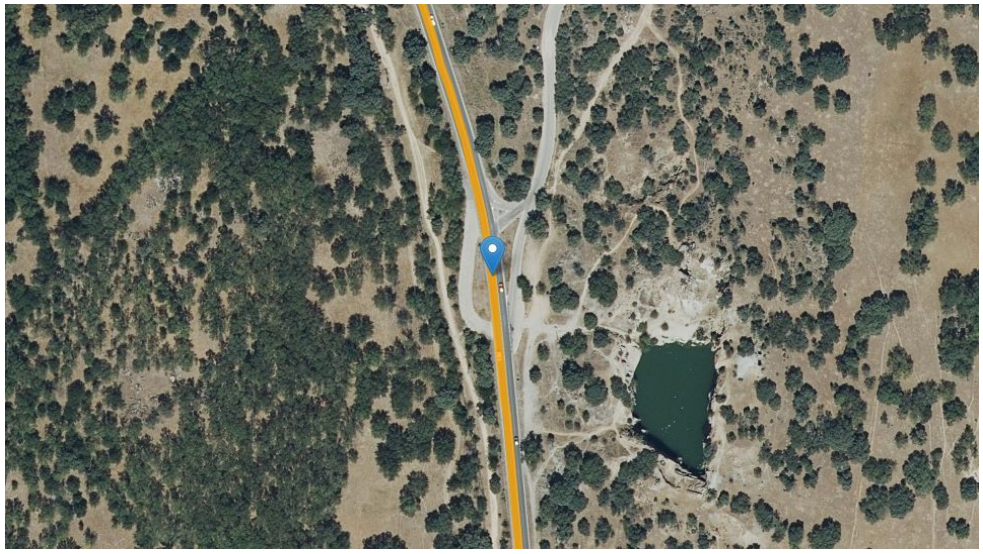
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	16	24,2 € ud	387,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	387,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	La señalización no impide el cambio de sentido con el giro a izquierda.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3304	Incidencia 3304					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+301	COORDENADA UTM		X	414.660
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.161
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+301	COORDENADA UTM		X	414.660
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.501.161

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

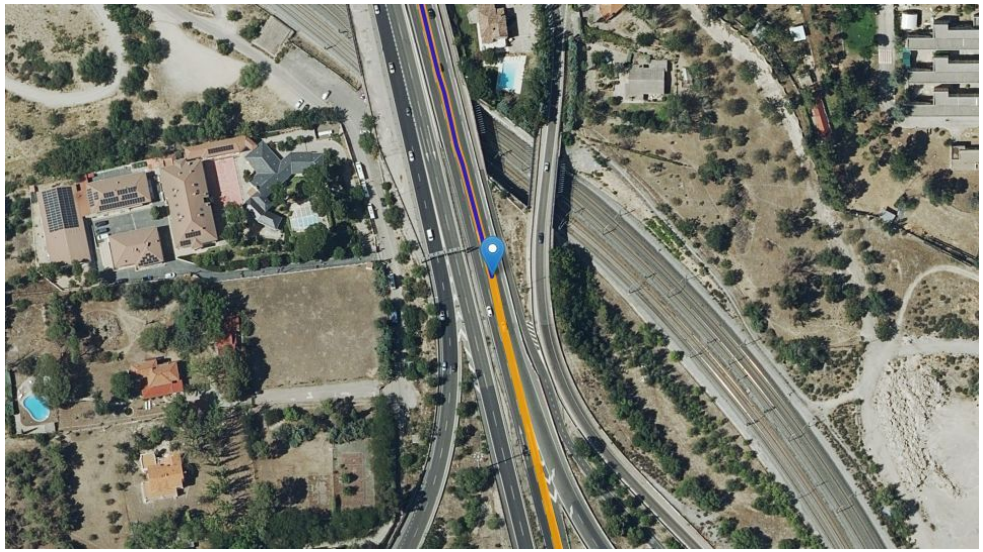
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3308	Incidencia 3308			
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	13+555	COORDENADA UTM	X	441.737
CALZADA	DERECHA				Y	4.486.003
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+019	COORDENADA UTM	X	441.611
MARGEN	DERECHO				Y	4.486.336

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	25	9,05 € ud	226,25 €
			VALORACIÓN TOTAL	226,25 €

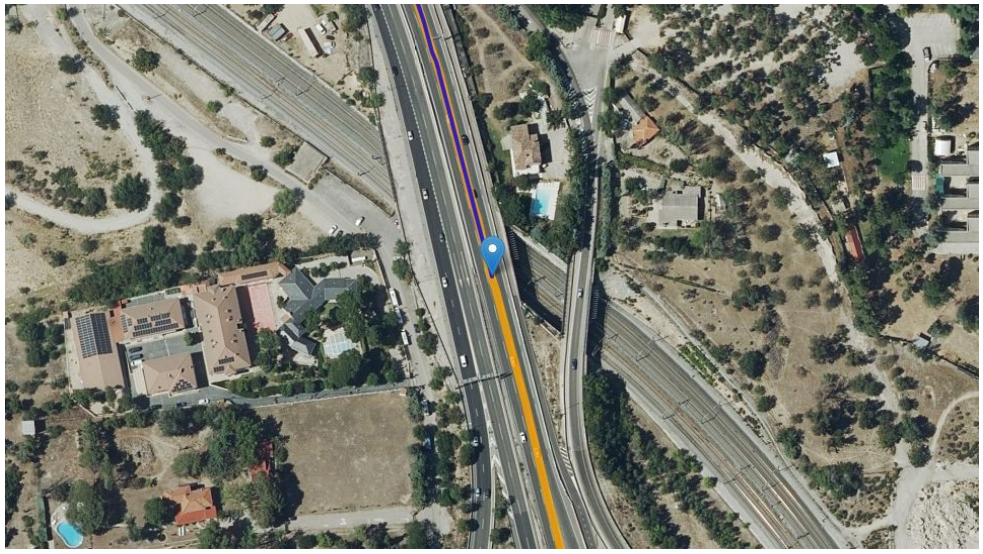
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3309	Incidencia 3309				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	13+633	COORDENADA UTM	X	441.723
CALZADA	DERECHA				Y	4.486.059
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+663	COORDENADA UTM	X	441.304
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.486.829

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	53	9,05 € ud	479,65 €
			VALORACIÓN TOTAL	479,65 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.06.01
DENOMINACIÓN	Barreras de tronco y ramal en divergencias que pueden provocar efecto trampolín
OBSERVACIONES	

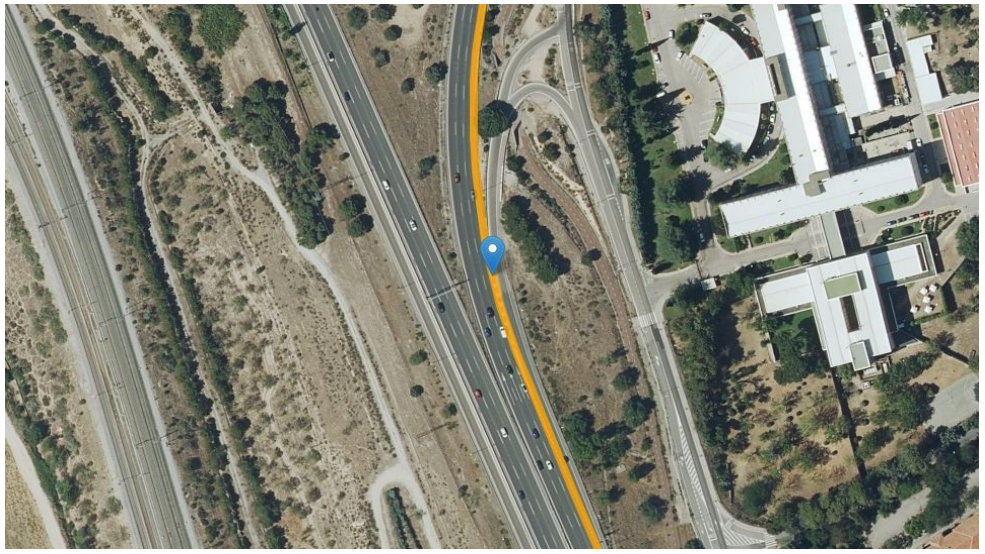
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3310	Incidencia 3310			
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	14+815	COORDENADA UTM	X	441.255
CALZADA	DERECHA				Y	4.486.957
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+815	COORDENADA UTM	X	441.255
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.486.957

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC019	Atenuador de impacto	1	14.963,62 € ud	14.963,62 €
			VALORACIÓN TOTAL	14.963,62 €

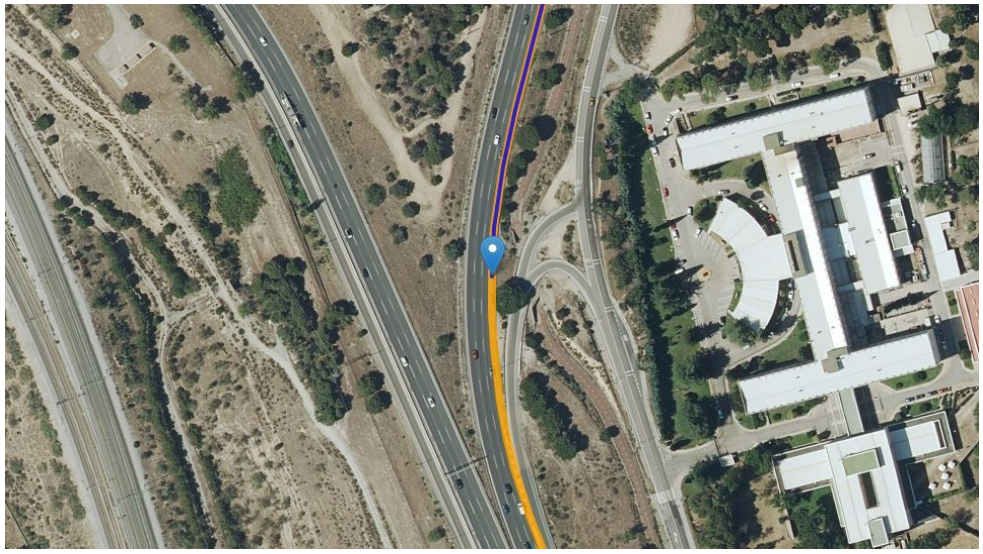
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3312	Incidencia 3312					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	14+909	COORDENADA UTM		X	441.247
CALZADA	DERECHA					Y	4.487.036
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	15+273	COORDENADA UTM		X	441.248
MARGEN	DERECHO					Y	4.487.415

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	20	9,05 € ud	181 €
			VALORACIÓN TOTAL	181 €

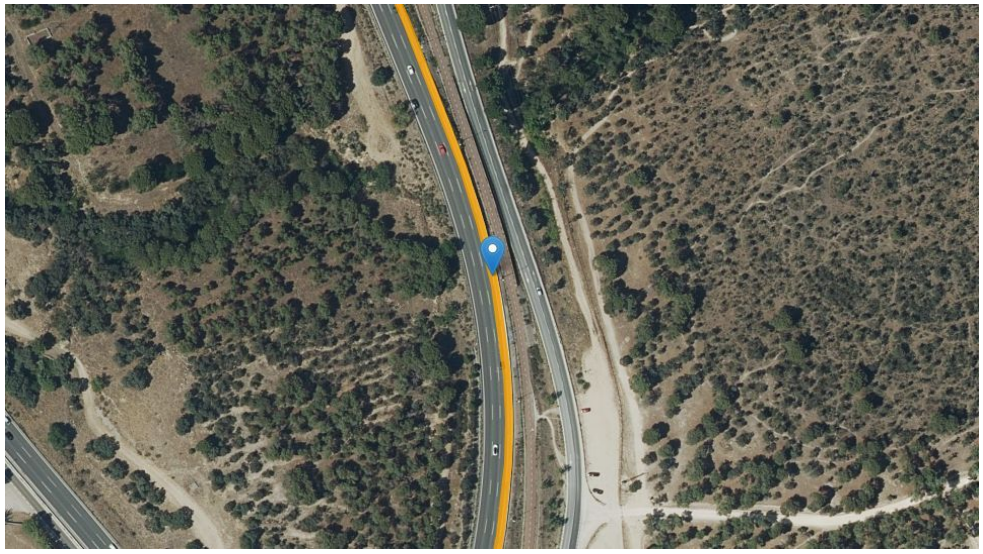
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3313	Incidencia 3313				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	15+186	COORDENADA UTM	X	441.278
CALZADA	DERECHA				Y	4.487.321
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	15+186	COORDENADA UTM	X	441.278
MARGEN	DERECHO				Y	4.487.321

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

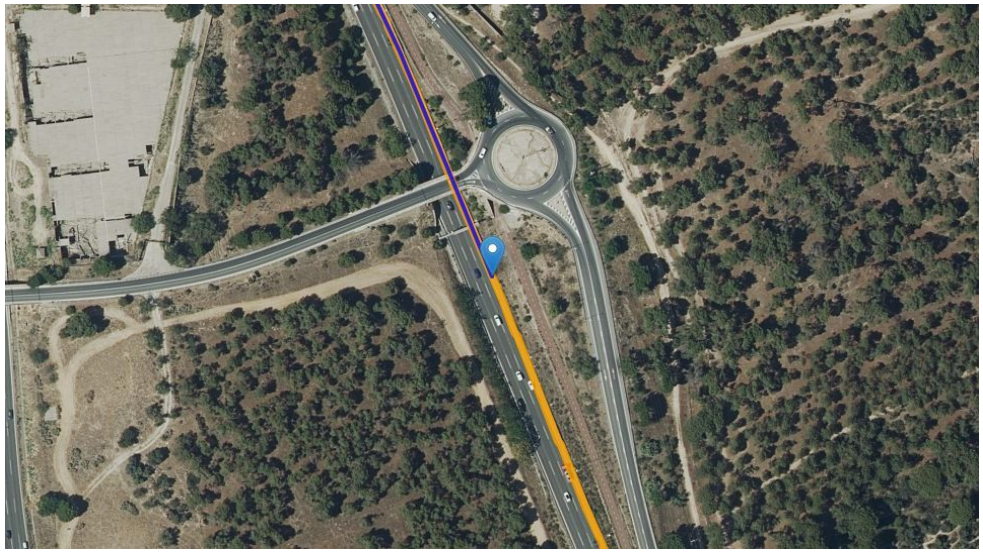


PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA009	Limpieza de pintada en Panel direccional	1	5,75 € ud	5,75 €
			VALORACIÓN TOTAL	5,75 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3314	Incidencia 3314					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	15+418	COORDENADA UTM		X	441.189
CALZADA	DERECHA					Y	4.487.562
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	15+602	COORDENADA UTM		X	441.109
MARGEN	DERECHO					Y	4.487.746

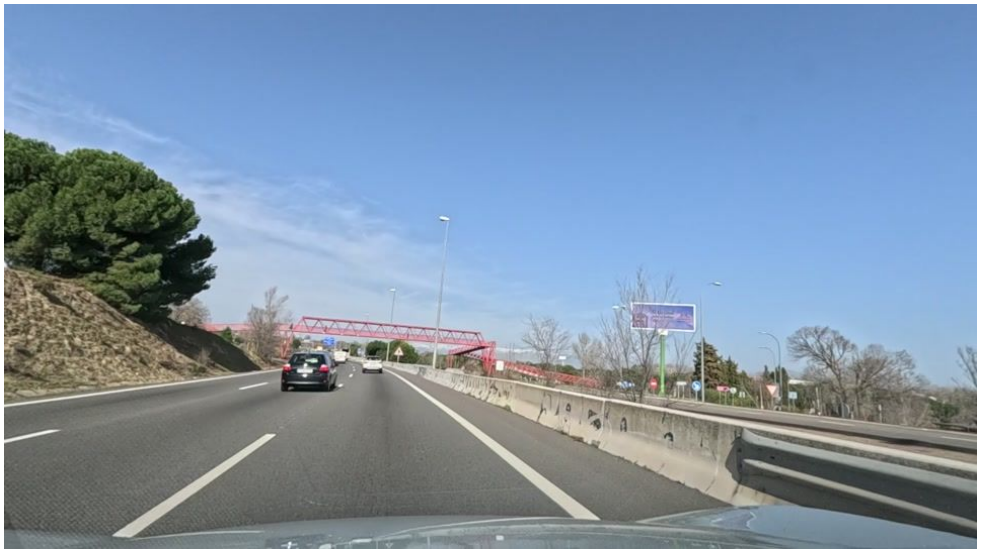
FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	11	9,05 € ud	99,55 €
			VALORACIÓN TOTAL	99,55 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3315	Incidencia 3315				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	15+841	COORDENADA UTM	X	440.955
CALZADA	DERECHA				Y	4.487.959
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	15+982	COORDENADA UTM	X	440.841
MARGEN	DERECHO				Y	4.488.064

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	9	9,05 € ud	81,45 €
			VALORACIÓN TOTAL	81,45 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3317	Incidencia 3317				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	15+914	COORDENADA UTM	X	440.898
CALZADA	DERECHA				Y	4.488.015
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	15+951	COORDENADA UTM	X	440.867
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.488.043

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	3	9,05 € ud	27,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,15 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

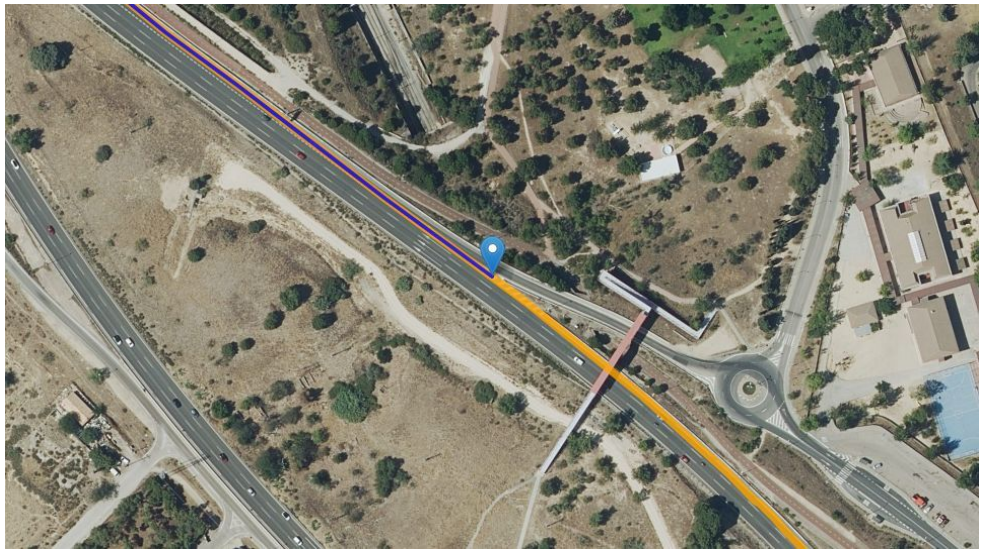
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3318	Incidencia 3318			
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	16+014	COORDENADA UTM	X	440.815
CALZADA	DERECHA				Y	4.488.085
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	16+769	COORDENADA UTM	X	440.396
MARGEN	DERECHO				Y	4.488.673

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	39	9,05 € ud	352,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	352,95 €

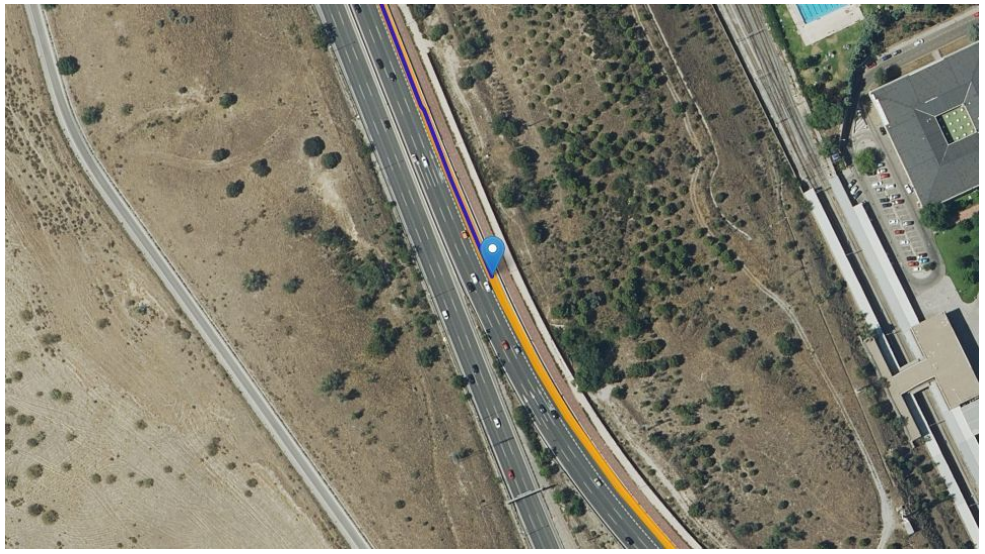
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3319	Incidencia 3319				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	16+468	COORDENADA UTM	X	440.505
CALZADA	DERECHA				Y	4.488.396
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	16+635	COORDENADA UTM	X	440.444
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.488.549

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	110	9,05 € ud	995,5 €
			VALORACIÓN TOTAL	995,5 €

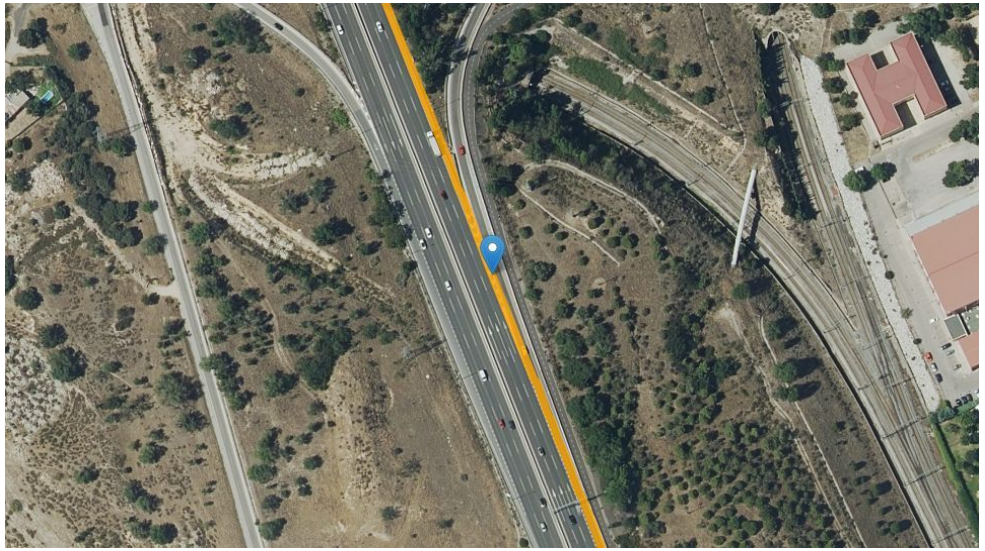
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3321	Incidencia 3321				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	16+749	COORDENADA UTM	X	440.403
CALZADA	DERECHA				Y	4.488.654
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	16+749	COORDENADA UTM	X	440.403
MARGEN	DERECHO				Y	4.488.654

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

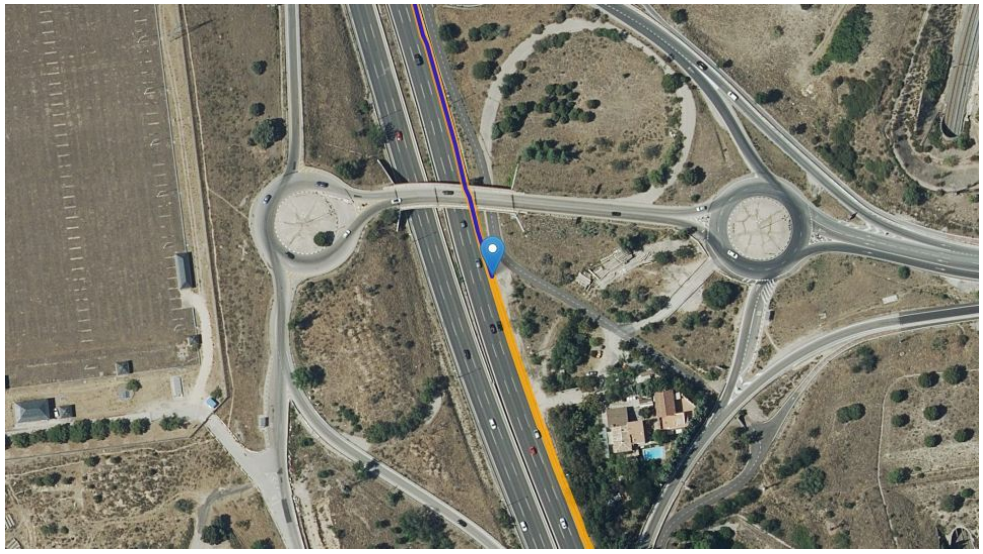


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	9	52,09 € ud	468,81 €
			VALORACIÓN TOTAL	859,76 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3322	Incidencia 3322			
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

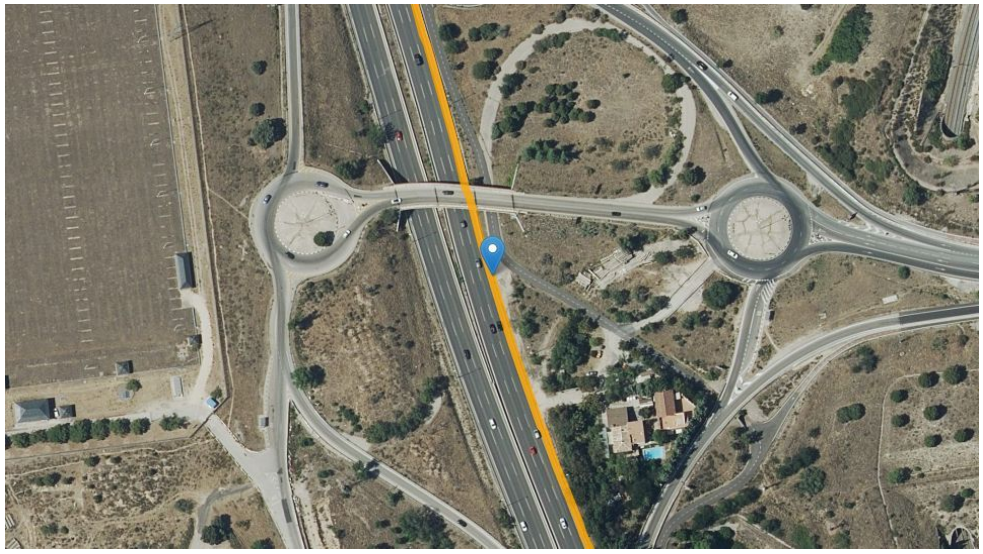
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	16+989	COORDENADA UTM	X	440.323
CALZADA	DERECHA				Y	4.488.877
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	17+869	COORDENADA UTM	X	439.911
MARGEN	DERECHO				Y	4.489.648

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	45	9,05 € ud	407,25 €
			VALORACIÓN TOTAL	407,25 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3323	Incidencia 3323					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	16+989	COORDENADA UTM		X	440.323
CALZADA	DERECHA					Y	4.488.877
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	16+989	COORDENADA UTM		X	440.323
MARGEN	DERECHO					Y	4.488.877

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

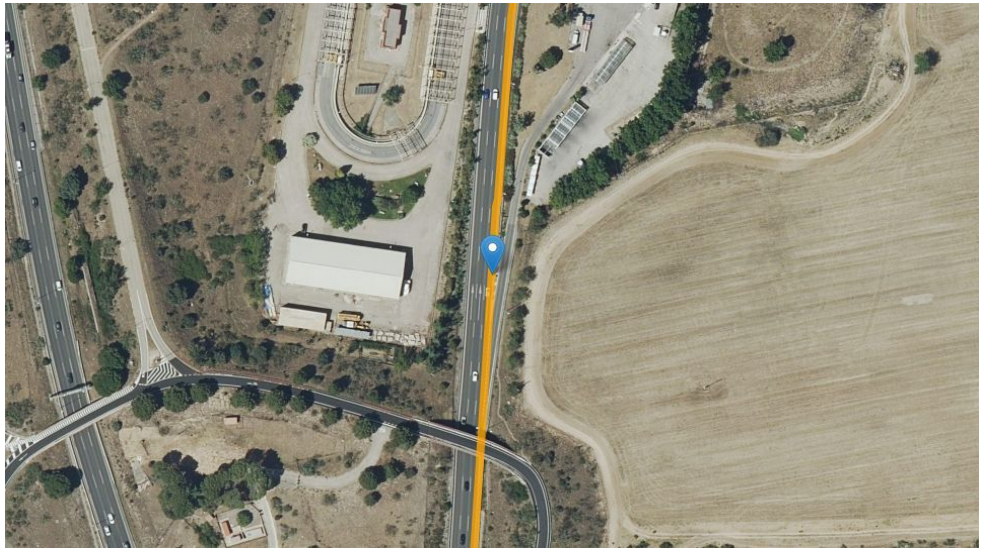
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.06.01
DENOMINACIÓN	Barreras de tronco y ramal en divergencias que pueden provocar efecto trampolín
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3325	Incidencia 3325					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	18+512	COORDENADA UTM		X	439.786
CALZADA	DERECHA					Y	4.490.276
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+512	COORDENADA UTM		X	439.786
MARGEN	DERECHO					Y	4.490.276

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC019	Atenuador de impacto	1	14.963,62 € ud	14.963,62 €
SC019	Atenuador de impacto	4	14.963,62 € ud	59.854,48 €
			VALORACIÓN TOTAL	74.818,1 €

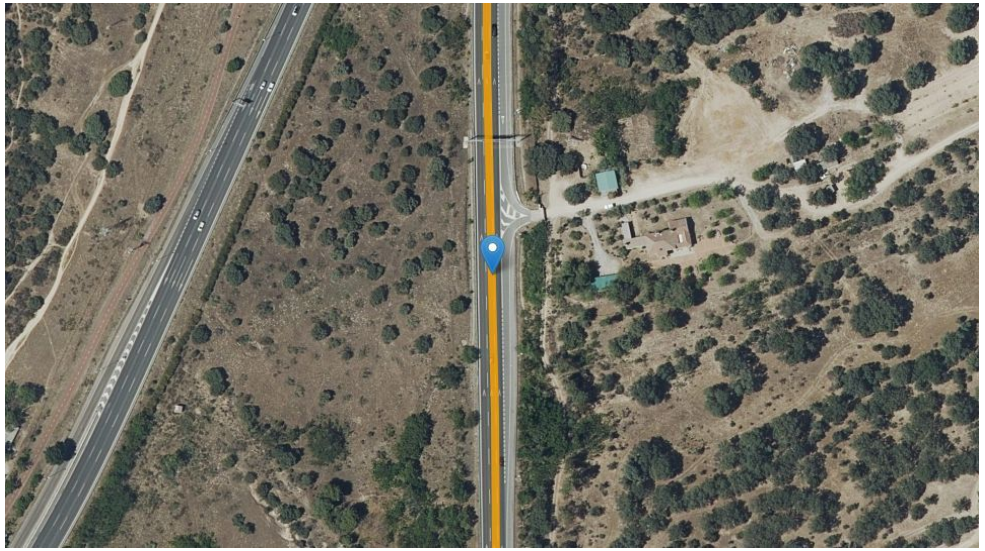
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3326	Incidencia 3326					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	19+345	COORDENADA UTM		X	439.884
CALZADA	DERECHA					Y	4.491.076
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+345	COORDENADA UTM		X	439.884
MARGEN	DERECHO					Y	4.491.076

FOTOGRAMA



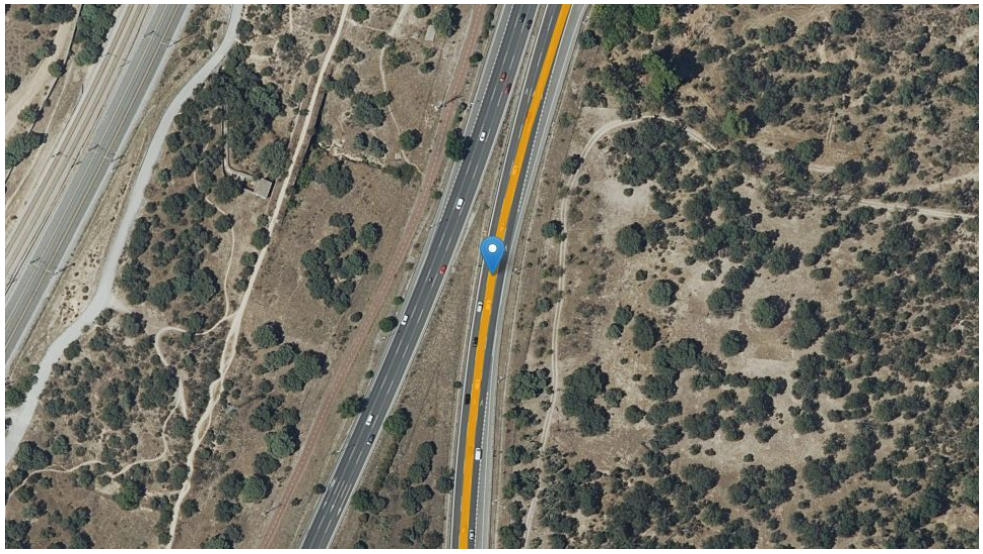
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	4	52,09 € ud	208,36 €
			VALORACIÓN TOTAL	599,31 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización vertical
CÓDIGO INCIDENCIA	1SV.05.01
DENOMINACIÓN	Señalización de orientación con pérdida de destinos, mala disposición, ubicación inadecuada, etc
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3327	Incidencia 3327					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	19+626	COORDENADA UTM		X	439.898
CALZADA	DERECHA					Y	4.491.359
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+626	COORDENADA UTM		X	439.898
MARGEN	DERECHO					Y	4.491.359

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV005	Instalación de banderola	1	9.972,68 € ud	9.972,68 €
			VALORACIÓN TOTAL	9.972,68 €

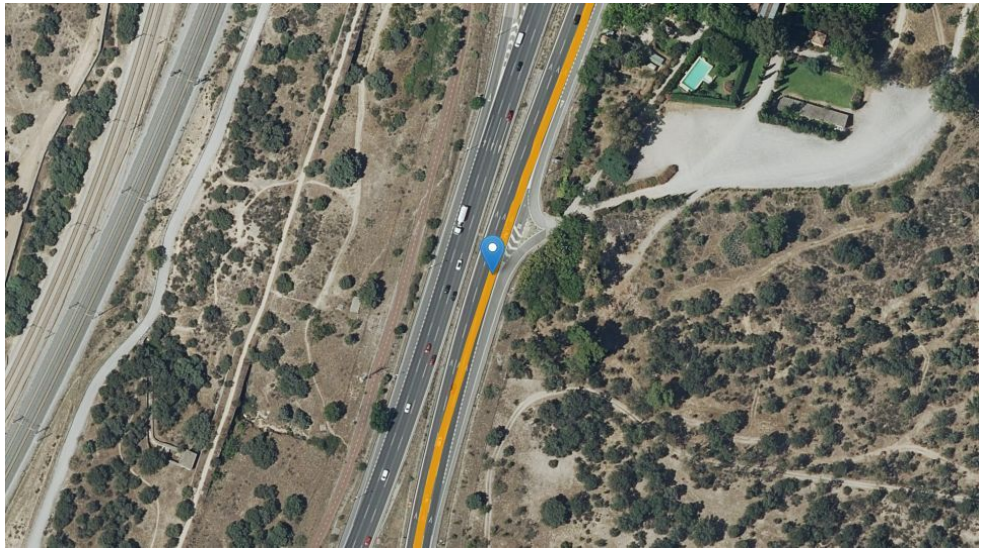
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3328	Incidencia 3328				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	19+761	COORDENADA UTM	X	439.933
CALZADA	DERECHA				Y	4.491.481
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+761	COORDENADA UTM	X	439.933
MARGEN	DERECHO				Y	4.491.481

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

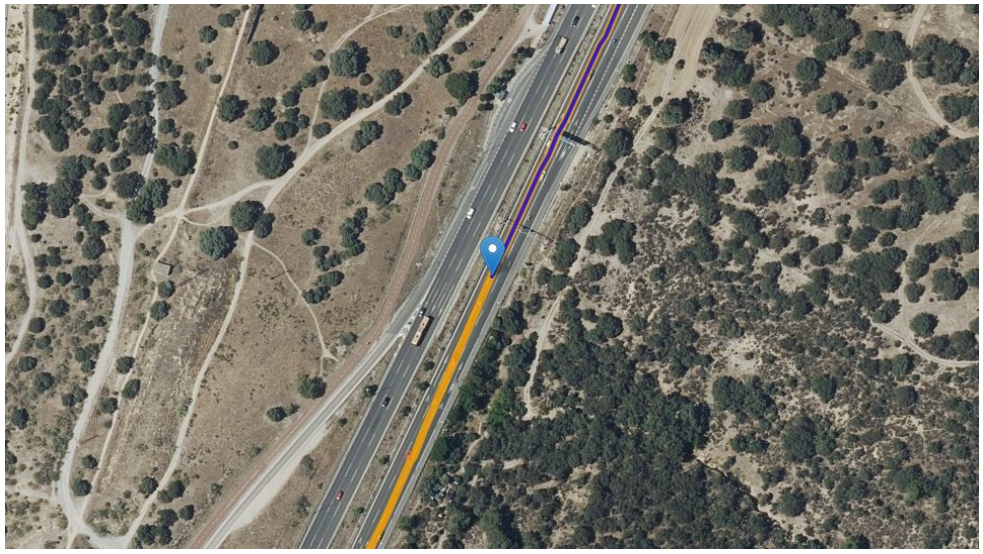
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3329	Incidencia 3329					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	20+335	COORDENADA UTM		X	440.162
CALZADA	DERECHA					Y	4.492.012
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	20+517	COORDENADA UTM		X	440.243
MARGEN	DERECHO					Y	4.492.184

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	11	9,05 € ud	99,55 €
			VALORACIÓN TOTAL	99,55 €

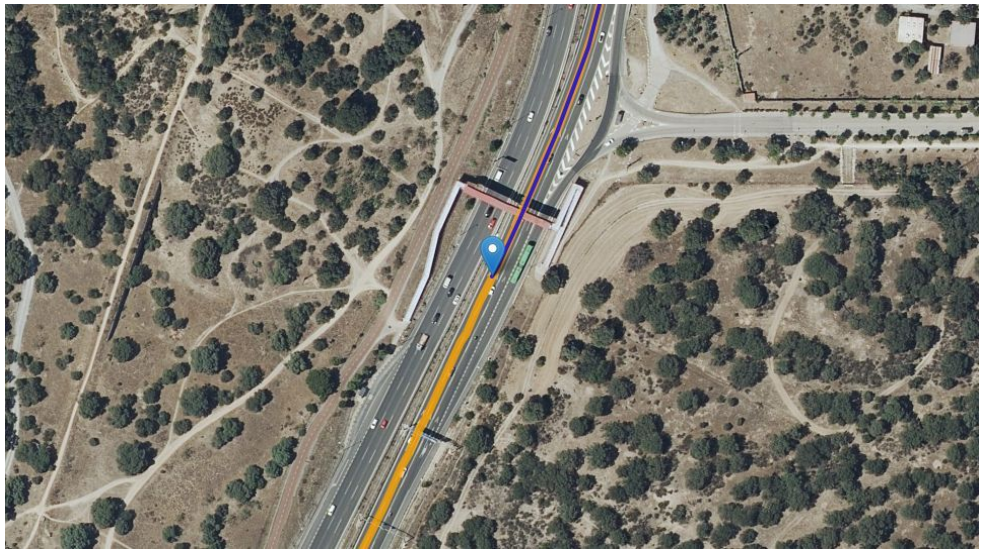
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3331	Incidencia 3331					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	20+475	COORDENADA UTM		X	440.225
CALZADA	DERECHA					Y	4.492.144
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	20+719	COORDENADA UTM		X	440.285
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.492.392

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	14	9,05 € ud	126,7 €
			VALORACIÓN TOTAL	126,7 €

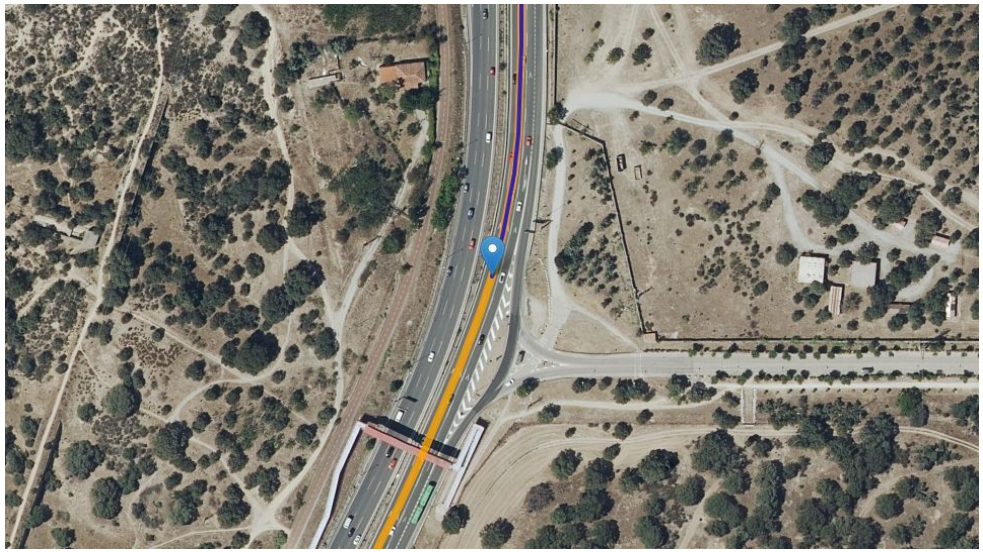
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3332	Incidencia 3332					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	20+586	COORDENADA UTM		X	440.270
CALZADA	DERECHA					Y	4.492.252
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	20+976	COORDENADA UTM		X	440.277
MARGEN	DERECHO					Y	4.492.662

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	21	9,05 € ud	190,05 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,05 €

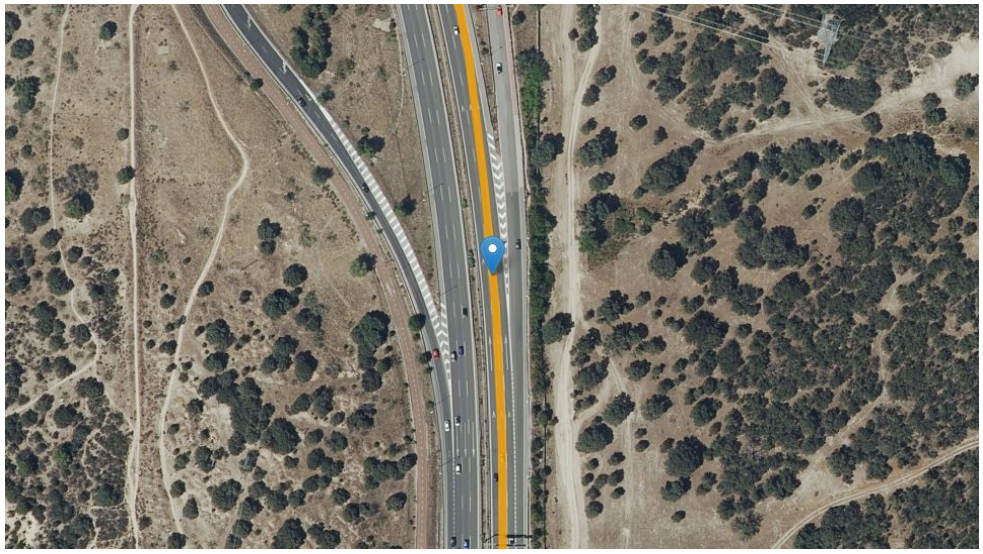
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3336	Incidencia 3336					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	20+930	COORDENADA UTM		X	440.281
CALZADA	DERECHA					Y	4.492.614
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	20+930	COORDENADA UTM		X	440.281
MARGEN	DERECHO					Y	4.492.614

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

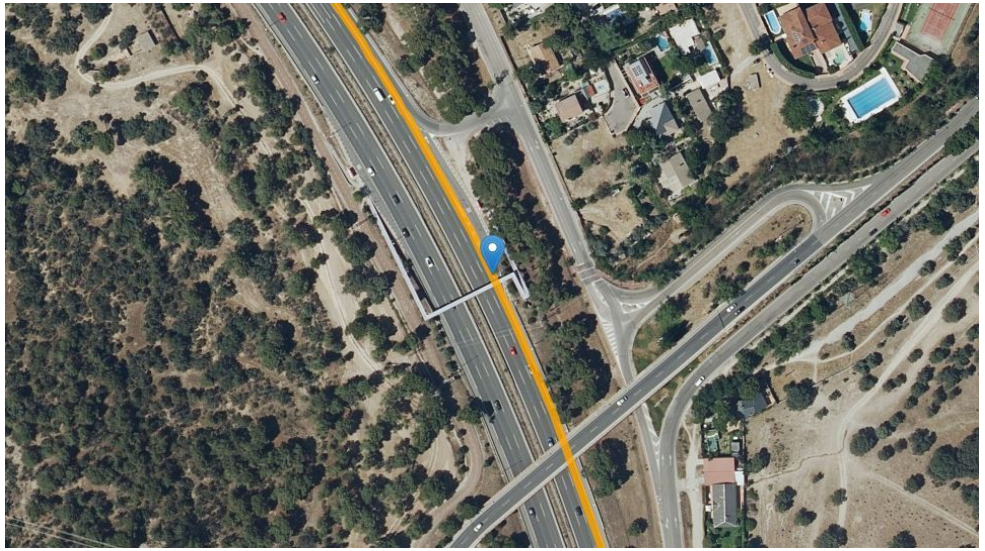
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3339	Incidencia 3339					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	21+335	COORDENADA UTM		X	440.193
CALZADA	DERECHA					Y	4.492.961
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	21+335	COORDENADA UTM		X	440.193
MARGEN	DERECHO					Y	4.492.961

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
SV045	Colocación de señal triangular lado 175 cm, reflexiva nivel RA2	1	311,28 € ud	311,28 €
			VALORACIÓN TOTAL	380,35 €

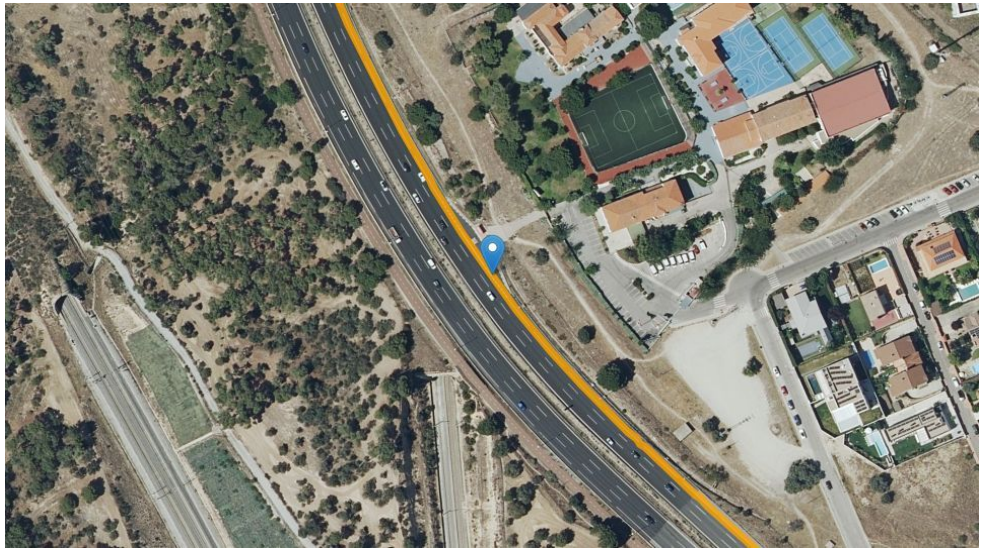
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3340	Incidencia 3340					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	22+004	COORDENADA UTM		X	439.839
CALZADA	DERECHA					Y	4.493.401
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	22+004	COORDENADA UTM		X	439.839
MARGEN	DERECHO					Y	4.493.401

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
SV045	Colocación de señal triangular lado 175 cm, reflexiva nivel RA2	1	311,28 € ud	311,28 €
			VALORACIÓN TOTAL	380,35 €

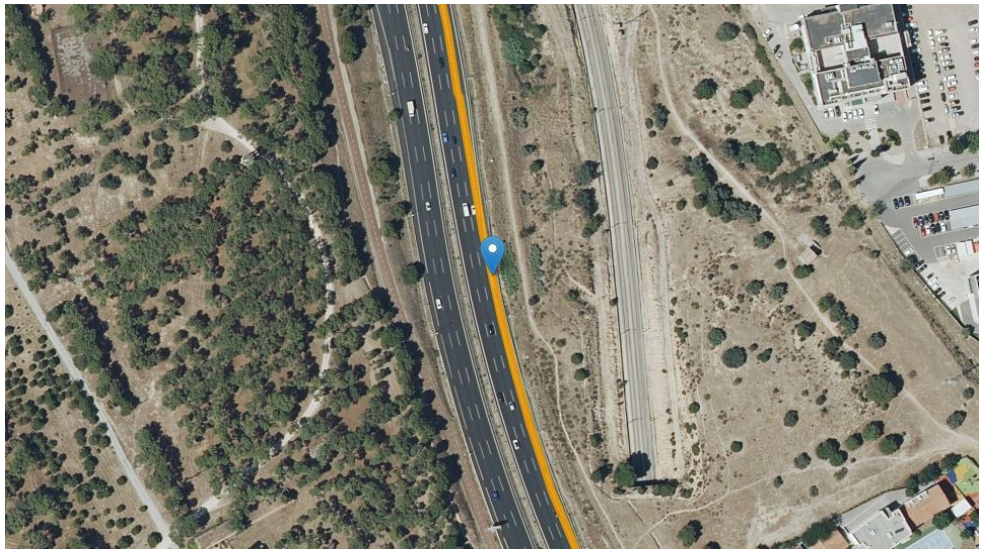
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización vertical
CÓDIGO INCIDENCIA	1SV.05.01
DENOMINACIÓN	Señalización de orientación con pérdida de destinos, mala disposición, ubicación inadecuada, etc
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3342	Incidencia 3342					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	22+284	COORDENADA UTM		X	439.732
CALZADA	DERECHA					Y	4.493.653
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	22+284	COORDENADA UTM		X	439.732
MARGEN	DERECHO					Y	4.493.653

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV005	Instalación de banderola	1	9.972,68 € ud	9.972,68 €
			VALORACIÓN TOTAL	9.972,68 €

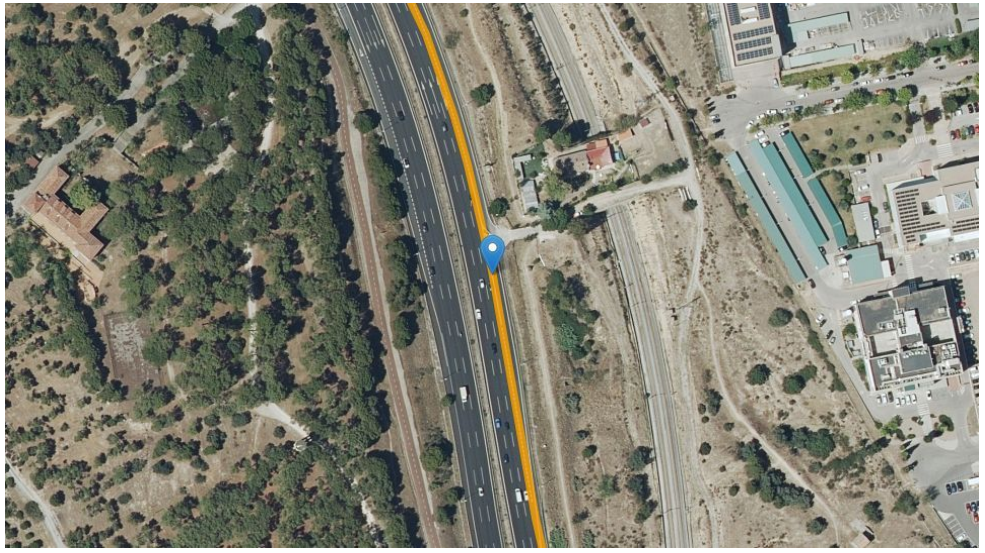
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3343	Incidencia 3343					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	22+414	COORDENADA UTM		X	439.710
CALZADA	DERECHA					Y	4.493.781
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	22+414	COORDENADA UTM		X	439.710
MARGEN	DERECHO					Y	4.493.781

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	3	52,09 € ud	156,27 €
			VALORACIÓN TOTAL	547,22 €

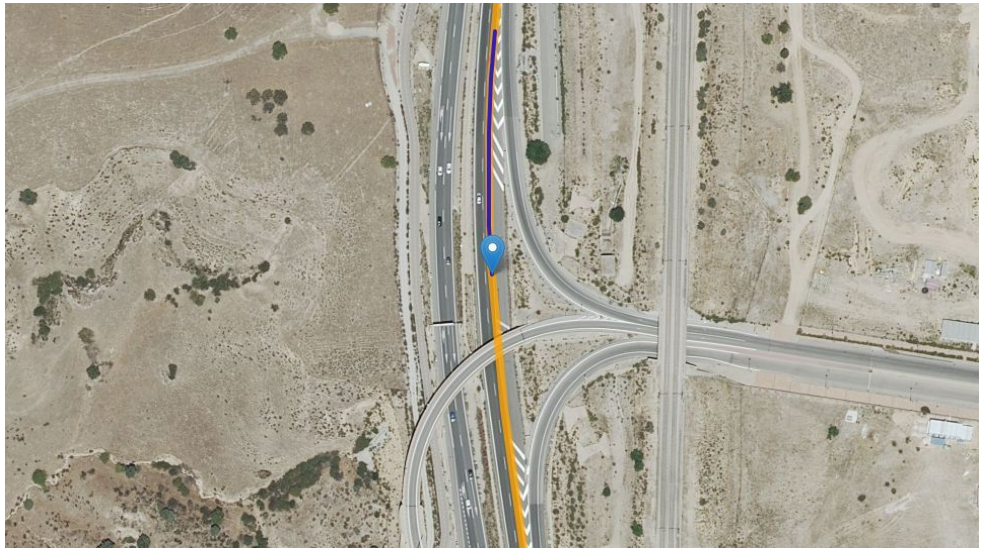
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3345	Incidencia 3345				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	26+877	COORDENADA UTM	X	438.239
CALZADA	DERECHA				Y	4.497.670
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	26+987	COORDENADA UTM	X	438.241
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.497.779

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	7	9,05 € ud	63,35 €
OE004	Despeje de vegetación, desbroce de terreno y retirada de productos	110	0,61 € m2	67,1 €
			VALORACIÓN TOTAL	130,45 €

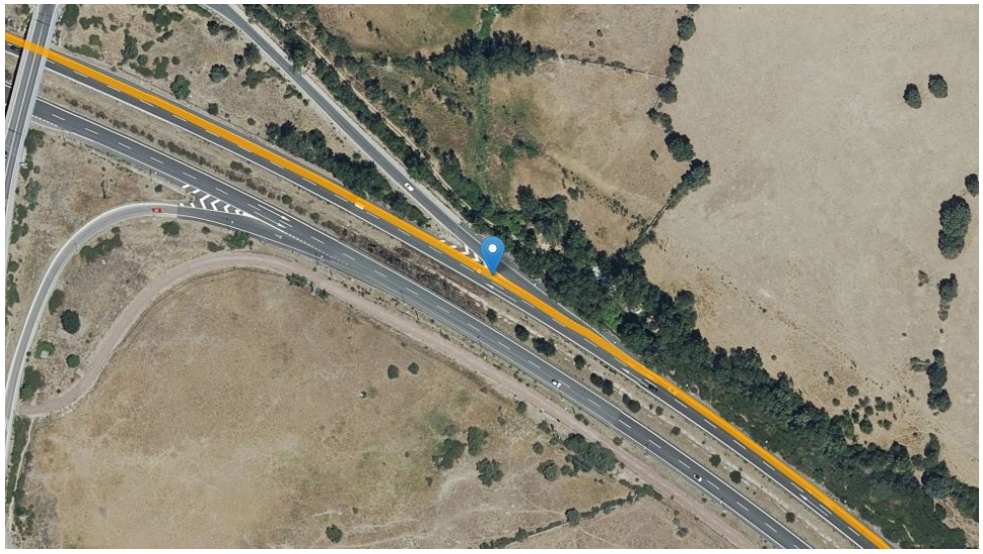
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3348	Incidencia 3348				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	AUTOVÍA	P.K. INICIAL	33+917	COORDENADA UTM	X	435.203
CALZADA	DERECHA				Y	4.503.485
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	33+917	COORDENADA UTM	X	435.203
MARGEN	DERECHO				Y	4.503.485

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	3	52,09 € ud	156,27 €
			VALORACIÓN TOTAL	156,27 €

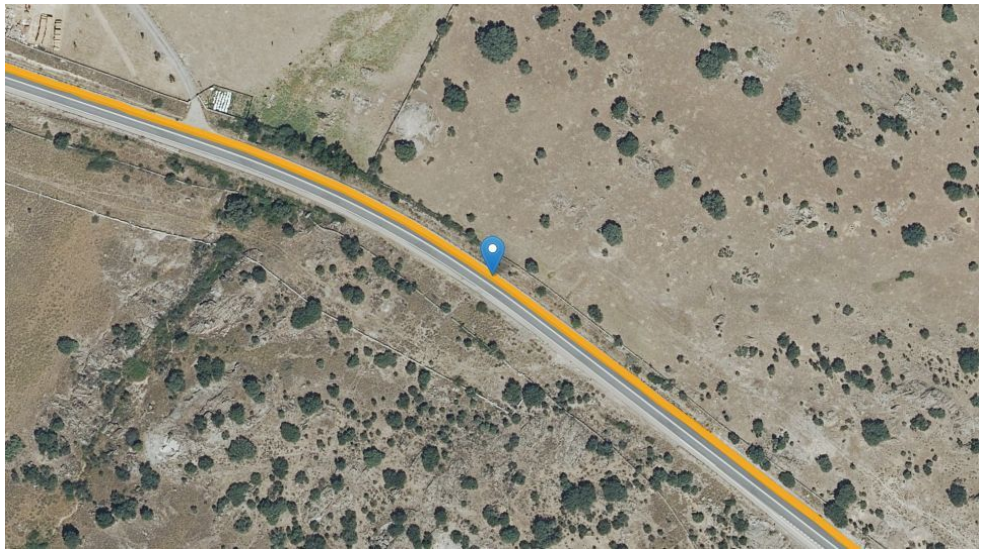
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3349	Incidencia 3349					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	36+902	COORDENADA UTM		X	432.485
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.160
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	36+902	COORDENADA UTM		X	432.485
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.160

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

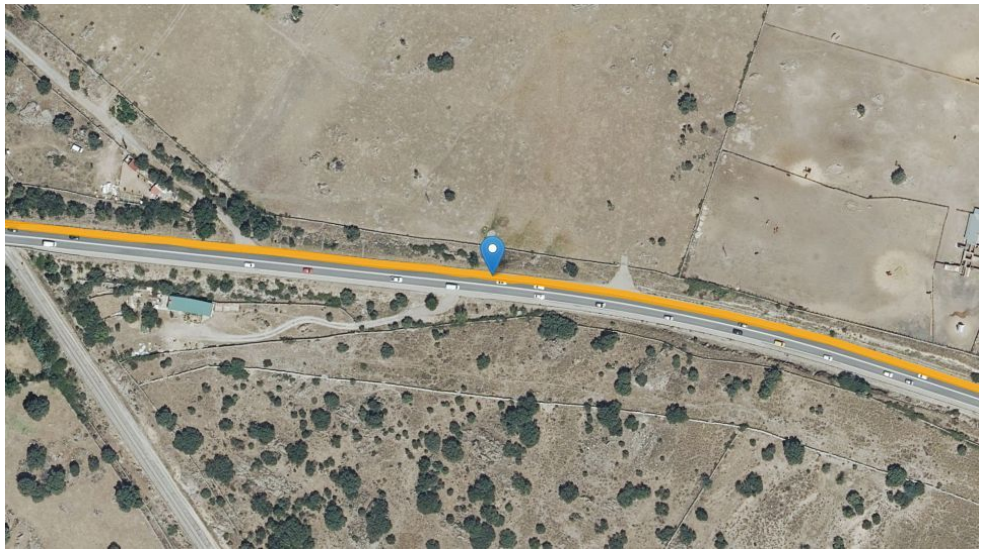
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3351	Incidencia 3351					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	37+379	COORDENADA UTM		X	432.039
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.313
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	37+379	COORDENADA UTM		X	432.039
MARGEN	AMBOS					Y	4.504.313

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

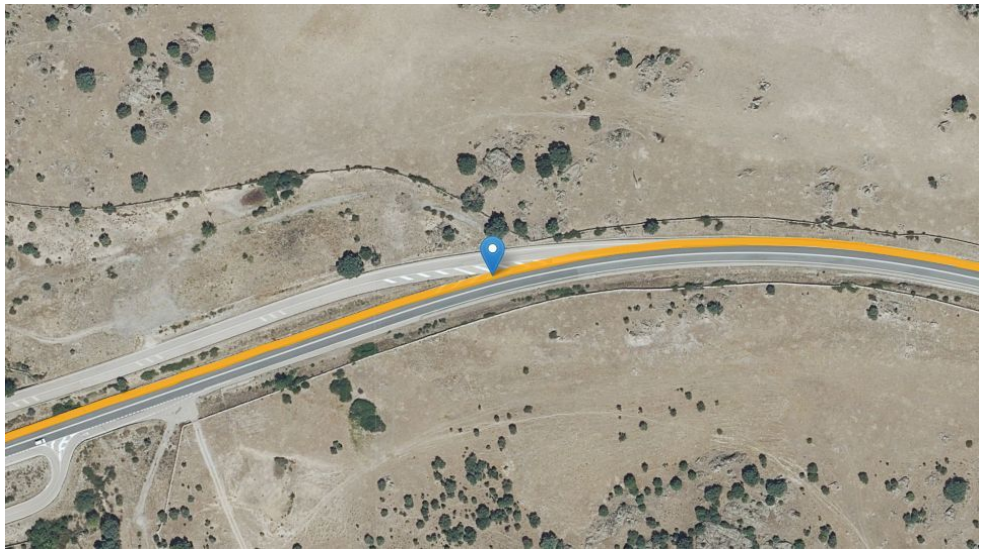


PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	2	69,07 € ud	138,14 €
			VALORACIÓN TOTAL	138,14 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.06.01
DENOMINACIÓN	Barreras de tronco y ramal en divergencias que pueden provocar efecto trampolín
OBSERVACIONES	

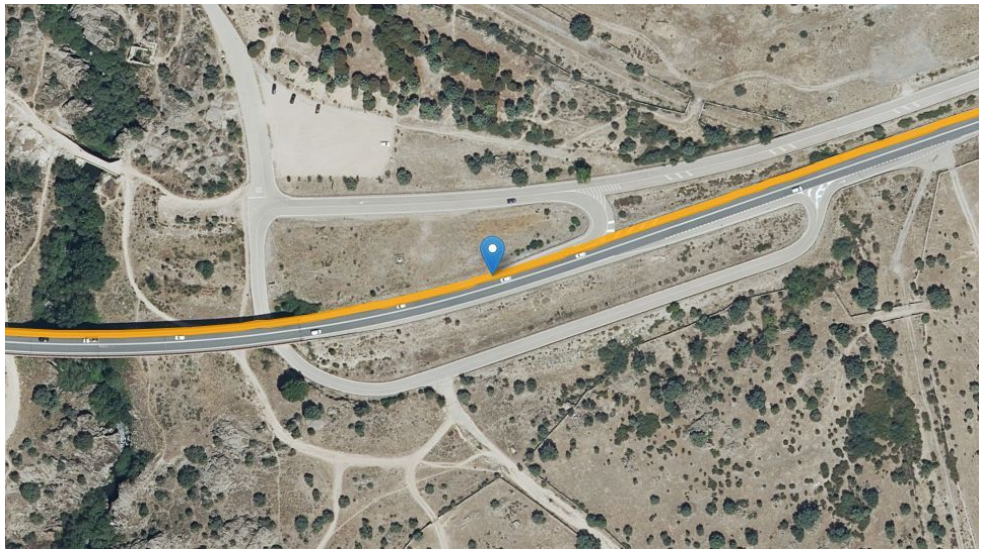
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3354	Incidencia 3354					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	38+554	COORDENADA UTM		X	430.929
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.295
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	38+554	COORDENADA UTM		X	430.929
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.295

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC006	Desmontaje 12 m de barrera metálica y colocación de abatimiento corto de barrera	1	341,3 € ud	341,3 €
			VALORACIÓN TOTAL	341,3 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de límites de velocidad
CÓDIGO INCIDENCIA	2V.01.01.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de señal R-301 con la velocidad genérica tras intersección
OBSERVACIONES	

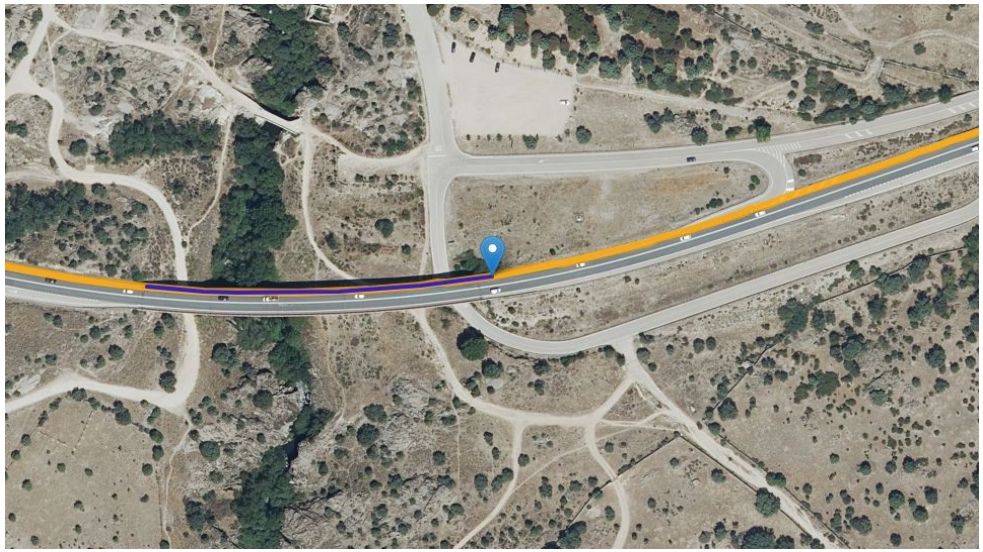
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3355	Incidencia 3355					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	38+943	COORDENADA UTM		X	430.590
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.184
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	38+943	COORDENADA UTM		X	430.590
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.184

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV050	Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	198,4 € ud	198,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,4 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3356	Incidencia 3356				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+029	COORDENADA UTM	X	430.510
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.167
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	39+172	COORDENADA UTM	X	430.356
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.164

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	9	9,05 € ud	81,45 €
			VALORACIÓN TOTAL	81,45 €

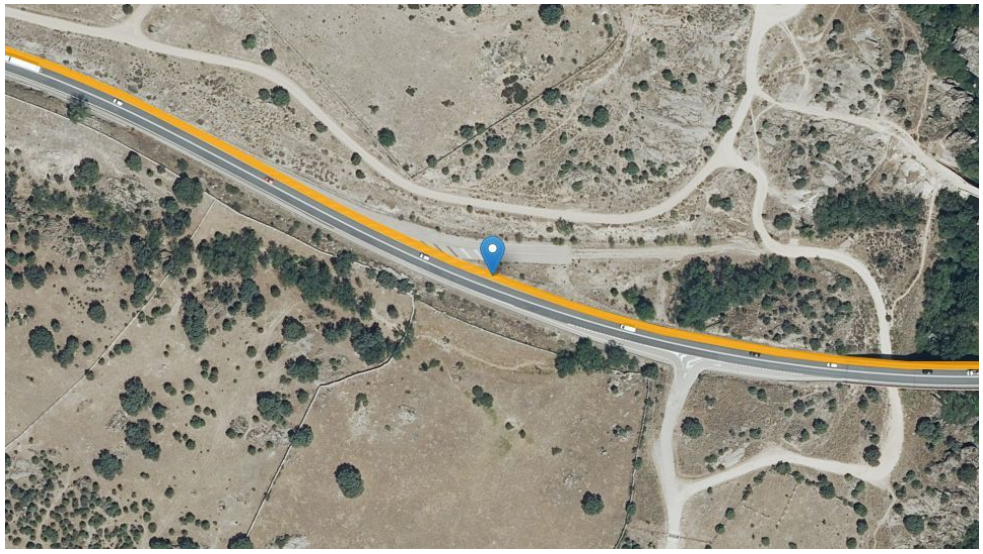
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3357	Incidencia 3357				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+324	COORDENADA UTM	X	430.196
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.203
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	39+324	COORDENADA UTM	X	430.196
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.203

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	5	52,09 € ud	260,45 €
			VALORACIÓN TOTAL	260,45 €

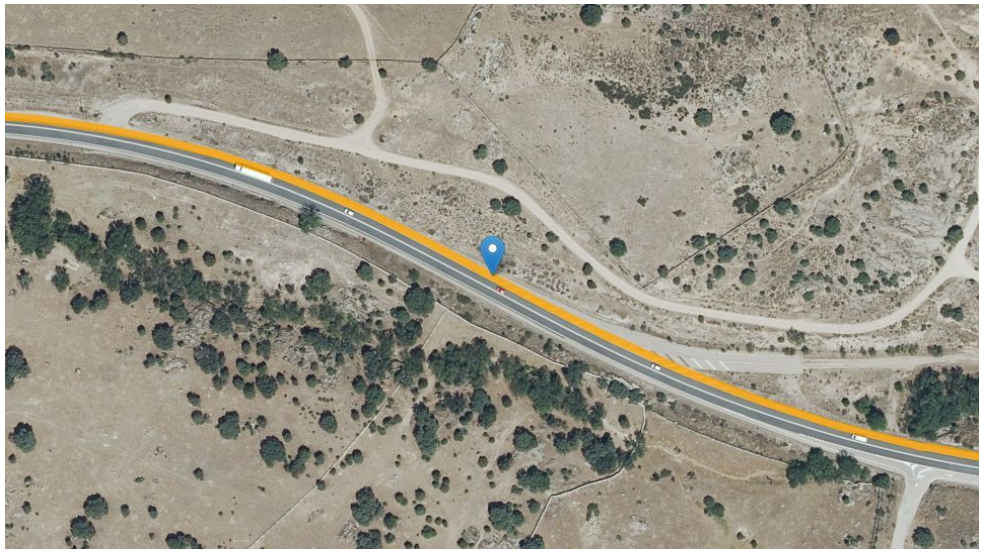
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.05.01
DENOMINACIÓN	Elemento que no refleja la realidad existente
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3358	Incidencia 3358				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+429	COORDENADA UTM	X	430.093
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.253
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	39+429	COORDENADA UTM	X	430.093
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.253

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
			VALORACIÓN TOTAL	13,03 €

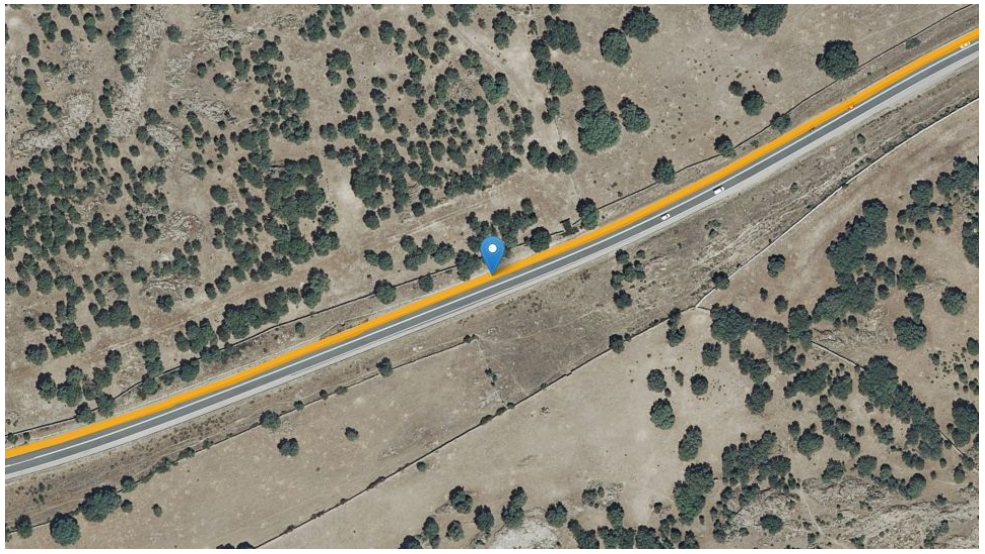
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3359	Incidencia 3359					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+444	COORDENADA UTM		X	429.085
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.106
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	40+444	COORDENADA UTM		X	429.085
MARGEN	AMBOS					Y	4.504.106

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	2	69,07 € ud	138,14 €
			VALORACIÓN TOTAL	138,14 €

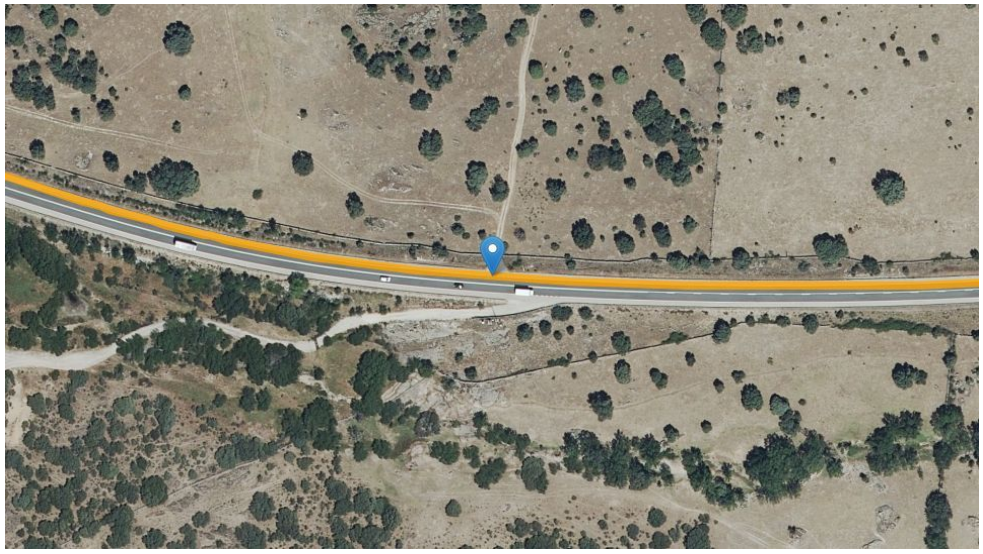
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3369	Incidencia 3369				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	43+449	COORDENADA UTM	X	426.197
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.756
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	43+449	COORDENADA UTM	X	426.197
MARGEN	DERECHO				Y	4.503.756

FOTOGRAMA



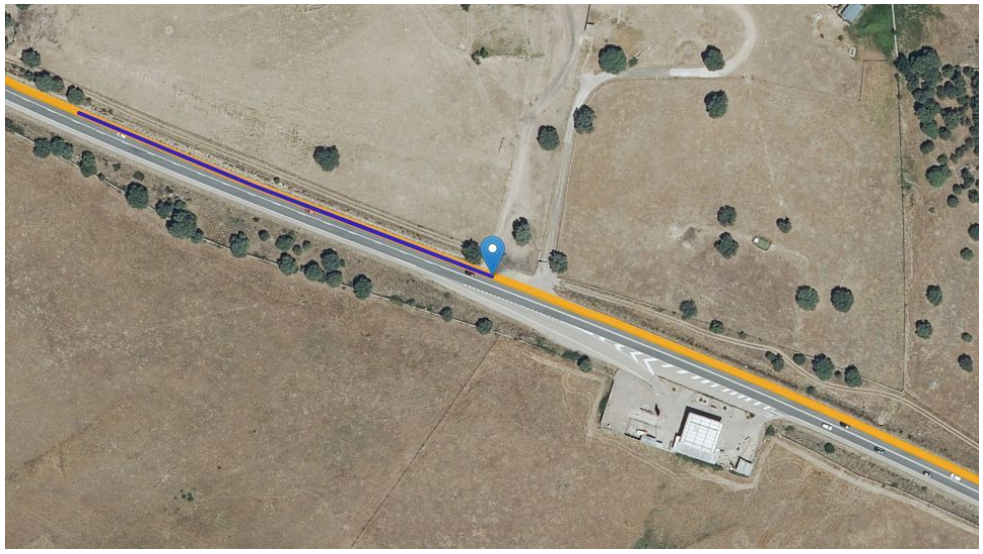
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3378	Incidencia 3378				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	46+147	COORDENADA UTM	X	423.684
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.633
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	46+348	COORDENADA UTM	X	423.501
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.708

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	12	24,2 € ud	290,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	290,4 €

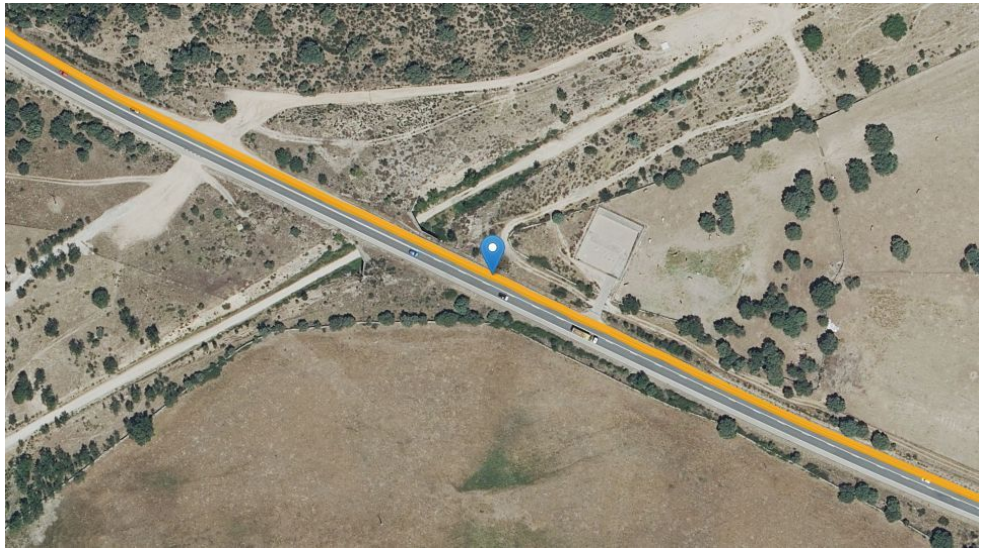
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.02.02
DENOMINACIÓN	Intersección con cañadas SIN señales P-1, P-1a o P-1b entre 100 y 250m
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3379	Incidencia 3379				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	46+545	COORDENADA UTM	X	423.326
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.791
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	46+545	COORDENADA UTM	X	423.326
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.791

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

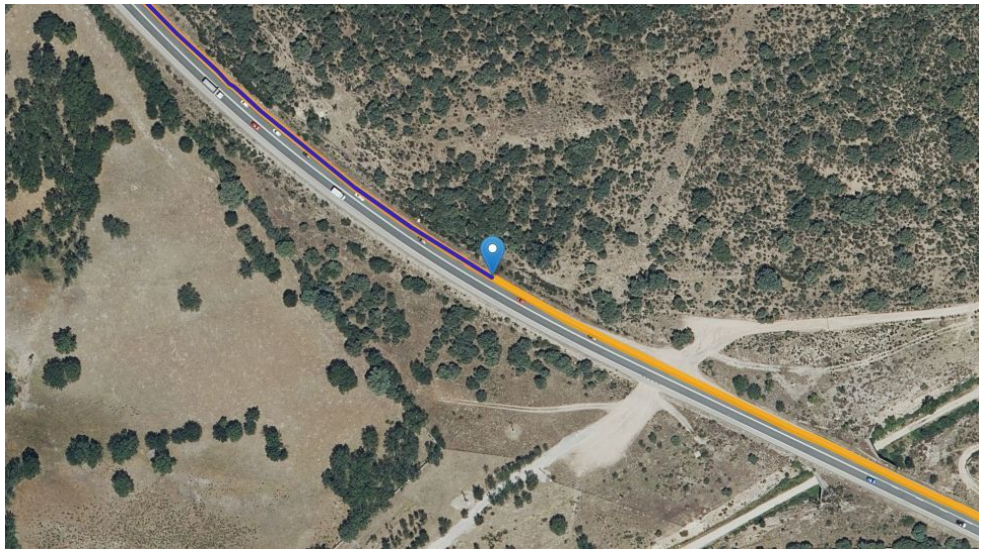
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3381	Incidencia 3381			
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	46+777	COORDENADA UTM	X	423.123
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.894
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	47+077	COORDENADA UTM	X	422.905
MARGEN	DERECHO				Y	4.505.090

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	36	24,2 € ud	871,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	871,2 €

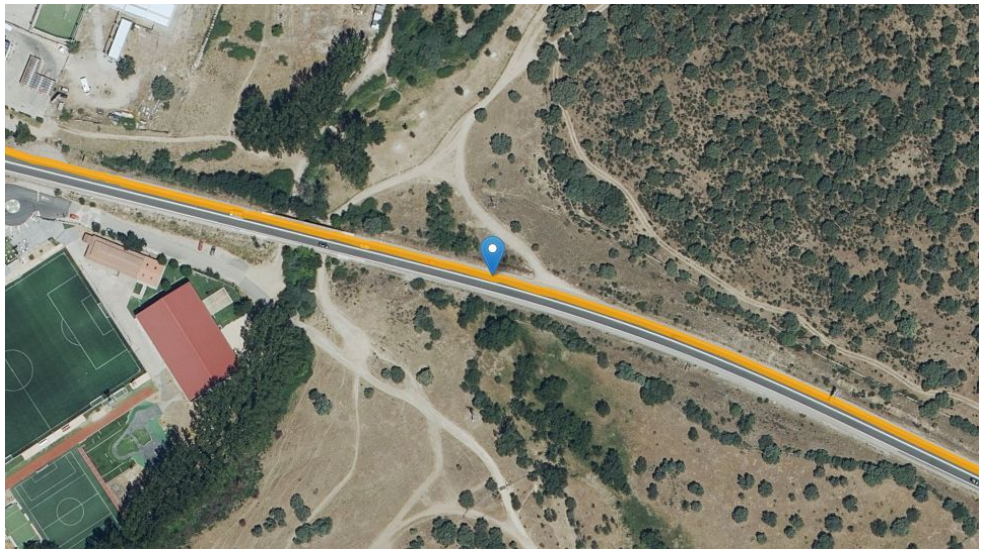
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3384	Incidencia 3384				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	47+988	COORDENADA UTM	X	422.164
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.577
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	47+988	COORDENADA UTM	X	422.164
MARGEN	DERECHO				Y	4.505.577

FOTOGRAMA



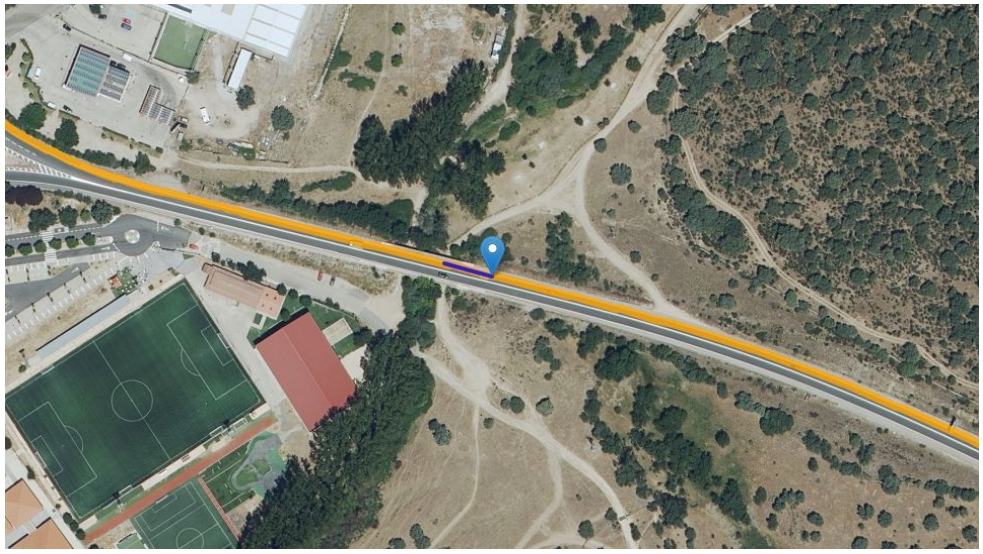
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3385	Incidencia 3385				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	48+043	COORDENADA UTM	X	422.111
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.592
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	48+065	COORDENADA UTM	X	422.090
MARGEN	DERECHO				Y	4.505.597

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	3	9,05 € ud	27,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,15 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3386	Incidencia 3386					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	48+309	COORDENADA UTM		X	421.862
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.690
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	48+332	COORDENADA UTM		X	421.838
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.687

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,02	21 € km	0,48 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	335,35 € km	7,71 €
			VALORACIÓN TOTAL	8,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3388	Incidencia 3388					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	48+908	COORDENADA UTM		X	421.287
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.829
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	48+908	COORDENADA UTM		X	421.287
MARGEN	CARRIL					Y	4.505.829

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
TV004	Pintar paso de peatones	1	163,69 € ud	163,69 €
			VALORACIÓN TOTAL	163,69 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3390	Incidencia 3390					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	49+346	COORDENADA UTM		X	420.847
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.923
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	49+392	COORDENADA UTM		X	420.792
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.927

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,05	21 € km	0,97 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,05	335,35 € km	15,43 €
			VALORACIÓN TOTAL	16,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

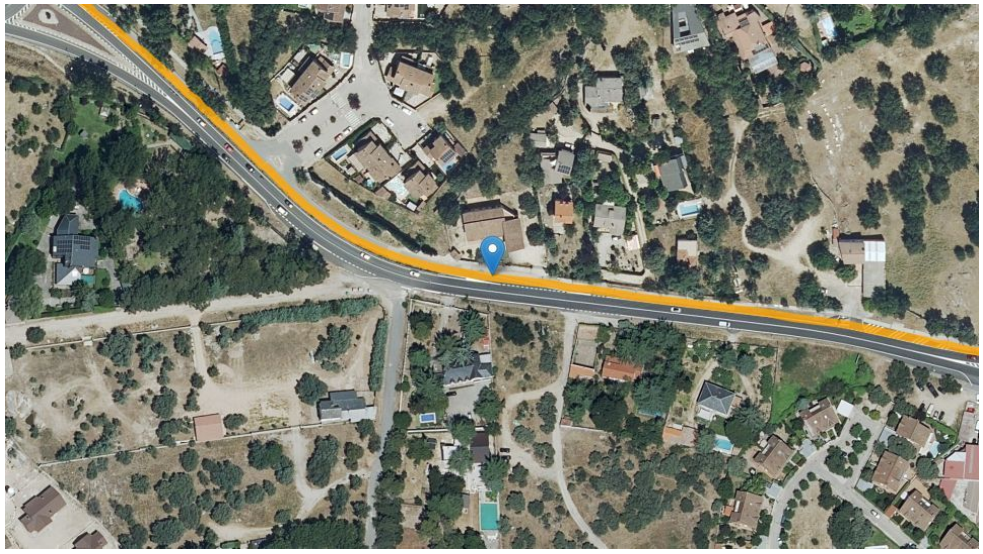
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3391	Incidencia 3391					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	49+397	COORDENADA UTM		X	420.788
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.924
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	49+397	COORDENADA UTM		X	420.788
MARGEN	CARRIL					Y	4.505.924

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
TV004	Pintar paso de peatones	1	163,69 € ud	163,69 €
			VALORACIÓN TOTAL	163,69 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3392	Incidencia 3392				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	49+635	COORDENADA UTM	X	420.540
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.954
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	49+635	COORDENADA UTM	X	420.540
MARGEN	DERECHO				Y	4.505.954

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3394	Incidencia 3394					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	49+936	COORDENADA UTM		X	420.293
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.140
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	49+936	COORDENADA UTM		X	420.293
MARGEN	CARRIL					Y	4.506.140

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
TV004	Pintar paso de peatones	1	163,69 € ud	163,69 €
			VALORACIÓN TOTAL	163,69 €

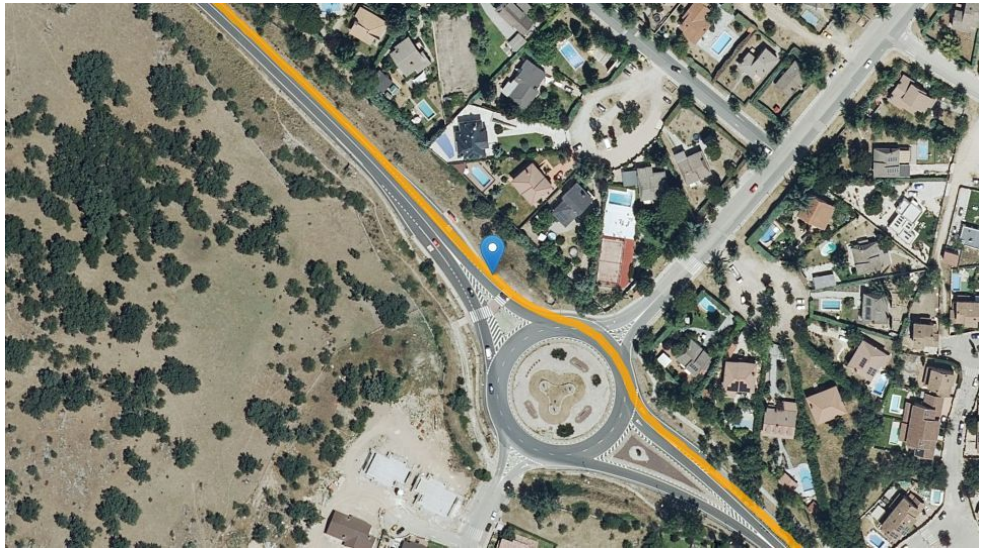
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3395	Incidencia 3395					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	49+956	COORDENADA UTM		X	420.278
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.153
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	49+956	COORDENADA UTM		X	420.278
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.153

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

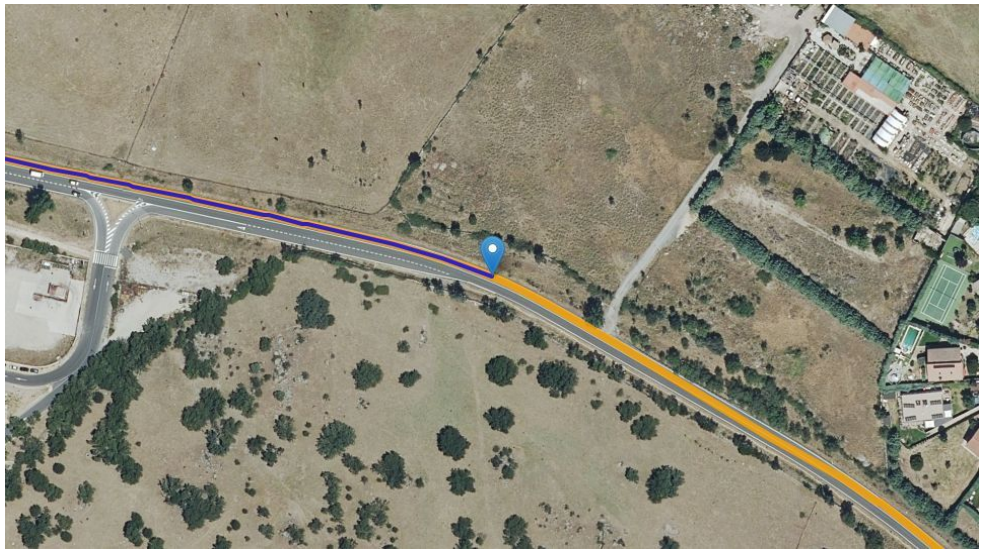
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3398	Incidencia 3398				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	50+416	COORDENADA UTM	X	419.935
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.421
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	50+837	COORDENADA UTM	X	419.549
MARGEN	DERECHO				Y	4.506.516

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	23	24,2 € ud	556,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	556,6 €

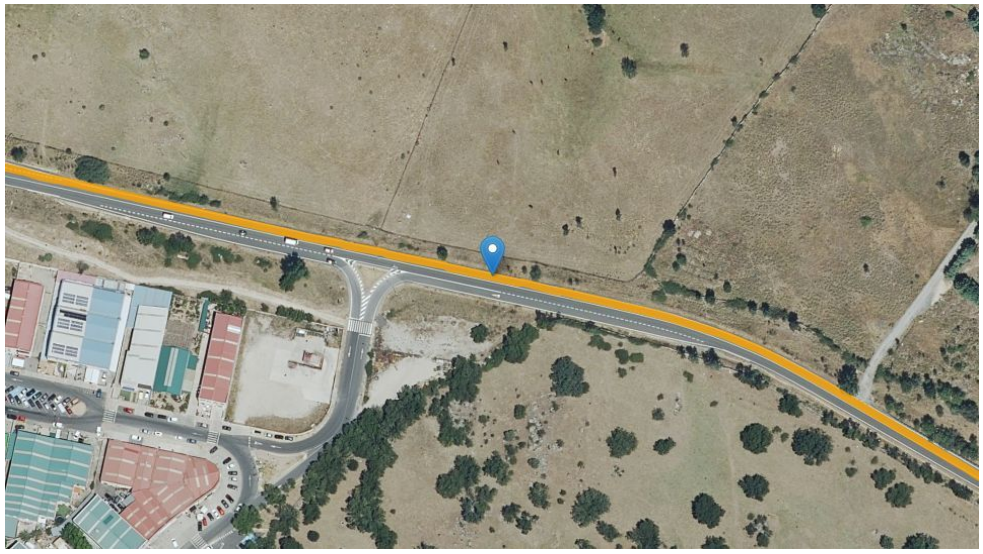
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3399	Incidencia 3399					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	50+540	COORDENADA UTM		X	419.822
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.453
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	50+540	COORDENADA UTM		X	419.822
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.453

FOTOGRAMA



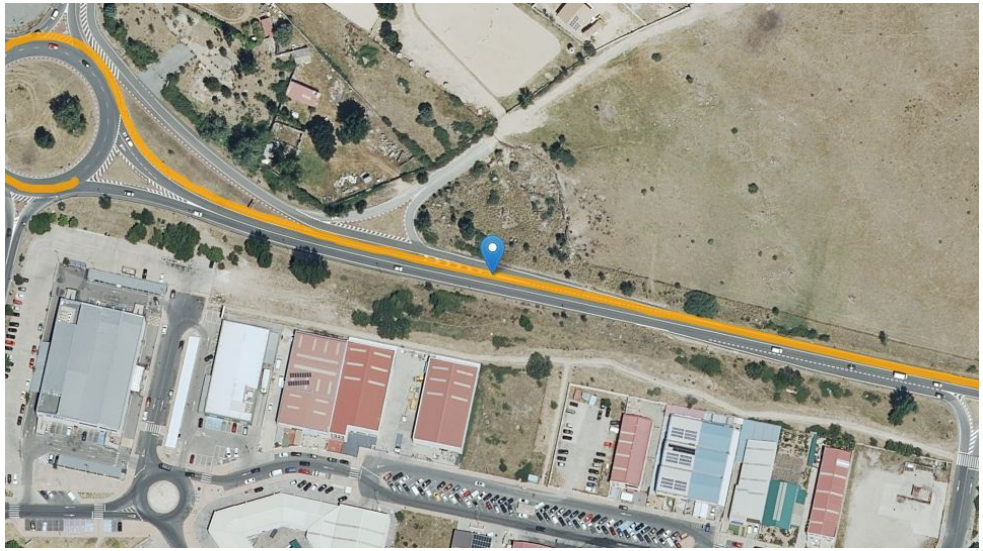
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3400	Incidencia 3400					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	50+836	COORDENADA UTM		X	419.550
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.516
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	50+836	COORDENADA UTM		X	419.550
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.516

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC019	Atenuador de impacto	1	14.963,62 € ud	14.963,62 €
SC019	Atenuador de impacto	1	14.963,62 € ud	14.963,62 €
			VALORACIÓN TOTAL	29.927,24 €

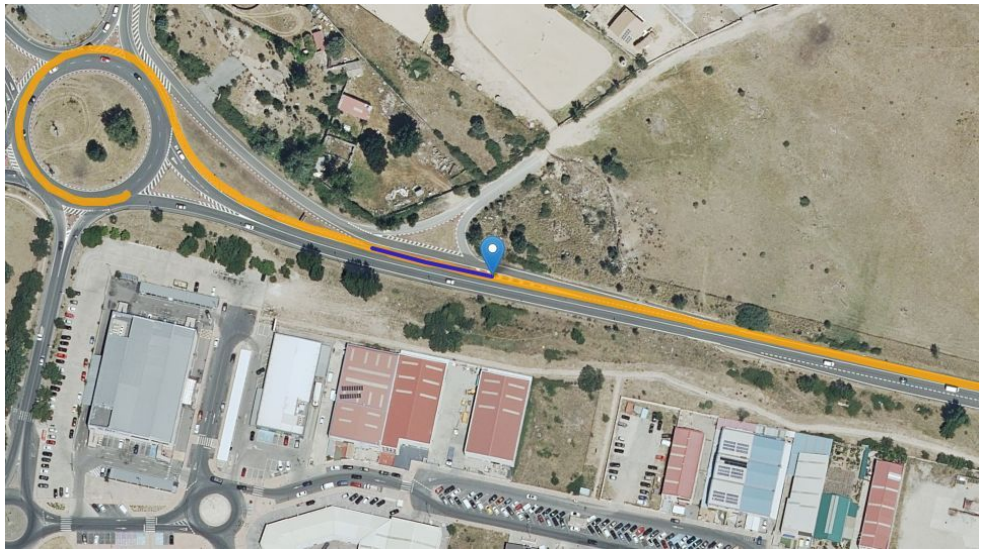
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3401	Incidencia 3401				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	50+861	COORDENADA UTM	X	419.527
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.522
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	50+919	COORDENADA UTM	X	419.474
MARGEN	DERECHO				Y	4.506.535

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	4	9,05 € ud	36,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	36,2 €

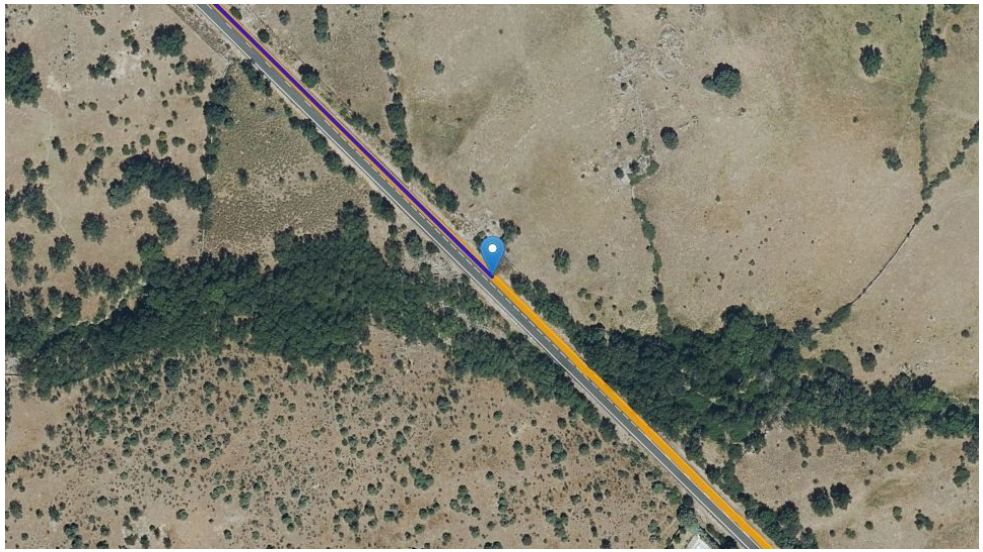
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3407	Incidencia 3407				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	51+649	COORDENADA UTM	X	418.951
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.018
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	51+844	COORDENADA UTM	X	418.814
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.156

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	11	24,2 € ud	266,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	266,2 €

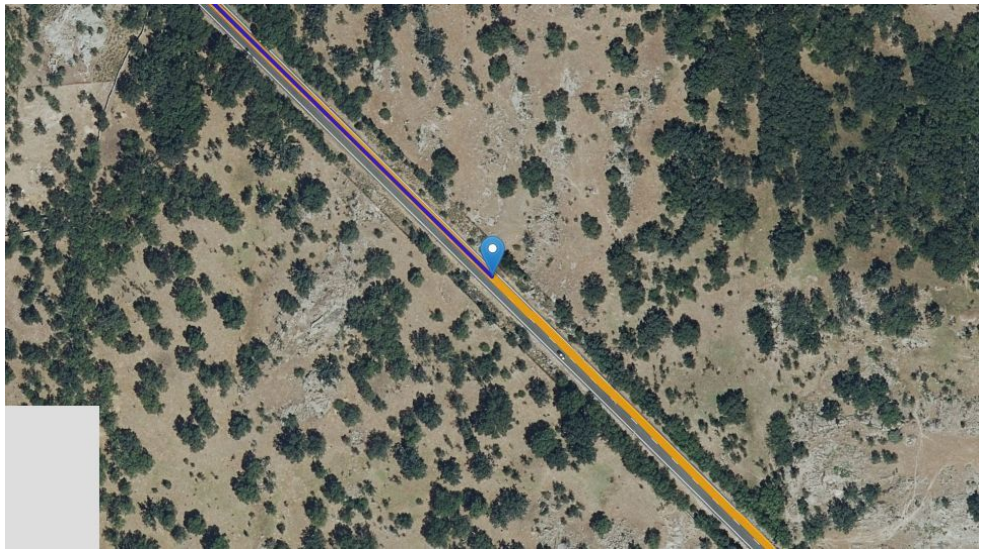
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3408	Incidencia 3408				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	52+348	COORDENADA UTM	X	418.461
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.510
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	52+645	COORDENADA UTM	X	418.253
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.719

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



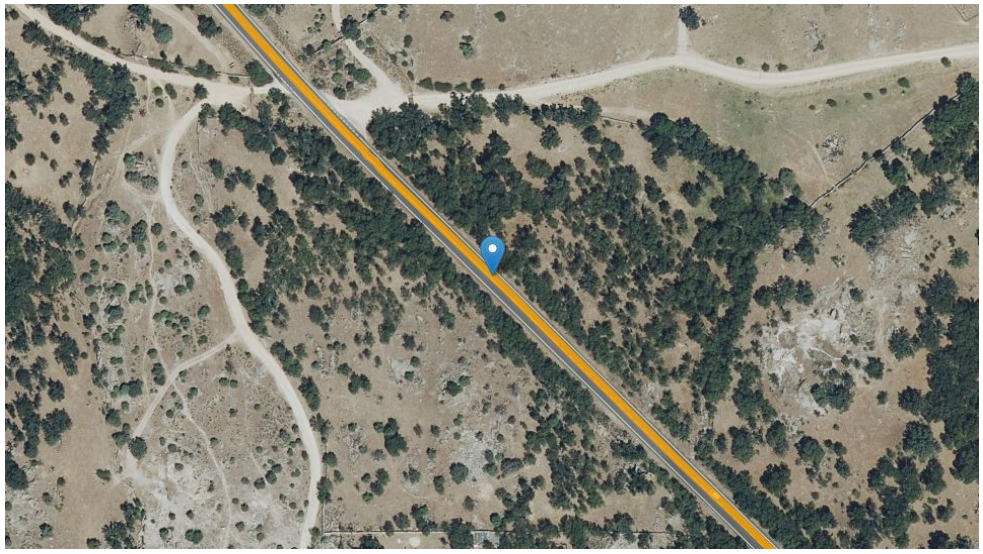
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	16	24,2 € ud	387,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	387,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3409	Incidencia 3409				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	52+692	COORDENADA UTM	X	418.220
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.752
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	52+692	COORDENADA UTM	X	418.220
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.752

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

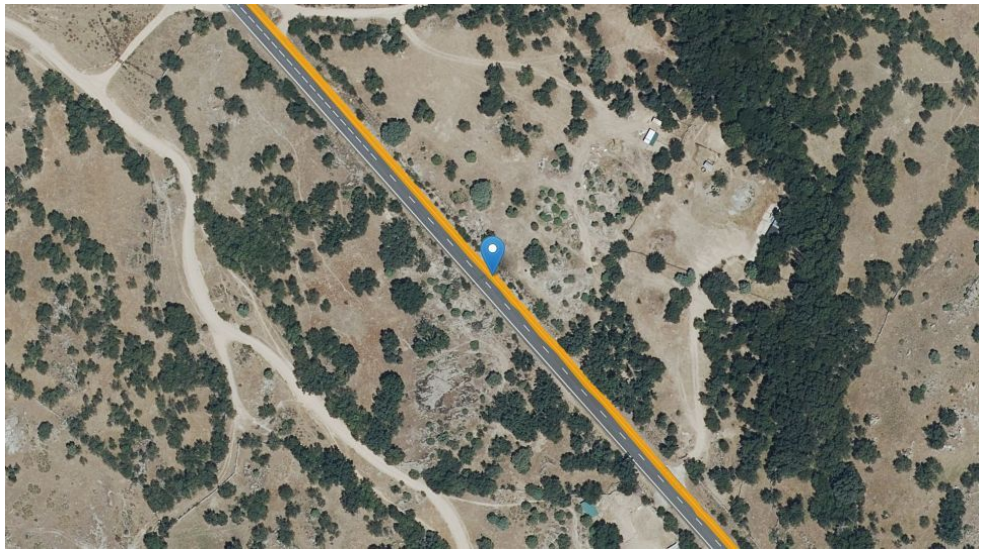
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3411	Incidencia 3411				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	53+409	COORDENADA UTM	X	417.747
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.289
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	53+409	COORDENADA UTM	X	417.747
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.289

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

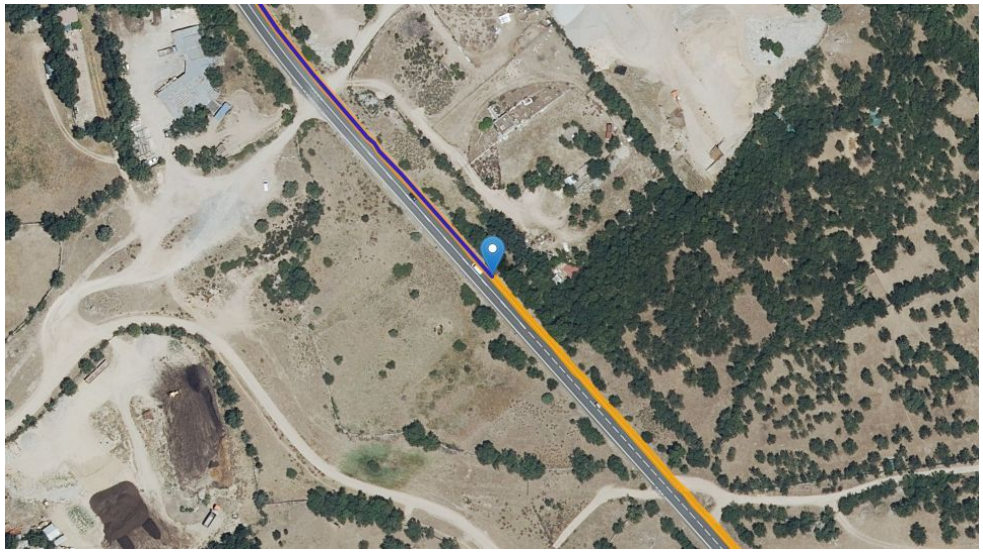
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3412	Incidencia 3412				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	53+700	COORDENADA UTM	X	417.556
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.509
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	53+866	COORDENADA UTM	X	417.450
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.637

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	10	24,2 € ud	242 €
			VALORACIÓN TOTAL	242 €

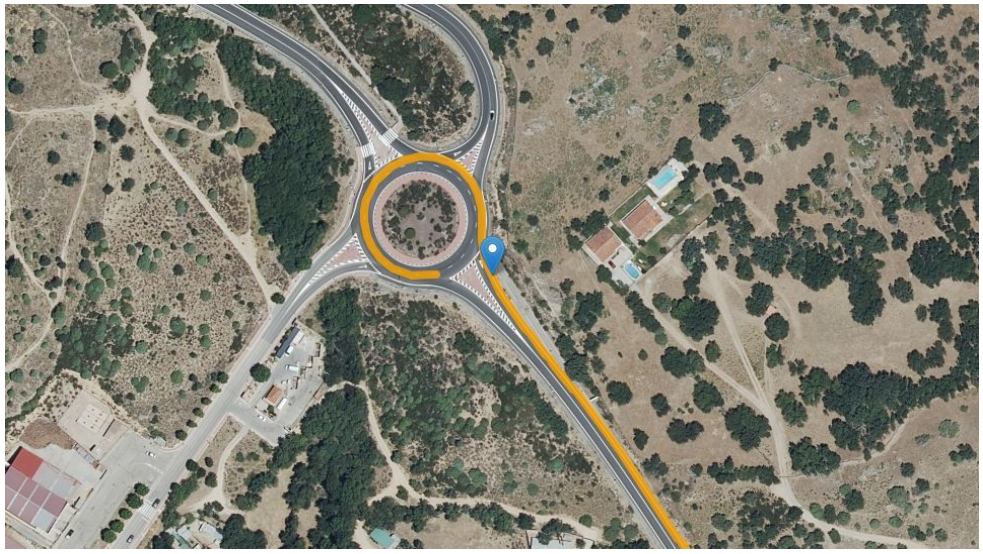
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.08.01
DENOMINACIÓN	Glorieta con más de un carril con entradas de un solo carril
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3413	Incidencia 3413				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	54+053	COORDENADA UTM	X	417.344
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.793
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	54+053	COORDENADA UTM	X	417.344
MARGEN	CARRIL				Y	4.508.793

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA009	Ejecución gorjal en glorieta	122,46	33,88 € m	4.148,94 €
			VALORACIÓN TOTAL	4.148,94 €

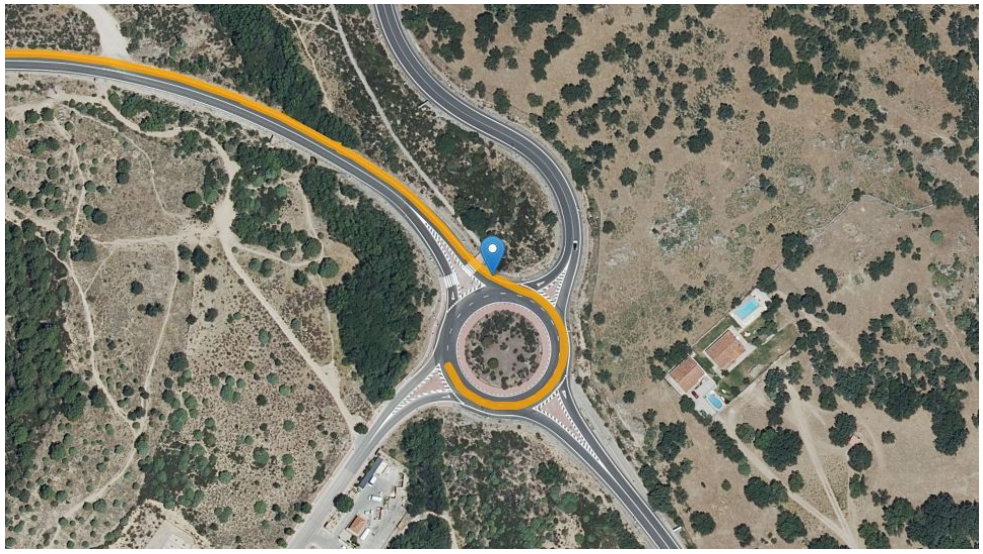
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3414	Incidencia 3414					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	54+127	COORDENADA UTM		X	417.307
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.852
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	54+127	COORDENADA UTM		X	417.307
MARGEN	CARRIL					Y	4.508.852

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
TV004	Pintar paso de peatones	1	163,69 € ud	163,69 €
			VALORACIÓN TOTAL	163,69 €

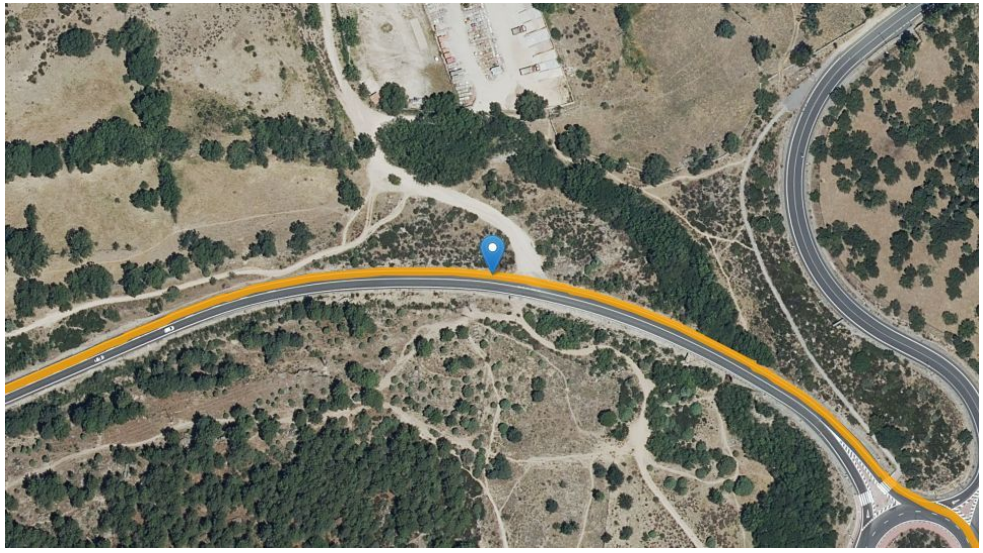
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.05
DENOMINACIÓN	Señal P-19 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3415	Incidencia 3415					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	54+341	COORDENADA UTM		X	417.123
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.952
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	54+341	COORDENADA UTM		X	417.123
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.952

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	138,14 €

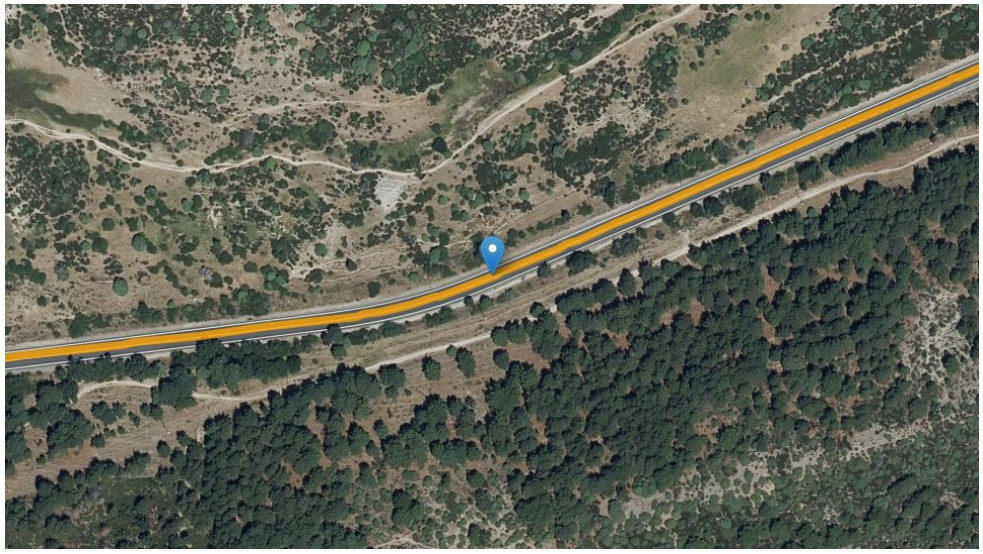
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3417	Incidencia 3417					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	54+953	COORDENADA UTM		X	416.555
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.756
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	54+953	COORDENADA UTM		X	416.555
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.756

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

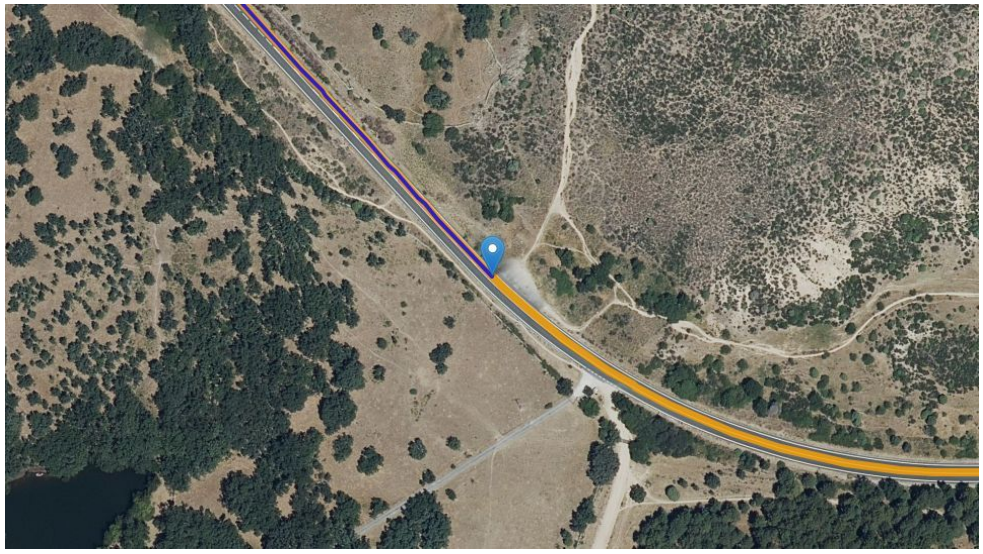
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3420	Incidencia 3420					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	55+666	COORDENADA UTM		X	415.865
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.801
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	56+038	COORDENADA UTM		X	415.614
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.080

FOTOGRAMA



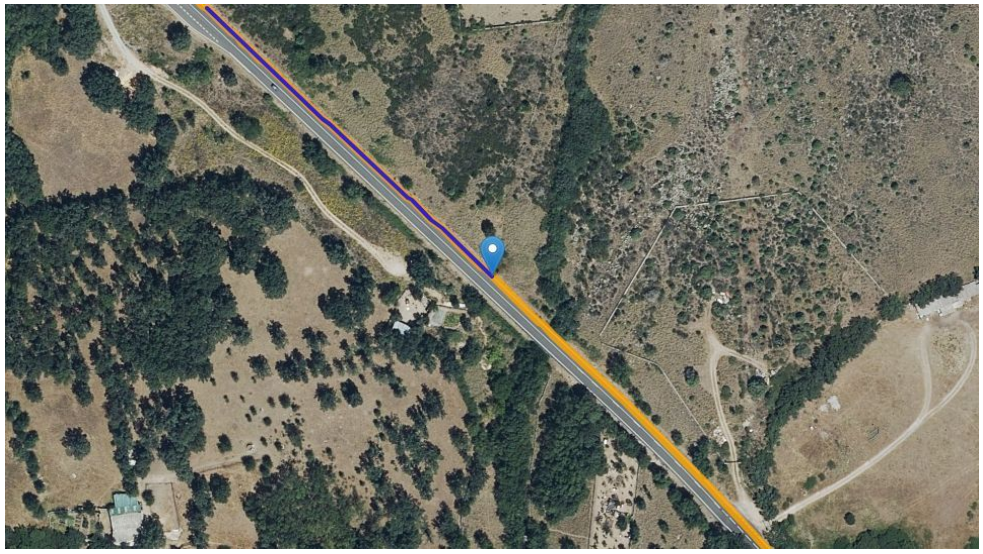
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	20	24,2 € ud	484 €
			VALORACIÓN TOTAL	484 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

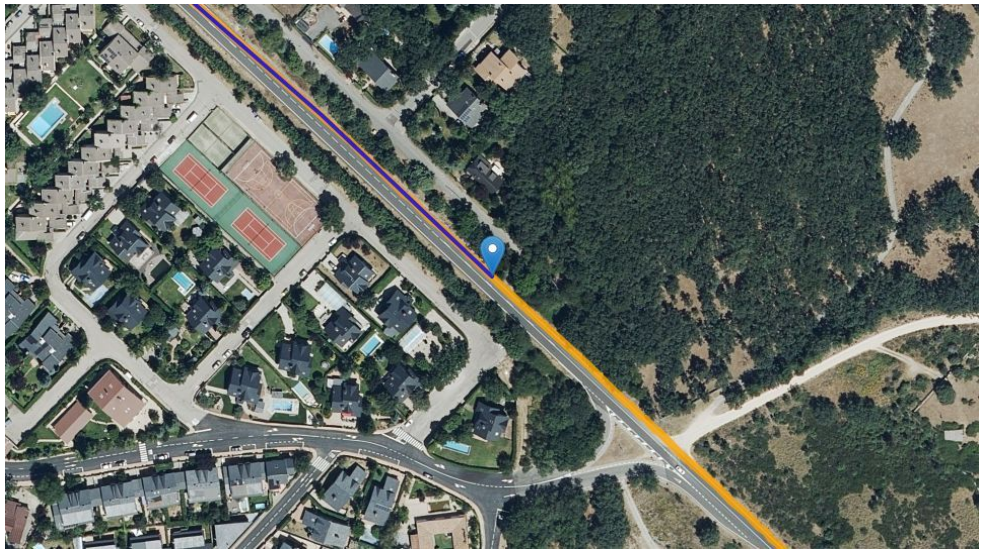
LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3421	Incidencia 3421				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	56+169	COORDENADA UTM	X	415.519
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.175
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	56+341	COORDENADA UTM	X	415.393
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.296

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	10	24,2 € ud	242 €
			VALORACIÓN TOTAL	242 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3422	Incidencia 3422				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	56+487	COORDENADA UTM	X	415.285
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.399
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	56+726	COORDENADA UTM	X	415.110
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.569

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	13	24,2 € ud	314,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	314,6 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

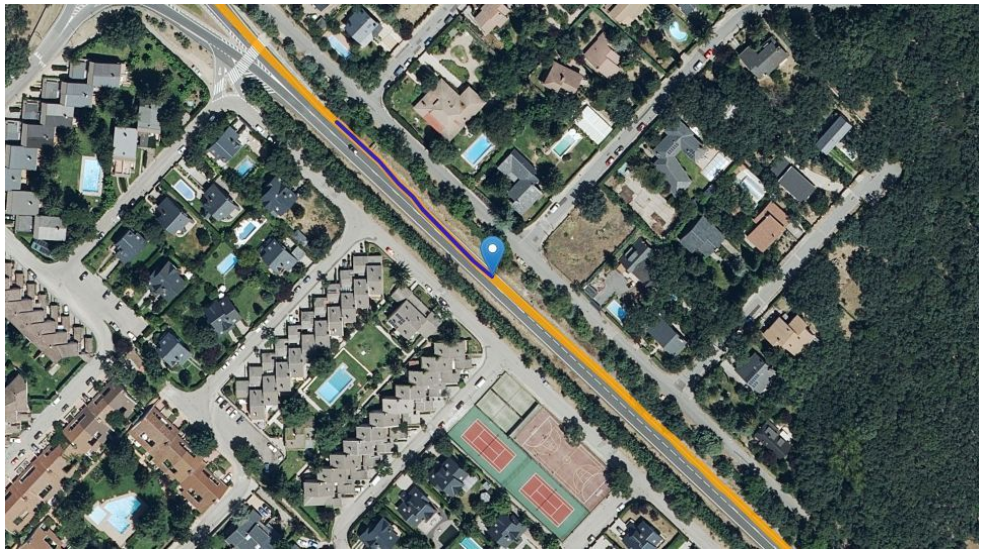
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3424	Incidencia 3424			
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	56+659	COORDENADA UTM	X	415.158
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.520
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	56+755	COORDENADA UTM	X	415.089
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.589

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC031	Instalación de barrera metálica simple N2	96	41,29 € m	3.963,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	3.963,84 €

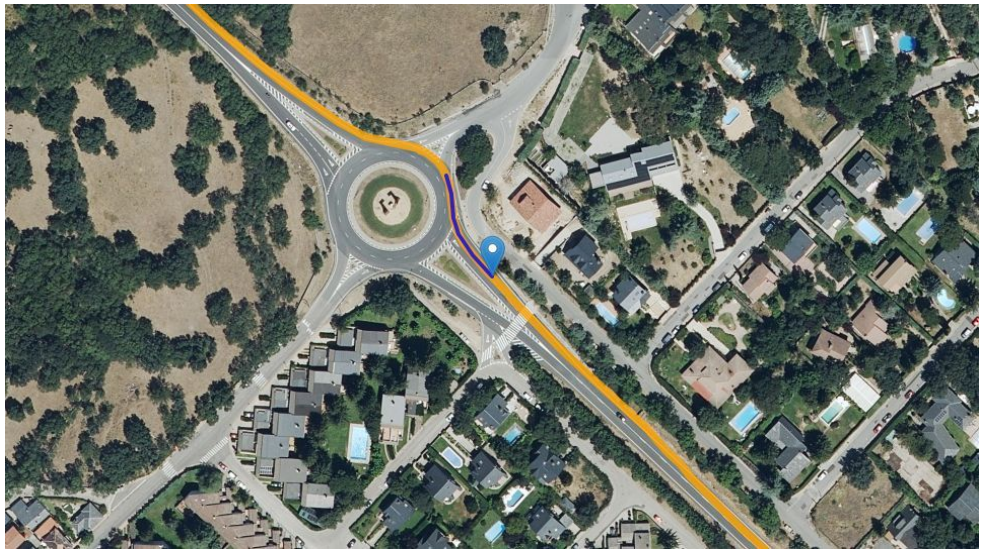
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3425	Incidencia 3425				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	56+823	COORDENADA UTM	X	415.040
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.640
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	56+863	COORDENADA UTM	X	415.020
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.686

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC031	Instalación de barrera metálica simple N2	40	41,29 € m	1.651,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	1.651,6 €

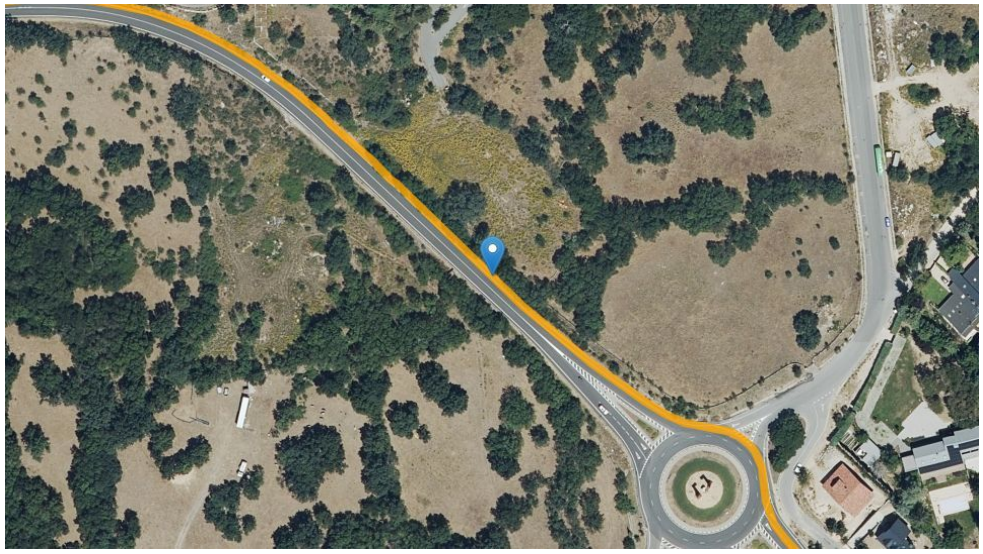
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3426	Incidencia 3426					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	57+010	COORDENADA UTM		X	414.902
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.769
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	57+010	COORDENADA UTM		X	414.902
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.769

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

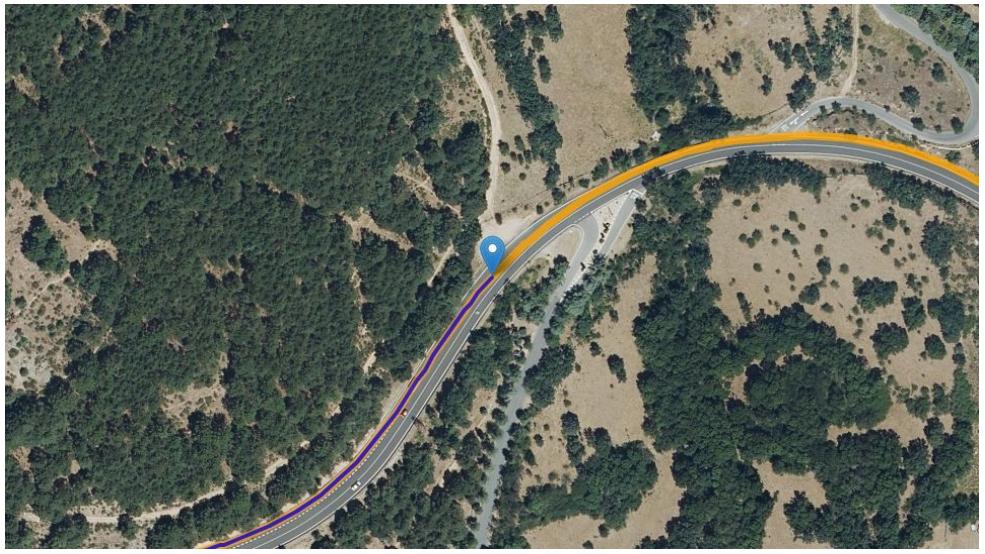
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3427	Incidencia 3427				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	57+420	COORDENADA UTM	X	414.566
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.834
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	57+865	COORDENADA UTM	X	414.209
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.761

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	24	24,2 € ud	580,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	580,8 €

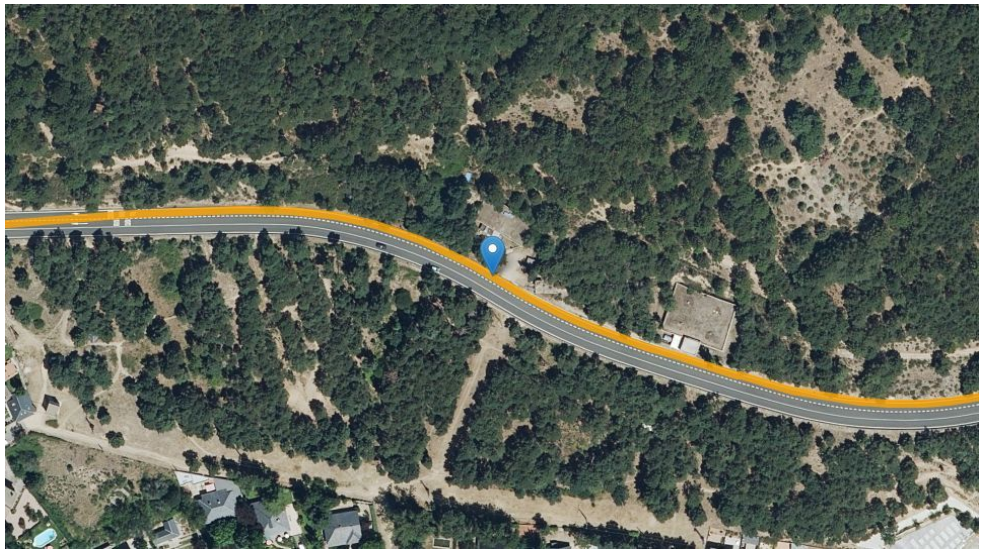
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3428	Incidencia 3428					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	57+874	COORDENADA UTM		X	414.202
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.765
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	57+874	COORDENADA UTM		X	414.202
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.765

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

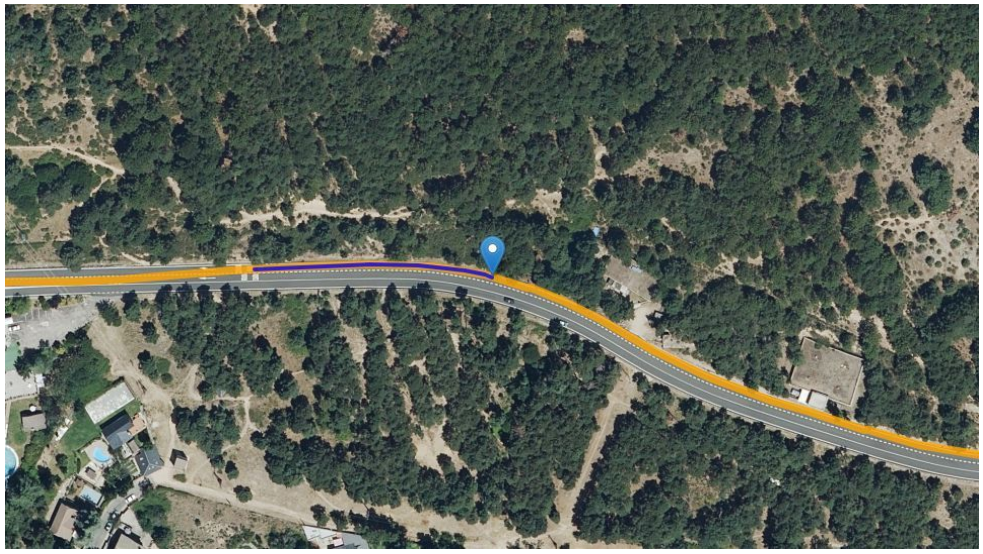
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3429	Incidencia 3429					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	57+937	COORDENADA UTM		X	414.145
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.790
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	58+060	COORDENADA UTM		X	414.039
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.795

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	8	24,2 € ud	193,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	193,6 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3434	Incidencia 3434				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	57+923	COORDENADA UTM	X	414.156
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.778
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	57+923	COORDENADA UTM	X	414.156
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.778

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

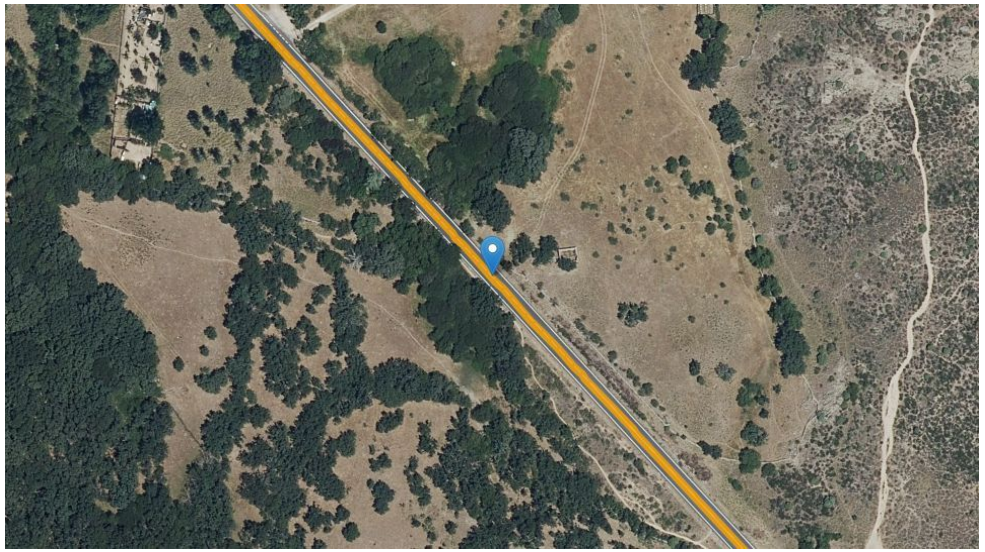
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3441	Incidencia 3441				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	55+871	COORDENADA UTM	X	415.725
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.953
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	55+871	COORDENADA UTM	X	415.725
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.953

FOTOGRAMA



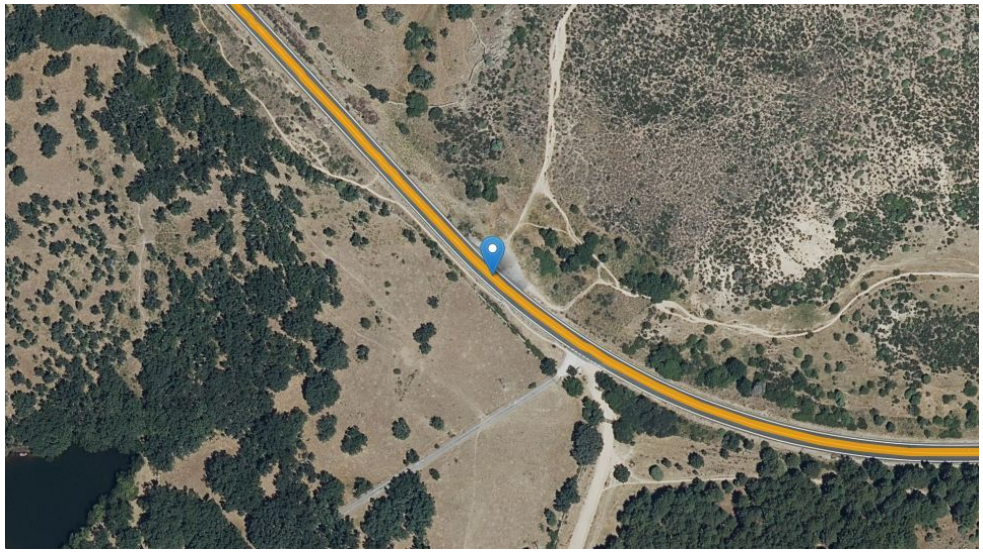
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
SV027	Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	211,43 € ud	211,43 €
			VALORACIÓN TOTAL	280,5 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3442	Incidencia 3442				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	55+655	COORDENADA UTM	X	415.872
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.792
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	55+655	COORDENADA UTM	X	415.872
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.792

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA001	Limpieza de panel direccional	1	4,55 € ud	4,55 €
			VALORACIÓN TOTAL	4,55 €

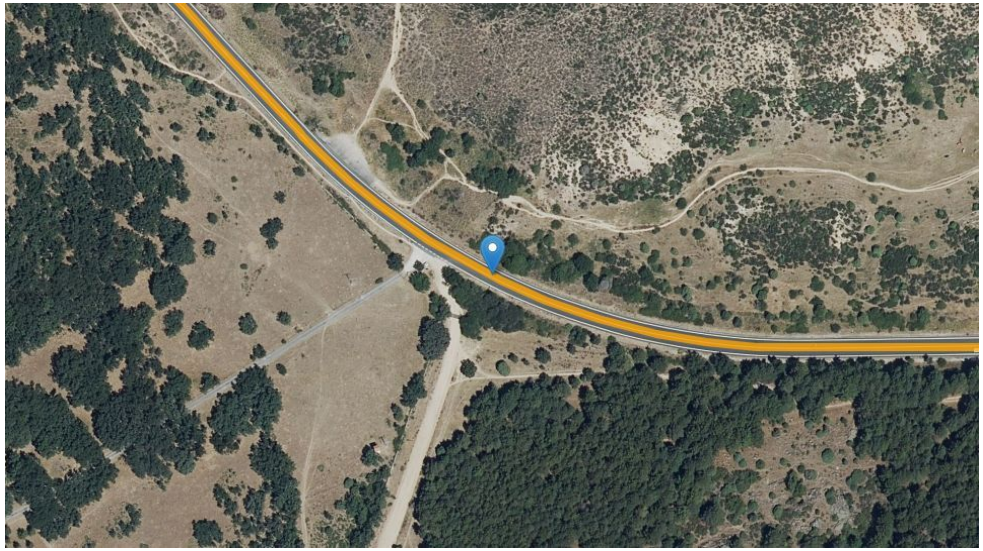
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.05
DENOMINACIÓN	Señal P-19 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3443	Incidencia 3443					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	55+572	COORDENADA UTM		X	415.940
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.745
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	55+572	COORDENADA UTM		X	415.940
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.745

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	138,14 €

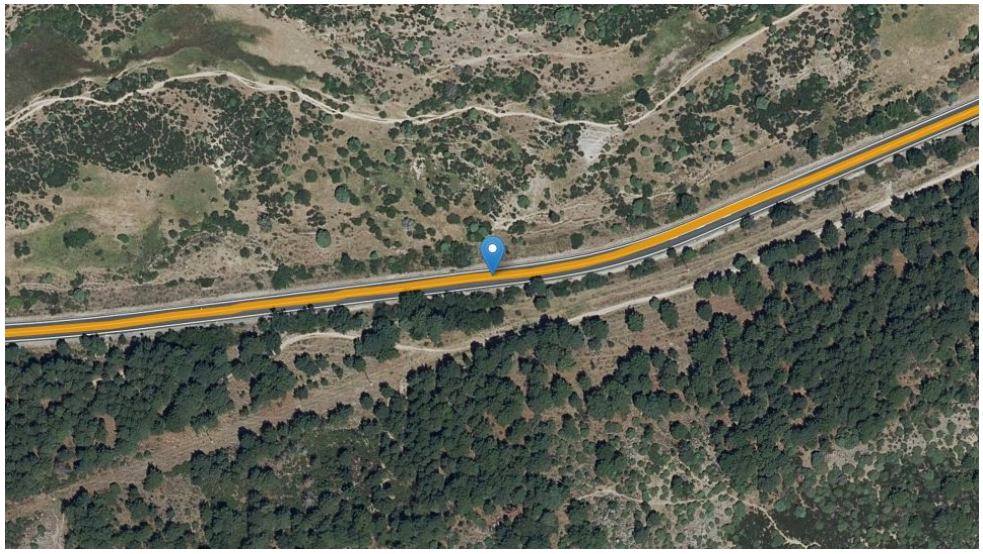
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3445	Incidencia 3445					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	55+047	COORDENADA UTM		X	416.464
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.735
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	55+047	COORDENADA UTM		X	416.464
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.735

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

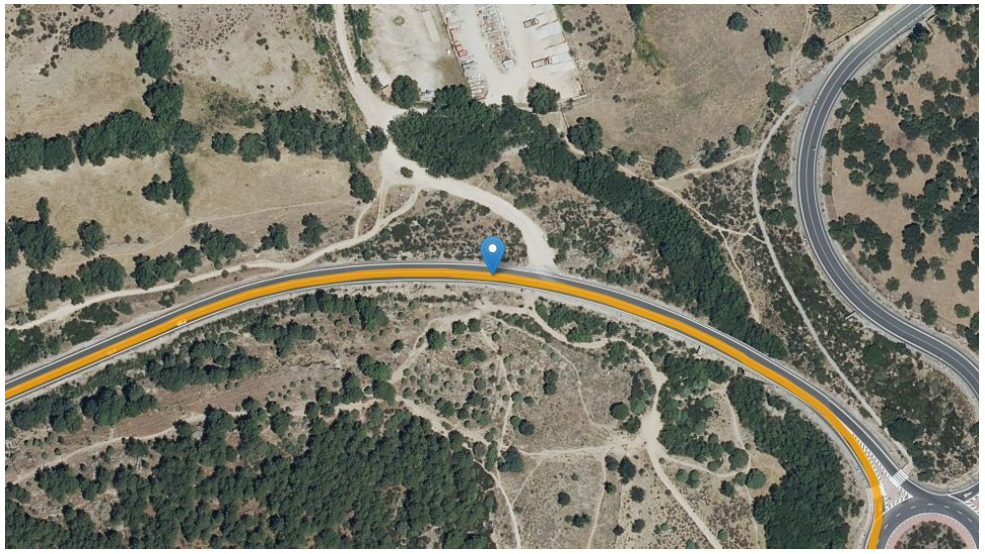
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3446	Incidencia 3446					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	54+347	COORDENADA UTM		X	417.117
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.948
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	54+347	COORDENADA UTM		X	417.117
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.948

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

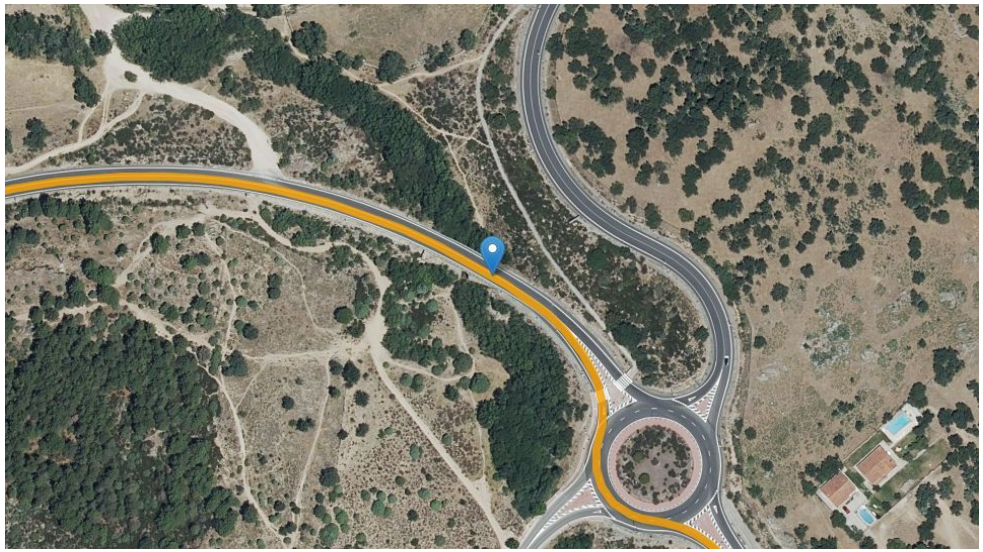
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3447	Incidencia 3447			
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	54+213	COORDENADA UTM	X	417.240
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.904
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	54+213	COORDENADA UTM	X	417.240
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.904

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

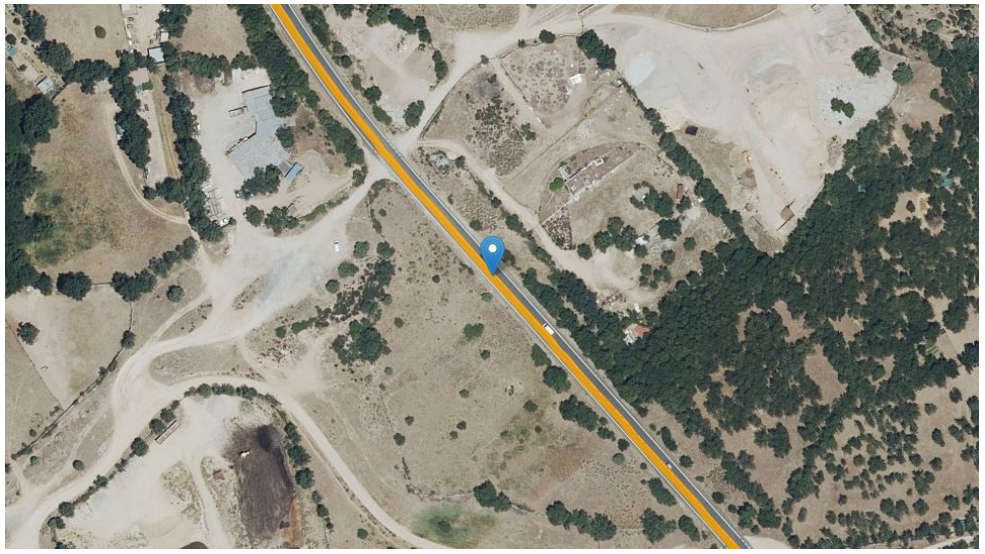
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3449	Incidencia 3449					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	53+743	COORDENADA UTM		X	417.525
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.537
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	53+743	COORDENADA UTM		X	417.525
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.537

FOTOGRAMA



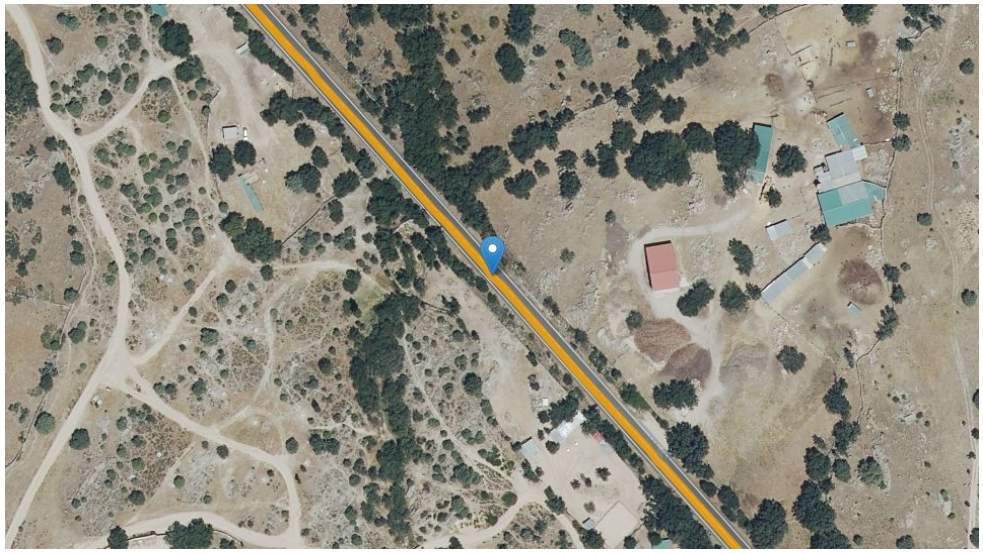
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3450	Incidencia 3450					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	53+116	COORDENADA UTM		X	417.937
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.064
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	53+116	COORDENADA UTM		X	417.937
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.064

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3452	Incidencia 3452			
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	51+158	COORDENADA UTM	X	419.281
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.655
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	51+100	COORDENADA UTM	X	419.313
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.506.601

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC031	Instalación de barrera metálica simple N2	58	41,29 € m	2.394,82 €
			VALORACIÓN TOTAL	2.394,82 €

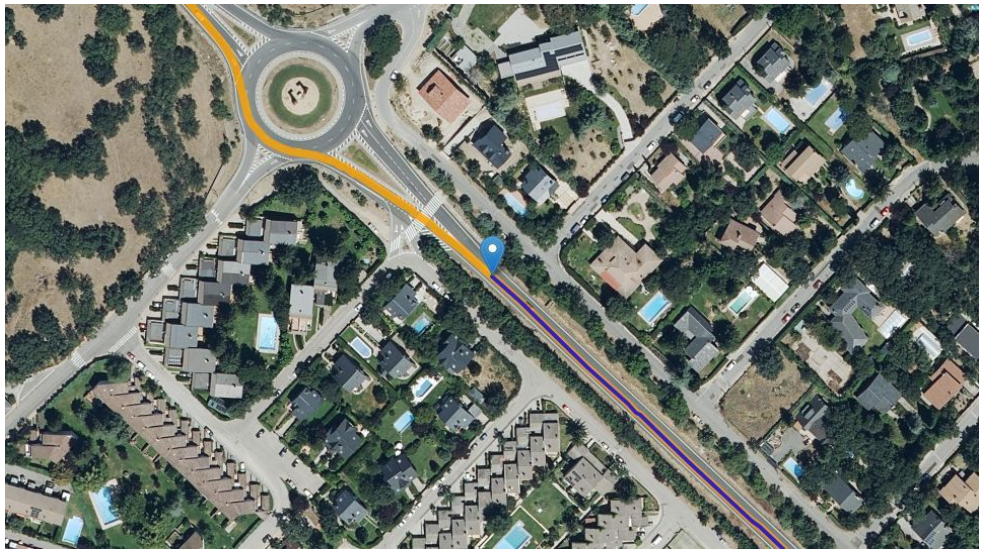
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3453	Incidencia 3453				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	56+763	COORDENADA UTM	X	415.080
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.591
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	56+442	COORDENADA UTM	X	415.316
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.364

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	18	24,2 € ud	435,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	435,6 €

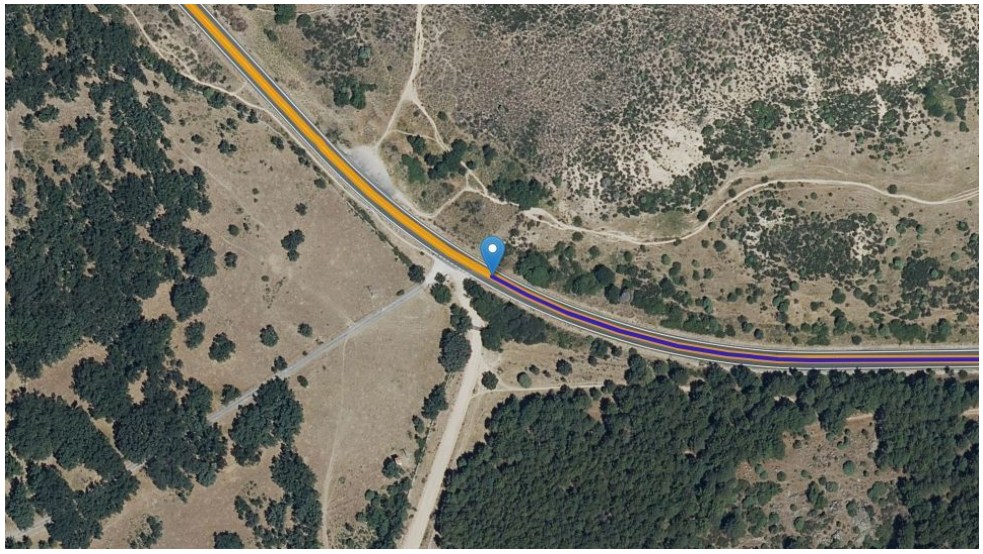
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3454	Incidencia 3454					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	55+583	COORDENADA UTM		X	415.931
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.750
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	54+474	COORDENADA UTM		X	416.993
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.936

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	7	24,2 € ud	169,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	169,4 €

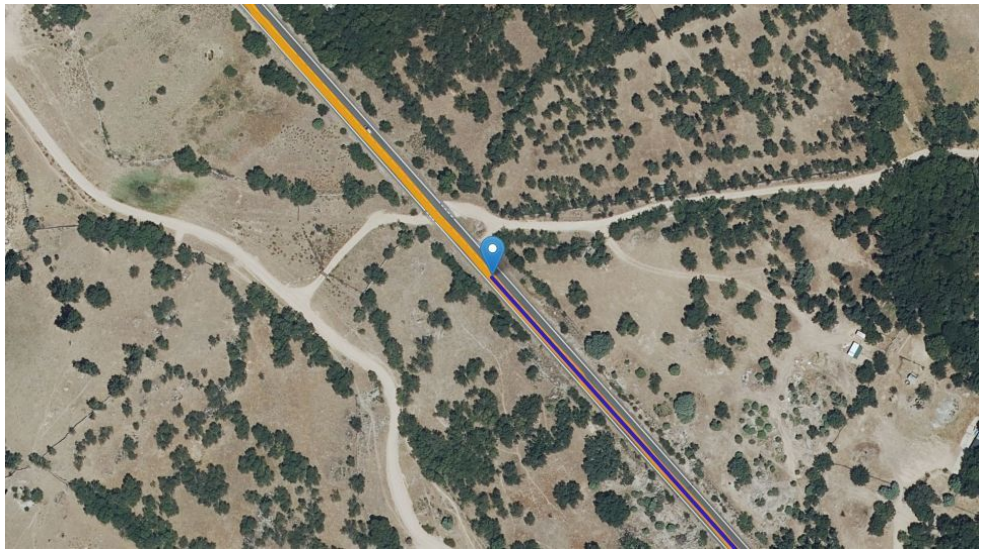
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3455	Incidencia 3455				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	53+541	COORDENADA UTM	X	417.657
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.385
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	53+356	COORDENADA UTM	X	417.779
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.245

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	11	24,2 € ud	266,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	266,2 €

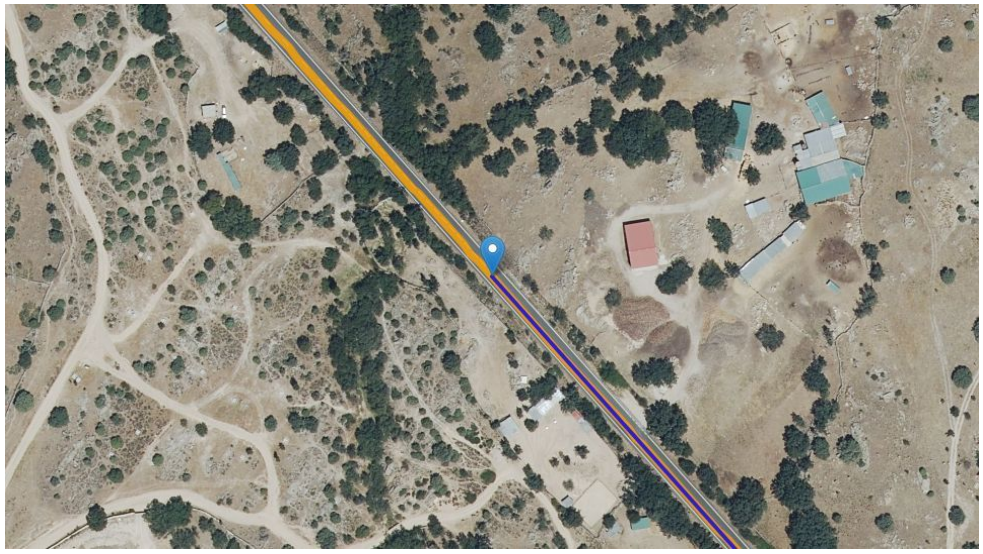
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3456	Incidencia 3456					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	53+102	COORDENADA UTM		X	417.946
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.053
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	52+838	COORDENADA UTM		X	418.120
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.854

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	38	24,2 € ud	919,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	919,6 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

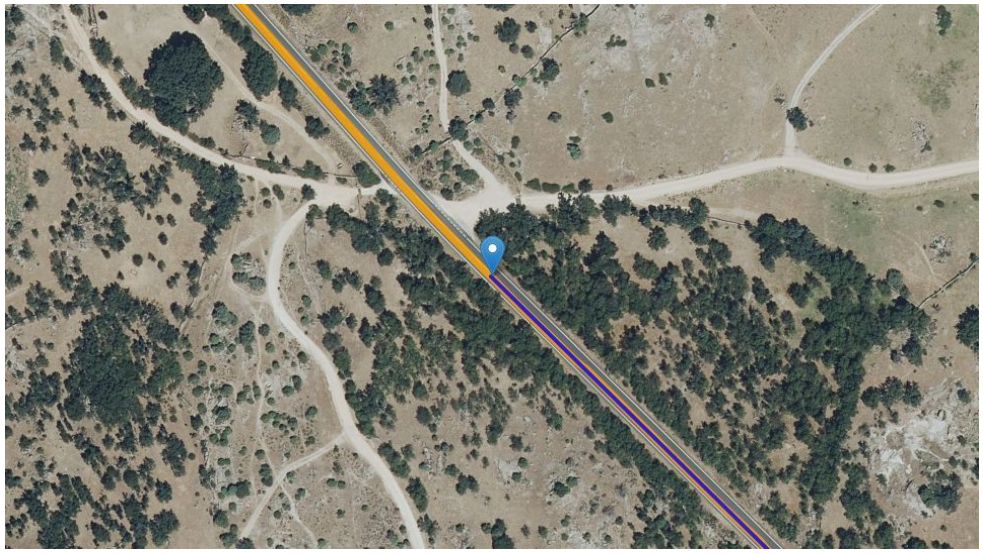
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3457	Incidencia 3457			
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	52+760	COORDENADA UTM	X	418.172
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.798
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	52+464	COORDENADA UTM	X	418.379
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.590

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	16	24,2 € ud	387,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	387,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

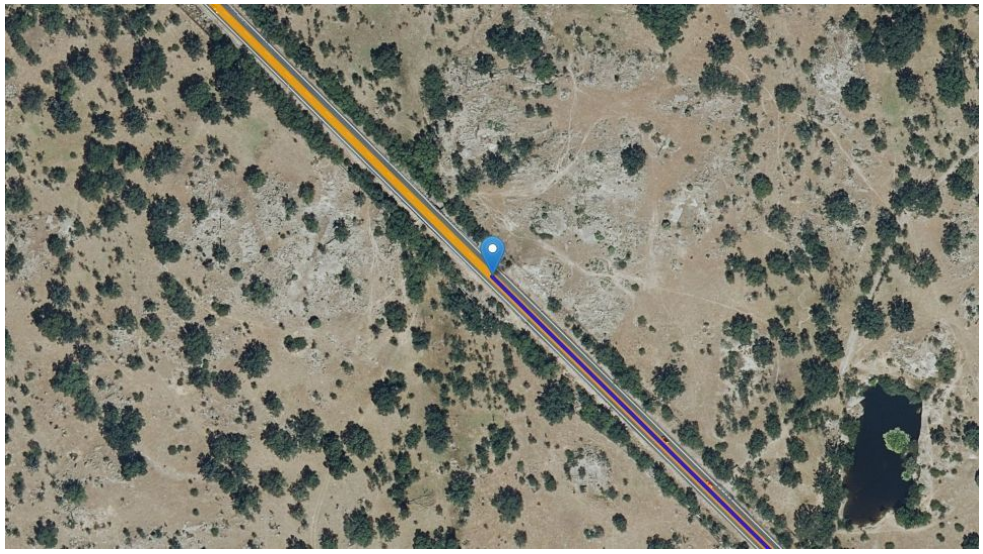
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3458	Incidencia 3458			
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	52+127	COORDENADA UTM	X	418.614
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.353
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	51+642	COORDENADA UTM	X	418.955
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.010

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	26	24,2 € ud	629,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	629,2 €

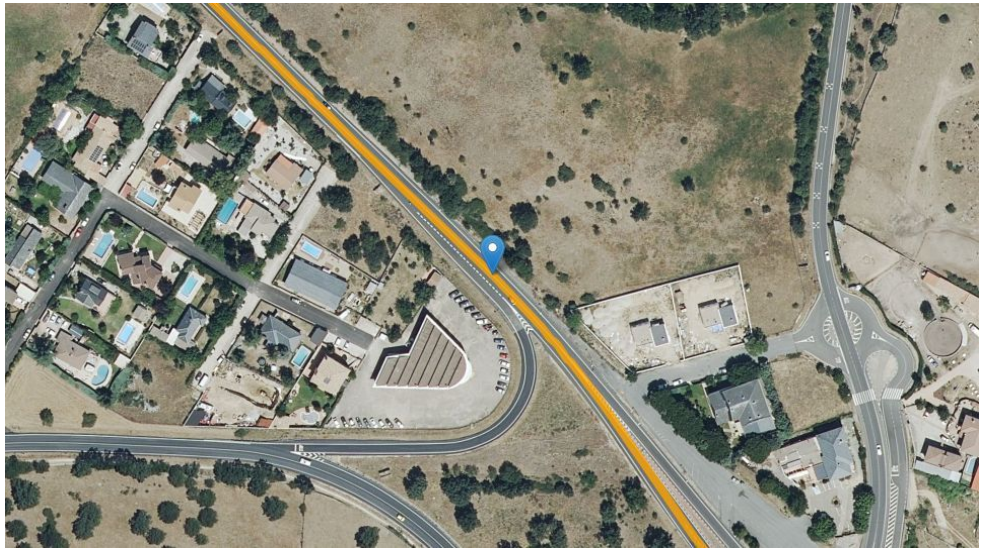
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3459	Incidencia 3459					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	51+301	COORDENADA UTM		X	419.195
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.769
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	51+301	COORDENADA UTM		X	419.195
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.769

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC019	Atenuador de impacto	1	14.963,62 € ud	14.963,62 €
SC019	Atenuador de impacto	4	14.963,62 € ud	59.854,48 €
SC019	Atenuador de impacto	1	14.963,62 € ud	14.963,62 €
			VALORACIÓN TOTAL	89.781,72 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3461	Incidencia 3461					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	50+874	COORDENADA UTM		X	419.514
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.520
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	50+874	COORDENADA UTM		X	419.514
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.520

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

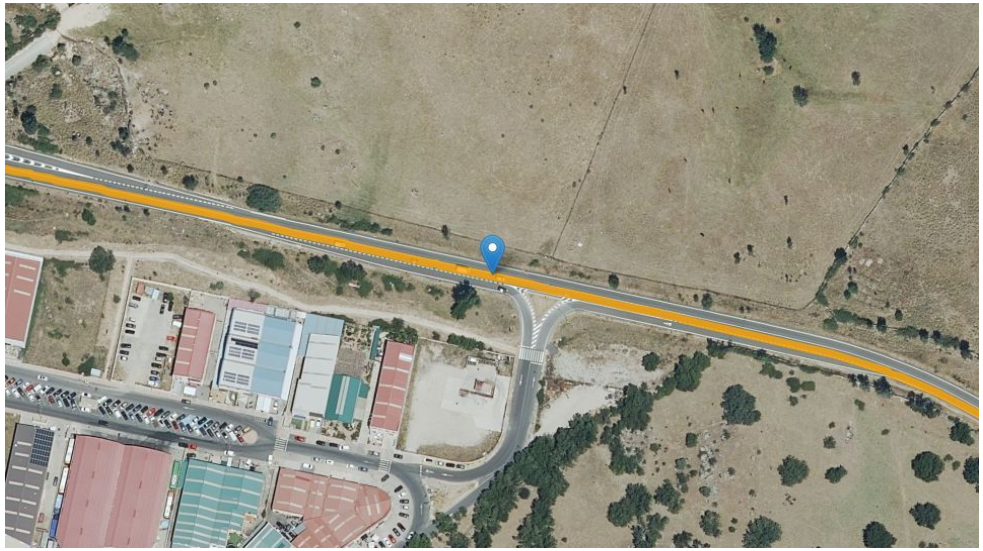
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3462	Incidencia 3462					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	50+624	COORDENADA UTM		X	419.745
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.466
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	50+624	COORDENADA UTM		X	419.745
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.466

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	2	52,09 € ud	104,18 €
			VALORACIÓN TOTAL	495,13 €

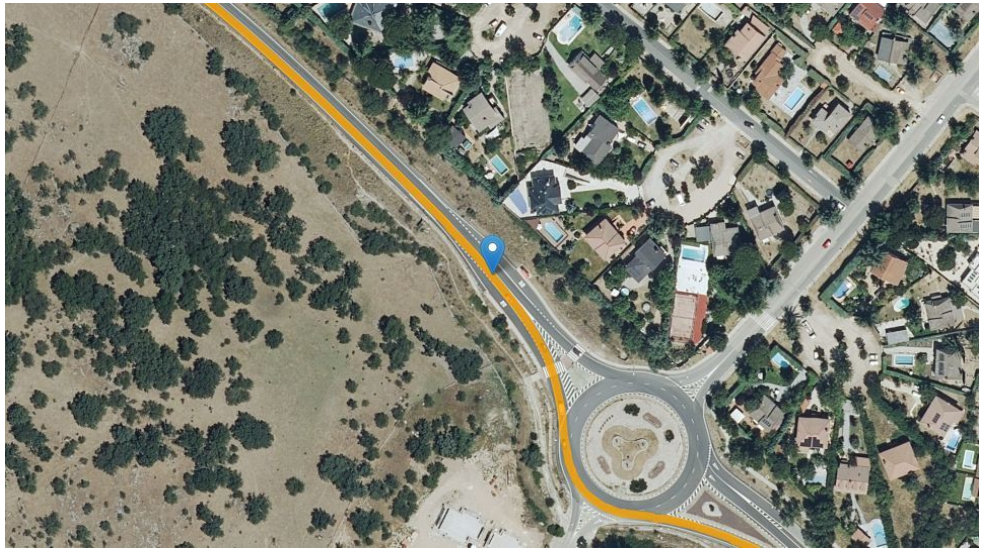
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3464	Incidencia 3464					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	49+996	COORDENADA UTM		X	420.245
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.178
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	49+996	COORDENADA UTM		X	420.245
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.178

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3468	Incidencia 3468					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	49+726	COORDENADA UTM		X	420.450
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.982
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	49+726	COORDENADA UTM		X	420.450
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.982

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3470	Incidencia 3470					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	49+307	COORDENADA UTM		X	420.877
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.882
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	49+307	COORDENADA UTM		X	420.877
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.882

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



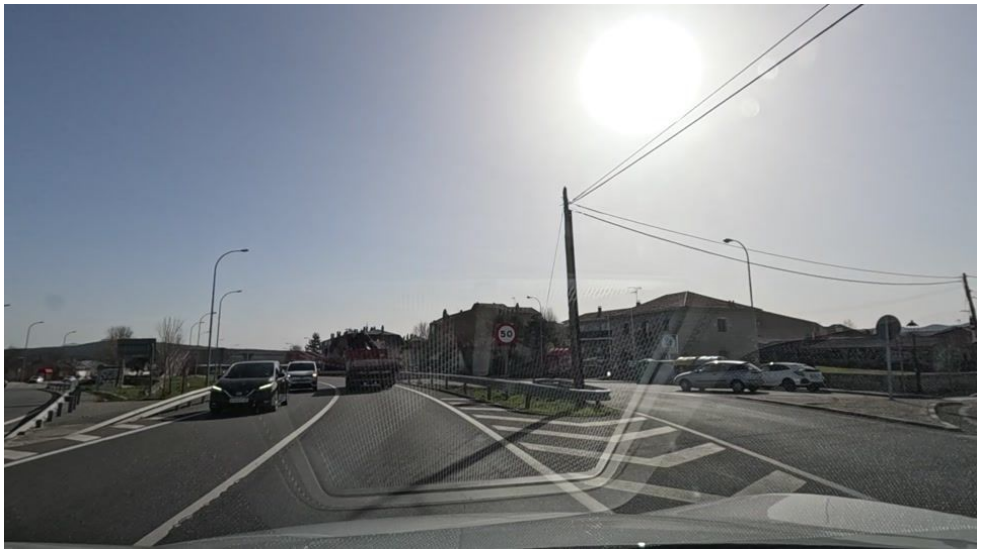
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	5	52,09 € ud	260,45 €
			VALORACIÓN TOTAL	651,4 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.06.01
DENOMINACIÓN	Barreras de tronco y ramal en divergencias que pueden provocar efecto trampolín
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3471	Incidencia 3471			
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	49+294	COORDENADA UTM	X	420.891
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.877
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	49+294	COORDENADA UTM	X	420.891
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.505.877

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

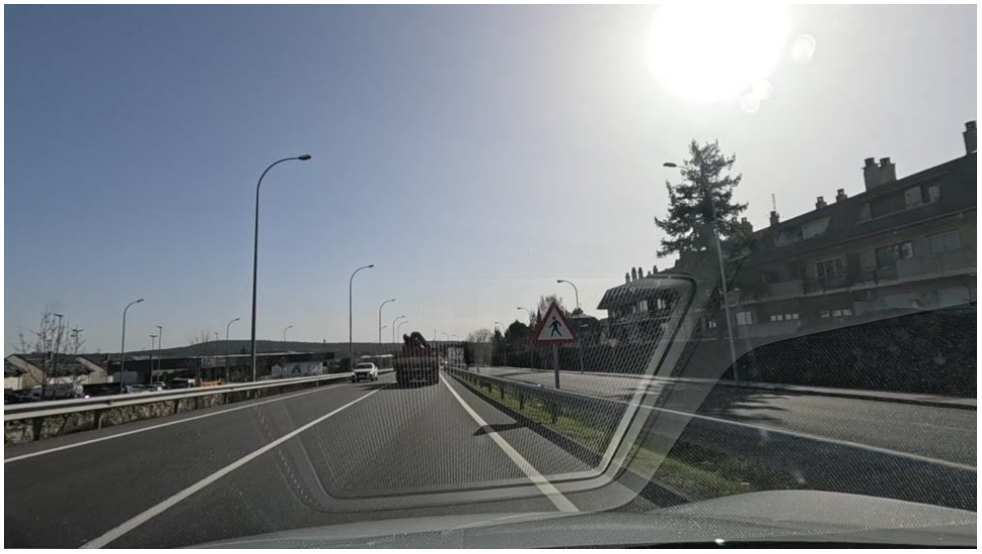


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC019	Atenuador de impacto	1	14.963,62 € ud	14.963,62 €
			VALORACIÓN TOTAL	14.963,62 €

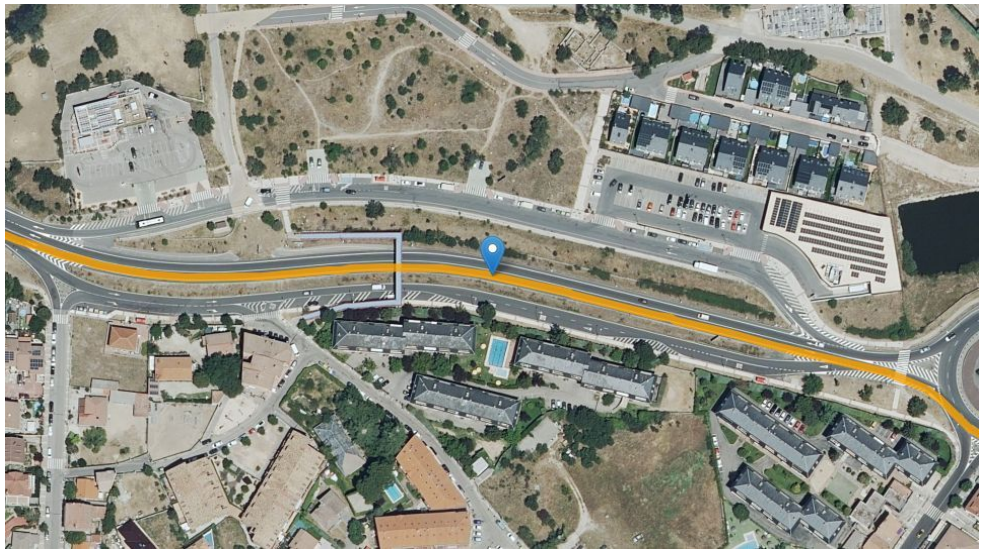
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3472	Incidencia 3472					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	49+103	COORDENADA UTM		X	421.091
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.862
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	49+103	COORDENADA UTM		X	421.091
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.862

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

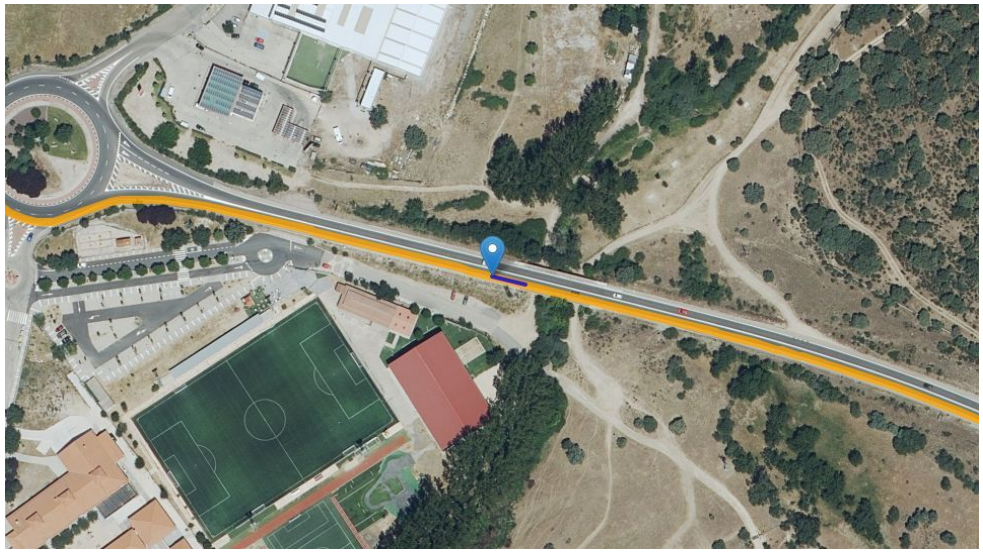
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3475	Incidencia 3475				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	48+104	COORDENADA UTM	X	422.052
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.601
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	48+089	COORDENADA UTM	X	422.066
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.505.597

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	3	9,05 € ud	27,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,15 €

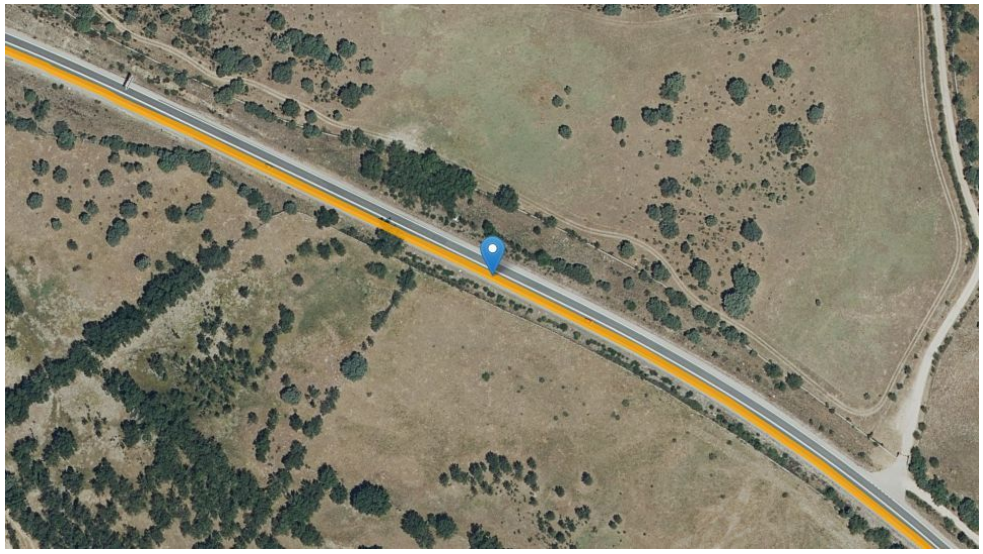
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3477	Incidencia 3477					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	47+639	COORDENADA UTM		X	422.477
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.434
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	47+639	COORDENADA UTM		X	422.477
MARGEN	AMBOS					Y	4.505.434

FOTOGRAMA



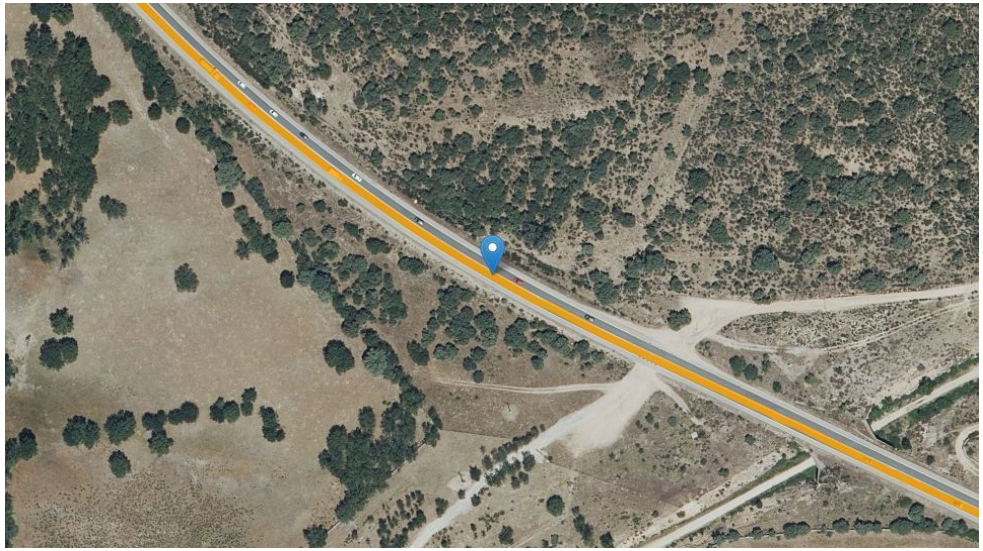
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	2	69,07 € ud	138,14 €
			VALORACIÓN TOTAL	138,14 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.02.02
DENOMINACIÓN	Intersección con cañadas SIN señales P-1, P-1a o P-1b entre 100 y 250m
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3478	Incidencia 3478					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	46+773	COORDENADA UTM		X	423.124
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.886
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	46+773	COORDENADA UTM		X	423.124
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.886

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	2	190,49 € ud	380,98 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	2	69,07 € ud	138,14 €
			VALORACIÓN TOTAL	519,12 €

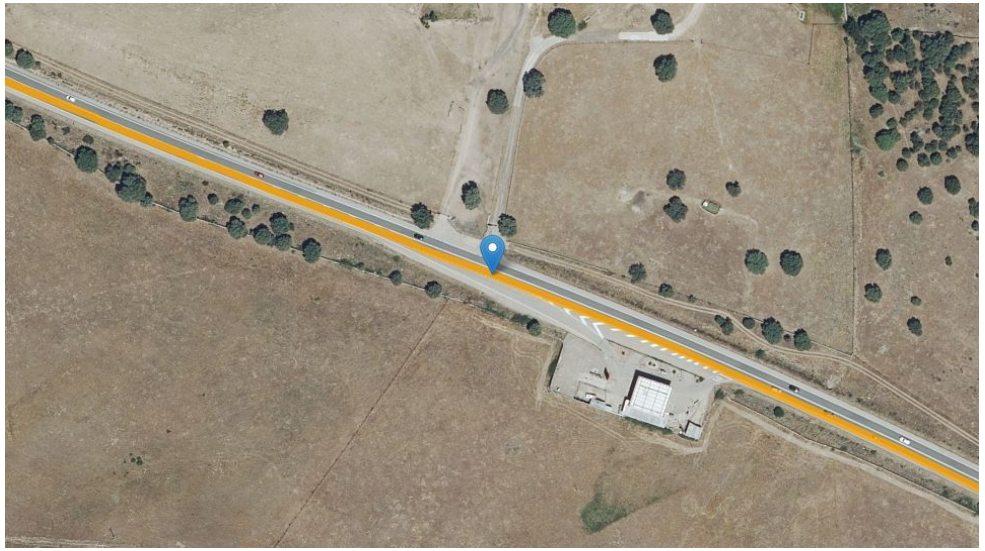
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3480	Incidencia 3480					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	46+121	COORDENADA UTM		X	423.707
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.617
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	46+121	COORDENADA UTM		X	423.707
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.617

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	7	52,09 € ud	364,63 €
			VALORACIÓN TOTAL	755,58 €

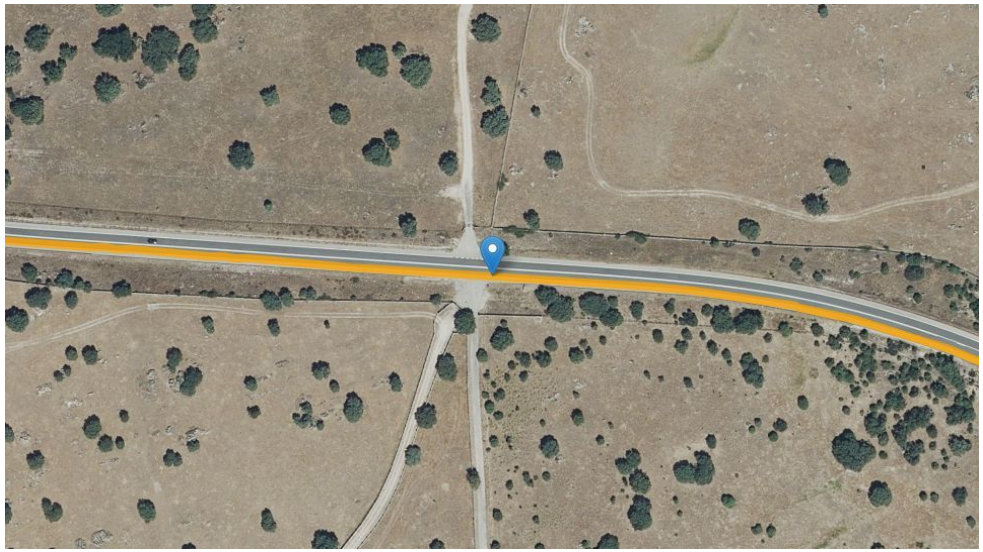
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3481	Incidencia 3481					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	44+746	COORDENADA UTM		X	424.988
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.148
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	44+746	COORDENADA UTM		X	424.988
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.148

FOTOGRAMA



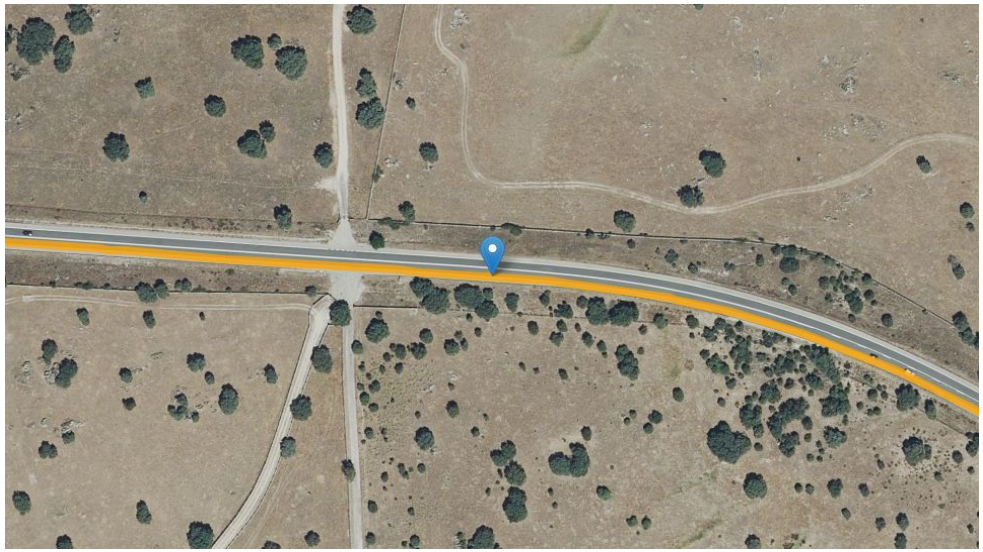
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3482	Incidencia 3482					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	44+689	COORDENADA UTM		X	425.044
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.144
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	44+689	COORDENADA UTM		X	425.044
MARGEN	AMBOS					Y	4.504.144

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	2	69,07 € ud	138,14 €
			VALORACIÓN TOTAL	138,14 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3493	Incidencia 3493				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+185	COORDENADA UTM	X	430.341
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.162
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	39+036	COORDENADA UTM	X	430.503
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.504.162

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	9	9,05 € ud	81,45 €
			VALORACIÓN TOTAL	81,45 €

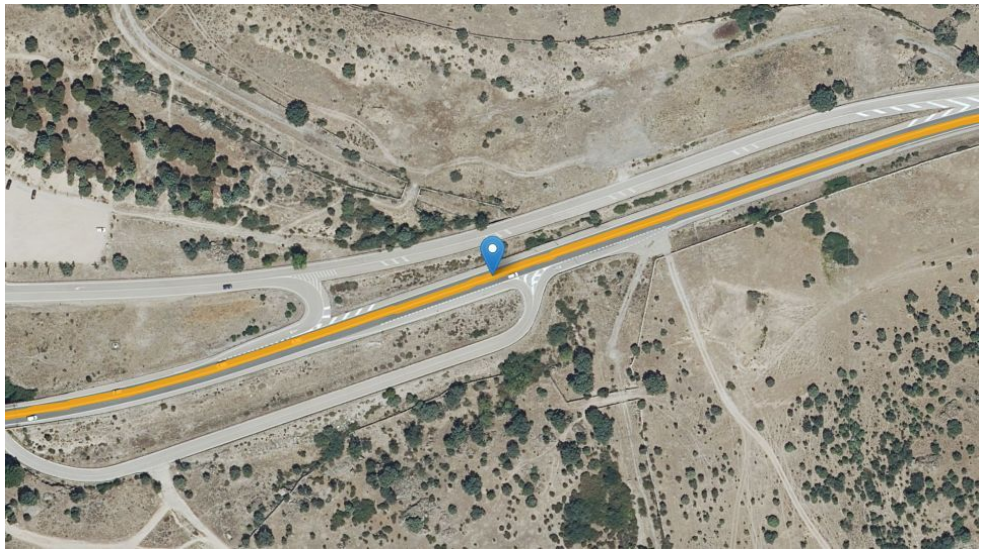
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3494	Incidencia 3494				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	38+799	COORDENADA UTM	X	430.718
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.222
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	38+799	COORDENADA UTM	X	430.718
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.504.222

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3496	Incidencia 3496				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	37+750	COORDENADA UTM	X	431.672
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.327
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	37+750	COORDENADA UTM	X	431.672
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.327

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3497	Incidencia 3497				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	37+662	COORDENADA UTM	X	431.759
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.336
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	37+545	COORDENADA UTM	X	431.874
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.504.326

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	7	223,39 € ud	1.563,73 €
			VALORACIÓN TOTAL	1.563,73 €

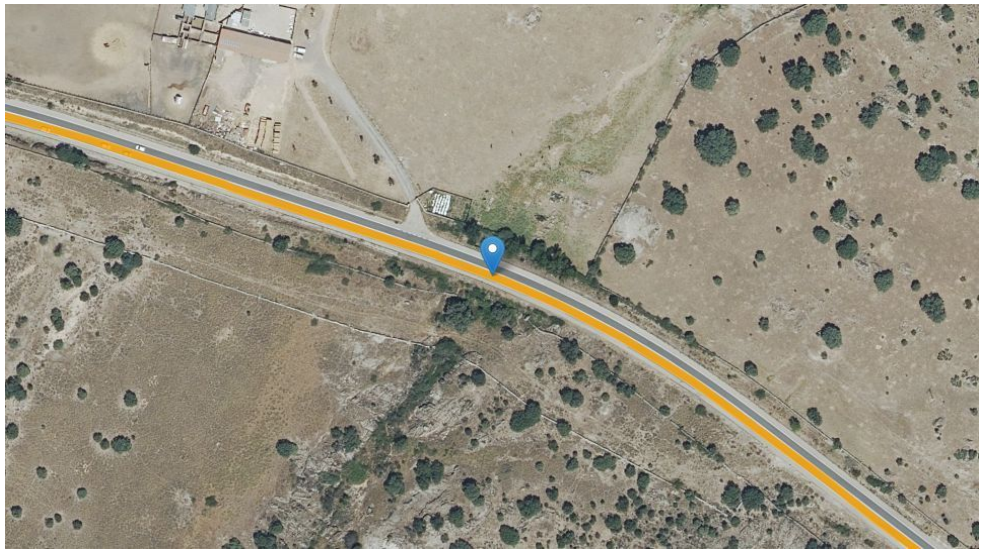
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3499	Incidencia 3499					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	37+012	COORDENADA UTM		X	432.387
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.207
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	37+012	COORDENADA UTM		X	432.387
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.207

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3500	Incidencia 3500					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	36+599	COORDENADA UTM		X	432.721
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.971
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	36+599	COORDENADA UTM		X	432.721
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.503.971

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	7	52,09 € ud	364,63 €
			VALORACIÓN TOTAL	755,58 €

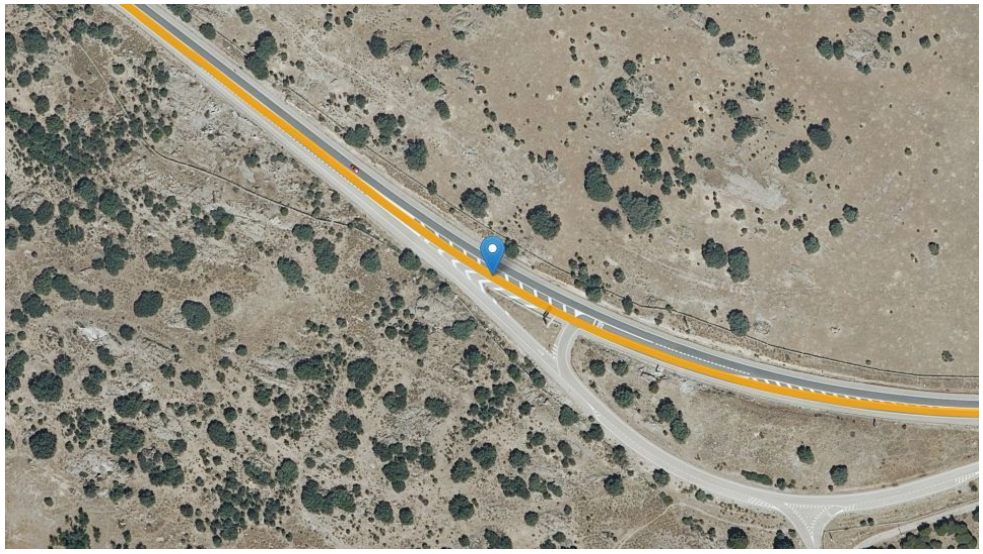
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3501	Incidencia 3501				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	36+573	COORDENADA UTM	X	432.742
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.958
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	36+573	COORDENADA UTM	X	432.742
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.503.958

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

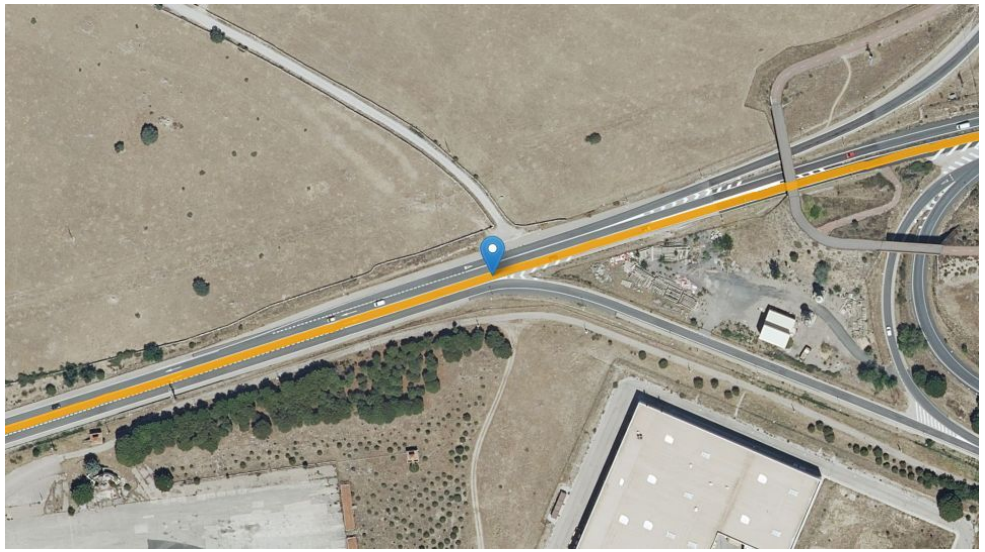
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3502	Incidencia 3502					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	35+929	COORDENADA UTM		X	433.357
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.991
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	35+929	COORDENADA UTM		X	433.357
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.503.991

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

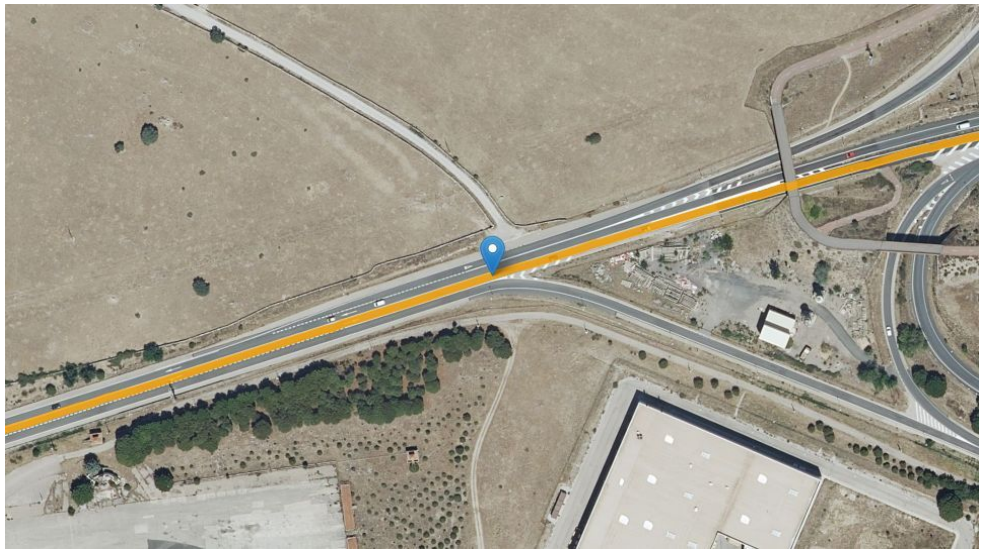
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.06.01
DENOMINACIÓN	Barreras de tronco y ramal en divergencias que pueden provocar efecto trampolín
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3503	Incidencia 3503					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	35+929	COORDENADA UTM		X	433.357
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.991
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	35+929	COORDENADA UTM		X	433.357
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.503.991

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC006	Desmontaje 12 m de barrera metálica y colocación de abatimiento corto de barrera	1	341,3 € ud	341,3 €
			VALORACIÓN TOTAL	341,3 €

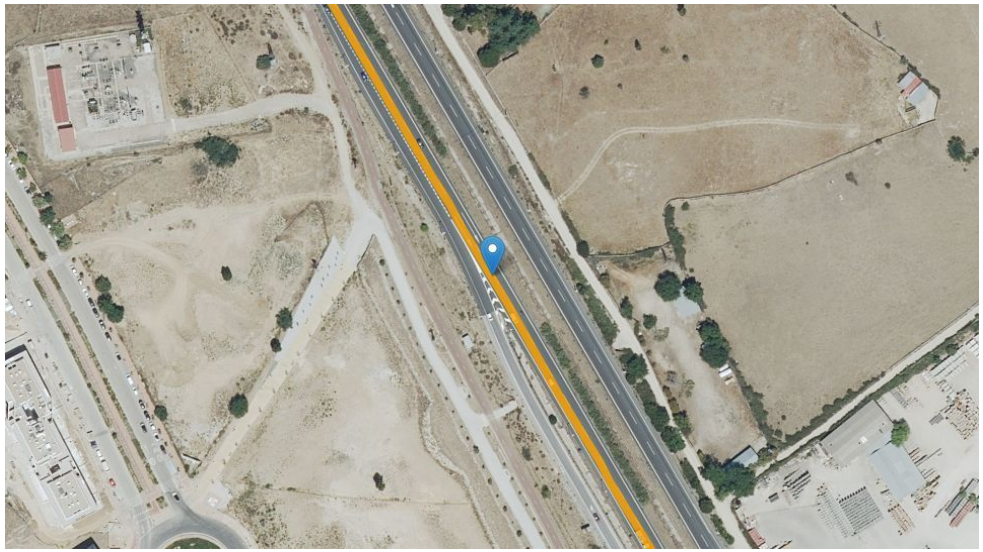
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.06.01
DENOMINACIÓN	Barreras de tronco y ramal en divergencias que pueden provocar efecto trampolín
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3508	Incidencia 3508					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	AUTOVÍA	P.K. INICIAL	32+254	COORDENADA UTM		X	436.155
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.502.155
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	32+254	COORDENADA UTM		X	436.155
MARGEN	DERECHO					Y	4.502.155

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

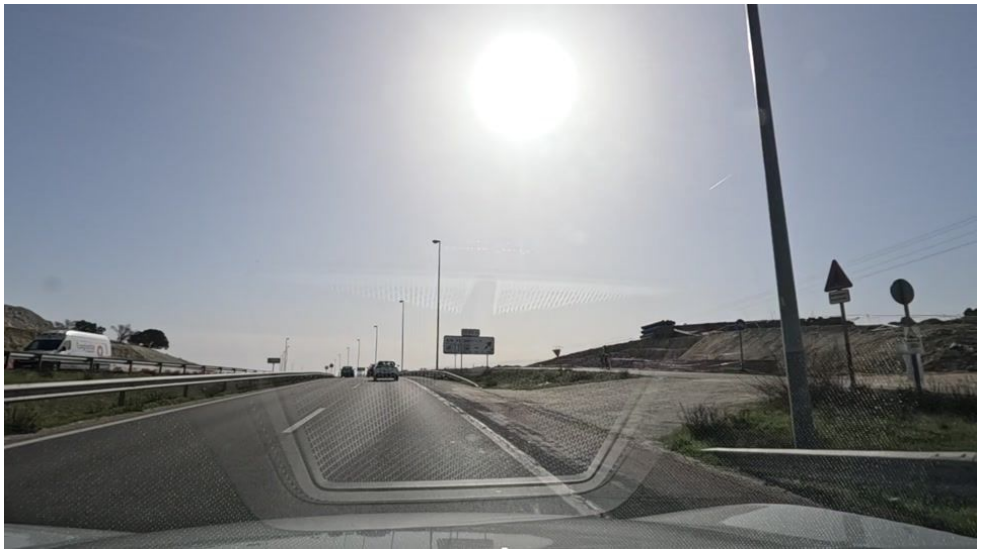


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC019	Atenuador de impacto	1	14.963,62 € ud	14.963,62 €
			VALORACIÓN TOTAL	14.963,62 €

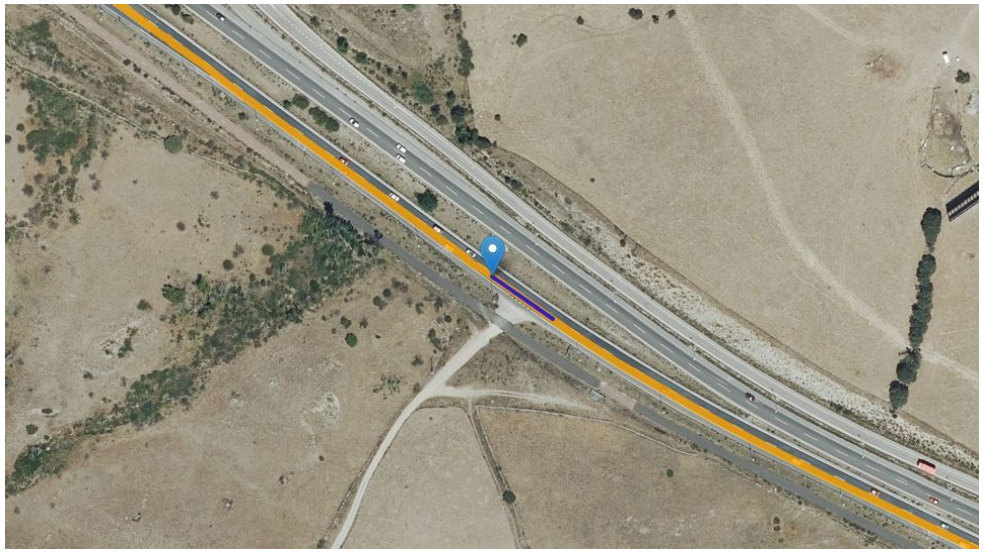
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3514	Incidencia 3514					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	30+363	COORDENADA UTM		X	437.216
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.500.634
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	30+330	COORDENADA UTM		X	437.243
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.615

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV003	Repintado de marcas viales termoplásticas con resaltos espesor 20cm	0,03	1.958,59 € km	64,63 €
			VALORACIÓN TOTAL	64,63 €

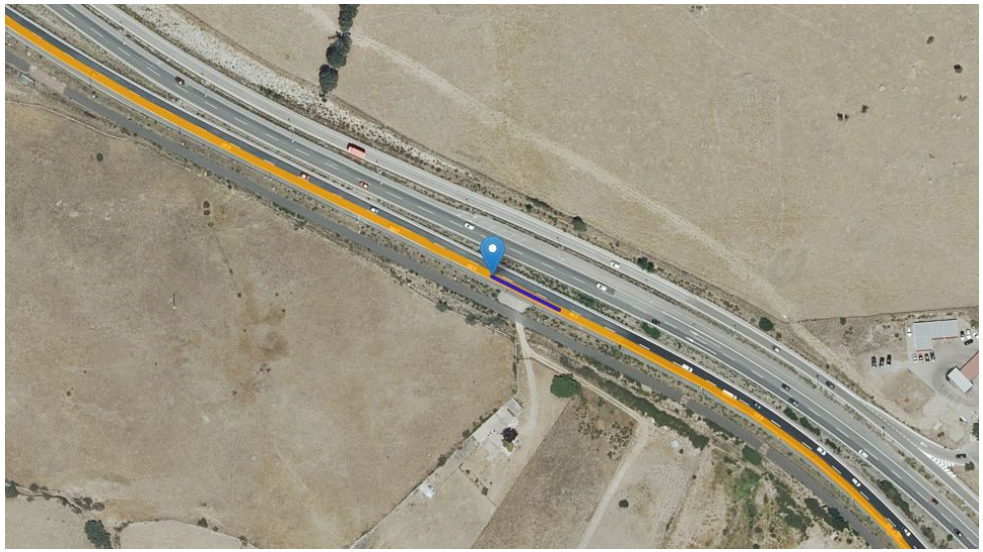
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3515	Incidencia 3515					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	30+068	COORDENADA UTM		X	437.470
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.500.491
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	30+034	COORDENADA UTM		X	437.500
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.475

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



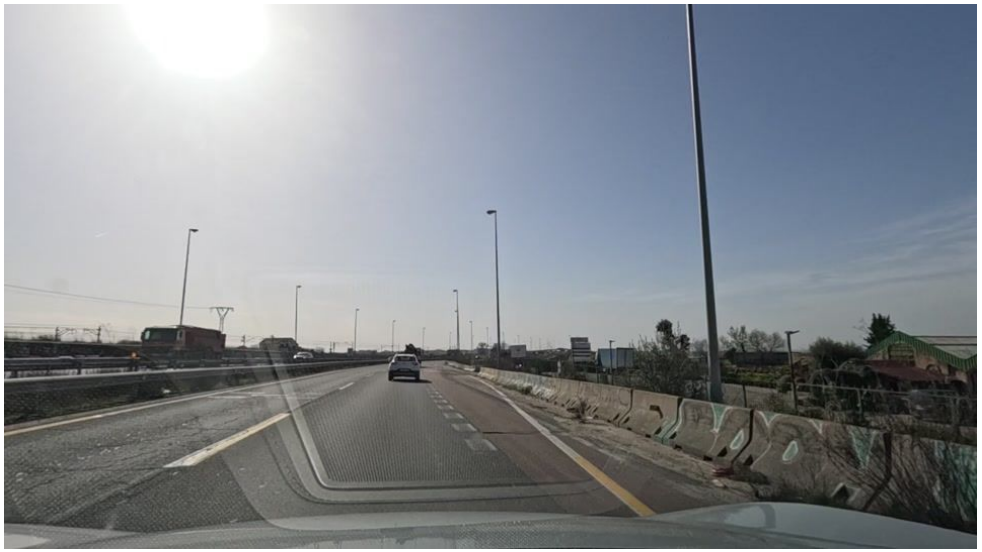
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV003	Repintado de marcas viales termoplásticas con resaltos espesor 20cm	0,03	1.958,59 € km	66,59 €
			VALORACIÓN TOTAL	66,59 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

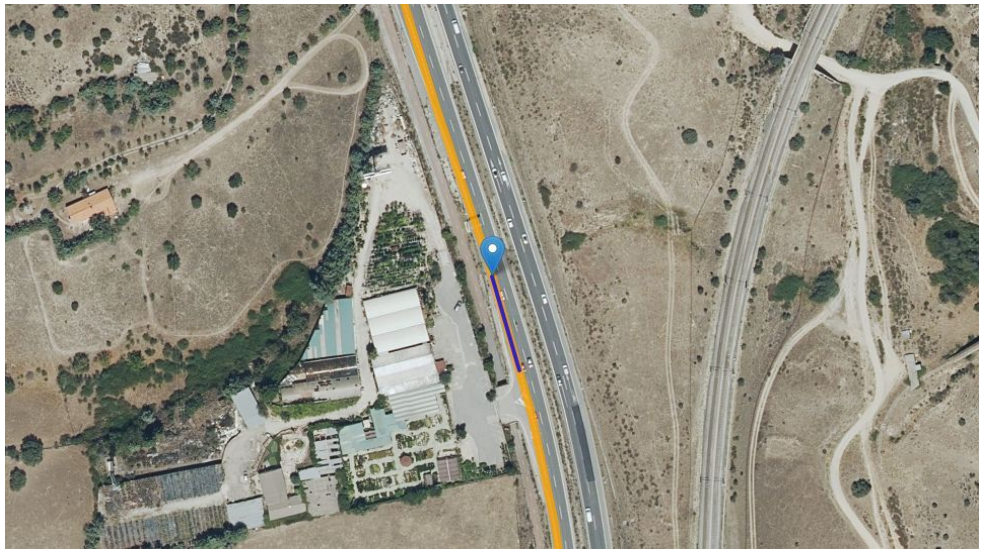
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3517	Incidencia 3517			
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	27+795	COORDENADA UTM	X	438.250
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.498.546
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	27+749	COORDENADA UTM	X	438.262
MARGEN	DERECHO				Y	4.498.504

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	4	9,05 € ud	36,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	36,2 €

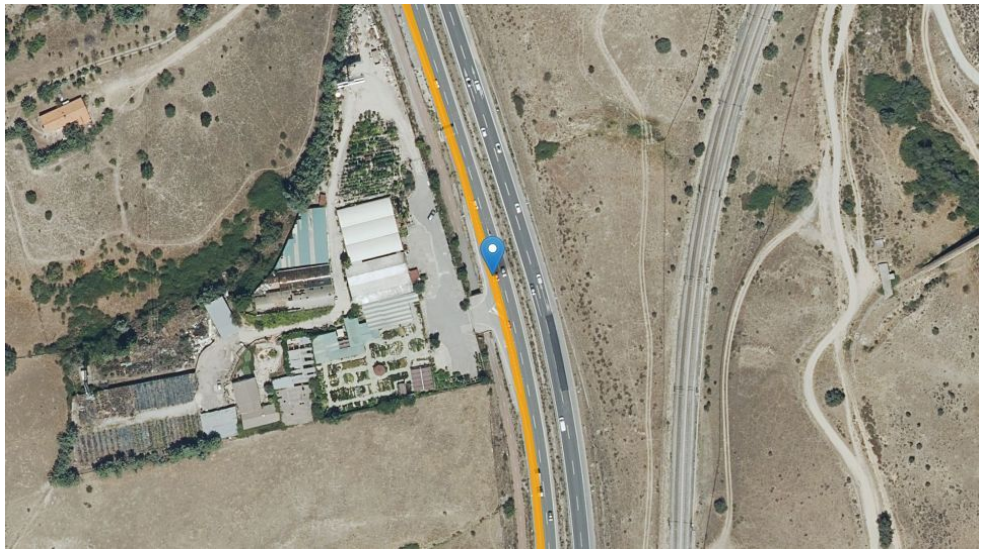
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3518	Incidencia 3518					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	27+751	COORDENADA UTM		X	438.261
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.498.505
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	27+751	COORDENADA UTM		X	438.261
MARGEN	DERECHO					Y	4.498.505

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

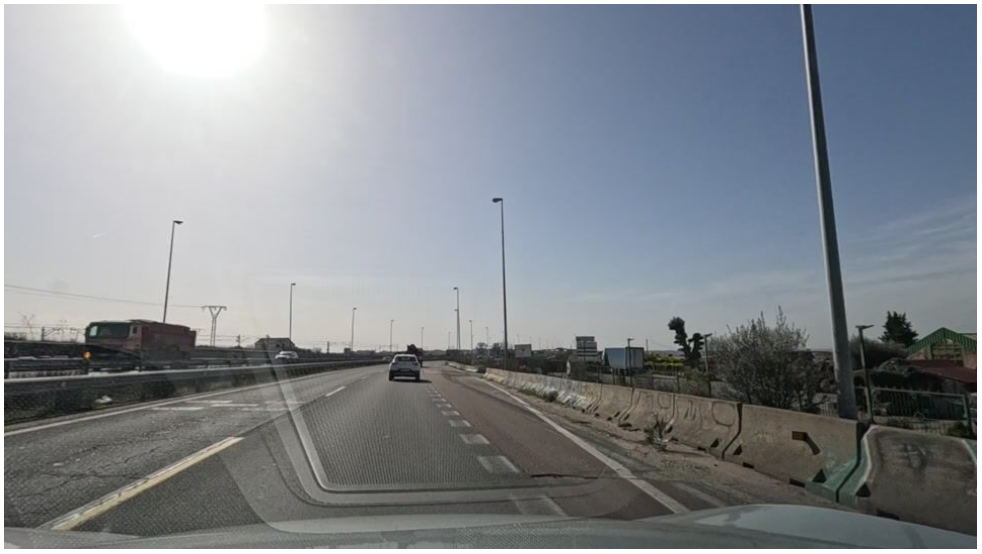


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	6	52,09 € ud	312,54 €
			VALORACIÓN TOTAL	312,54 €

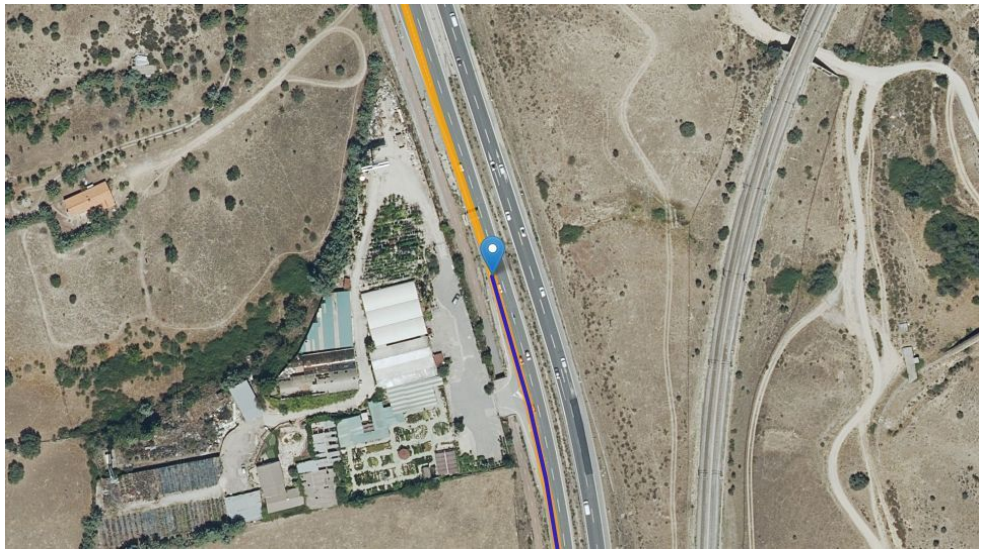
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3519	Incidencia 3519					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	27+791	COORDENADA UTM		X	438.251
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.498.543
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	27+400	COORDENADA UTM		X	438.269
MARGEN	DERECHO					Y	4.498.179

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV008	Repintado de marcas viales acrílicas en emulsión espesor 40 cm	0,39	770,59 € km	301,3 €
			VALORACIÓN TOTAL	301,3 €

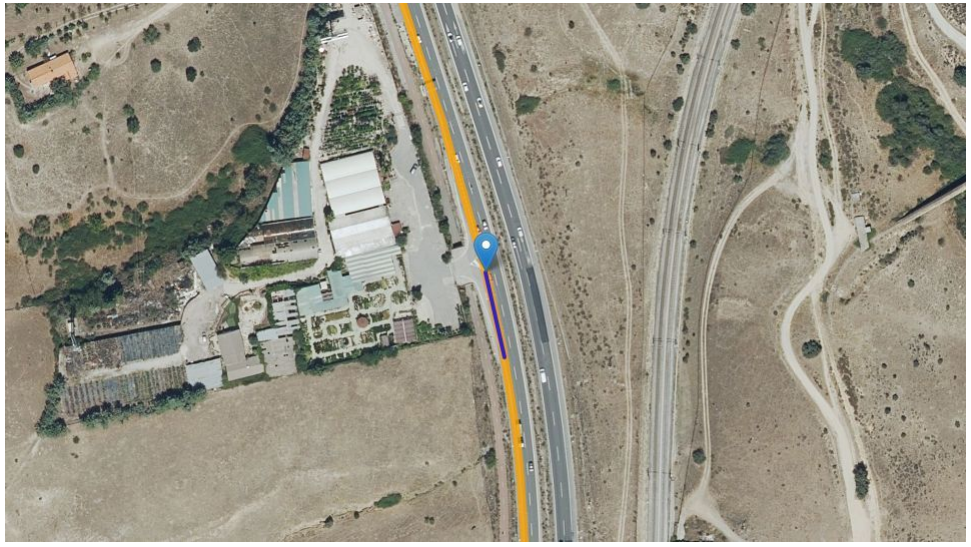
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3520	Incidencia 3520					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	27+730	COORDENADA UTM		X	438.266
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.498.486
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	27+686	COORDENADA UTM		X	438.275
MARGEN	DERECHO					Y	4.498.447

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



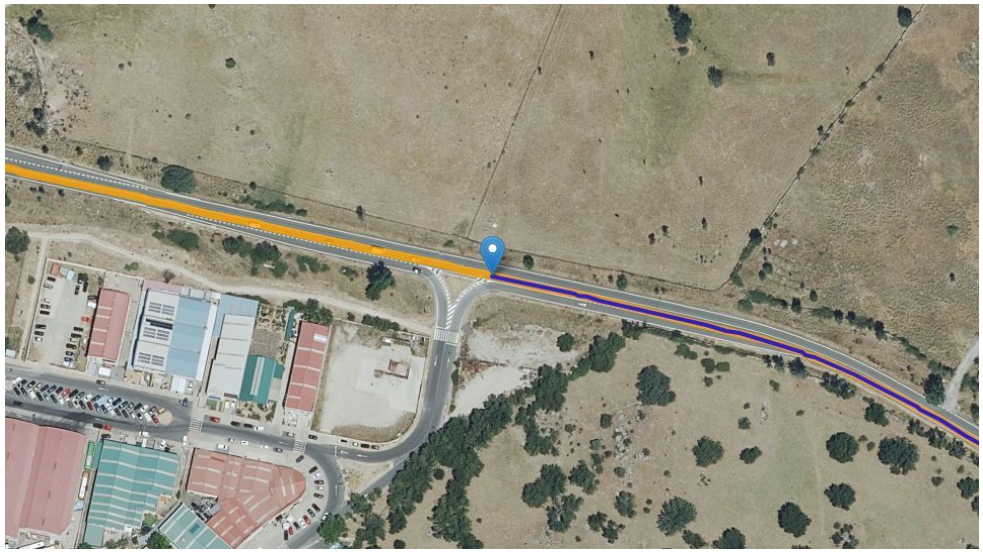
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3522	Incidencia 3522				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	50+582	COORDENADA UTM	X	419.783
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.457
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	50+102	COORDENADA UTM	X	420.176
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.506.251

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	25	24,2 € ud	605 €
			VALORACIÓN TOTAL	605 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

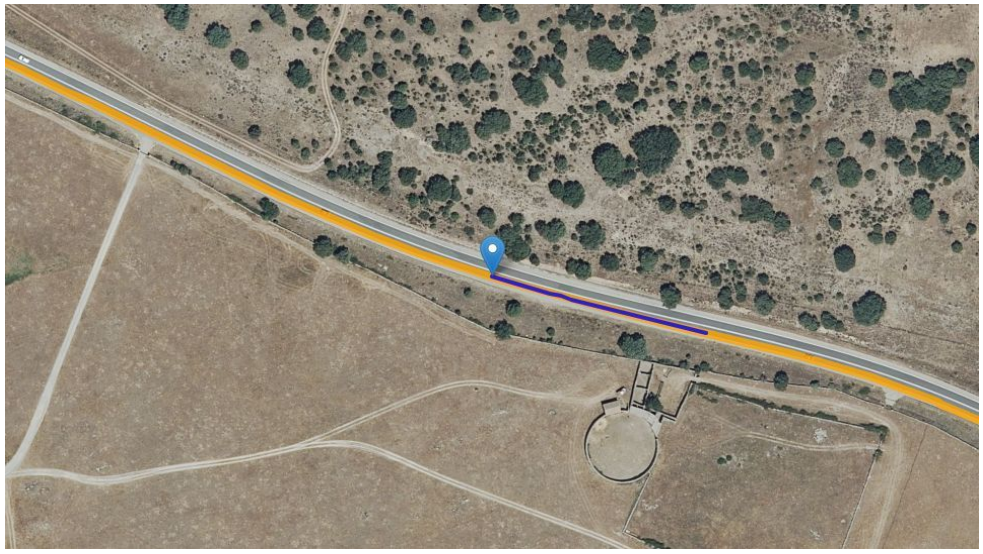
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3523	Incidencia 3523			
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	45+691	COORDENADA UTM	X	424.099
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.441
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	45+594	COORDENADA UTM	X	424.194
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.504.415

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	6	24,2 € ud	145,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	145,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3524	Incidencia 3524				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	45+396	COORDENADA UTM	X	424.376
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.342
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	45+248	COORDENADA UTM	X	424.505
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.504.266

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	9	24,2 € ud	217,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	217,8 €

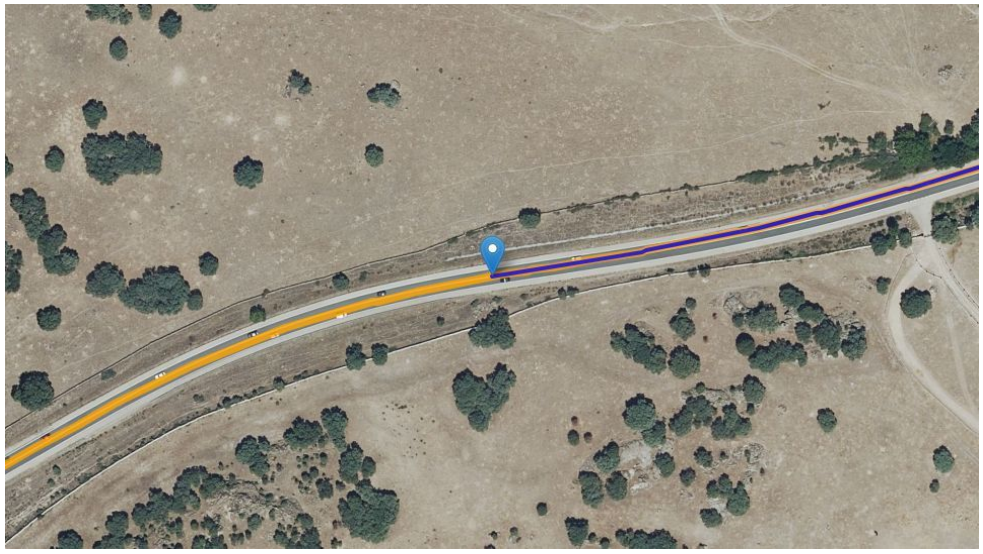
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3525	Incidencia 3525				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+047	COORDENADA UTM	X	429.446
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.250
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	39+826	COORDENADA UTM	X	429.677
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.504.301

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	13	24,2 € ud	314,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	314,6 €

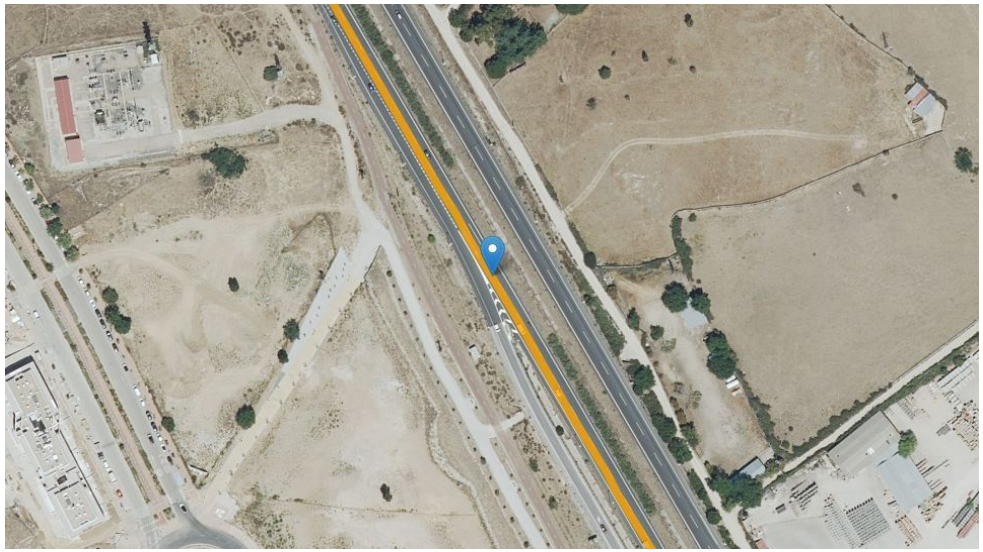
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3526	Incidencia 3526					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	AUTOVÍA	P.K. INICIAL	32+260	COORDENADA UTM		X	436.152
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.502.160
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	32+260	COORDENADA UTM		X	436.152
MARGEN	DERECHO					Y	4.502.160

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

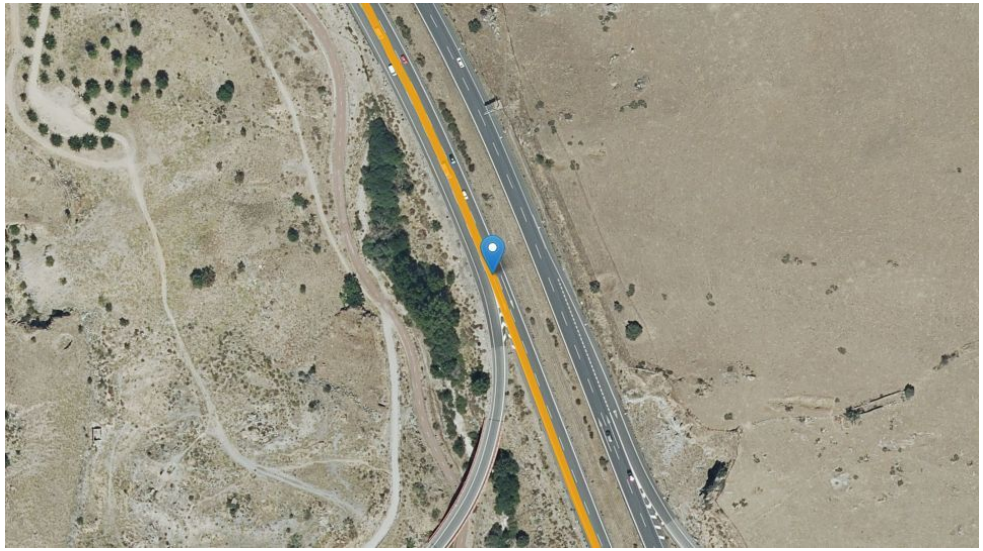
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3527	Incidencia 3527					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	31+141	COORDENADA UTM		X	436.717
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.501.205
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	31+141	COORDENADA UTM		X	436.717
MARGEN	DERECHO					Y	4.501.205

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	6	52,09 € ud	312,54 €
			VALORACIÓN TOTAL	703,49 €

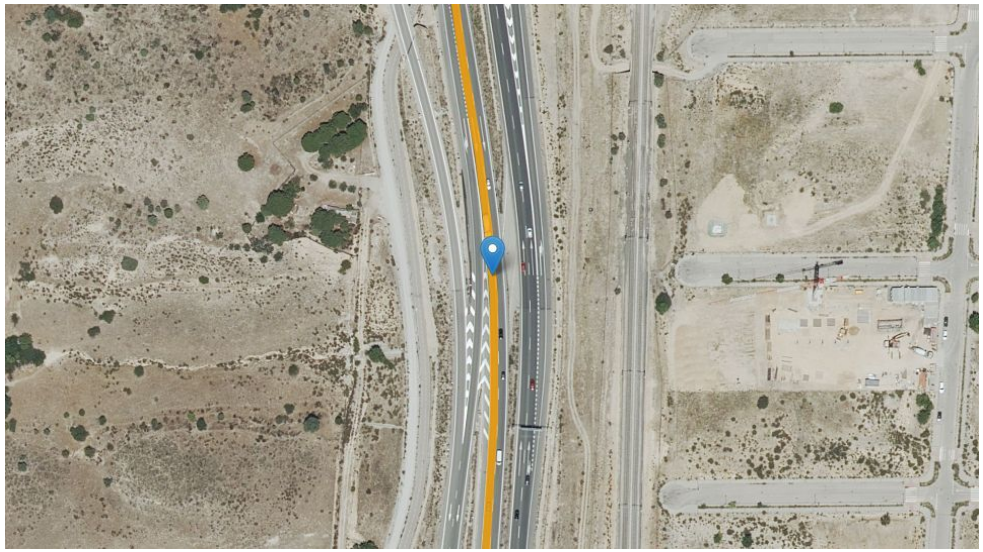
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.01
DENOMINACIÓN	Hitos de vértice detrás de balizas H-75
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3529	Incidencia 3529					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	26+628	COORDENADA UTM		X	438.248
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.497.418
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	26+628	COORDENADA UTM		X	438.248
MARGEN	DERECHO					Y	4.497.418

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA020	Retirada / Modificación de ubicación de H-75	2	4,08 € ud	8,16 €
			VALORACIÓN TOTAL	8,16 €

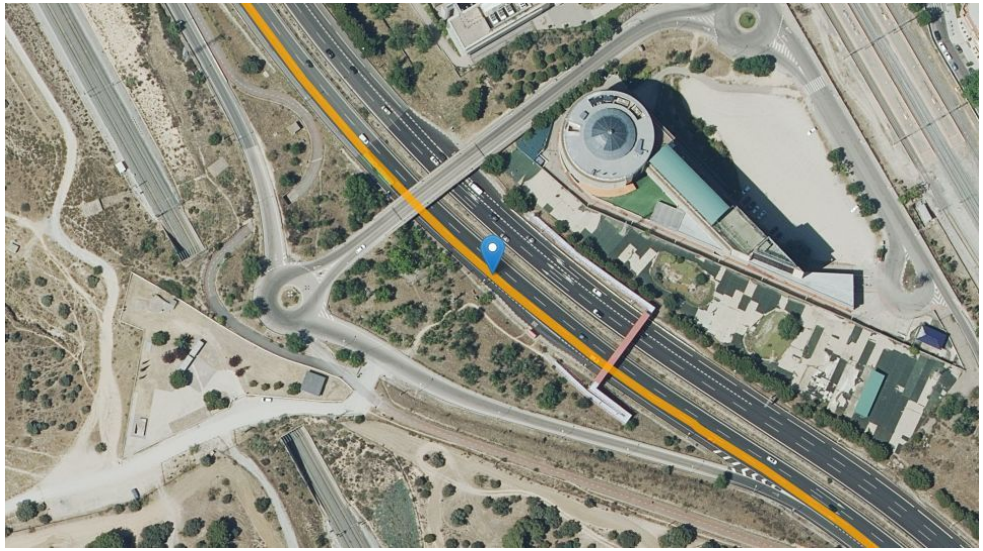
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3531	Incidencia 3531				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	23+070	COORDENADA UTM	X	439.297
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.494.261
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	23+070	COORDENADA UTM	X	439.297
MARGEN	DERECHO				Y	4.494.261

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	4	52,09 € ud	208,36 €
			VALORACIÓN TOTAL	467,92 €

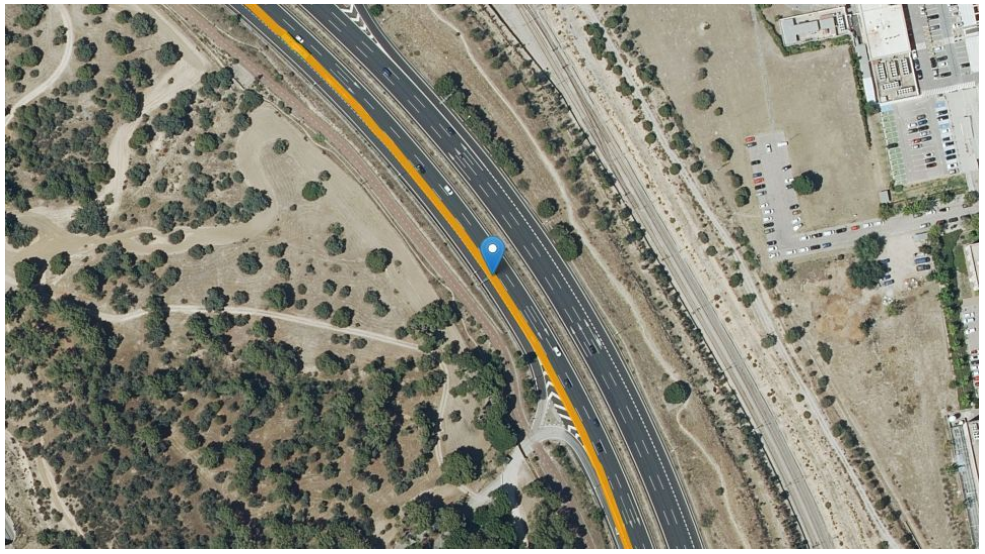
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.07
DENOMINACIÓN	Señal P-22 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3532	Incidencia 3532					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	22+663	COORDENADA UTM		X	439.597
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.493.996
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	22+663	COORDENADA UTM		X	439.597
MARGEN	DERECHO					Y	4.493.996

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

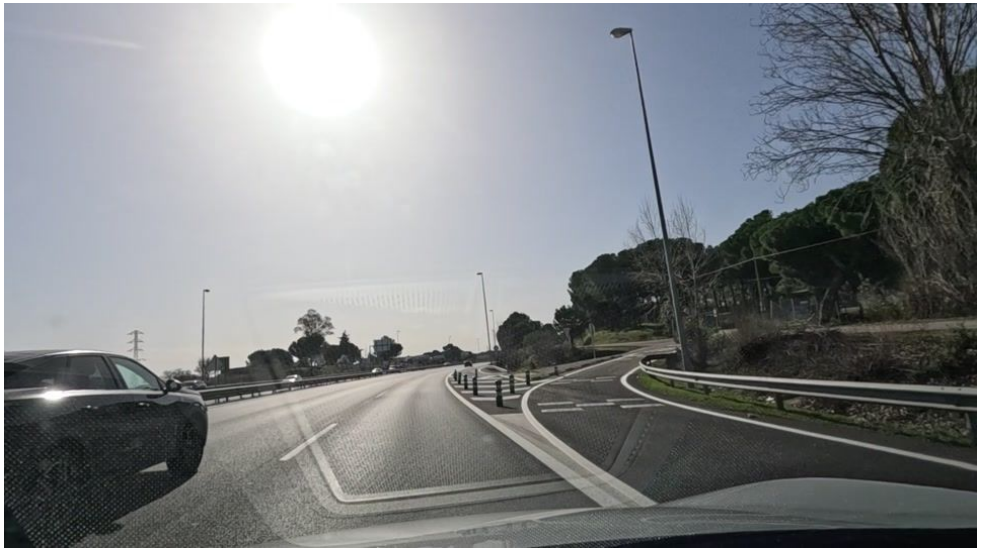


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

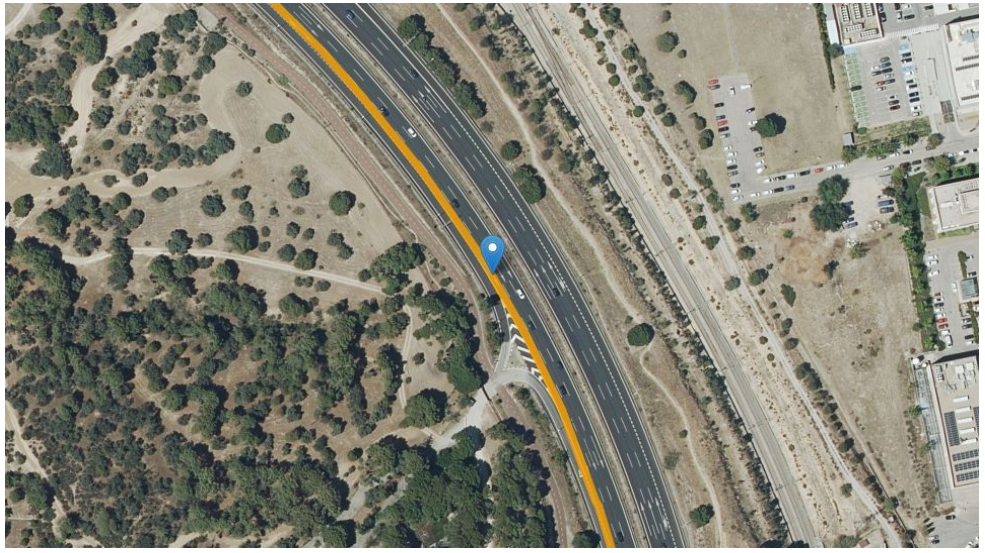
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3533	Incidencia 3533					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	22+632	COORDENADA UTM		X	439.613
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.493.971
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	22+632	COORDENADA UTM		X	439.613
MARGEN	DERECHO					Y	4.493.971

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

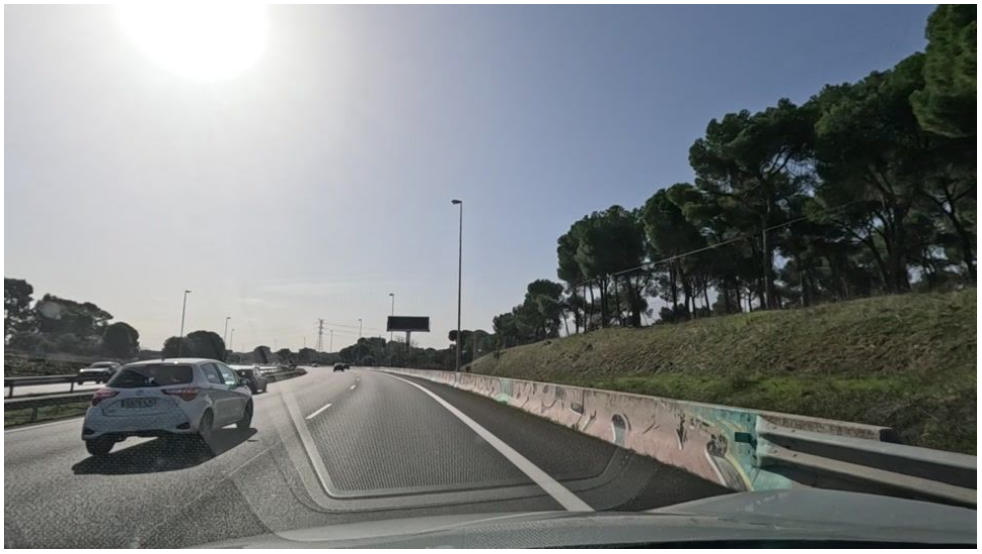


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA020	Retirada / Modificación de ubicación de H-75	3	4,08 € ud	12,24 €
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	403,19 €

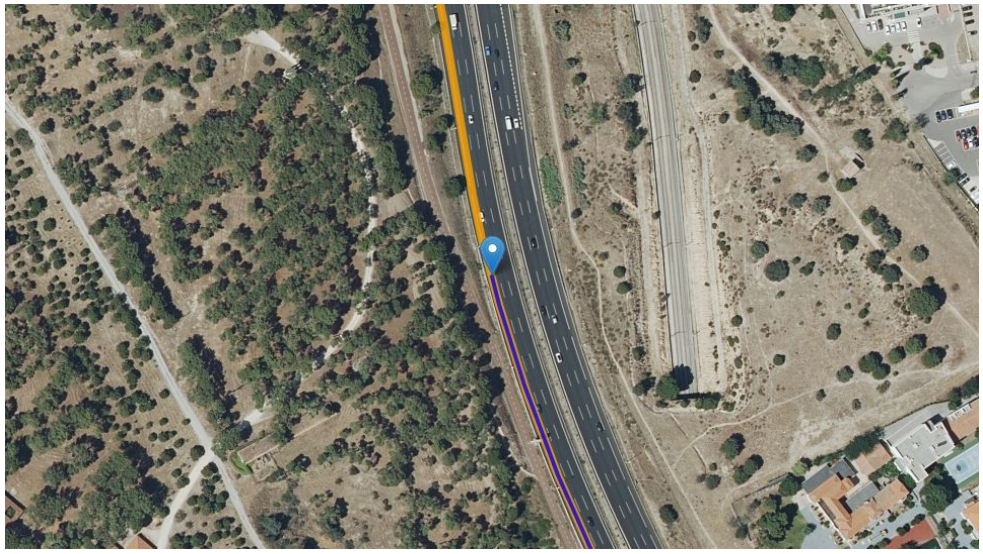
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3534	Incidencia 3534					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	22+254	COORDENADA UTM		X	439.713
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.493.614
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	21+472	COORDENADA UTM		X	440.119
MARGEN	DERECHO					Y	4.493.044

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	41	9,05 € ud	371,05 €
			VALORACIÓN TOTAL	371,05 €

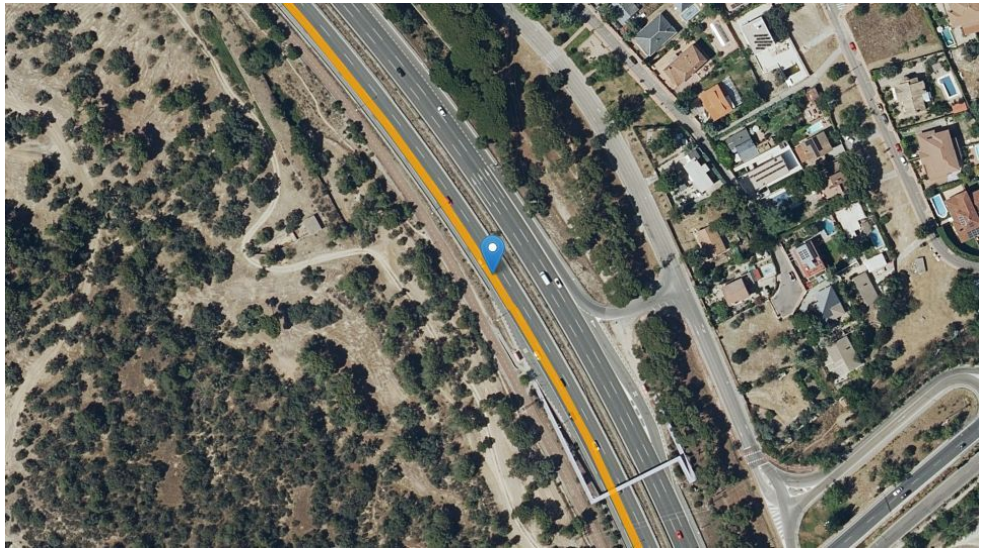
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3535	Incidencia 3535				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	21+472	COORDENADA UTM	X	440.119
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.493.044
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	21+472	COORDENADA UTM	X	440.119
MARGEN	DERECHO				Y	4.493.044

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	4	52,09 € ud	208,36 €
			VALORACIÓN TOTAL	467,92 €

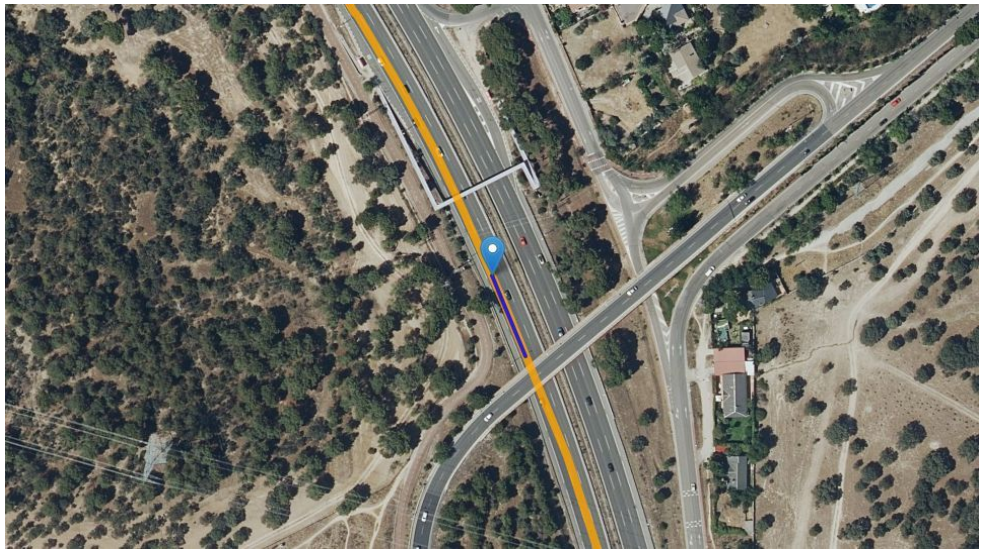
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3536	Incidencia 3536					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	21+291	COORDENADA UTM		X	440.187
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.492.912
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	21+246	COORDENADA UTM		X	440.202
MARGEN	DERECHO					Y	4.492.876

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	4	9,05 € ud	36,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	36,2 €

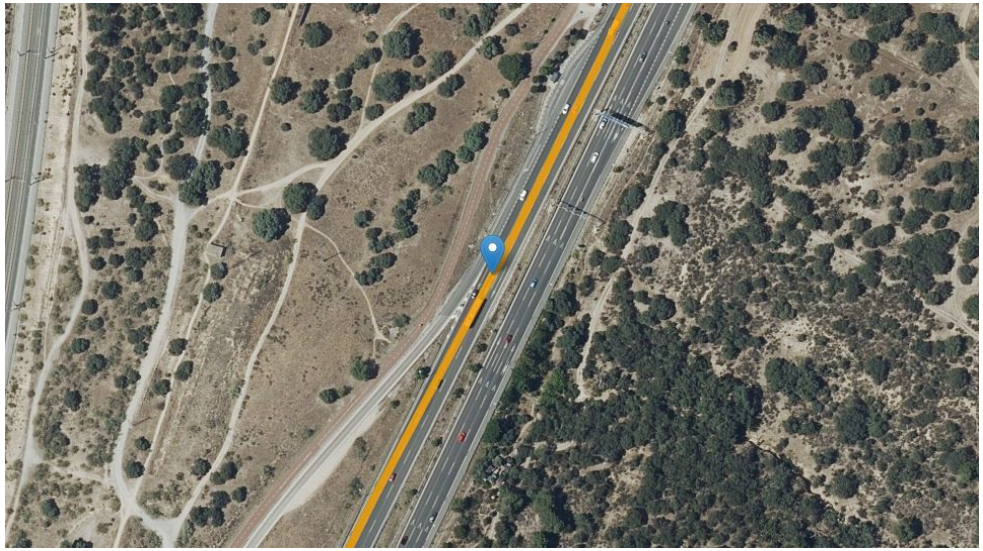
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.01
DENOMINACIÓN	Hitos de vértice detrás de balizas H-75
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3538	Incidencia 3538					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	20+314	COORDENADA UTM		X	440.138
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.492.004
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	20+314	COORDENADA UTM		X	440.138
MARGEN	DERECHO					Y	4.492.004

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA020	Retirada / Modificación de ubicación de H-75	2	4,08 € ud	8,16 €
BA026	Modificación de ubicación de Hito de Vértice en divergencia	1	21,56 € ud	21,56 €
			VALORACIÓN TOTAL	29,72 €

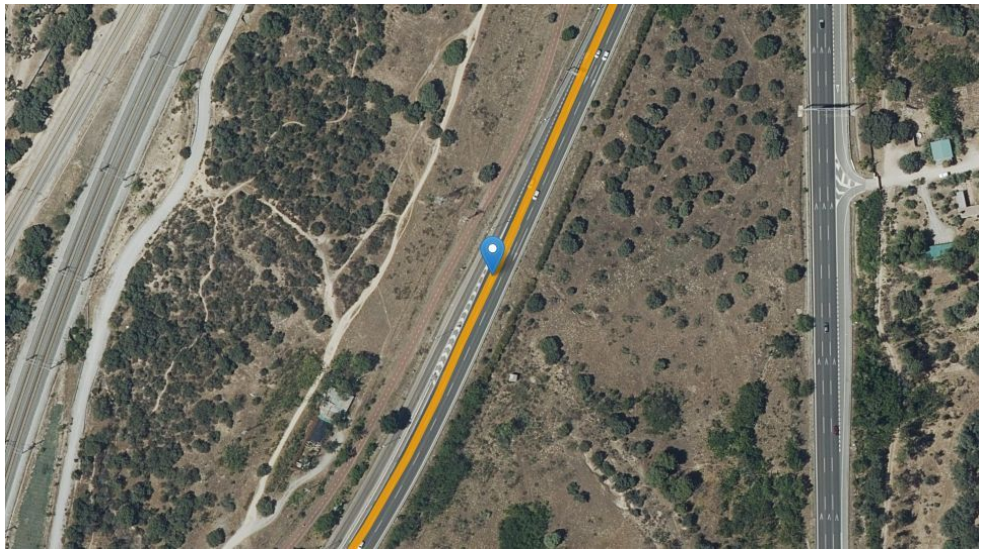
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.01
DENOMINACIÓN	Hitos de vértice detrás de balizas H-75
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3542	Incidencia 3542				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	19+270	COORDENADA UTM	X	439.734
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.491.062
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	19+270	COORDENADA UTM	X	439.734
MARGEN	DERECHO				Y	4.491.062

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA026	Modificación de ubicación de Hito de Vértice en divergencia	1	21,56 € ud	21,56 €
			VALORACIÓN TOTAL	21,56 €

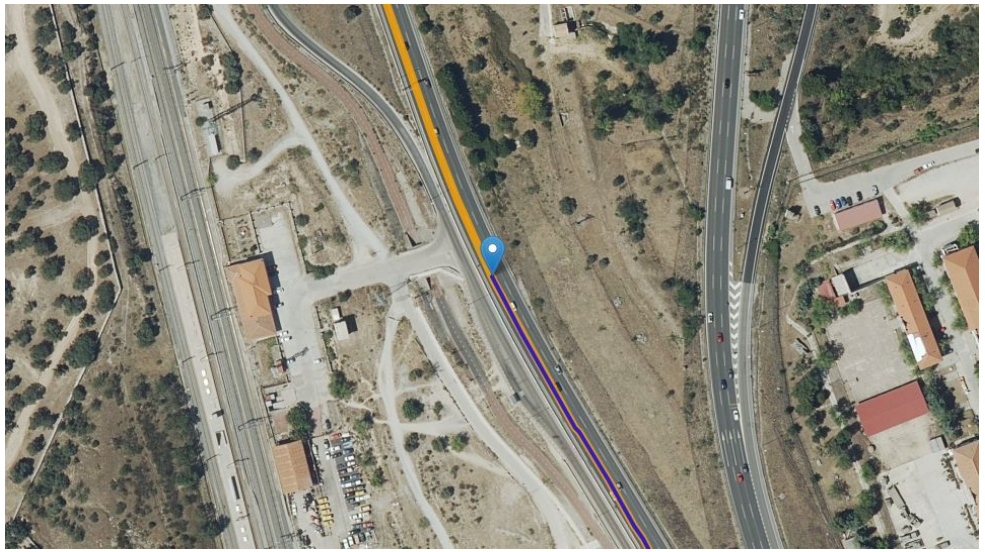
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3543	Incidencia 3543				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	18+301	COORDENADA UTM	X	439.663
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.490.031
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	17+983	COORDENADA UTM	X	439.837
MARGEN	DERECHO				Y	4.489.730

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

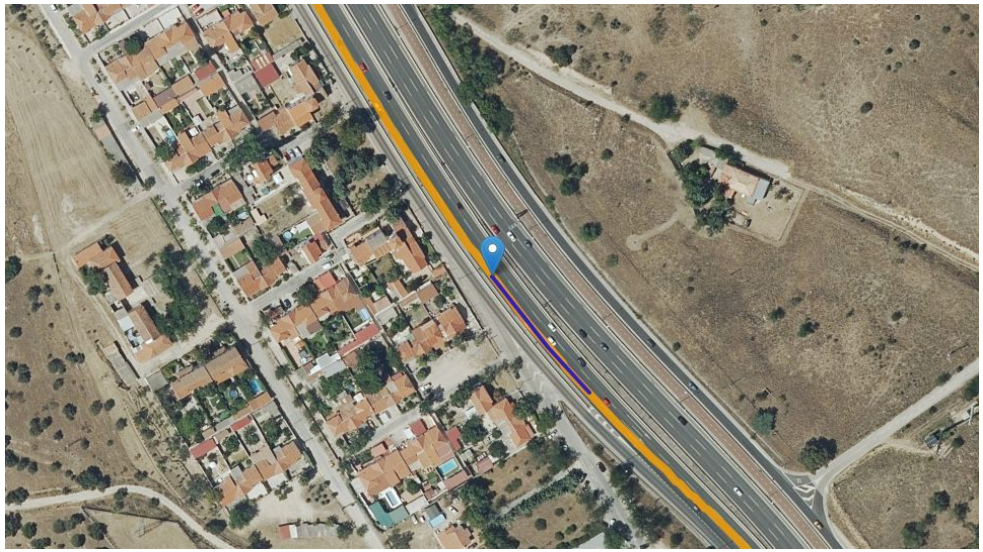


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	17	9,05 € ud	153,85 €
			VALORACIÓN TOTAL	153,85 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3545	Incidencia 3545			
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	17+628	COORDENADA UTM	X	440.023
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.489.424
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	17+561	COORDENADA UTM	X	440.066
MARGEN	DERECHO				Y	4.489.372

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	5	9,05 € ud	45,25 €
			VALORACIÓN TOTAL	45,25 €

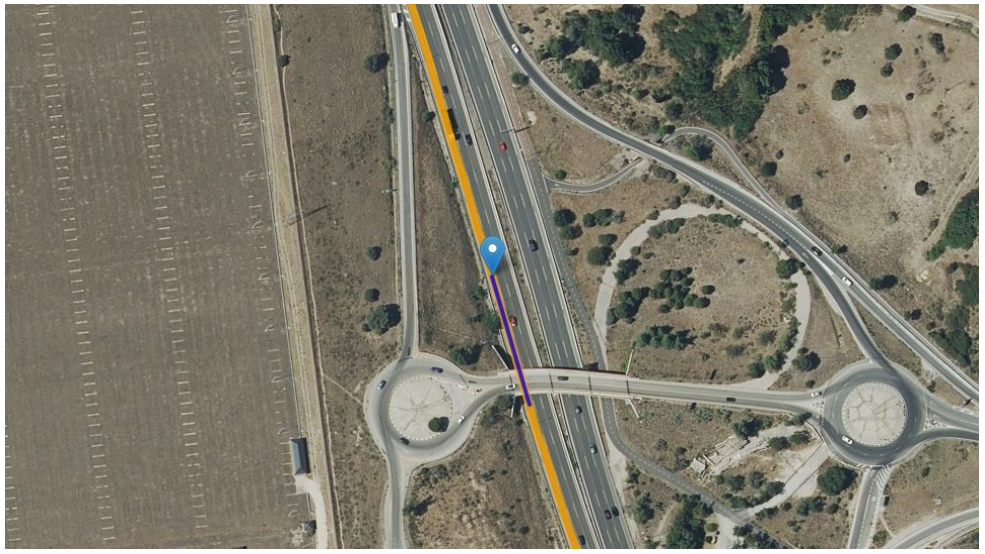
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3546	Incidencia 3546				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	17+088	COORDENADA UTM	X	440.272
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.488.961
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	17+027	COORDENADA UTM	X	440.288
MARGEN	DERECHO				Y	4.488.903

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	5	9,05 € ud	45,25 €
			VALORACIÓN TOTAL	45,25 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

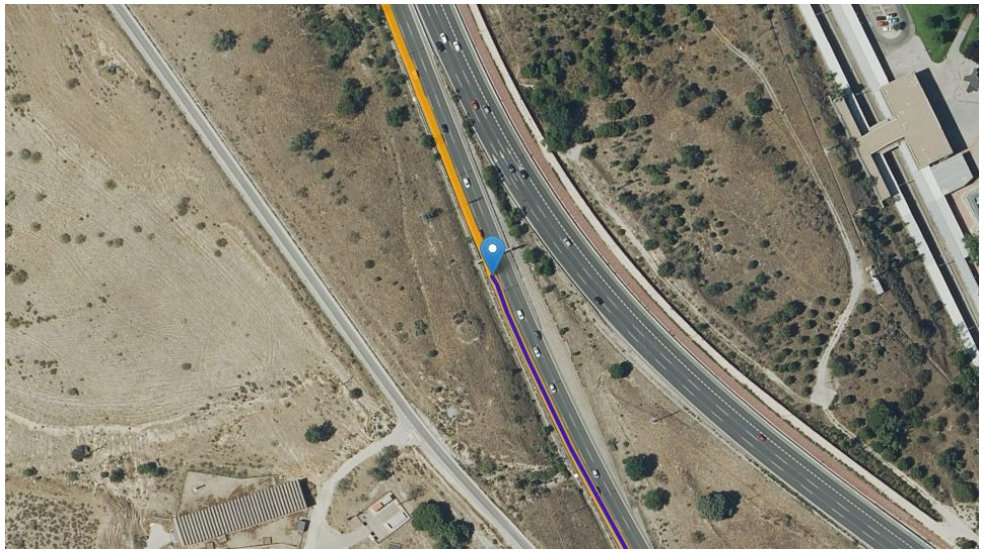
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3548	Incidencia 3548			
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	16+380	COORDENADA UTM	X	440.518
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.488.289
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	16+084	COORDENADA UTM	X	440.700
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.487.992

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	16	24,2 € ud	387,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	387,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

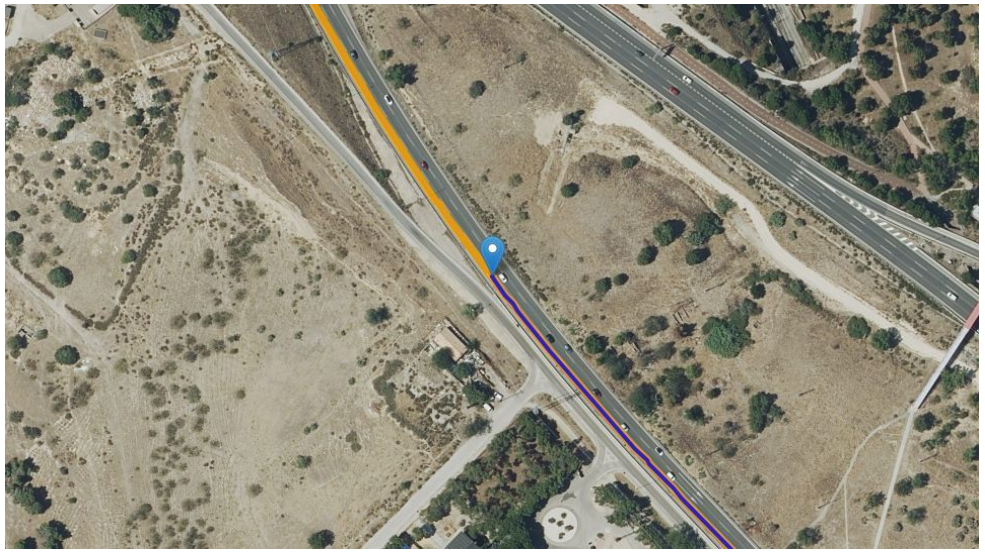
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3549	Incidencia 3549			
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	16+160	COORDENADA UTM	X	440.647
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.488.057
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	15+797	COORDENADA UTM	X	440.892
MARGEN	DERECHO				Y	4.487.778

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	20	9,05 € ud	181 €
			VALORACIÓN TOTAL	181 €

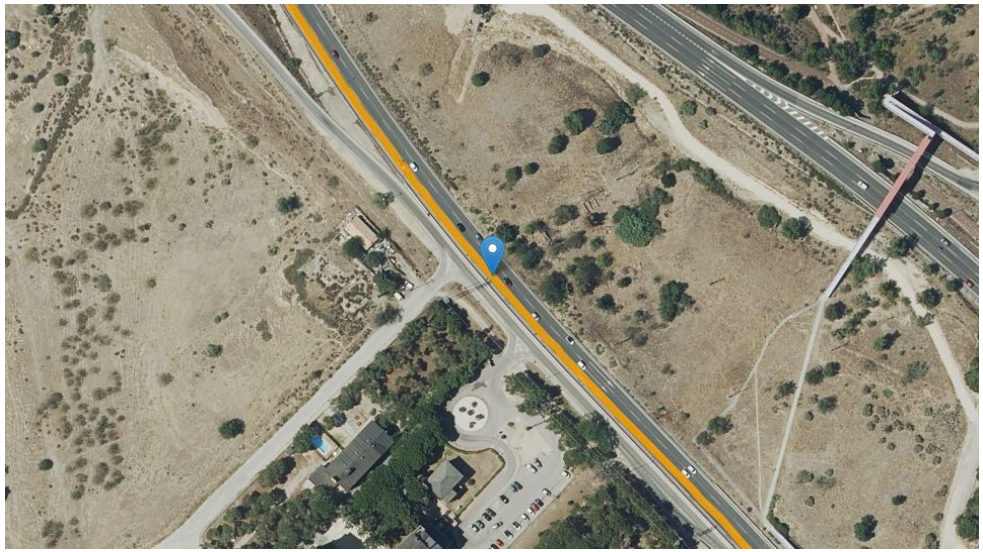
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3550	Incidencia 3550					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	16+102	COORDENADA UTM		X	440.687
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.488.007
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	16+102	COORDENADA UTM		X	440.687
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.488.007

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

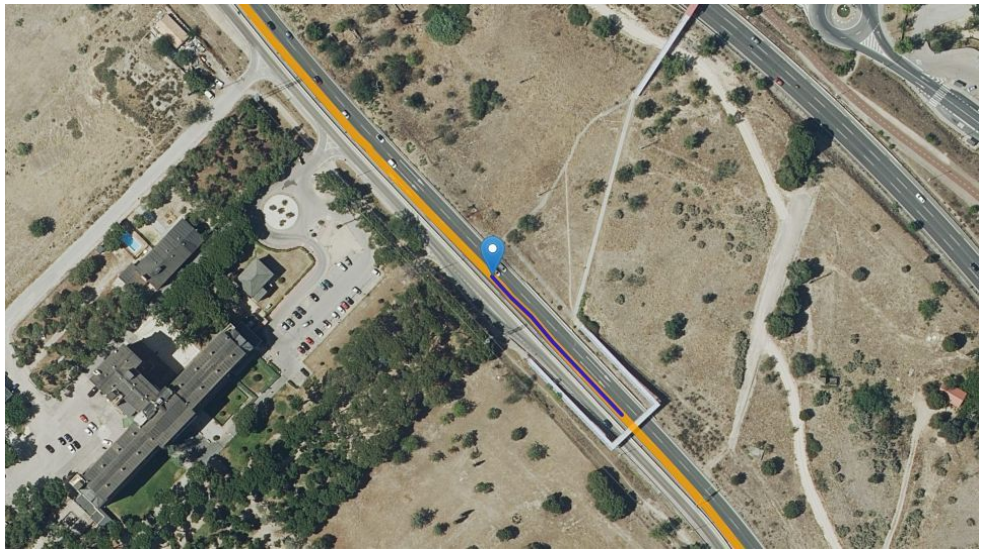
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3551	Incidencia 3551					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	15+984	COORDENADA UTM		X	440.771
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.487.916
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	15+896	COORDENADA UTM		X	440.829
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.487.853

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	6	9,05 € ud	54,3 €
			VALORACIÓN TOTAL	54,3 €

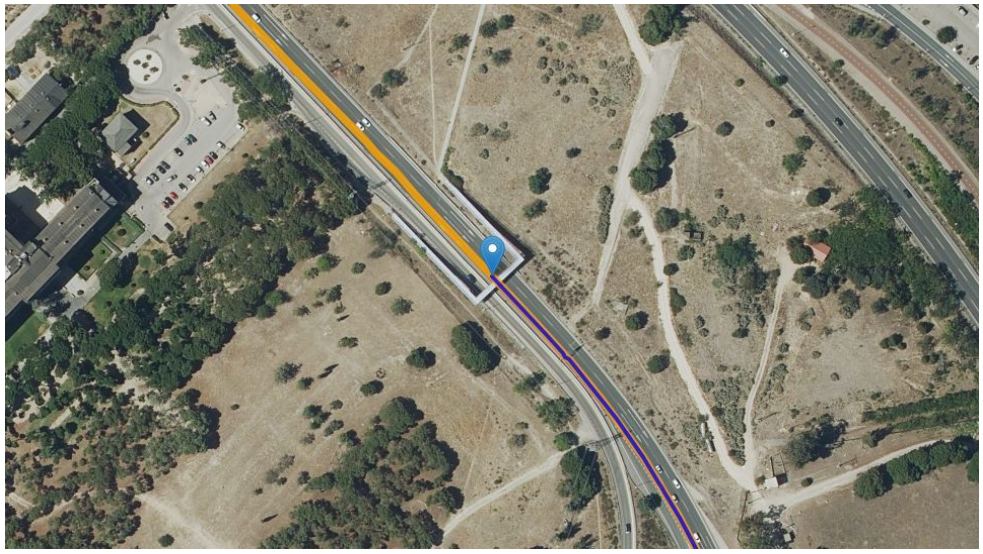
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3553	Incidencia 3553				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	15+892	COORDENADA UTM	X	440.831
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.487.850
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	15+641	COORDENADA UTM	X	440.951
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.487.643

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	14	24,2 € ud	338,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	338,8 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

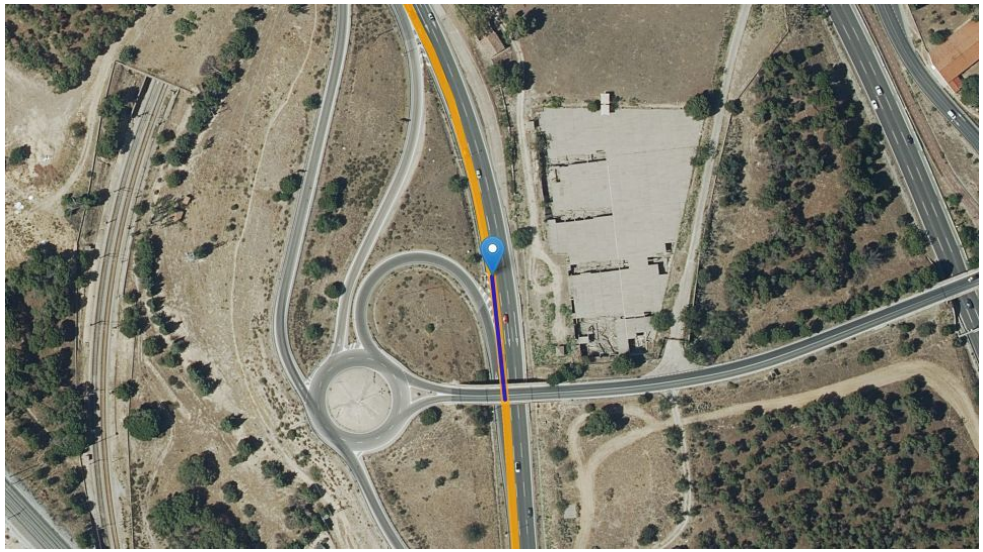
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3554	Incidencia 3554			
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	15+601	COORDENADA UTM	X	440.957
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.487.607
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	15+543	COORDENADA UTM	X	440.962
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.487.552

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	4	9,05 € ud	36,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	36,2 €

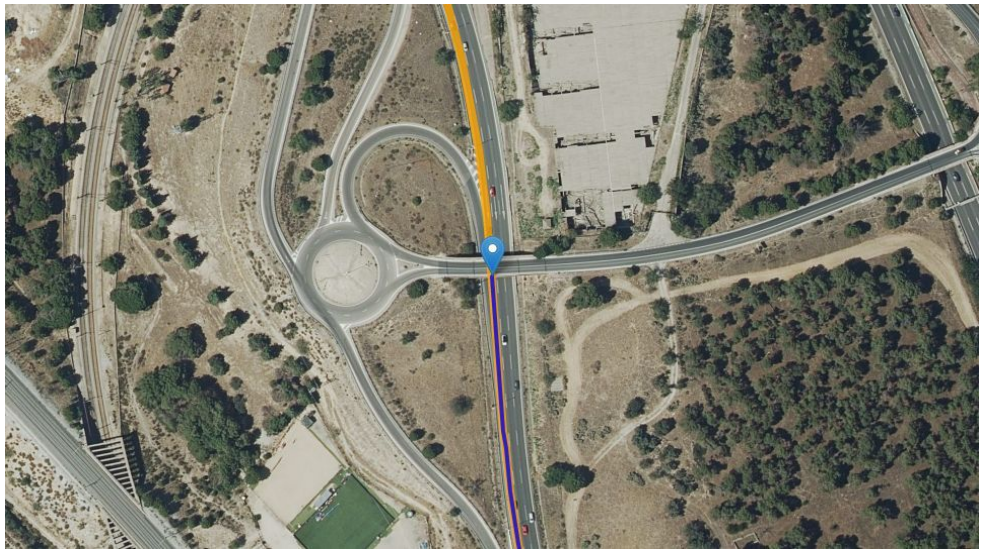
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3555	Incidencia 3555				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	15+542	COORDENADA UTM	X	440.962
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.487.551
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	15+366	COORDENADA UTM	X	440.993
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.487.357

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	10	24,2 € ud	242 €
			VALORACIÓN TOTAL	242 €

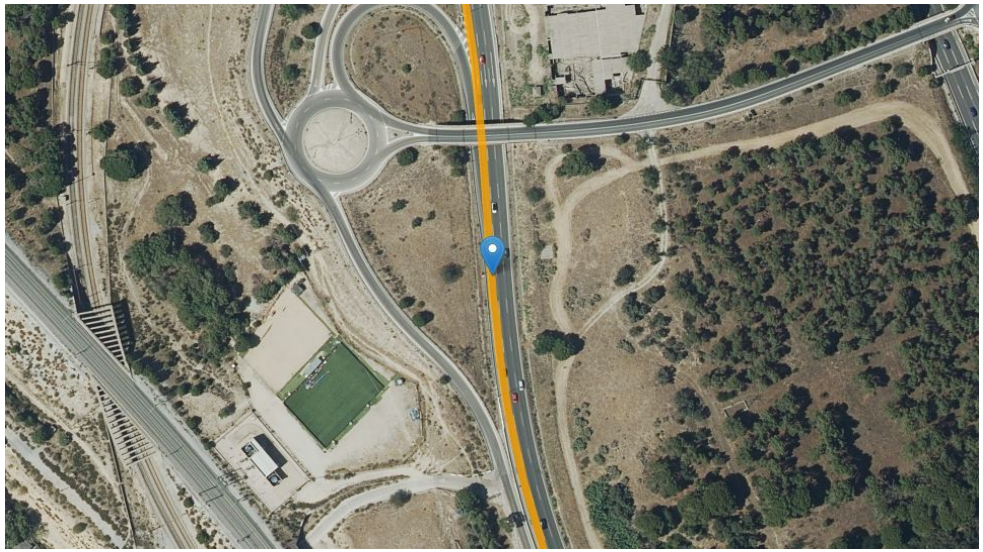
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3556	Incidencia 3556					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	15+477	COORDENADA UTM		X	440.967
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.487.491
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	15+477	COORDENADA UTM		X	440.967
MARGEN	DERECHO					Y	4.487.491

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	10	223,39 € ud	2.233,9 €
			VALORACIÓN TOTAL	2.233,9 €

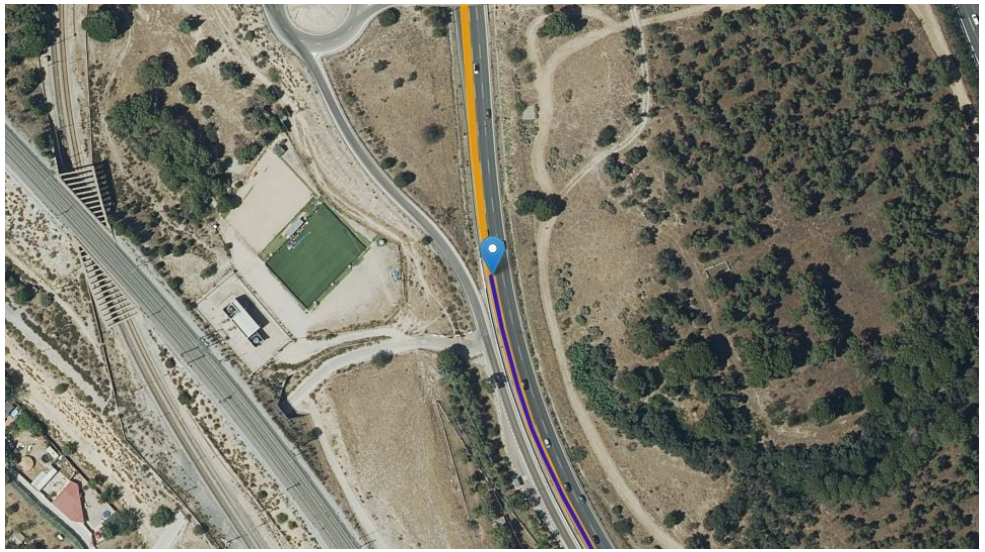
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3557	Incidencia 3557				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	15+435	COORDENADA UTM	X	440.974
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.487.429
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+414	COORDENADA UTM	X	441.382
MARGEN	DERECHO				Y	4.486.608

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	53	9,05 € ud	479,65 €
			VALORACIÓN TOTAL	479,65 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

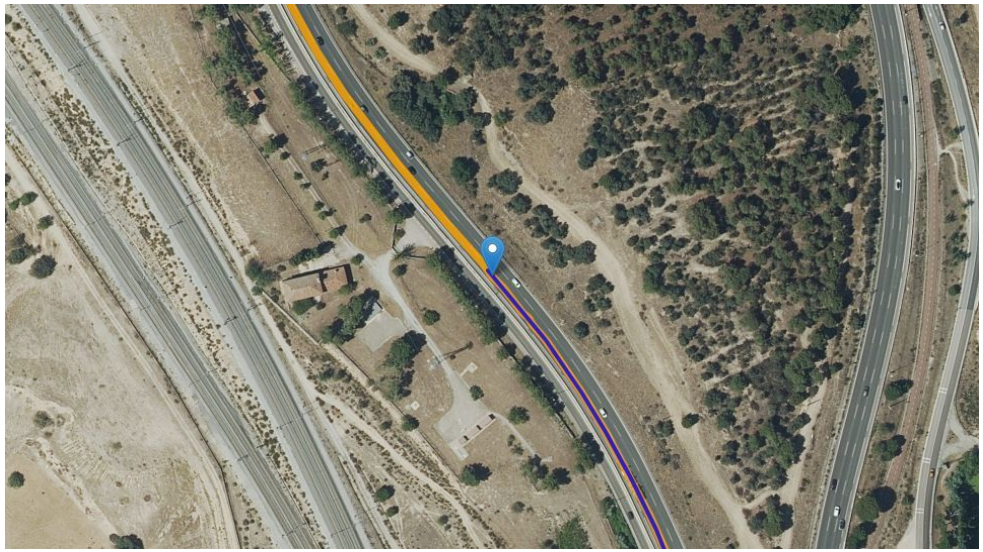
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3558	Incidencia 3558			
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	15+015	COORDENADA UTM	X	441.096
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.487.204
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+943	COORDENADA UTM	X	441.173
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.487.081

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	5	24,2 € ud	121 €
			VALORACIÓN TOTAL	121 €

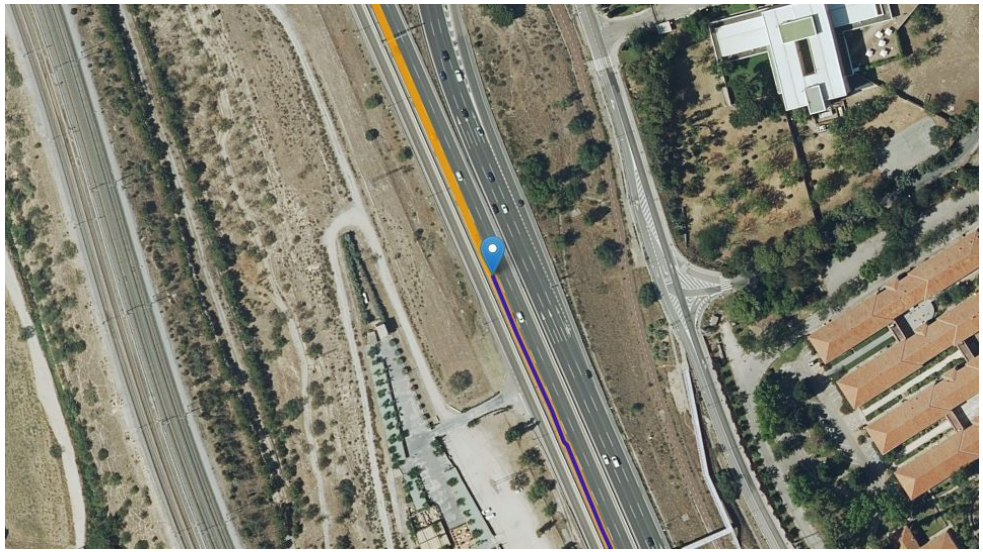
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3559	Incidencia 3559					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	14+695	COORDENADA UTM		X	441.274
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.486.842
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+657	COORDENADA UTM		X	441.705
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.486.071

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	53	9,05 € ud	479,65 €
			VALORACIÓN TOTAL	479,65 €

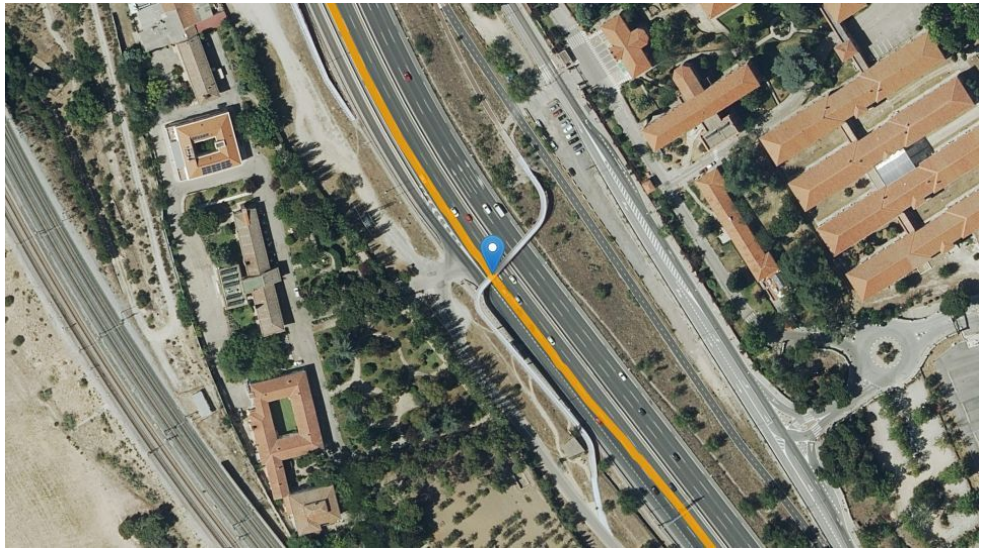
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3560	Incidencia 3560				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	14+358	COORDENADA UTM	X	441.411
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.486.566
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+358	COORDENADA UTM	X	441.411
MARGEN	DERECHO				Y	4.486.566

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

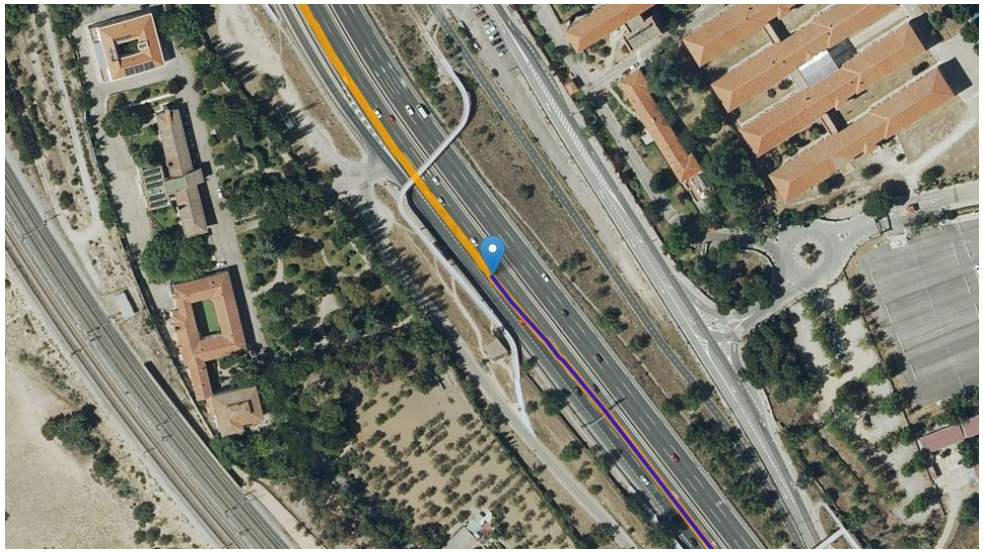
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3561	Incidencia 3561					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	14+297	COORDENADA UTM		X	441.445
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.486.521
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+082	COORDENADA UTM		X	441.566
MARGEN	DERECHO					Y	4.486.367

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	12	9,05 € ud	108,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	108,6 €

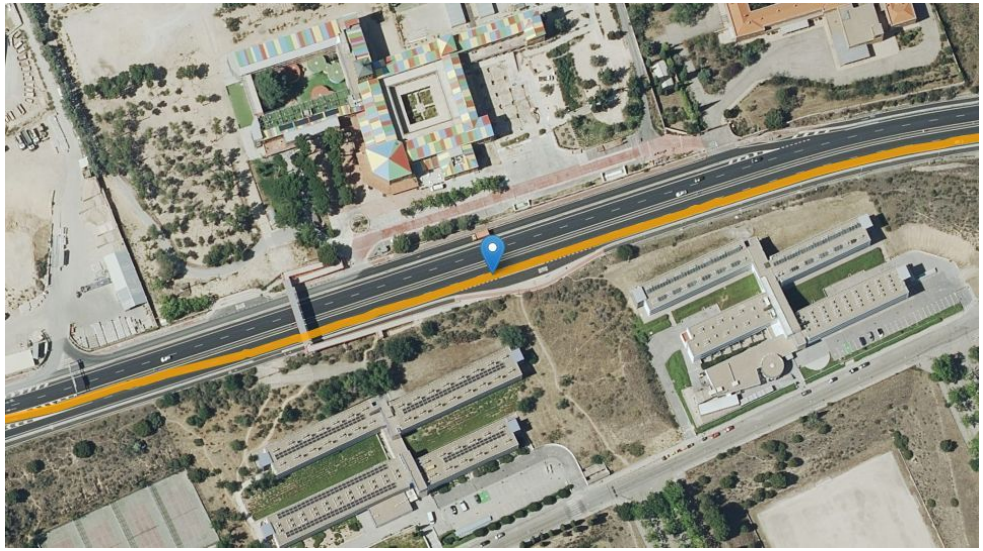
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3563	Incidencia 3563				
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+606	COORDENADA UTM	X	440.839
CALZADA	DERECHA				Y	4.488.944
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+606	COORDENADA UTM	X	440.839
MARGEN	DERECHO				Y	4.488.944

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV044	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA3	1	355,15 € ud	355,15 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	424,22 €

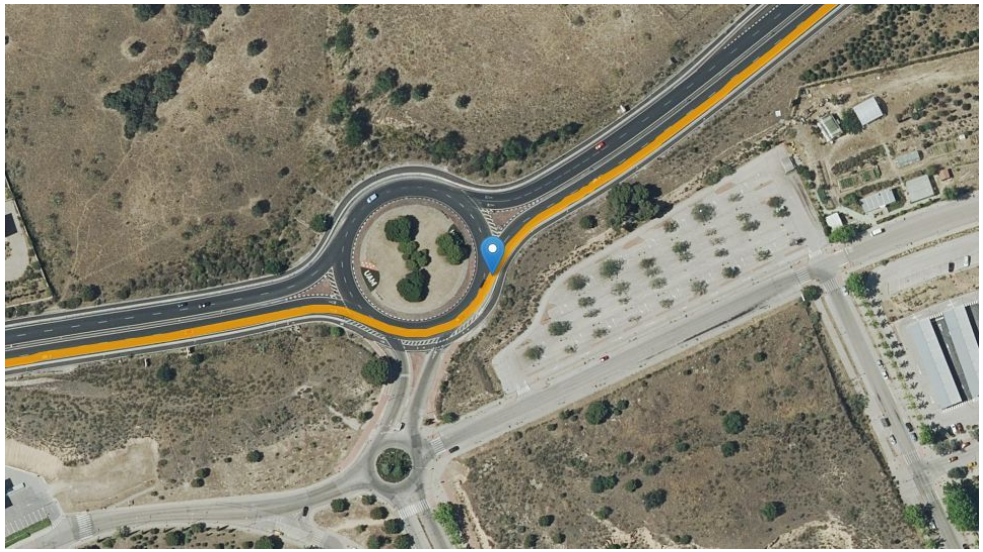
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.07
DENOMINACIÓN	Señal P-22 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3565	Incidencia 3565					
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	1+031	COORDENADA UTM		X	441.248
CALZADA	DERECHA					Y	4.489.037
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+031	COORDENADA UTM		X	441.248
MARGEN	DERECHO					Y	4.489.037

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

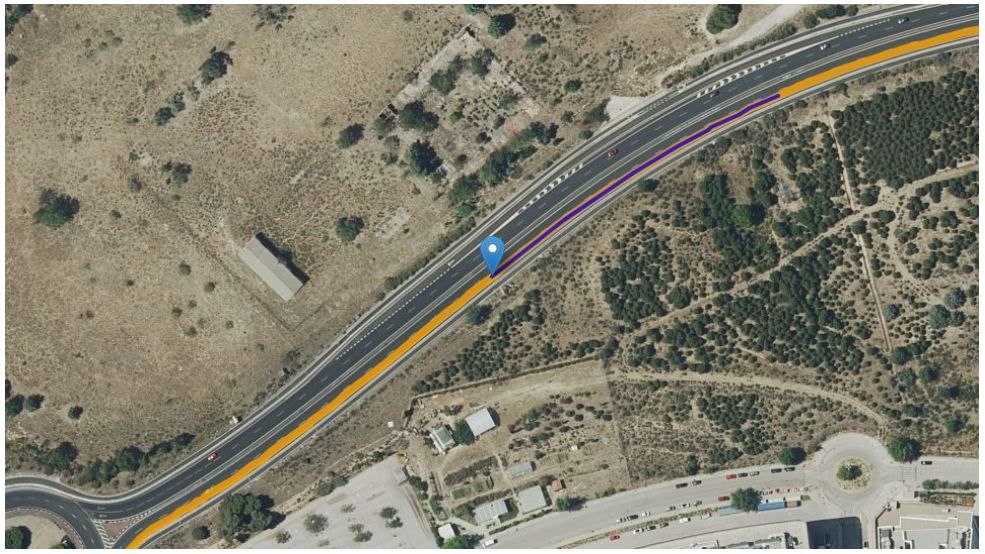
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3566	Incidencia 3566				
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	1+247	COORDENADA UTM	X	441.423
CALZADA	DERECHA				Y	4.489.175
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+399	COORDENADA UTM	X	441.551
MARGEN	DERECHO				Y	4.489.255

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	8	9,05 € ud	72,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	72,4 €

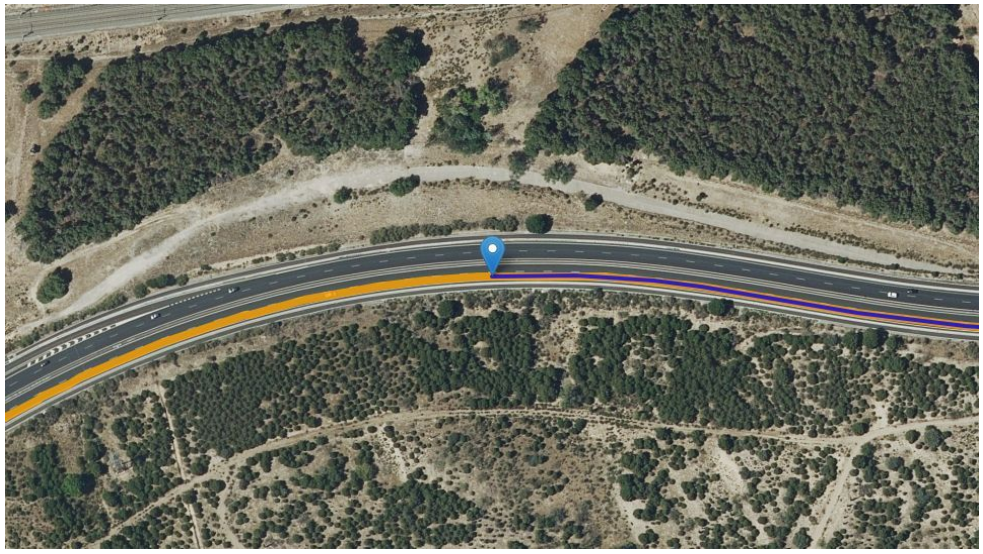
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3567	Incidencia 3567				
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	1+577	COORDENADA UTM	X	441.723
CALZADA	DERECHA				Y	4.489.293
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+847	COORDENADA UTM	X	441.995
MARGEN	DERECHO				Y	4.489.269

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	14	9,05 € ud	126,7 €
			VALORACIÓN TOTAL	126,7 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3568	Incidencia 3568					
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	1+938	COORDENADA UTM		X	442.086
CALZADA	DERECHA					Y	4.489.282
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+938	COORDENADA UTM		X	442.086
MARGEN	DERECHO					Y	4.489.282

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV044	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA3	1	355,15 € ud	355,15 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	424,22 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.07
DENOMINACIÓN	Señal P-22 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3576	Incidencia 3576					
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	1+990	COORDENADA UTM		X	442.129
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.489.317
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+990	COORDENADA UTM		X	442.129
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.489.317

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3577	Incidencia 3577			
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	1+966	COORDENADA UTM	X	442.112
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.489.303
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+921	COORDENADA UTM	X	442.068
MARGEN	DERECHO				Y	4.489.291

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	3	9,05 € ud	27,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,15 €

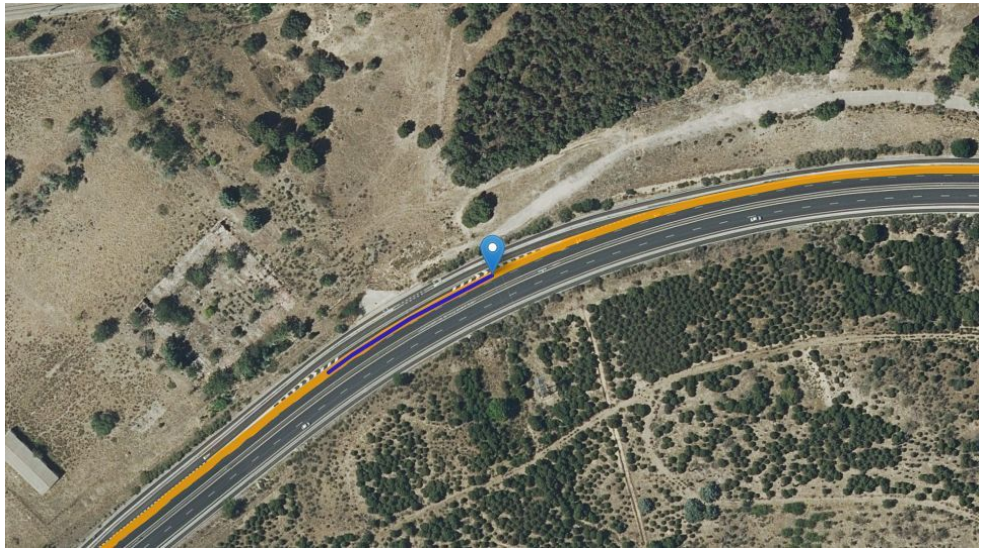
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.02.01
DENOMINACIÓN	Bordillos no remontable que pueda suponer un obstáculo
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3578	Incidencia 3578				
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	1+384	COORDENADA UTM	X	441.533
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.489.262
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+299	COORDENADA UTM	X	441.459
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.489.219

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC009	Demolición de barrera de hormigón y recolocación de nueva barrera de hormigón in situ	85	122,43 € m	10.406,55 €
BA020	Retirada / Modificación de ubicación de H-75	7	4,08 € ud	28,56 €
			VALORACIÓN TOTAL	10.435,11 €

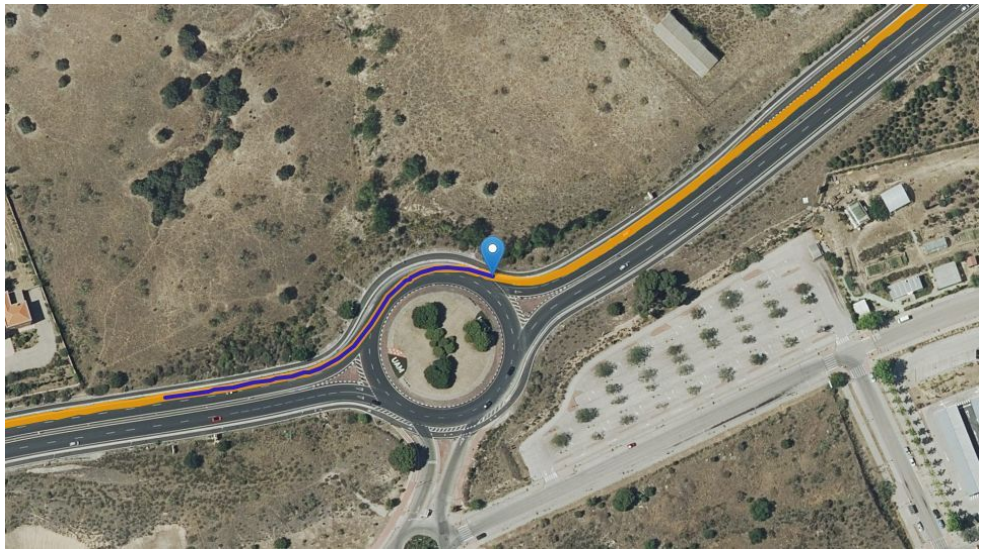
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3579	Incidencia 3579					
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	1+024	COORDENADA UTM		X	441.236
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.489.076
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+868	COORDENADA UTM		X	441.089
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.489.023

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	8	9,05 € ud	72,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	72,4 €

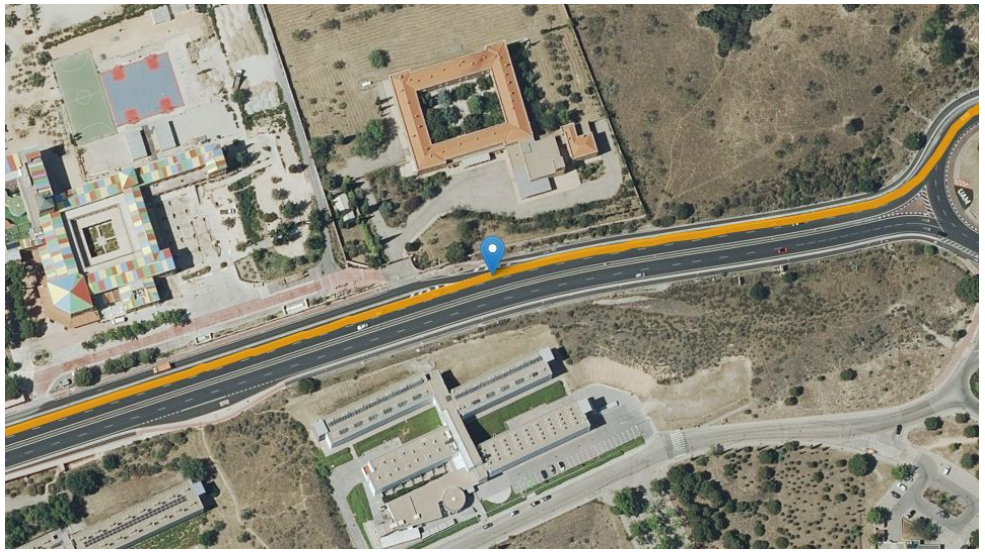
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.07
DENOMINACIÓN	Señal P-22 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3581	Incidencia 3581				
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+759	COORDENADA UTM	X	440.982
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.489.002
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+759	COORDENADA UTM	X	440.982
MARGEN	DERECHO				Y	4.489.002

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

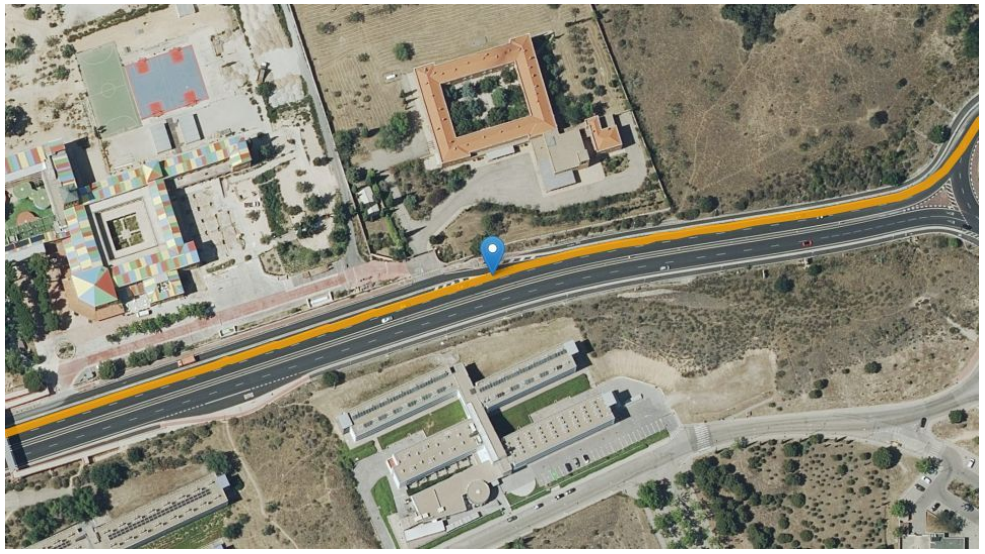
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3582	Incidencia 3582					
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+748	COORDENADA UTM		X	440.971
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.489.000
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+748	COORDENADA UTM		X	440.971
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.489.000

FOTOGRAMA



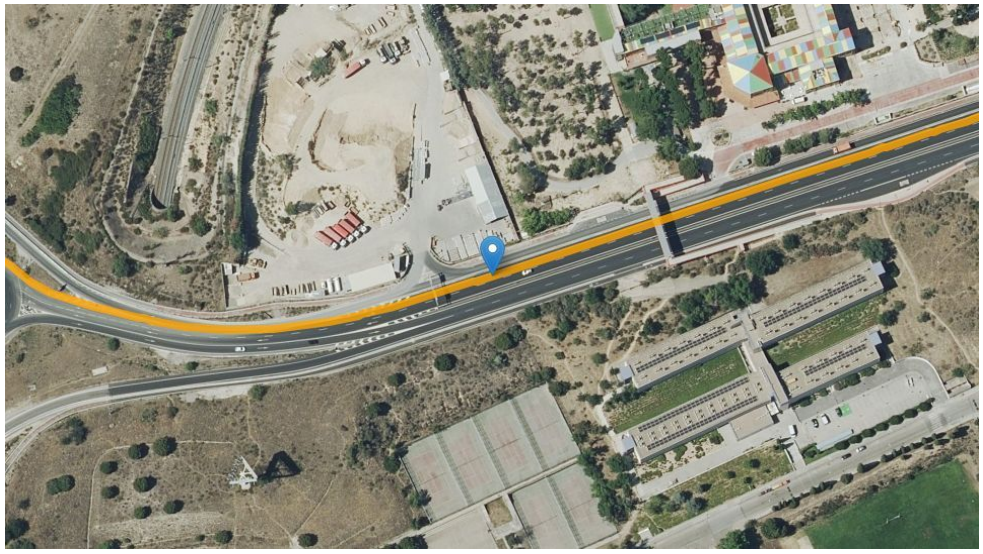
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización vertical
CÓDIGO INCIDENCIA	1SV.05.01
DENOMINACIÓN	Señalización de orientación con pérdida de destinos, mala disposición, ubicación inadecuada, etc
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3584	Incidencia 3584					
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+437	COORDENADA UTM		X	440.677
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.488.906
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+437	COORDENADA UTM		X	440.677
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.488.906

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV072	Sustitución de lamas en pórtico o banderola, reflexividad RA3	5	491,1 € m2	2.455,5 €
			VALORACIÓN TOTAL	2.455,5 €

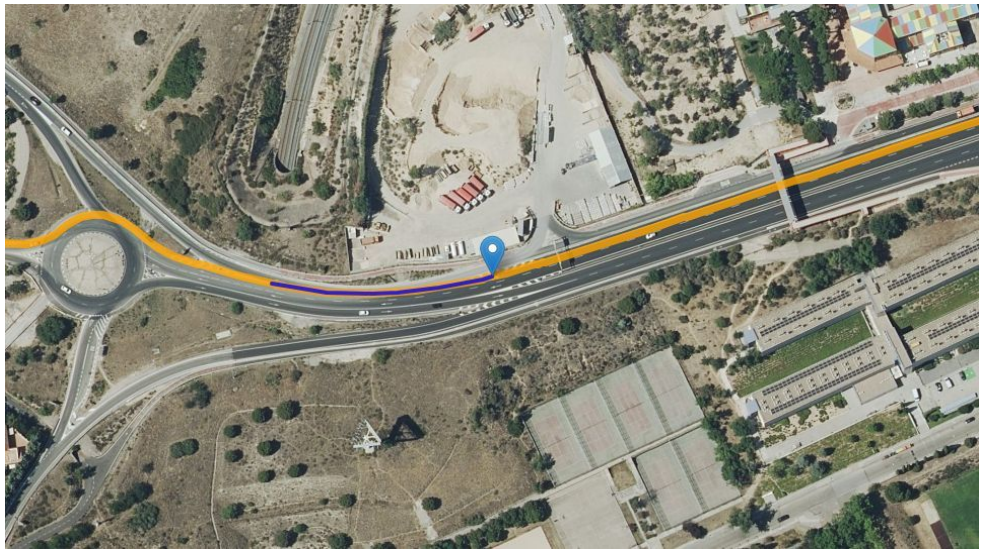
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3585	Incidencia 3585					
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+379	COORDENADA UTM		X	440.621
CALZADA	ÚNICA					Y	4.488.890
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+278	COORDENADA UTM		X	440.523
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.488.888

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	6	9,05 € ud	54,3 €
			VALORACIÓN TOTAL	54,3 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

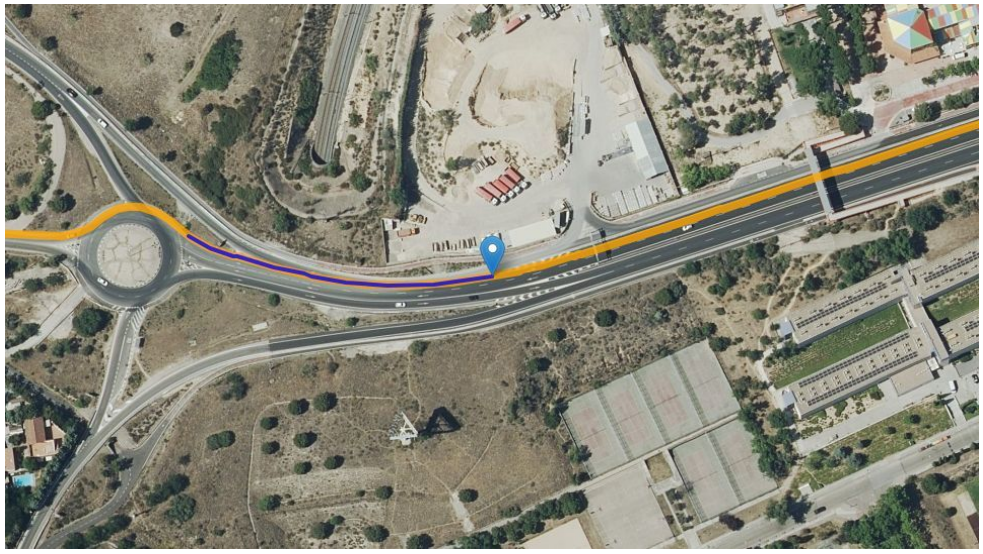
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3586	Incidencia 3586			
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+362	COORDENADA UTM	X	440.605
CALZADA	ÚNICA				Y	4.488.887
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+222	COORDENADA UTM	X	440.470
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.488.906

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV008	Repintado de marcas viales acrílicas en emulsión espesor 40 cm	0,14	770,59 € km	107,88 €
			VALORACIÓN TOTAL	107,88 €

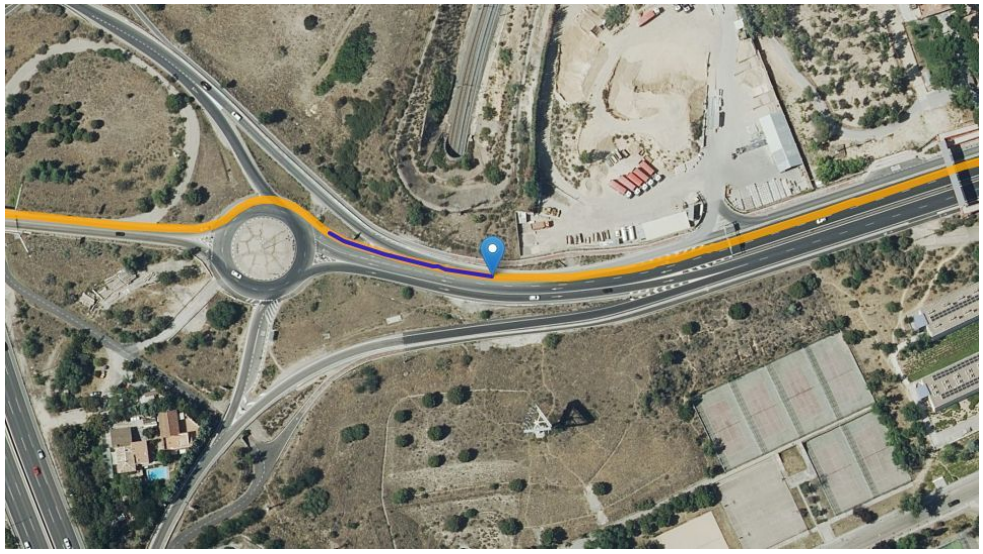
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3587	Incidencia 3587					
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+300	COORDENADA UTM		X	440.545
CALZADA	ÚNICA					Y	4.488.884
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+225	COORDENADA UTM		X	440.472
MARGEN	EJE					Y	4.488.904

FOTOGRAMA



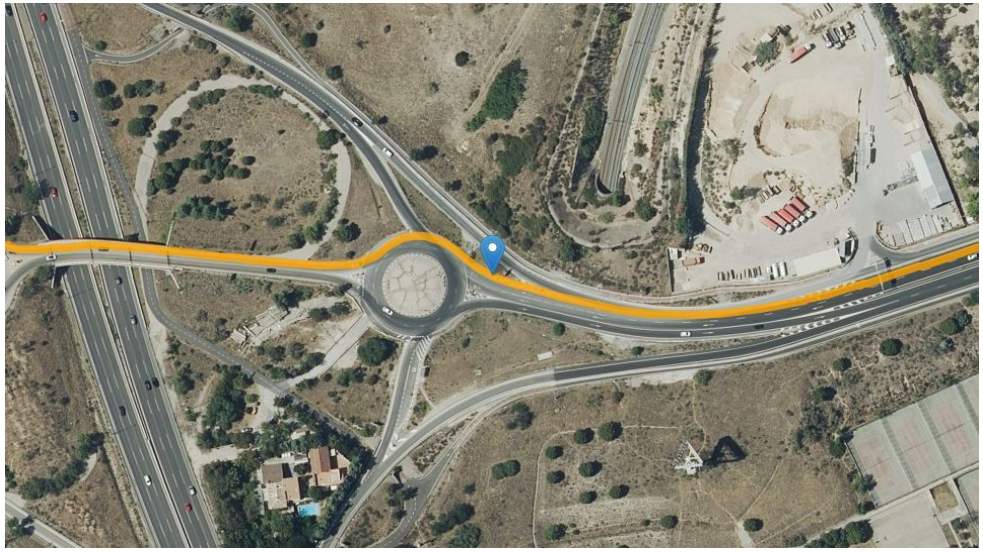
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV022	Repintado de marca vial acrílica de doble línea continua espesor 15cm	0,07	670,7 € km	50,3 €
			VALORACIÓN TOTAL	50,3 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3588	Incidencia 3588					
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+230	COORDENADA UTM		X	440.477
CALZADA	ÚNICA					Y	4.488.902
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+230	COORDENADA UTM		X	440.477
MARGEN	CARRIL					Y	4.488.902

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV029	Repintado de marca vial de dos componentes para símbolo 'CEDA EL PASO'	1	15,99 € ud	15,99 €
MV008	Repintado de marcas viales acrílicas en emulsión espesor 40 cm	0,01	770,59 € km	4,62 €
			VALORACIÓN TOTAL	20,61 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

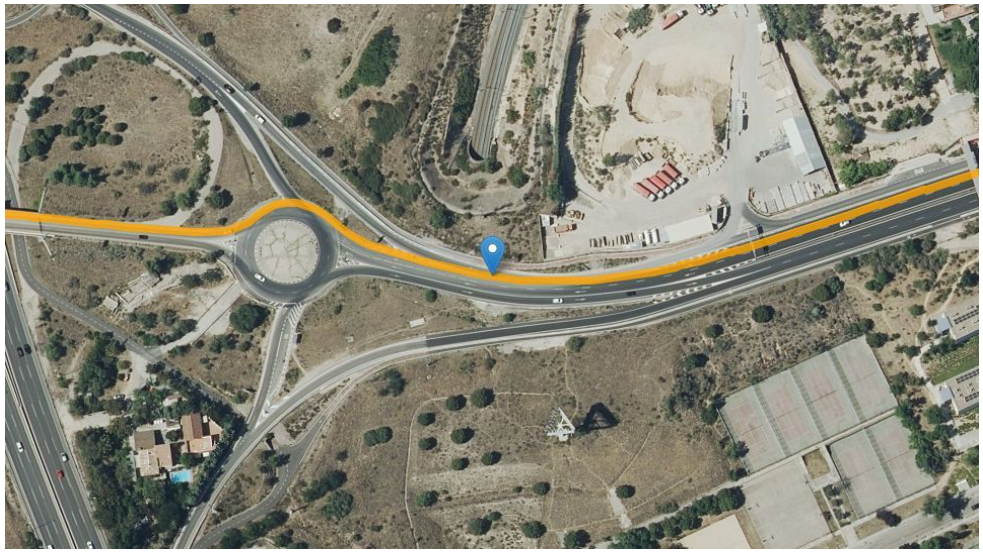
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3589	Incidencia 3589			
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+289	COORDENADA UTM	X	440.535
CALZADA	ÚNICA				Y	4.488.886
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+289	COORDENADA UTM	X	440.535
MARGEN	CARRIL				Y	4.488.886

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV030	Repintado de marca vial de dos componentes para símbolo "FLECHA DE FRENTE" para V>60	3	20,07 € ud	60,21 €
			VALORACIÓN TOTAL	60,21 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3590	Incidencia 3590					
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+258	COORDENADA UTM		X	440.504
CALZADA	ÚNICA					Y	4.488.893
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+258	COORDENADA UTM		X	440.504
MARGEN	CARRIL					Y	4.488.893

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV030	Repintado de marca vial de dos componentes para símbolo "FLECHA DE FRENTE" para V>60	2	20,07 € ud	40,14 €
			VALORACIÓN TOTAL	40,14 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

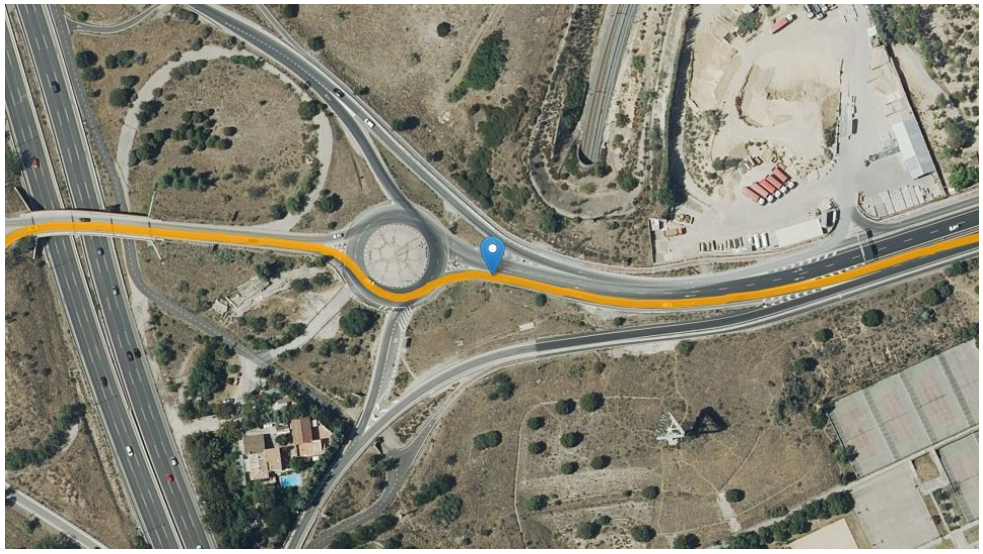
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3593	Incidencia 3593			
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+241	COORDENADA UTM	X	440.485
CALZADA	ÚNICA				Y	4.488.888
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+241	COORDENADA UTM	X	440.485
MARGEN	CARRIL				Y	4.488.888

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

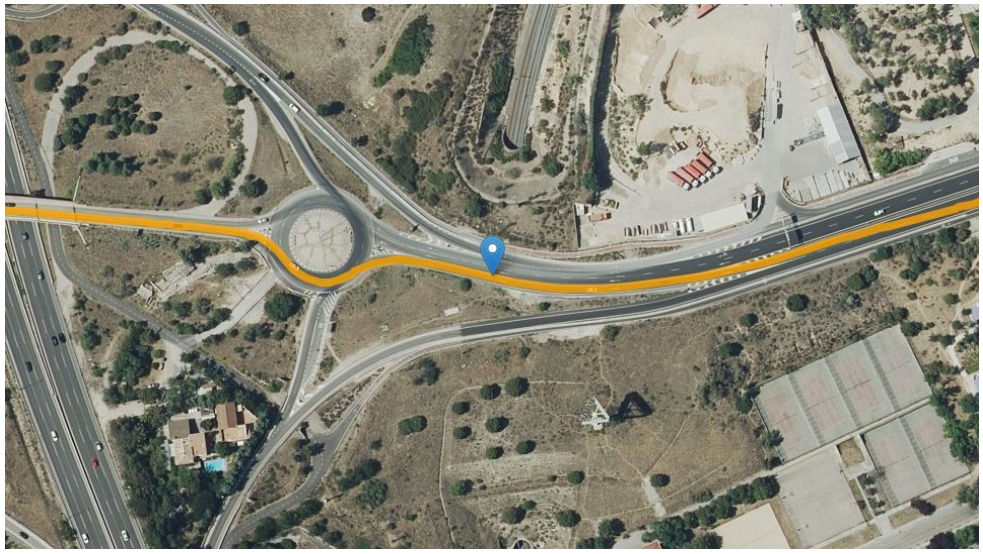


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV030	Repintado de marca vial de dos componentes para símbolo "FLECHA DE FRENTE" para V>60	1	20,07 € ud	20,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	20,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3594	Incidencia 3594			
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+275	COORDENADA UTM	X	440.519
CALZADA	ÚNICA				Y	4.488.881
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+275	COORDENADA UTM	X	440.519
MARGEN	CARRIL				Y	4.488.881

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV030	Repintado de marca vial de dos componentes para símbolo "FLECHA DE FRENTE" para V>60	1	20,07 € ud	20,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	20,07 €

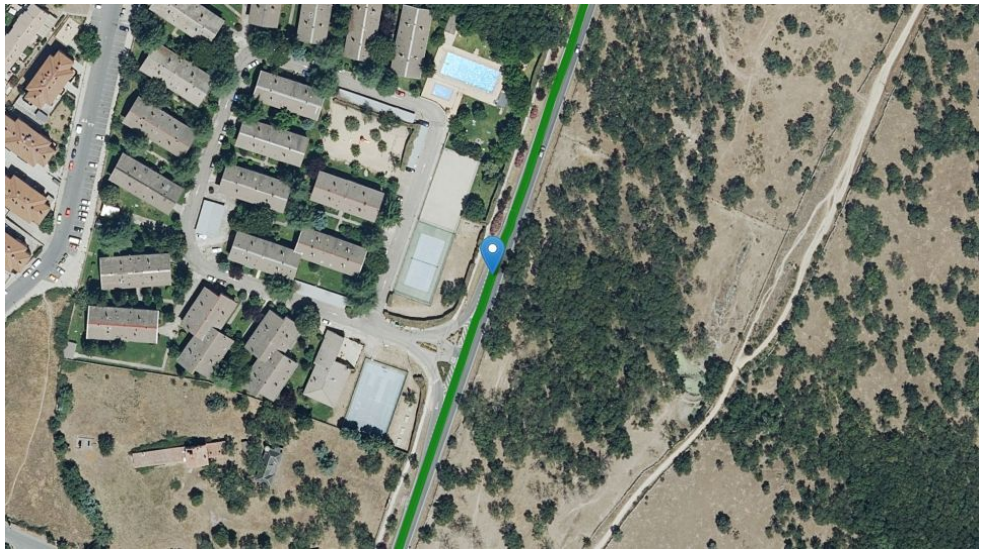
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.07.01
DENOMINACIÓN	Intersección 'en T' o 'en X' con giro a la izquierda no canalizado en vía con IMD > 3.000
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3598	Incidencia 3598					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+249	COORDENADA UTM		X	408.789
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.178
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	8+249	COORDENADA UTM		X	408.789
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.178

FOTOGRAMA



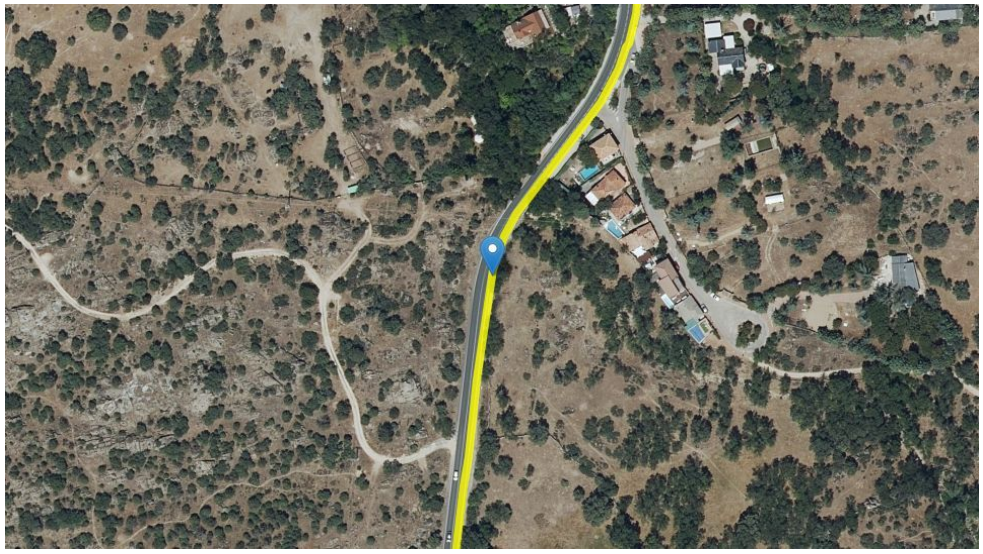
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA014	Dotar elementos de cambio de trayectoria y velocidad al acceso	1	15.060,19 € ud	15.060,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	15.060,19 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3608	Incidencia 3608				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+396	COORDENADA UTM	X	423.500
CALZADA	ÚNICA				Y	4.496.343
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	18+396	COORDENADA UTM	X	423.500
MARGEN	DERECHO				Y	4.496.343

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA009	Limpieza de pintada en Panel direccional	1	5,75 € ud	5,75 €
			VALORACIÓN TOTAL	5,75 €

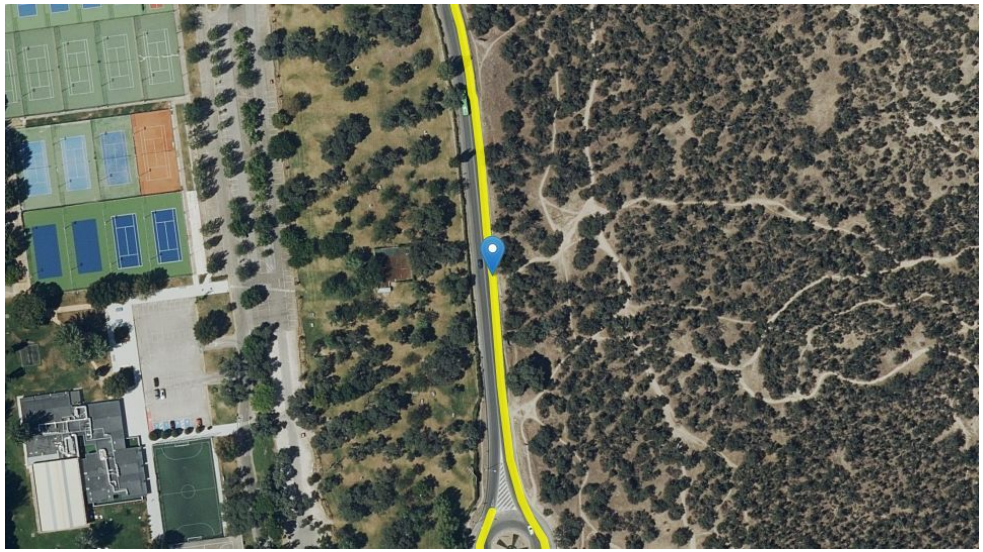
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3618	Incidencia 3618					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+018	COORDENADA UTM		X	436.285
CALZADA	ÚNICA					Y	4.481.591
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+018	COORDENADA UTM		X	436.285
MARGEN	DERECHO					Y	4.481.591

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

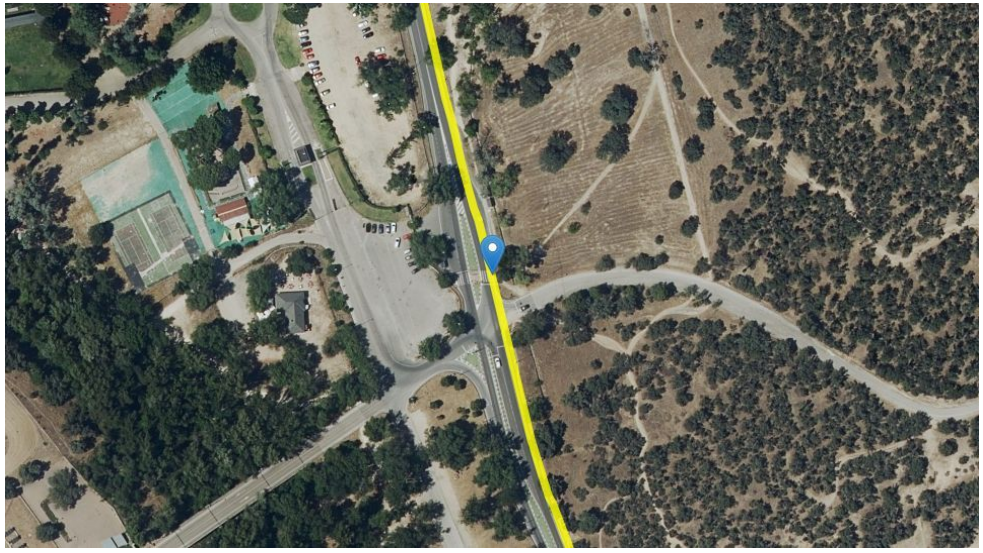
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3619	Incidencia 3619					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+824	COORDENADA UTM		X	436.077
CALZADA	ÚNICA					Y	4.482.271
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+824	COORDENADA UTM		X	436.077
MARGEN	DERECHO					Y	4.482.271

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3622	Incidencia 3622					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+104	COORDENADA UTM		X	435.500
CALZADA	ÚNICA					Y	4.483.450
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+104	COORDENADA UTM		X	435.500
MARGEN	DERECHO					Y	4.483.450

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3623	Incidencia 3623					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+233	COORDENADA UTM		X	435.413
CALZADA	ÚNICA					Y	4.483.543
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+233	COORDENADA UTM		X	435.413
MARGEN	DERECHO					Y	4.483.543

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3625	Incidencia 3625					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+926	COORDENADA UTM		X	434.993
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.076
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+926	COORDENADA UTM		X	434.993
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.076

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	6	52,09 € ud	312,54 €
			VALORACIÓN TOTAL	703,49 €

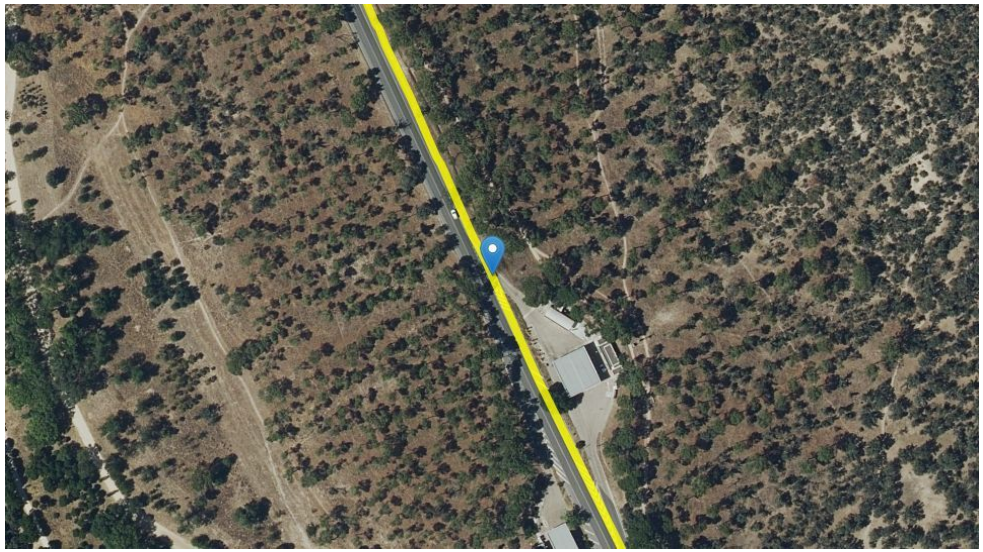
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3626	Incidencia 3626				
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+079	COORDENADA UTM	X	434.929
CALZADA	ÚNICA				Y	4.484.213
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+079	COORDENADA UTM	X	434.929
MARGEN	DERECHO				Y	4.484.213

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3627	Incidencia 3627					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+181	COORDENADA UTM		X	434.887
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.306
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+181	COORDENADA UTM		X	434.887
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.306

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

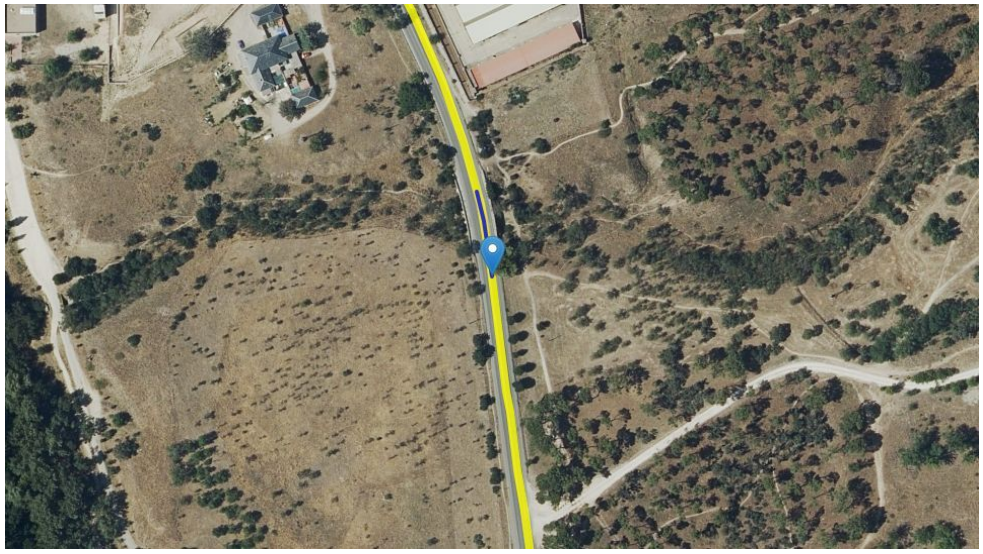
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3630	Incidencia 3630				
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+655	COORDENADA UTM	X	434.816
CALZADA	ÚNICA				Y	4.484.761
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+694	COORDENADA UTM	X	434.810
MARGEN	DERECHO				Y	4.484.799

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	3	9,05 € ud	27,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,15 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3633	Incidencia 3633					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+857	COORDENADA UTM		X	434.749
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.950
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+857	COORDENADA UTM		X	434.749
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.950

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

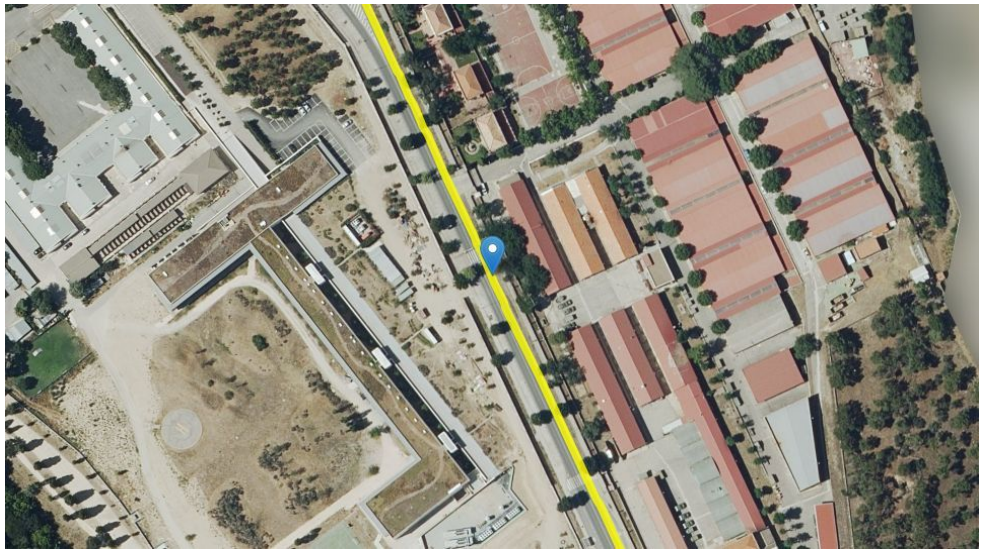
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3635	Incidencia 3635				
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+009	COORDENADA UTM	X	434.686
CALZADA	ÚNICA				Y	4.485.087
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+009	COORDENADA UTM	X	434.686
MARGEN	CARRIL				Y	4.485.087

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
TV004	Pintar paso de peatones	1	163,69 € ud	163,69 €
			VALORACIÓN TOTAL	163,69 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3640	Incidencia 3640					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+038	COORDENADA UTM		X	434.672
CALZADA	ÚNICA					Y	4.485.112
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+038	COORDENADA UTM		X	434.672
MARGEN	CARRIL					Y	4.485.112

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3641	Incidencia 3641					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+913	COORDENADA UTM		X	434.723
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.999
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+913	COORDENADA UTM		X	434.723
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.999

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3643	Incidencia 3643				
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+809	COORDENADA UTM	X	434.766
CALZADA	ÚNICA				Y	4.484.904
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+809	COORDENADA UTM	X	434.766
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.484.904

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

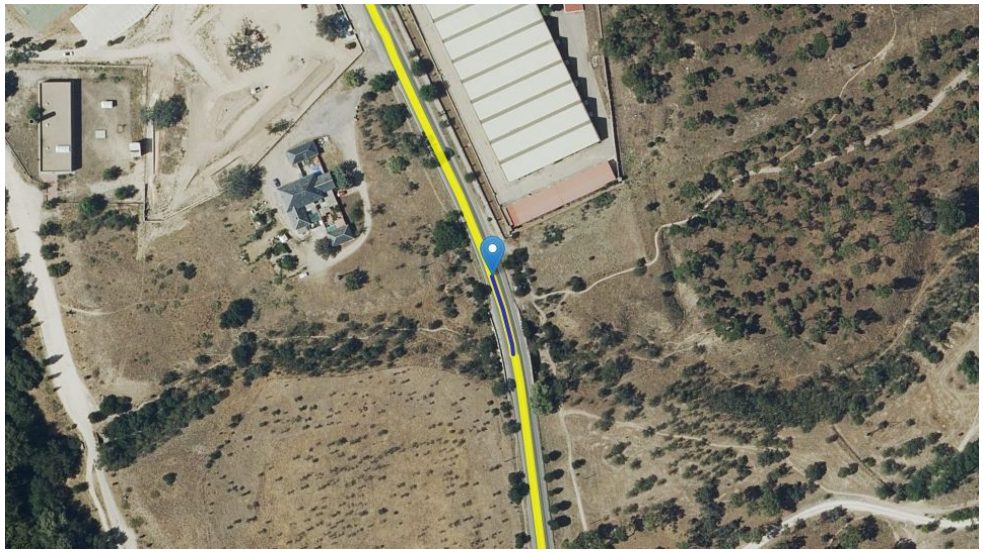
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3644	Incidencia 3644					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+721	COORDENADA UTM		X	434.801
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.824
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+683	COORDENADA UTM		X	434.810
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.789

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	3	9,05 € ud	27,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,15 €

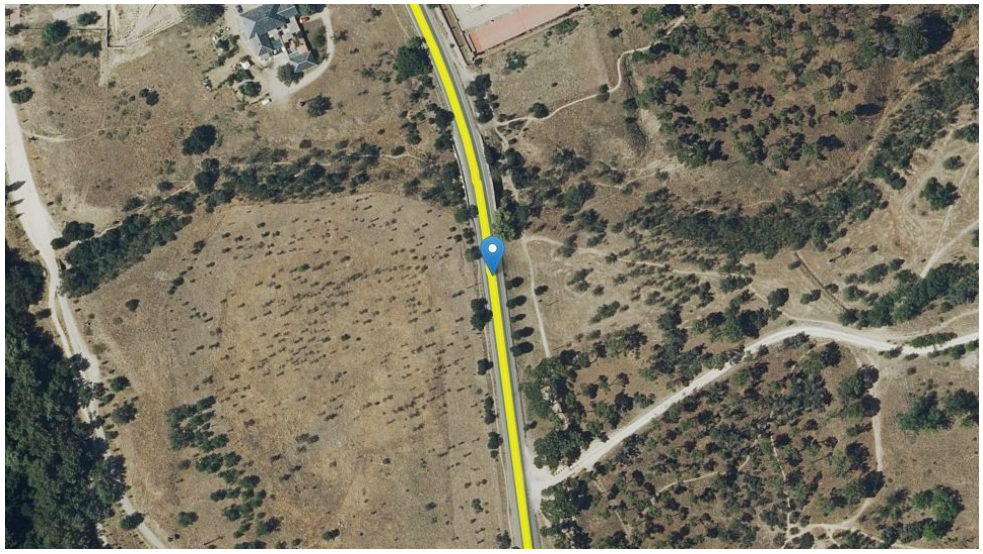
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3645	Incidencia 3645					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+639	COORDENADA UTM		X	434.817
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.746
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+639	COORDENADA UTM		X	434.817
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.746

FOTOGRAMA



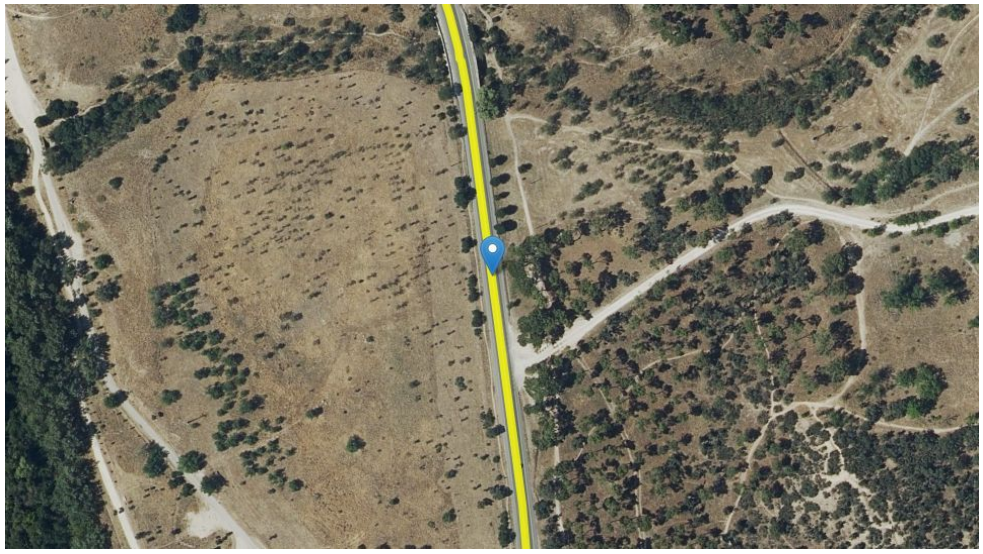
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3646	Incidencia 3646					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+583	COORDENADA UTM		X	434.823
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.691
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+583	COORDENADA UTM		X	434.823
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.691

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3649	Incidencia 3649					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+231	COORDENADA UTM		X	434.862
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.347
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+231	COORDENADA UTM		X	434.862
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.347

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3650	Incidencia 3650					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+029	COORDENADA UTM		X	434.946
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.165
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+029	COORDENADA UTM		X	434.946
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.165

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	6	52,09 € ud	312,54 €
			VALORACIÓN TOTAL	703,49 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3653	Incidencia 3653					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+733	COORDENADA UTM		X	435.085
CALZADA	ÚNICA					Y	4.483.909
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+733	COORDENADA UTM		X	435.085
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.483.909

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3654	Incidencia 3654					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+374	COORDENADA UTM		X	435.316
CALZADA	ÚNICA					Y	4.483.642
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+374	COORDENADA UTM		X	435.316
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.483.642

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,56 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3655	Incidencia 3655					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+156	COORDENADA UTM		X	435.463
CALZADA	ÚNICA					Y	4.483.485
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+156	COORDENADA UTM		X	435.463
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.483.485

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

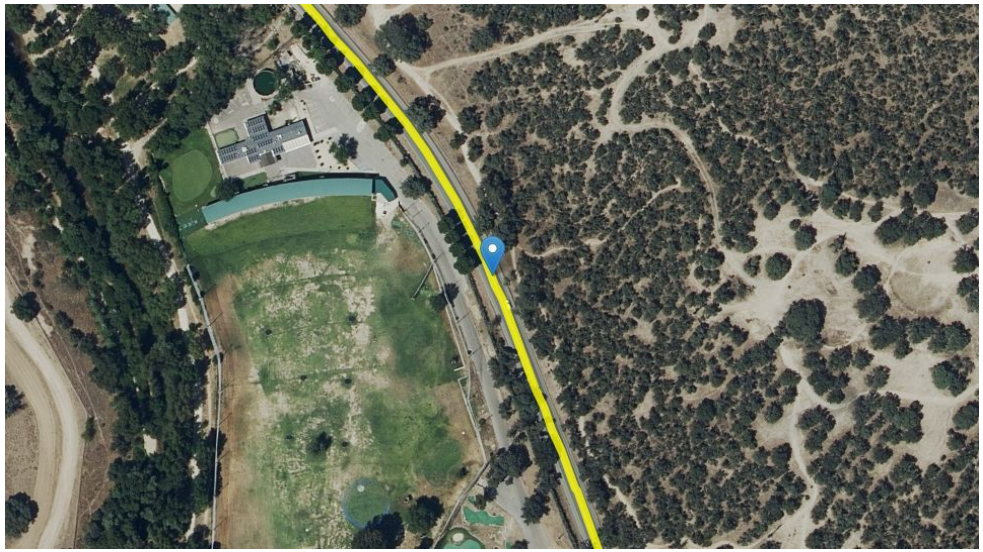
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3657	Incidencia 3657					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+555	COORDENADA UTM		X	435.869
CALZADA	ÚNICA					Y	4.482.996
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+555	COORDENADA UTM		X	435.869
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.482.996

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3658	Incidencia 3658					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+168	COORDENADA UTM		X	435.999
CALZADA	ÚNICA					Y	4.482.597
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+168	COORDENADA UTM		X	435.999
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.482.597

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

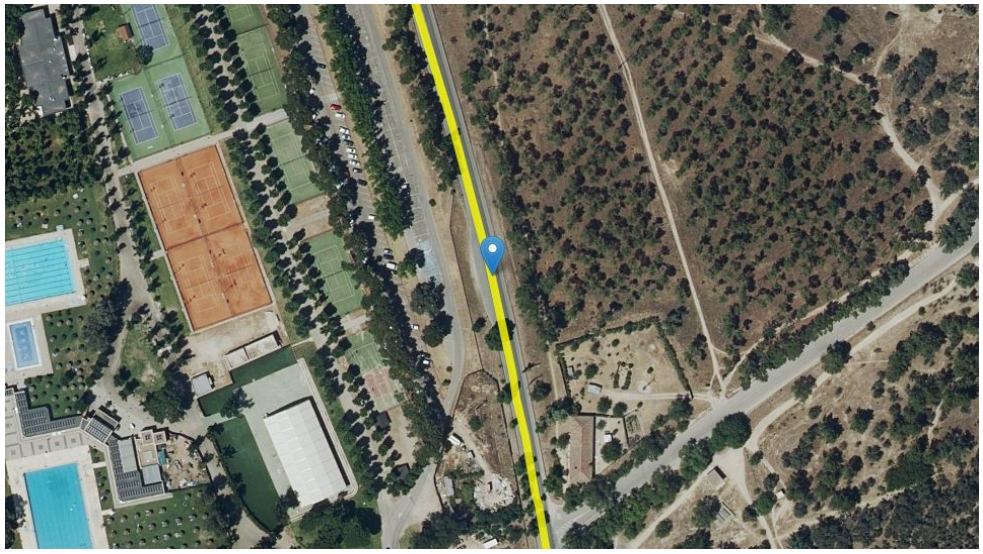
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3659	Incidencia 3659			
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	LOCAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+116	COORDENADA UTM	X	436.013
CALZADA	ÚNICA				Y	4.482.543
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+116	COORDENADA UTM	X	436.013
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.482.543

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	151,2 €

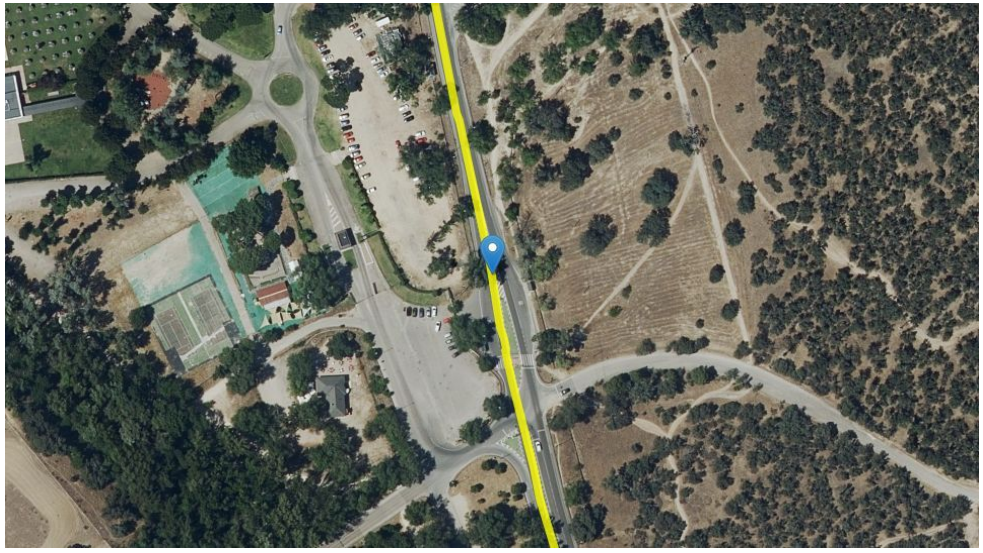
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3660	Incidencia 3660					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+872	COORDENADA UTM		X	436.059
CALZADA	ÚNICA					Y	4.482.309
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+872	COORDENADA UTM		X	436.059
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.482.309

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

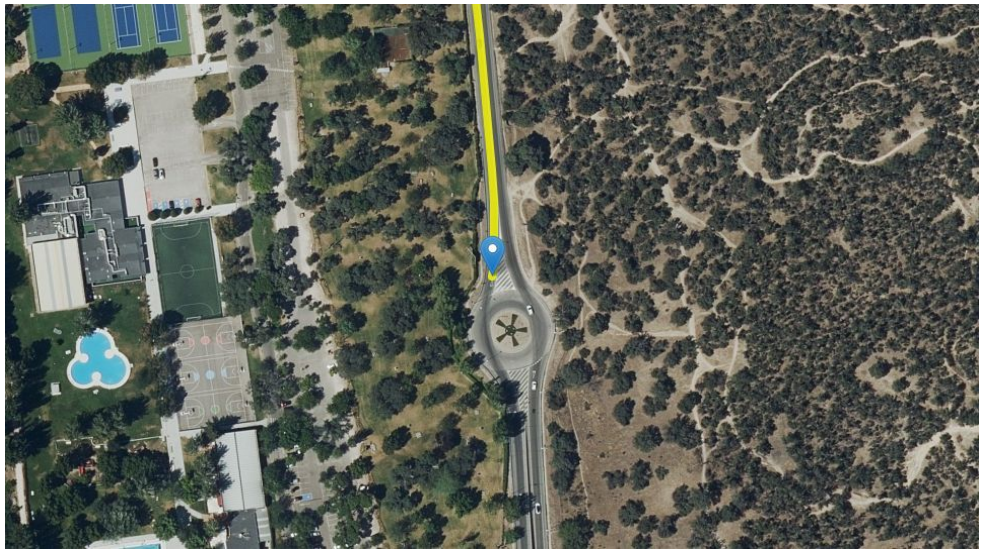
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3661	Incidencia 3661					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+917	COORDENADA UTM		X	436.284
CALZADA	ÚNICA					Y	4.481.492
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+917	COORDENADA UTM		X	436.284
MARGEN	CARRIL					Y	4.481.492

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV008	Repintado de marcas viales acrílicas en emulsión espesor 40 cm	0,01	770,59 € km	3,85 €
			VALORACIÓN TOTAL	3,85 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3667	Incidencia 3667					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+936	COORDENADA UTM		X	439.226
CALZADA	ÚNICA					Y	4.483.997
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+936	COORDENADA UTM		X	439.226
MARGEN	DERECHO					Y	4.483.997

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3668	Incidencia 3668					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+923	COORDENADA UTM		X	439.238
CALZADA	ÚNICA					Y	4.483.991
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+129	COORDENADA UTM		X	439.058
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.091

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,21	335,35 € km	69,08 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,08 €

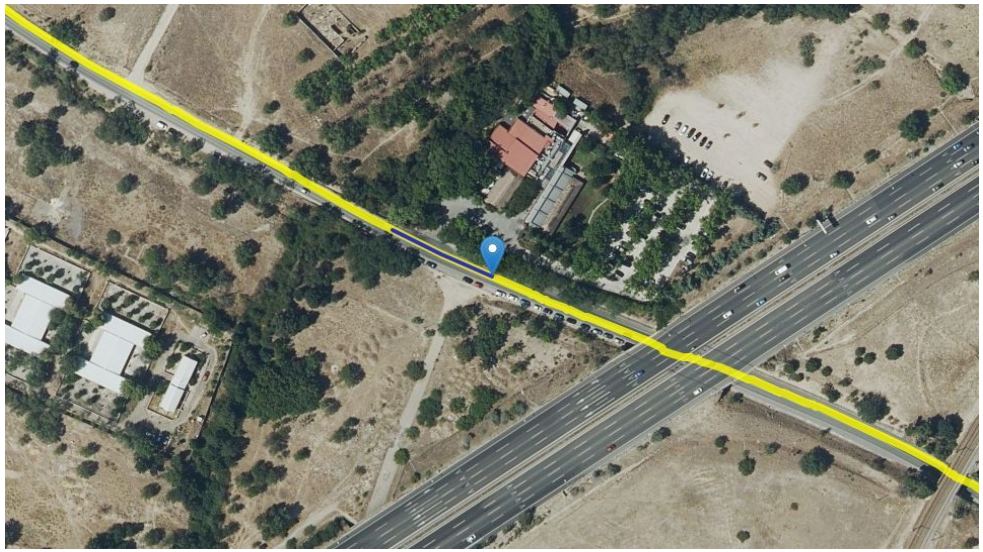
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3669	Incidencia 3669					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+906	COORDENADA UTM		X	439.253
CALZADA	ÚNICA					Y	4.483.984
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+956	COORDENADA UTM		X	439.209
MARGEN	EJE					Y	4.484.006

FOTOGRAMA



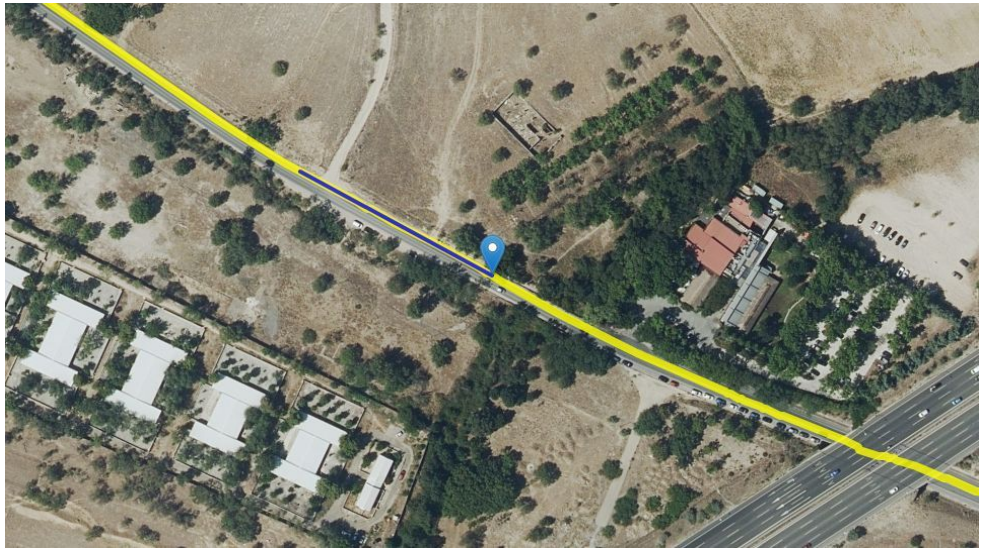
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,05	335,35 € km	16,77 €
			VALORACIÓN TOTAL	16,77 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3670	Incidencia 3670					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+004	COORDENADA UTM		X	439.166
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.030
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+102	COORDENADA UTM		X	439.080
MARGEN	EJE					Y	4.484.077

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,1	21 € km	2,06 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,1	335,35 € km	32,86 €
			VALORACIÓN TOTAL	34,92 €

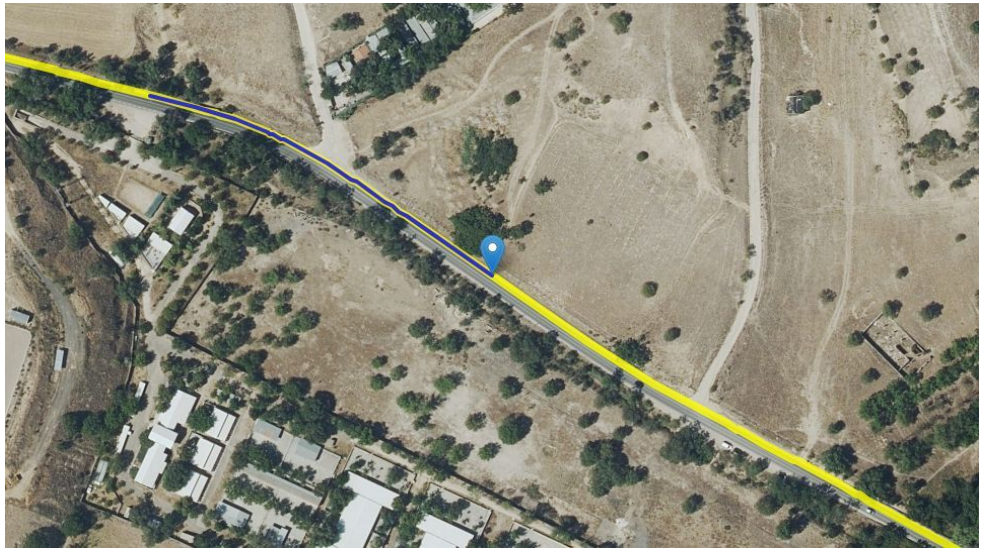
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3671	Incidencia 3671					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+198	COORDENADA UTM		X	439.001
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.130
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+373	COORDENADA UTM		X	438.849
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.212

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,17	335,35 € km	58,69 €
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,17	21 € km	3,67 €
			VALORACIÓN TOTAL	62,36 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3672	Incidencia 3672					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+256	COORDENADA UTM		X	438.953
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.164
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+355	COORDENADA UTM		X	438.866
MARGEN	EJE					Y	4.484.208

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,1	21 € km	2,08 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,1	335,35 € km	33,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	35,28 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3673	Incidencia 3673					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+393	COORDENADA UTM		X	438.829
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.217
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+393	COORDENADA UTM		X	438.829
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.217

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV002	Limpieza de cartel lateral	1	57,43 € ud	57,43 €
			VALORACIÓN TOTAL	57,43 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3677	Incidencia 3677					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+288	COORDENADA UTM		X	438.025
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.538
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+299	COORDENADA UTM		X	438.014
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.541

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,01	21 € km	0,23 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,01	335,35 € km	3,69 €
			VALORACIÓN TOTAL	3,92 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3679	Incidencia 3679					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+509	COORDENADA UTM		X	437.845
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.658
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+862	COORDENADA UTM		X	437.581
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.891

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,35	21 € km	7,41 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,35	335,35 € km	118,38 €
			VALORACIÓN TOTAL	125,79 €

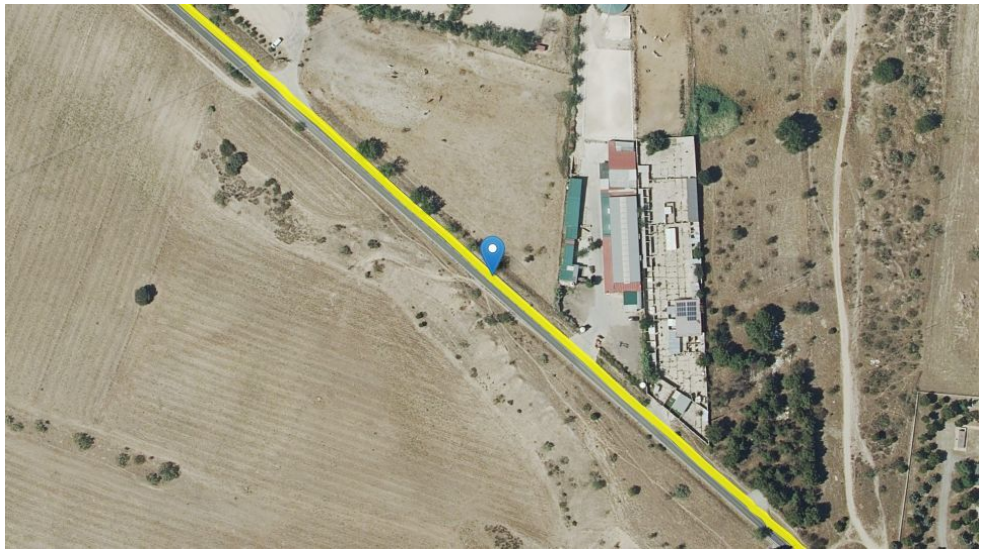
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3680	Incidencia 3680					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+580	COORDENADA UTM		X	437.793
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.706
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+580	COORDENADA UTM		X	437.793
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.706

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3682	Incidencia 3682					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+008	COORDENADA UTM		X	437.451
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.955
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+008	COORDENADA UTM		X	437.451
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.955

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3683	Incidencia 3683					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+087	COORDENADA UTM		X	437.379
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.989
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+140	COORDENADA UTM		X	437.326
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.998

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,05	21 € km	1,11 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,05	1.127,55 € km	59,76 €
			VALORACIÓN TOTAL	60,87 €

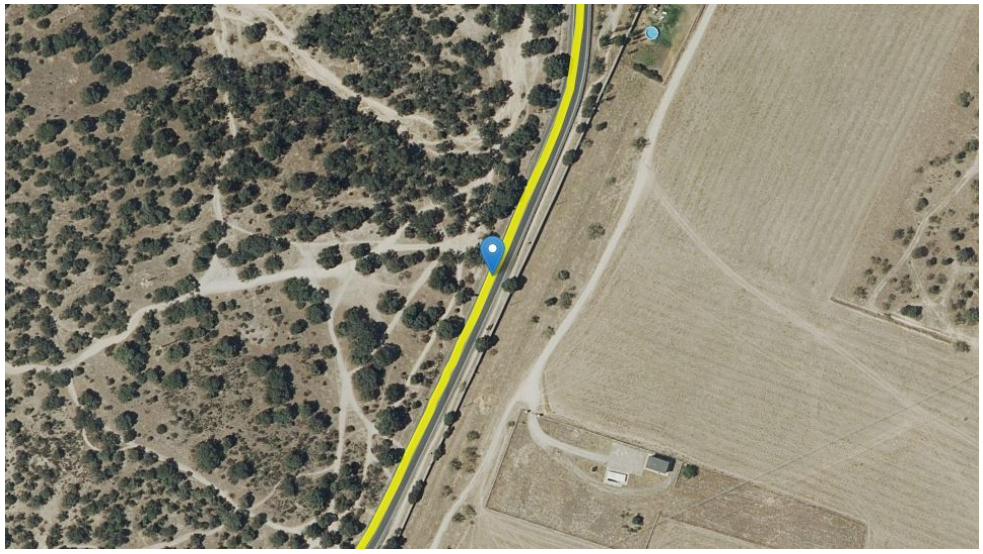
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3684	Incidencia 3684					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+437	COORDENADA UTM		X	437.226
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.737
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+437	COORDENADA UTM		X	437.226
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.737

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3685	Incidencia 3685					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+644	COORDENADA UTM		X	437.114
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.575
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+644	COORDENADA UTM		X	437.114
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.575

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	5	223,39 € ud	1.116,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	1.116,95 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3686	Incidencia 3686					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+801	COORDENADA UTM		X	436.970
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.609
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+801	COORDENADA UTM		X	436.970
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.609

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3687	Incidencia 3687					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+764	COORDENADA UTM		X	437.003
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.590
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+764	COORDENADA UTM		X	437.003
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.590

FOTOGRAMA



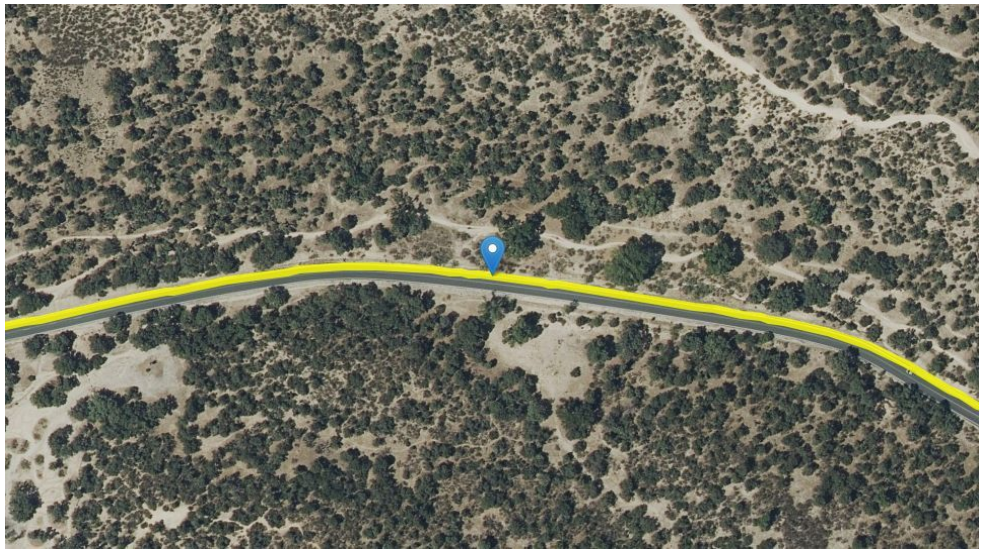
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3688	Incidencia 3688					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+993	COORDENADA UTM		X	436.784
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.651
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+993	COORDENADA UTM		X	436.784
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.651

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3689	Incidencia 3689					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+360	COORDENADA UTM		X	436.422
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.620
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+360	COORDENADA UTM		X	436.422
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.620

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

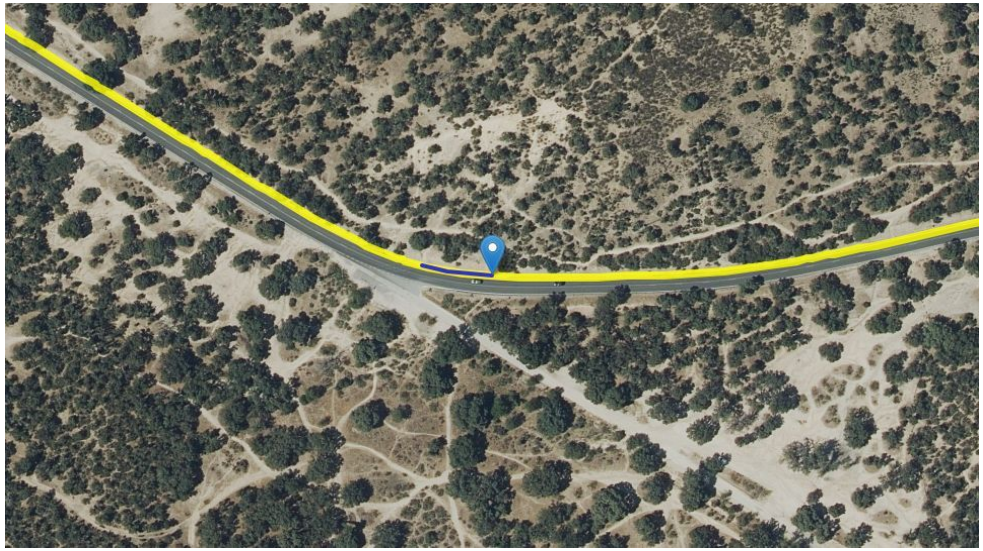
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3690	Incidencia 3690					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+371	COORDENADA UTM		X	436.410
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.621
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+404	COORDENADA UTM		X	436.378
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.626

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,03	21 € km	0,69 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,03	335,35 € km	11,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	11,76 €

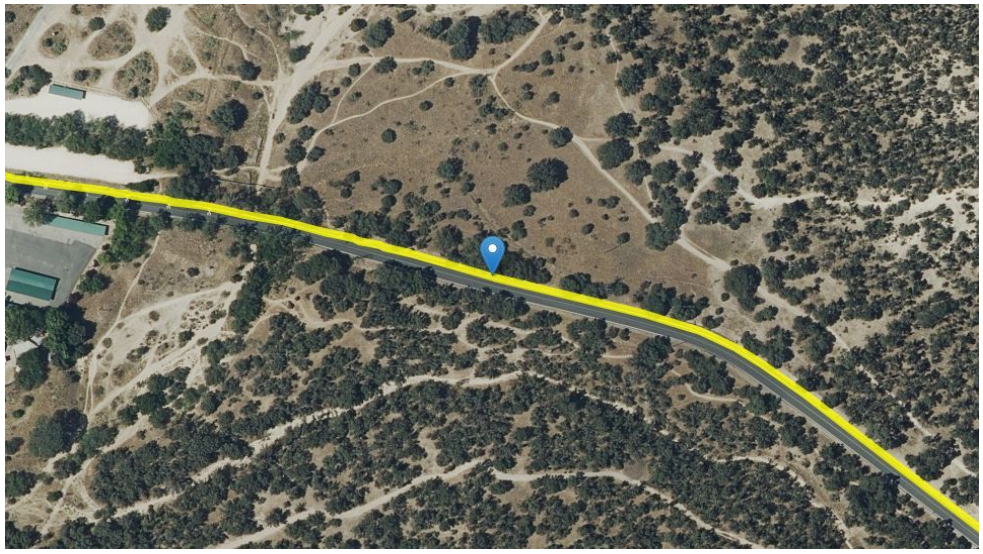
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.05.01
DENOMINACIÓN	BTAs con señal P-15 o P-15a innecesaria
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3693	Incidencia 3693					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+387	COORDENADA UTM		X	435.534
CALZADA	ÚNICA					Y	4.485.125
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+387	COORDENADA UTM		X	435.534
MARGEN	DERECHO					Y	4.485.125

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
			VALORACIÓN TOTAL	13,03 €

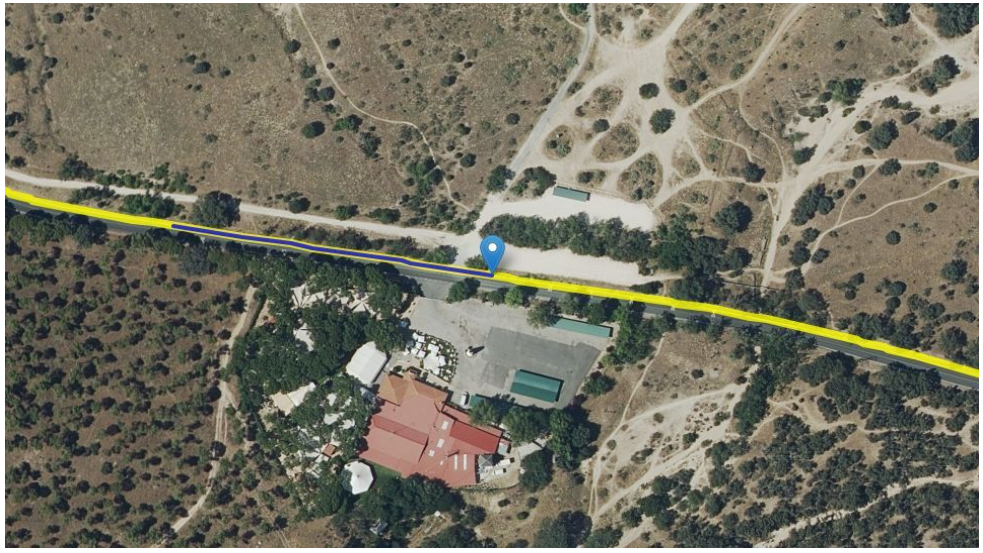
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3694	Incidencia 3694					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+620	COORDENADA UTM		X	435.309
CALZADA	ÚNICA					Y	4.485.173
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+765	COORDENADA UTM		X	435.167
MARGEN	DERECHO					Y	4.485.197

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



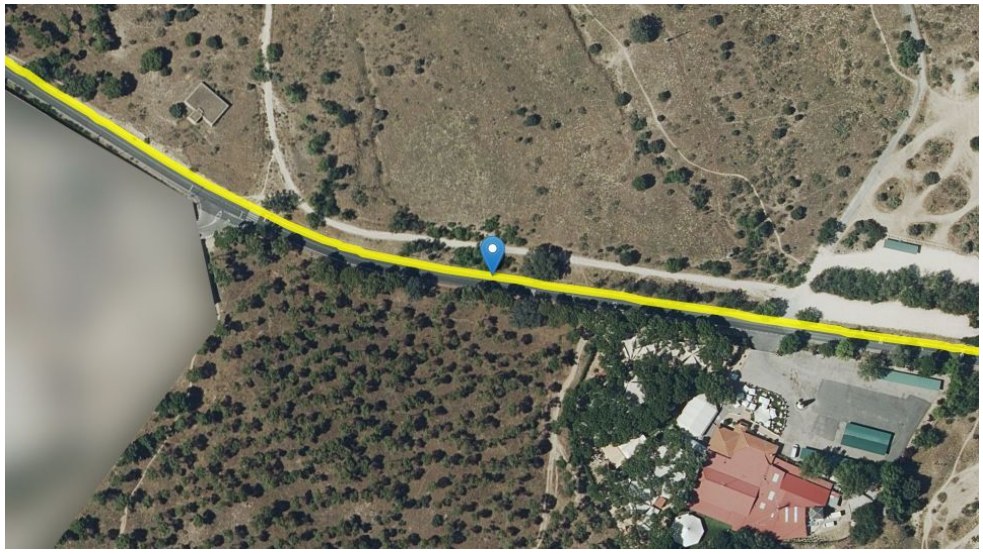
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,14	335,35 € km	48,63 €
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,14	21 € km	3,04 €
			VALORACIÓN TOTAL	51,67 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3695	Incidencia 3695					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+770	COORDENADA UTM		X	435.161
CALZADA	ÚNICA					Y	4.485.198
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+770	COORDENADA UTM		X	435.161
MARGEN	DERECHO					Y	4.485.198

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3697	Incidencia 3697					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+948	COORDENADA UTM		X	435.000
CALZADA	ÚNICA					Y	4.485.261
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+948	COORDENADA UTM		X	435.000
MARGEN	DERECHO					Y	4.485.261

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

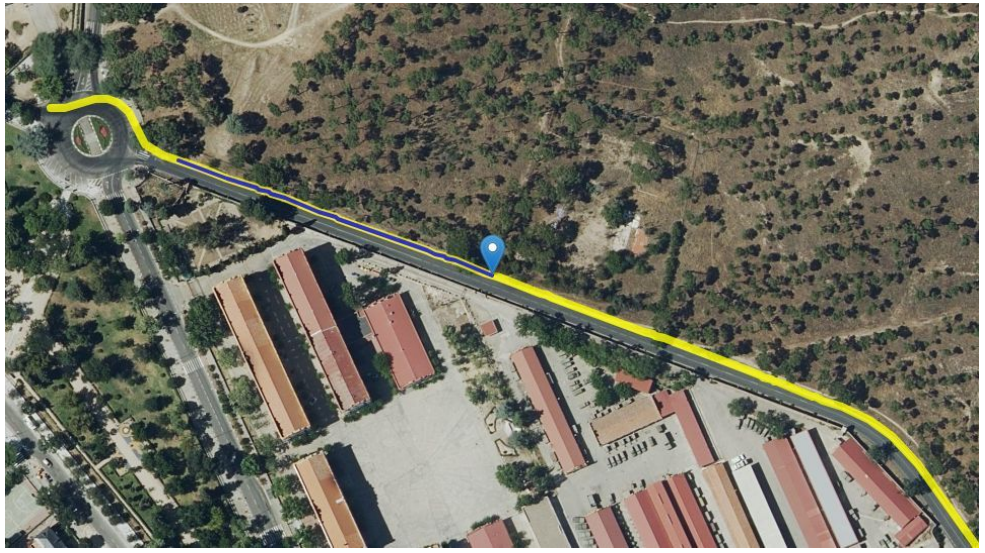
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.02.01
DENOMINACIÓN	Bordillos no remontable que pueda suponer un obstáculo
OBSERVACIONES	Bordillo no remontable en acera fuera de travesía o tramo urbano, en tramo con limitación de velocidad a 60 km/h. Se plantea la reducción del límite de velocidad máxima permitida a 50 km/h con un cambio de la señal.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3699	Incidencia 3699				
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+388	COORDENADA UTM	X	434.647
CALZADA	ÚNICA				Y	4.485.507
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+536	COORDENADA UTM	X	434.507
MARGEN	DERECHO				Y	4.485.560

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV027	Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	211,43 € ud	211,43 €
			VALORACIÓN TOTAL	211,43 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3703	Incidencia 3703					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+381	COORDENADA UTM		X	434.651
CALZADA	ÚNICA					Y	4.485.499
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+381	COORDENADA UTM		X	434.651
MARGEN	DERECHO					Y	4.485.499

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3704	Incidencia 3704				
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+295	COORDENADA UTM	X	434.732
CALZADA	ÚNICA				Y	4.485.467
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+210	COORDENADA UTM	X	434.811
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.485.434

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC052	Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos i/ destoconado, arranque, carga y transporte a vertedero o gestor autorizado hasta una distancia de 60 km.	42,5	0,7 € m2	29,75 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,09	335,35 € km	28,5 €
			VALORACIÓN TOTAL	58,25 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3705	Incidencia 3705					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+982	COORDENADA UTM		X	434.969
CALZADA	ÚNICA					Y	4.485.271
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+982	COORDENADA UTM		X	434.969
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.485.271

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

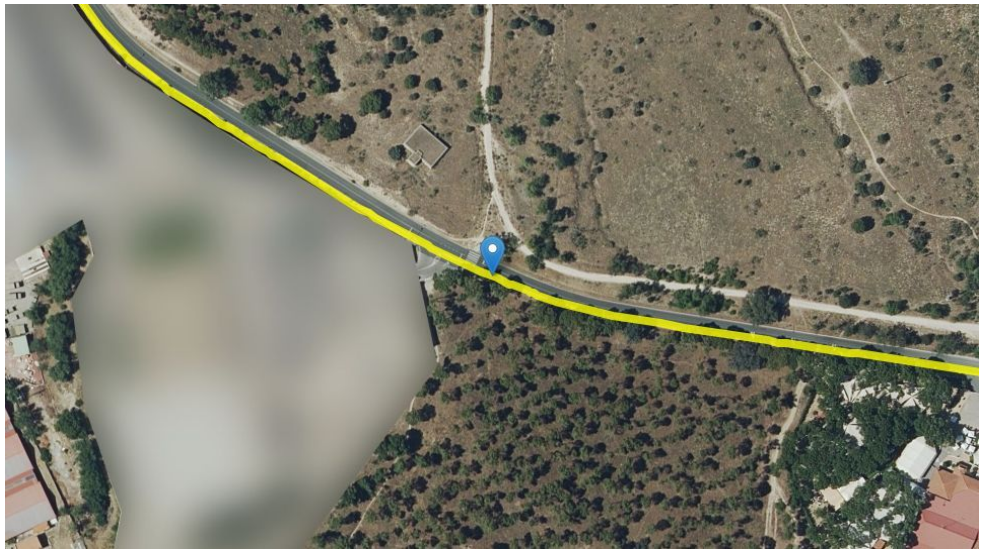
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.05.01
DENOMINACIÓN	BTAs con señal P-15 o P-15a innecesaria
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3706	Incidencia 3706					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+873	COORDENADA UTM		X	435.063
CALZADA	ÚNICA					Y	4.485.217
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+873	COORDENADA UTM		X	435.063
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.485.217

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
			VALORACIÓN TOTAL	13,03 €

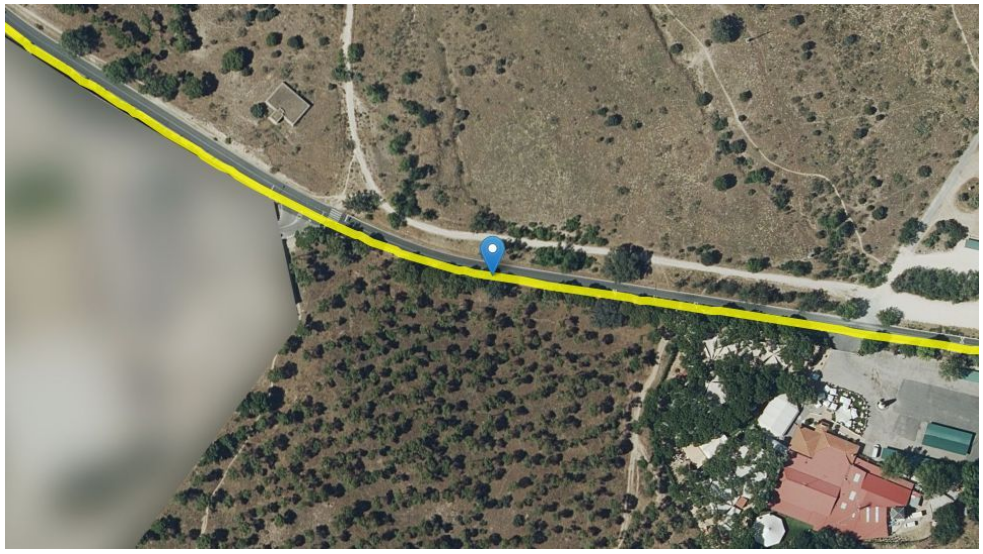
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3707	Incidencia 3707					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+807	COORDENADA UTM		X	435.125
CALZADA	ÚNICA					Y	4.485.198
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+807	COORDENADA UTM		X	435.125
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.485.198

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3708	Incidencia 3708					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+469	COORDENADA UTM		X	436.318
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.645
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+469	COORDENADA UTM		X	436.318
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.645

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	3	223,39 € ud	670,17 €
			VALORACIÓN TOTAL	670,17 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3709	Incidencia 3709				
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+417	COORDENADA UTM	X	436.364
CALZADA	ÚNICA				Y	4.484.622
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+417	COORDENADA UTM	X	436.364
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.484.622

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA009	Limpieza de pintada en Panel direccional	1	5,75 € ud	5,75 €
			VALORACIÓN TOTAL	5,75 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.11
DENOMINACIÓN	Señal P-34 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3710	Incidencia 3710					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+382	COORDENADA UTM		X	436.399
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.614
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+382	COORDENADA UTM		X	436.399
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.614

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3711	Incidencia 3711				
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+944	COORDENADA UTM	X	436.832
CALZADA	ÚNICA				Y	4.484.637
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+944	COORDENADA UTM	X	436.832
MARGEN	DERECHO				Y	4.484.637

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3712	Incidencia 3712					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+865	COORDENADA UTM		X	436.910
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.624
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+865	COORDENADA UTM		X	436.910
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.624

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3713	Incidencia 3713					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+622	COORDENADA UTM		X	437.135
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.580
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+622	COORDENADA UTM		X	437.135
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.580

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	5	223,39 € ud	1.116,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	1.116,95 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3714	Incidencia 3714					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+439	COORDENADA UTM		X	437.229
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.732
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+439	COORDENADA UTM		X	437.229
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.732

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

Comunidad de Madrid

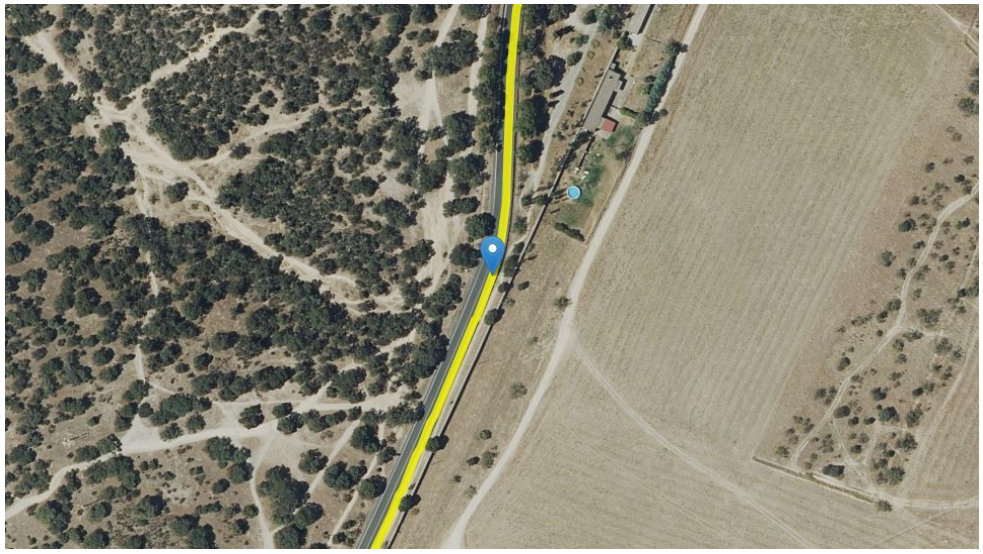
Ficha Incidencia

LRA Infrastructures Consulting

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3716	Incidencia 3716			
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	LOCAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+356	COORDENADA UTM	X	437.262
CALZADA	ÚNICA				Y	4.484.809
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+356	COORDENADA UTM	X	437.262
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.484.809

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA009	Limpieza de pintada en Panel direccional	1	5,75 € ud	5,75 €
			VALORACIÓN TOTAL	5,75 €

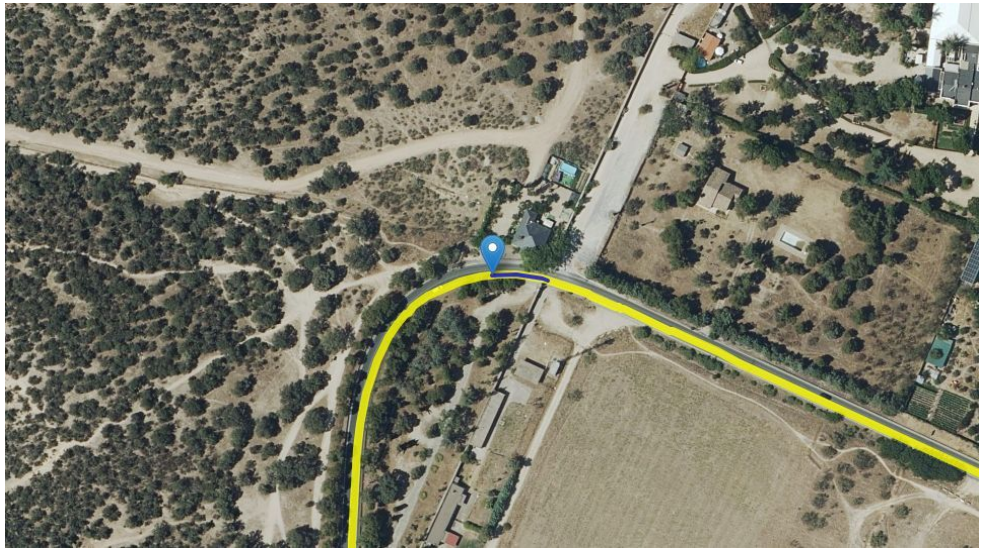
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3717	Incidencia 3717					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+133	COORDENADA UTM		X	437.333
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.994
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+108	COORDENADA UTM		X	437.358
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.992

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,03	21 € km	0,53 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,03	335,35 € km	8,38 €
			VALORACIÓN TOTAL	8,91 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3718	Incidencia 3718					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+108	COORDENADA UTM		X	437.358
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.992
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+108	COORDENADA UTM		X	437.358
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.992

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3719	Incidencia 3719					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+091	COORDENADA UTM		X	437.374
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.986
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+989	COORDENADA UTM		X	437.467
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.943

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,1	335,35 € km	34,21 €
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,1	21 € km	2,14 €
			VALORACIÓN TOTAL	36,35 €

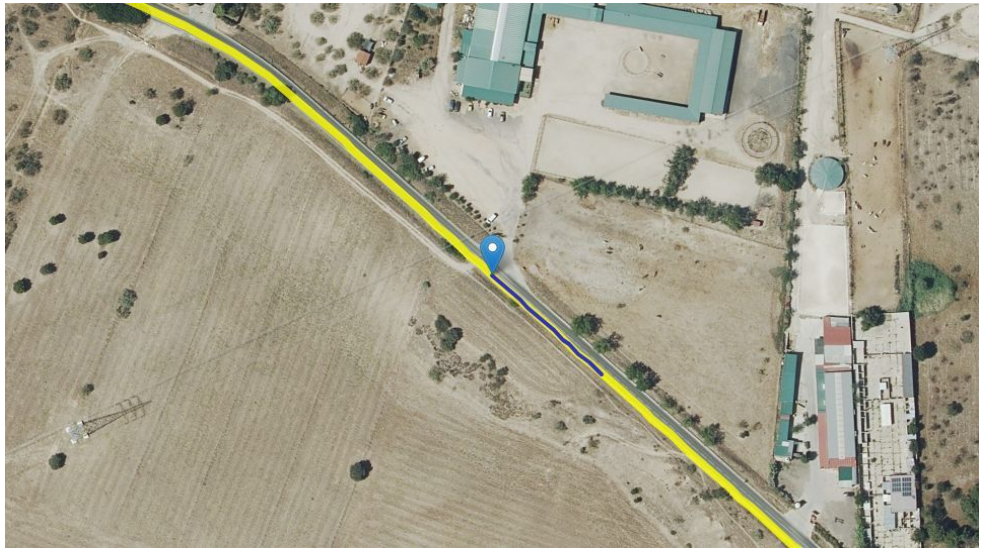
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3720	Incidencia 3720					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+706	COORDENADA UTM		X	437.697
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.786
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+640	COORDENADA UTM		X	437.746
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.741

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,07	21 € km	1,39 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,07	335,35 € km	22,13 €
			VALORACIÓN TOTAL	23,52 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3721	Incidencia 3721				
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+559	COORDENADA UTM	X	437.806
CALZADA	ÚNICA				Y	4.484.686
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+437	COORDENADA UTM	X	437.896
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.484.605

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC052	Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos i/ destoconado, arranque, carga y transporte a vertedero o gestor autorizado hasta una distancia de 60 km.	61,5	0,7 € m2	43,05 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,12	335,35 € km	40,91 €
			VALORACIÓN TOTAL	83,96 €

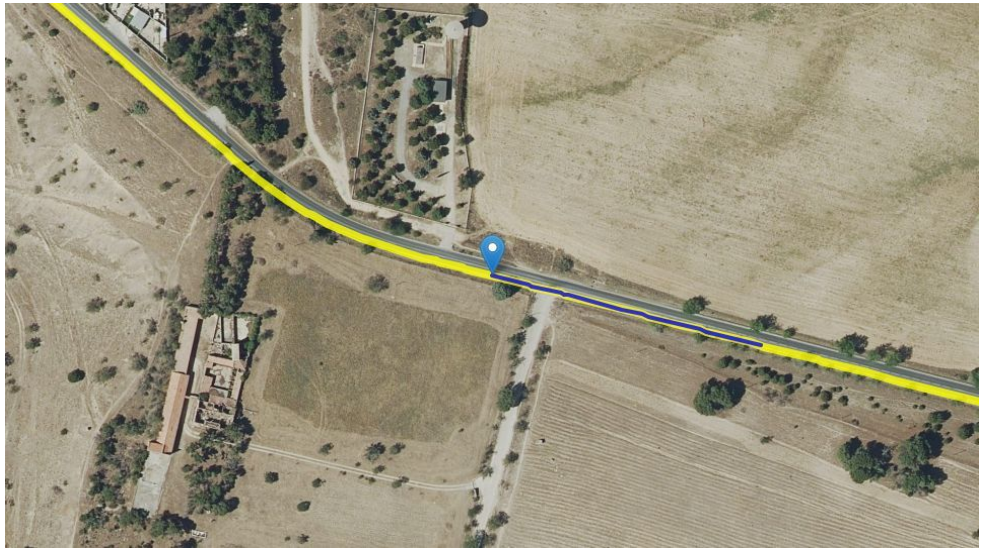
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3722	Incidencia 3722					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+278	COORDENADA UTM		X	438.034
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.532
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+153	COORDENADA UTM		X	438.154
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.500

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,12	335,35 € km	41,92 €
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,12	21 € km	2,62 €
			VALORACIÓN TOTAL	44,54 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3723	Incidencia 3723				
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+049	COORDENADA UTM	X	438.253
CALZADA	ÚNICA				Y	4.484.473
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+001	COORDENADA UTM	X	438.300
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.484.461

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC052	Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos i/ destoconado, arranque, carga y transporte a vertedero o gestor autorizado hasta una distancia de 60 km.	24	0,7 € m2	16,8 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,05	1.127,55 € km	54,12 €
			VALORACIÓN TOTAL	70,92 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3724	Incidencia 3724				
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+022	COORDENADA UTM	X	438.279
CALZADA	ÚNICA				Y	4.484.467
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+022	COORDENADA UTM	X	438.279
MARGEN	DERECHO				Y	4.484.467

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3725	Incidencia 3725					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+695	COORDENADA UTM		X	438.550
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.307
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+695	COORDENADA UTM		X	438.550
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.307

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	5	52,09 € ud	260,45 €
			VALORACIÓN TOTAL	651,4 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3726	Incidencia 3726				
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+498	COORDENADA UTM	X	438.728
CALZADA	ÚNICA				Y	4.484.238
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+498	COORDENADA UTM	X	438.728
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.484.238

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

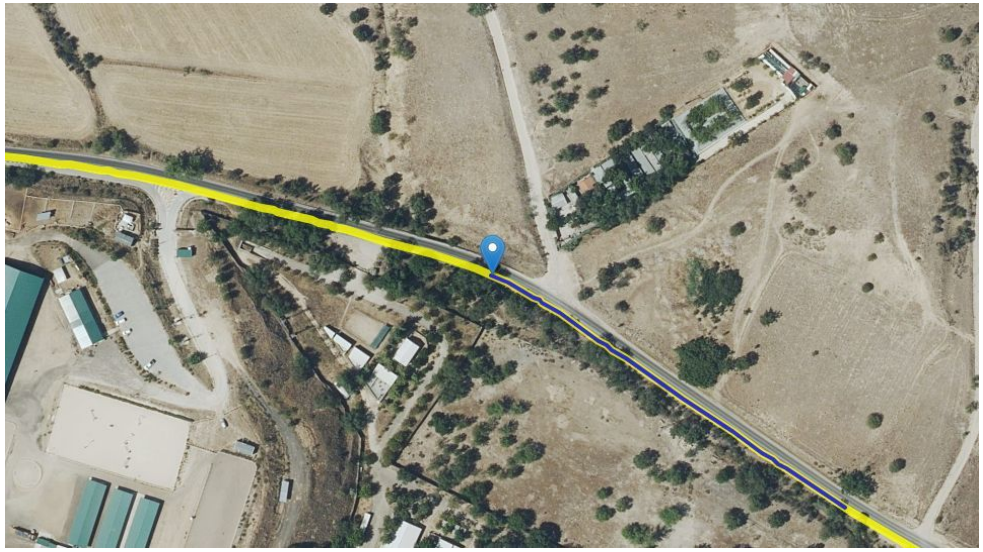
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3727	Incidencia 3727				
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+317	COORDENADA UTM	X	438.900
CALZADA	ÚNICA				Y	4.484.190
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+127	COORDENADA UTM	X	439.058
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.484.085

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC052	Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos i/ destoconado, arranque, carga y transporte a vertedero o gestor autorizado hasta una distancia de 60 km.	95	0,7 € m2	66,5 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,19	335,35 € km	63,72 €
			VALORACIÓN TOTAL	130,22 €

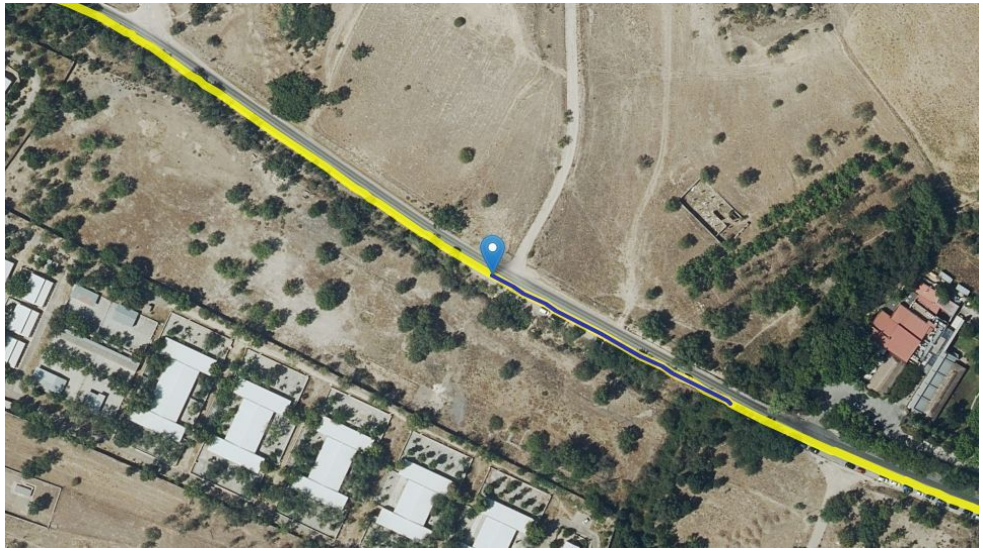
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3728	Incidencia 3728					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+097	COORDENADA UTM		X	439.083
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.069
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+976	COORDENADA UTM		X	439.189
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.011

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,12	335,35 € km	40,58 €
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,12	21 € km	2,54 €
			VALORACIÓN TOTAL	43,12 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.03.02
DENOMINACIÓN	Reducción de arcén o calzada sin señal P-17 (o P-17a o P-17b)
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3729	Incidencia 3729					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+712	COORDENADA UTM		X	439.431
CALZADA	ÚNICA					Y	4.483.904
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+712	COORDENADA UTM		X	439.431
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.483.904

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

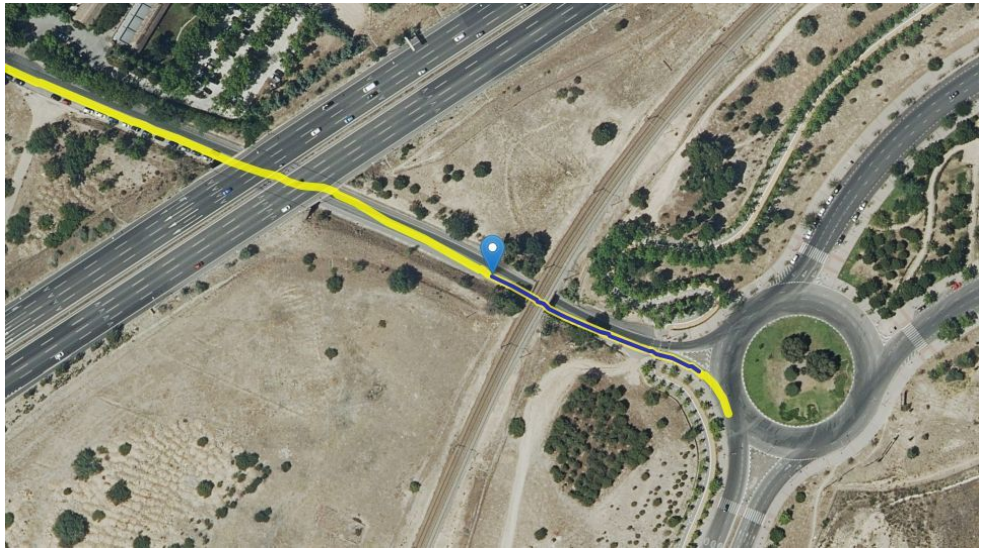
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3730	Incidencia 3730					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+705	COORDENADA UTM		X	439.437
CALZADA	ÚNICA					Y	4.483.901
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+605	COORDENADA UTM		X	439.529
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.483.857

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,1	21 € km	2,1 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,1	335,35 € km	33,54 €
			VALORACIÓN TOTAL	35,64 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.11
DENOMINACIÓN	Señal P-34 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3731	Incidencia 3731					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+482	COORDENADA UTM		X	437.207
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.697
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+482	COORDENADA UTM		X	437.207
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.697

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

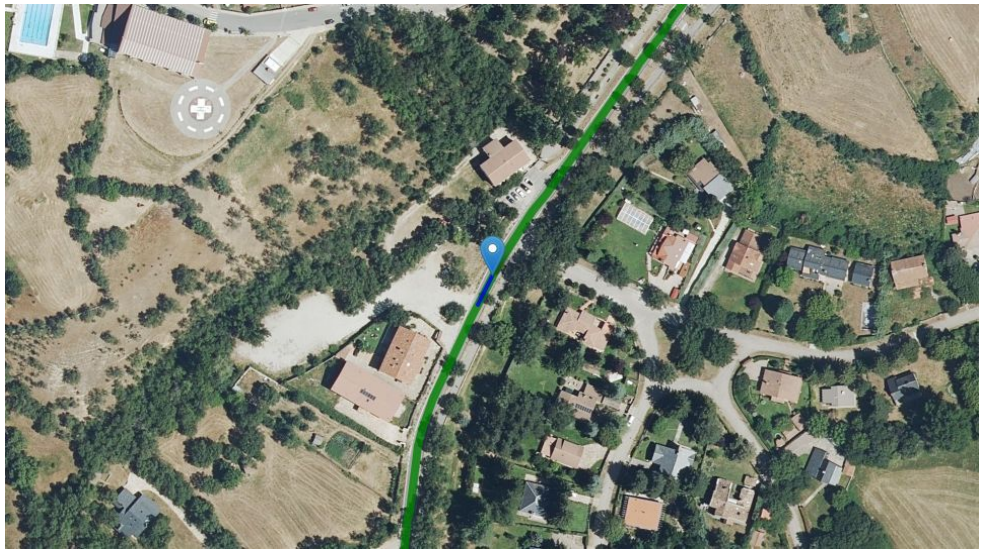
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3741	Incidencia 3741			
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	SECUNDARIA

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	26+110	COORDENADA UTM	X	425.901
CALZADA	ÚNICA				Y	4.528.020
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	26+124	COORDENADA UTM	X	425.894
MARGEN	EJE				Y	4.528.008

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,01	335,35 € km	4,69 €
			VALORACIÓN TOTAL	4,69 €

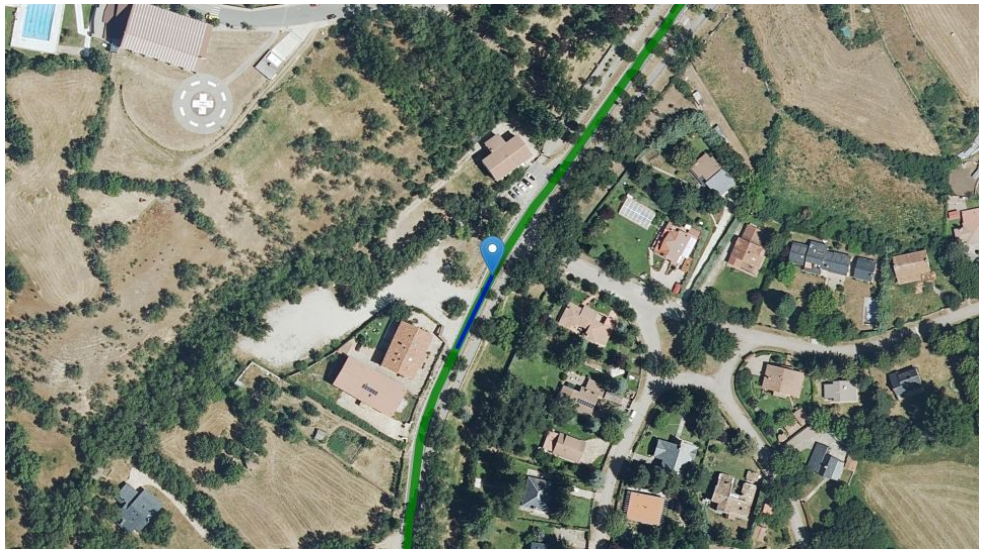
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3742	Incidencia 3742					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	26+112	COORDENADA UTM		X	425.900
CALZADA	ÚNICA					Y	4.528.018
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	26+148	COORDENADA UTM		X	425.884
MARGEN	DERECHO					Y	4.527.986

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

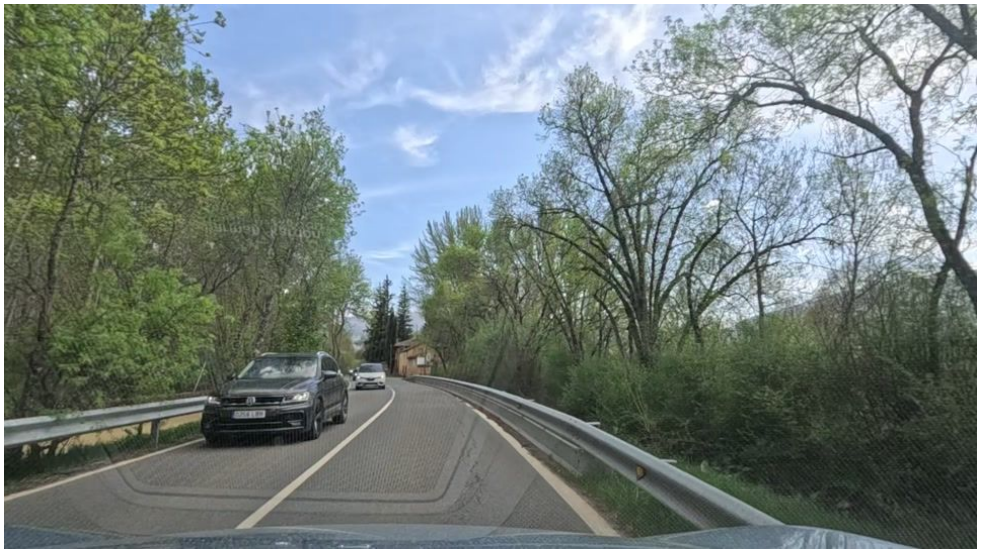


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	335,35 € km	12,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	12,07 €

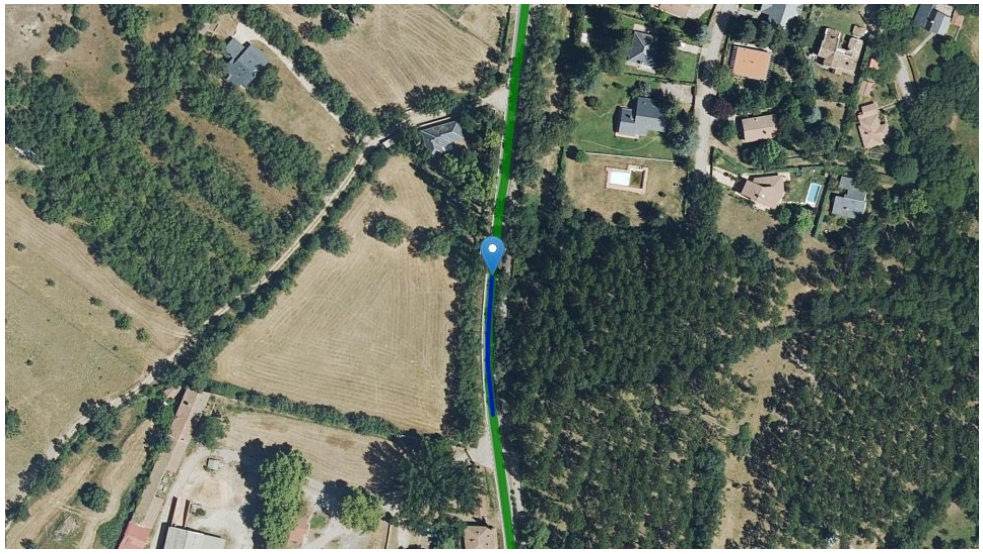
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3744	Incidencia 3744					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	26+319	COORDENADA UTM		X	425.850
CALZADA	ÚNICA					Y	4.527.820
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	26+380	COORDENADA UTM		X	425.850
MARGEN	DERECHO					Y	4.527.758

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,06	335,35 € km	20,46 €
			VALORACIÓN TOTAL	20,46 €

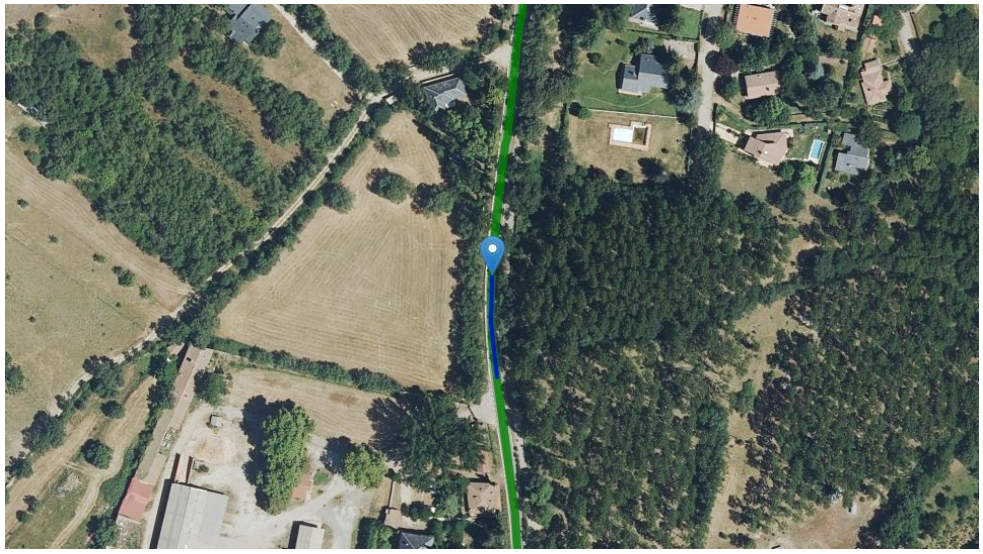
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3745	Incidencia 3745				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	26+338	COORDENADA UTM	X	425.849
CALZADA	ÚNICA				Y	4.527.800
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	26+383	COORDENADA UTM	X	425.850
MARGEN	EJE				Y	4.527.755

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	335,35 € km	15,09 €
			VALORACIÓN TOTAL	15,09 €

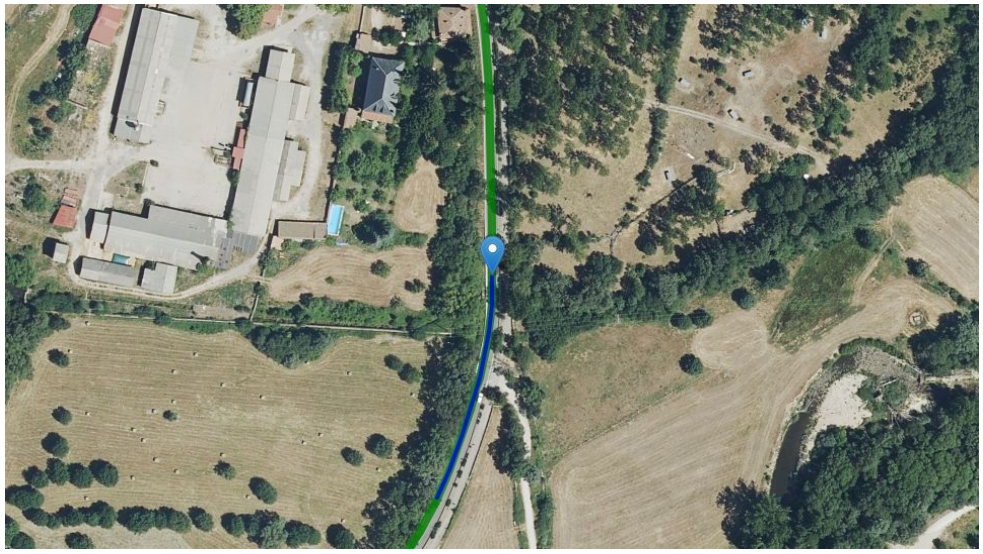
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3746	Incidencia 3746					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	26+550	COORDENADA UTM		X	425.860
CALZADA	ÚNICA					Y	4.527.588
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	26+653	COORDENADA UTM		X	425.834
MARGEN	EJE					Y	4.527.490

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,1	335,35 € km	34,54 €
			VALORACIÓN TOTAL	34,54 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3747	Incidencia 3747					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	26+677	COORDENADA UTM		X	425.823
CALZADA	ÚNICA					Y	4.527.469
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	26+715	COORDENADA UTM		X	425.799
MARGEN	EJE					Y	4.527.441

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	335,35 € km	12,74 €
			VALORACIÓN TOTAL	12,74 €

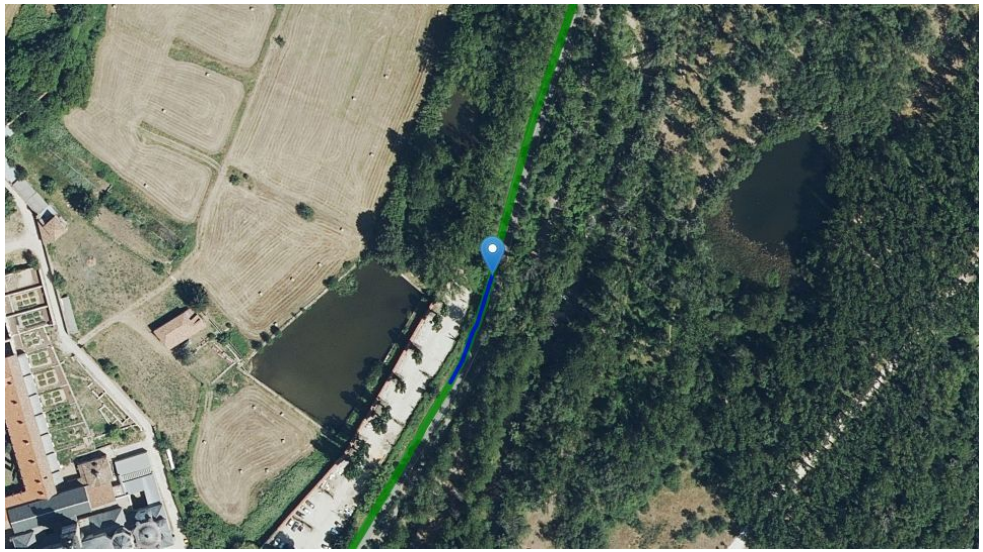
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3748	Incidencia 3748					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	27+397	COORDENADA UTM		X	425.421
CALZADA	ÚNICA					Y	4.526.889
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	27+449	COORDENADA UTM		X	425.401
MARGEN	EJE					Y	4.526.842

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,05	335,35 € km	17,44 €
			VALORACIÓN TOTAL	17,44 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

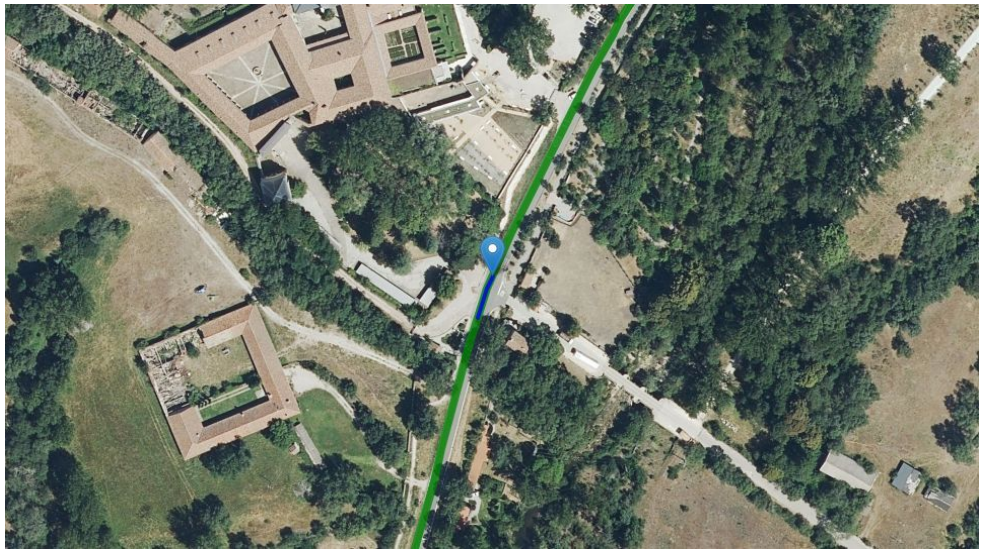
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3749	Incidencia 3749					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	27+554	COORDENADA UTM		X	425.347
CALZADA	ÚNICA					Y	4.526.752
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	27+554	COORDENADA UTM		X	425.347
MARGEN	DERECHO					Y	4.526.752

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3751	Incidencia 3751					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	27+689	COORDENADA UTM		X	425.285
CALZADA	ÚNICA					Y	4.526.632
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	27+709	COORDENADA UTM		X	425.278
MARGEN	DERECHO					Y	4.526.614

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	335,35 € km	6,71 €
			VALORACIÓN TOTAL	6,71 €

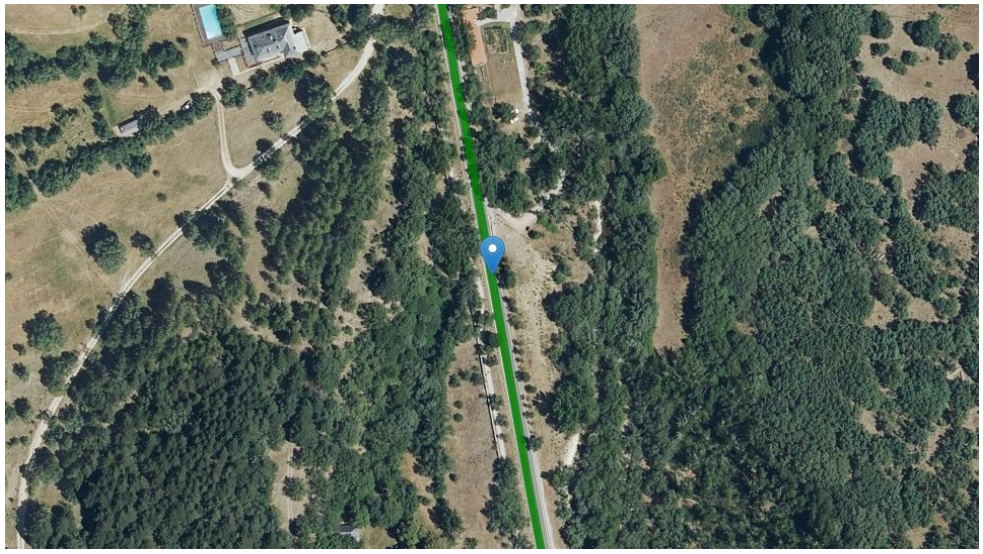
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3752	Incidencia 3752					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+026	COORDENADA UTM		X	425.269
CALZADA	ÚNICA					Y	4.526.302
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	28+026	COORDENADA UTM		X	425.269
MARGEN	DERECHO					Y	4.526.302

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3753	Incidencia 3753					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+078	COORDENADA UTM		X	425.278
CALZADA	ÚNICA					Y	4.526.251
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	28+078	COORDENADA UTM		X	425.278
MARGEN	DERECHO					Y	4.526.251

FOTOGRAMA



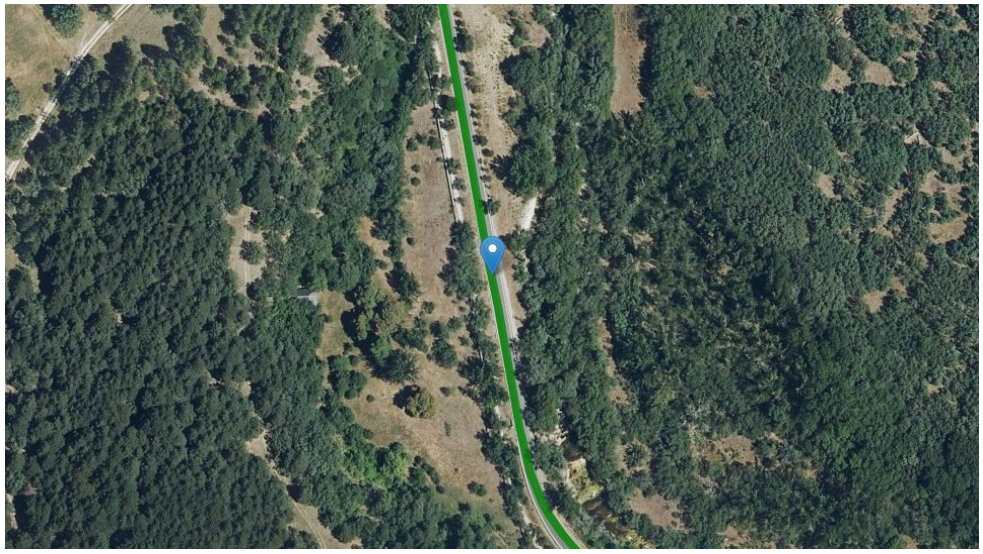
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3754	Incidencia 3754					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+135	COORDENADA UTM		X	425.288
CALZADA	ÚNICA					Y	4.526.196
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	28+135	COORDENADA UTM		X	425.288
MARGEN	DERECHO					Y	4.526.196

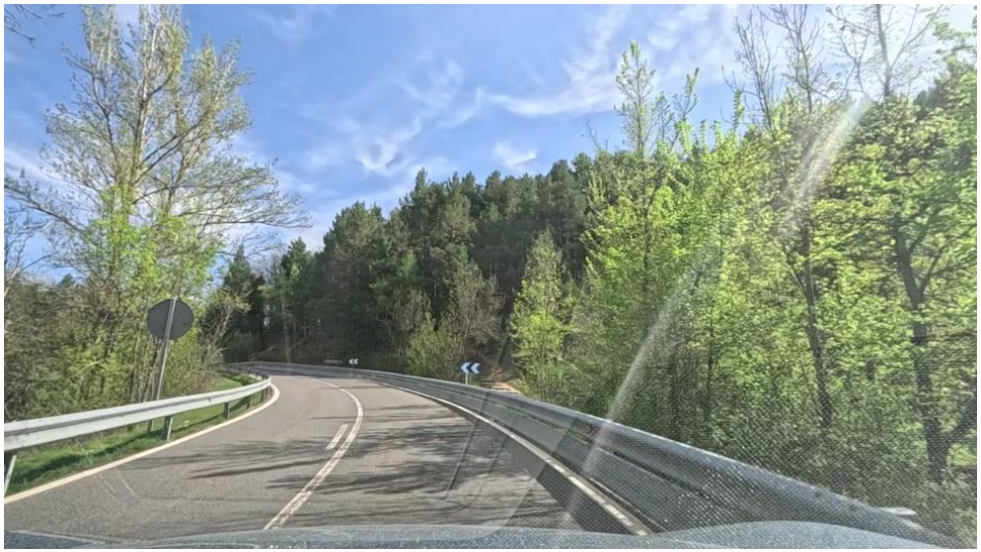
FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

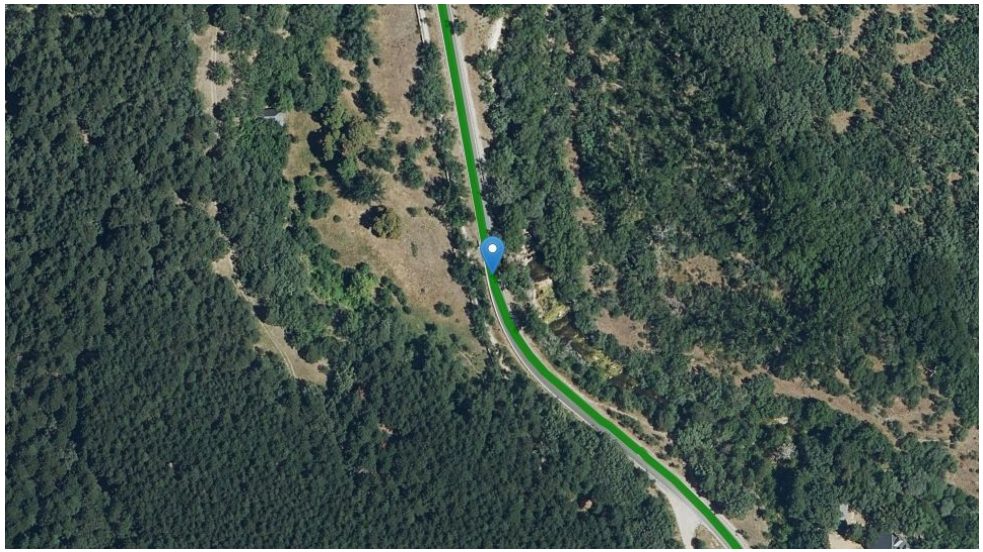
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3755	Incidencia 3755					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+218	COORDENADA UTM		X	425.302
CALZADA	ÚNICA					Y	4.526.116
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	28+218	COORDENADA UTM		X	425.302
MARGEN	DERECHO					Y	4.526.116

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

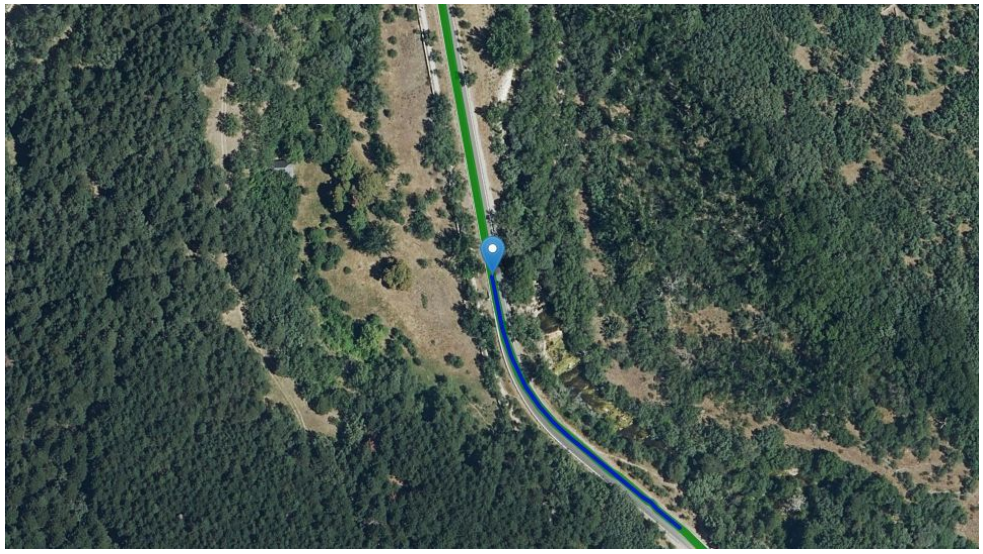
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3756	Incidencia 3756					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+195	COORDENADA UTM		X	425.297
CALZADA	ÚNICA					Y	4.526.139
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	28+342	COORDENADA UTM		X	425.380
MARGEN	EJE					Y	4.526.026

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,15	335,35 € km	49,3 €
			VALORACIÓN TOTAL	49,3 €

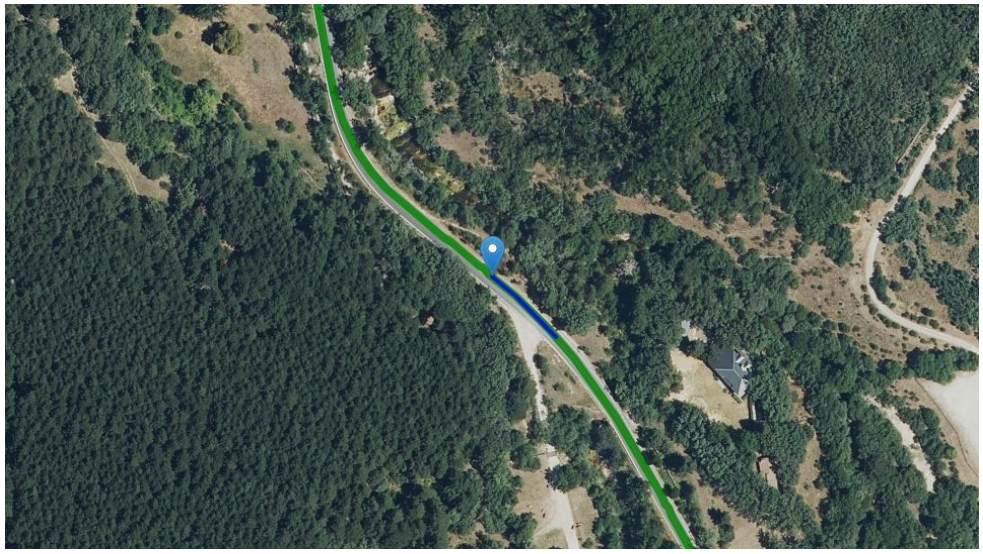
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3757	Incidencia 3757					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+331	COORDENADA UTM		X	425.371
CALZADA	ÚNICA					Y	4.526.033
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	28+370	COORDENADA UTM		X	425.399
MARGEN	DERECHO					Y	4.526.006

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	335,35 € km	13,08 €
			VALORACIÓN TOTAL	13,08 €

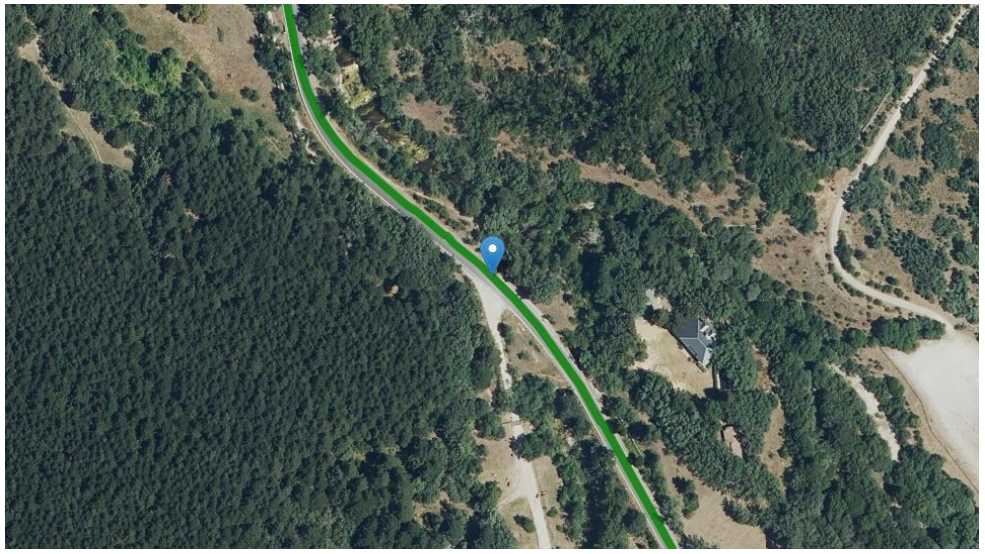
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3758	Incidencia 3758					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+352	COORDENADA UTM		X	425.387
CALZADA	ÚNICA					Y	4.526.019
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	28+352	COORDENADA UTM		X	425.387
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.526.019

FOTOGRAMA



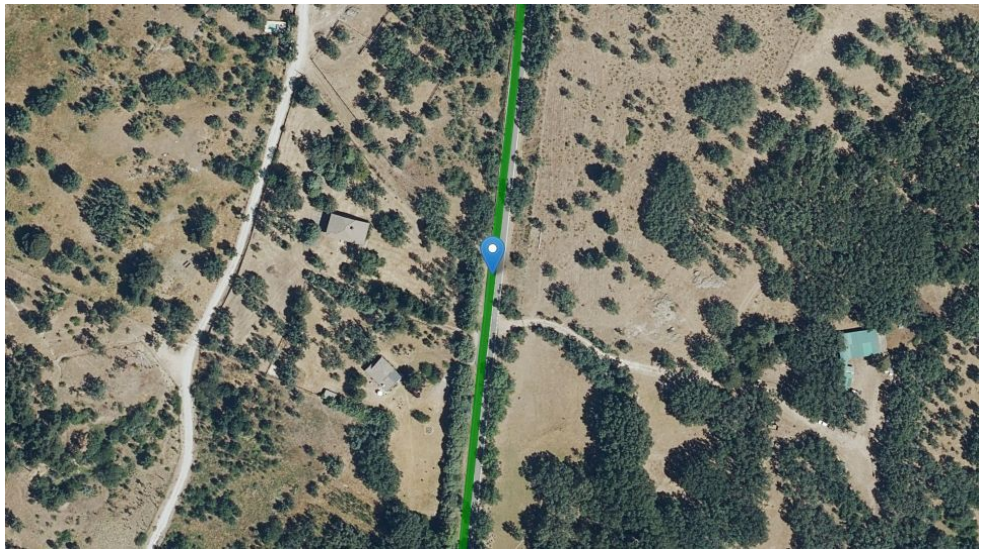
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3761	Incidencia 3761					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	29+910	COORDENADA UTM		X	425.505
CALZADA	ÚNICA					Y	4.524.648
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	29+910	COORDENADA UTM		X	425.505
MARGEN	DERECHO					Y	4.524.648

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

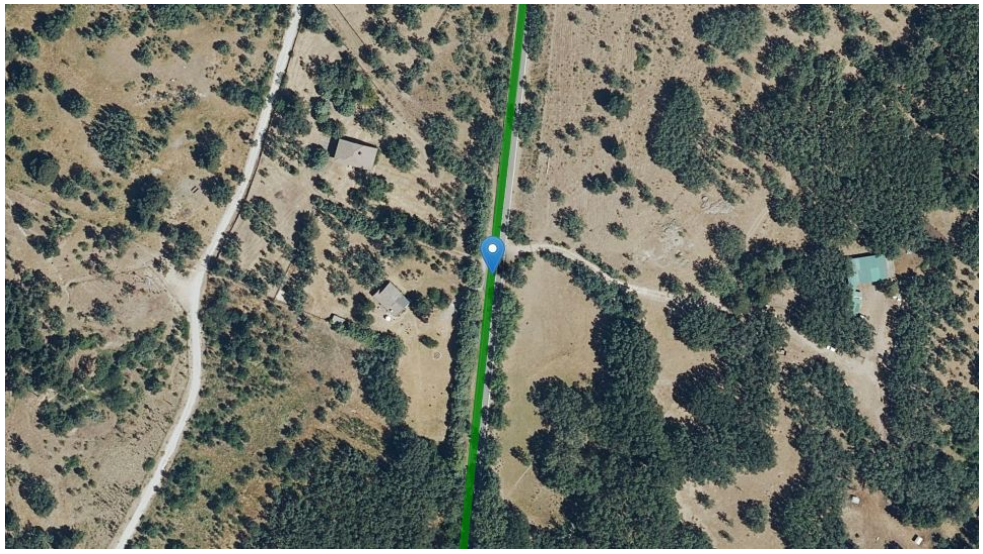
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3762	Incidencia 3762					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	29+943	COORDENADA UTM		X	425.501
CALZADA	ÚNICA					Y	4.524.615
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	29+943	COORDENADA UTM		X	425.501
MARGEN	DERECHO					Y	4.524.615

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

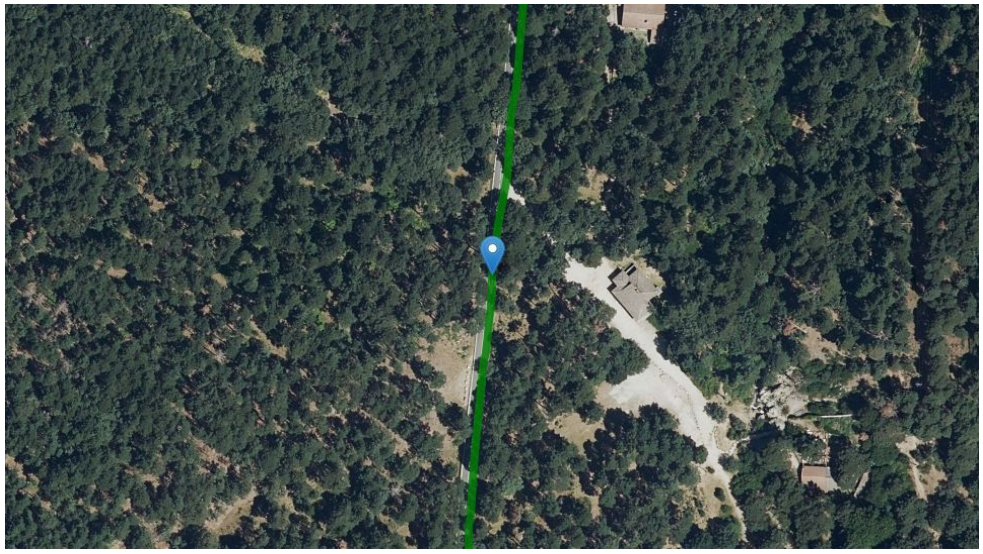
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3763	Incidencia 3763					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	31+770	COORDENADA UTM		X	425.289
CALZADA	ÚNICA					Y	4.522.813
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	31+770	COORDENADA UTM		X	425.289
MARGEN	DERECHO					Y	4.522.813

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3765	Incidencia 3765					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	31+920	COORDENADA UTM		X	425.282
CALZADA	ÚNICA					Y	4.522.667
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	31+920	COORDENADA UTM		X	425.282
MARGEN	DERECHO					Y	4.522.667

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

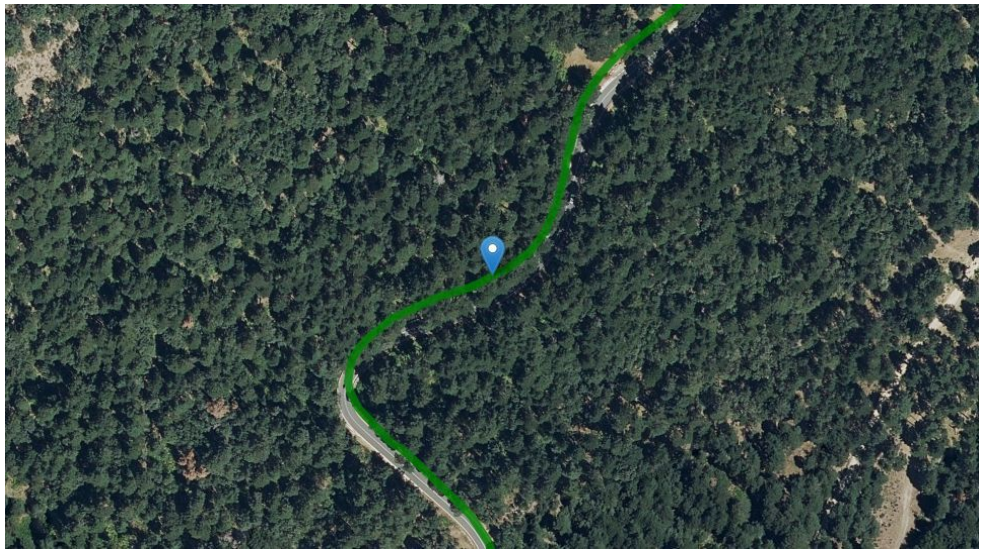
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3769	Incidencia 3769					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	33+151	COORDENADA UTM		X	424.811
CALZADA	ÚNICA					Y	4.521.648
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	33+151	COORDENADA UTM		X	424.811
MARGEN	DERECHO					Y	4.521.648

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

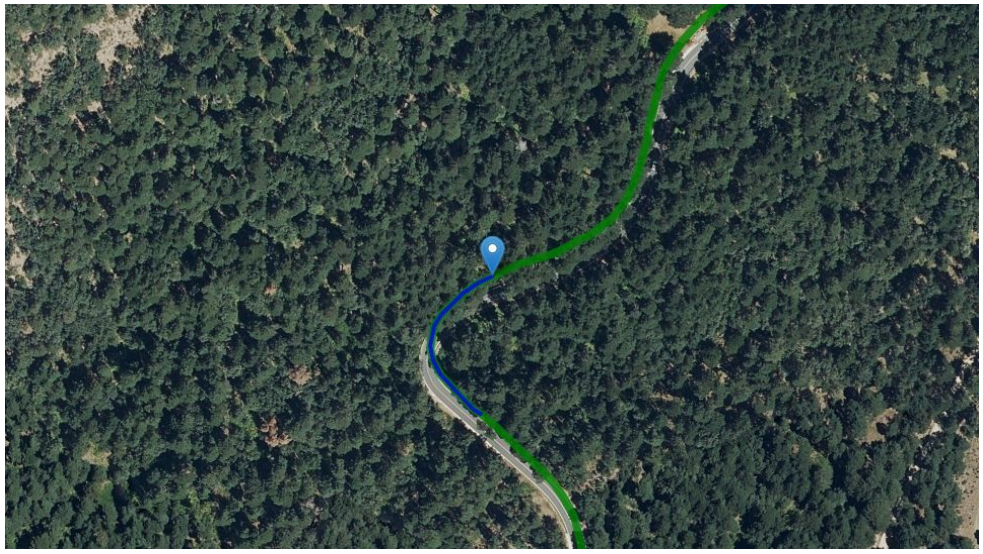
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3771	Incidencia 3771					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	33+190	COORDENADA UTM		X	424.774
CALZADA	ÚNICA					Y	4.521.633
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	33+268	COORDENADA UTM		X	424.768
MARGEN	EJE					Y	4.521.571

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,08	335,35 € km	26,16 €
			VALORACIÓN TOTAL	26,16 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3773	Incidencia 3773				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	33+699	COORDENADA UTM	X	424.543
CALZADA	ÚNICA				Y	4.521.270
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	33+699	COORDENADA UTM	X	424.543
MARGEN	DERECHO				Y	4.521.270

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3776	Incidencia 3776					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	33+933	COORDENADA UTM		X	424.376
CALZADA	ÚNICA					Y	4.521.100
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	33+933	COORDENADA UTM		X	424.376
MARGEN	DERECHO					Y	4.521.100

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

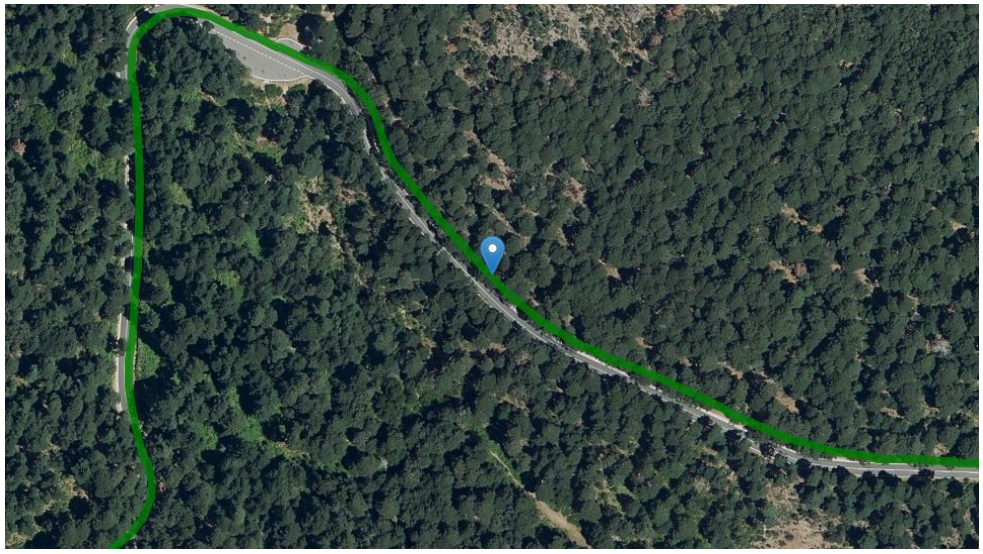
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3777	Incidencia 3777				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	35+289	COORDENADA UTM	X	423.192
CALZADA	ÚNICA				Y	4.520.815
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	35+289	COORDENADA UTM	X	423.192
MARGEN	DERECHO				Y	4.520.815

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3780	Incidencia 3780					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	35+427	COORDENADA UTM		X	423.102
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.917
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	35+427	COORDENADA UTM		X	423.102
MARGEN	DERECHO					Y	4.520.917

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

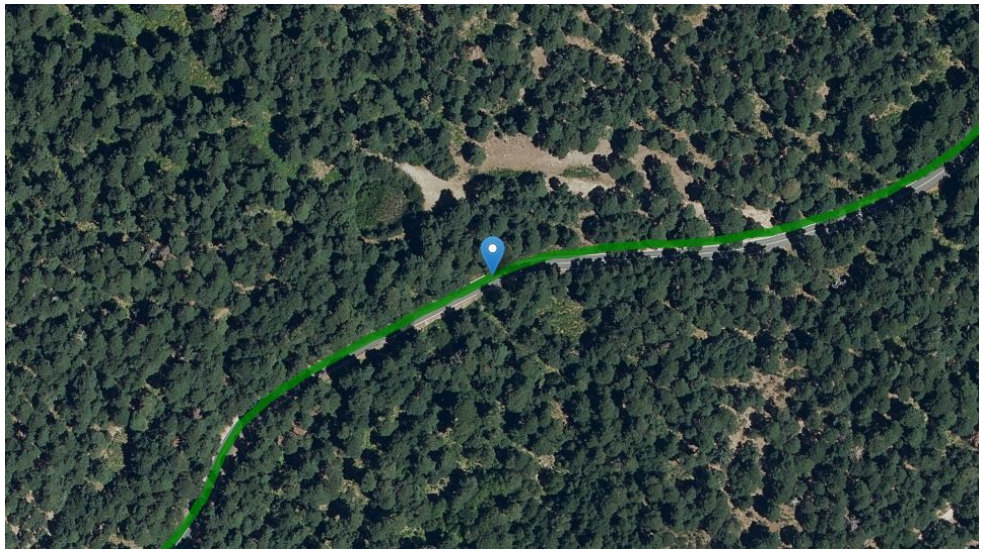
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3785	Incidencia 3785				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	35+981	COORDENADA UTM	X	422.799
CALZADA	ÚNICA				Y	4.520.627
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	35+981	COORDENADA UTM	X	422.799
MARGEN	DERECHO				Y	4.520.627

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3786	Incidencia 3786					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	36+033	COORDENADA UTM		X	422.753
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.604
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	36+033	COORDENADA UTM		X	422.753
MARGEN	DERECHO					Y	4.520.604

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3792	Incidencia 3792					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	36+618	COORDENADA UTM		X	422.317
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.460
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	36+797	COORDENADA UTM		X	422.173
MARGEN	EJE					Y	4.520.444

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,18	335,35 € km	60,03 €
			VALORACIÓN TOTAL	60,03 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3795	Incidencia 3795					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	36+994	COORDENADA UTM		X	422.003
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.528
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	37+086	COORDENADA UTM		X	421.917
MARGEN	EJE					Y	4.520.520

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,09	335,35 € km	30,85 €
			VALORACIÓN TOTAL	30,85 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3796	Incidencia 3796					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	37+178	COORDENADA UTM		X	421.827
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.509
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	37+449	COORDENADA UTM		X	421.625
MARGEN	EJE					Y	4.520.363

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,27	335,35 € km	90,88 €
			VALORACIÓN TOTAL	90,88 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3797	Incidencia 3797					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	37+316	COORDENADA UTM		X	421.709
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.447
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	37+316	COORDENADA UTM		X	421.709
MARGEN	DERECHO					Y	4.520.447

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3801	Incidencia 3801					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	37+938	COORDENADA UTM		X	421.235
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.572
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	37+938	COORDENADA UTM		X	421.235
MARGEN	DERECHO					Y	4.520.572

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3802	Incidencia 3802					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	37+817	COORDENADA UTM		X	421.334
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.503
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	38+423	COORDENADA UTM		X	421.132
MARGEN	EJE					Y	4.520.405

FOTOGRAMA



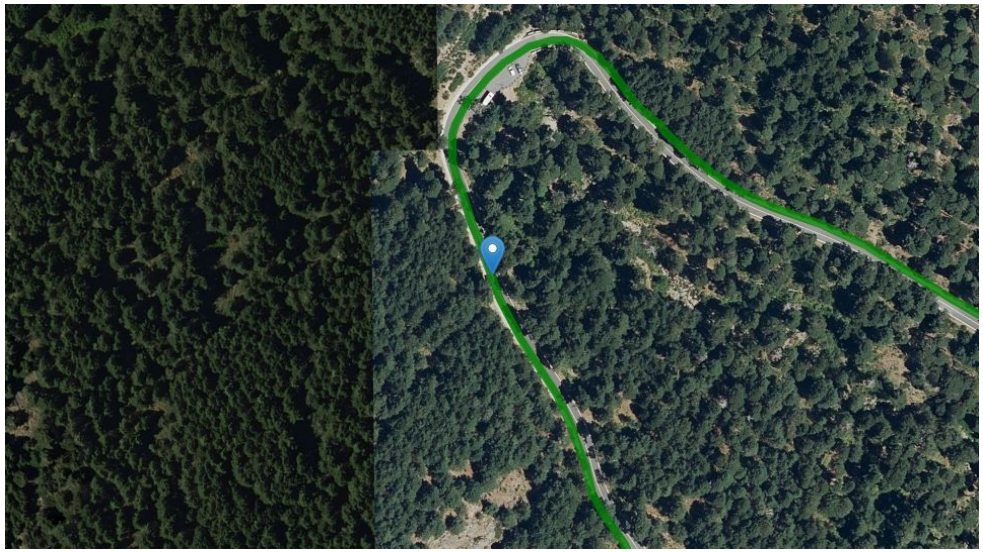
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,61	335,35 € km	203,22 €
			VALORACIÓN TOTAL	203,22 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3804	Incidencia 3804					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	38+249	COORDENADA UTM		X	421.063
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.563
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	38+249	COORDENADA UTM		X	421.063
MARGEN	DERECHO					Y	4.520.563

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

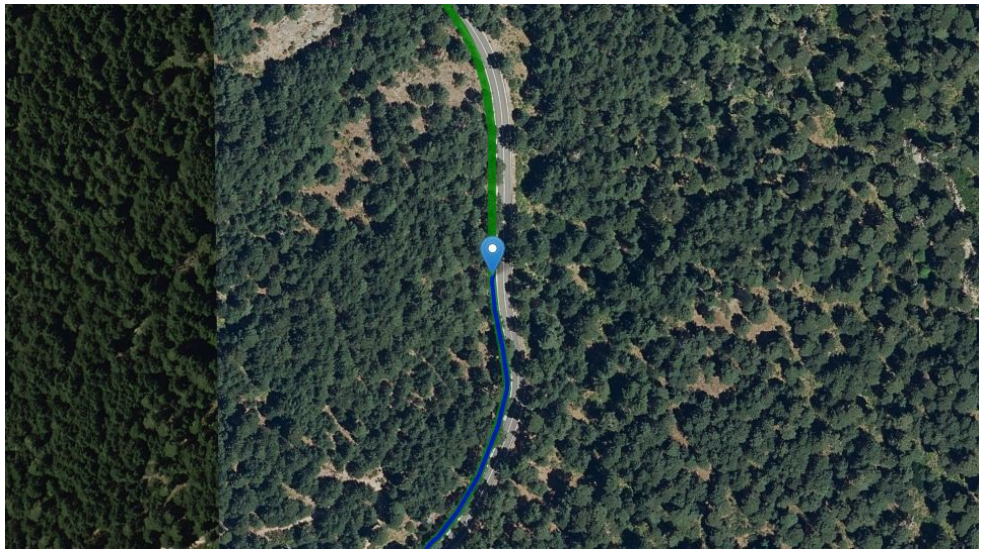
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3805	Incidencia 3805					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	38+498	COORDENADA UTM		X	421.133
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.332
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	38+987	COORDENADA UTM		X	420.827
MARGEN	EJE					Y	4.520.072

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,49	335,35 € km	163,99 €
			VALORACIÓN TOTAL	163,99 €

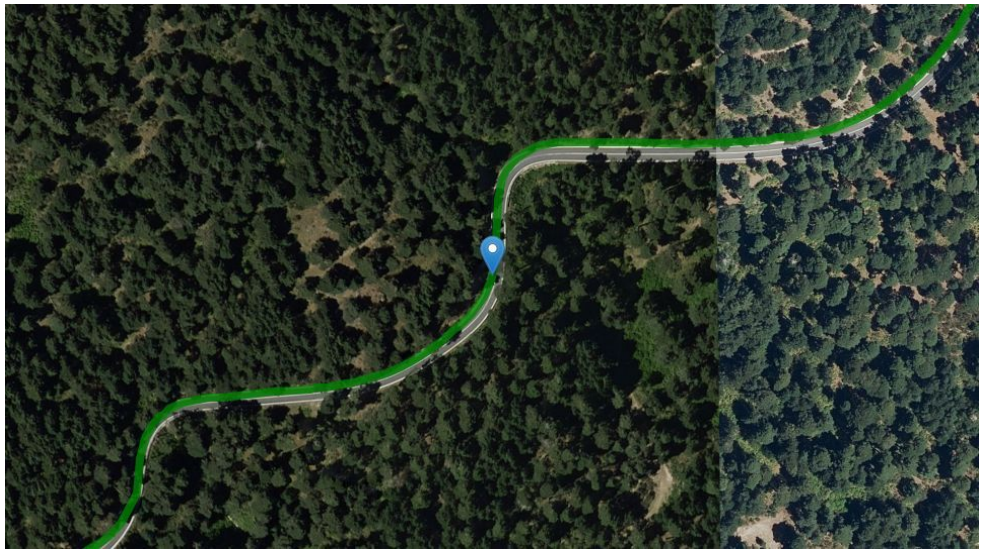
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3810	Incidencia 3810					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	38+883	COORDENADA UTM		X	420.909
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.121
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	38+883	COORDENADA UTM		X	420.909
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.520.121

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

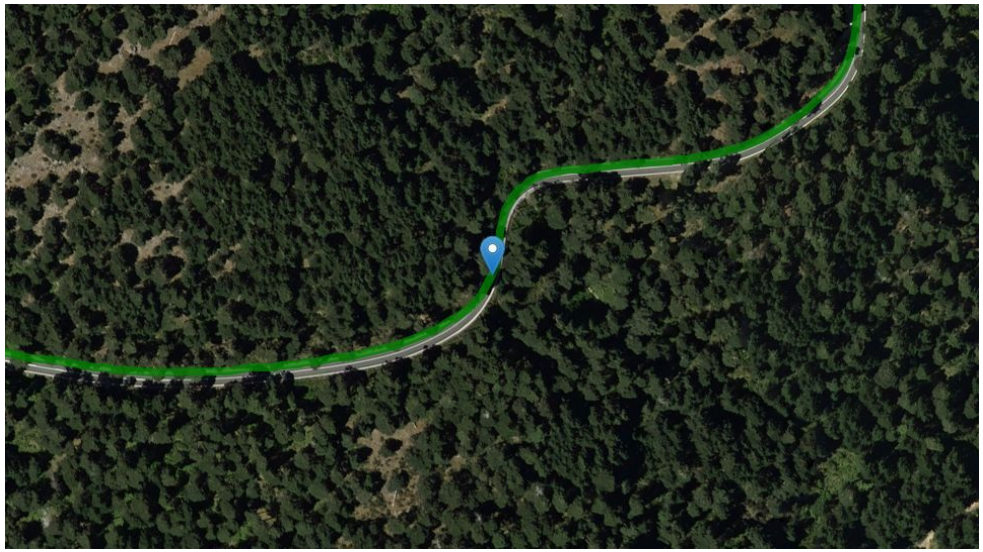
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3812	Incidencia 3812				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+099	COORDENADA UTM	X	420.747
CALZADA	ÚNICA				Y	4.520.021
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	39+099	COORDENADA UTM	X	420.747
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.520.021

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



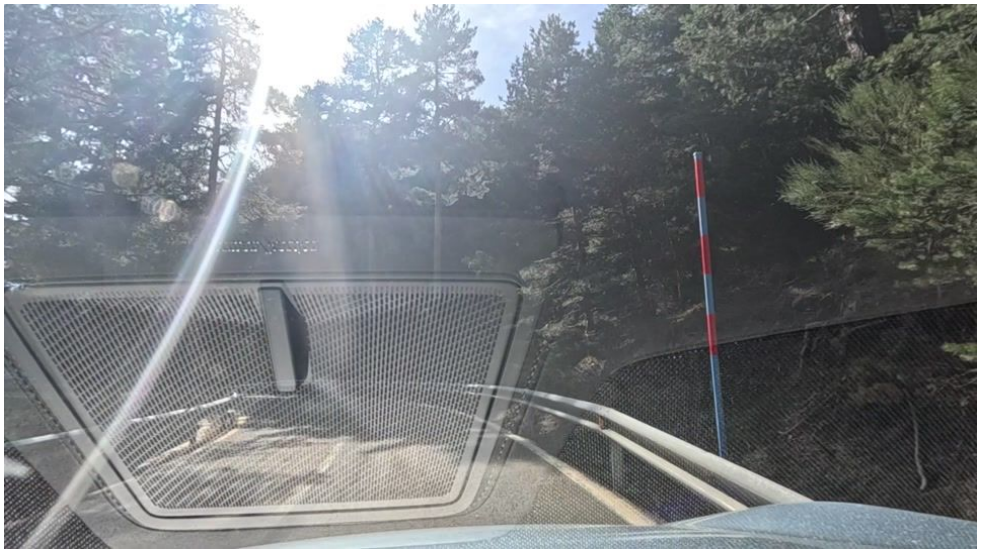
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	3	129,71 € ud	389,13 €
			VALORACIÓN TOTAL	389,13 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

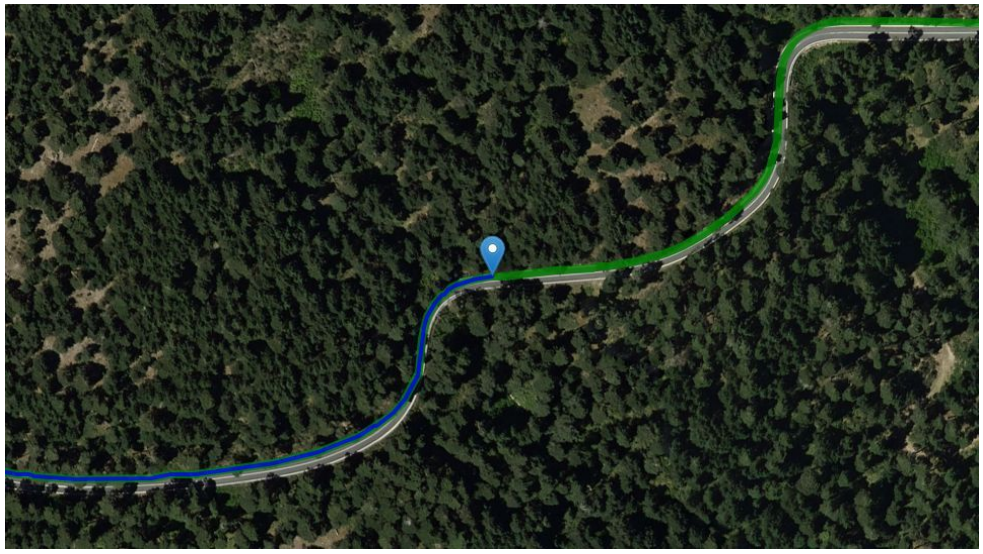
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3813	Incidencia 3813			
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	SECUNDARIA

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+033	COORDENADA UTM	X	420.783
CALZADA	ÚNICA				Y	4.520.068
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	39+574	COORDENADA UTM	X	420.297
MARGEN	EJE				Y	4.520.017

FOTOGRAMA



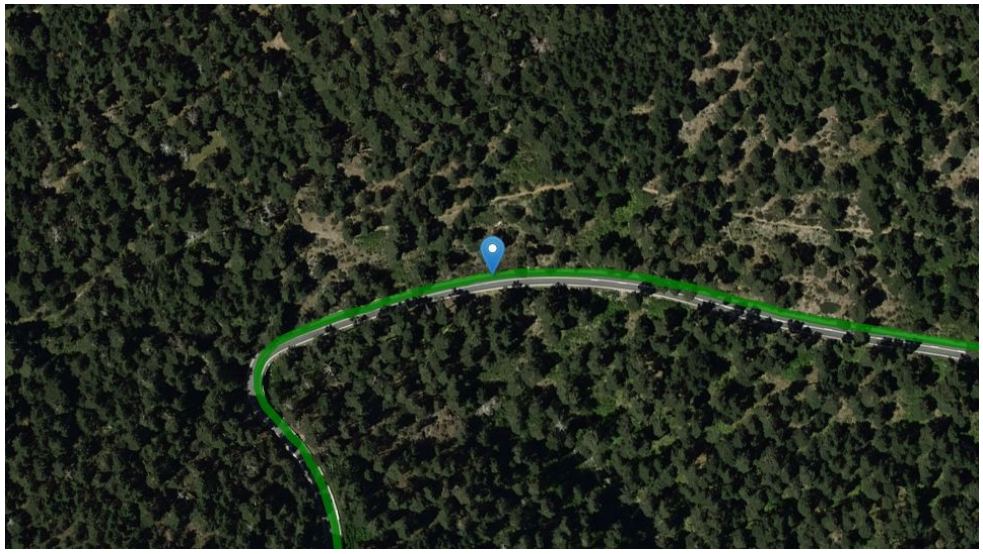
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,54	335,35 € km	181,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	181,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3816	Incidencia 3816					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+550	COORDENADA UTM		X	420.321
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.022
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	39+550	COORDENADA UTM		X	420.321
MARGEN	DERECHO					Y	4.520.022

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

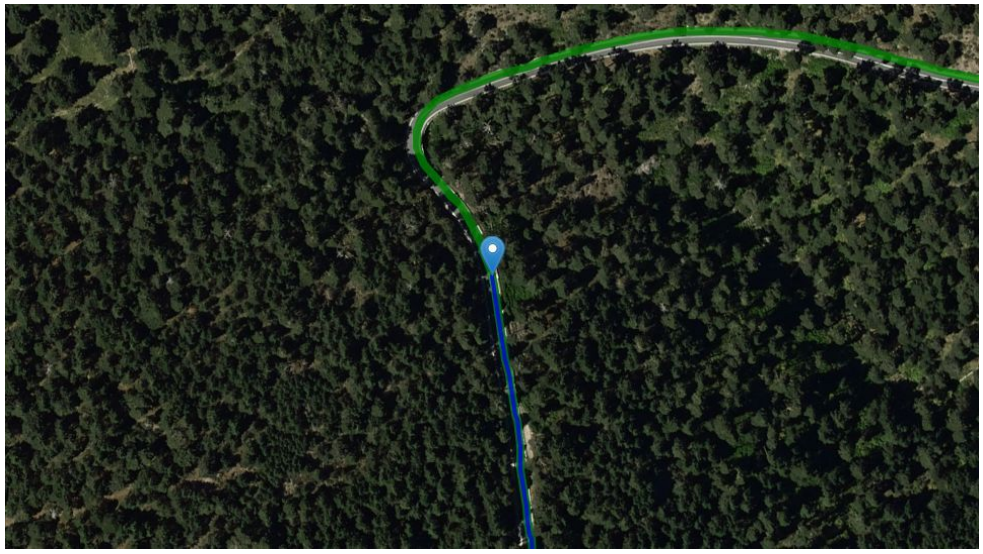
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3819	Incidencia 3819					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+744	COORDENADA UTM		X	420.249
CALZADA	ÚNICA					Y	4.519.915
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	41+742	COORDENADA UTM		X	418.863
MARGEN	EJE					Y	4.519.592

FOTOGRAMA



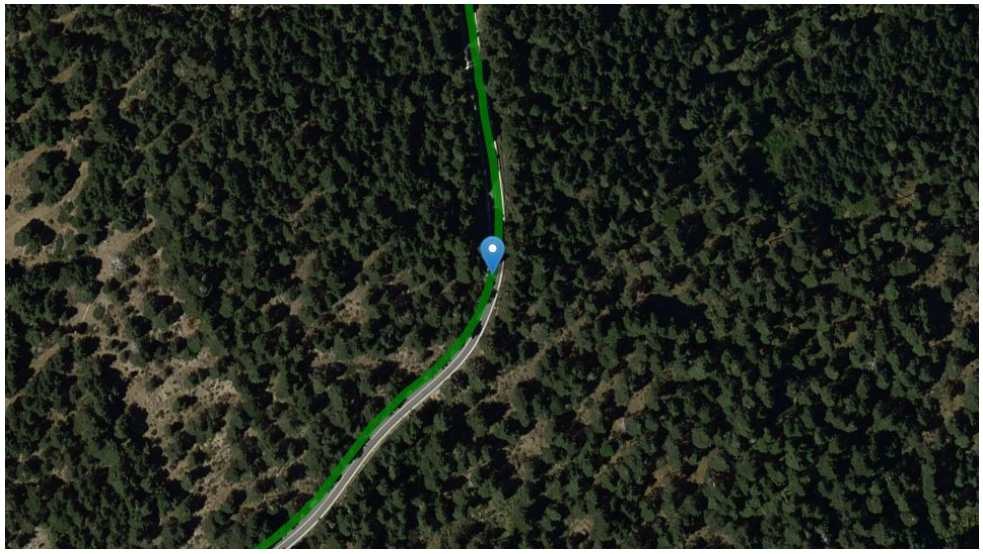
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV023	Repintado de marca vial acrílica de separación de carril y prohibido adelantamiento	2	442,66 € km	884,43 €
			VALORACIÓN TOTAL	884,43 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3820	Incidencia 3820					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+961	COORDENADA UTM		X	420.271
CALZADA	ÚNICA					Y	4.519.702
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	39+961	COORDENADA UTM		X	420.271
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.519.702

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	129,71 € ud	129,71 €
			VALORACIÓN TOTAL	129,71 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3821	Incidencia 3821					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+097	COORDENADA UTM		X	420.188
CALZADA	ÚNICA					Y	4.519.600
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	40+097	COORDENADA UTM		X	420.188
MARGEN	DERECHO					Y	4.519.600

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

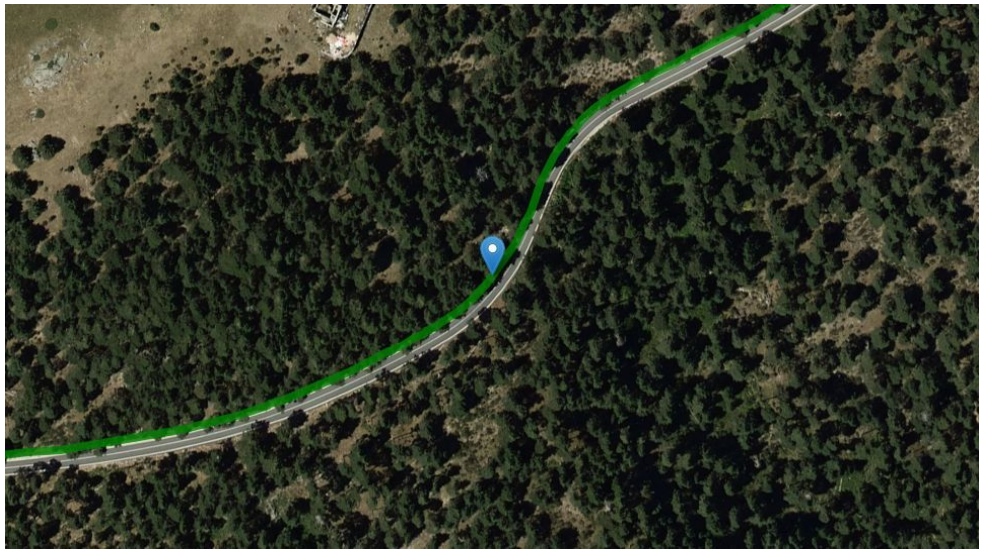
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3822	Incidencia 3822					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+328	COORDENADA UTM		X	420.022
CALZADA	ÚNICA					Y	4.519.454
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	40+328	COORDENADA UTM		X	420.022
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.519.454

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

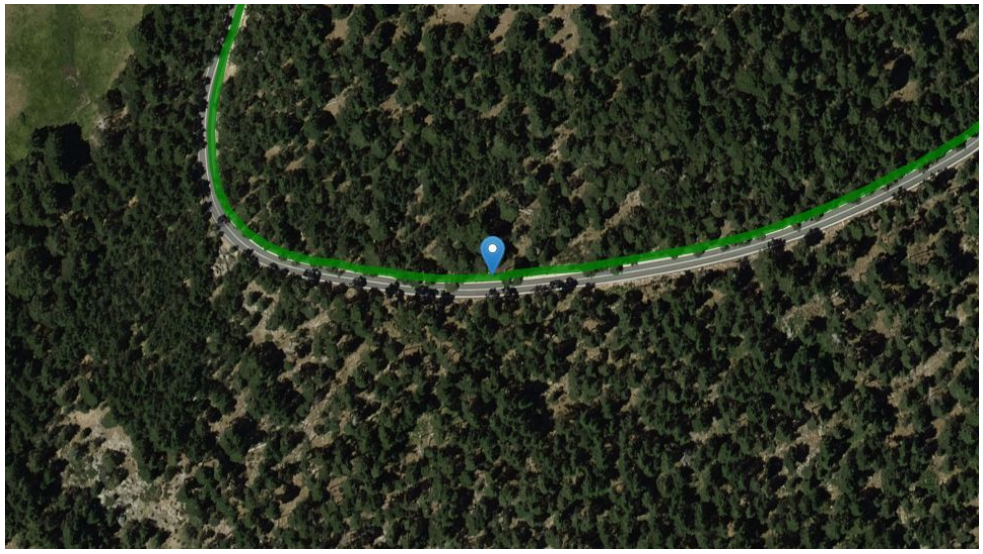
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3823	Incidencia 3823				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+582	COORDENADA UTM	X	419.791
CALZADA	ÚNICA				Y	4.519.375
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	40+582	COORDENADA UTM	X	419.791
MARGEN	DERECHO				Y	4.519.375

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	EXCESIVA SEPARACIÓN ENTRE PANELES EXISTENTES

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3824	Incidencia 3824					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+709	COORDENADA UTM		X	419.675
CALZADA	ÚNICA					Y	4.519.403
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	40+709	COORDENADA UTM		X	419.675
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.519.403

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	3	129,71 € ud	389,13 €
			VALORACIÓN TOTAL	389,13 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	PASO DE PEATONES

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3826	Incidencia 3826					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	41+619	COORDENADA UTM		X	418.986
CALZADA	ÚNICA					Y	4.519.593
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	41+619	COORDENADA UTM		X	418.986
MARGEN	CARRIL					Y	4.519.593

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
TV004	Pintar paso de peatones	1	163,69 € ud	163,69 €
			VALORACIÓN TOTAL	163,69 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	PASO DE PEATONES

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3827	Incidencia 3827					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	41+708	COORDENADA UTM		X	418.898
CALZADA	ÚNICA					Y	4.519.592
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	41+708	COORDENADA UTM		X	418.898
MARGEN	CARRIL					Y	4.519.592

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
TV004	Pintar paso de peatones	1	163,69 € ud	163,69 €
			VALORACIÓN TOTAL	163,69 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3828	Incidencia 3828				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	41+728	COORDENADA UTM	X	418.878
CALZADA	ÚNICA				Y	4.519.592
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	41+728	COORDENADA UTM	X	418.878
MARGEN	DERECHO				Y	4.519.592

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	220,27 €

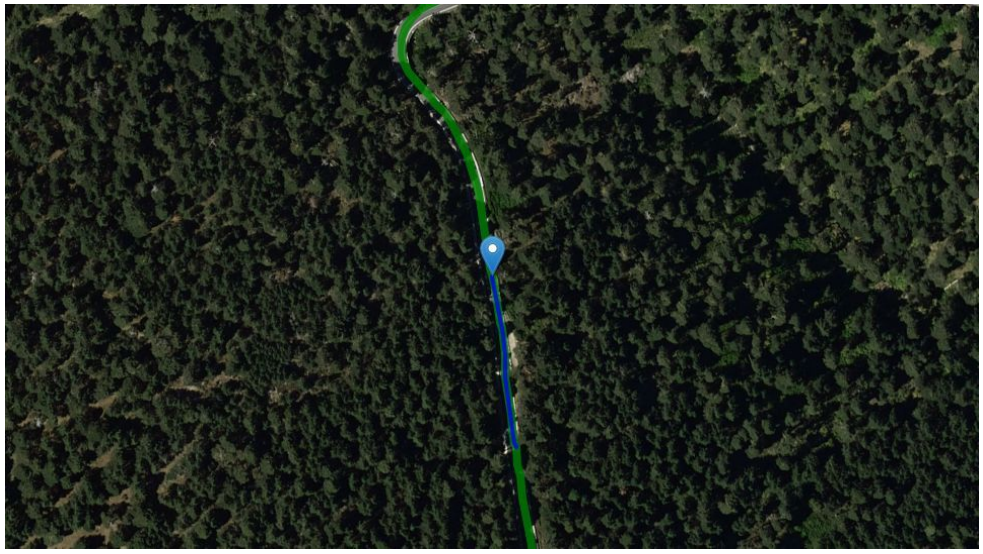
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3829	Incidencia 3829					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+786	COORDENADA UTM		X	420.255
CALZADA	ÚNICA					Y	4.519.874
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	39+864	COORDENADA UTM		X	420.265
MARGEN	DERECHO					Y	4.519.797

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

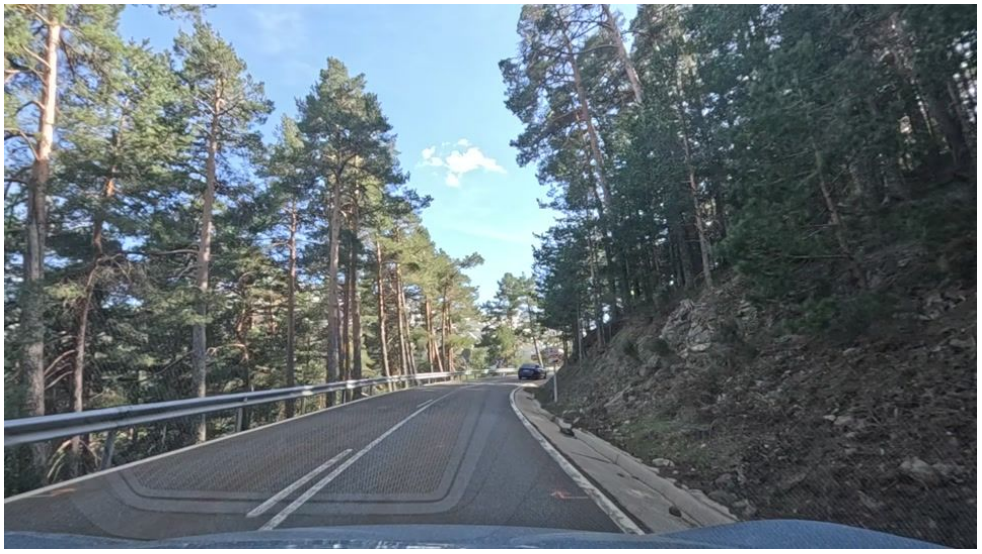


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,08	335,35 € km	26,16 €
			VALORACIÓN TOTAL	26,16 €

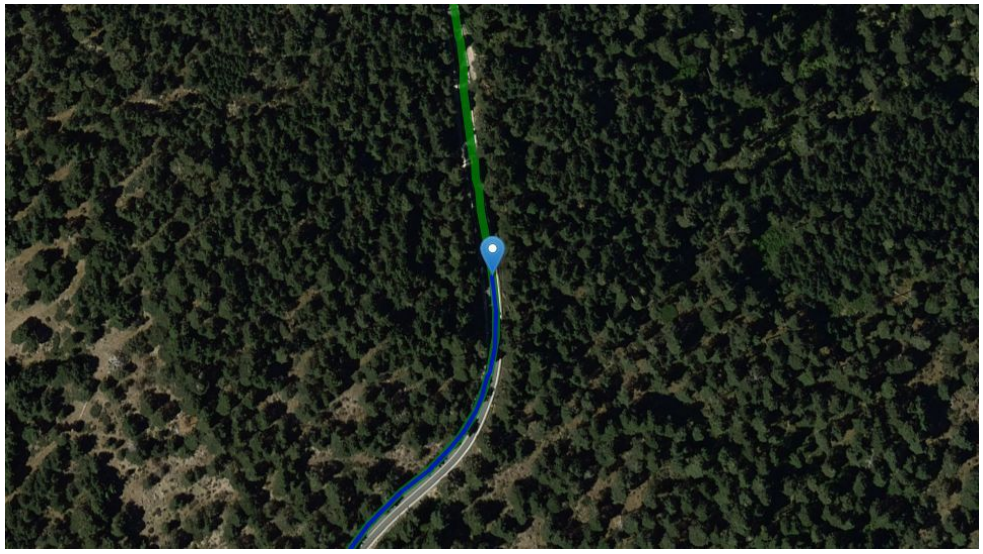
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3830	Incidencia 3830					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+916	COORDENADA UTM		X	420.272
CALZADA	ÚNICA					Y	4.519.746
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	40+182	COORDENADA UTM		X	420.119
MARGEN	DERECHO					Y	4.519.555

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,27	335,35 € km	89,54 €
			VALORACIÓN TOTAL	89,54 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3831	Incidencia 3831					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+284	COORDENADA UTM		X	420.043
CALZADA	ÚNICA					Y	4.519.490
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	40+336	COORDENADA UTM		X	420.016
MARGEN	DERECHO					Y	4.519.447

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,05	335,35 € km	17,44 €
			VALORACIÓN TOTAL	17,44 €

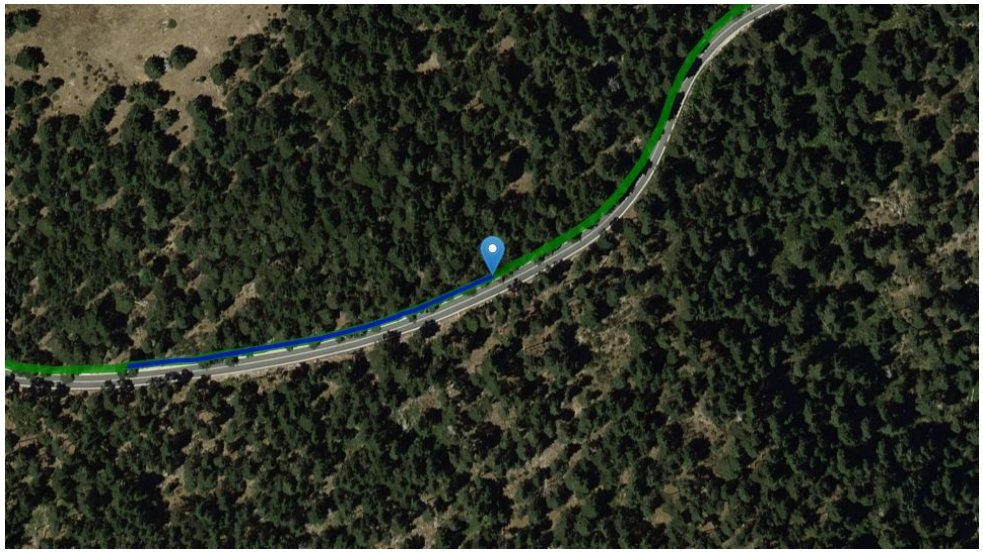
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3832	Incidencia 3832					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+402	COORDENADA UTM		X	419.963
CALZADA	ÚNICA					Y	4.519.414
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	40+573	COORDENADA UTM		X	419.801
MARGEN	DERECHO					Y	4.519.376

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,17	335,35 € km	57,34 €
			VALORACIÓN TOTAL	57,34 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3833	Incidencia 3833					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	41+275	COORDENADA UTM		X	419.325
CALZADA	ÚNICA					Y	4.519.548
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	41+353	COORDENADA UTM		X	419.249
MARGEN	DERECHO					Y	4.519.559

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,08	335,35 € km	26,16 €
			VALORACIÓN TOTAL	26,16 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3834	Incidencia 3834					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	41+551	COORDENADA UTM		X	419.054
CALZADA	ÚNICA					Y	4.519.593
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	41+695	COORDENADA UTM		X	418.911
MARGEN	DERECHO					Y	4.519.593

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,14	335,35 € km	48,29 €
			VALORACIÓN TOTAL	48,29 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	ACTUACIÓN CONTABILIZADA EN EL OTRO SENTIDO

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3835	Incidencia 3835				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	41+637	COORDENADA UTM	X	418.969
CALZADA	ÚNICA				Y	4.519.588
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	41+637	COORDENADA UTM	X	418.969
MARGEN	CARRIL				Y	4.519.588

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3836	Incidencia 3836					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	41+616	COORDENADA UTM		X	418.990
CALZADA	ÚNICA					Y	4.519.588
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	41+616	COORDENADA UTM		X	418.990
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.519.588

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	TAQUEADO

LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	3837	Incidencia 3837			
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	SECUNDARIA

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	41+610	COORDENADA UTM	X	418.995
CALZADA	ÚNICA				Y	4.519.588
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	41+513	COORDENADA UTM	X	419.092
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.519.587

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV007	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 30cm	0,1	655,45 € km	63,58 €
			VALORACIÓN TOTAL	63,58 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3838	Incidencia 3838				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	41+502	COORDENADA UTM	X	419.104
CALZADA	ÚNICA				Y	4.519.587
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	41+502	COORDENADA UTM	X	419.104
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.519.587

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3839	Incidencia 3839				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	41+060	COORDENADA UTM	X	419.528
CALZADA	ÚNICA				Y	4.519.605
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	41+060	COORDENADA UTM	X	419.528
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.519.605

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3841	Incidencia 3841					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+961	COORDENADA UTM		X	419.620
CALZADA	ÚNICA					Y	4.519.609
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	40+961	COORDENADA UTM		X	419.620
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.519.609

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	DISTANCIA EXCESIVA ENTRE PANELES

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3843	Incidencia 3843					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+785	COORDENADA UTM		X	419.666
CALZADA	ÚNICA					Y	4.519.477
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	40+785	COORDENADA UTM		X	419.666
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.519.477

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	3	129,71 € ud	389,13 €
			VALORACIÓN TOTAL	389,13 €

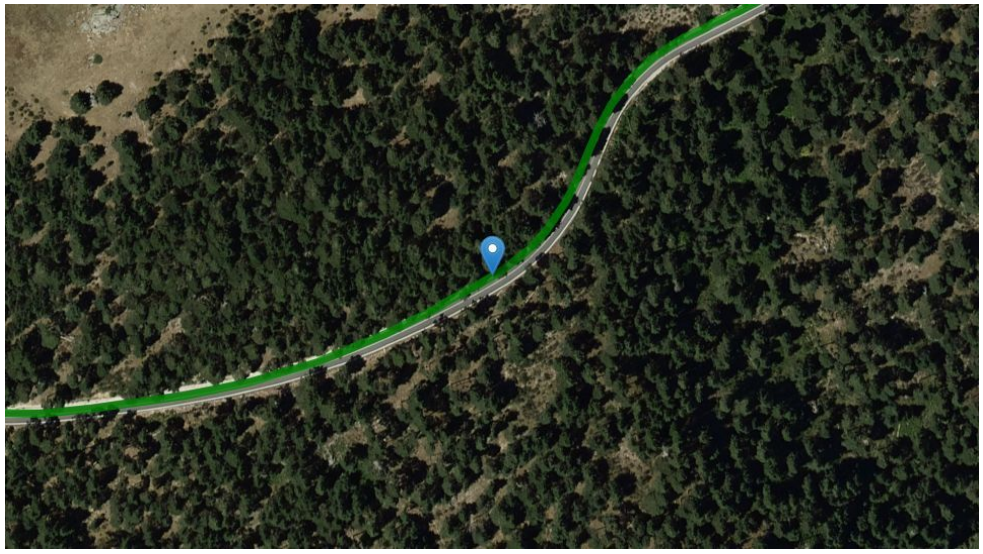
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3844	Incidencia 3844					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+365	COORDENADA UTM		X	419.996
CALZADA	ÚNICA					Y	4.519.430
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	40+365	COORDENADA UTM		X	419.996
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.519.430

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	129,71 € ud	129,71 €
			VALORACIÓN TOTAL	129,71 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	2 PANELES

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3845	Incidencia 3845				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+021	COORDENADA UTM	X	420.238
CALZADA	ÚNICA				Y	4.519.656
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	40+021	COORDENADA UTM	X	420.238
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.519.656

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	129,71 € ud	129,71 €
			VALORACIÓN TOTAL	129,71 €

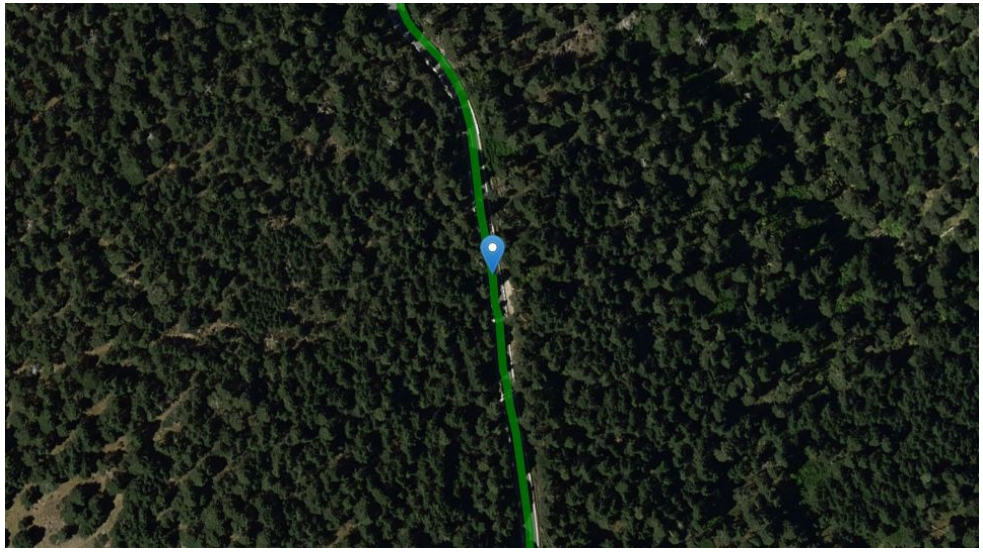
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3847	Incidencia 3847					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+810	COORDENADA UTM		X	420.257
CALZADA	ÚNICA					Y	4.519.851
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	39+810	COORDENADA UTM		X	420.257
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.519.851

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	138,14 €

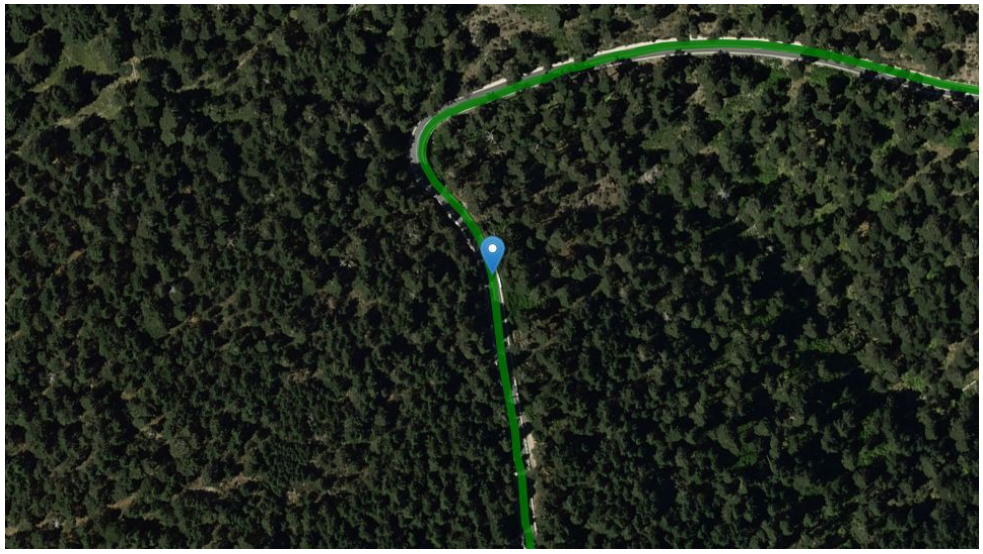
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	1 PANEL

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3848	Incidencia 3848				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+741	COORDENADA UTM	X	420.248
CALZADA	ÚNICA				Y	4.519.919
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	39+741	COORDENADA UTM	X	420.248
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.519.919

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

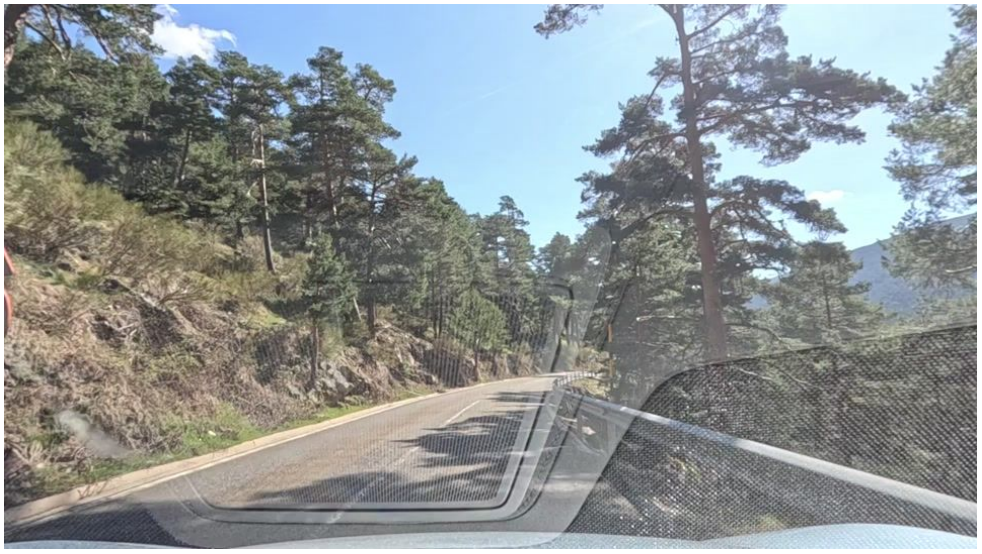


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

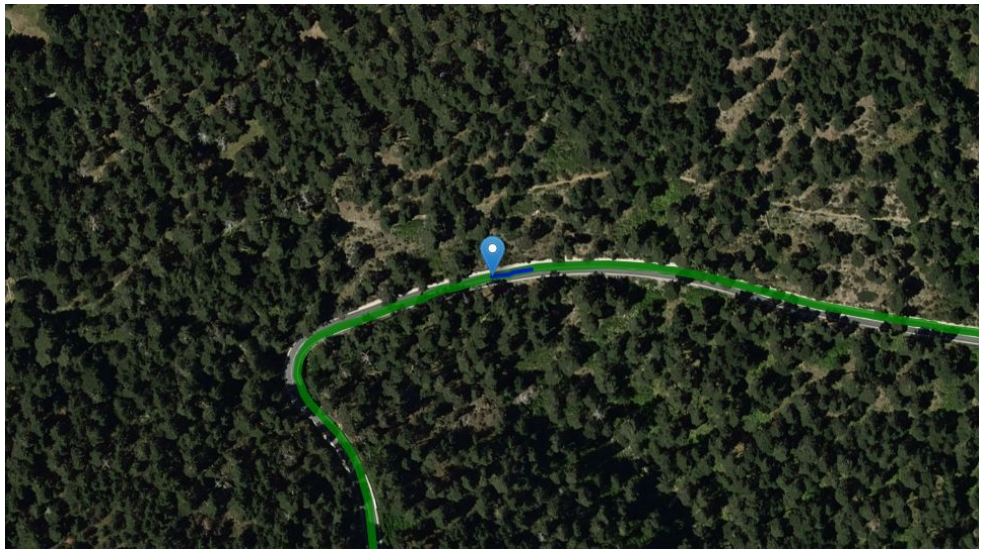
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3850	Incidencia 3850					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+568	COORDENADA UTM		X	420.304
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.017
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	39+550	COORDENADA UTM		X	420.322
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.520.020

FOTOGRAMA



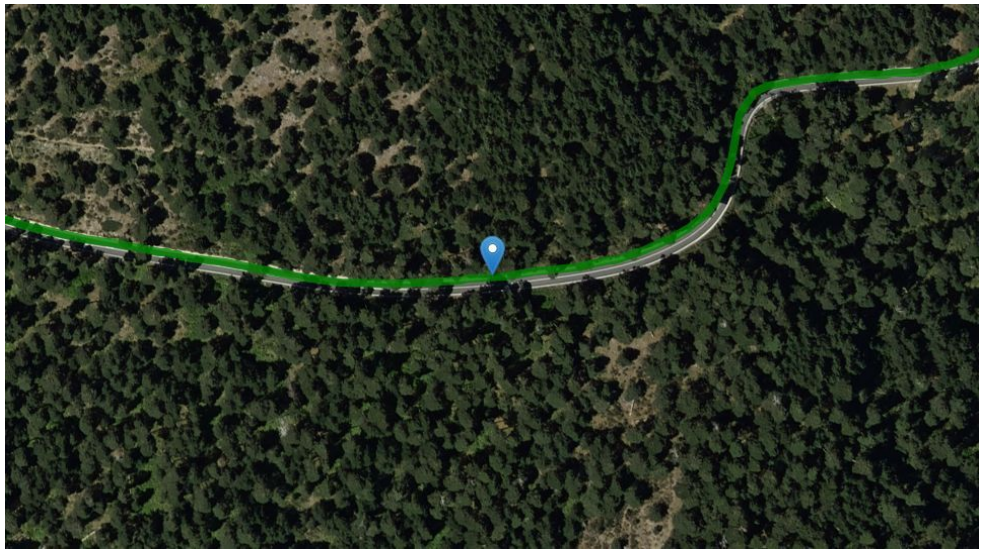
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	335,35 € km	6,04 €
			VALORACIÓN TOTAL	6,04 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3851	Incidencia 3851					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+222	COORDENADA UTM		X	420.641
CALZADA	ÚNICA					Y	4.519.982
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	39+222	COORDENADA UTM		X	420.641
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.519.982

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

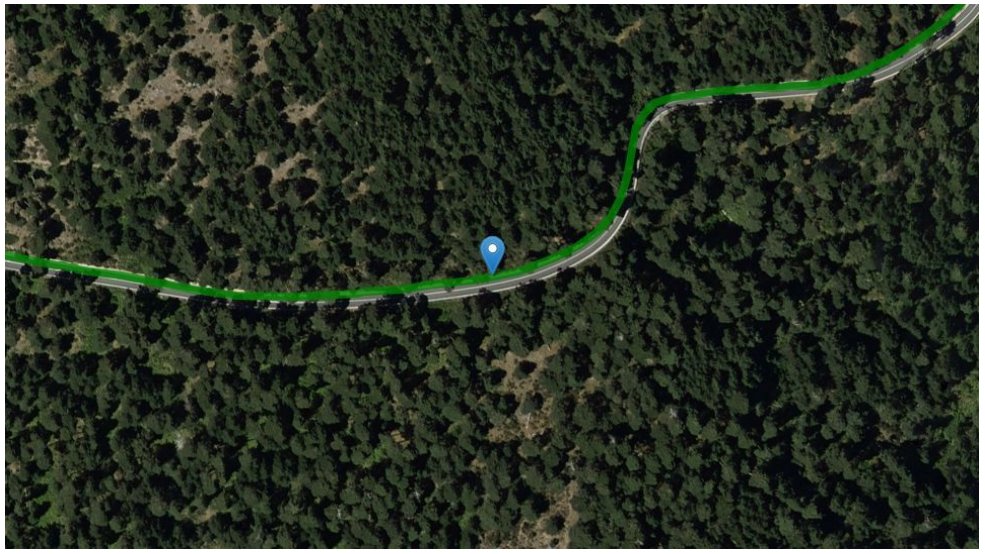
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	2 PANELES Y DISTANCIA EXCESIVA

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3852	Incidencia 3852				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+175	COORDENADA UTM	X	420.687
CALZADA	ÚNICA				Y	4.519.987
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	39+175	COORDENADA UTM	X	420.687
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.519.987

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	3	129,71 € ud	389,13 €
			VALORACIÓN TOTAL	389,13 €

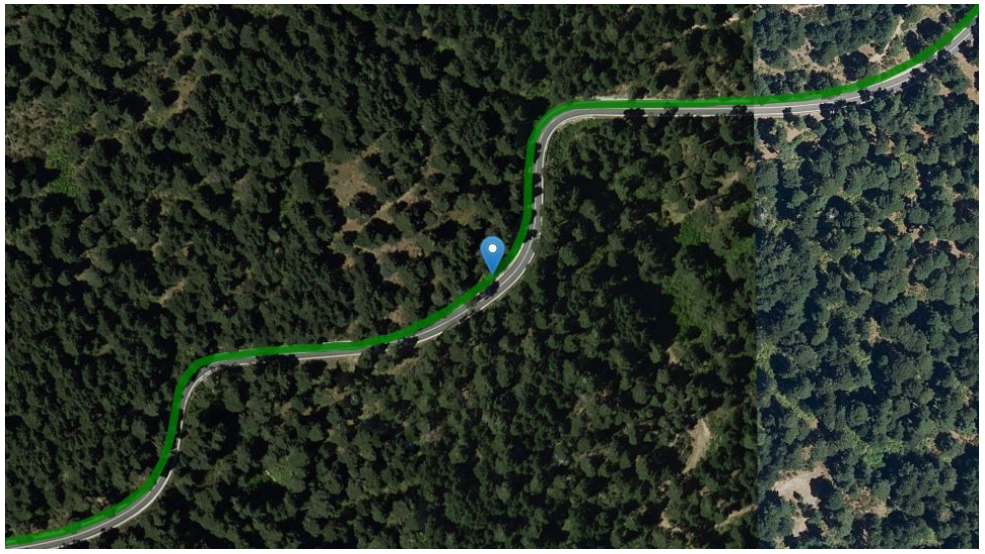
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3854	Incidencia 3854					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	38+913	COORDENADA UTM		X	420.892
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.101
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	38+913	COORDENADA UTM		X	420.892
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.520.101

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3857	Incidencia 3857					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	38+403	COORDENADA UTM		X	421.133
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.426
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	38+403	COORDENADA UTM		X	421.133
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.520.426

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

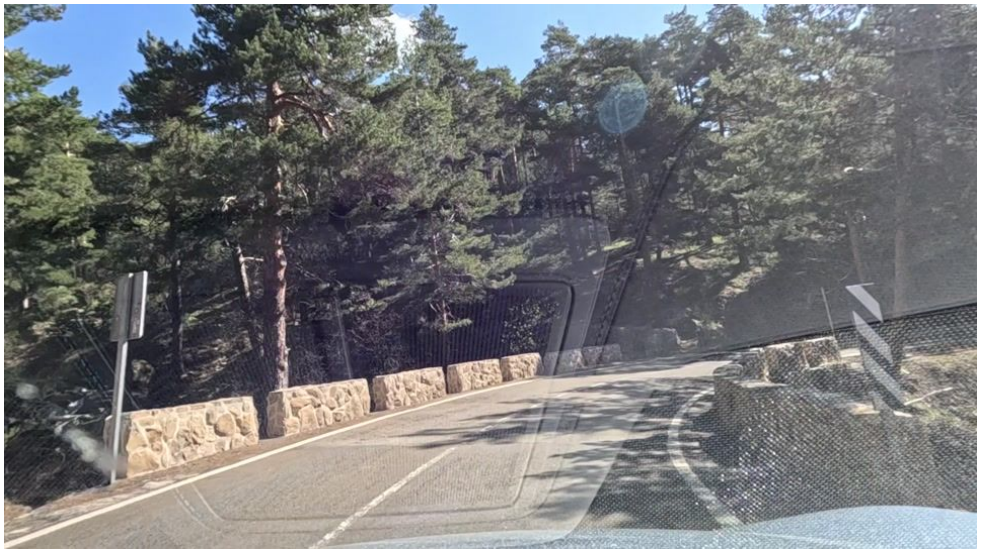


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

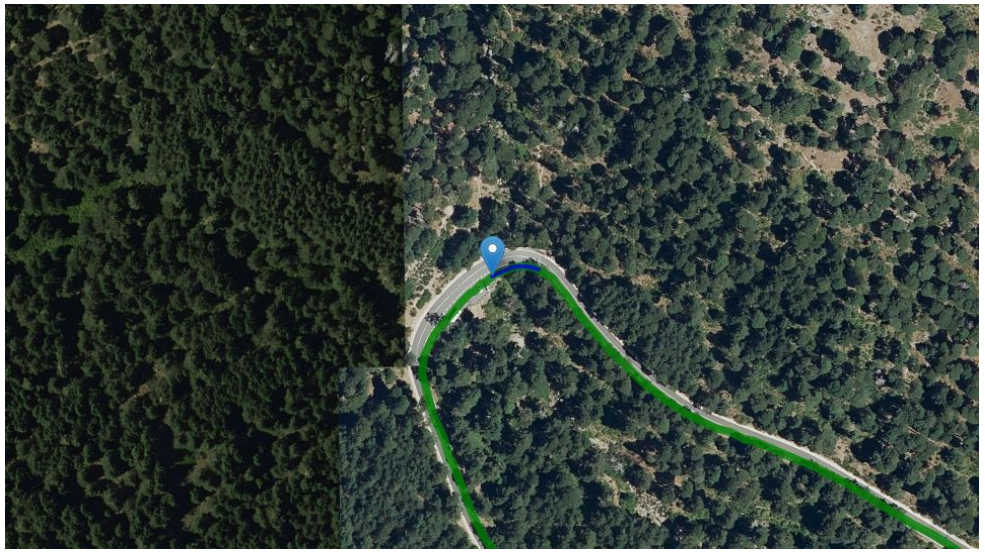
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	PRETIL SIN CAPTAFAROS

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3859	Incidencia 3859				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	38+131	COORDENADA UTM	X	421.079
CALZADA	ÚNICA				Y	4.520.659
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	38+107	COORDENADA UTM	X	421.098
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.520.663

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	3	9,05 € ud	27,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,15 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3860	Incidencia 3860					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	37+666	COORDENADA UTM		X	421.443
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.399
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	37+666	COORDENADA UTM		X	421.443
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.520.399

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	138,14 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3863	Incidencia 3863				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	37+503	COORDENADA UTM	X	421.580
CALZADA	ÚNICA				Y	4.520.337
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	37+503	COORDENADA UTM	X	421.580
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.520.337

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	138,14 €

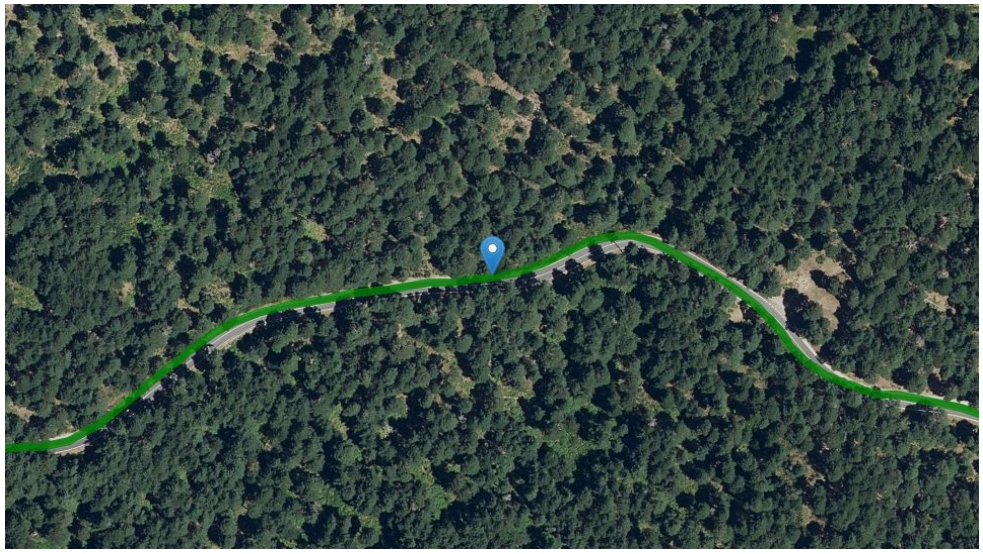
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3867	Incidencia 3867					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	37+089	COORDENADA UTM		X	421.914
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.518
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	37+089	COORDENADA UTM		X	421.914
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.520.518

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3870	Incidencia 3870					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	36+489	COORDENADA UTM		X	422.422
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.392
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	36+489	COORDENADA UTM		X	422.422
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.520.392

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3874	Incidencia 3874					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	35+838	COORDENADA UTM		X	422.940
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.649
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	35+838	COORDENADA UTM		X	422.940
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.520.649

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

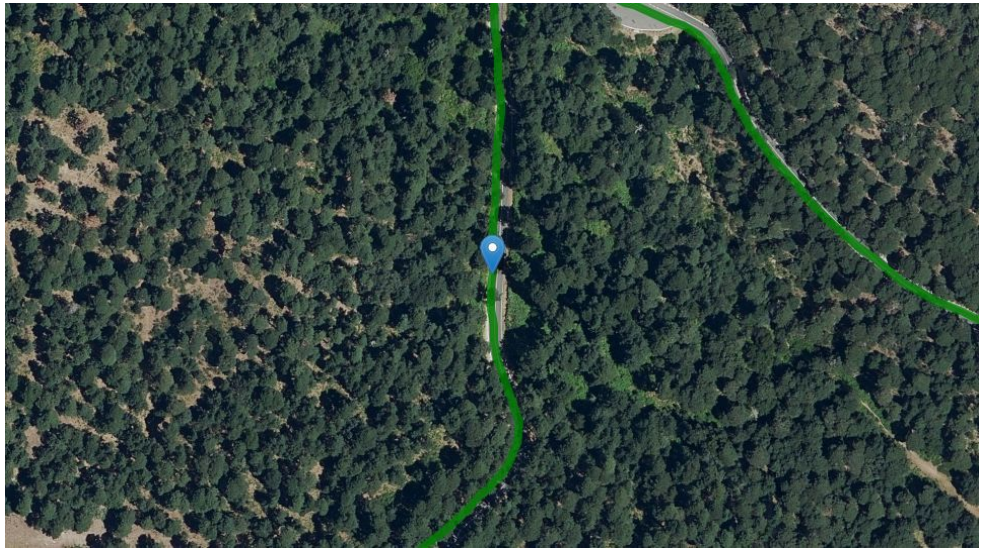
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3877	Incidencia 3877					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	35+634	COORDENADA UTM		X	423.026
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.795
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	35+634	COORDENADA UTM		X	423.026
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.520.795

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	138,14 €

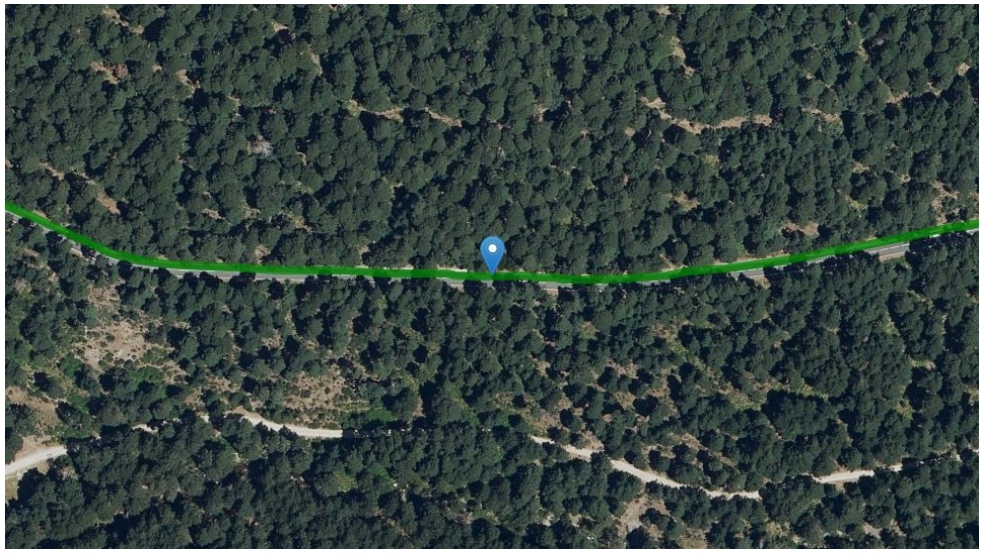
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3881	Incidencia 3881					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	34+963	COORDENADA UTM		X	423.493
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.723
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	34+963	COORDENADA UTM		X	423.493
MARGEN	DERECHO					Y	4.520.723

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3882	Incidencia 3882					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	34+808	COORDENADA UTM		X	423.640
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.732
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	34+808	COORDENADA UTM		X	423.640
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.520.732

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3883	Incidencia 3883					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	34+118	COORDENADA UTM		X	424.224
CALZADA	ÚNICA					Y	4.521.007
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	34+118	COORDENADA UTM		X	424.224
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.521.007

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3887	Incidencia 3887					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	33+489	COORDENADA UTM		X	424.707
CALZADA	ÚNICA					Y	4.521.410
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	33+489	COORDENADA UTM		X	424.707
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.521.410

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	138,14 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3891	Incidencia 3891				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	32+984	COORDENADA UTM	X	424.912
CALZADA	ÚNICA				Y	4.521.772
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	32+984	COORDENADA UTM	X	424.912
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.521.772

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

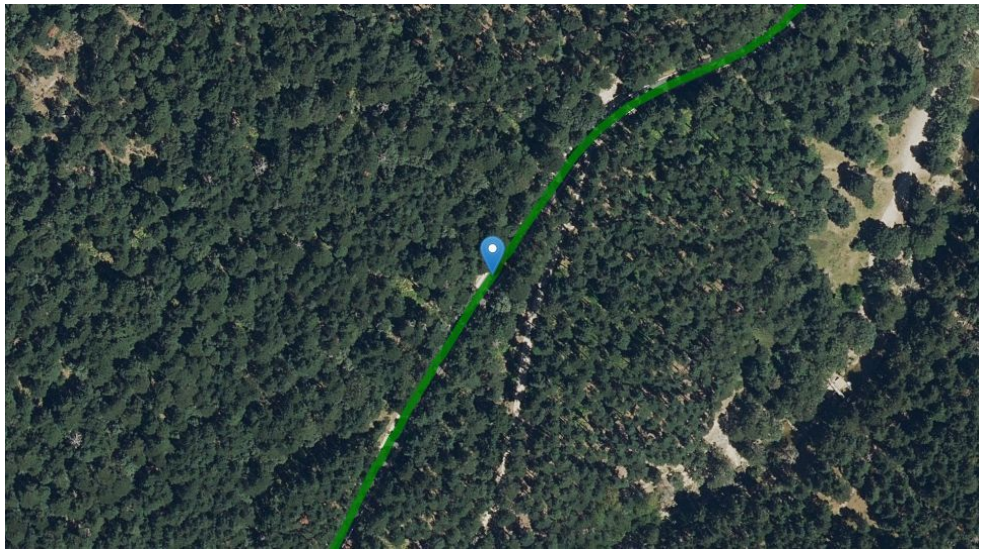
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.01
DENOMINACIÓN	Señal P-14a sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3892	Incidencia 3892					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	32+549	COORDENADA UTM		X	425.165
CALZADA	ÚNICA					Y	4.522.123
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	32+549	COORDENADA UTM		X	425.165
MARGEN	DERECHO					Y	4.522.123

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

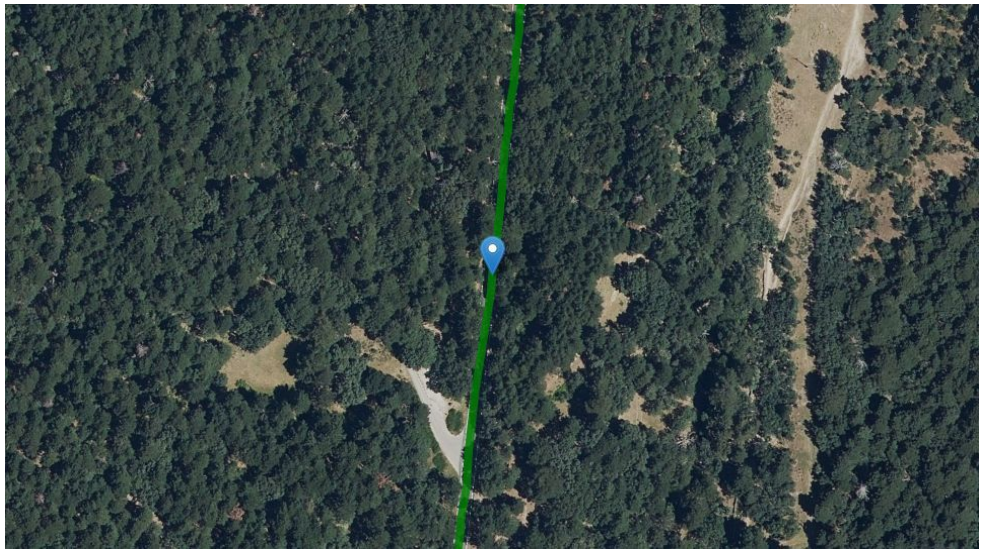
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3896	Incidencia 3896					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	31+256	COORDENADA UTM		X	425.349
CALZADA	ÚNICA					Y	4.523.317
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	31+256	COORDENADA UTM		X	425.349
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.523.317

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

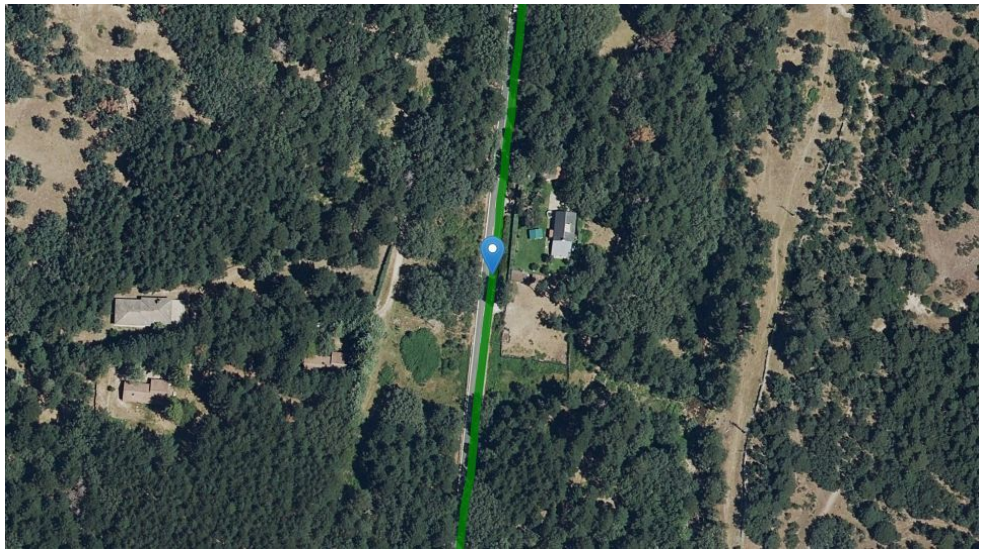
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.08
DENOMINACIÓN	Señal P-23 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3897	Incidencia 3897					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	30+956	COORDENADA UTM		X	425.384
CALZADA	ÚNICA					Y	4.523.611
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	30+956	COORDENADA UTM		X	425.384
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.523.611

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

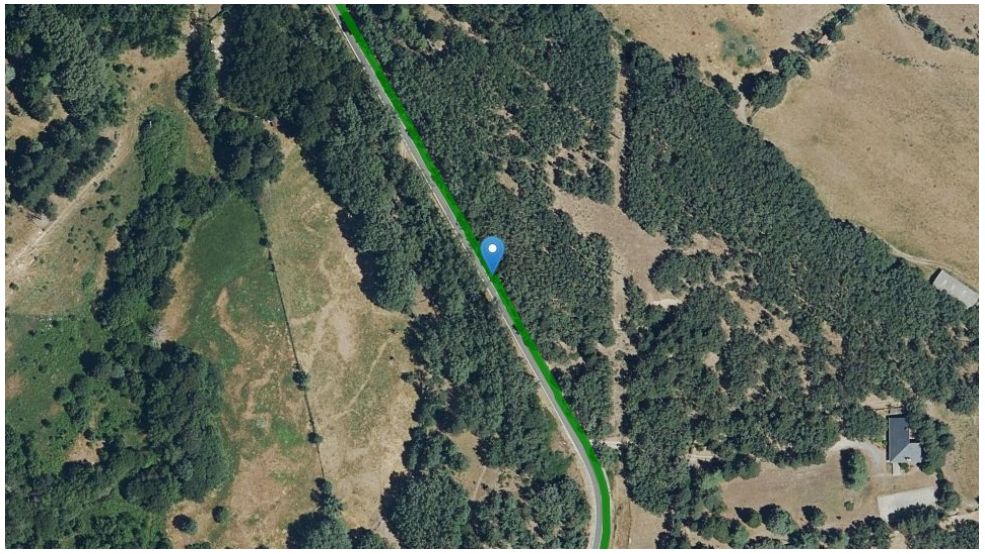
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.09
DENOMINACIÓN	Señal P-24 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3900	Incidencia 3900					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	29+046	COORDENADA UTM		X	425.726
CALZADA	ÚNICA					Y	4.525.424
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	29+046	COORDENADA UTM		X	425.726
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.525.424

FOTOGRAMA



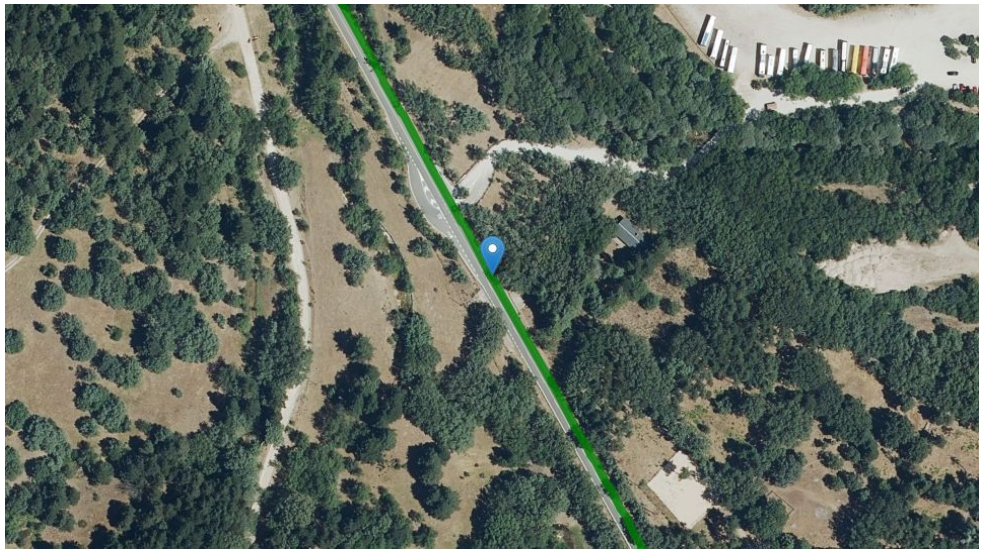
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.02
DENOMINACIÓN	Señal P-14b sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3901	Incidencia 3901					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+597	COORDENADA UTM		X	425.513
CALZADA	ÚNICA					Y	4.525.815
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	28+597	COORDENADA UTM		X	425.513
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.525.815

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

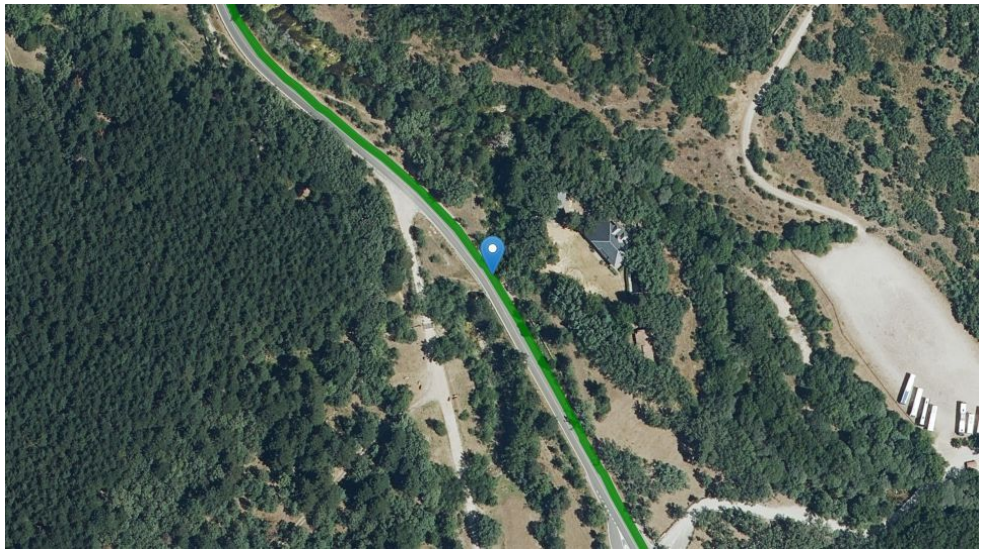
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3902	Incidencia 3902					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+412	COORDENADA UTM		X	425.426
CALZADA	ÚNICA					Y	4.525.975
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	28+412	COORDENADA UTM		X	425.426
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.525.975

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

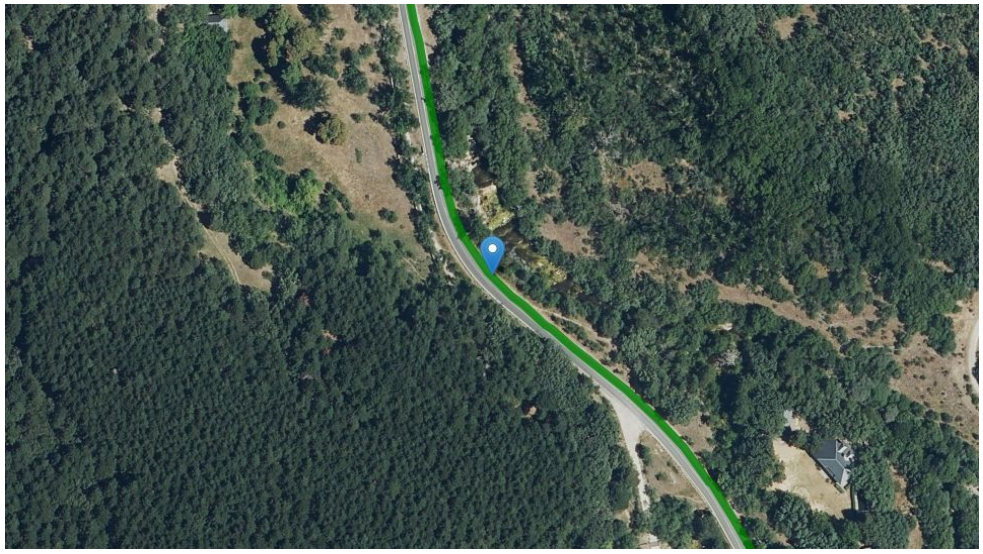
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	2 PANELES

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3903	Incidencia 3903				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+269	COORDENADA UTM	X	425.326
CALZADA	ÚNICA				Y	4.526.074
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	28+269	COORDENADA UTM	X	425.326
MARGEN	DERECHO				Y	4.526.074

FOTOGRAMA



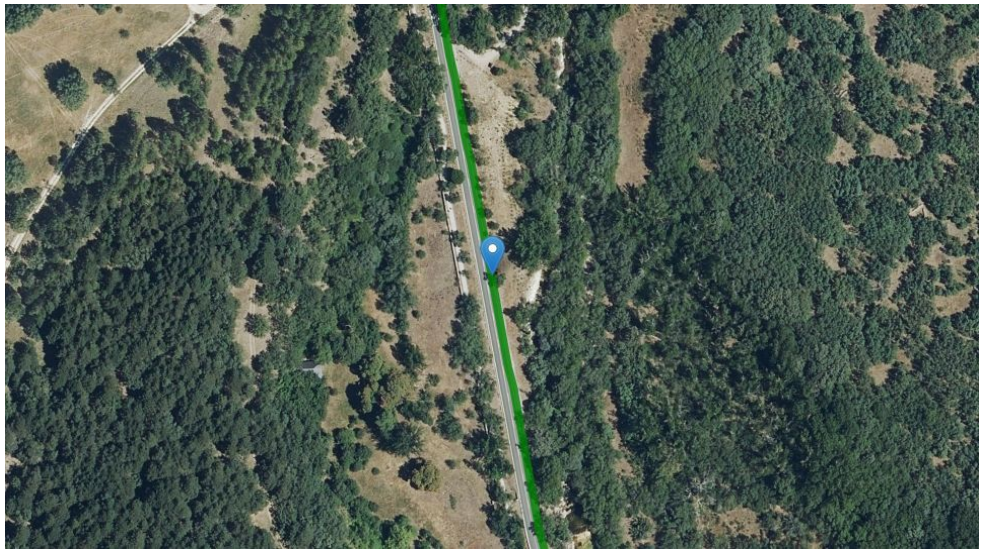
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

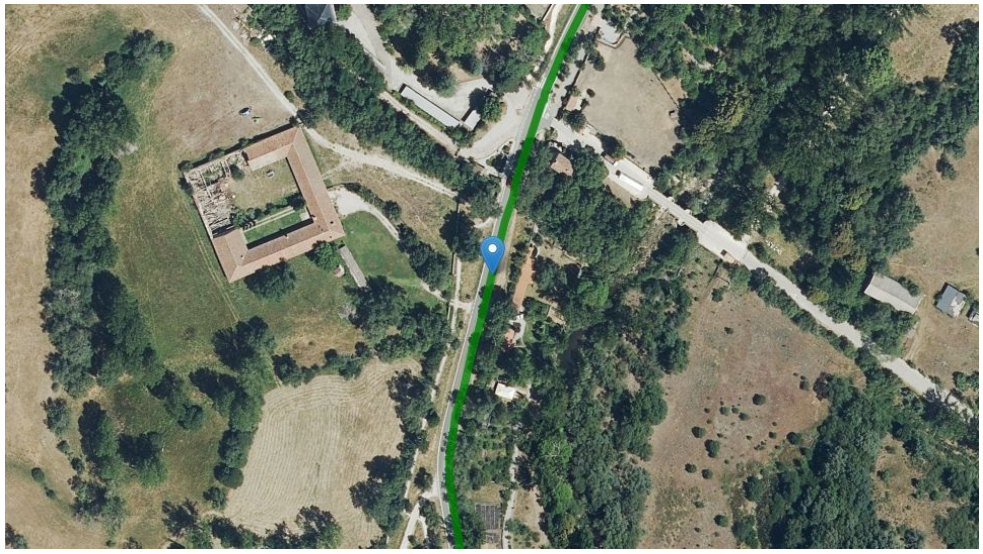
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3904	Incidencia 3904					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+103	COORDENADA UTM		X	425.285
CALZADA	ÚNICA					Y	4.526.229
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	28+103	COORDENADA UTM		X	425.285
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.526.229

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3906	Incidencia 3906					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	27+770	COORDENADA UTM		X	425.264
CALZADA	ÚNICA					Y	4.526.553
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	27+770	COORDENADA UTM		X	425.264
MARGEN	DERECHO					Y	4.526.553

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3909	Incidencia 3909					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	26+454	COORDENADA UTM		X	425.856
CALZADA	ÚNICA					Y	4.527.684
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	26+140	COORDENADA UTM		X	425.888
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.527.993

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,31	335,35 € km	105,3 €
			VALORACIÓN TOTAL	105,3 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3916	Incidencia 3916				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	38+100	COORDENADA UTM	X	421.106
CALZADA	ÚNICA				Y	4.520.664
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	38+125	COORDENADA UTM	X	421.082
MARGEN	DERECHO				Y	4.520.665

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	3	9,05 € ud	27,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,15 €

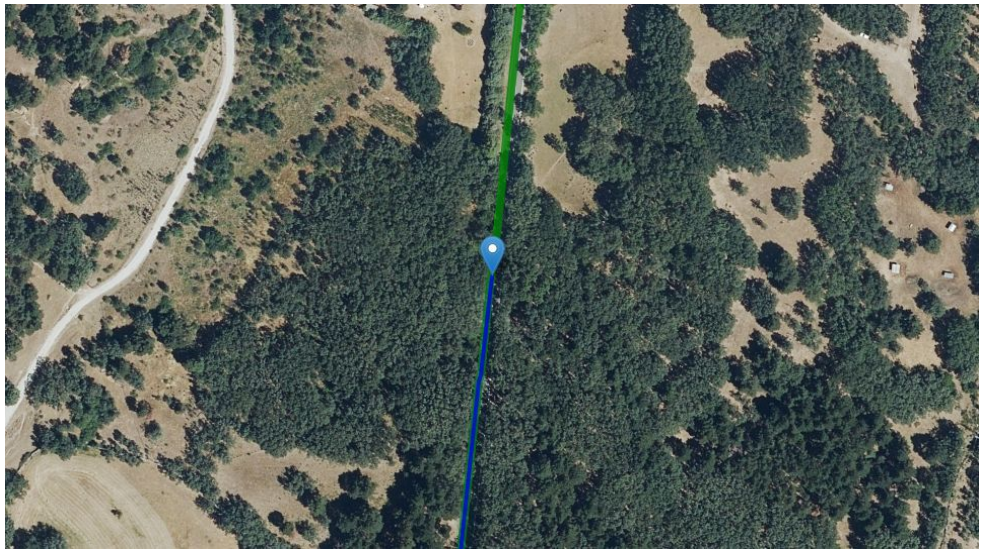
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3917	Incidencia 3917				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	30+083	COORDENADA UTM	X	425.485
CALZADA	ÚNICA				Y	4.524.475
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	30+467	COORDENADA UTM	X	425.440
MARGEN	DERECHO				Y	4.524.095

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	21	24,2 € ud	508,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	508,2 €

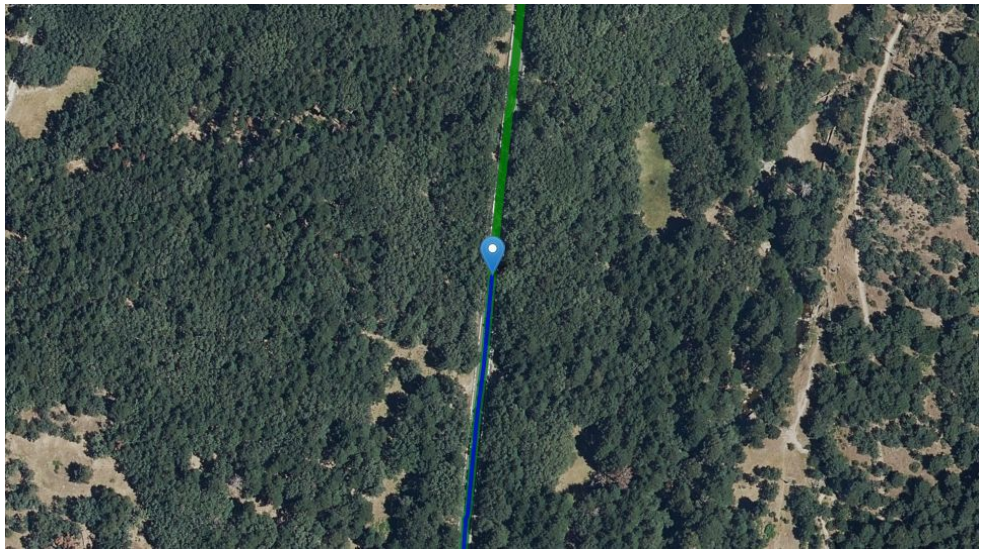
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3918	Incidencia 3918				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	30+760	COORDENADA UTM	X	425.406
CALZADA	ÚNICA				Y	4.523.806
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	30+987	COORDENADA UTM	X	425.379
MARGEN	DERECHO				Y	4.523.581

FOTOGRAMA



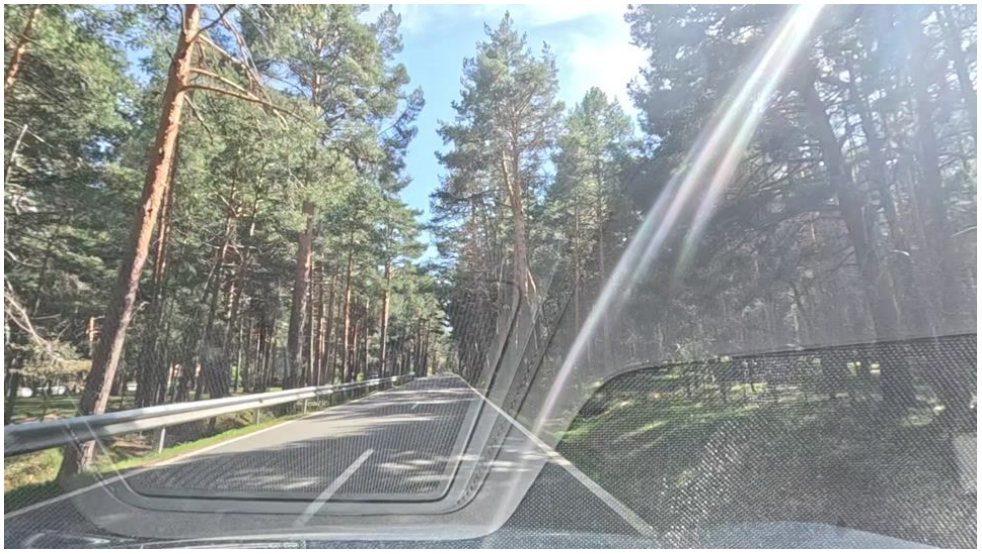
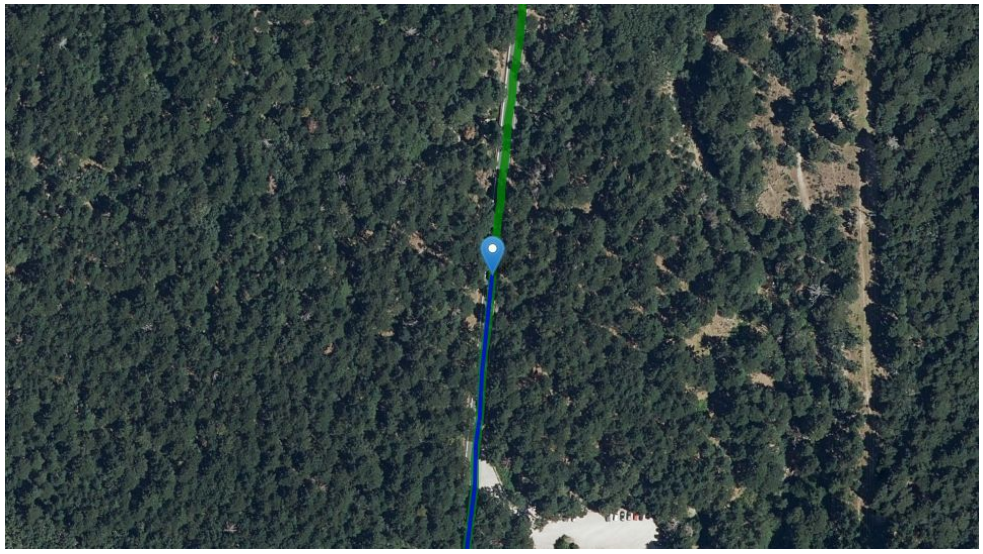
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	13	24,2 € ud	314,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	314,6 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3919	Incidencia 3919				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	31+510	COORDENADA UTM	X	425.318
CALZADA	ÚNICA				Y	4.523.068
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	31+806	COORDENADA UTM	X	425.285
MARGEN	DERECHO				Y	4.522.777

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	16	24,2 € ud	387,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	387,2 €

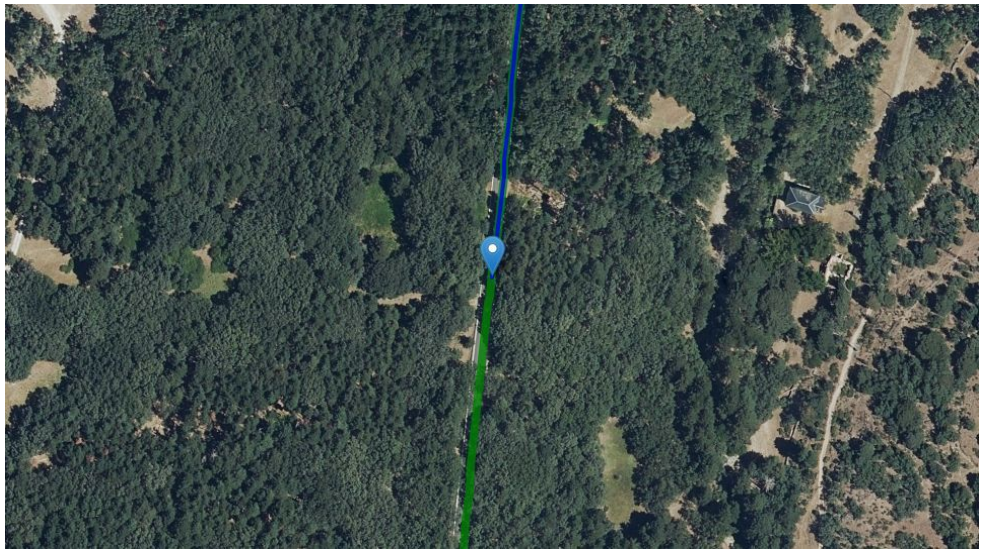
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3920	Incidencia 3920				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	30+627	COORDENADA UTM	X	425.423
CALZADA	ÚNICA				Y	4.523.937
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	30+458	COORDENADA UTM	X	425.442
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.524.104

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	10	24,2 € ud	242 €
			VALORACIÓN TOTAL	242 €

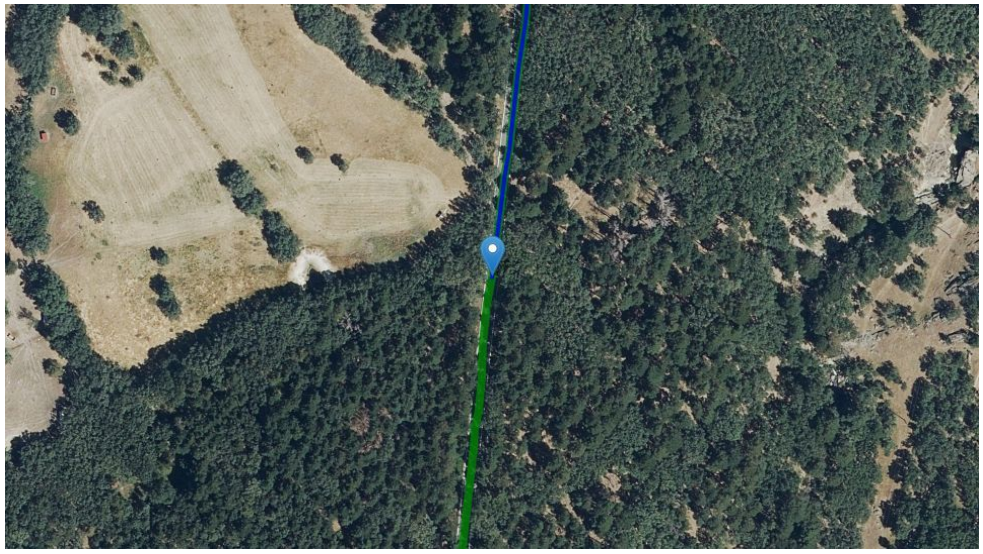
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	HITOS CAÍDOS

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3921	Incidencia 3921				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	30+322	COORDENADA UTM	X	425.458
CALZADA	ÚNICA				Y	4.524.239
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	30+062	COORDENADA UTM	X	425.492
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.524.496

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	14	24,2 € ud	338,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	338,8 €

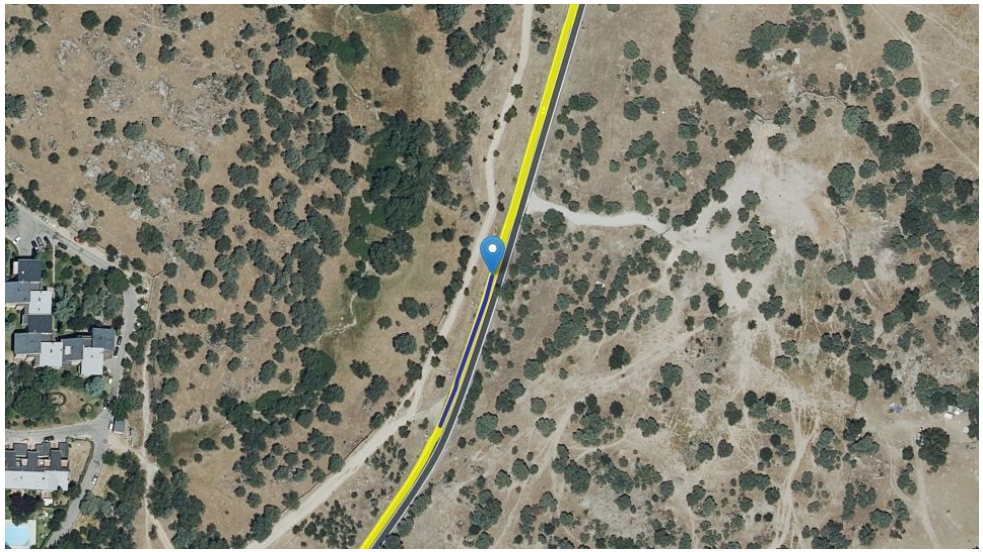
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3923	Incidencia 3923					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+271	COORDENADA UTM		X	413.702
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.513
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+342	COORDENADA UTM		X	413.678
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.500.446

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	4	9,05 € ud	36,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	36,2 €

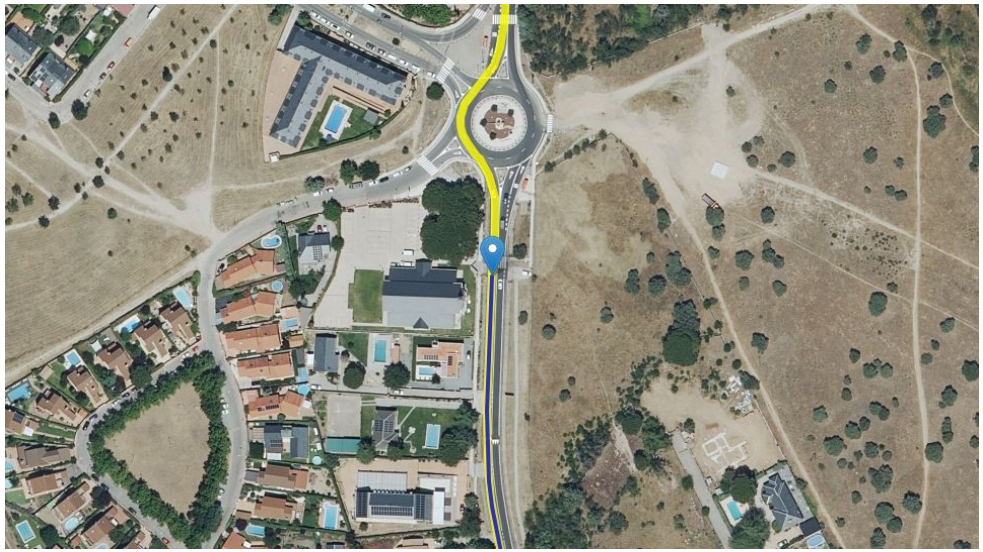
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3924	Incidencia 3924					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+033	COORDENADA UTM		X	413.582
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.778
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+511	COORDENADA UTM		X	413.663
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.499.308

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	24	9,05 € ud	217,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	217,2 €

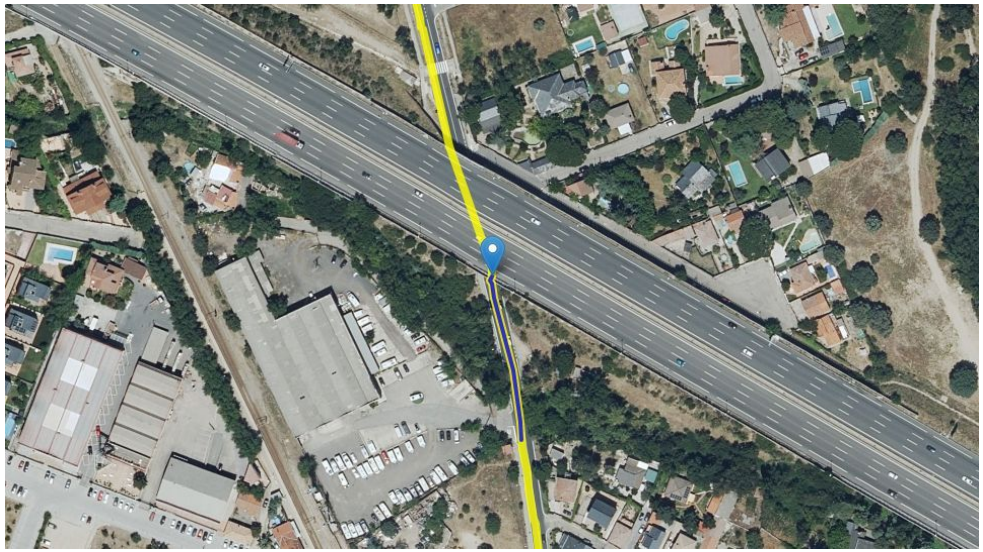
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3925	Incidencia 3925					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+566	COORDENADA UTM		X	413.679
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.255
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+640	COORDENADA UTM		X	413.692
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.499.181

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	4	9,05 € ud	36,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	36,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3928	Incidencia 3928					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+498	COORDENADA UTM		X	413.673
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.325
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+462	COORDENADA UTM		X	413.658
MARGEN	DERECHO					Y	4.499.357

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	2	9,05 € ud	18,1 €
			VALORACIÓN TOTAL	18,1 €

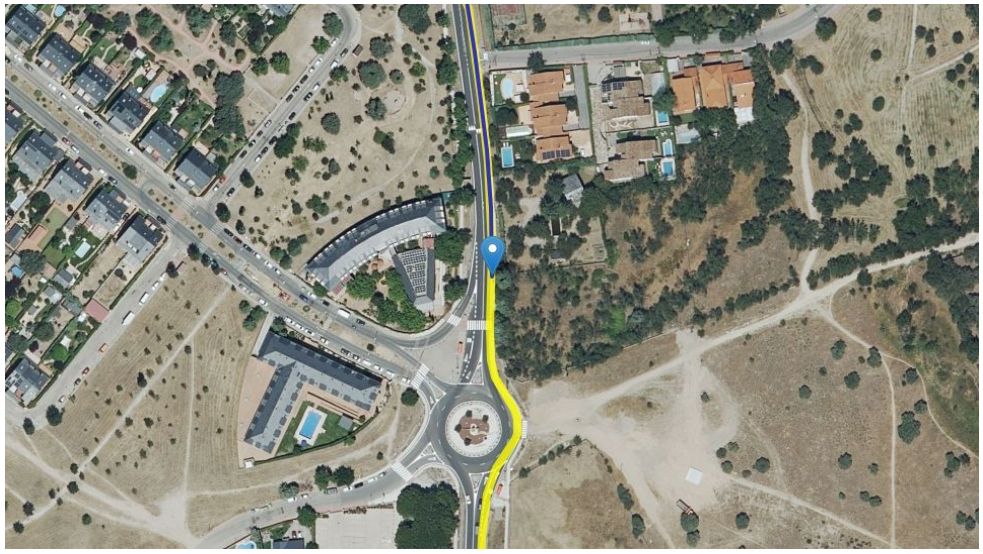
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3929	Incidencia 3929					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+896	COORDENADA UTM		X	413.594
CALZADA	ÚNICA					Y	4.499.915
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+771	COORDENADA UTM		X	413.584
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.040

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	7	9,05 € ud	63,35 €
			VALORACIÓN TOTAL	63,35 €

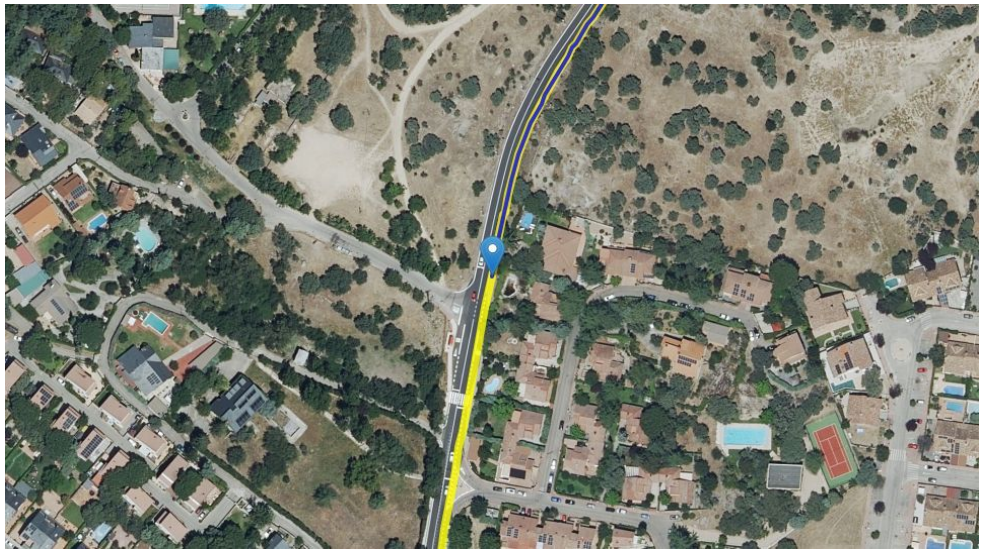
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3930	Incidencia 3930					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+533	COORDENADA UTM		X	413.602
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.274
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+347	COORDENADA UTM		X	413.680
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.438

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	10	9,05 € ud	90,5 €
			VALORACIÓN TOTAL	90,5 €

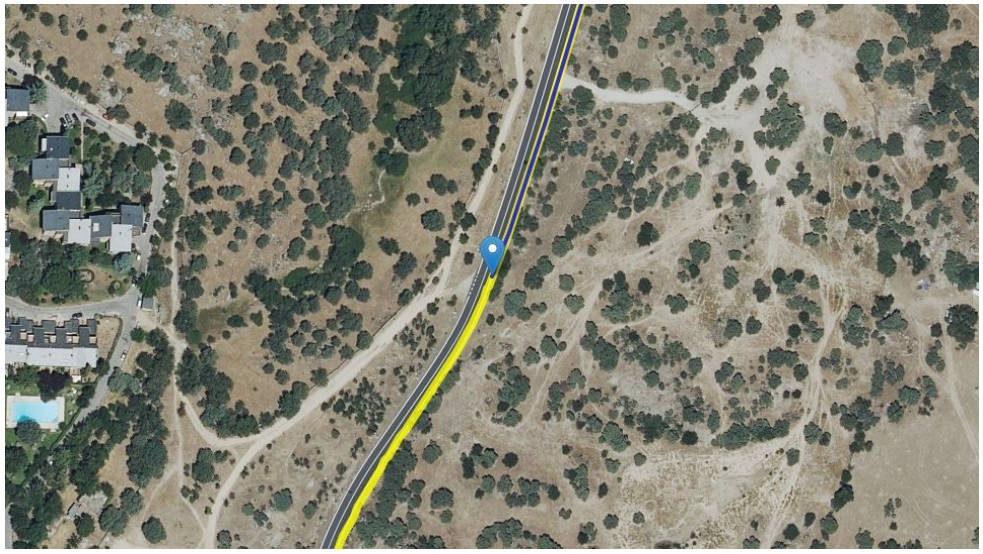
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3931	Incidencia 3931					
CARRETERA	M-620	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+326	COORDENADA UTM		X	413.688
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.457
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+036	COORDENADA UTM		X	413.765
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.736

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

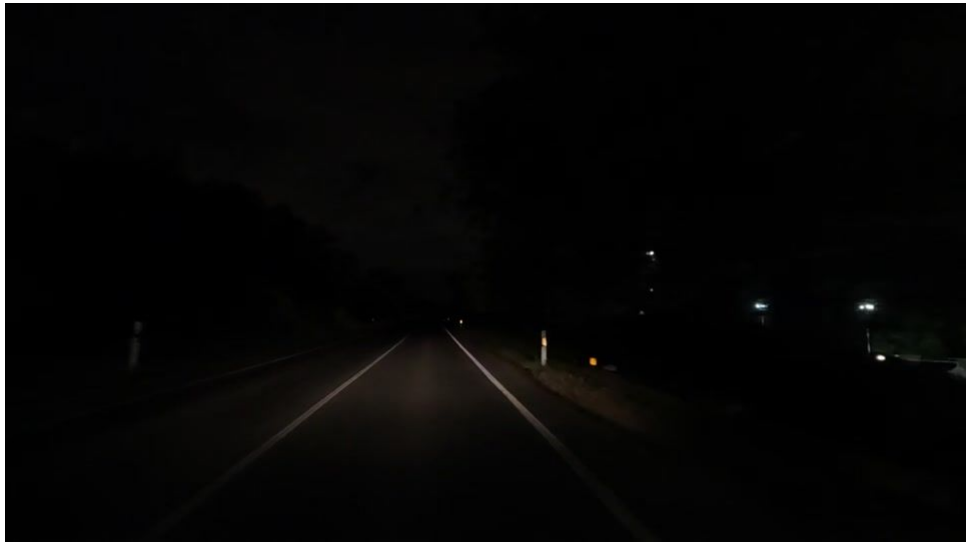


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	15	9,05 € ud	135,75 €
			VALORACIÓN TOTAL	135,75 €

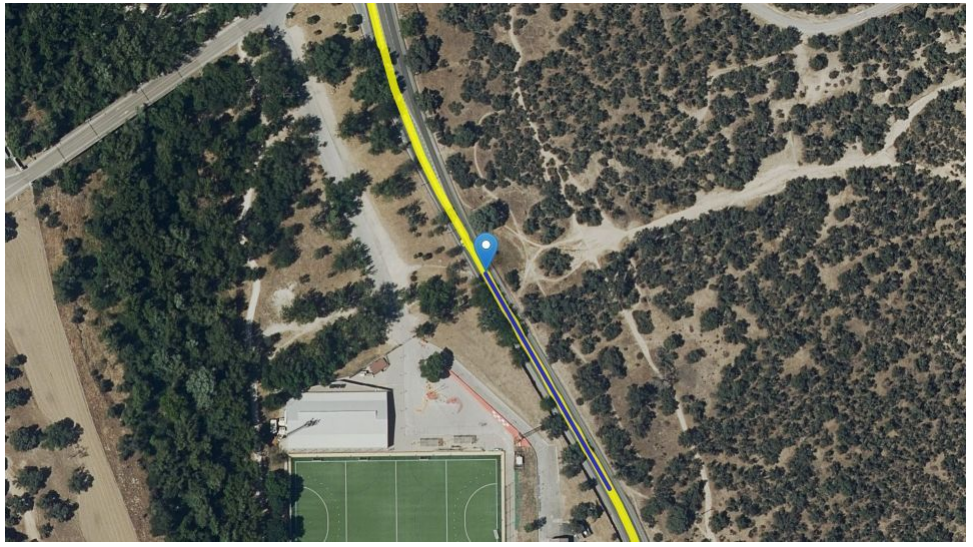
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3969	Incidencia 3969				
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+621	COORDENADA UTM	X	436.129
CALZADA	ÚNICA				Y	4.482.098
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+493	COORDENADA UTM	X	436.184
MARGEN	DERECHO				Y	4.482.000

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



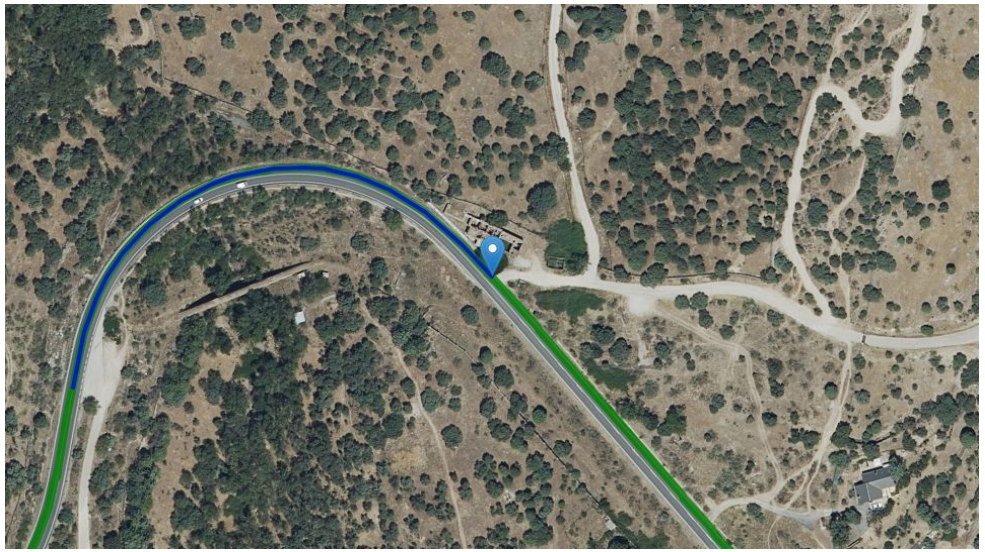
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3986	Incidencia 3986					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+556	COORDENADA UTM		X	444.177
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.505
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+811	COORDENADA UTM		X	443.989
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.457

FOTOGRAMA



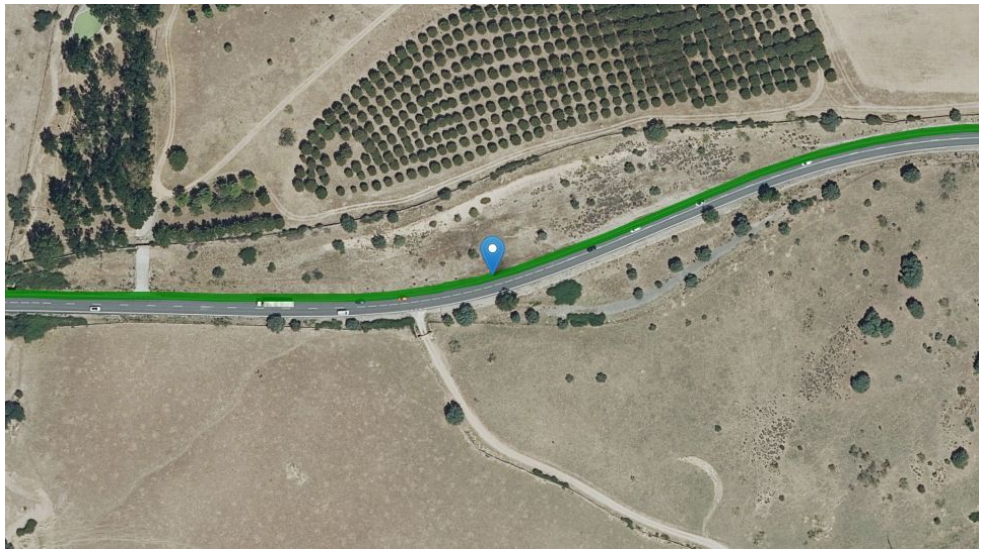
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	14	9,05 € ud	126,7 €
			VALORACIÓN TOTAL	126,7 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3987	Incidencia 3987					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+089	COORDENADA UTM		X	442.849
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.300
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+089	COORDENADA UTM		X	442.849
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.300

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	3989	Incidencia 3989					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+200	COORDENADA UTM		X	439.400
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.569
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+200	COORDENADA UTM		X	439.400
MARGEN	DERECHO					Y	4.502.569

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	3995	Incidencia 3995				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+912	COORDENADA UTM	X	437.774
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.135
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	13+015	COORDENADA UTM	X	437.674
MARGEN	DERECHO				Y	4.502.108

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	7	9,05 € ud	63,35 €
			VALORACIÓN TOTAL	63,35 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Sistemas de Contención
CÓDIGO INCIDENCIA	8SC.04.01
DENOMINACIÓN	Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad < 80 km/h
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4000	Incidencia 4000					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+234	COORDENADA UTM		X	436.500
CALZADA	ÚNICA					Y	4.501.871
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+234	COORDENADA UTM		X	436.500
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.501.871

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SC031	Instalación de barrera metálica simple N2	50	41,29 € m	2.064,5 €
			VALORACIÓN TOTAL	2.064,5 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4008	Incidencia 4008					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+302	COORDENADA UTM		X	439.301
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.547
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+302	COORDENADA UTM		X	439.301
MARGEN	DERECHO					Y	4.502.547

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

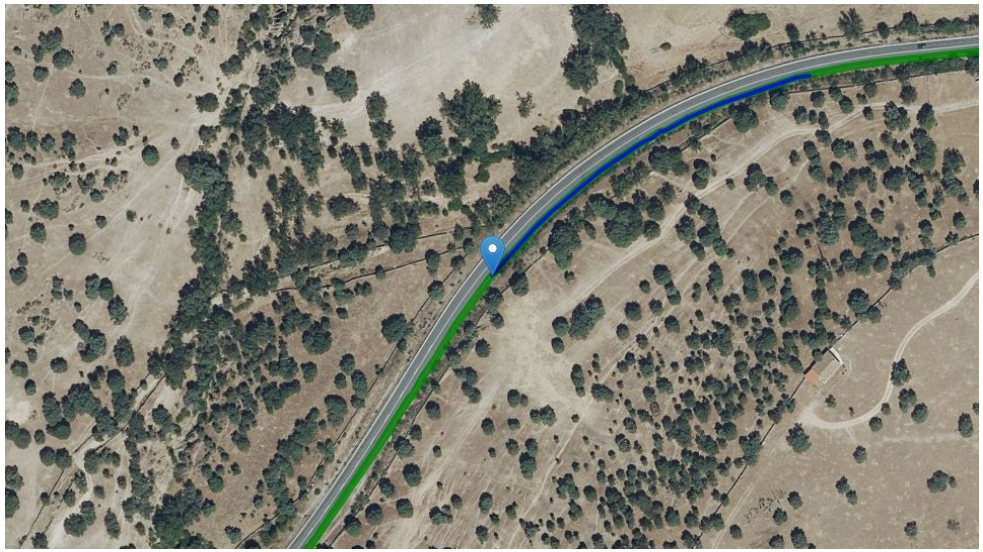
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4015	Incidencia 4015					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+615	COORDENADA UTM		X	441.398
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.949
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	8+615	COORDENADA UTM		X	441.398
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.949

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	4	198,42 € ud	793,68 €
			VALORACIÓN TOTAL	793,68 €

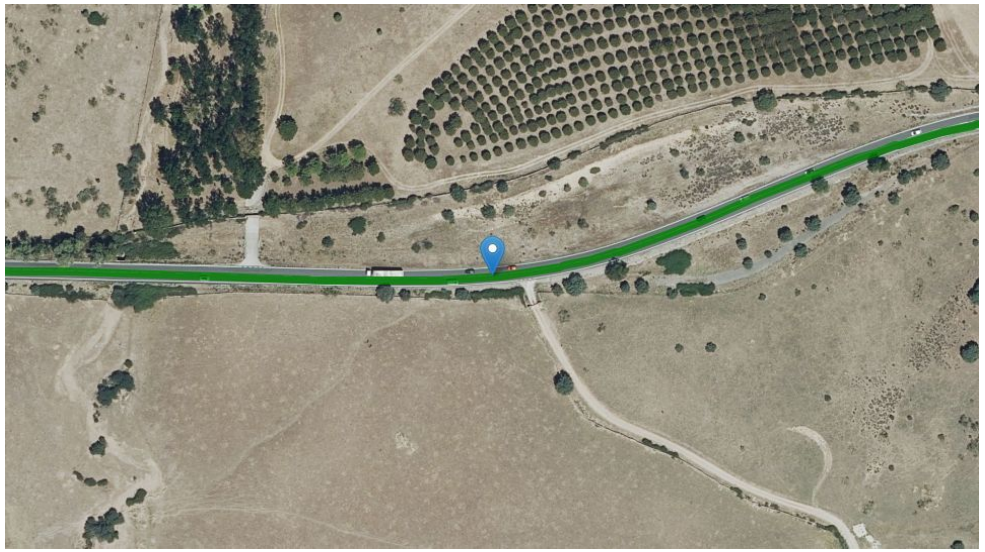
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4019	Incidencia 4019					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+139	COORDENADA UTM		X	442.800
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.286
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+139	COORDENADA UTM		X	442.800
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.286

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

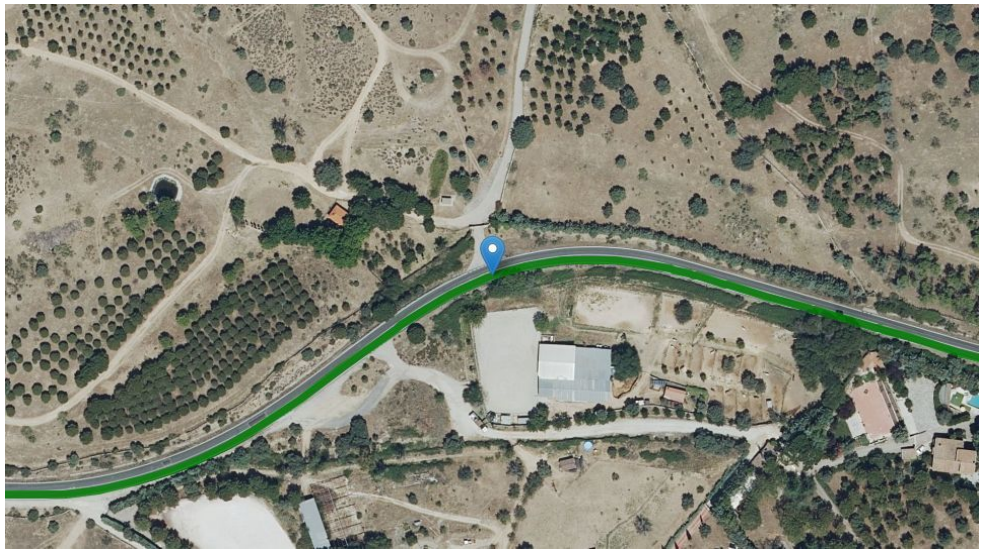
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4021	Incidencia 4021					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+257	COORDENADA UTM		X	443.632
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.379
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+257	COORDENADA UTM		X	443.632
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.379

FOTOGRAMA



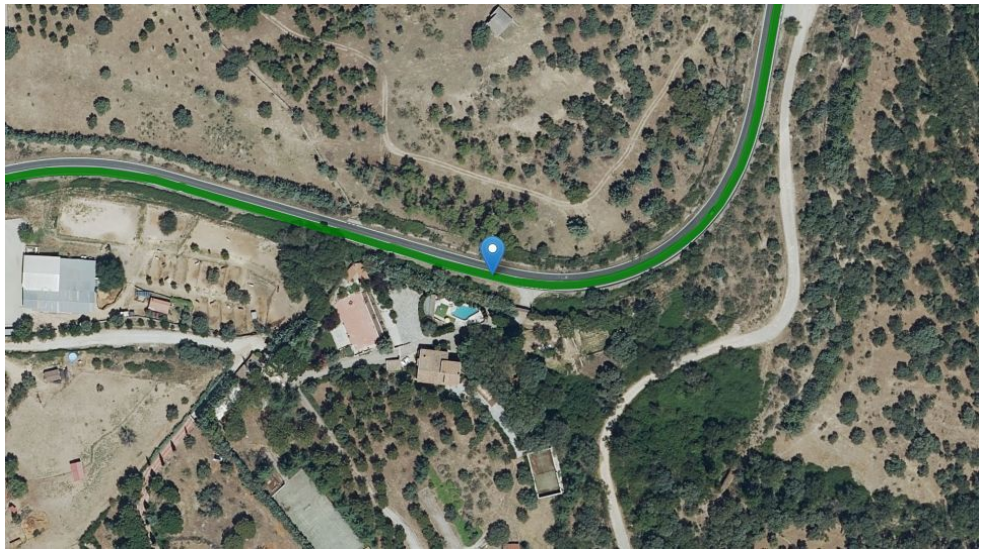
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4023	Incidencia 4023					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+018	COORDENADA UTM		X	443.862
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.338
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+018	COORDENADA UTM		X	443.862
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.338

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

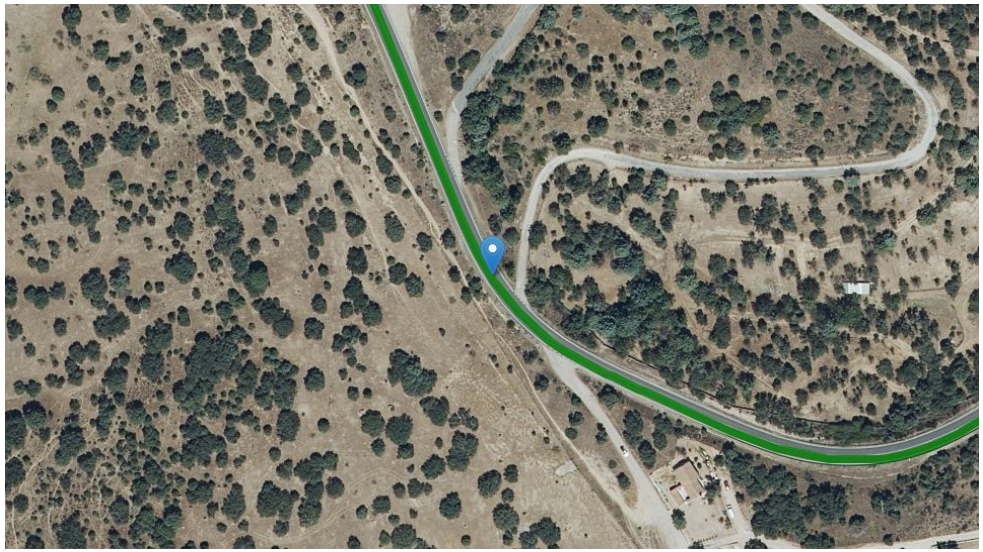
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Primer panel

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4025	Incidencia 4025					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+232	COORDENADA UTM		X	444.941
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.481
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+232	COORDENADA UTM		X	444.941
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.503.481

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

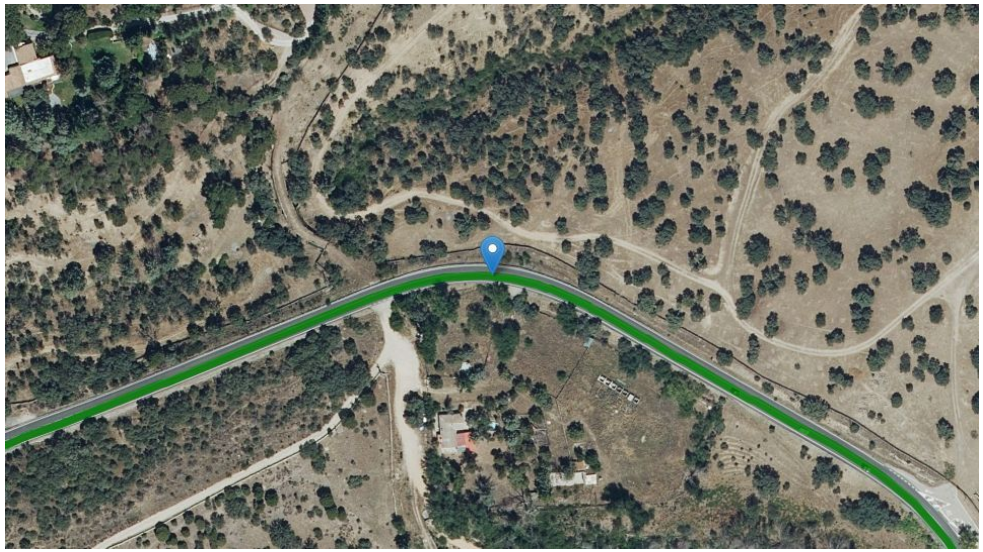
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Cuarto panel en la curva

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	4026	Incidencia 4026				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+608	COORDENADA UTM	X	445.498
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.556
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+608	COORDENADA UTM	X	445.498
MARGEN	DERECHO				Y	4.503.556

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

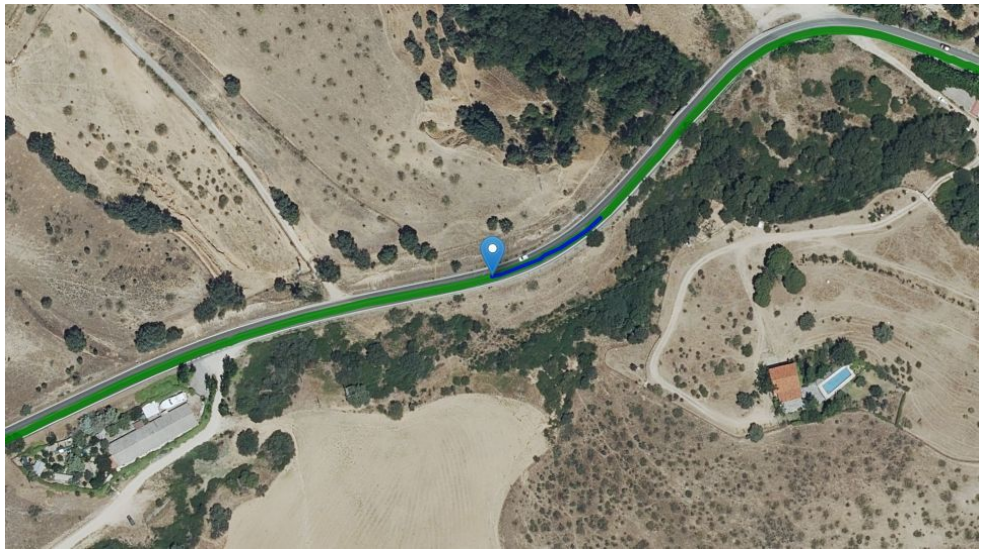
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4029	Incidencia 4029					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+424	COORDENADA UTM		X	446.501
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.246
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+424	COORDENADA UTM		X	446.501
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.503.246

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

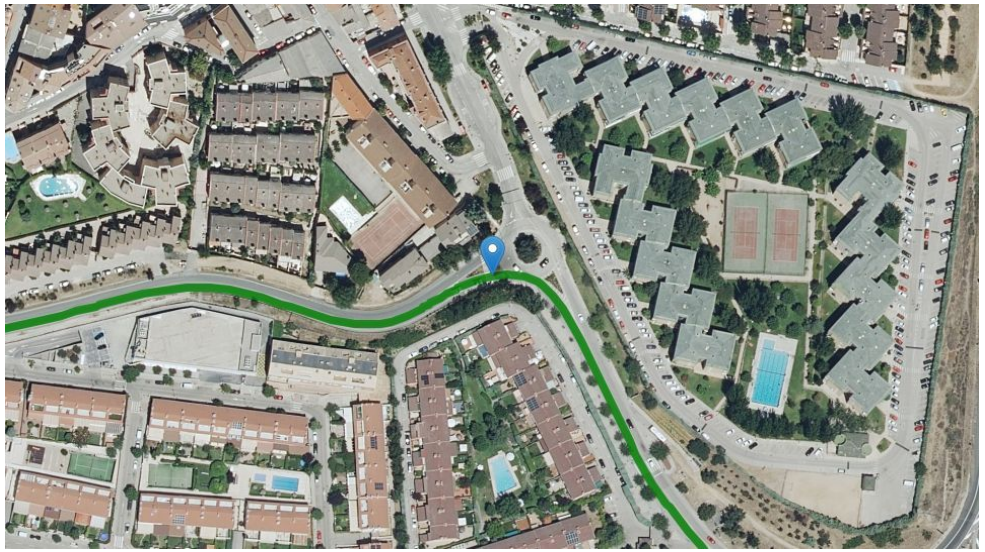
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.02.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de señal R-402 en acceso a glorieta
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4033	Incidencia 4033					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+685	COORDENADA UTM		X	448.102
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.987
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+685	COORDENADA UTM		X	448.102
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.502.987

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV050	Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	198,4 € ud	198,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,4 €

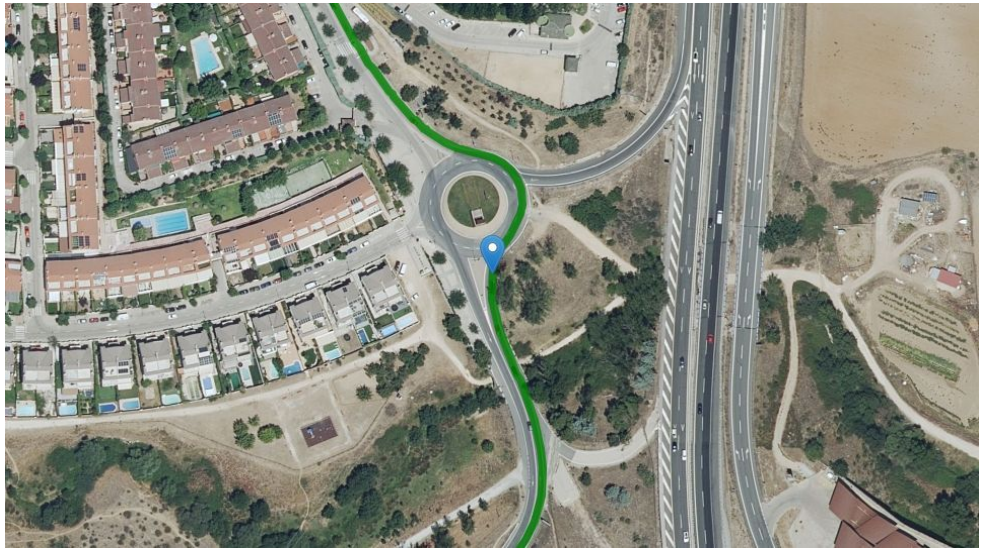
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.02.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de señal R-402 en acceso a glorieta
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	4034	Incidencia 4034				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+434	COORDENADA UTM	X	448.233
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.799
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+434	COORDENADA UTM	X	448.233
MARGEN	DERECHO				Y	4.502.799

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV049	Colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1	1	97,6 € ud	97,6 €
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	357,02 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.02.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de señal R-402 en acceso a glorieta
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	4035	Incidencia 4035				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+639	COORDENADA UTM	X	448.136
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.979
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+639	COORDENADA UTM	X	448.136
MARGEN	DERECHO				Y	4.502.979

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV049	Colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1	1	97,6 € ud	97,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	97,6 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.02.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de señal R-402 en acceso a glorieta
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	4036	Incidencia 4036				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+501	COORDENADA UTM	X	448.202
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.855
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+501	COORDENADA UTM	X	448.202
MARGEN	CARRIL				Y	4.502.855

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV050	Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	198,4 € ud	198,4 €
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	457,82 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.08.01
DENOMINACIÓN	Glorieta con más de un carril con entradas de un solo carril
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	4037	Incidencia 4037				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+306	COORDENADA UTM	X	436.441
CALZADA	ÚNICA				Y	4.501.825
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+306	COORDENADA UTM	X	436.441
MARGEN	EJE				Y	4.501.825

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

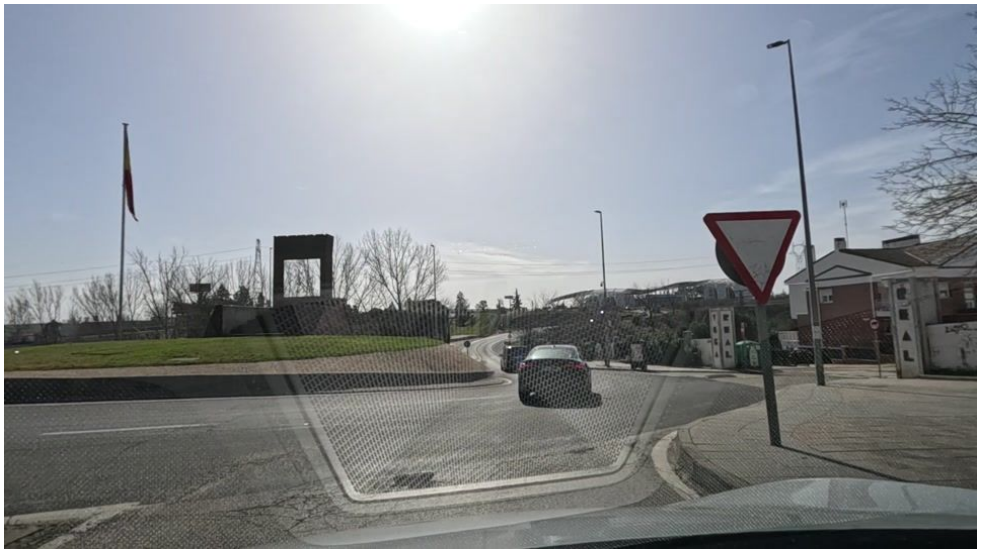


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA009	Ejecución gorjal en glorieta	110	33,88 € m	3.726,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	3.726,8 €

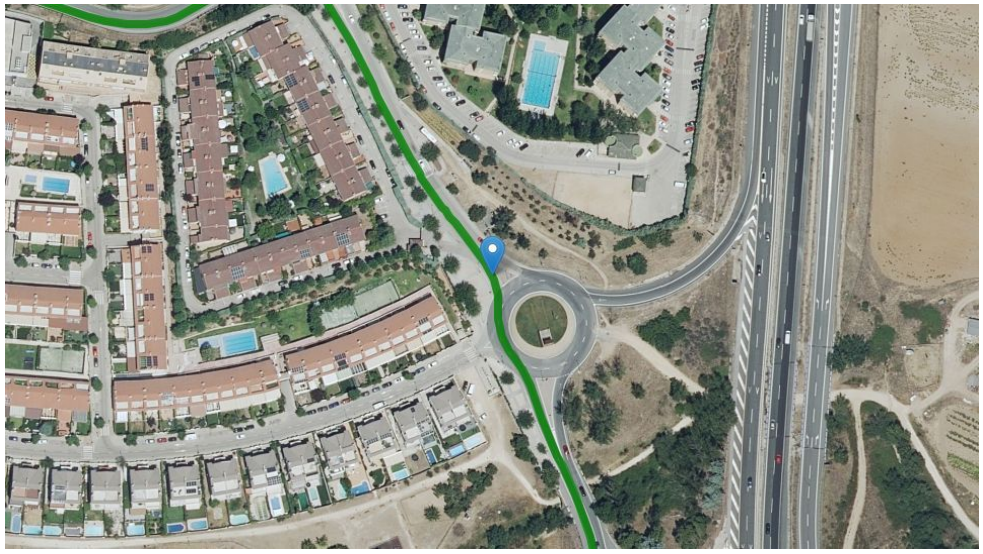
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4038	Incidencia 4038					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+498	COORDENADA UTM		X	448.203
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.852
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+498	COORDENADA UTM		X	448.203
MARGEN	CARRIL					Y	4.502.852

FOTOGRAMA



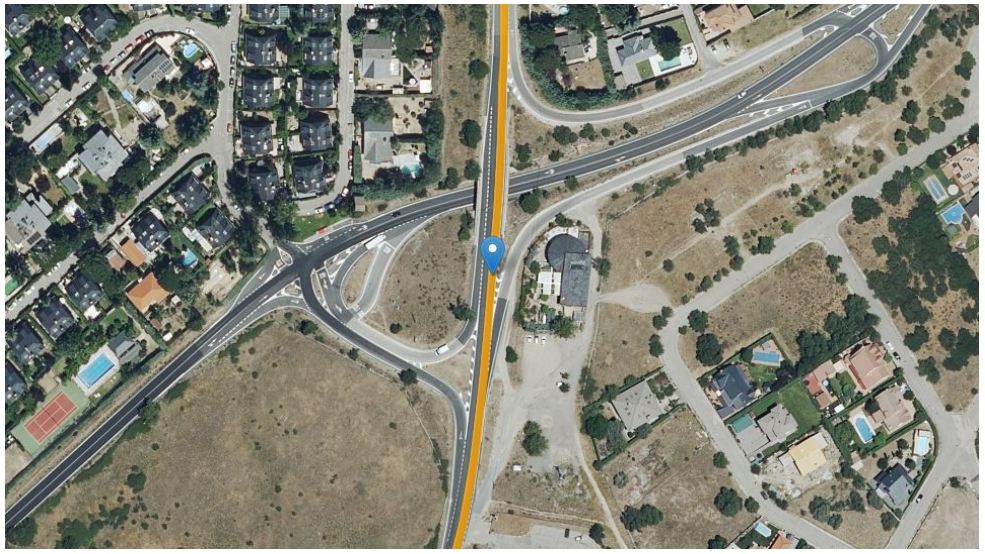
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV016	Borrado y repintado de marcas viales acrílicas en emulsión espesor 40 cm	0,01	1.474,14 € km	8,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	8,84 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización vertical
CÓDIGO INCIDENCIA	1SV.05.01
DENOMINACIÓN	Señalización de orientación con pérdida de destinos, mala disposición, ubicación inadecuada, etc
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4039	Incidencia 4039					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+726	COORDENADA UTM		X	415.180
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.209
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+726	COORDENADA UTM		X	415.180
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.209

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV001	Limpieza de señal vertical	1	22,97 € ud	22,97 €
			VALORACIÓN TOTAL	22,97 €

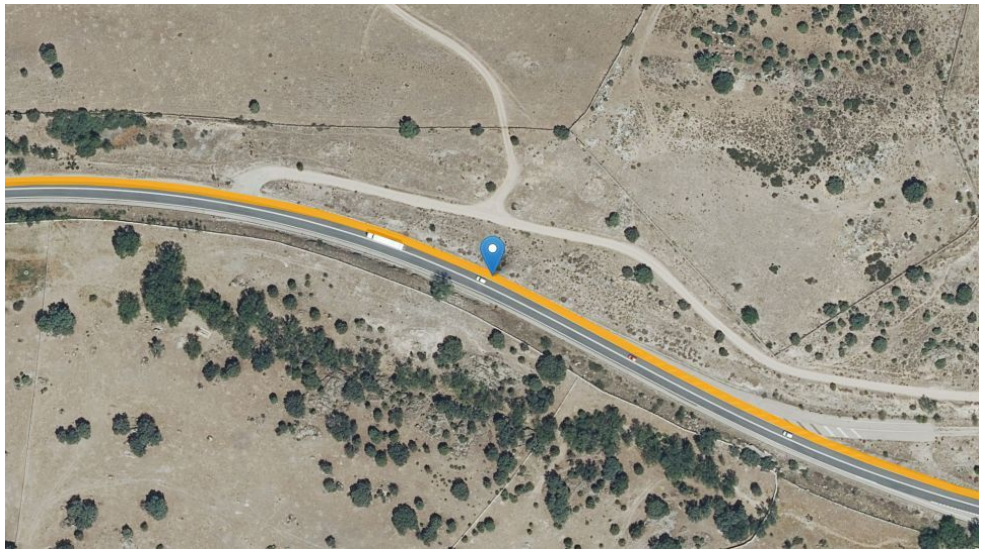
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	4045	Incidencia 4045				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+490	COORDENADA UTM	X	430.034
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.284
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	39+490	COORDENADA UTM	X	430.034
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.284

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Señalización de advertencias de peligro
CÓDIGO INCIDENCIA	3P.01.06
DENOMINACIÓN	Señal P-20 sin panel complementario con longitud de peligro
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4046	Incidencia 4046					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	58+347	COORDENADA UTM		X	413.824
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.766
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	58+347	COORDENADA UTM		X	413.824
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.766

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV061	Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2	1	69,07 € ud	69,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	69,07 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.05.01
DENOMINACIÓN	Elemento que no refleja la realidad existente
OBSERVACIONES	PANEL EN TRAMO RECTO

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	4047	Incidencia 4047				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	37+838	COORDENADA UTM	X	431.588
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.305
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	37+838	COORDENADA UTM	X	431.588
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.305

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
			VALORACIÓN TOTAL	13,03 €

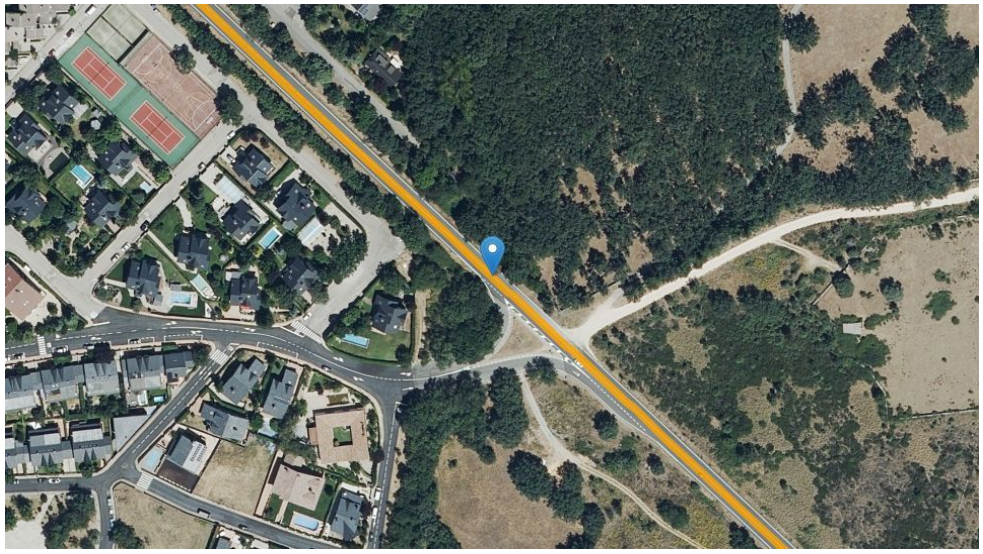
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4048	Incidencia 4048					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	56+423	COORDENADA UTM		X	415.330
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.351
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	56+423	COORDENADA UTM		X	415.330
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.351

FOTOGRAMA



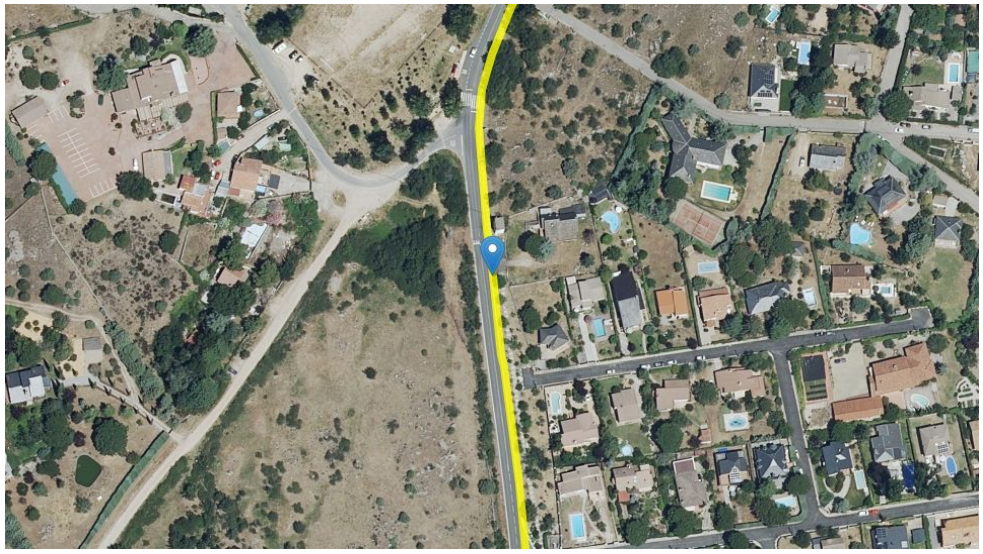
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Bandas Transversales de Alerta
CÓDIGO INCIDENCIA	4BTA.05.01
DENOMINACIÓN	RDV fuera de travesía
OBSERVACIONES	

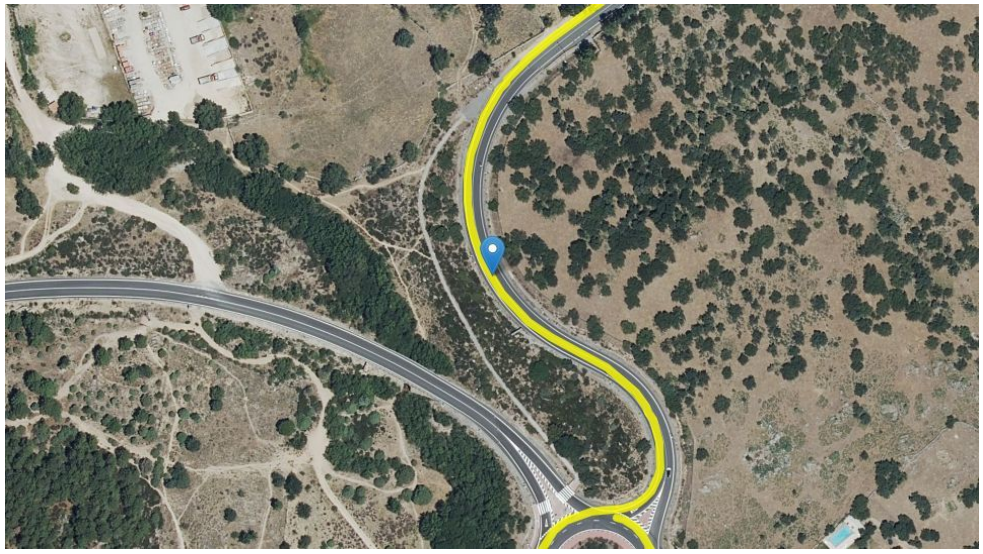
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4049	Incidencia 4049					
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+505	COORDENADA UTM		X	419.610
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.953
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+505	COORDENADA UTM		X	419.610
MARGEN	CARRIL					Y	4.508.953

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV025	Retirada de Reductor de velocidad	1	43,2 € ud	43,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	43,2 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.08.01
DENOMINACIÓN	Curva con más de un panel direccional múltiple
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4050	Incidencia 4050					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+449	COORDENADA UTM		X	417.266
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.954
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+449	COORDENADA UTM		X	417.266
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.954

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4053	Incidencia 4053					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+244	COORDENADA UTM		X	441.733
CALZADA	ÚNICA					Y	4.515.645
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	16+625	COORDENADA UTM		X	441.620
MARGEN	DERECHO					Y	4.516.015

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,38	335,35 € km	127,77 €
MV001	Limpieza de calzada con barredora	0,38	21 € km	8 €
			VALORACIÓN TOTAL	135,77 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4054	Incidencia 4054					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+244	COORDENADA UTM		X	441.733
CALZADA	ÚNICA					Y	4.515.645
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	16+620	COORDENADA UTM		X	441.621
MARGEN	EJE					Y	4.516.009

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,38	335,35 € km	126,09 €
			VALORACIÓN TOTAL	126,09 €

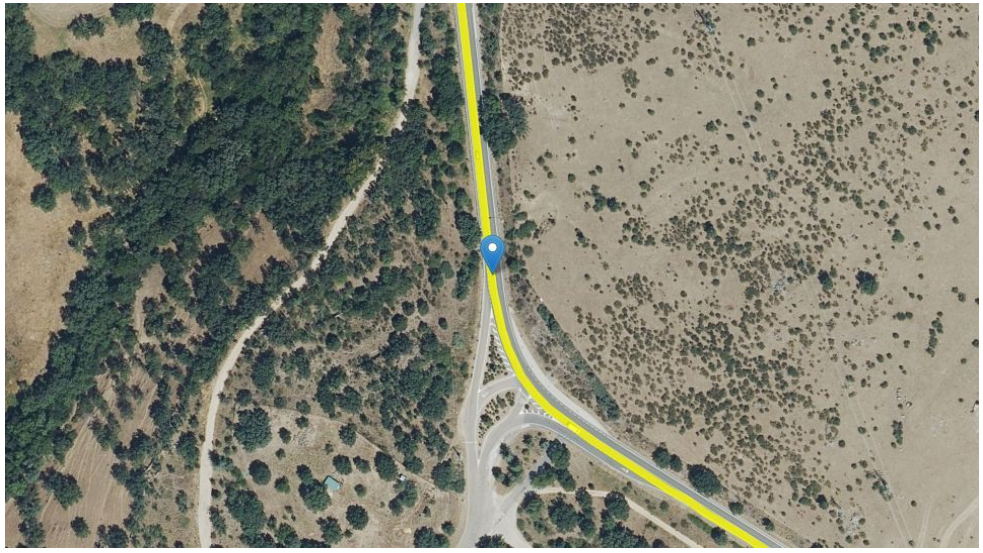
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.02.02
DENOMINACIÓN	Inexistencia de hito de vértice en nariz de salida
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4055	Incidencia 4055					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+582	COORDENADA UTM		X	411.896
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.986
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+582	COORDENADA UTM		X	411.896
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.986

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
BA025	Instalación de balizas H-75 en divergencia	3	52,09 € ud	156,27 €
			VALORACIÓN TOTAL	547,22 €

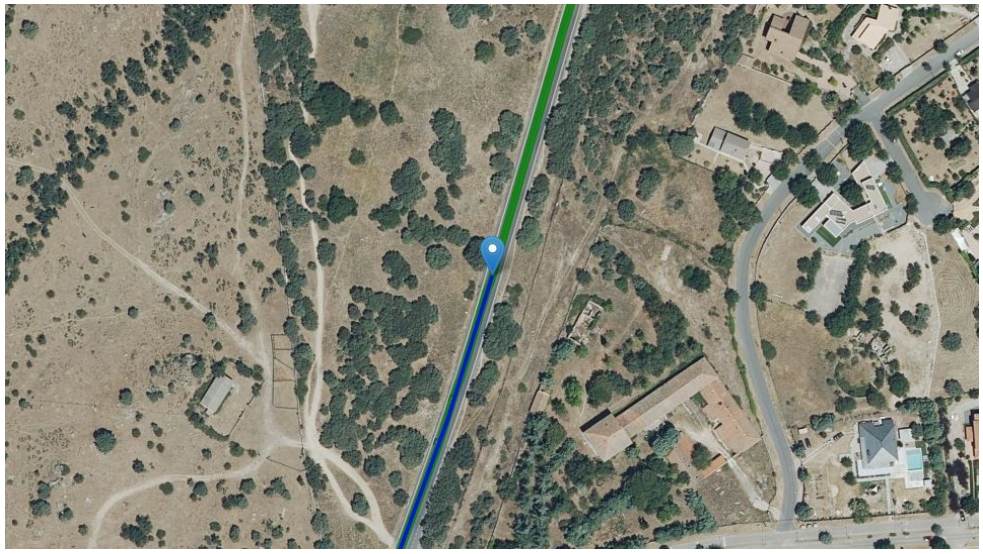
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	4058	Incidencia 4058				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+068	COORDENADA UTM	X	409.193
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.278
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+341	COORDENADA UTM	X	409.099
MARGEN	DERECHO				Y	4.505.024

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	15	24,2 € ud	363 €
			VALORACIÓN TOTAL	363 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

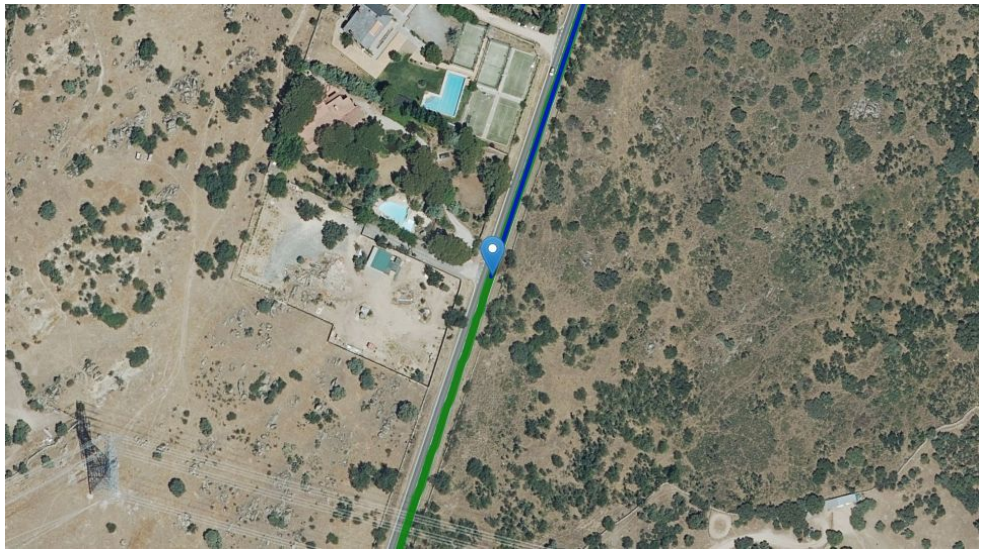
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	4059	Incidencia 4059			
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	SECUNDARIA

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+538	COORDENADA UTM	X	409.362
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.774
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+243	COORDENADA UTM	X	409.460
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.506.049

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	16	24,2 € ud	387,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	387,2 €

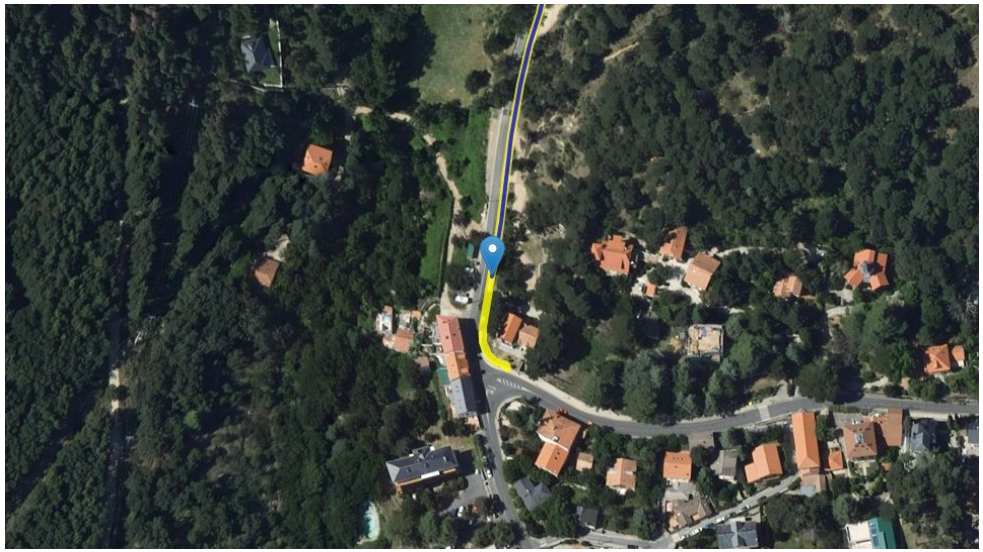
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4794	Incidencia 4794					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+075	COORDENADA UTM		X	409.919
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.397
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+335	COORDENADA UTM		X	409.946
MARGEN	EJE					Y	4.510.655

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,26	335,35 € km	87,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	87,19 €

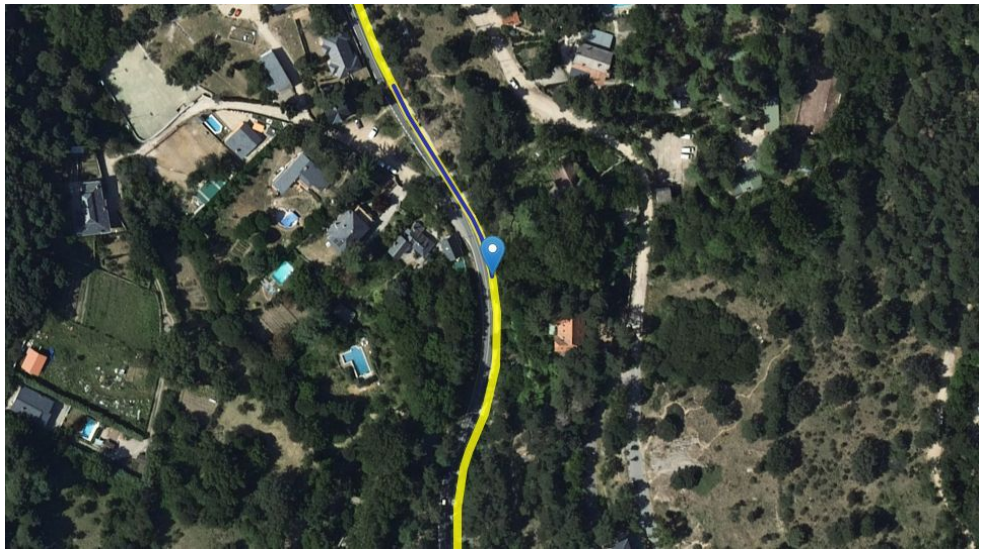
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4795	Incidencia 4795					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+737	COORDENADA UTM		X	409.899
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.045
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+831	COORDENADA UTM		X	409.856
MARGEN	EJE					Y	4.511.131

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,09	335,35 € km	31,52 €
			VALORACIÓN TOTAL	31,52 €

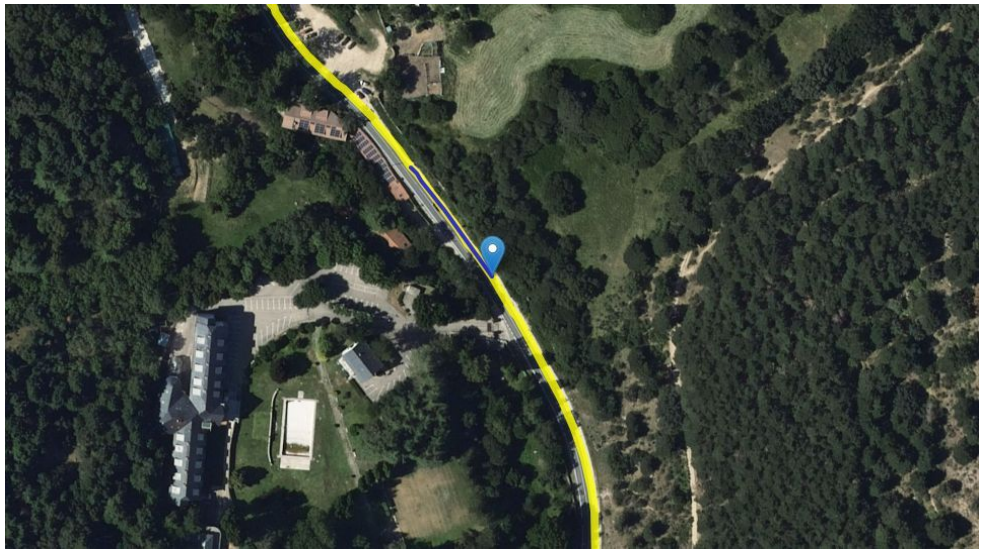
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4796	Incidencia 4796					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+212	COORDENADA UTM		X	409.778
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.494
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+273	COORDENADA UTM		X	409.743
MARGEN	EJE					Y	4.511.543

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,06	335,35 € km	20,46 €
			VALORACIÓN TOTAL	20,46 €

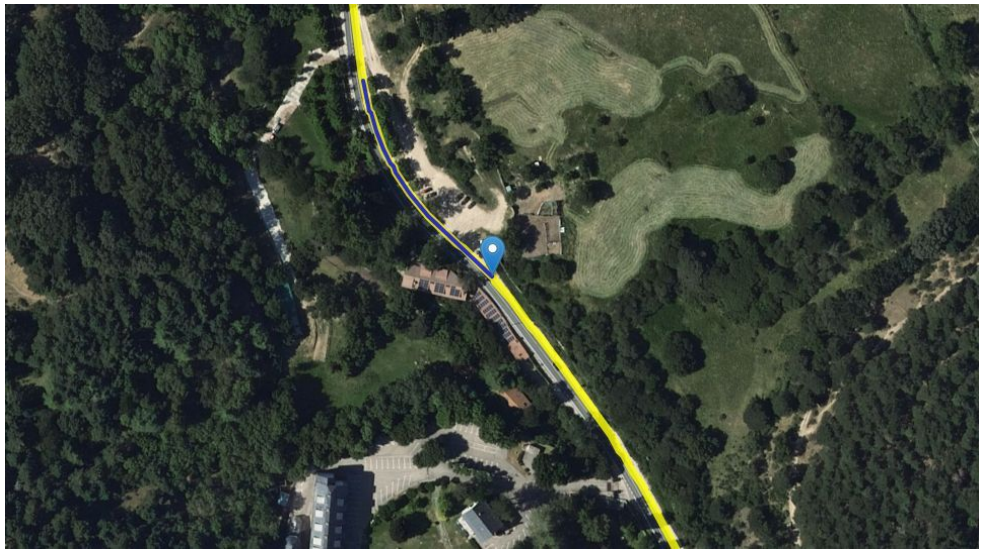
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4797	Incidencia 4797					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+301	COORDENADA UTM		X	409.725
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.566
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+412	COORDENADA UTM		X	409.669
MARGEN	EJE					Y	4.511.654

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,11	335,35 € km	37,22 €
			VALORACIÓN TOTAL	37,22 €

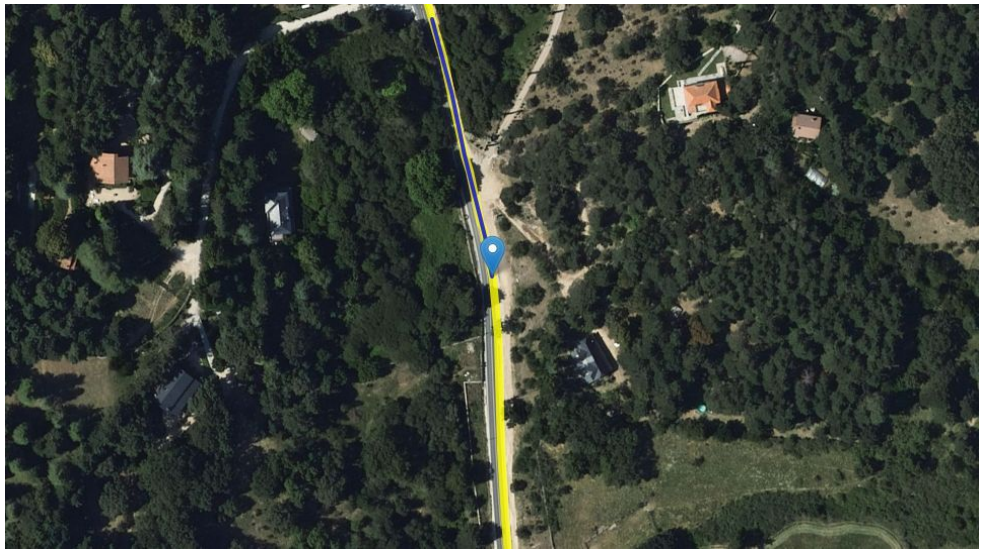
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4798	Incidencia 4798					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+580	COORDENADA UTM		X	409.659
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.820
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+698	COORDENADA UTM		X	409.634
MARGEN	DERECHO					Y	4.511.935

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,12	335,35 € km	39,57 €
			VALORACIÓN TOTAL	39,57 €

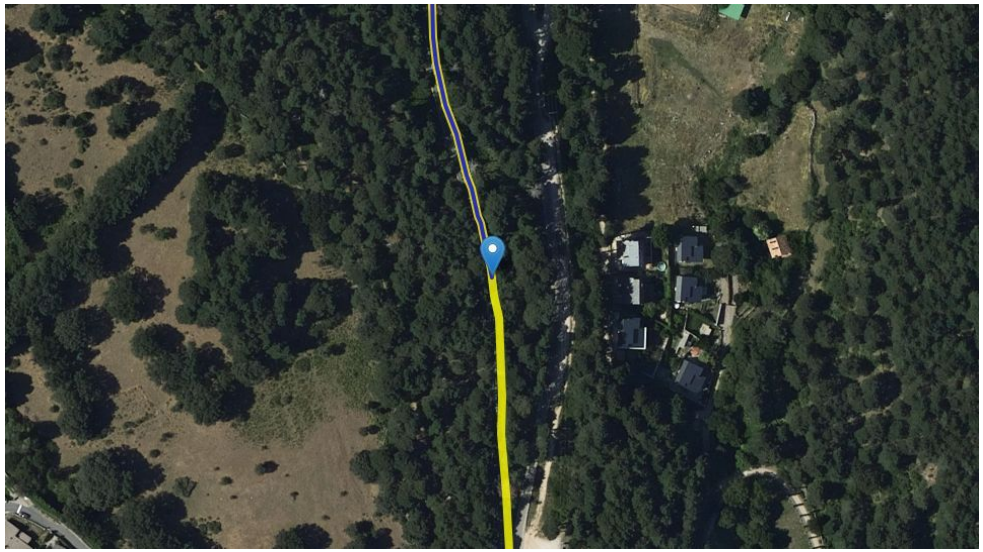
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4799	Incidencia 4799					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+298	COORDENADA UTM		X	409.601
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.526
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+427	COORDENADA UTM		X	409.576
MARGEN	EJE					Y	4.512.652

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,13	335,35 € km	43,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	43,26 €

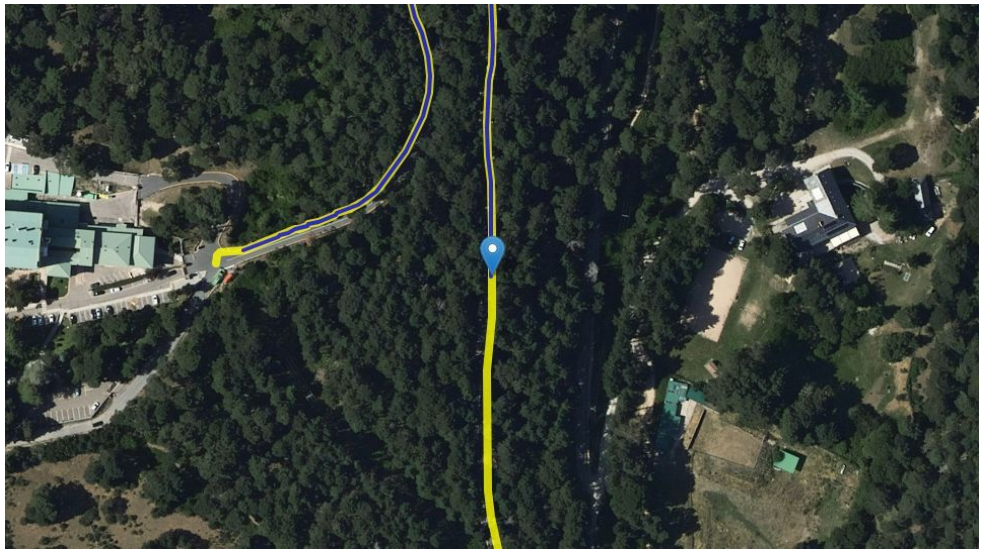
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4800	Incidencia 4800					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+504	COORDENADA UTM		X	409.579
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.729
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+885	COORDENADA UTM		X	409.468
MARGEN	EJE					Y	4.512.742

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

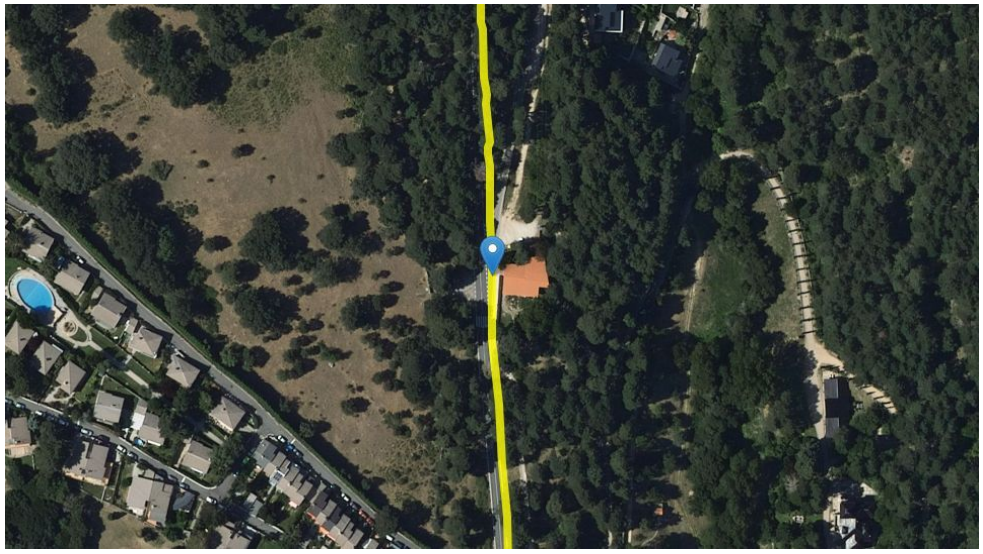


PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,38	335,35 € km	127,77 €
			VALORACIÓN TOTAL	127,77 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	Paso de peatones.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4803	Incidencia 4803					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+157	COORDENADA UTM		X	409.610
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.385
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+157	COORDENADA UTM		X	409.610
MARGEN	CARRIL					Y	4.512.385

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
TV004	Pintar paso de peatones	1	163,69 € ud	163,69 €
			VALORACIÓN TOTAL	163,69 €

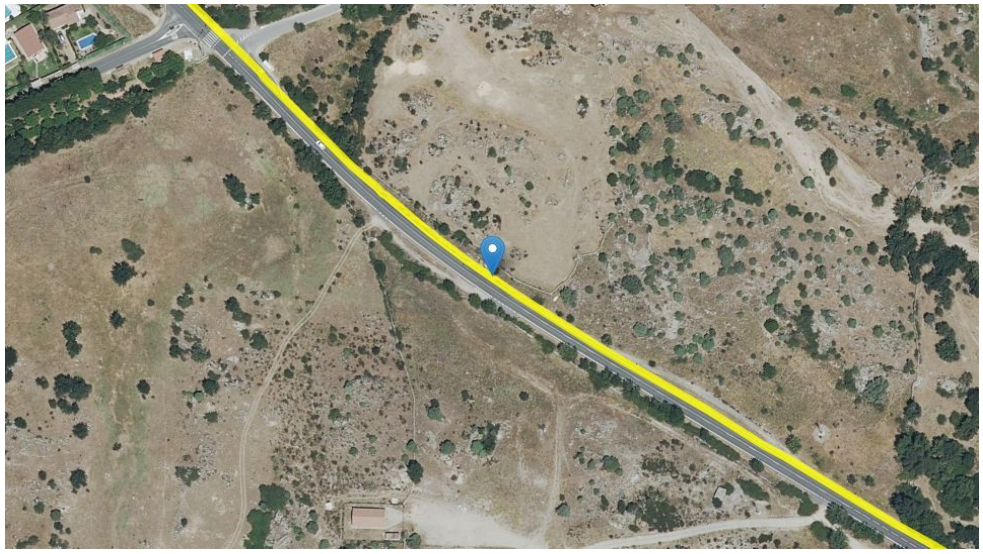
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4813	Incidencia 4813					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+711	COORDENADA UTM		X	421.233
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.679
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+711	COORDENADA UTM		X	421.233
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.679

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	129,71 € ud	129,71 €
			VALORACIÓN TOTAL	129,71 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4814	Incidencia 4814					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+723	COORDENADA UTM		X	421.222
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.685
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+723	COORDENADA UTM		X	421.222
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.685

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4825	Incidencia 4825					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+782	COORDENADA UTM		X	421.173
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.716
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+782	COORDENADA UTM		X	421.173
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.716

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

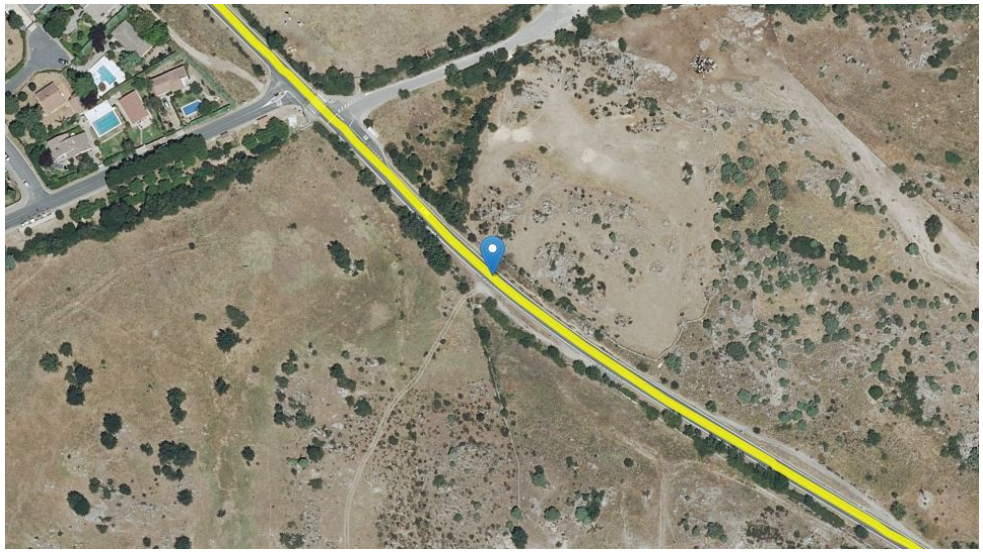
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4826	Incidencia 4826					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+767	COORDENADA UTM		X	421.187
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.710
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+767	COORDENADA UTM		X	421.187
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.710

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

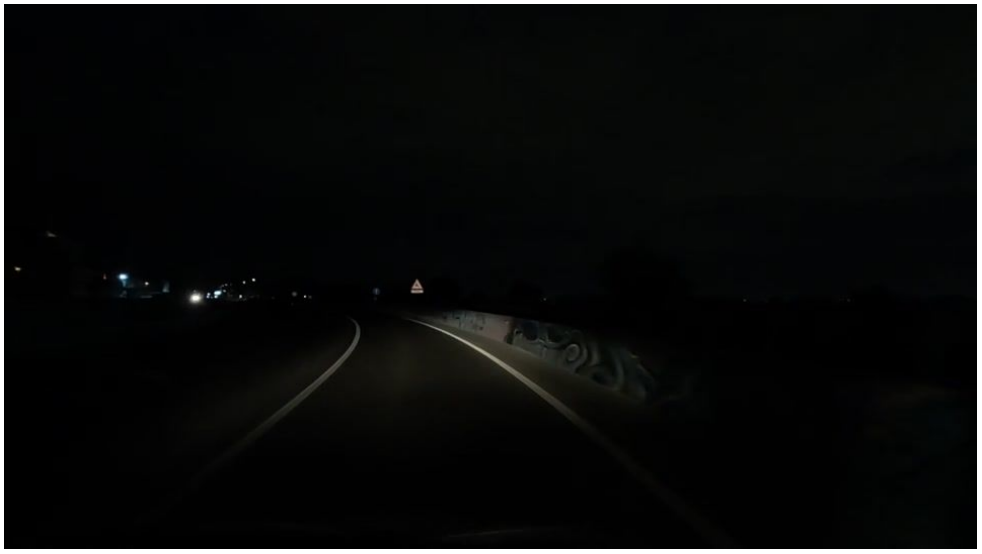


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	129,71 € ud	129,71 €
			VALORACIÓN TOTAL	129,71 €

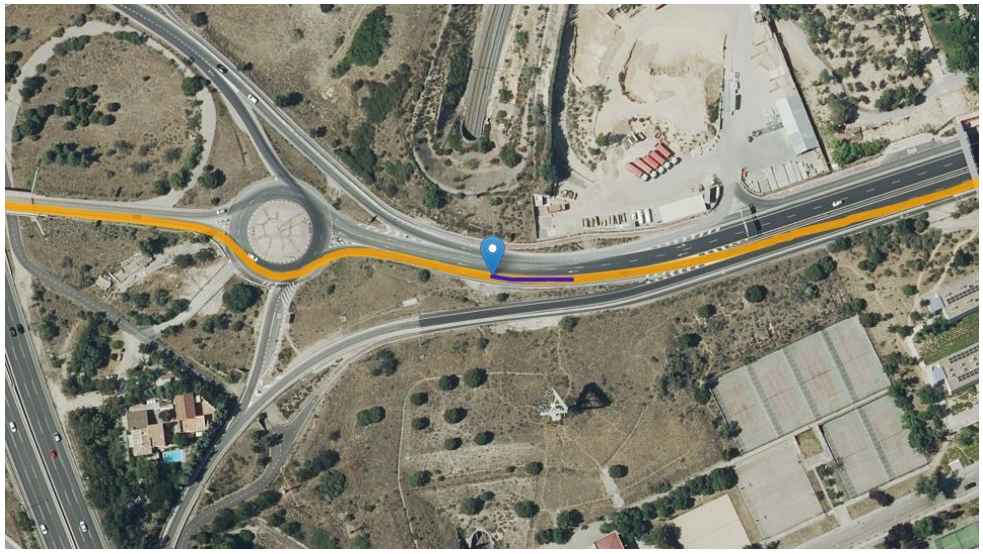
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Tramo de barrera de hormigón sin captafaros.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	4836	Incidencia 4836				
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+293	COORDENADA UTM	X	440.538
CALZADA	DERECHA				Y	4.488.877
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+330	COORDENADA UTM	X	440.573
MARGEN	DERECHO				Y	4.488.875

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

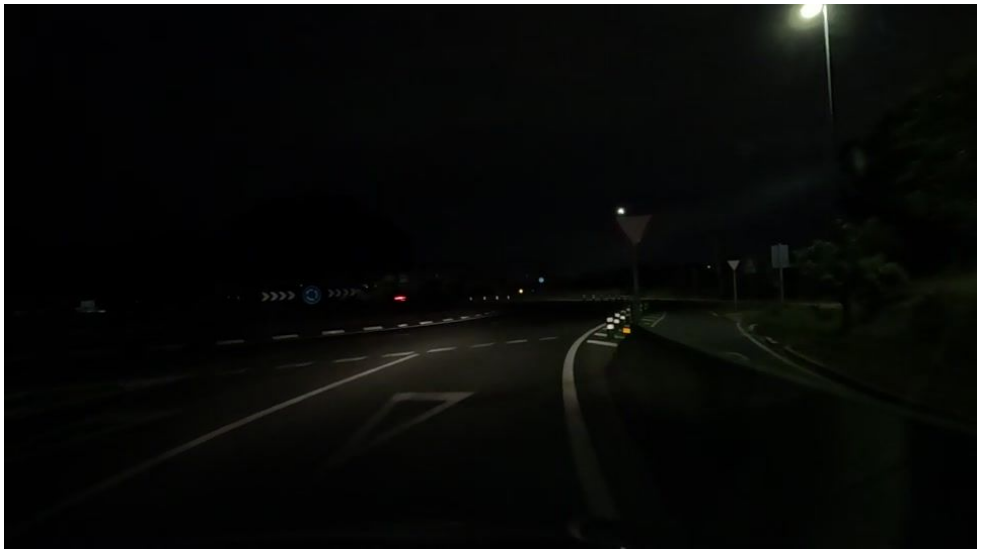


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	3	9,05 € ud	27,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,15 €

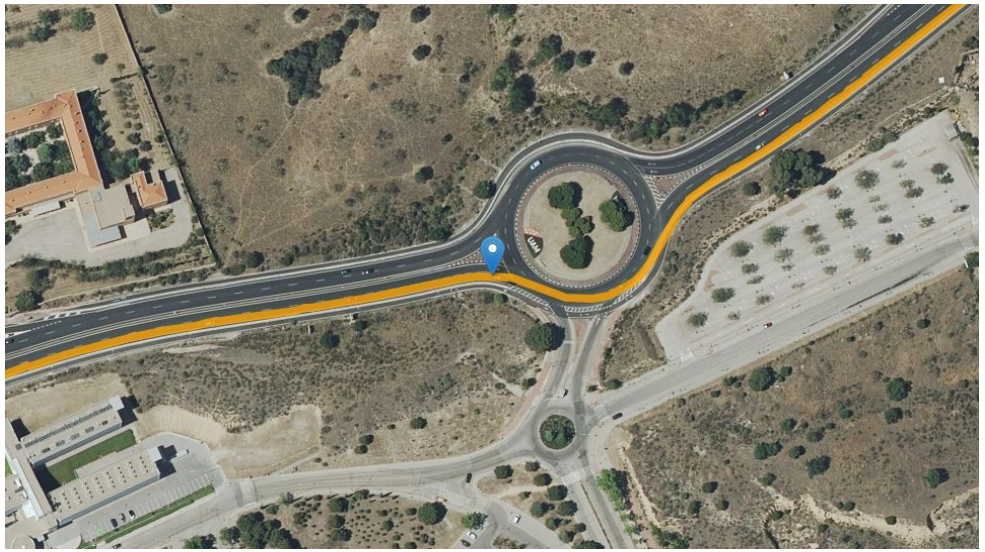
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	En islote glorieta.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4840	Incidencia 4840					
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+955	COORDENADA UTM		X	441.175
CALZADA	DERECHA					Y	4.489.023
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+955	COORDENADA UTM		X	441.175
MARGEN	AMBOS					Y	4.489.023

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	En islote.

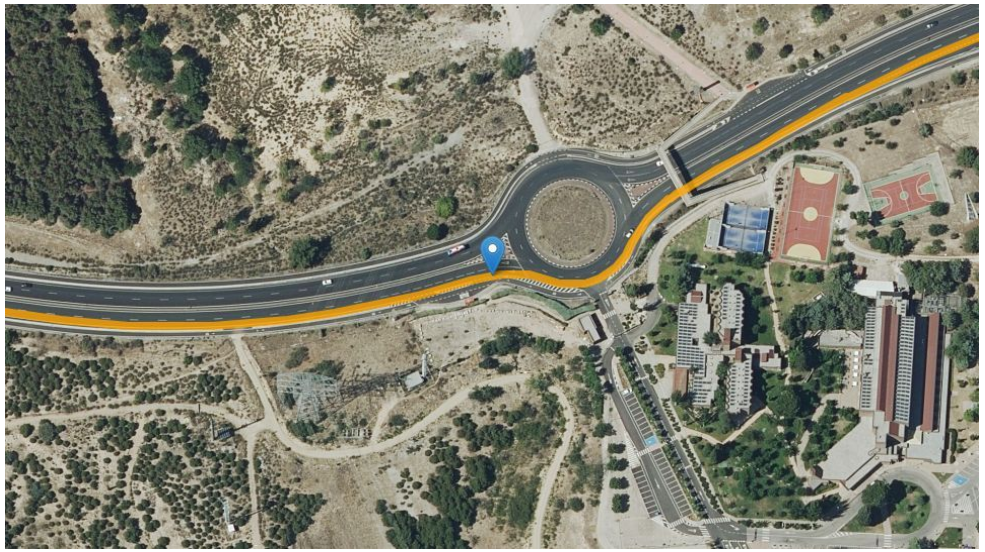
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	4844	Incidencia 4844			
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	1+972	COORDENADA UTM	X	442.120
CALZADA	DERECHA				Y	4.489.288
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+972	COORDENADA UTM	X	442.120
MARGEN	AMBOS				Y	4.489.288

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

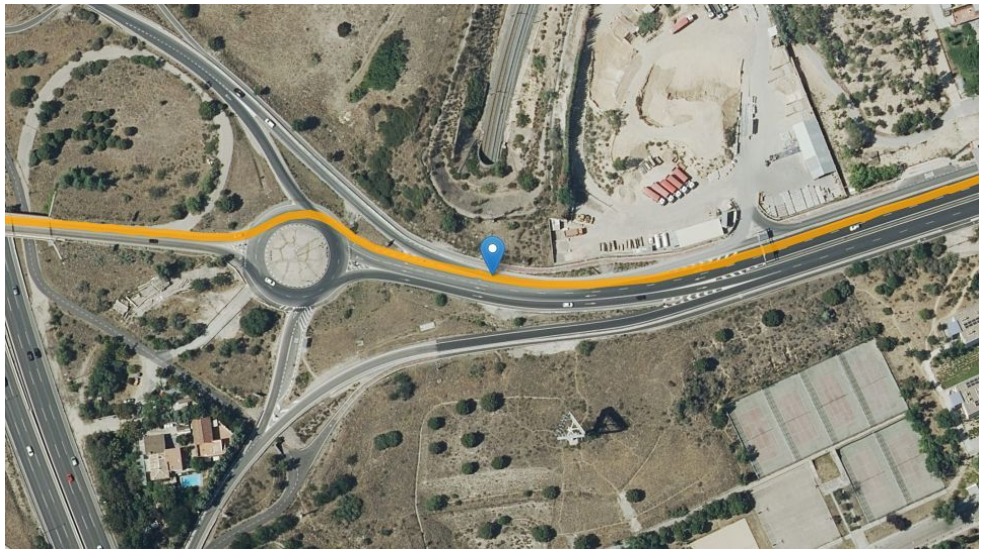
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4851	Incidencia 4851					
CARRETERA	M-616	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+284	COORDENADA UTM		X	440.530
CALZADA	ÚNICA					Y	4.488.887
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+284	COORDENADA UTM		X	440.530
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.488.887

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA015	Sustitución o instalación de hitos de vértice	1	390,95 € ud	390,95 €
			VALORACIÓN TOTAL	390,95 €

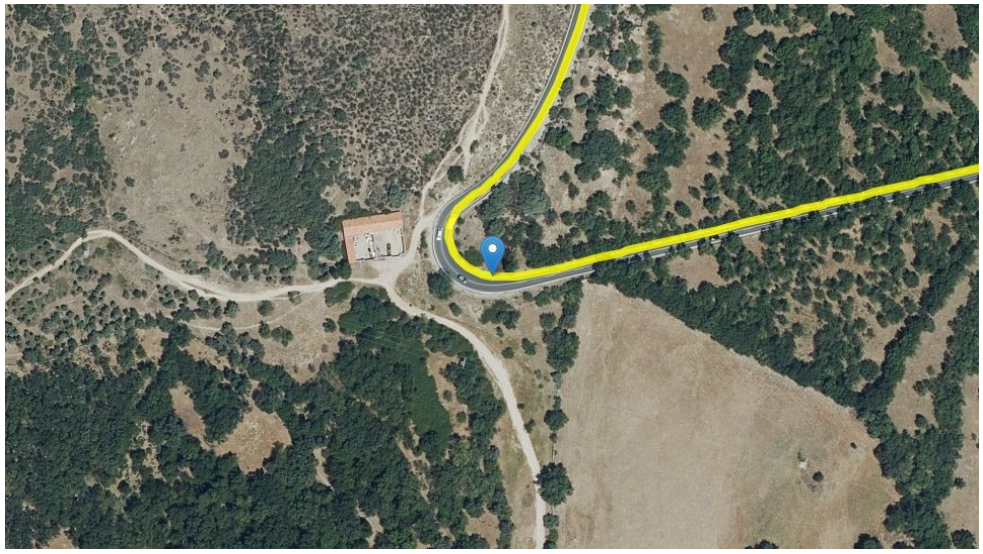
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4860	Incidencia 4860					
CARRETERA	M-621	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+090	COORDENADA UTM		X	410.522
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.259
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+090	COORDENADA UTM		X	410.522
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.259

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Uno de los tres paneles existentes no se ve.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	4864	Incidencia 4864				
CARRETERA	M-621	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+700	COORDENADA UTM	X	410.879
CALZADA	ÚNICA				Y	4.505.376
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+700	COORDENADA UTM	X	410.879
MARGEN	DERECHO				Y	4.505.376

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Uno de los paneles no se ve.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4871	Incidencia 4871					
CARRETERA	M-621	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+748	COORDENADA UTM		X	410.833
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.365
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+748	COORDENADA UTM		X	410.833
MARGEN	AMBOS					Y	4.505.365

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4878	Incidencia 4878					
CARRETERA	M-621	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+848	COORDENADA UTM		X	410.756
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.308
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+848	COORDENADA UTM		X	410.756
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.308

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	3	129,71 € ud	389,13 €
			VALORACIÓN TOTAL	389,13 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	Paso de peatones

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4888	Incidencia 4888					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+924	COORDENADA UTM		X	434.719
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.485.009
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+924	COORDENADA UTM		X	434.719
MARGEN	AMBOS					Y	4.485.009

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
TV004	Pintar paso de peatones	1	163,69 € ud	163,69 €
			VALORACIÓN TOTAL	163,69 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4891	Incidencia 4891					
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+701	COORDENADA UTM		X	435.781
CALZADA	ÚNICA					Y	4.483.127
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+548	COORDENADA UTM		X	435.871
MARGEN	EJE					Y	4.482.989

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,15	335,35 € km	51,31 €
			VALORACIÓN TOTAL	51,31 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4913	Incidencia 4913					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+223	COORDENADA UTM		X	438.981
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.146
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+436	COORDENADA UTM		X	438.789
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.231

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA013	Sustitución o instalación de hitos de arista	12	24,2 € ud	290,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	290,4 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4914	Incidencia 4914					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+602	COORDENADA UTM		X	438.628
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.259
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+602	COORDENADA UTM		X	438.628
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.259

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

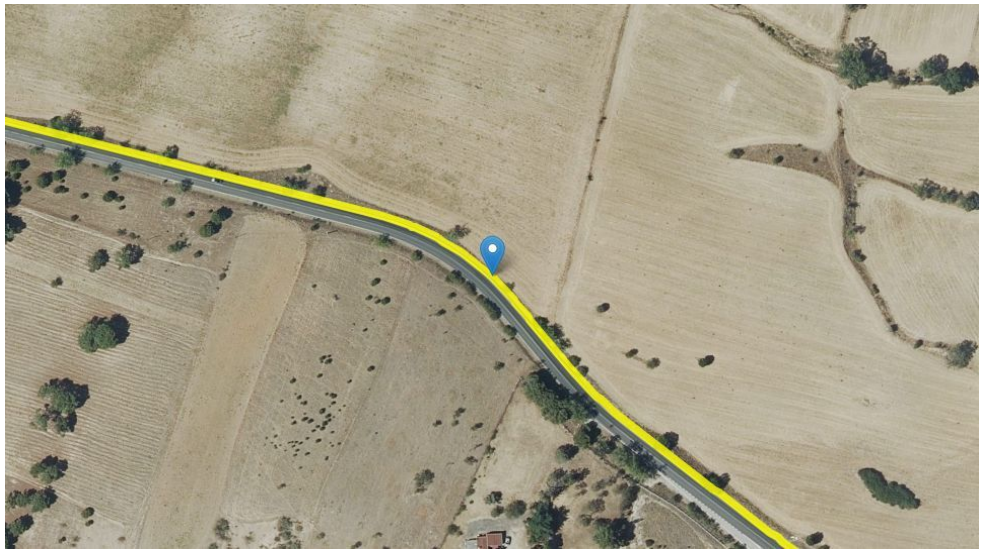
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4915	Incidencia 4915					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+845	COORDENADA UTM		X	438.446
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.415
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+845	COORDENADA UTM		X	438.446
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.415

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4918	Incidencia 4918					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+852	COORDENADA UTM		X	437.590
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.888
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+852	COORDENADA UTM		X	437.590
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.888

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
OE001	Poda de árboles	1	150,7 € ud	150,7 €
			VALORACIÓN TOTAL	150,7 €

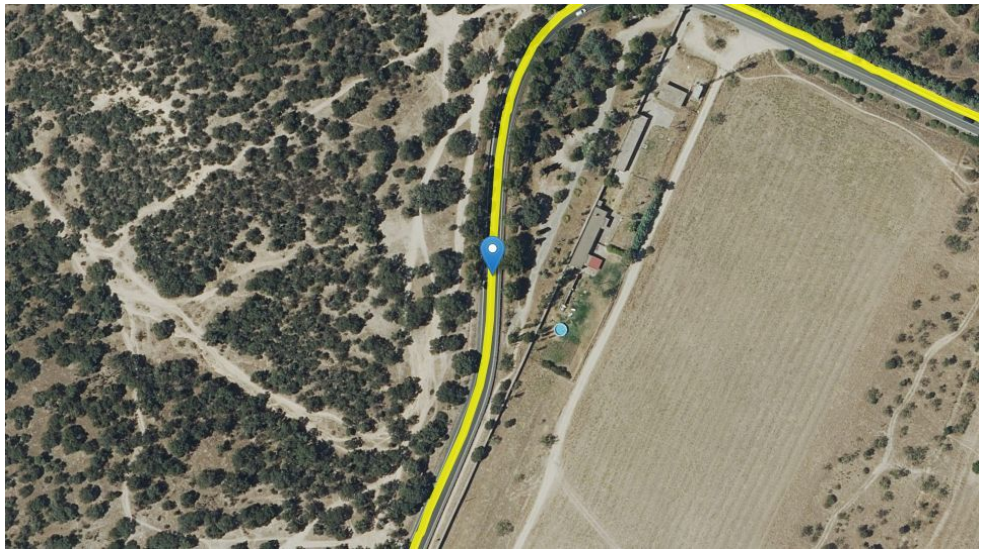
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4921	Incidencia 4921					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+294	COORDENADA UTM		X	437.268
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.870
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+294	COORDENADA UTM		X	437.268
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.870

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
OE001	Poda de árboles	1	150,7 € ud	150,7 €
			VALORACIÓN TOTAL	150,7 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4923	Incidencia 4923					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+351	COORDENADA UTM		X	436.430
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.619
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+351	COORDENADA UTM		X	436.430
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.619

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4925	Incidencia 4925					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+250	COORDENADA UTM		X	435.663
CALZADA	ÚNICA					Y	4.485.081
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+250	COORDENADA UTM		X	435.663
MARGEN	AMBOS					Y	4.485.081

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4929	Incidencia 4929					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+232	COORDENADA UTM		X	434.792
CALZADA	ÚNICA					Y	4.485.444
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+232	COORDENADA UTM		X	434.792
MARGEN	DERECHO					Y	4.485.444

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

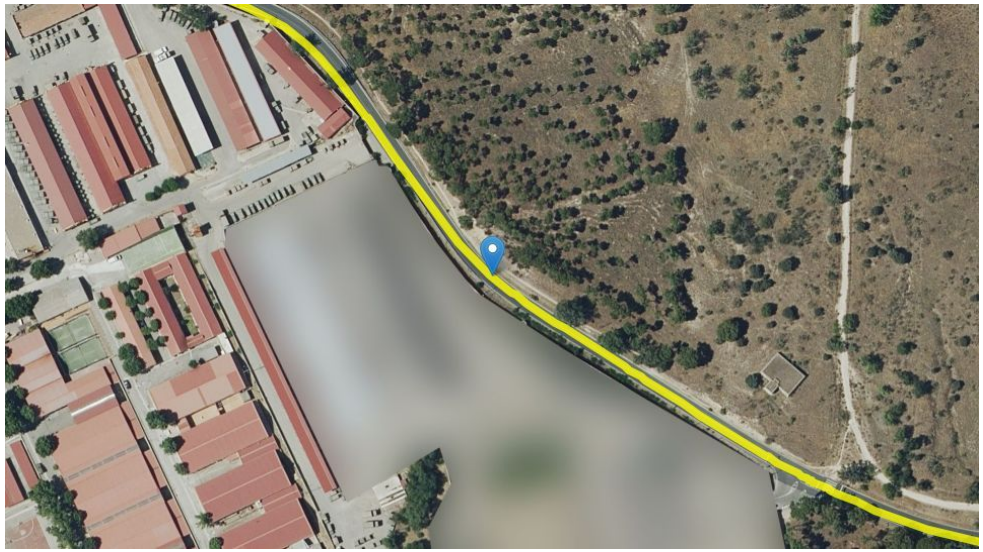
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4930	Incidencia 4930					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+061	COORDENADA UTM		X	434.904
CALZADA	ÚNICA					Y	4.485.321
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+061	COORDENADA UTM		X	434.904
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.485.321

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
OE001	Poda de árboles	1	150,7 € ud	150,7 €
			VALORACIÓN TOTAL	150,7 €

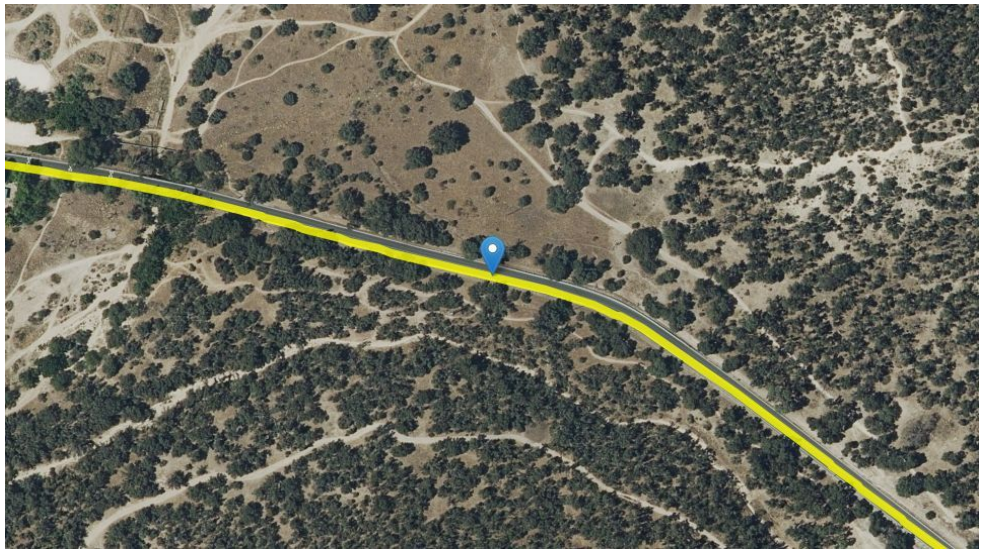
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4932	Incidencia 4932					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+340	COORDENADA UTM		X	435.579
CALZADA	ÚNICA					Y	4.485.108
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+340	COORDENADA UTM		X	435.579
MARGEN	DERECHO					Y	4.485.108

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	4	198,42 € ud	793,68 €
			VALORACIÓN TOTAL	793,68 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4935	Incidencia 4935					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+405	COORDENADA UTM		X	436.376
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.621
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+405	COORDENADA UTM		X	436.376
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.621

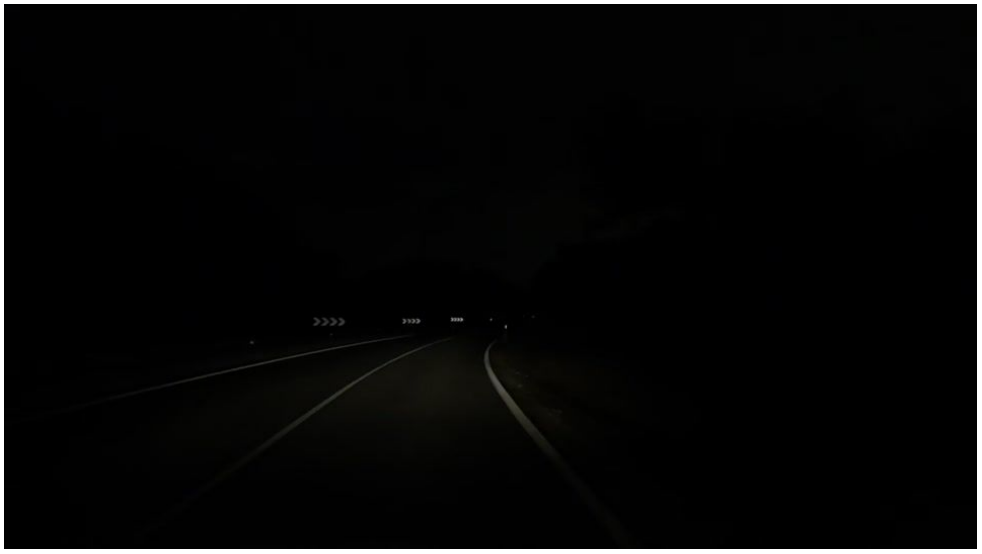
FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

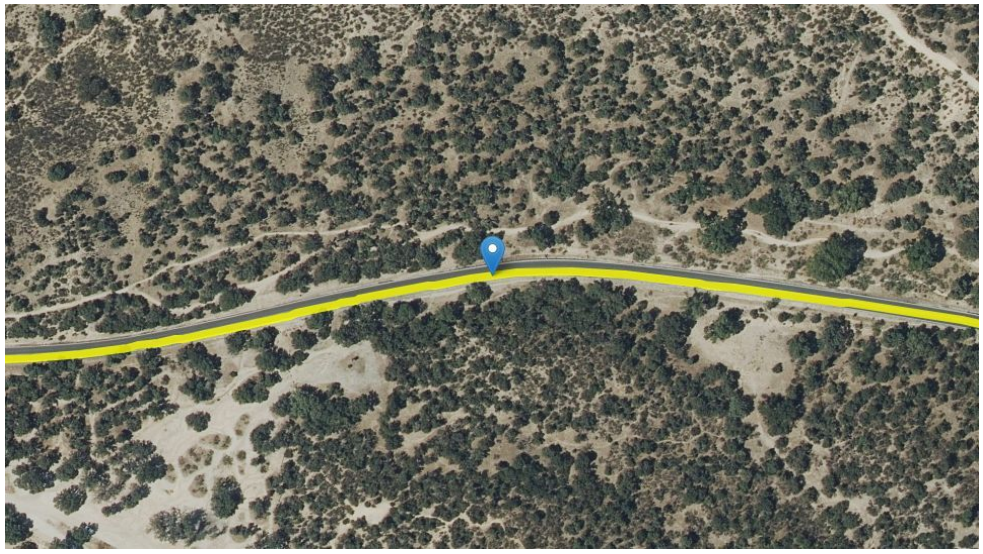
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Panel central.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4939	Incidencia 4939					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+084	COORDENADA UTM		X	436.694
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.650
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+084	COORDENADA UTM		X	436.694
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.650

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

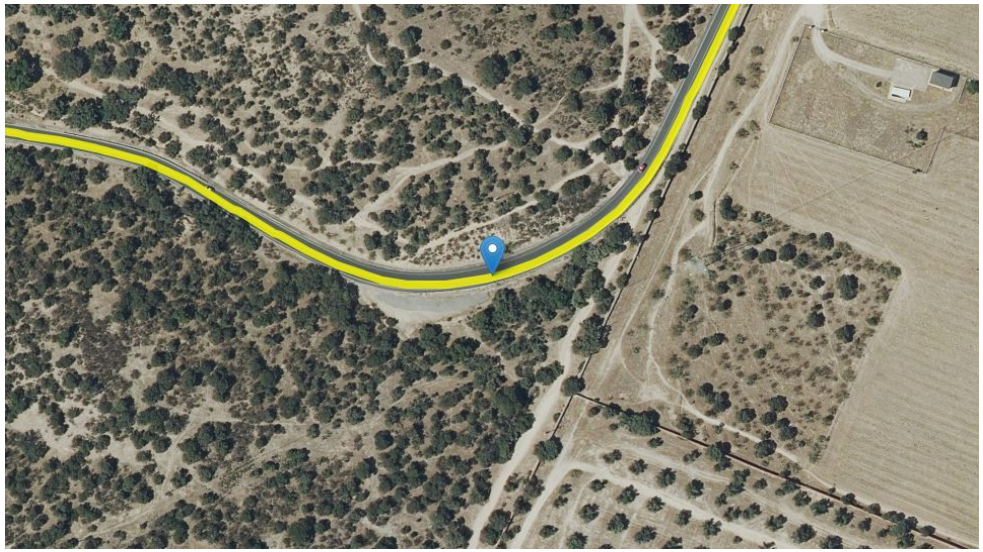
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4940	Incidencia 4940					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+864	COORDENADA UTM		X	436.911
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.627
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+864	COORDENADA UTM		X	436.911
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.627

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4941	Incidencia 4941					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+663	COORDENADA UTM		X	437.098
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.566
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+663	COORDENADA UTM		X	437.098
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.566

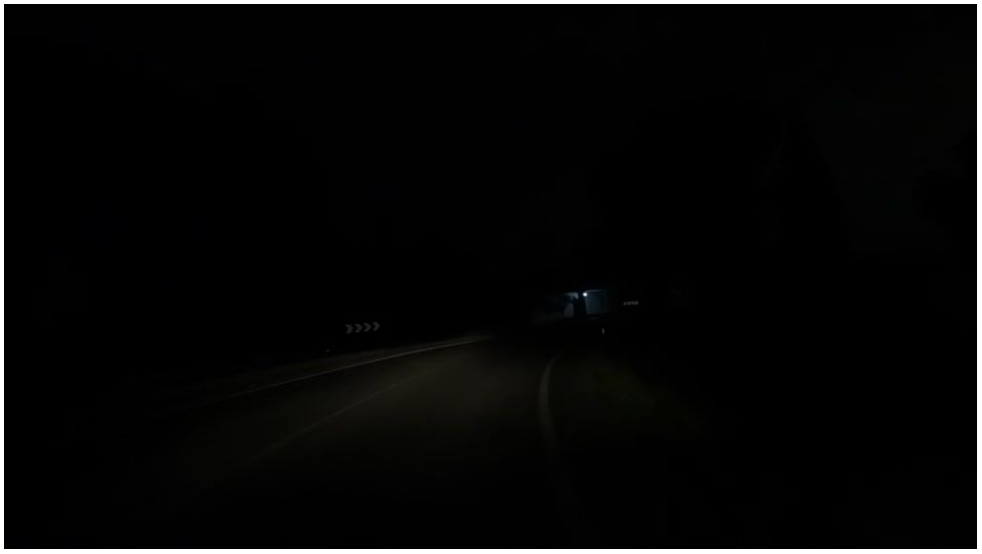
FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4943	Incidencia 4943					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+171	COORDENADA UTM		X	437.300
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.982
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+171	COORDENADA UTM		X	437.300
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.982

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

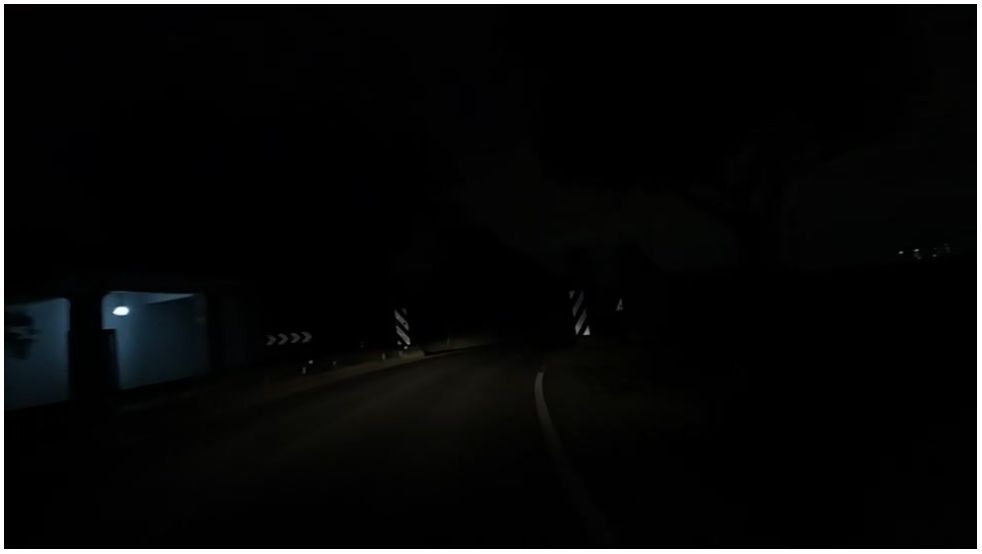


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4944	Incidencia 4944					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+133	COORDENADA UTM		X	437.334
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.995
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+133	COORDENADA UTM		X	437.334
MARGEN	AMBOS					Y	4.484.995

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA018	Sustitución o instalación de Panel vertical	2	201,61 € ud	403,22 €
			VALORACIÓN TOTAL	403,22 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4947	Incidencia 4947					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+873	COORDENADA UTM		X	437.570
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.893
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+873	COORDENADA UTM		X	437.570
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.893

FOTOGRAMA



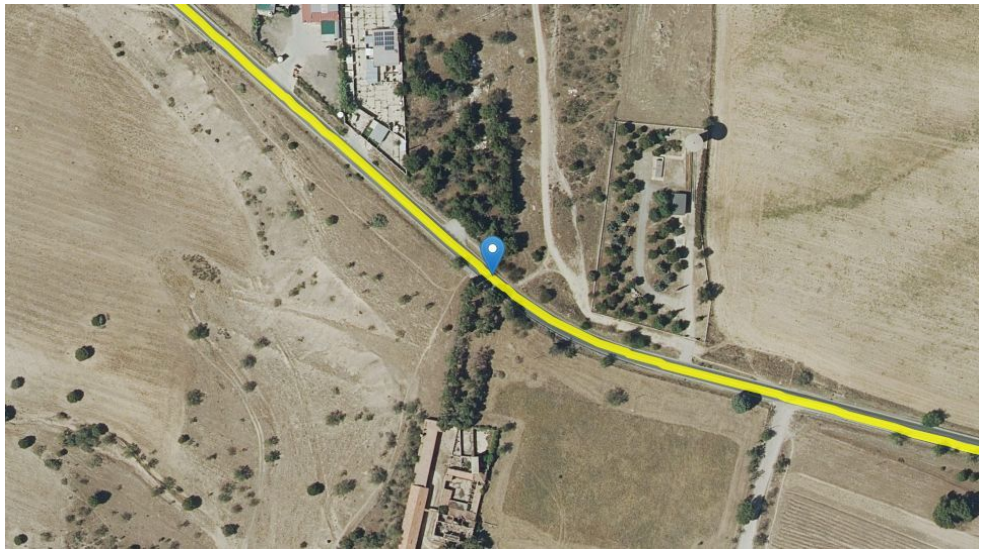
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4950	Incidencia 4950					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+397	COORDENADA UTM		X	437.927
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.583
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+397	COORDENADA UTM		X	437.927
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.583

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

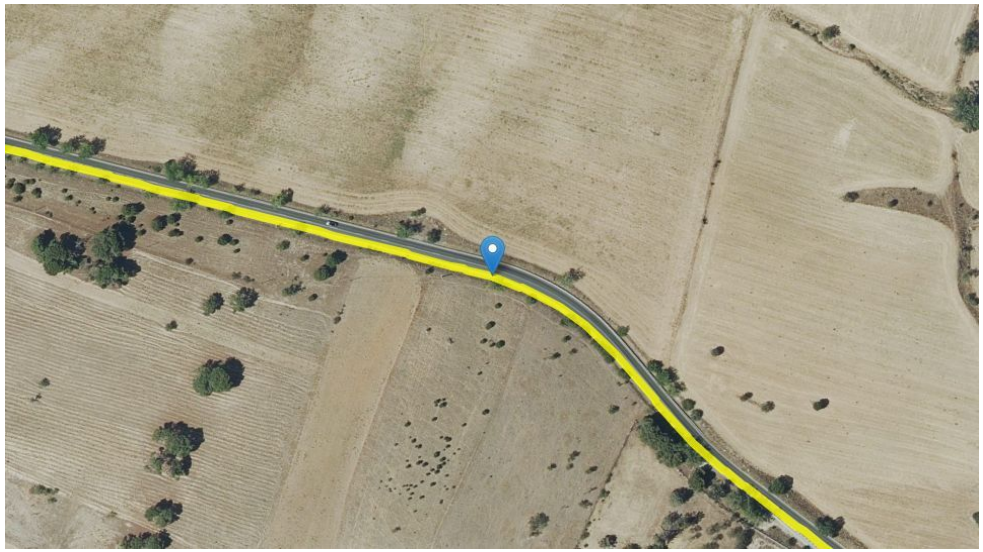
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4954	Incidencia 4954					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+902	COORDENADA UTM		X	438.395
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.435
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+902	COORDENADA UTM		X	438.395
MARGEN	DERECHO					Y	4.484.435

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4955	Incidencia 4955					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+639	COORDENADA UTM		X	438.594
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.274
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+639	COORDENADA UTM		X	438.594
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.484.274

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

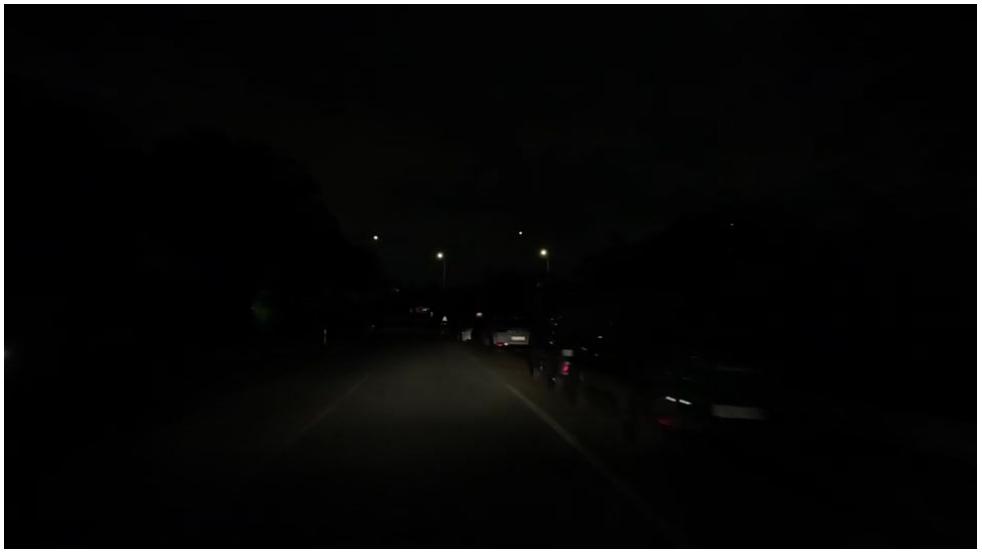


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

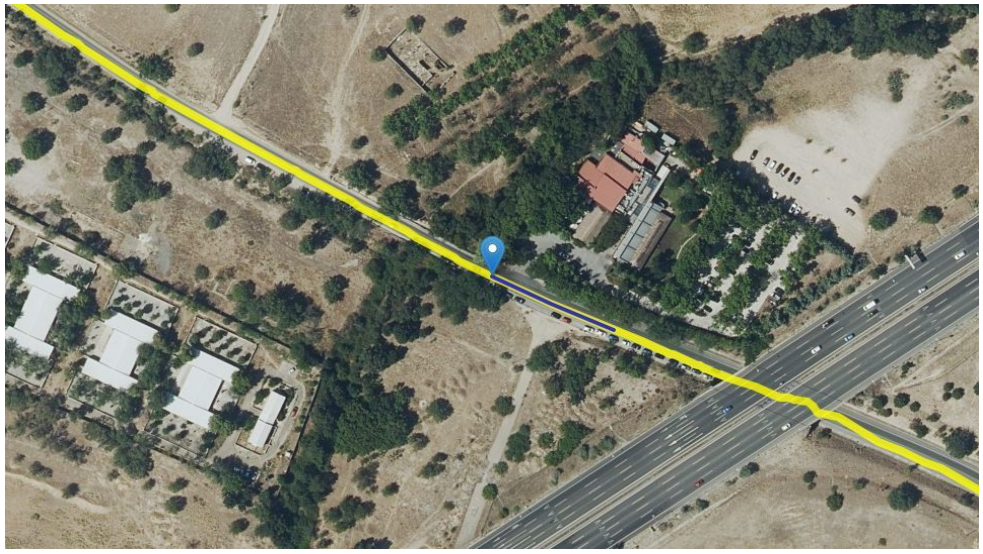
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	4956	Incidencia 4956					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+949	COORDENADA UTM		X	439.214
CALZADA	ÚNICA					Y	4.484.000
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+889	COORDENADA UTM		X	439.268
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.483.976

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,06	335,35 € km	20,12 €
			VALORACIÓN TOTAL	20,12 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5220	Incidencia 5220					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+196	COORDENADA UTM		X	408.223
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.340
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+196	COORDENADA UTM		X	408.223
MARGEN	AMBOS					Y	4.505.340

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA018	Sustitución o instalación de Panel vertical	2	201,61 € ud	403,22 €
			VALORACIÓN TOTAL	403,22 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5221	Incidencia 5221					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+249	COORDENADA UTM		X	408.243
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.390
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+249	COORDENADA UTM		X	408.243
MARGEN	AMBOS					Y	4.505.390

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA018	Sustitución o instalación de Panel vertical	2	201,61 € ud	403,22 €
			VALORACIÓN TOTAL	403,22 €

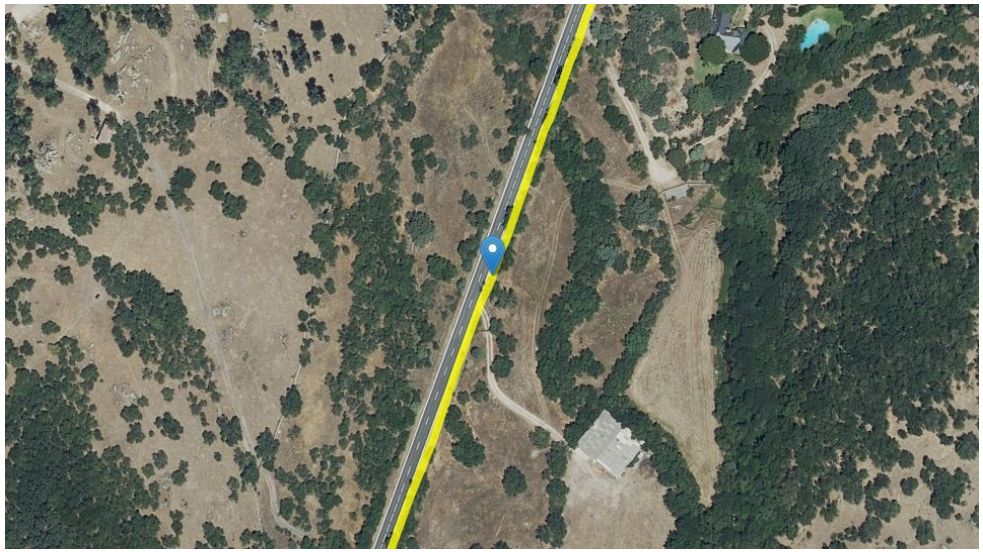
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5224	Incidencia 5224					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+073	COORDENADA UTM		X	408.540
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.164
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+073	COORDENADA UTM		X	408.540
MARGEN	AMBOS					Y	4.506.164

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA018	Sustitución o instalación de Panel vertical	2	201,61 € ud	403,22 €
			VALORACIÓN TOTAL	403,22 €

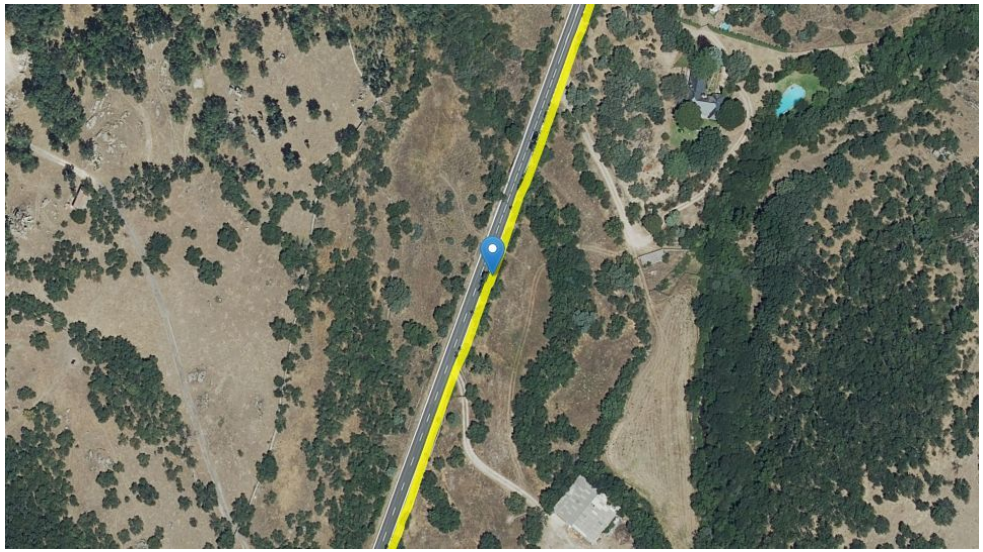
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5225	Incidencia 5225					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+105	COORDENADA UTM		X	408.551
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.193
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+105	COORDENADA UTM		X	408.551
MARGEN	AMBOS					Y	4.506.193

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA018	Sustitución o instalación de Panel vertical	2	201,61 € ud	403,22 €
			VALORACIÓN TOTAL	403,22 €

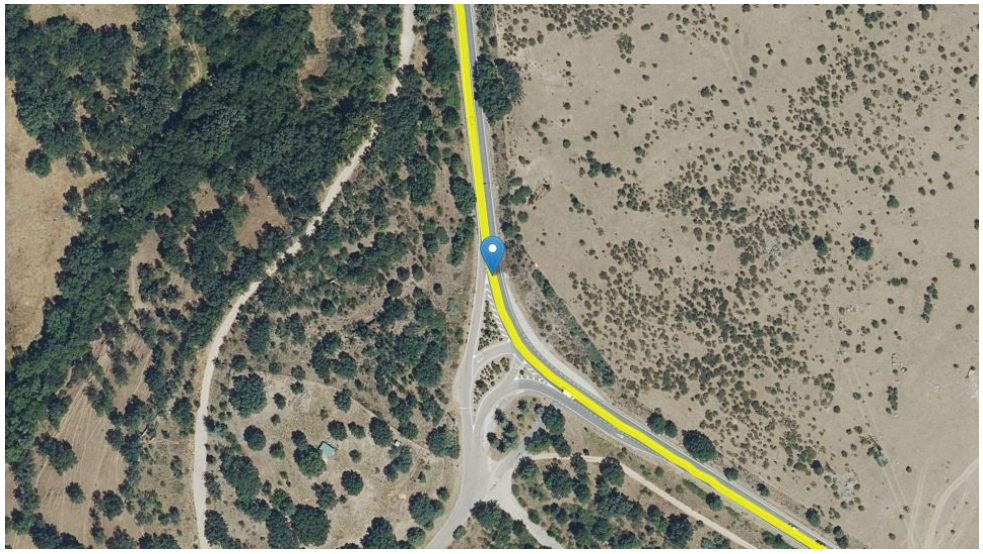
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5232	Incidencia 5232					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+596	COORDENADA UTM		X	411.898
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.970
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+596	COORDENADA UTM		X	411.898
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.970

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Panel inferior

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5236	Incidencia 5236					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+212	COORDENADA UTM		X	412.380
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.964
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+212	COORDENADA UTM		X	412.380
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.964

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5238	Incidencia 5238					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+403	COORDENADA UTM		X	412.520
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.915
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+403	COORDENADA UTM		X	412.520
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.915

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5239	Incidencia 5239					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+520	COORDENADA UTM		X	412.535
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.801
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+520	COORDENADA UTM		X	412.535
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.801

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5247	Incidencia 5247					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+942	COORDENADA UTM		X	412.896
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.597
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+942	COORDENADA UTM		X	412.896
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.597

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

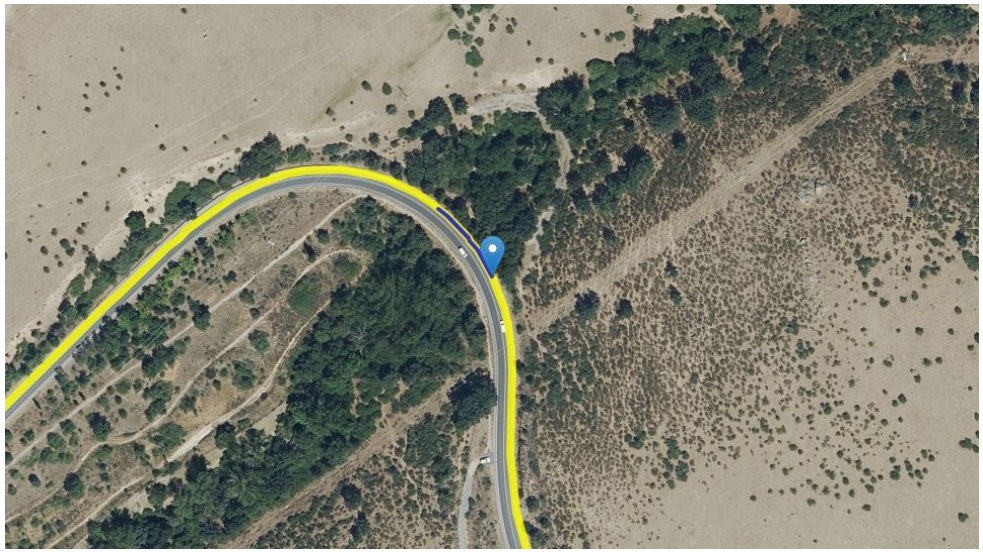
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5250	Incidencia 5250					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+375	COORDENADA UTM		X	412.517
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.945
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+337	COORDENADA UTM		X	412.494
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.976

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	3	9,05 € ud	27,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,15 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Primer panel.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5253	Incidencia 5253					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+003	COORDENADA UTM		X	412.229
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.824
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+003	COORDENADA UTM		X	412.229
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.824

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5254	Incidencia 5254					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+923	COORDENADA UTM		X	412.159
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.794
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	10+923	COORDENADA UTM		X	412.159
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.794

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

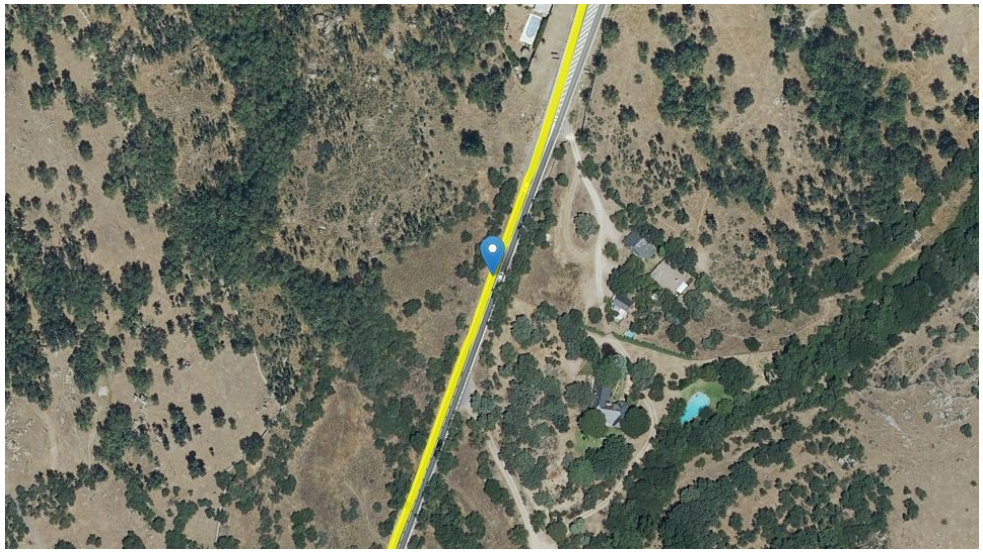
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5260	Incidencia 5260					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+249	COORDENADA UTM		X	408.596
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.330
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+249	COORDENADA UTM		X	408.596
MARGEN	AMBOS					Y	4.506.330

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA018	Sustitución o instalación de Panel vertical	2	201,61 € ud	403,22 €
			VALORACIÓN TOTAL	403,22 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	5261	Incidencia 5261				
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+197	COORDENADA UTM	X	408.578
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.283
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+197	COORDENADA UTM	X	408.578
MARGEN	AMBOS				Y	4.506.283

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA018	Sustitución o instalación de Panel vertical	2	201,61 € ud	403,22 €
			VALORACIÓN TOTAL	403,22 €

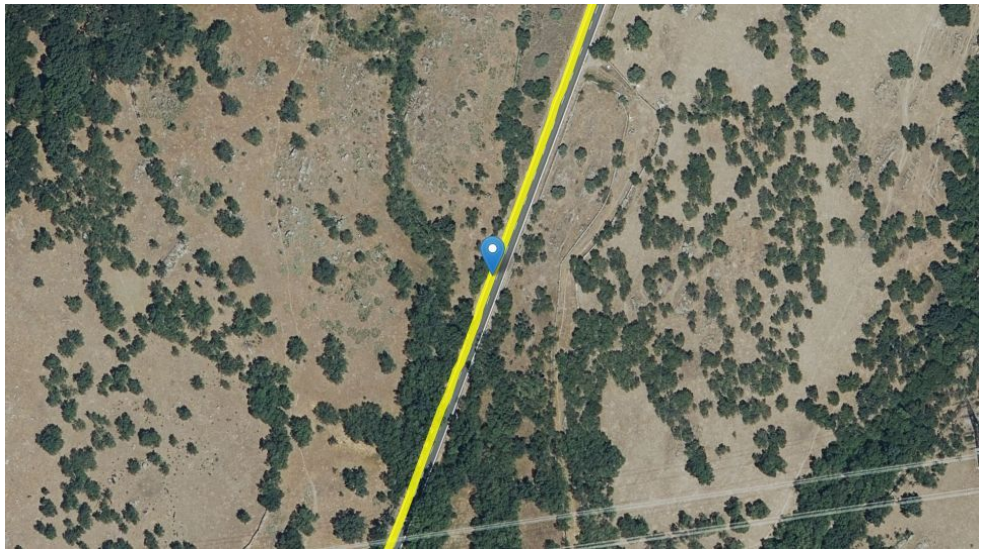
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5264	Incidencia 5264					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+333	COORDENADA UTM		X	408.268
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.473
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+333	COORDENADA UTM		X	408.268
MARGEN	AMBOS					Y	4.505.473

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA018	Sustitución o instalación de Panel vertical	2	201,61 € ud	403,22 €
			VALORACIÓN TOTAL	403,22 €

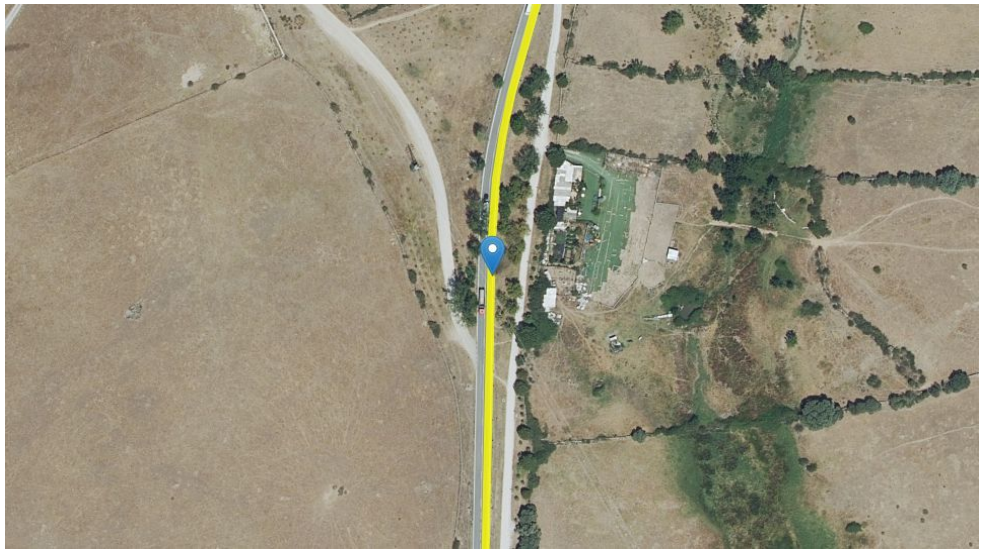
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5299	Incidencia 5299					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+165	COORDENADA UTM		X	434.968
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.710
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+165	COORDENADA UTM		X	434.968
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.710

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5300	Incidencia 5300					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+160	COORDENADA UTM		X	434.967
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.707
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+160	COORDENADA UTM		X	434.967
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.707

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

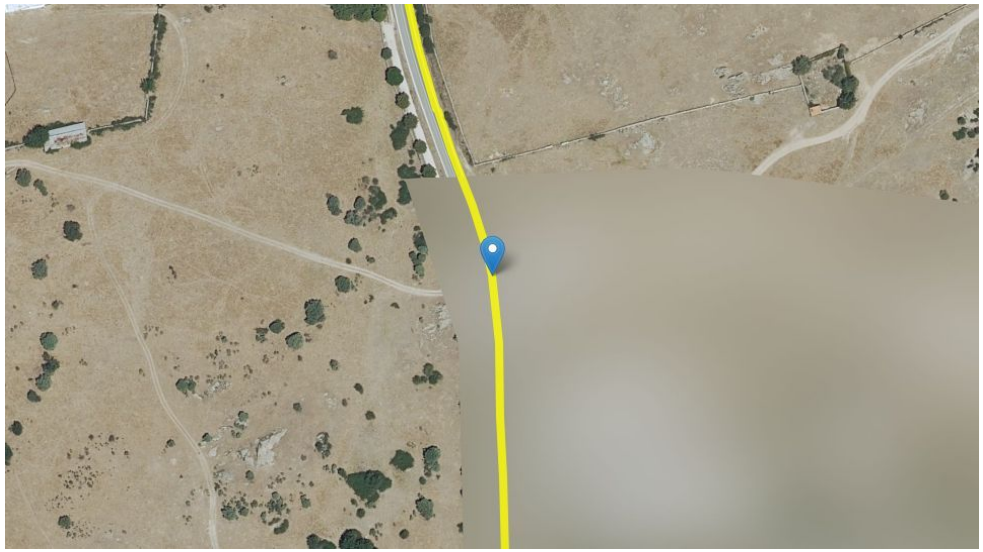
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5304	Incidencia 5304					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+301	COORDENADA UTM		X	435.136
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.796
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+301	COORDENADA UTM		X	435.136
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.796

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5307	Incidencia 5307					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+380	COORDENADA UTM		X	435.113
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.871
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+380	COORDENADA UTM		X	435.113
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.871

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

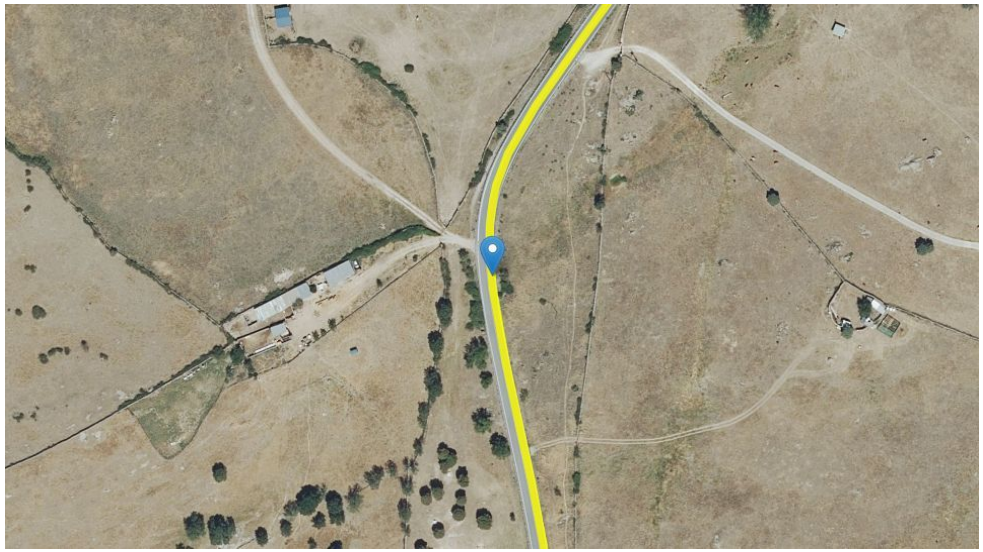
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5311	Incidencia 5311					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+969	COORDENADA UTM		X	435.023
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.447
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+969	COORDENADA UTM		X	435.023
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.447

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	4	198,42 € ud	793,68 €
			VALORACIÓN TOTAL	793,68 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5312	Incidencia 5312					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+215	COORDENADA UTM		X	435.138
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.654
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+215	COORDENADA UTM		X	435.138
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.654

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Panel superior del doble.

LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	5315	Incidencia 5315			
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	LOCAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+991	COORDENADA UTM	X	435.460
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.305
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+991	COORDENADA UTM	X	435.460
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.305

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Panel doble inicial.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5318	Incidencia 5318					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+893	COORDENADA UTM		X	436.981
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.228
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+893	COORDENADA UTM		X	436.981
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.228

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

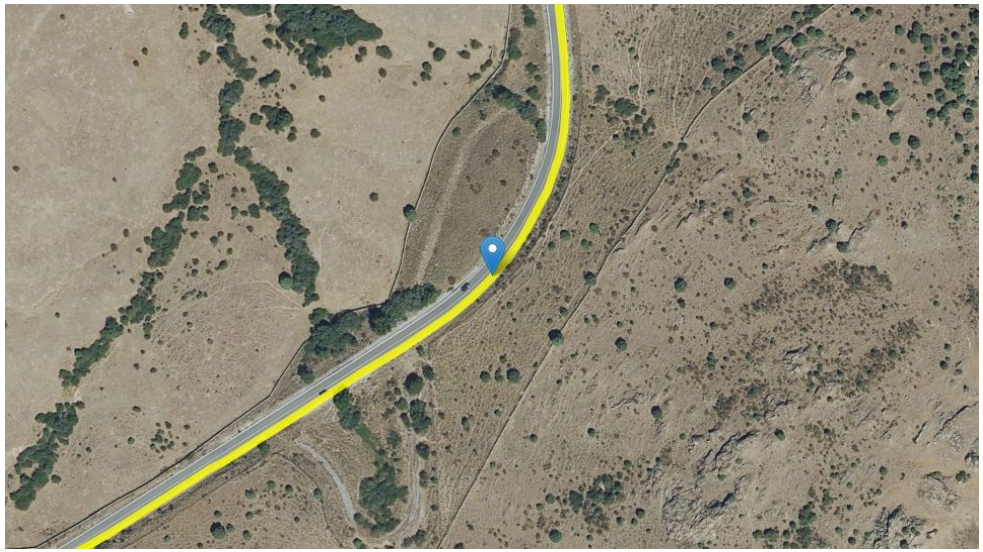
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5322	Incidencia 5322					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+421	COORDENADA UTM		X	438.350
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.779
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	8+421	COORDENADA UTM		X	438.350
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.779

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
OE003	Poda de macizo arbustivo y retirada de productos	3	2,75 € m2	8,25 €
			VALORACIÓN TOTAL	8,25 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5327	Incidencia 5327					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+246	COORDENADA UTM		X	439.326
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.994
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+246	COORDENADA UTM		X	439.326
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.511.994

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5332	Incidencia 5332					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+098	COORDENADA UTM		X	440.894
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.881
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	13+098	COORDENADA UTM		X	440.894
MARGEN	DERECHO					Y	4.512.881

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

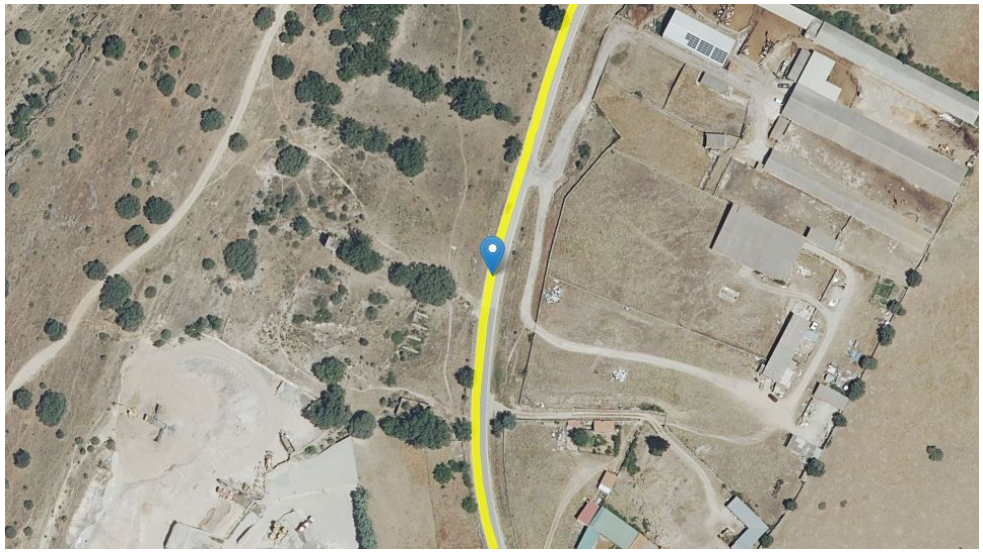
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Panel doble.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5340	Incidencia 5340					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+142	COORDENADA UTM		X	441.414
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.696
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+142	COORDENADA UTM		X	441.414
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.513.696

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5341	Incidencia 5341					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+067	COORDENADA UTM		X	441.407
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.620
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+067	COORDENADA UTM		X	441.407
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.513.620

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5342	Incidencia 5342					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+767	COORDENADA UTM		X	441.378
CALZADA	ÚNICA					Y	4.513.343
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+767	COORDENADA UTM		X	441.378
MARGEN	DERECHO					Y	4.513.343

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA022	Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	129,71 € ud	259,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	259,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5344	Incidencia 5344					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+144	COORDENADA UTM		X	440.931
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.911
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+144	COORDENADA UTM		X	440.931
MARGEN	DERECHO					Y	4.512.911

FOTOGRAMA



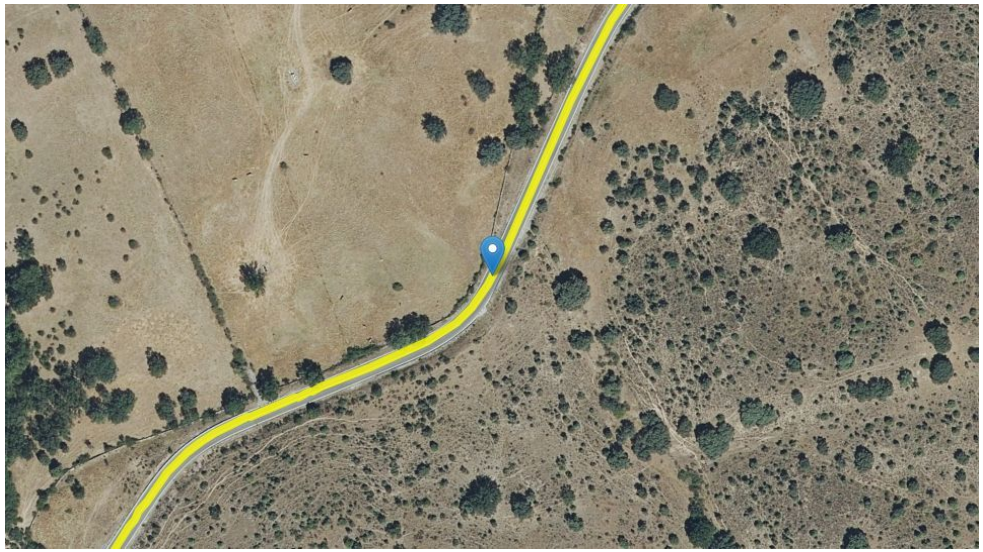
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

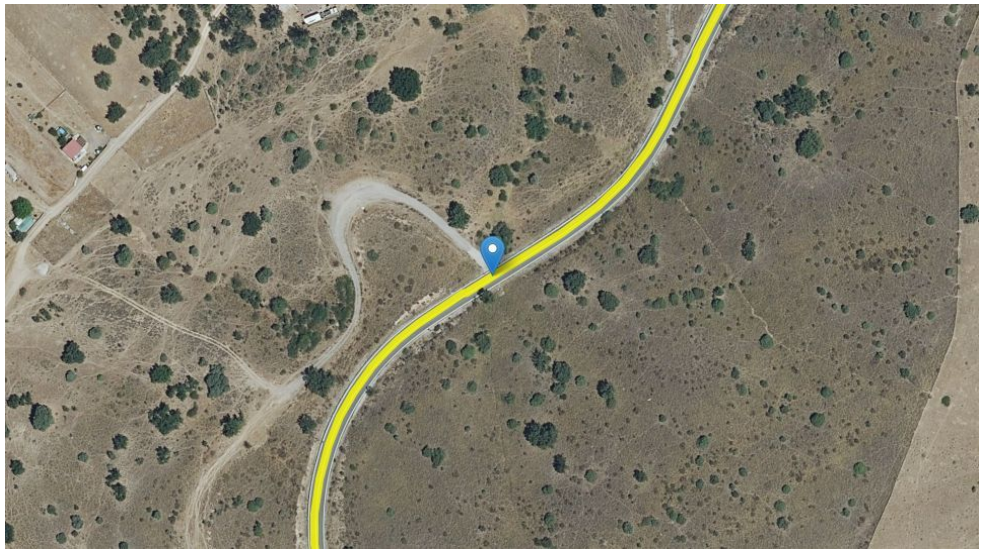
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5349	Incidencia 5349					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+132	COORDENADA UTM		X	439.276
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.893
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+132	COORDENADA UTM		X	439.276
MARGEN	DERECHO					Y	4.511.893

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	El primero de los paneles está en recta y se propone en otra incidencia (diurna) su supresión.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5351	Incidencia 5351					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+420	COORDENADA UTM		X	438.749
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.466
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	10+420	COORDENADA UTM		X	438.749
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.511.466

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	6	198,42 € ud	1.190,52 €
			VALORACIÓN TOTAL	1.190,52 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5353	Incidencia 5353					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+185	COORDENADA UTM		X	438.702
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.273
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	10+185	COORDENADA UTM		X	438.702
MARGEN	DERECHO					Y	4.511.273

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	2	223,39 € ud	446,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	446,78 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5354	Incidencia 5354					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+181	COORDENADA UTM		X	438.703
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.269
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	10+181	COORDENADA UTM		X	438.703
MARGEN	DERECHO					Y	4.511.269

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

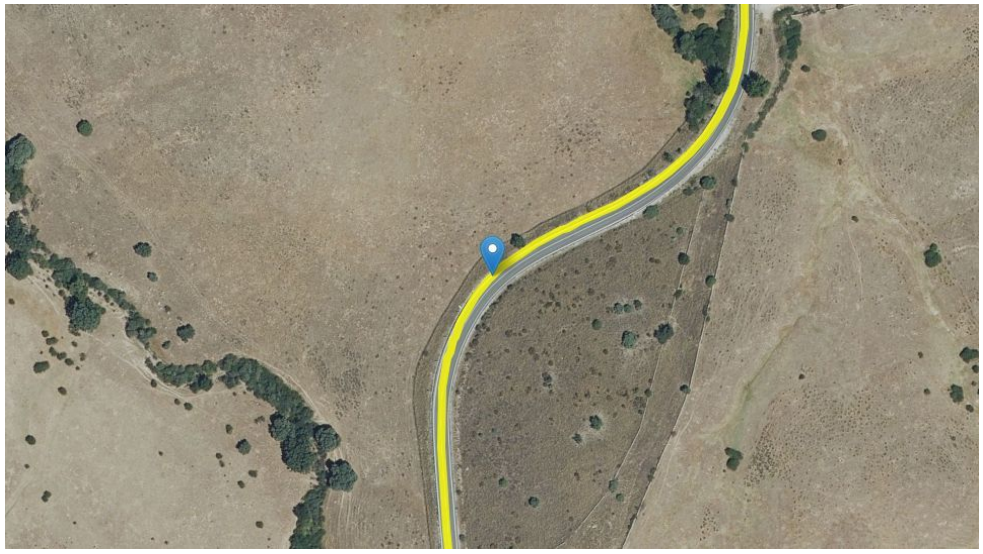
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	Hueco de un panel en el sentido decreciente.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5356	Incidencia 5356					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+670	COORDENADA UTM		X	438.711
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.847
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	9+670	COORDENADA UTM		X	438.711
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.510.847

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5357	Incidencia 5357					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+324	COORDENADA UTM		X	438.695
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.521
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	9+324	COORDENADA UTM		X	438.695
MARGEN	DERECHO					Y	4.510.521

FOTOGRAMA



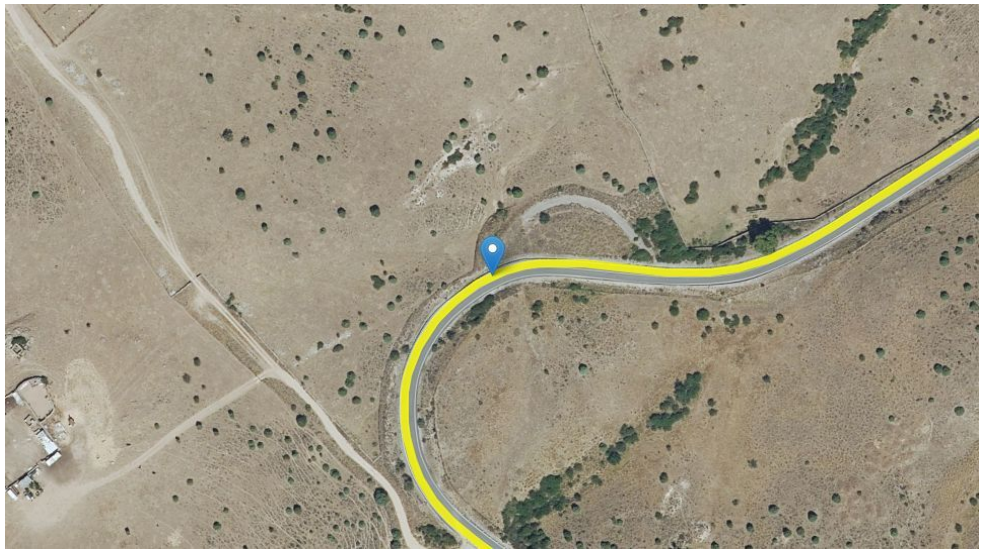
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5358	Incidencia 5358					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+023	COORDENADA UTM		X	438.001
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.635
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	8+023	COORDENADA UTM		X	438.001
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.635

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

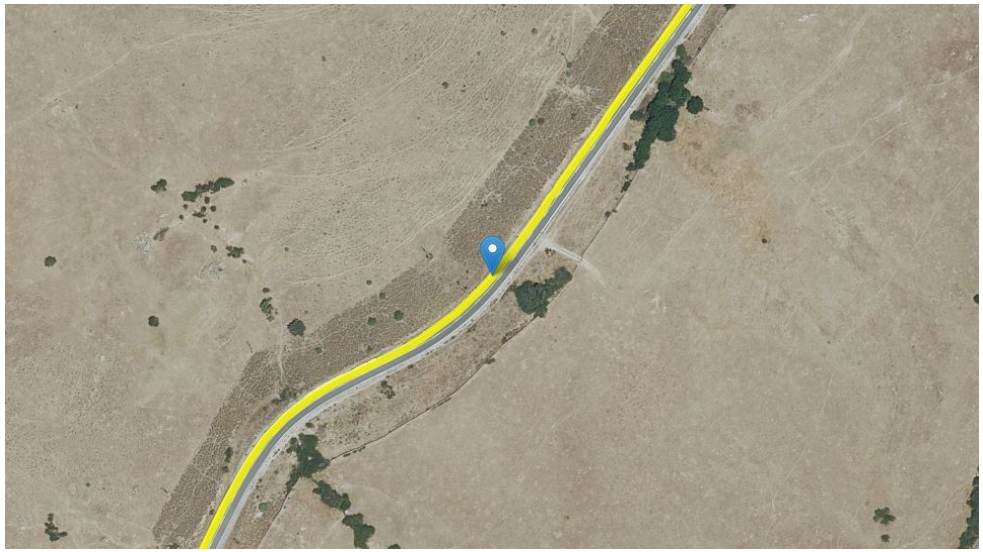
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5362	Incidencia 5362					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+745	COORDENADA UTM		X	437.671
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.573
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+745	COORDENADA UTM		X	437.671
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.573

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	Segundo y tercel paneles.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	5368	Incidencia 5368				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+438	COORDENADA UTM	X	435.156
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.869
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+438	COORDENADA UTM	X	435.156
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.506.869

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5369	Incidencia 5369					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+285	COORDENADA UTM		X	435.157
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.718
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+285	COORDENADA UTM		X	435.157
MARGEN	DERECHO					Y	4.506.718

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

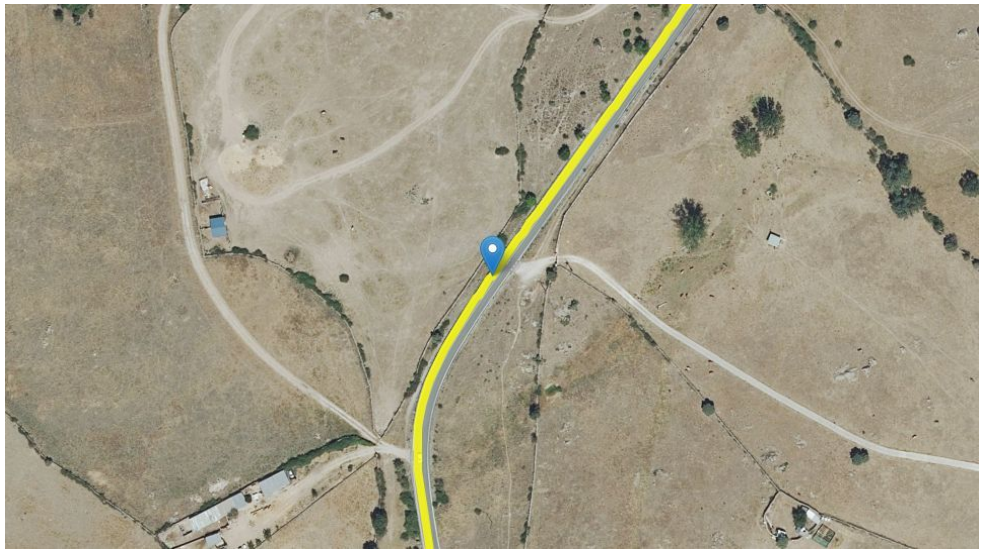
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5370	Incidencia 5370					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+072	COORDENADA UTM		X	435.053
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.541
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+072	COORDENADA UTM		X	435.053
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.541

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	4	198,42 € ud	793,68 €
			VALORACIÓN TOTAL	793,68 €

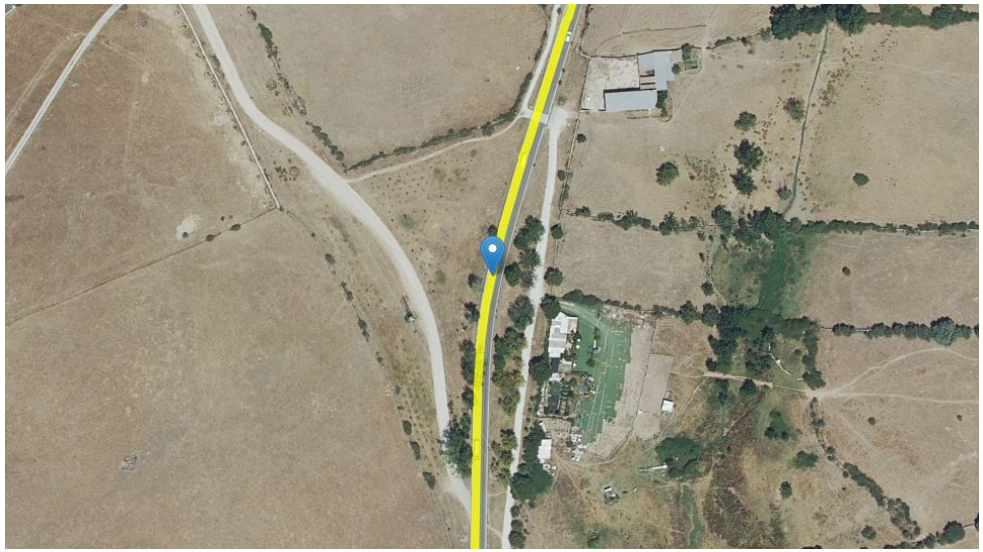
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5375	Incidencia 5375					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+233	COORDENADA UTM		X	434.971
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.778
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+233	COORDENADA UTM		X	434.971
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.778

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

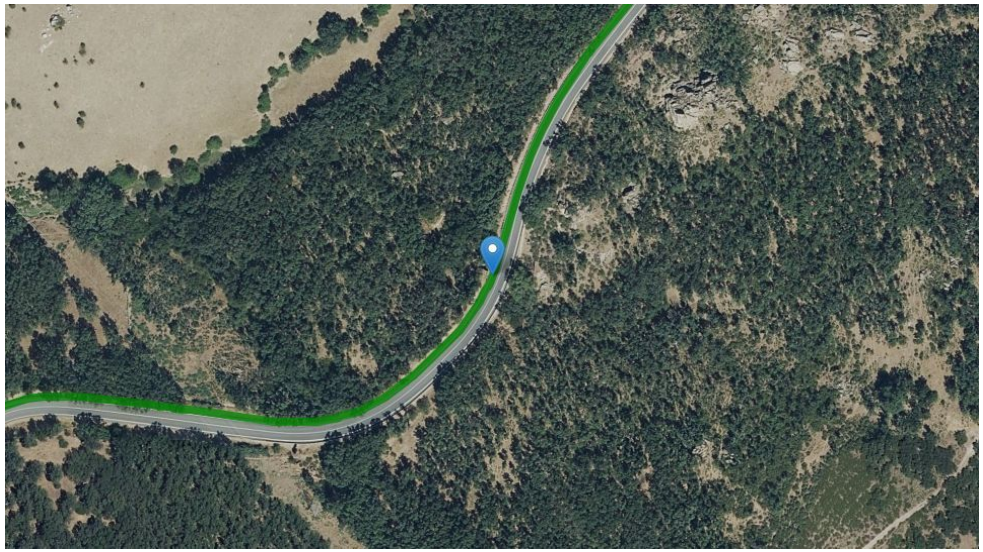
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	La sustitución de los paneles tercero y cuarto de la curva está valorada en otra incidencia (diurna).

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	5705	Incidencia 5705				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+322	COORDENADA UTM	X	412.569
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.301
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+322	COORDENADA UTM	X	412.569
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.301

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

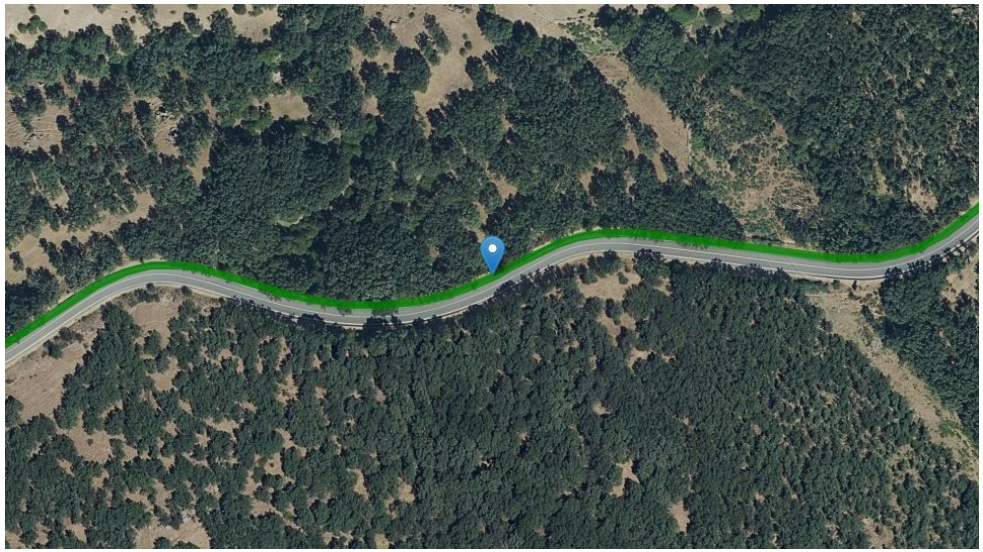
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5711	Incidencia 5711					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+611	COORDENADA UTM		X	412.318
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.231
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+611	COORDENADA UTM		X	412.318
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.231

FOTOGRAMA



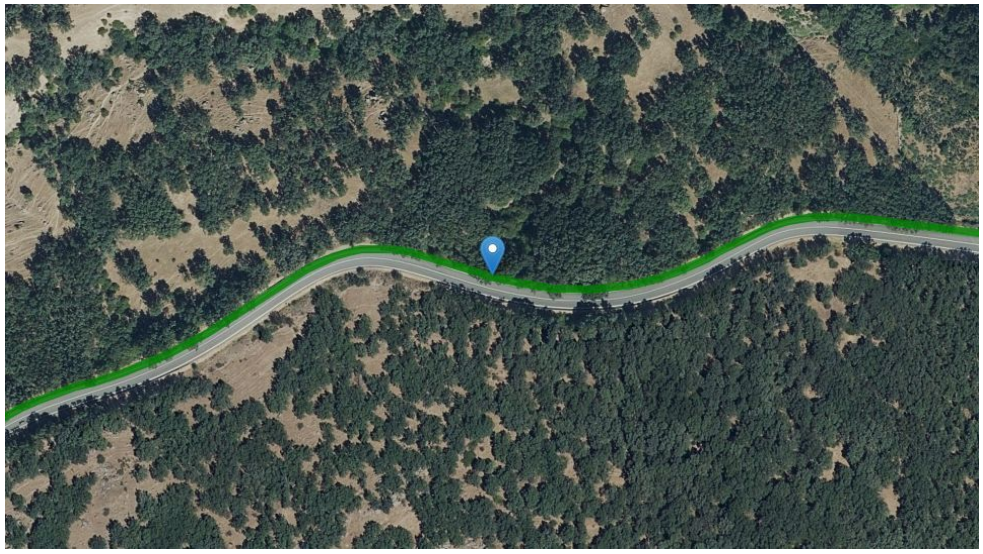
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

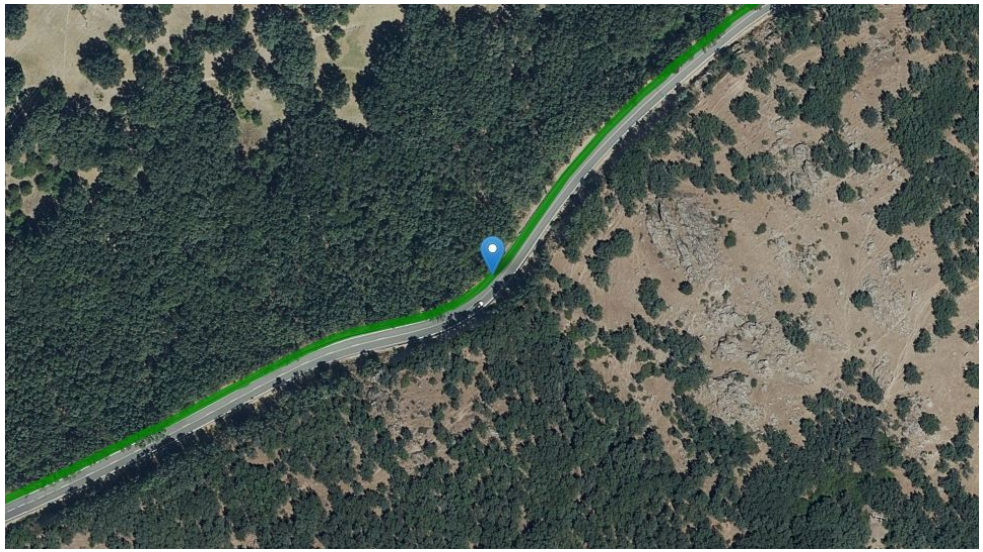
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5712	Incidencia 5712					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+709	COORDENADA UTM		X	412.224
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.225
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+709	COORDENADA UTM		X	412.224
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.225

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5713	Incidencia 5713					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+131	COORDENADA UTM		X	411.877
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.037
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+131	COORDENADA UTM		X	411.877
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.037

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

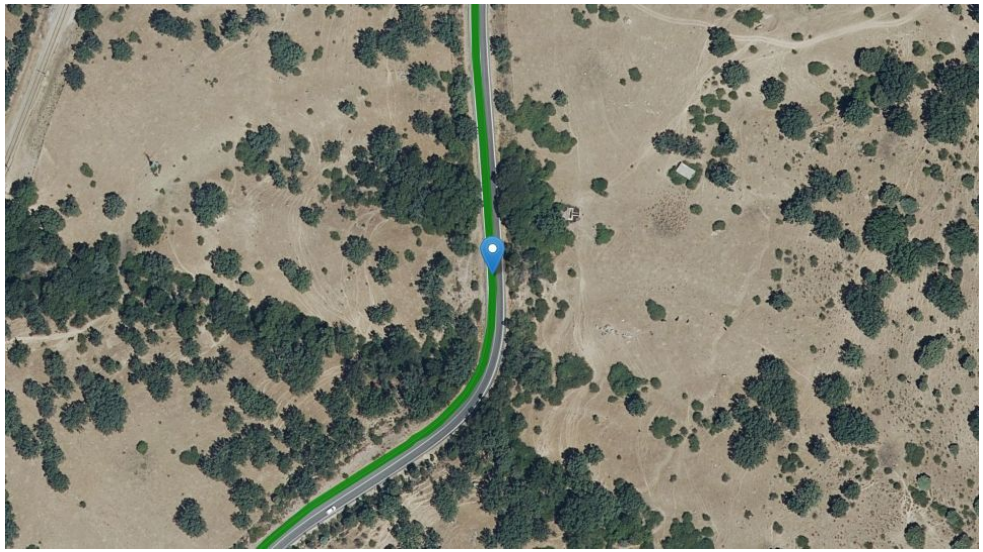
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5716	Incidencia 5716					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+996	COORDENADA UTM		X	411.332
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.488
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+996	COORDENADA UTM		X	411.332
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.488

FOTOGRAMA



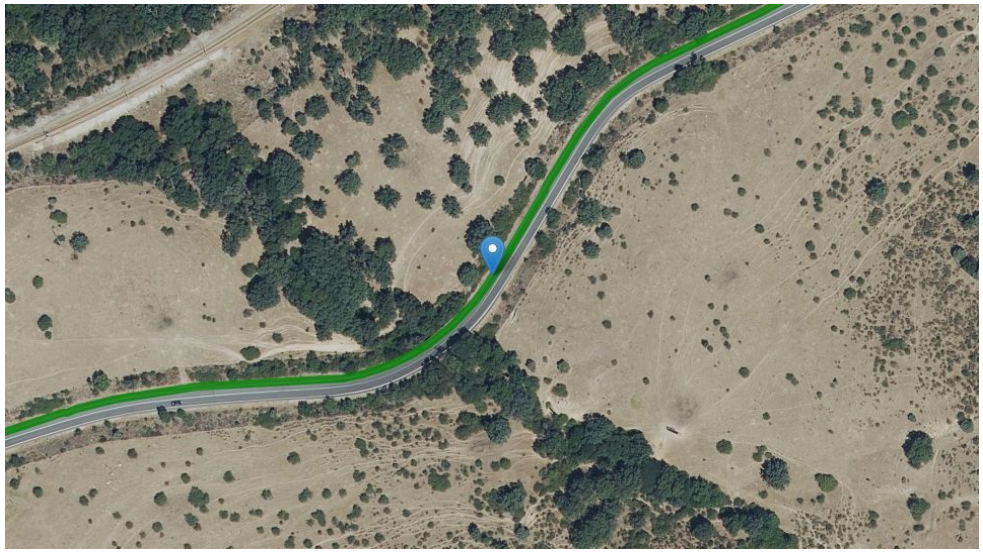
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5717	Incidencia 5717					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+535	COORDENADA UTM		X	410.986
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.139
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+535	COORDENADA UTM		X	410.986
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.139

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

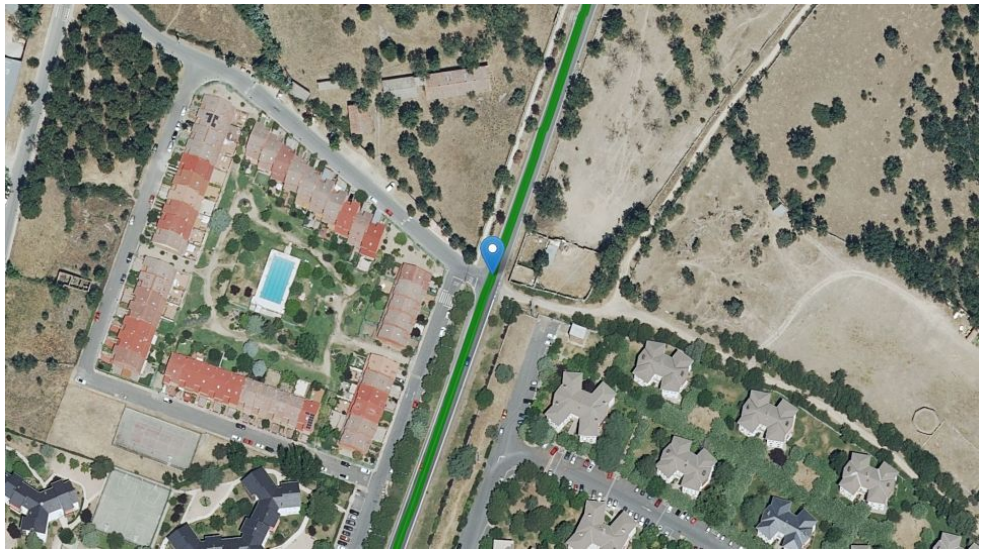
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.01.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de señales R-305 no duplicadas en ambas márgenes
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5730	Incidencia 5730					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+479	COORDENADA UTM		X	408.711
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.962
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	8+479	COORDENADA UTM		X	408.711
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.503.962

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV050	Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	198,4 € ud	198,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,4 €

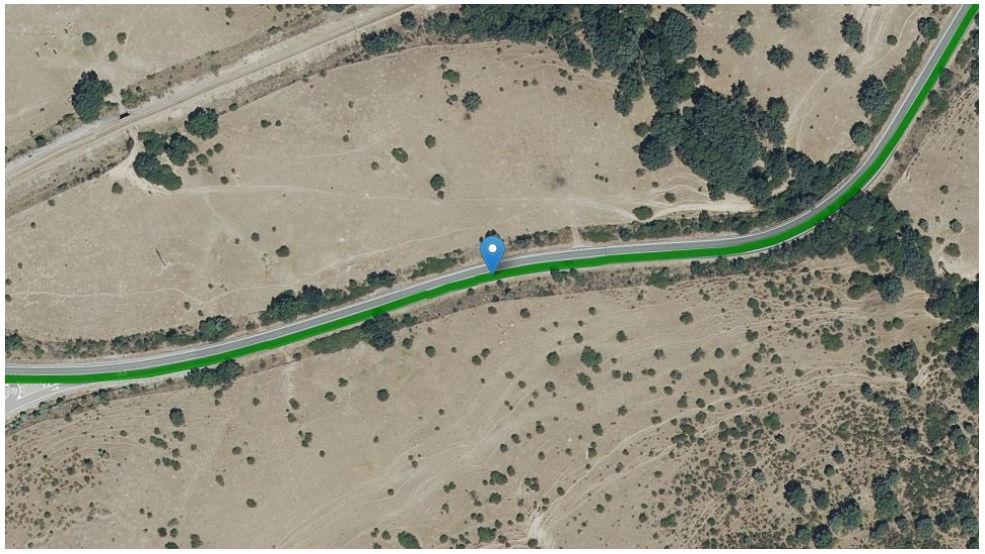
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5743	Incidencia 5743					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+740	COORDENADA UTM		X	410.810
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.079
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+740	COORDENADA UTM		X	410.810
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.079

FOTOGRAMA



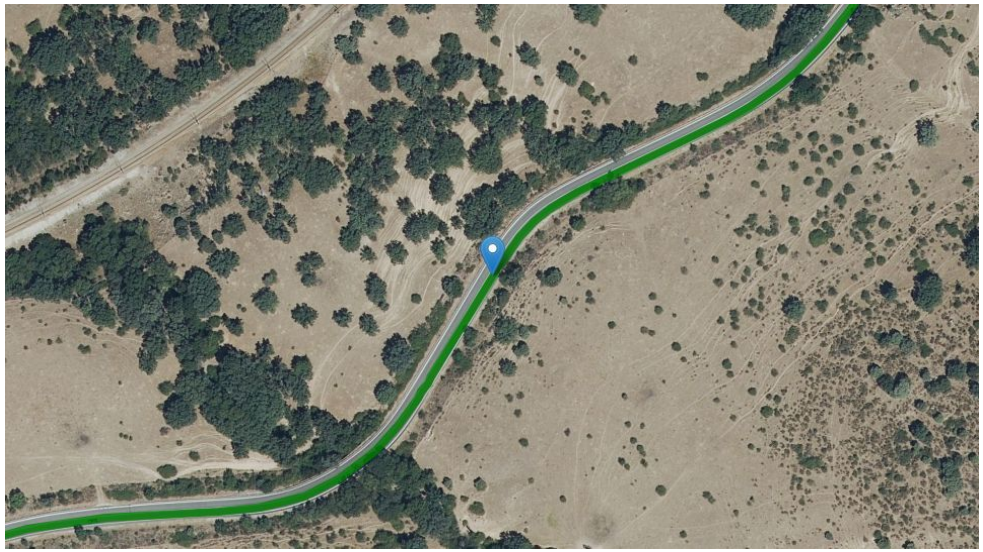
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5744	Incidencia 5744					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+465	COORDENADA UTM		X	411.023
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.192
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+465	COORDENADA UTM		X	411.023
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.192

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

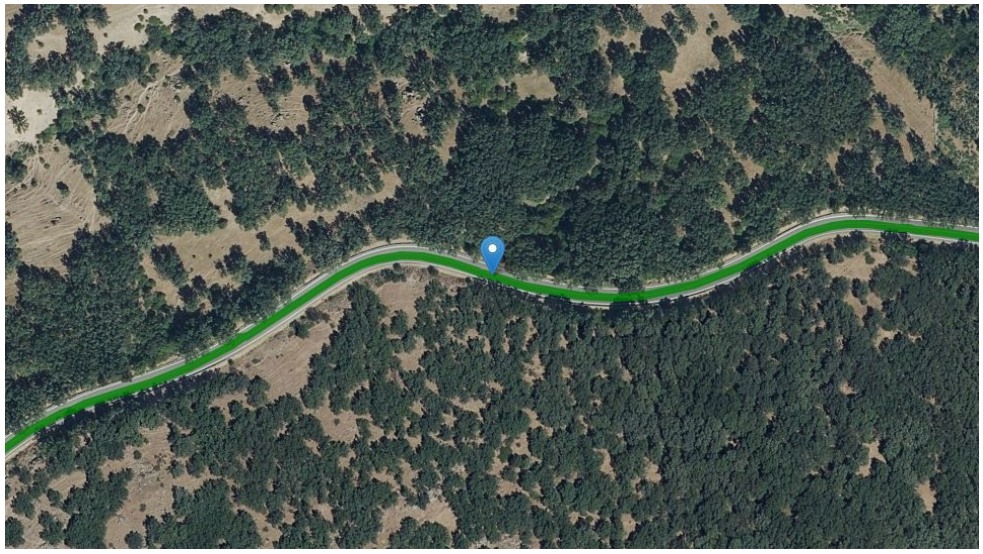
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5745	Incidencia 5745					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+725	COORDENADA UTM		X	412.208
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.223
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+725	COORDENADA UTM		X	412.208
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.223

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

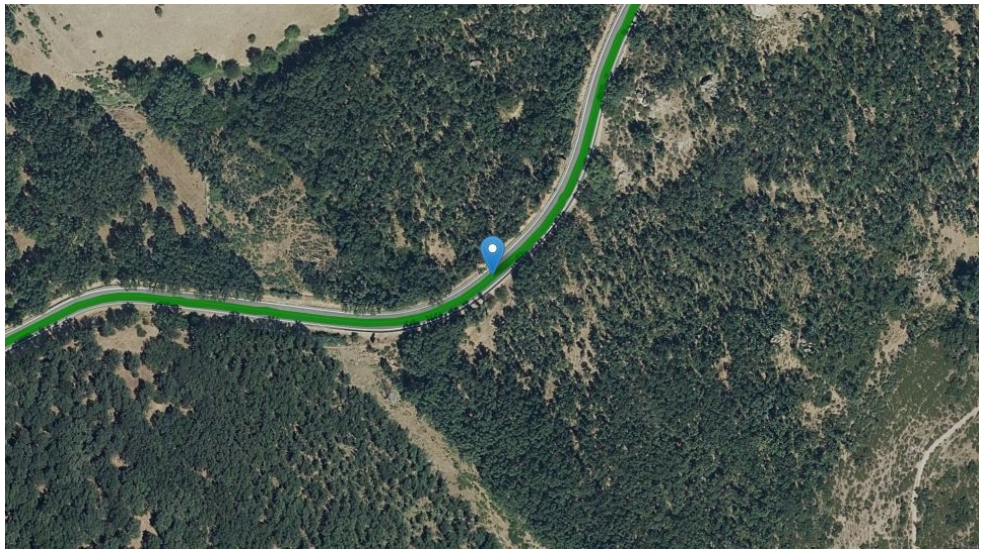
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5747	Incidencia 5747					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+385	COORDENADA UTM		X	412.533
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.252
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+385	COORDENADA UTM		X	412.533
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.252

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

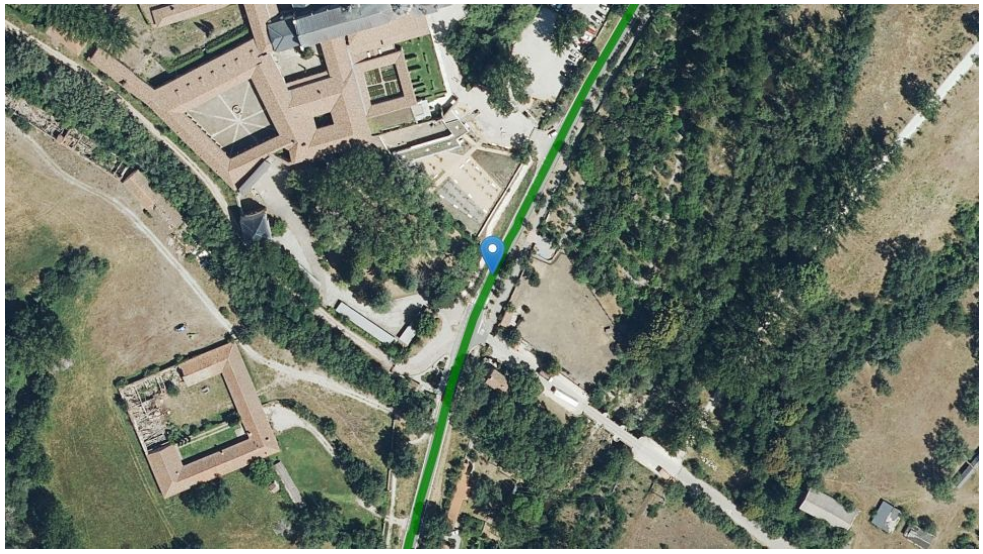
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5917	Incidencia 5917					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	27+669	COORDENADA UTM		X	425.294
CALZADA	ÚNICA					Y	4.526.650
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	27+669	COORDENADA UTM		X	425.294
MARGEN	CARRIL					Y	4.526.650

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
TV004	Pintar paso de peatones	1	163,69 € ud	163,69 €
			VALORACIÓN TOTAL	163,69 €

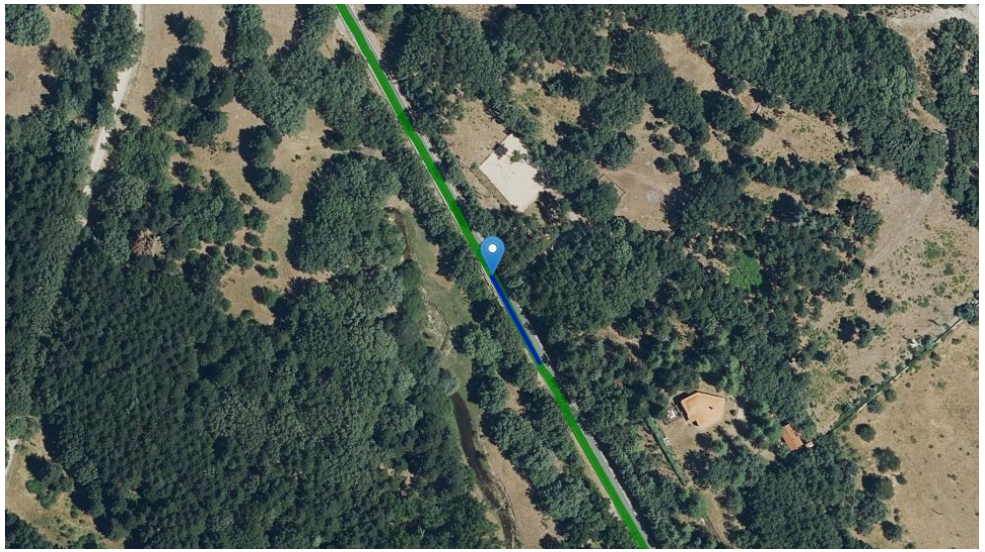
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5920	Incidencia 5920					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+759	COORDENADA UTM		X	425.587
CALZADA	ÚNICA					Y	4.525.672
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	28+803	COORDENADA UTM		X	425.608
MARGEN	DERECHO					Y	4.525.634

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	3	9,05 € ud	27,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,15 €

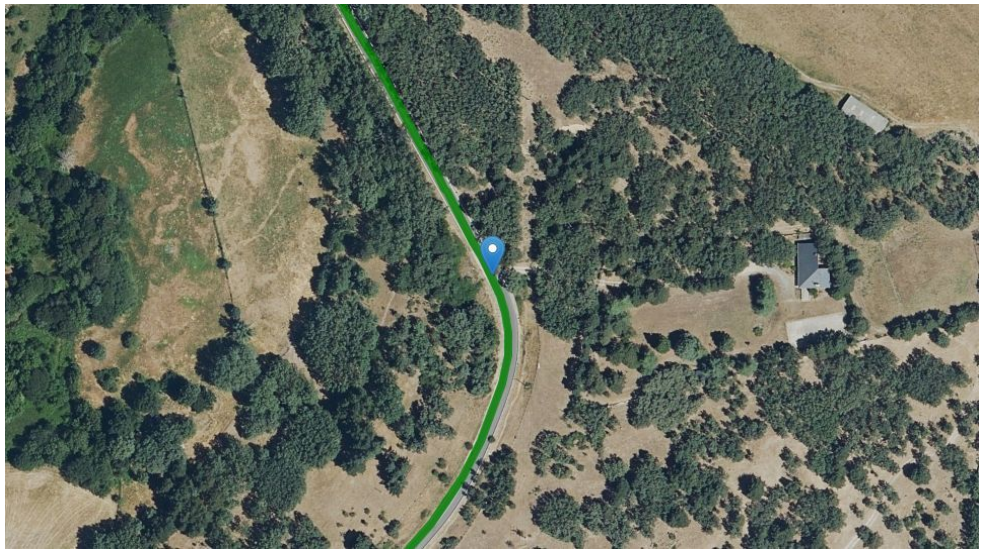
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Los tres primeros paneles dispuestos en la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	5922	Incidencia 5922				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	29+133	COORDENADA UTM	X	425.766
CALZADA	ÚNICA				Y	4.525.346
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	29+133	COORDENADA UTM	X	425.766
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.525.346

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

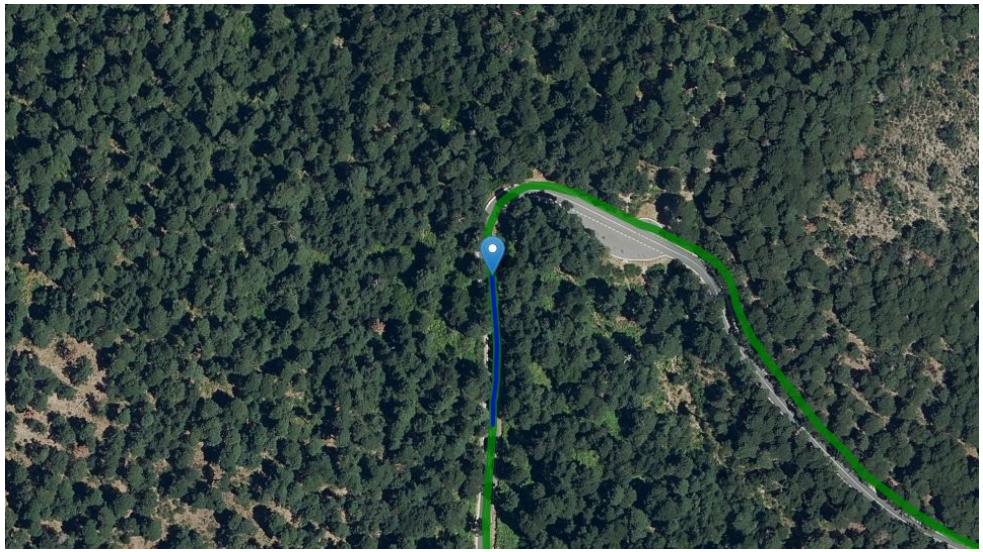
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5939	Incidencia 5939					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	35+533	COORDENADA UTM		X	423.032
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.897
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	35+597	COORDENADA UTM		X	423.032
MARGEN	EJE					Y	4.520.831

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,06	335,35 € km	21,46 €
			VALORACIÓN TOTAL	21,46 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5940	Incidencia 5940					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	35+644	COORDENADA UTM		X	423.029
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.784
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	35+770	COORDENADA UTM		X	423.002
MARGEN	EJE					Y	4.520.672

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,13	335,35 € km	42,25 €
			VALORACIÓN TOTAL	42,25 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5941	Incidencia 5941					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	35+927	COORDENADA UTM		X	422.852
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.636
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	36+166	COORDENADA UTM		X	422.660
MARGEN	EJE					Y	4.520.519

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,24	335,35 € km	80,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	80,15 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5942	Incidencia 5942					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	36+274	COORDENADA UTM		X	422.603
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.430
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	36+389	COORDENADA UTM		X	422.519
MARGEN	EJE					Y	4.520.375

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,12	335,35 € km	38,57 €
			VALORACIÓN TOTAL	38,57 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5943	Incidencia 5943					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	36+506	COORDENADA UTM		X	422.408
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.402
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	36+606	COORDENADA UTM		X	422.324
MARGEN	EJE					Y	4.520.449

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,1	335,35 € km	33,54 €
			VALORACIÓN TOTAL	33,54 €

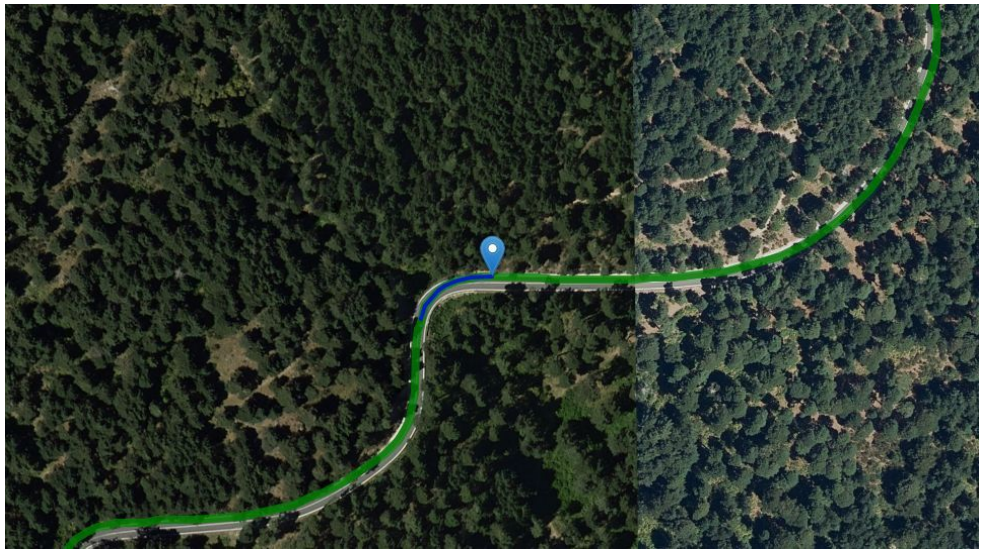
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5948	Incidencia 5948					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	38+803	COORDENADA UTM		X	420.946
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.179
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	38+843	COORDENADA UTM		X	420.914
MARGEN	DERECHO					Y	4.520.160

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	3	9,05 € ud	27,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,15 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	5954	Incidencia 5954				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+675	COORDENADA UTM	X	419.700
CALZADA	ÚNICA				Y	4.519.385
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	40+675	COORDENADA UTM	X	419.700
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.519.385

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

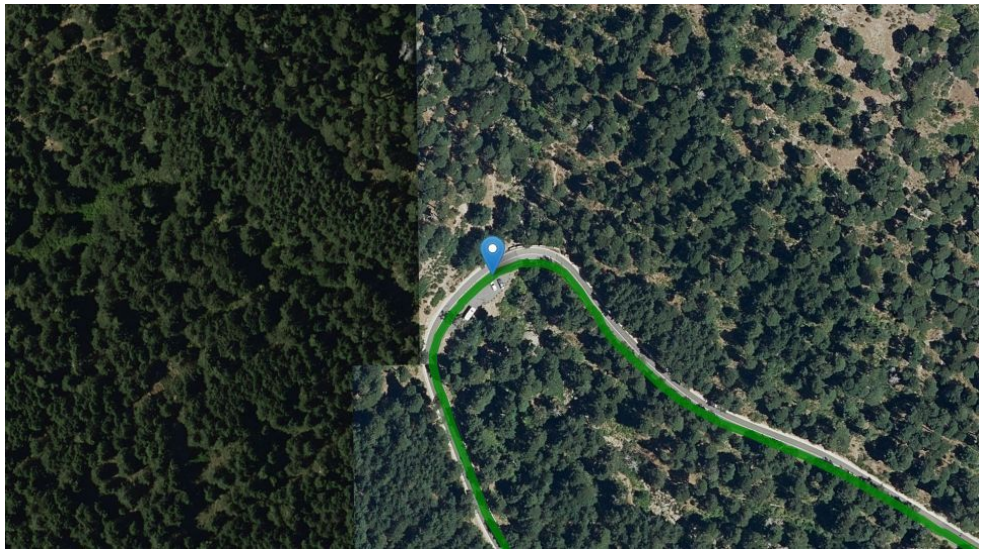
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5964	Incidencia 5964					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	38+138	COORDENADA UTM		X	421.072
CALZADA	ÚNICA					Y	4.520.658
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	38+138	COORDENADA UTM		X	421.072
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.520.658

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA018	Sustitución o instalación de Panel vertical	1	201,61 € ud	201,61 €
			VALORACIÓN TOTAL	201,61 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5978	Incidencia 5978					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	33+482	COORDENADA UTM		X	424.717
CALZADA	ÚNICA					Y	4.521.408
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	33+402	COORDENADA UTM		X	424.787
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.521.451

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	3	9,05 € ud	27,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,15 €

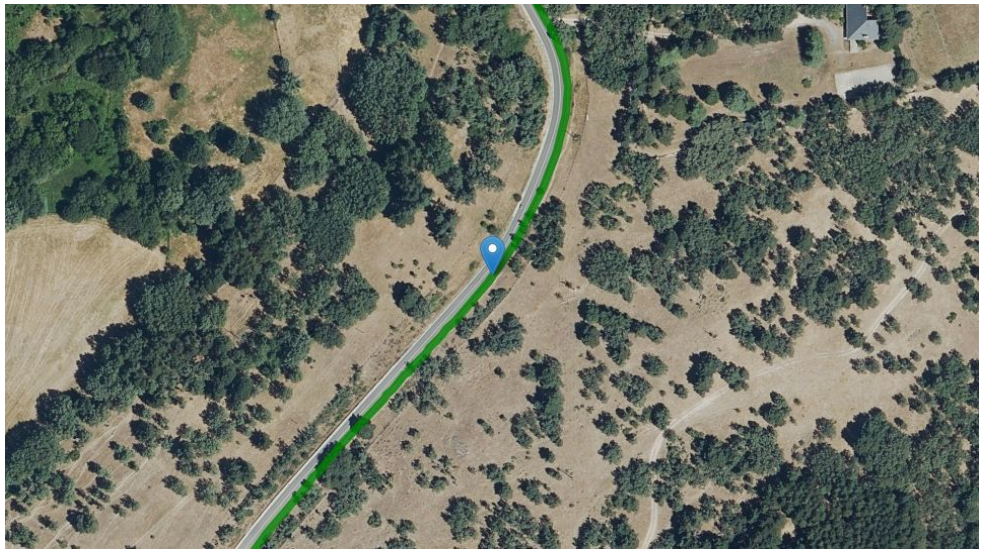
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Del segundo al quinto panel de la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	5984	Incidencia 5984				
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	29+251	COORDENADA UTM	X	425.743
CALZADA	ÚNICA				Y	4.525.235
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	29+251	COORDENADA UTM	X	425.743
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.525.235

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	4	198,42 € ud	793,68 €
			VALORACIÓN TOTAL	793,68 €

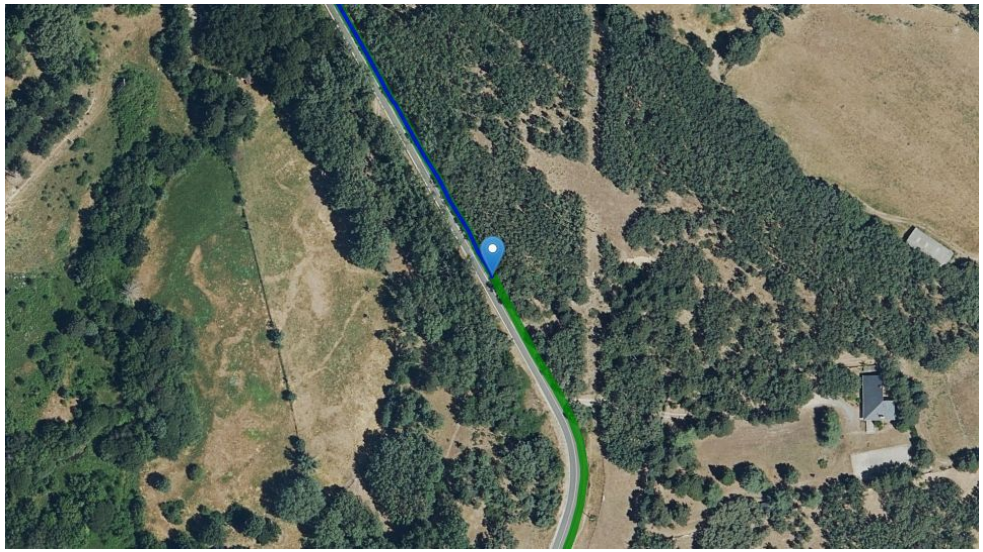
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5988	Incidencia 5988					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	29+068	COORDENADA UTM		X	425.738
CALZADA	ÚNICA					Y	4.525.405
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	28+776	COORDENADA UTM		X	425.597
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.525.659

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	16	9,05 € ud	144,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	144,8 €

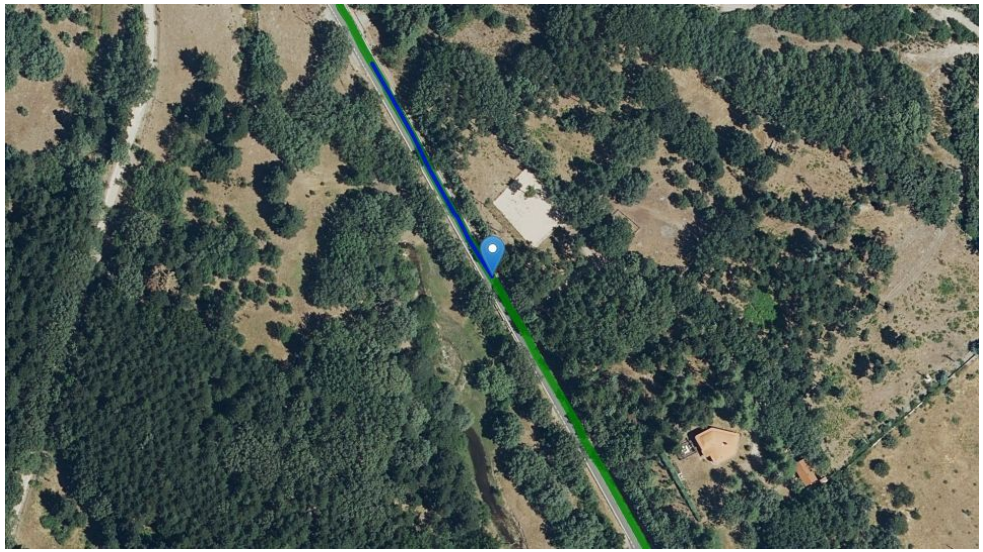
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	5991	Incidencia 5991					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+742	COORDENADA UTM		X	425.581
CALZADA	ÚNICA					Y	4.525.688
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	28+631	COORDENADA UTM		X	425.528
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.525.784

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	7	9,05 € ud	63,35 €
			VALORACIÓN TOTAL	63,35 €

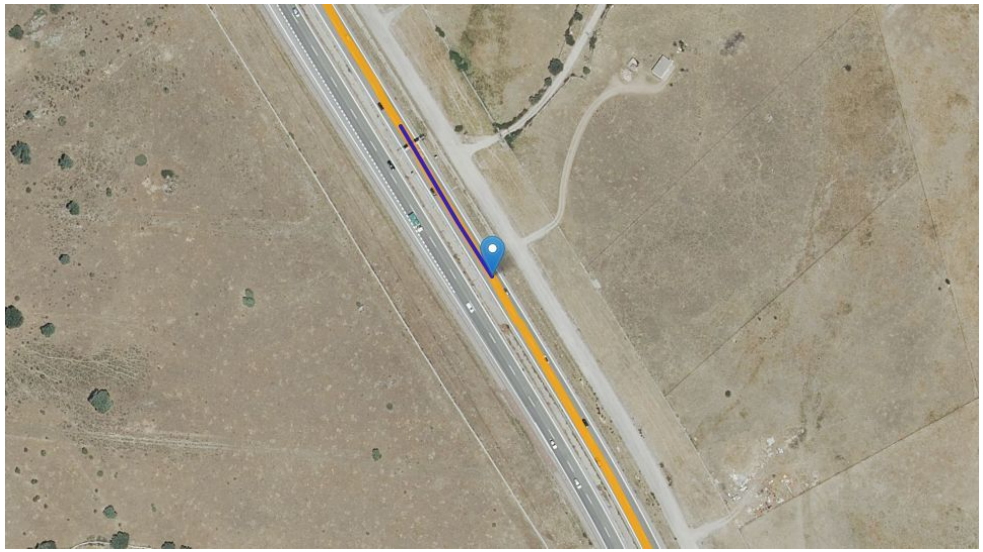
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6274	Incidencia 6274					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	1+749	COORDENADA UTM		X	433.178
CALZADA	DERECHA					Y	4.505.860
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+826	COORDENADA UTM		X	433.138
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.927

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	5	9,05 € ud	45,25 €
			VALORACIÓN TOTAL	45,25 €

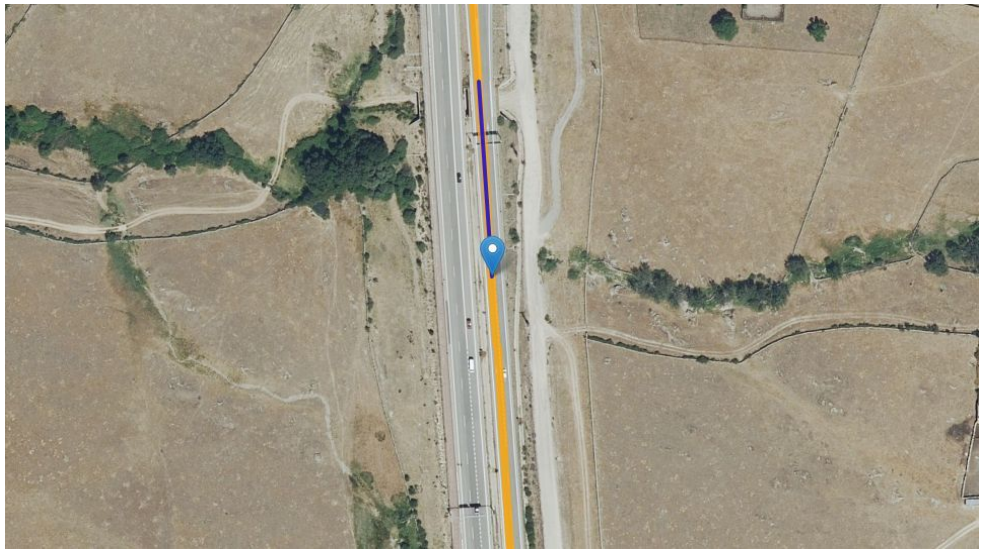
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6275	Incidencia 6275					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	2+748	COORDENADA UTM		X	432.979
CALZADA	DERECHA					Y	4.506.815
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+836	COORDENADA UTM		X	432.974
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.903

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



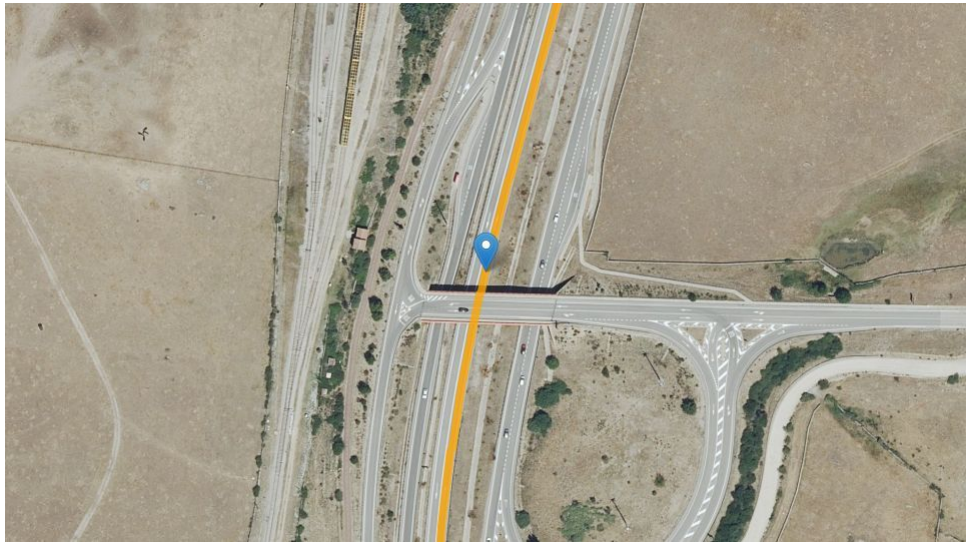
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	6	9,05 € ud	54,3 €
			VALORACIÓN TOTAL	54,3 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.01.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de señales R-305 no duplicadas en ambas márgenes
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6276	Incidencia 6276					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	3+320	COORDENADA UTM		X	432.982
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.385
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+320	COORDENADA UTM		X	432.982
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.385

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





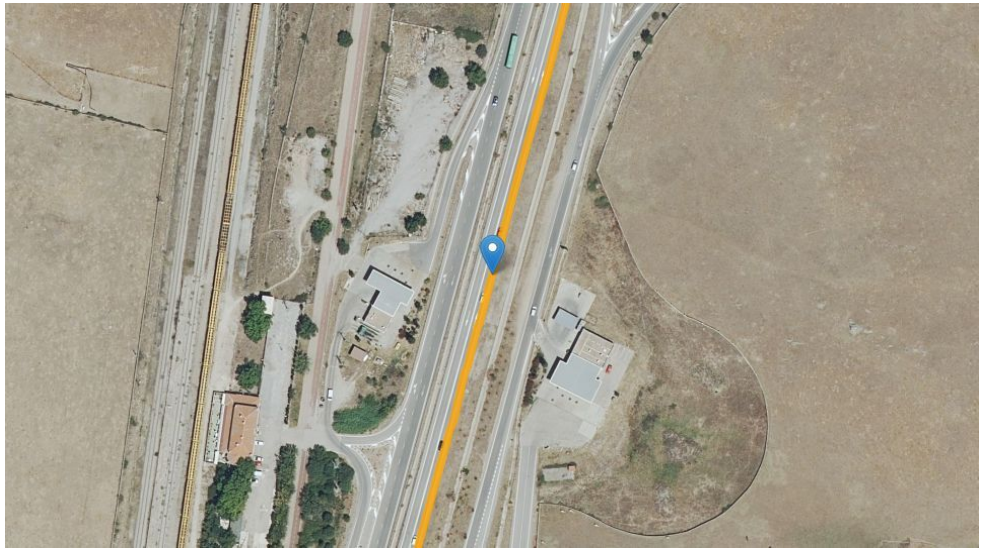
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.01.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de señales R-305 no duplicadas en ambas márgenes
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6278	Incidencia 6278				
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	3+703	COORDENADA UTM	X	433.087
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.754
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+703	COORDENADA UTM	X	433.087
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.754

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV027	Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	211,43 € ud	211,43 €
			VALORACIÓN TOTAL	211,43 €

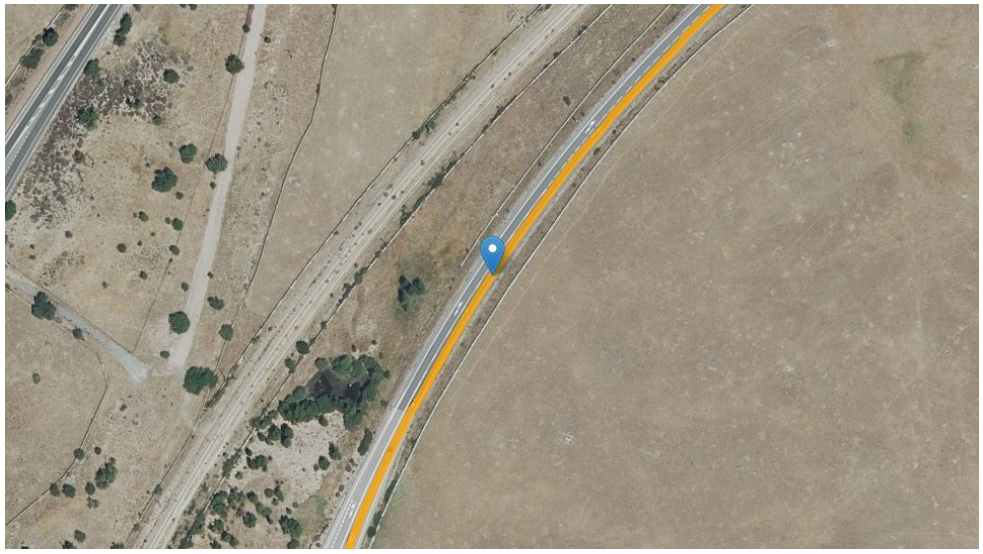
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6282	Incidencia 6282					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	4+433	COORDENADA UTM		X	433.262
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.453
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+433	COORDENADA UTM		X	433.262
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.453

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	13	223,39 € ud	2.904,07 €
			VALORACIÓN TOTAL	2.904,07 €

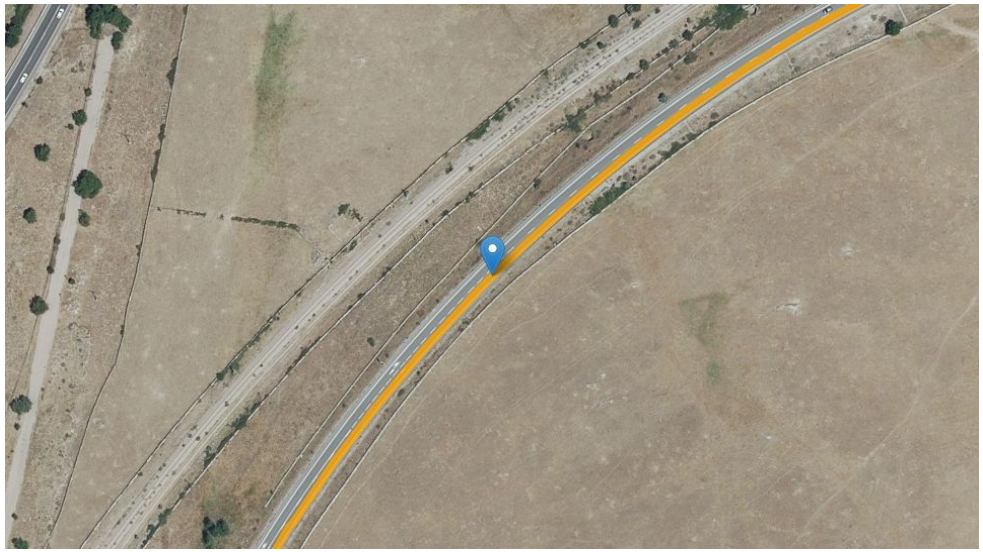
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6283	Incidencia 6283					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	4+573	COORDENADA UTM		X	433.350
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.560
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+573	COORDENADA UTM		X	433.350
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.560

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

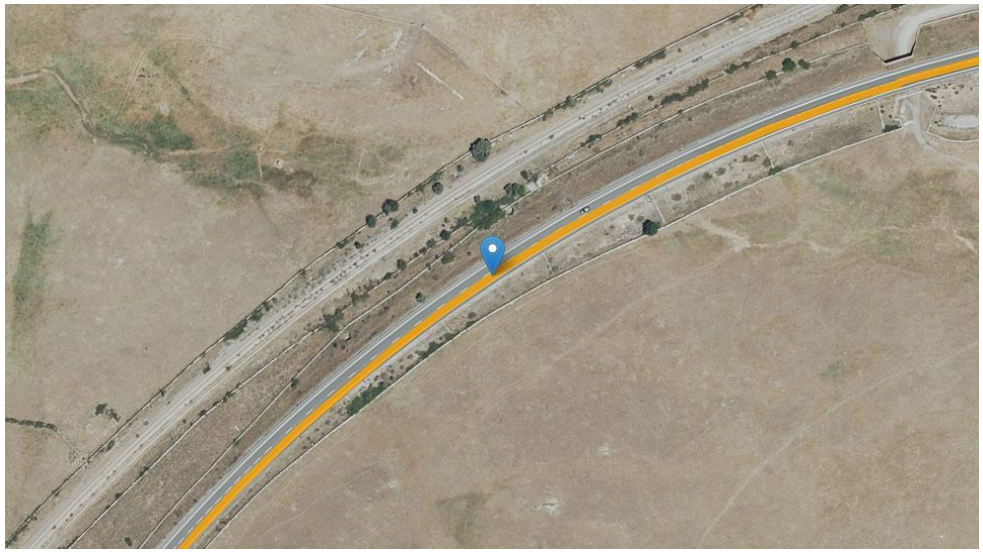
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6284	Incidencia 6284					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	4+715	COORDENADA UTM		X	433.459
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.648
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+715	COORDENADA UTM		X	433.459
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.648

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

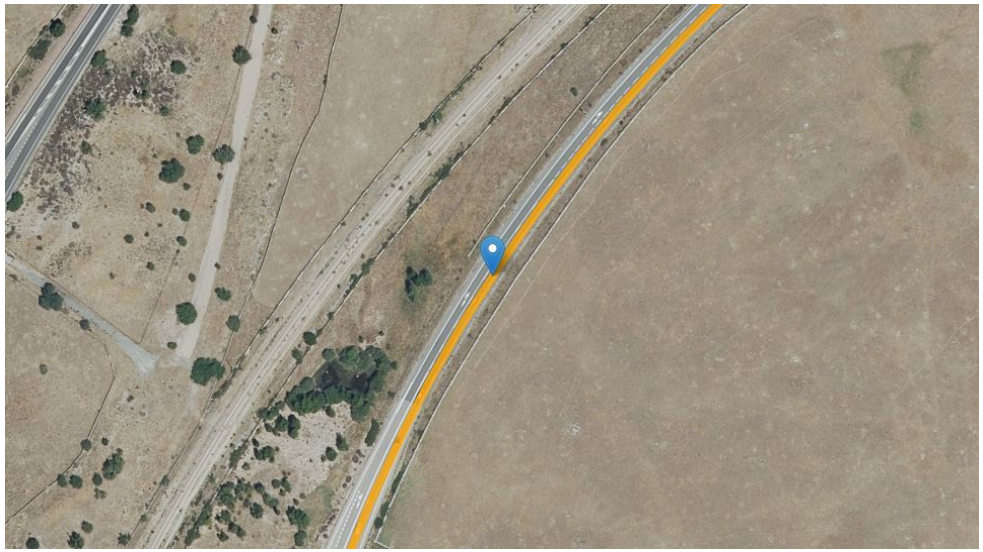
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6288	Incidencia 6288				
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	4+428	COORDENADA UTM	X	433.259
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.449
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+428	COORDENADA UTM	X	433.259
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.449

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

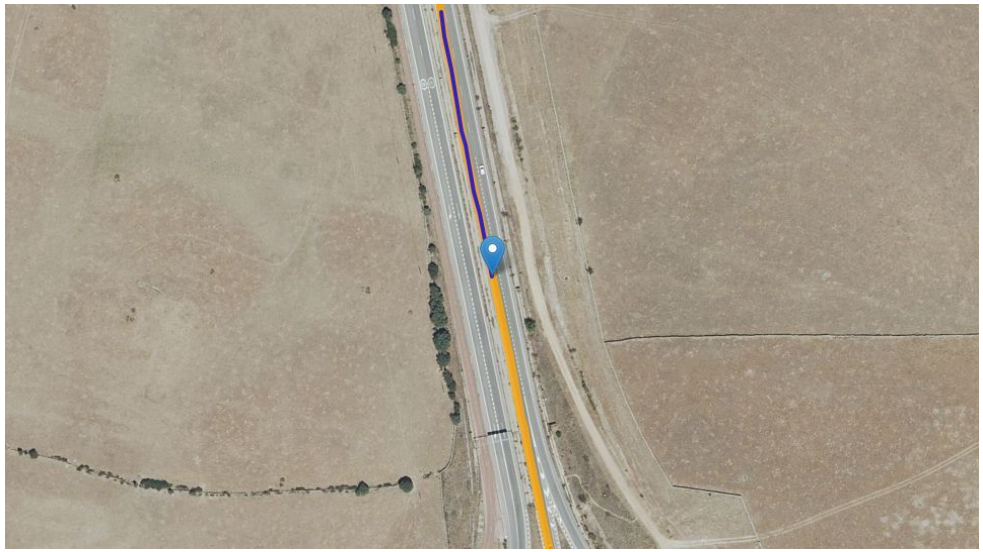
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6289	Incidencia 6289				
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+234	COORDENADA UTM	X	433.617
CALZADA	DERECHA				Y	4.504.322
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+344	COORDENADA UTM	X	433.595
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.504.441

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	7	9,05 € ud	63,35 €
			VALORACIÓN TOTAL	63,35 €

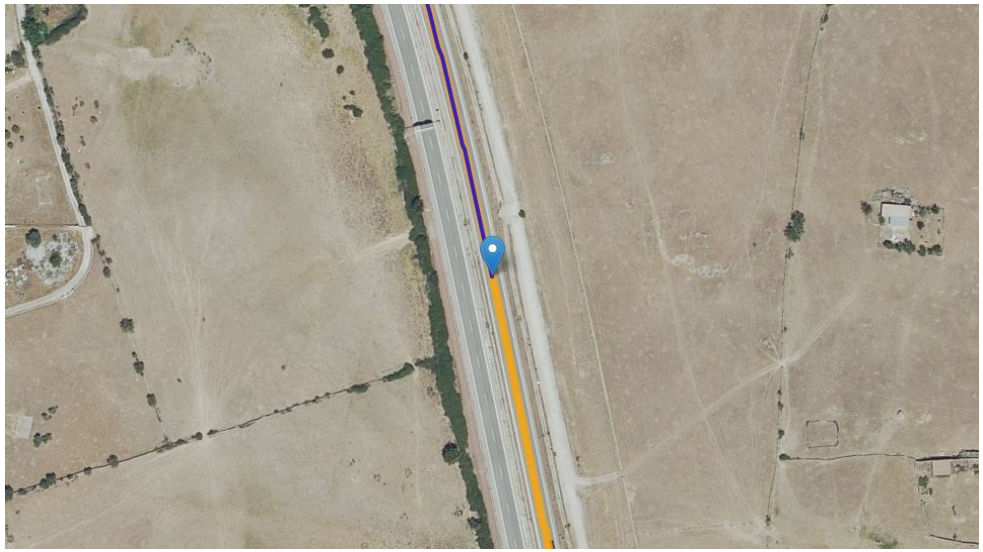
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6290	Incidencia 6290				
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+561	COORDENADA UTM	X	433.551
CALZADA	DERECHA				Y	4.504.676
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+121	COORDENADA UTM	X	433.390
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.505.260

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	29	9,05 € ud	262,45 €
			VALORACIÓN TOTAL	262,45 €

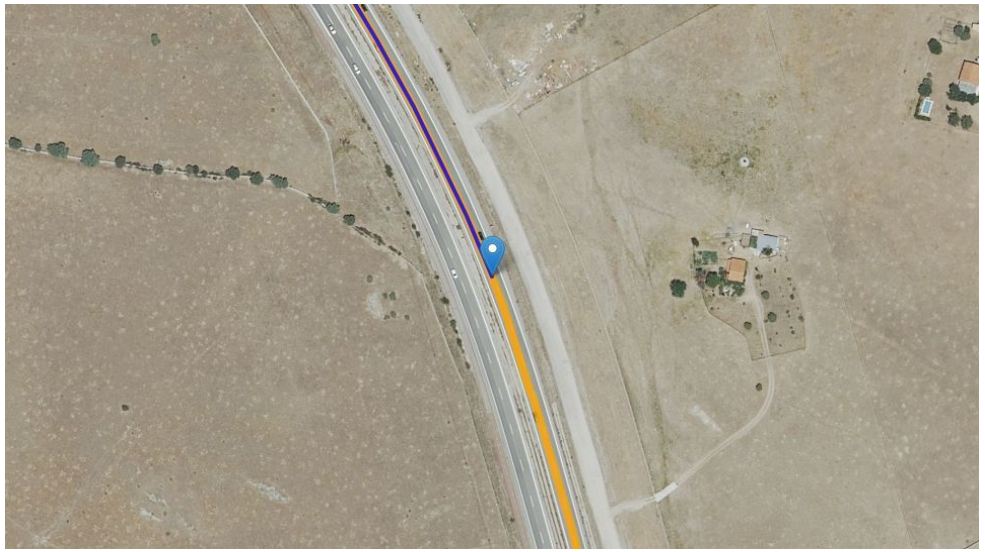
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6291	Incidencia 6291					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	1+544	COORDENADA UTM		X	433.275
CALZADA	DERECHA					Y	4.505.674
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+189	COORDENADA UTM		X	433.019
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.263

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	34	9,05 € ud	307,7 €
			VALORACIÓN TOTAL	307,7 €

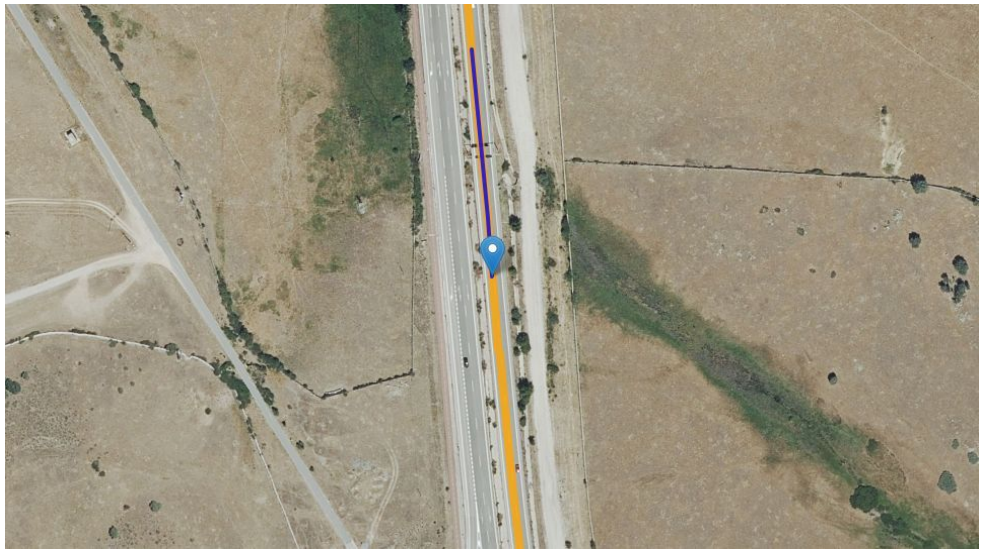
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6292	Incidencia 6292				
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	2+255	COORDENADA UTM	X	433.013
CALZADA	DERECHA				Y	4.506.329
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+358	COORDENADA UTM	X	433.005
MARGEN	AMBOS				Y	4.506.431

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	14	9,05 € ud	126,7 €
			VALORACIÓN TOTAL	126,7 €

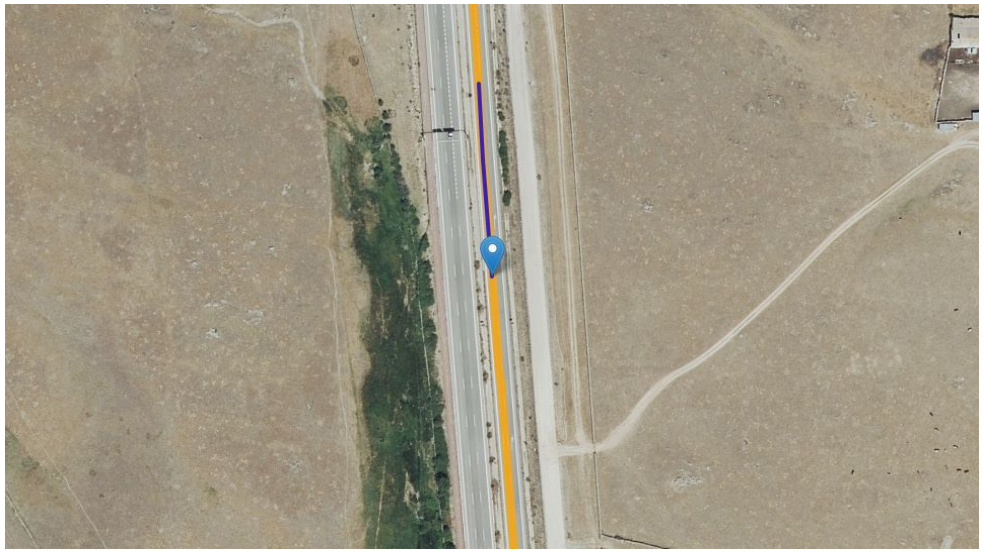
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6293	Incidencia 6293				
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	2+577	COORDENADA UTM	X	432.989
CALZADA	DERECHA				Y	4.506.647
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+665	COORDENADA UTM	X	432.984
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.506.734

FOTOGRAMA



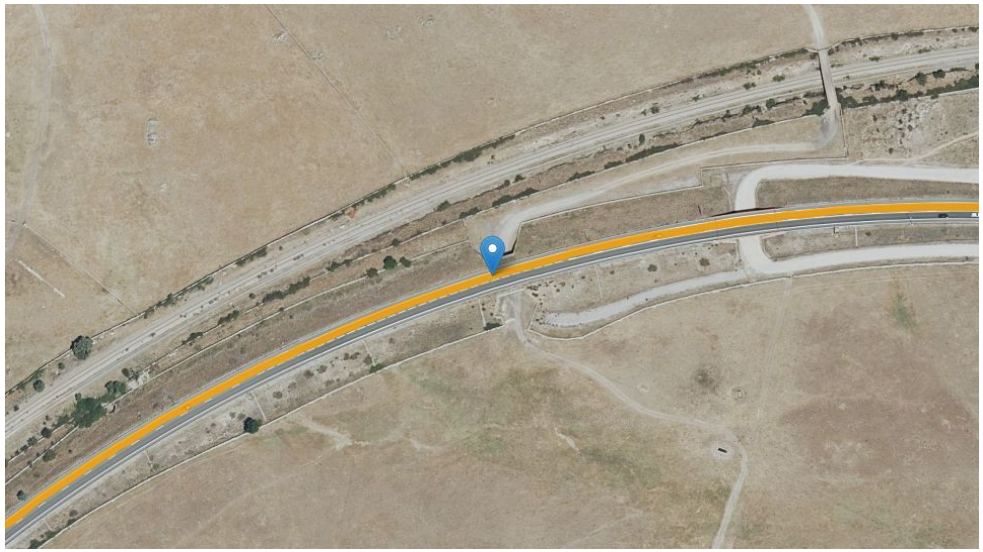
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	6	9,05 € ud	54,3 €
			VALORACIÓN TOTAL	54,3 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6295	Incidencia 6295					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	4+915	COORDENADA UTM		X	433.638
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.735
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+915	COORDENADA UTM		X	433.638
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.735

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

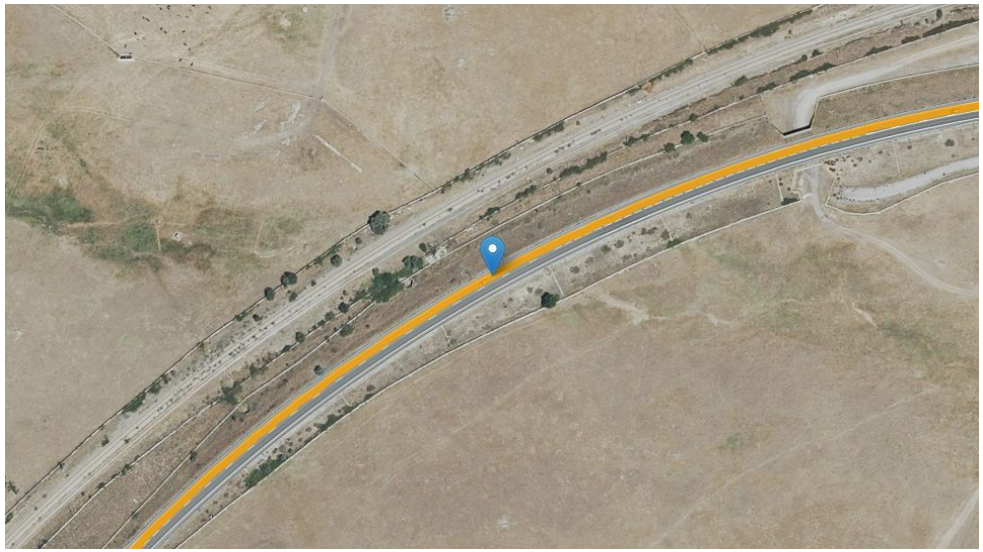
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6297	Incidencia 6297					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	4+771	COORDENADA UTM		X	433.505
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.681
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+771	COORDENADA UTM		X	433.505
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.681

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

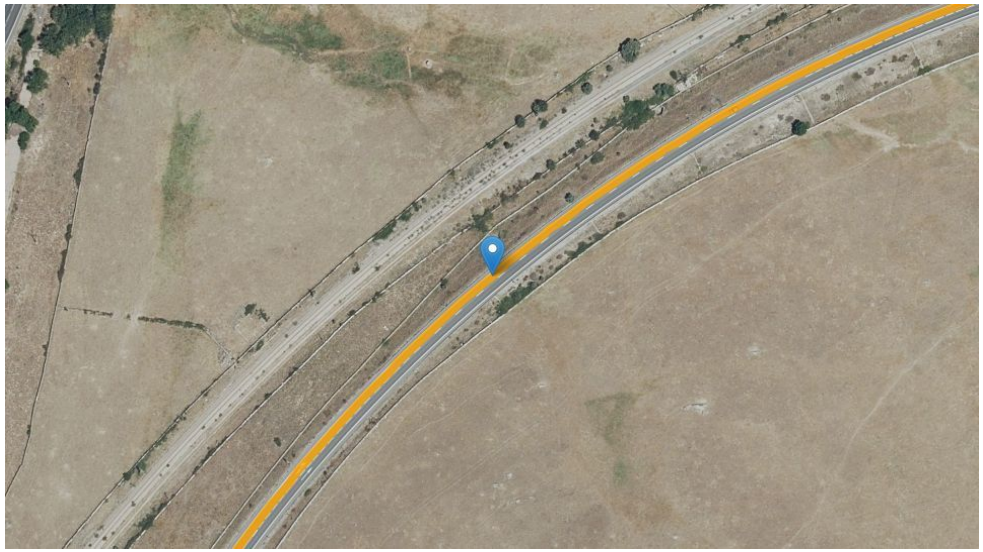
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6300	Incidencia 6300					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	4+634	COORDENADA UTM		X	433.392
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.604
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	4+634	COORDENADA UTM		X	433.392
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.604

FOTOGRAMA



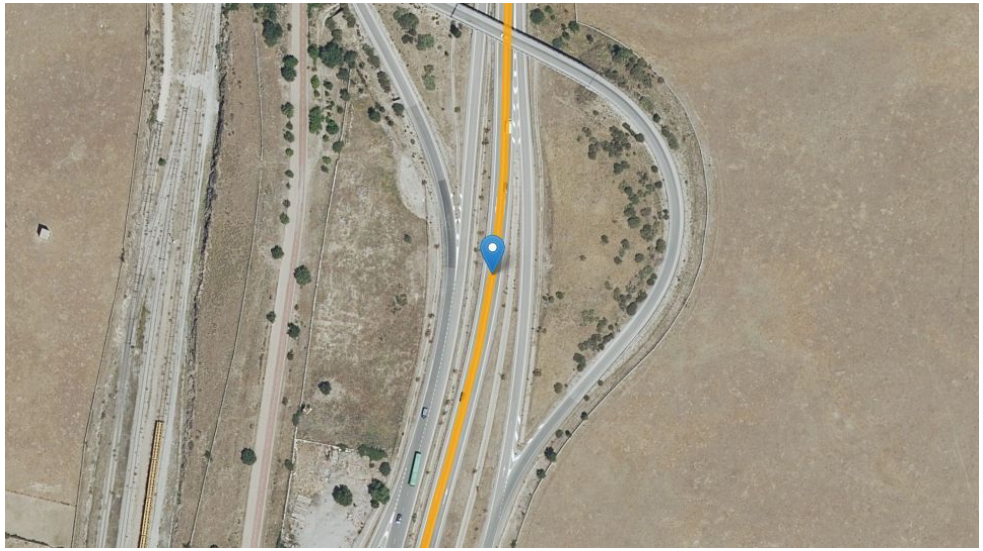
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.01.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de señales R-305 no duplicadas en ambas márgenes
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6304	Incidencia 6304				
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	3+893	COORDENADA UTM	X	433.131
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.941
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+893	COORDENADA UTM	X	433.131
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.941

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV027	Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	211,43 € ud	211,43 €
			VALORACIÓN TOTAL	211,43 €

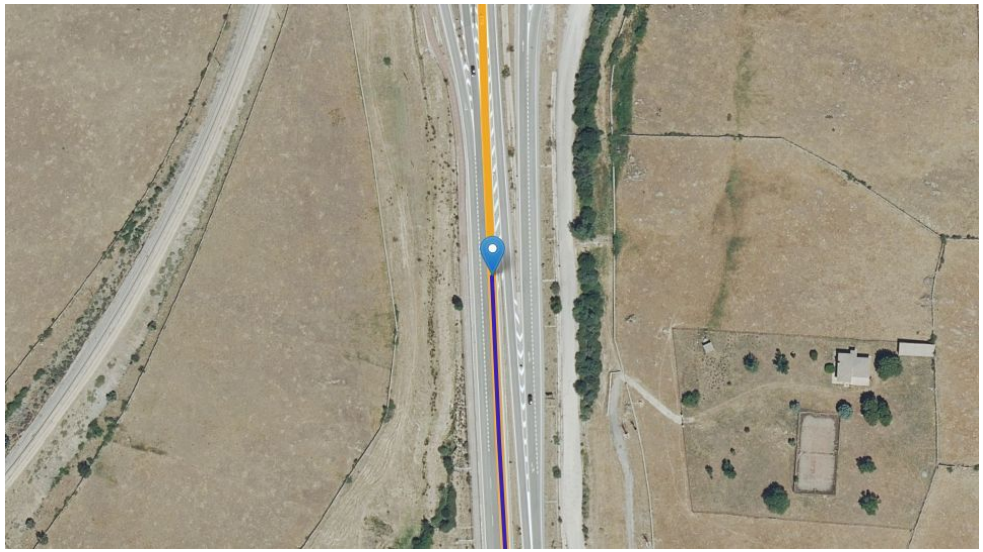
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6329	Incidencia 6329					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	2+963	COORDENADA UTM		X	432.958
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.507.027
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+143	COORDENADA UTM		X	433.009
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.215

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	42	9,05 € ud	380,1 €
			VALORACIÓN TOTAL	380,1 €

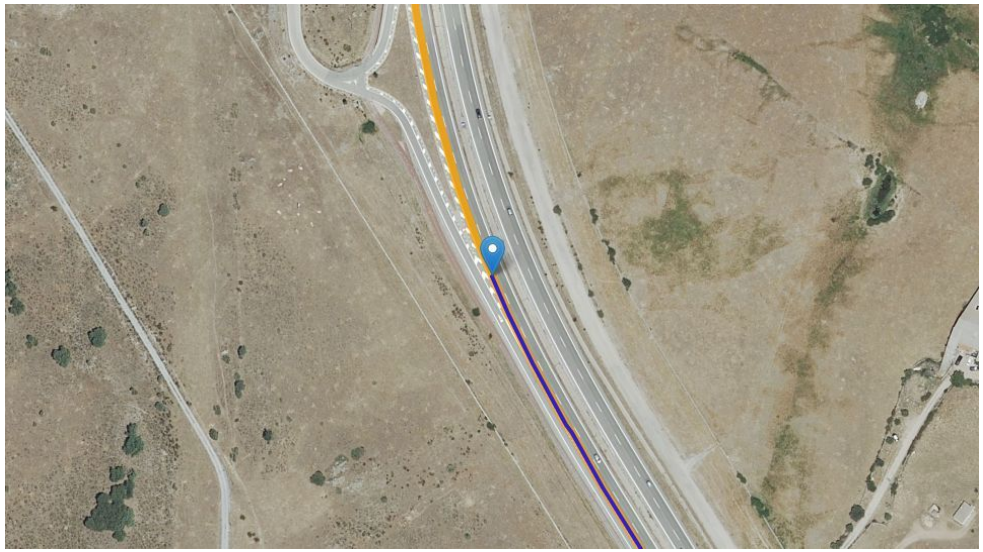
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6332	Incidencia 6332					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	1+987	COORDENADA UTM		X	433.046
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.506.061
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+042	COORDENADA UTM		X	433.395
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.175

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	49	9,05 € ud	443,45 €
			VALORACIÓN TOTAL	443,45 €

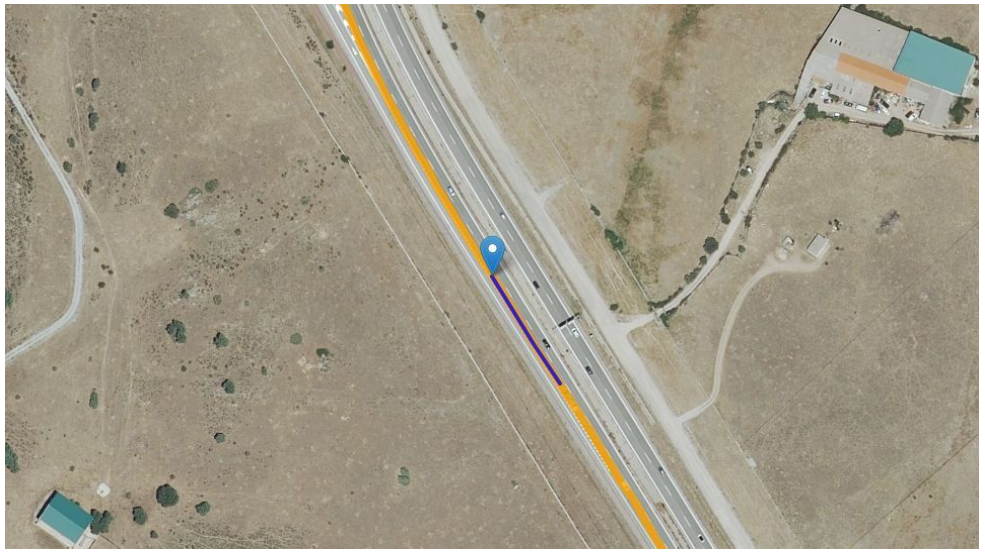
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6333	Incidencia 6333					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	1+857	COORDENADA UTM		X	433.110
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.505.940
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+800	COORDENADA UTM		X	433.140
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.892

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	4	9,05 € ud	36,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	36,2 €

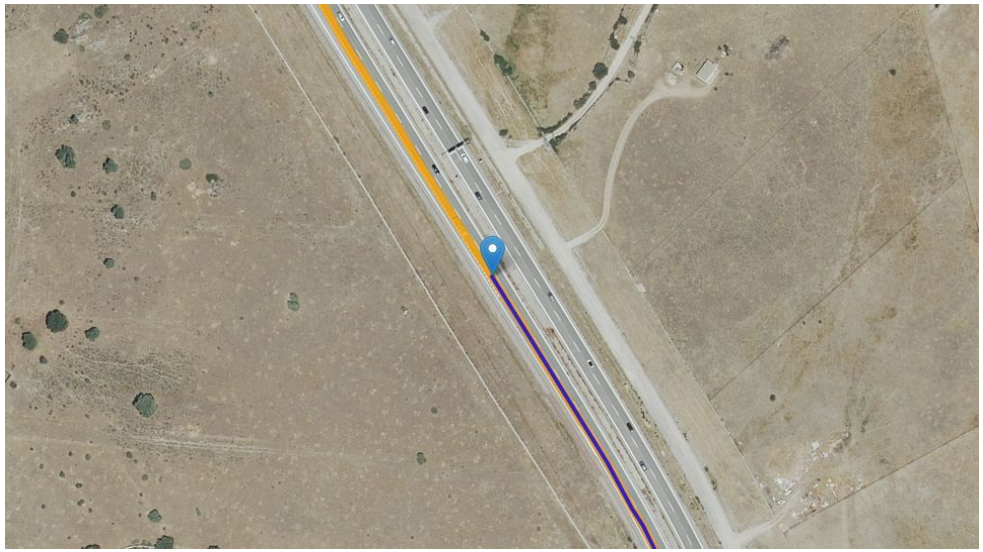
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6336	Incidencia 6336					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	1+766	COORDENADA UTM		X	433.158
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.505.862
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+369	COORDENADA UTM		X	433.311
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.505.496

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	21	9,05 € ud	190,05 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,05 €

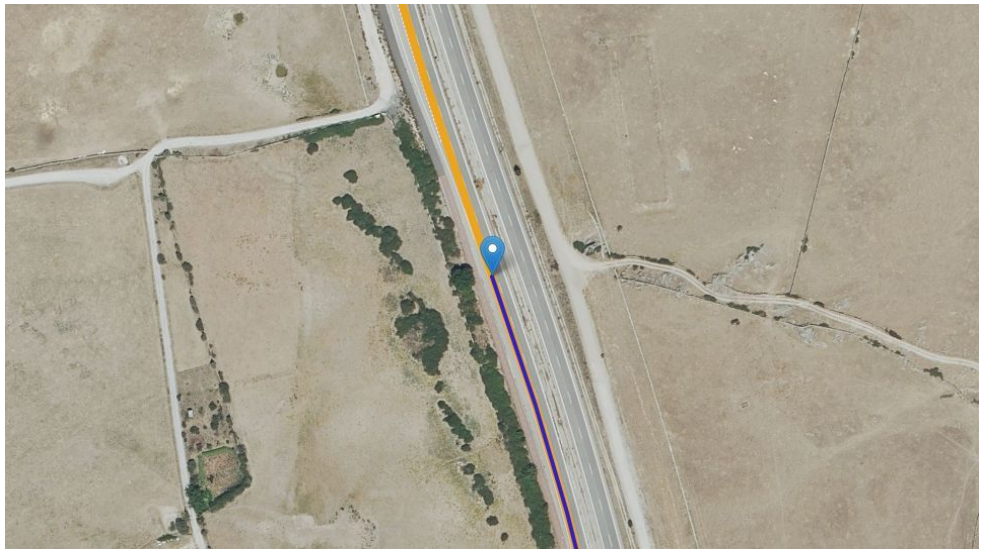
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6341	Incidencia 6341				
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+765	COORDENADA UTM	X	433.479
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.504.885
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+296	COORDENADA UTM	X	433.596
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.504.386

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	24	9,05 € ud	217,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	217,2 €

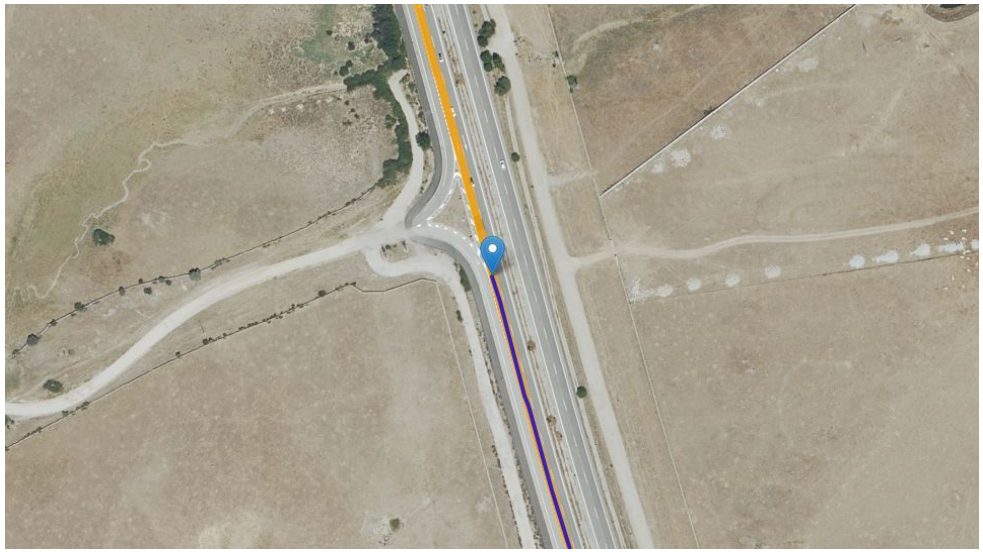
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6342	Incidencia 6342					
CARRETERA	M-609	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	0+979	COORDENADA UTM		X	433.412
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.505.112
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+204	COORDENADA UTM		X	433.615
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.286

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	40	9,05 € ud	362 €
			VALORACIÓN TOTAL	362 €

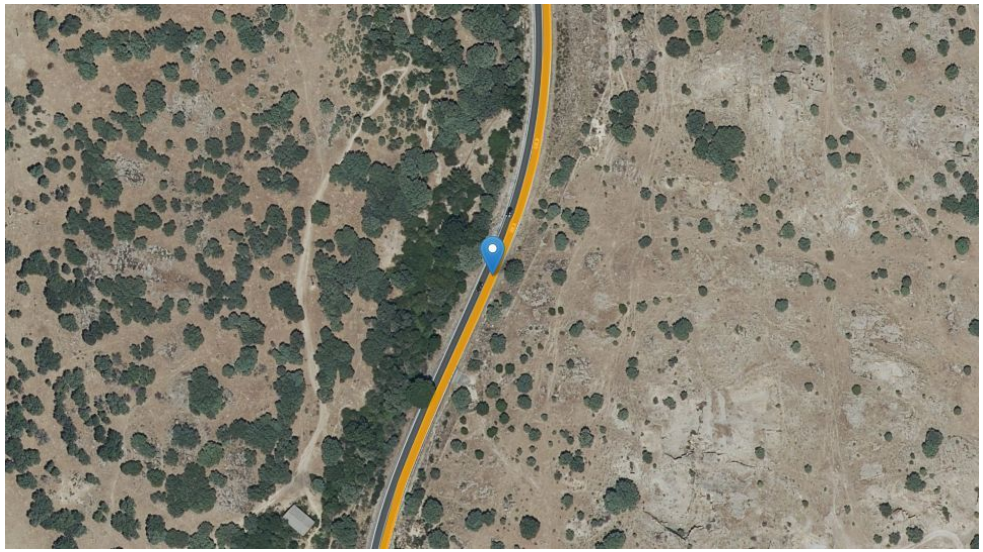
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6385	Incidencia 6385					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+224	COORDENADA UTM		X	414.617
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.034
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+224	COORDENADA UTM		X	414.617
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.034

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	5	198,42 € ud	992,1 €
			VALORACIÓN TOTAL	992,1 €

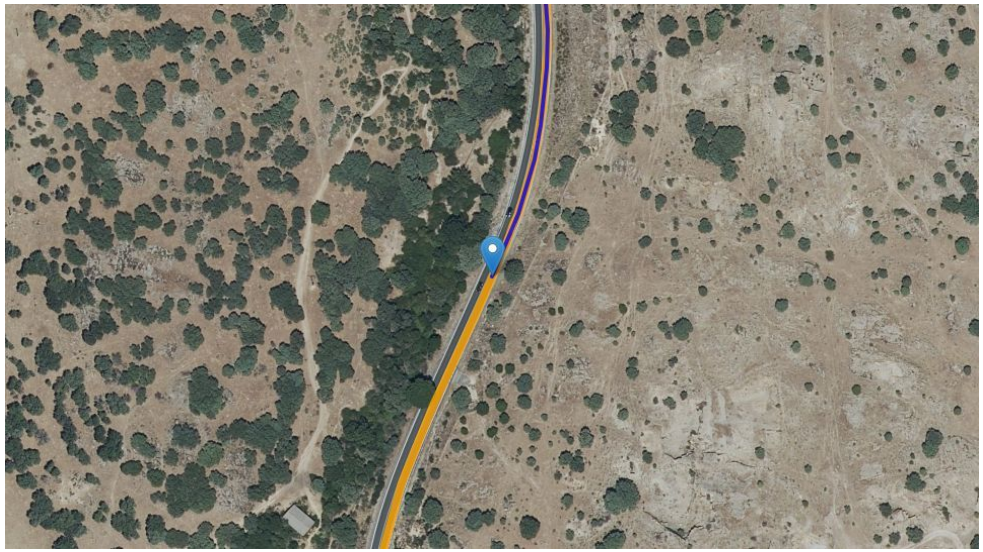
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6388	Incidencia 6388					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+224	COORDENADA UTM		X	414.617
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.034
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+450	COORDENADA UTM		X	414.620
MARGEN	DERECHO					Y	4.503.250

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	13	9,05 € ud	117,65 €
			VALORACIÓN TOTAL	117,65 €

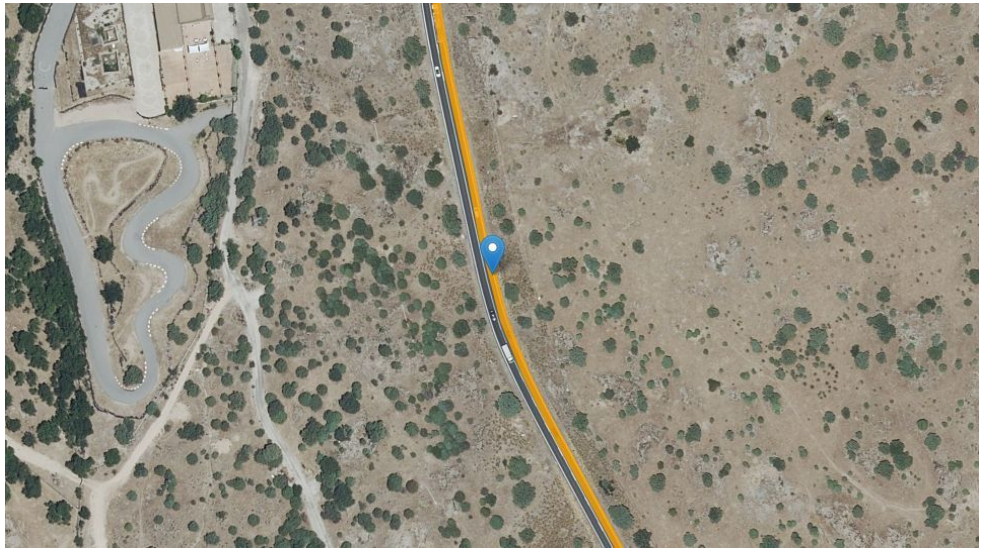
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.05.01
DENOMINACIÓN	Elemento que no refleja la realidad existente
OBSERVACIONES	Paneles direccionales dispuestos en el tramo recto, no en la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6395	Incidencia 6395				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+905	COORDENADA UTM	X	414.421
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.649
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+905	COORDENADA UTM	X	414.421
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.503.649

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	3	13,03 € ud	39,09 €
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	3	223,39 € ud	670,17 €
			VALORACIÓN TOTAL	709,26 €

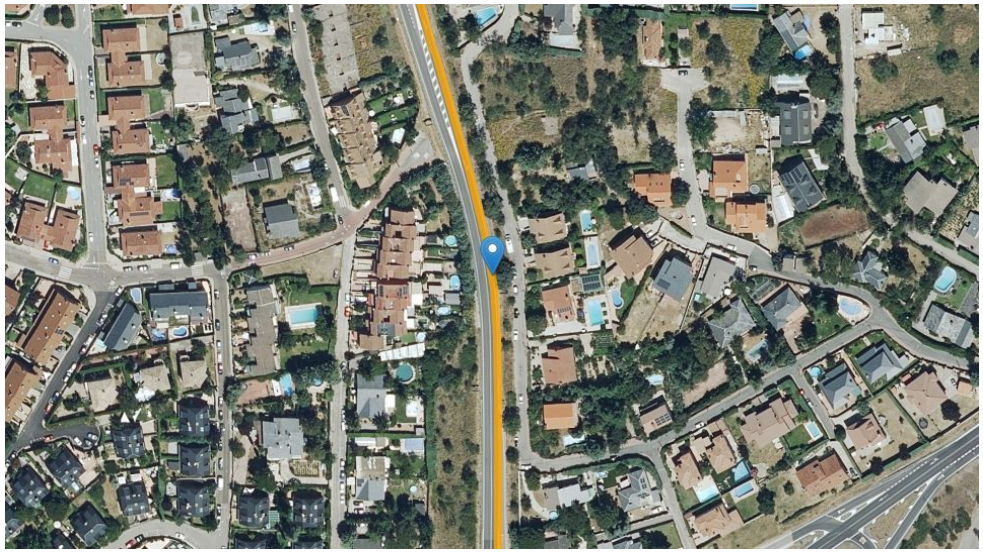
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6406	Incidencia 6406					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+950	COORDENADA UTM		X	415.187
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.434
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+950	COORDENADA UTM		X	415.187
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.506.434

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

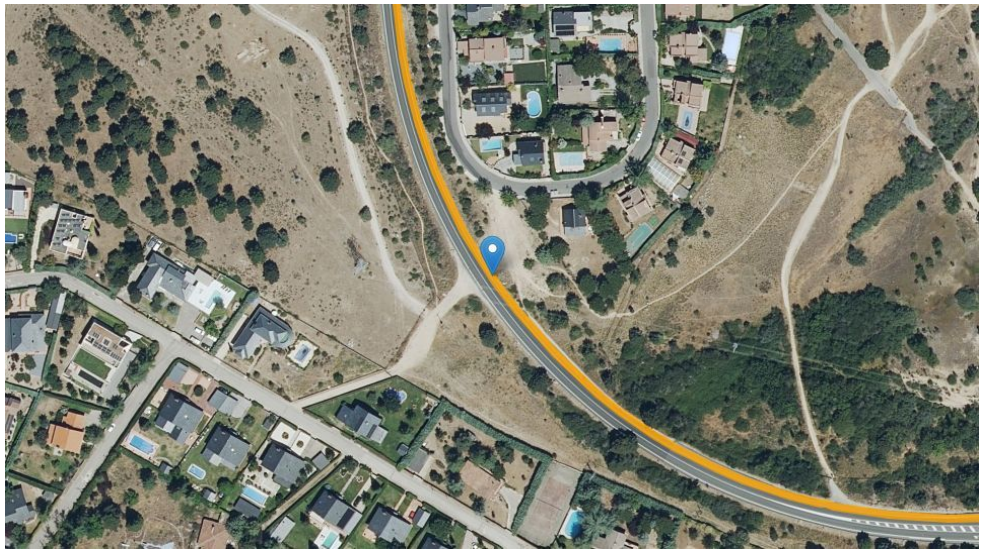
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6407	Incidencia 6407					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+707	COORDENADA UTM		X	414.256
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.562
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	9+707	COORDENADA UTM		X	414.256
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.562

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

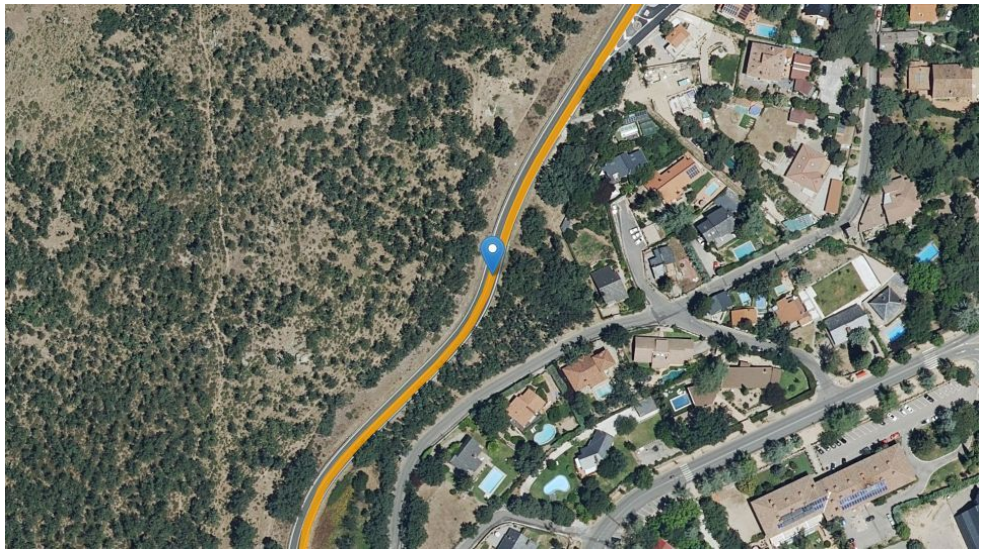
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6412	Incidencia 6412					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+223	COORDENADA UTM		X	413.636
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.689
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+223	COORDENADA UTM		X	413.636
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.689

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

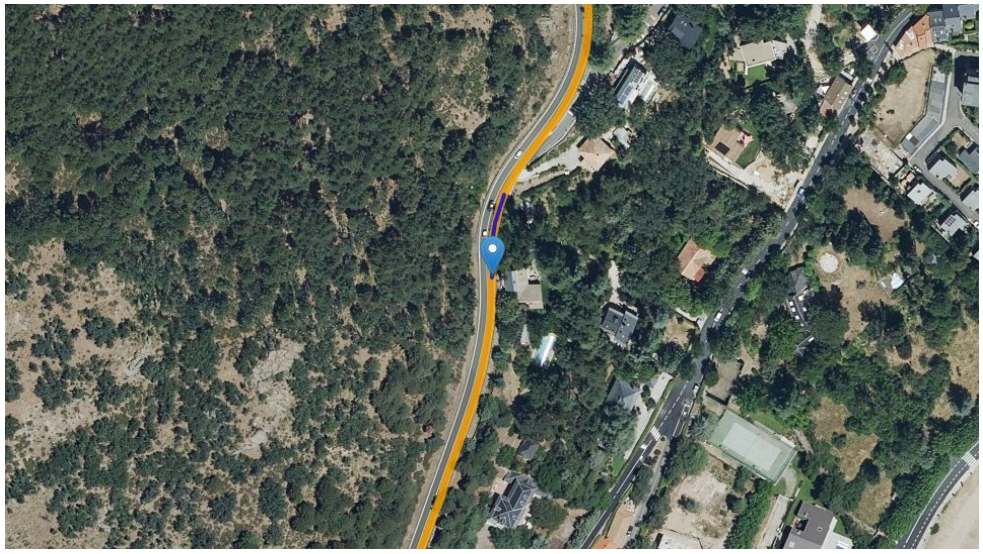
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6413	Incidencia 6413					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+605	COORDENADA UTM		X	413.786
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.030
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+645	COORDENADA UTM		X	413.792
MARGEN	EJE					Y	4.509.066

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	335,35 € km	13,41 €
			VALORACIÓN TOTAL	13,41 €

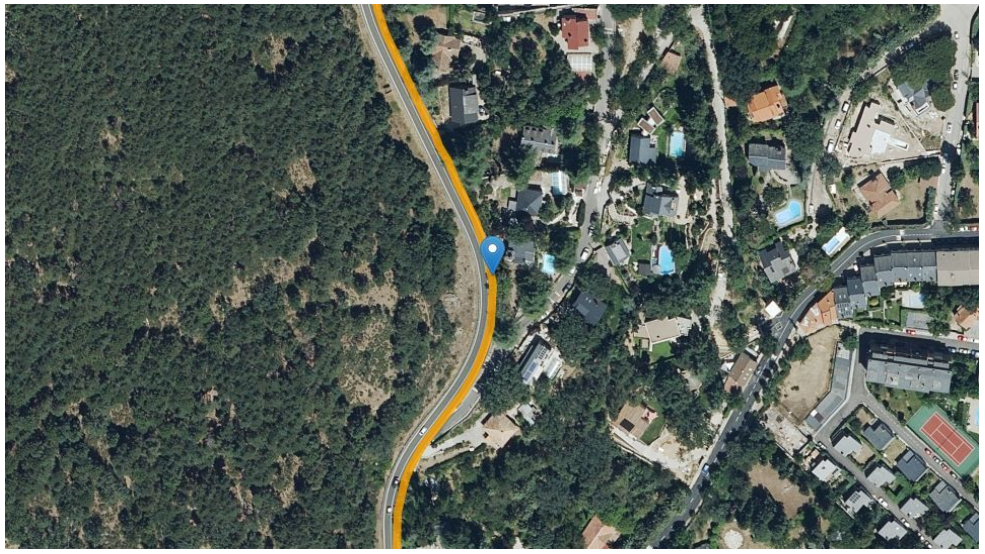
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6414	Incidencia 6414					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+742	COORDENADA UTM		X	413.830
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.153
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+742	COORDENADA UTM		X	413.830
MARGEN	DERECHO					Y	4.509.153

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
OE001	Poda de árboles	1	150,7 € ud	150,7 €
			VALORACIÓN TOTAL	150,7 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Primer panel.

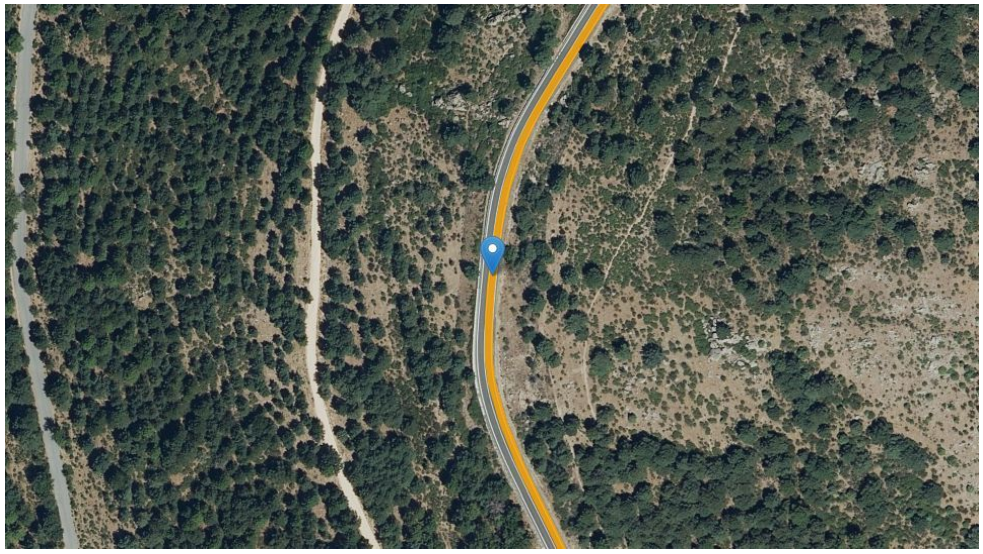
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	6417	Incidencia 6417			
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	PRINCIPAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+351	COORDENADA UTM	X	413.276
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.388
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	13+351	COORDENADA UTM	X	413.276
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.510.388

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

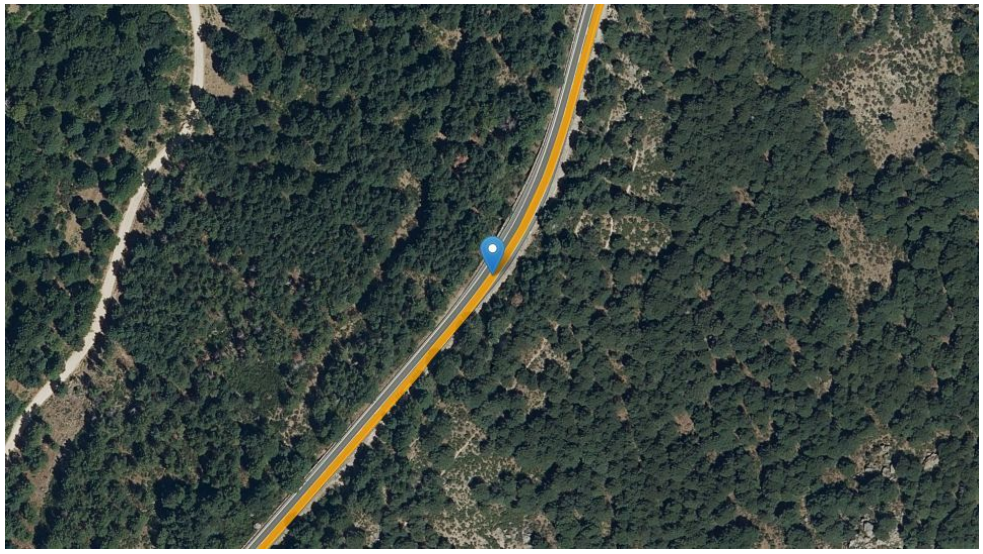
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Primer panel.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6418	Incidencia 6418				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+718	COORDENADA UTM	X	413.474
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.685
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	13+718	COORDENADA UTM	X	413.474
MARGEN	DERECHO				Y	4.510.685

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

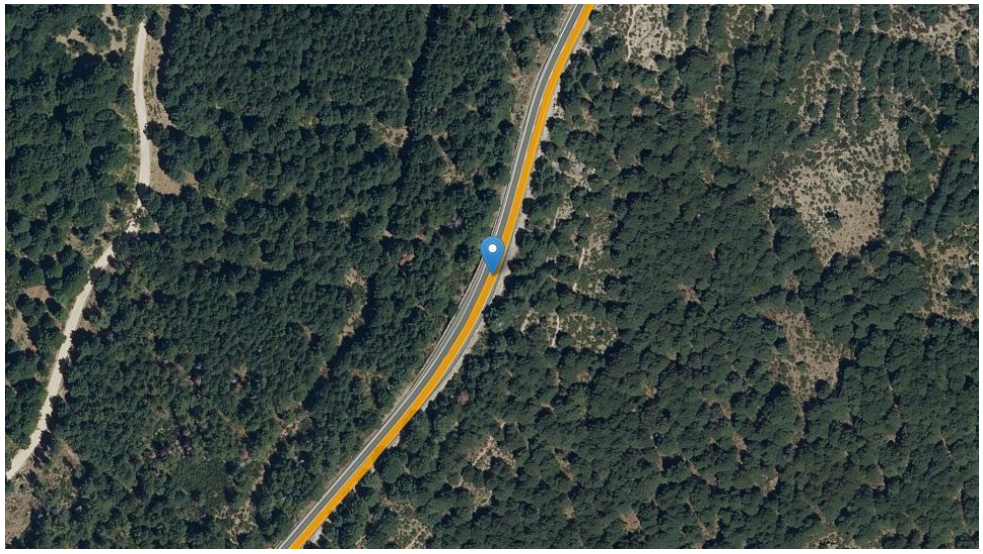
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6419	Incidencia 6419					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+768	COORDENADA UTM		X	413.498
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.729
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	13+768	COORDENADA UTM		X	413.498
MARGEN	DERECHO					Y	4.510.729

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

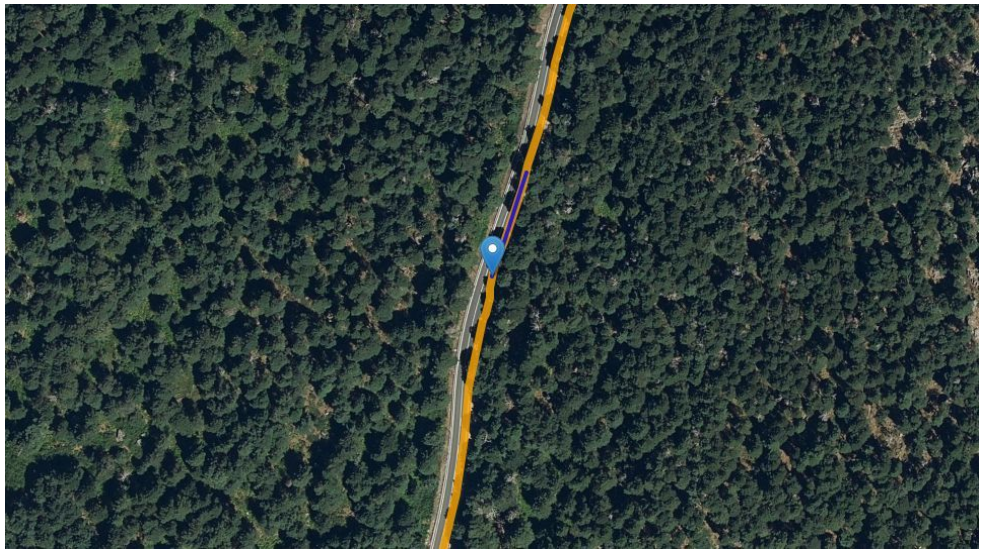
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6424	Incidencia 6424				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+547	COORDENADA UTM	X	414.460
CALZADA	ÚNICA				Y	4.512.725
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	16+595	COORDENADA UTM	X	414.476
MARGEN	DERECHO				Y	4.512.772

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	4	9,05 € ud	36,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	36,2 €

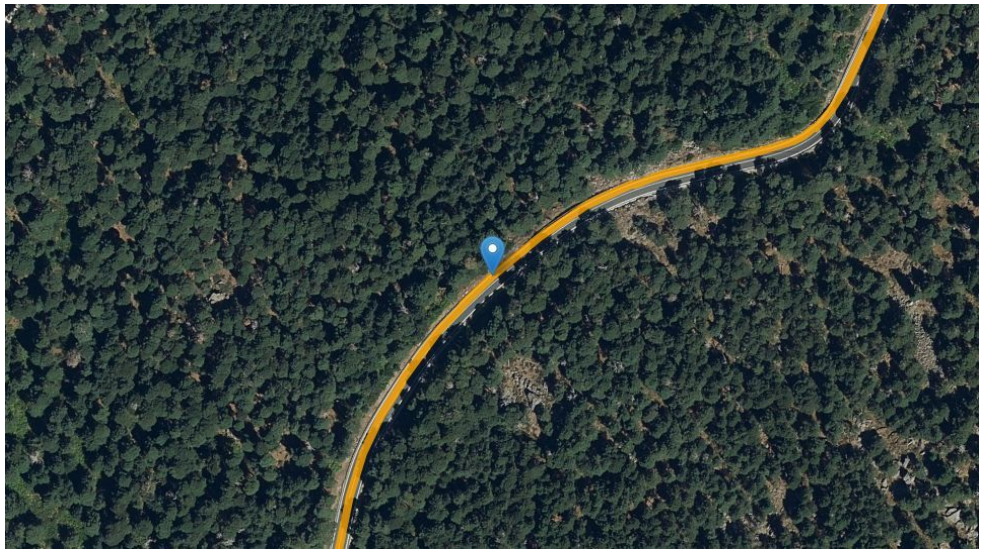
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6428	Incidencia 6428					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+776	COORDENADA UTM		X	414.554
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.931
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	16+776	COORDENADA UTM		X	414.554
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.512.931

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

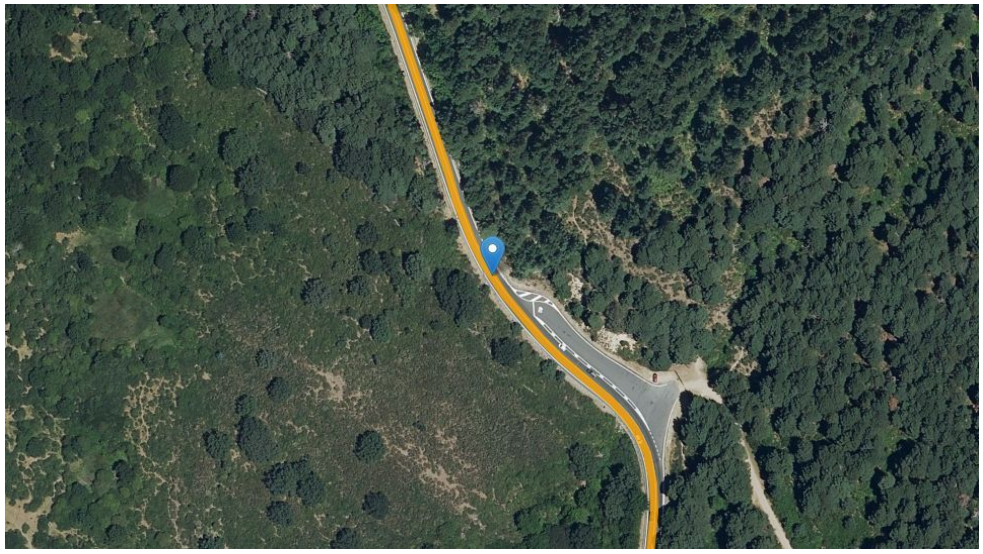
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6429	Incidencia 6429					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	15+064	COORDENADA UTM		X	414.051
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.752
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	15+064	COORDENADA UTM		X	414.051
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.511.752

FOTOGRAMA



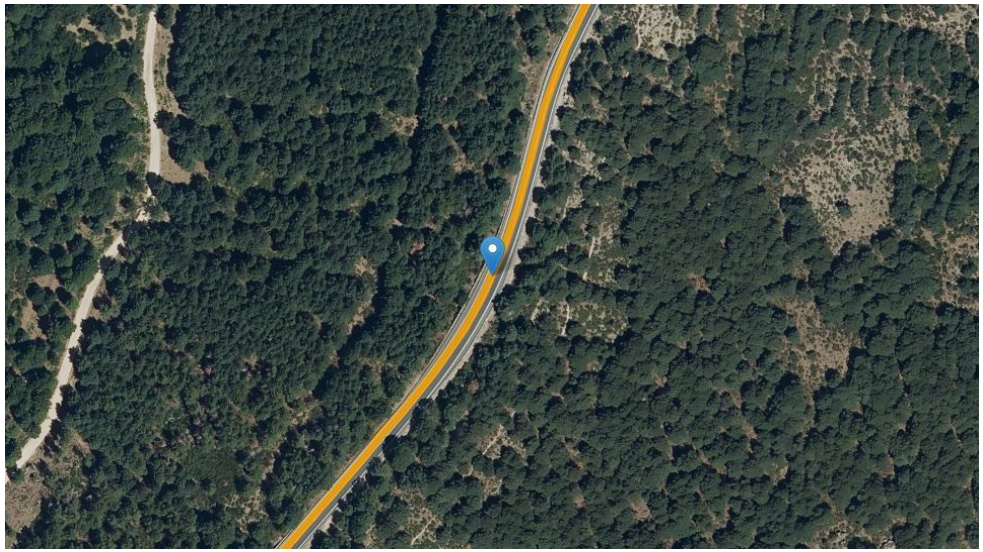
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Primer panel.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6431	Incidencia 6431				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+762	COORDENADA UTM	X	413.494
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.724
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+762	COORDENADA UTM	X	413.494
MARGEN	DERECHO				Y	4.510.724

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

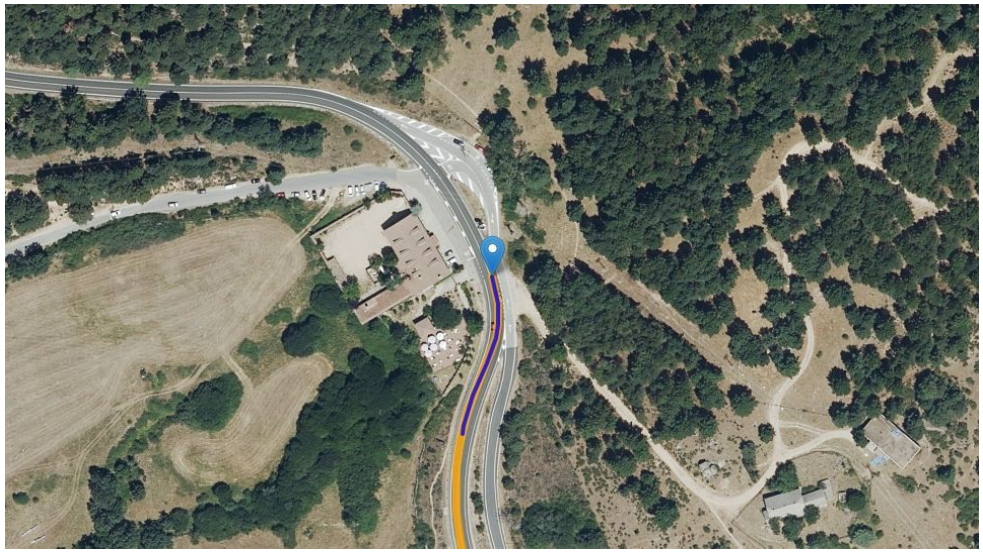
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6432	Incidencia 6432					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+713	COORDENADA UTM		X	413.688
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.004
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	12+640	COORDENADA UTM		X	413.674
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.935

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,07	335,35 € km	24,48 €
			VALORACIÓN TOTAL	24,48 €

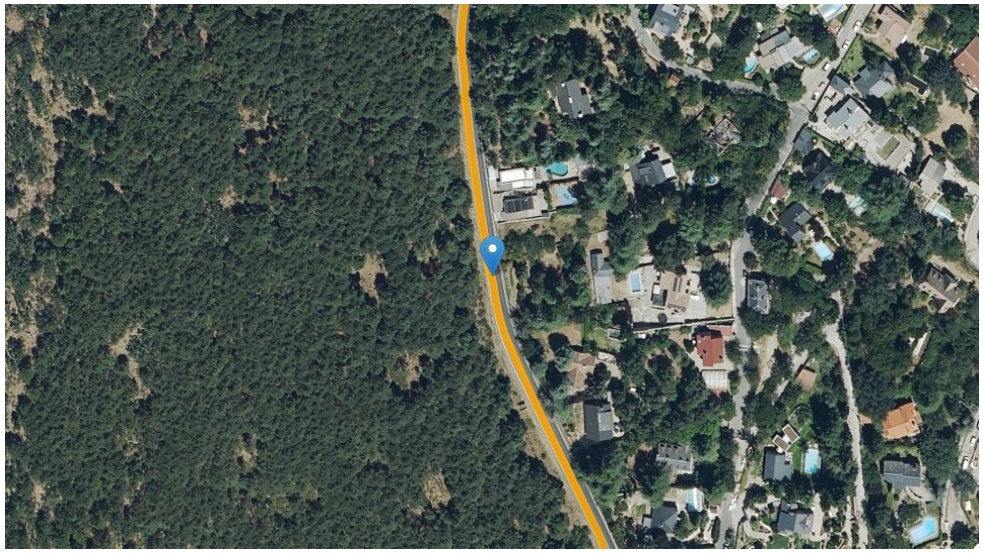
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6434	Incidencia 6434					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+896	COORDENADA UTM		X	413.772
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.295
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+896	COORDENADA UTM		X	413.772
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.295

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

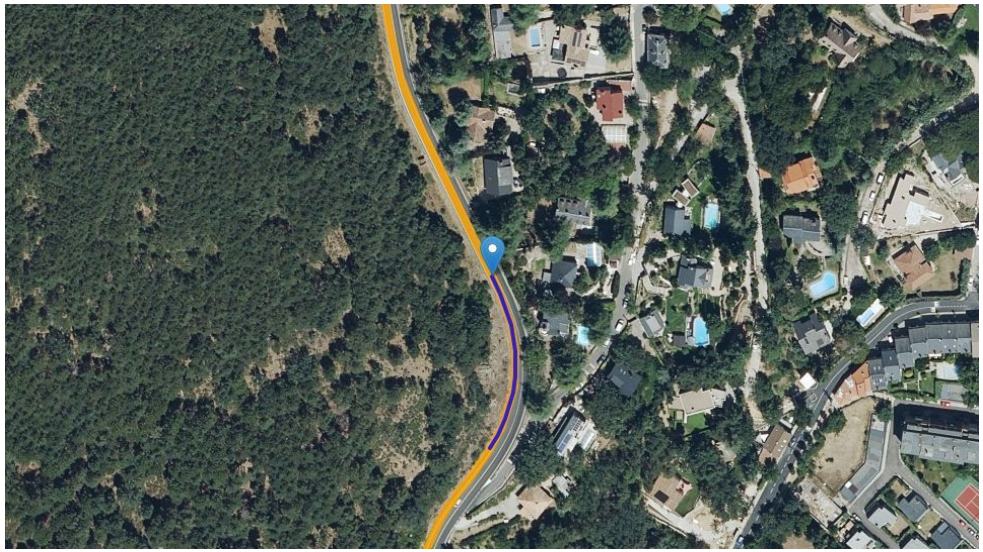
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6435	Incidencia 6435					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+778	COORDENADA UTM		X	413.815
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.185
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+691	COORDENADA UTM		X	413.814
MARGEN	EJE					Y	4.509.109

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,09	335,35 € km	29,18 €
			VALORACIÓN TOTAL	29,18 €

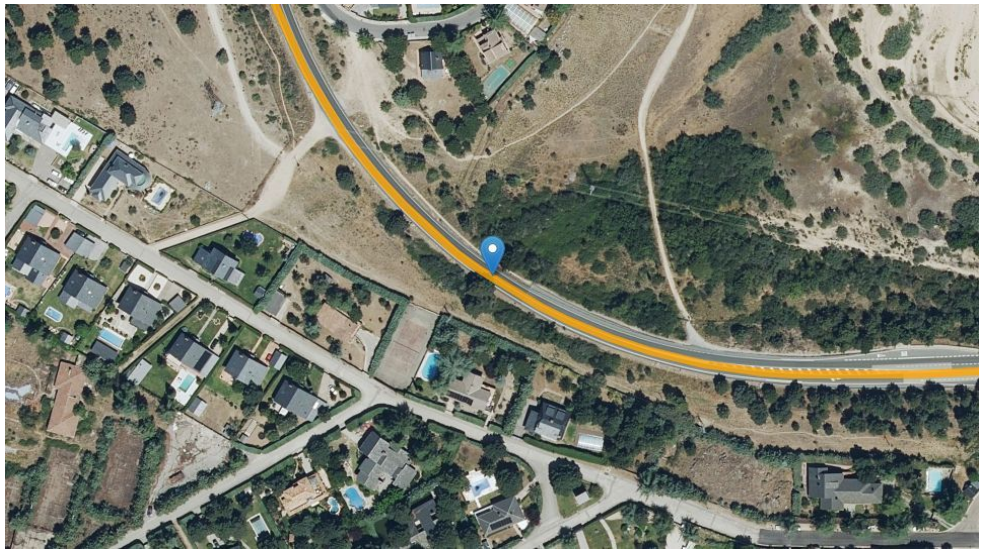
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6436	Incidencia 6436					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	9+616	COORDENADA UTM		X	414.320
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.491
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	9+616	COORDENADA UTM		X	414.320
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.491

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

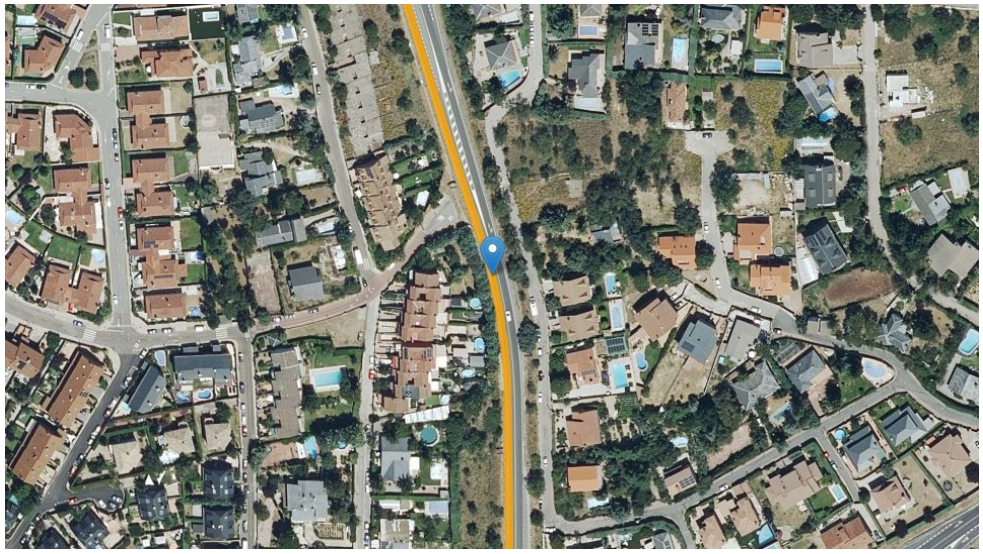
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6439	Incidencia 6439				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+981	COORDENADA UTM	X	415.176
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.463
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+981	COORDENADA UTM	X	415.176
MARGEN	DERECHO				Y	4.506.463

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

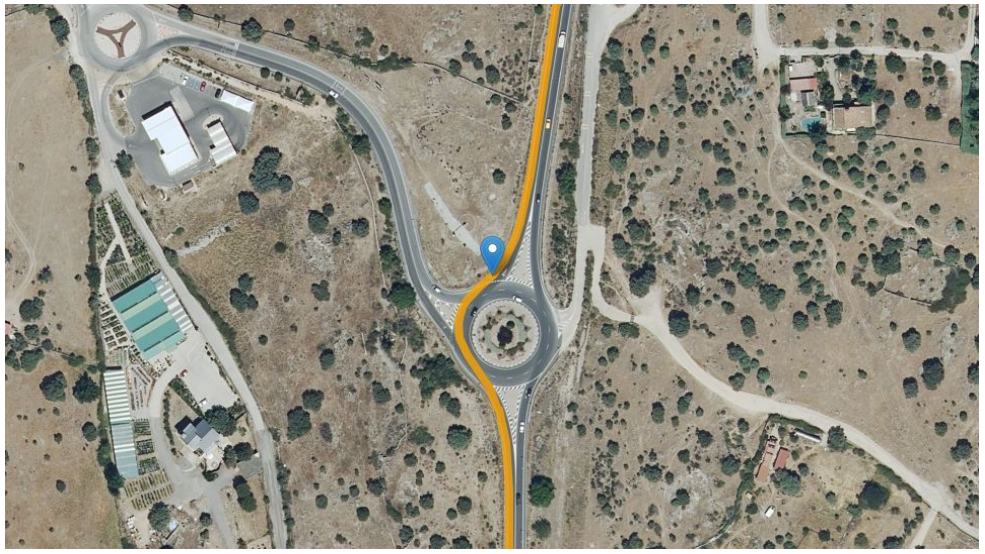
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Intersecciones
CÓDIGO INCIDENCIA	10IN.08.01
DENOMINACIÓN	Glorieta con más de un carril con entradas de un solo carril
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6444	Incidencia 6444					
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+580	COORDENADA UTM		X	414.344
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.317
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+580	COORDENADA UTM		X	414.344
MARGEN	CARRIL					Y	4.504.317

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IA009	Ejecución gorjal en glorieta	94,25	33,88 € m	3.193,19 €
			VALORACIÓN TOTAL	3.193,19 €

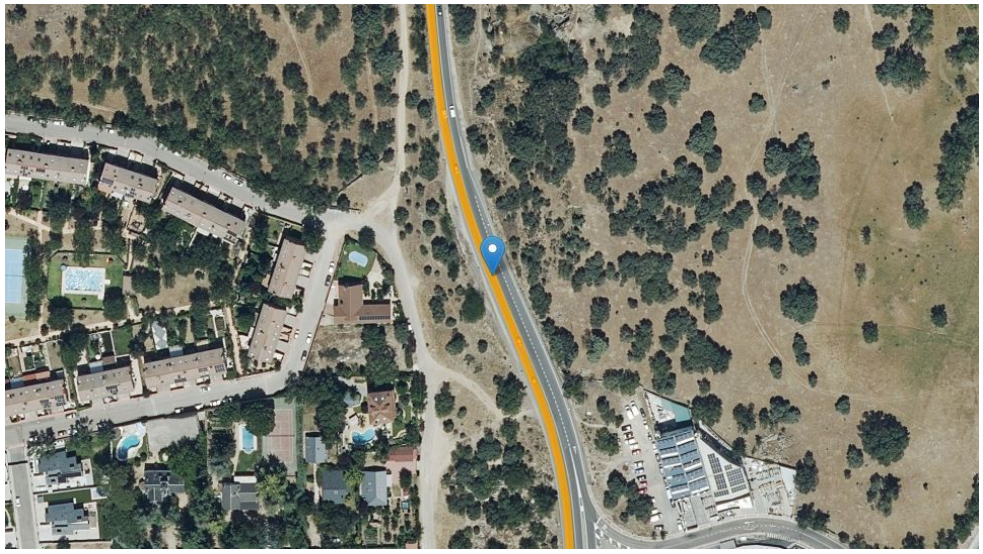
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Primer panel.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6448	Incidencia 6448				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+965	COORDENADA UTM	X	414.703
CALZADA	ÚNICA				Y	4.500.833
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	1+965	COORDENADA UTM	X	414.703
MARGEN	DERECHO				Y	4.500.833

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

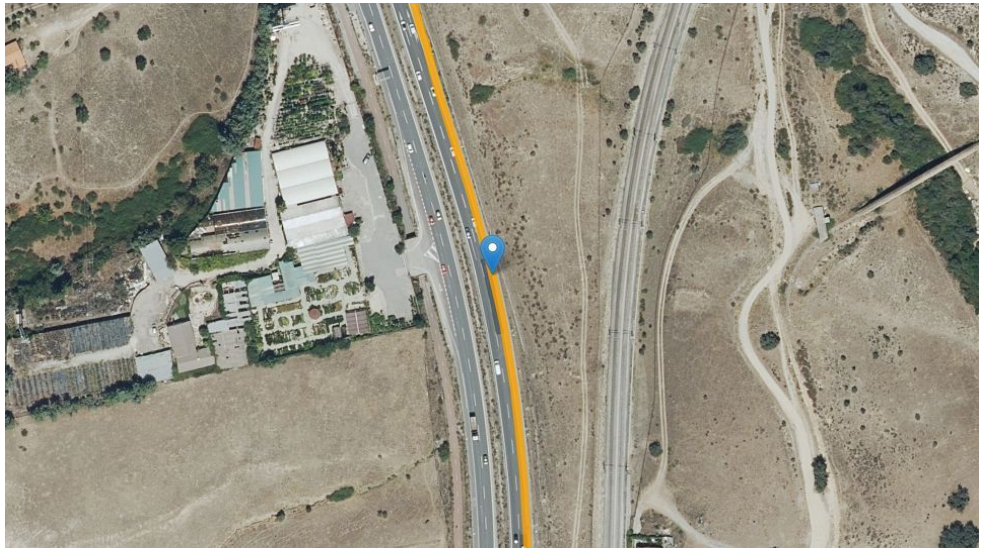
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Marcas Viales
CÓDIGO INCIDENCIA	5MV.01.01
DENOMINACIÓN	Deterioros en las marcas viales que impiden su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6465	Incidencia 6465					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	27+714	COORDENADA UTM		X	438.290
CALZADA	DERECHA					Y	4.498.480
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	27+714	COORDENADA UTM		X	438.290
MARGEN	CARRIL					Y	4.498.480

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV018	Borrado y repintado de superficies (cebreados, flechas, textos y símbolos) con dos componentes	7,77	22,56 € m2	175,29 €
MV018	Borrado y repintado de superficies (cebreados, flechas, textos y símbolos) con dos componentes	4,4	22,56 € m2	99,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	274,56 €

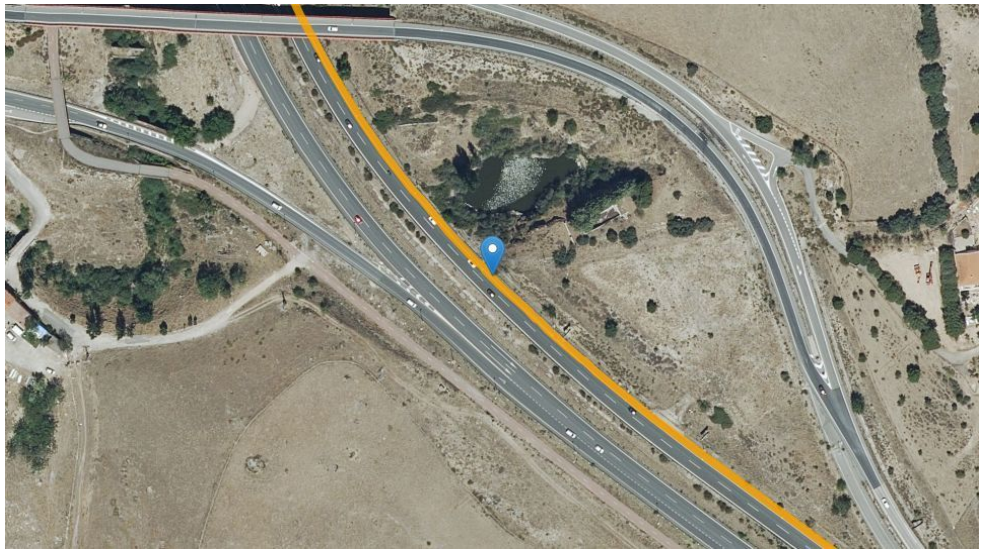
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6467	Incidencia 6467				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	30+784	COORDENADA UTM	X	436.901
CALZADA	DERECHA				Y	4.500.913
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	30+784	COORDENADA UTM	X	436.901
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.500.913

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	6	198,42 € ud	1.190,52 €
			VALORACIÓN TOTAL	1.190,52 €

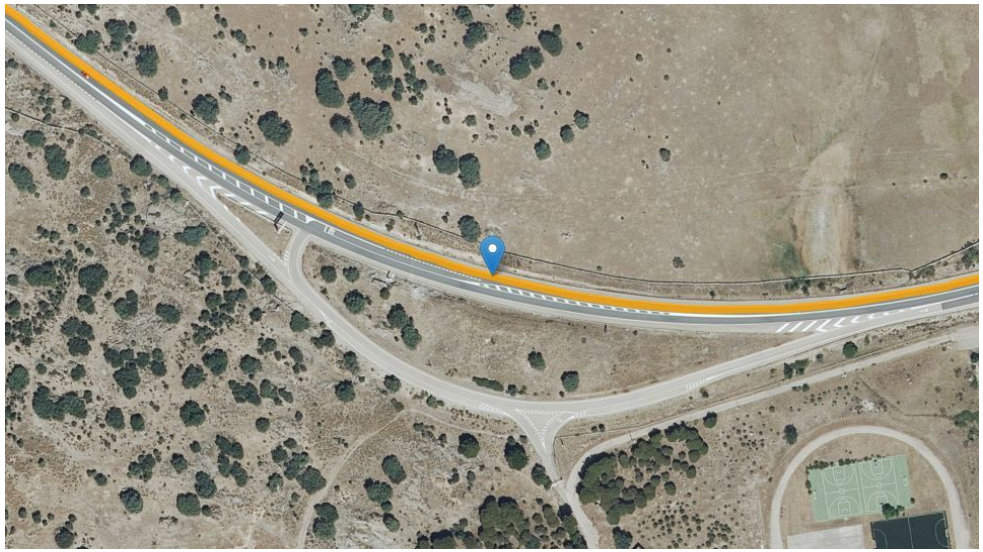
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6472	Incidencia 6472				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	36+443	COORDENADA UTM	X	432.861
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.914
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	36+443	COORDENADA UTM	X	432.861
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.503.914

FOTOGRAMA



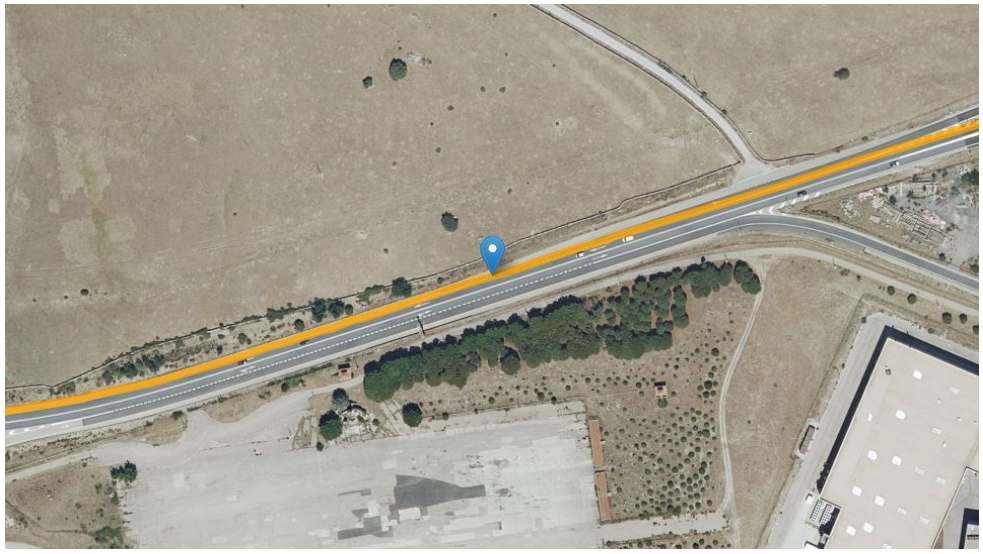
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	

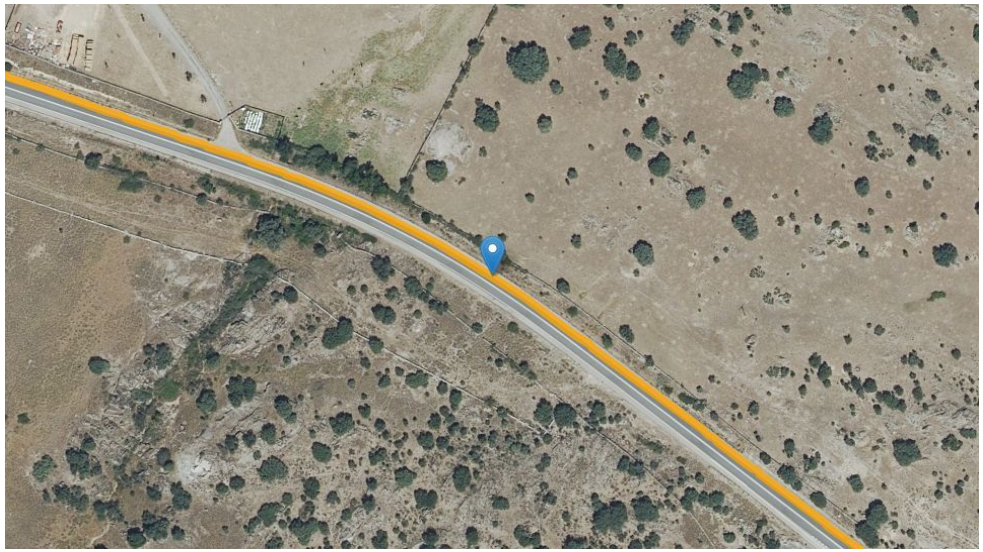
LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6473	Incidencia 6473				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	36+046	COORDENADA UTM	X	433.246
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.963
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	36+046	COORDENADA UTM	X	433.246
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.503.963

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	3	223,39 € ud	670,17 €
			VALORACIÓN TOTAL	670,17 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6474	Incidencia 6474					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	36+919	COORDENADA UTM		X	432.470
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.170
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	36+919	COORDENADA UTM		X	432.470
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.170

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Los tres paneles existentes en la curva.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6475	Incidencia 6475					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	37+625	COORDENADA UTM		X	431.795
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.341
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	37+625	COORDENADA UTM		X	431.795
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.341

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Los cuatro paneles existentes en la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6476	Incidencia 6476				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	37+940	COORDENADA UTM	X	431.489
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.282
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	37+940	COORDENADA UTM	X	431.489
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.504.282

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	4	198,42 € ud	793,68 €
			VALORACIÓN TOTAL	793,68 €

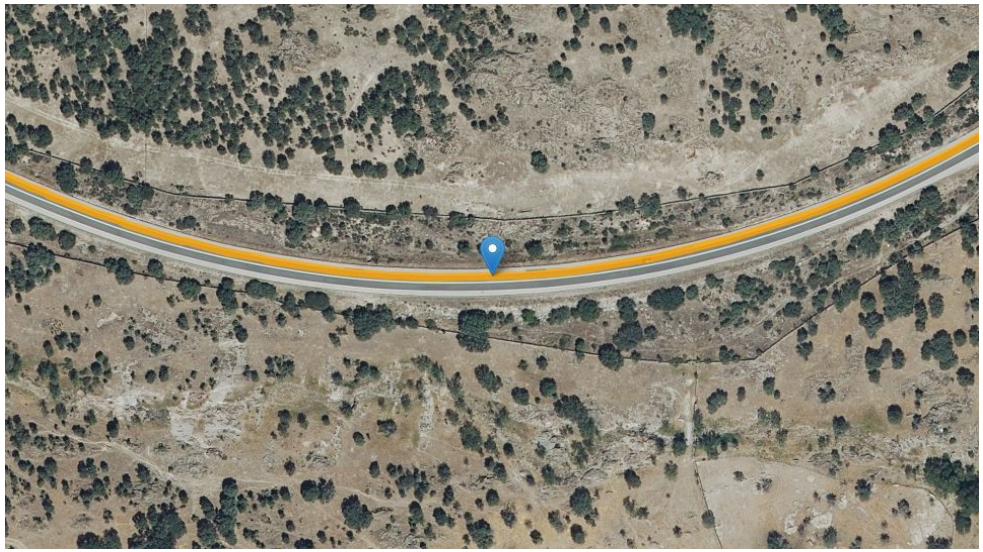
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Los tres paneles en la curva.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6478	Incidencia 6478					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	41+820	COORDENADA UTM		X	427.793
CALZADA	ÚNICA					Y	4.503.727
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	41+820	COORDENADA UTM		X	427.793
MARGEN	AMBOS					Y	4.503.727

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

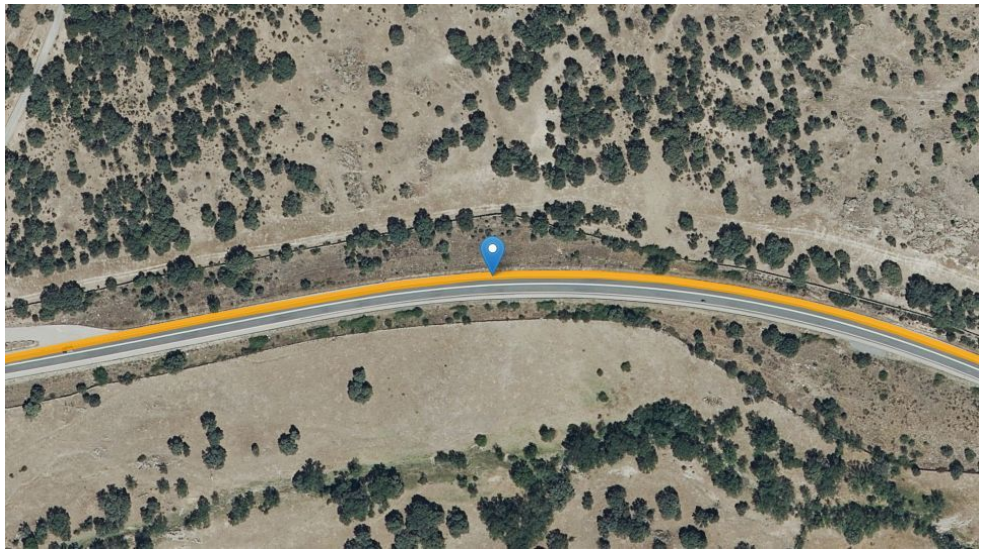
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Tercer panel en la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6479	Incidencia 6479				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	42+346	COORDENADA UTM	X	427.287
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.846
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	42+346	COORDENADA UTM	X	427.287
MARGEN	AMBOS				Y	4.503.846

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

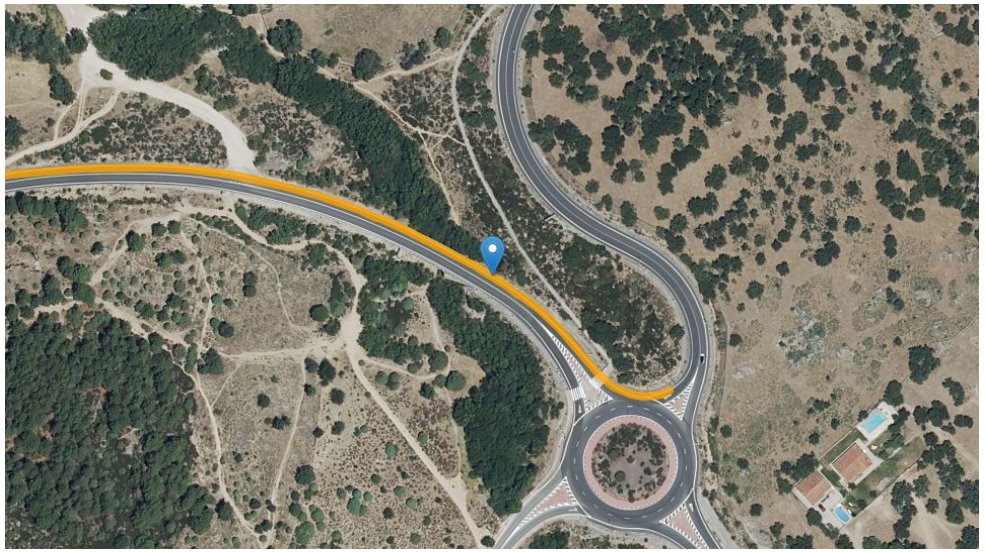
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Los dos primeros paneles de la curva.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6488	Incidencia 6488					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	54+203	COORDENADA UTM		X	417.251
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.903
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	54+203	COORDENADA UTM		X	417.251
MARGEN	DERECHO					Y	4.508.903

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

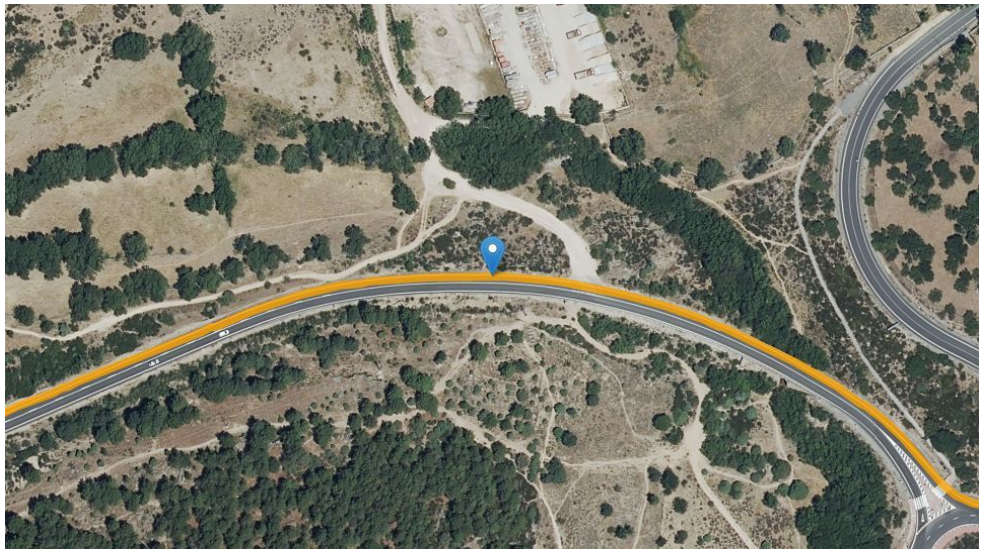
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Último panel de la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6489	Incidencia 6489				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	54+366	COORDENADA UTM	X	417.098
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.953
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	54+366	COORDENADA UTM	X	417.098
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.953

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

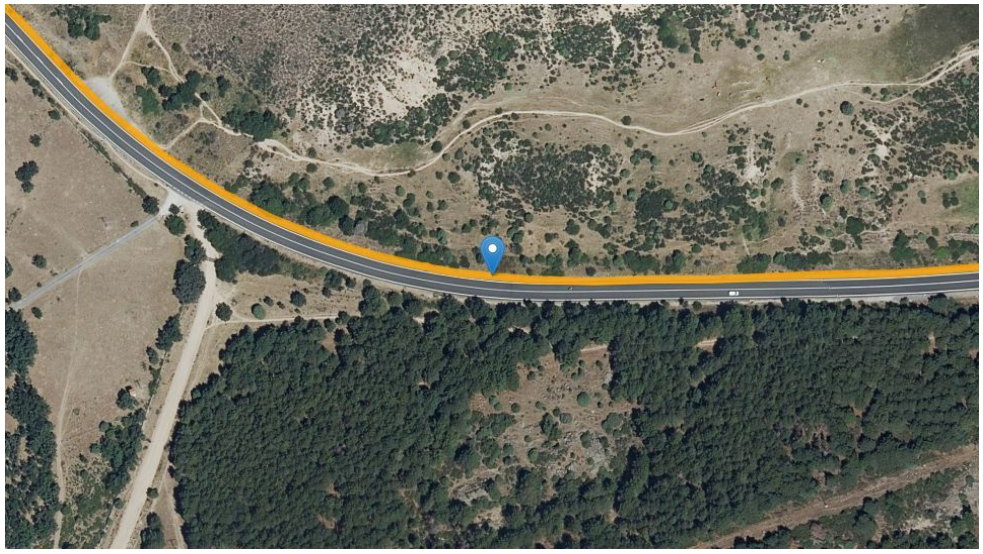
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Los tres paneles de la curva.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6492	Incidencia 6492					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	55+459	COORDENADA UTM		X	416.049
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.718
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	55+459	COORDENADA UTM		X	416.049
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.718

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

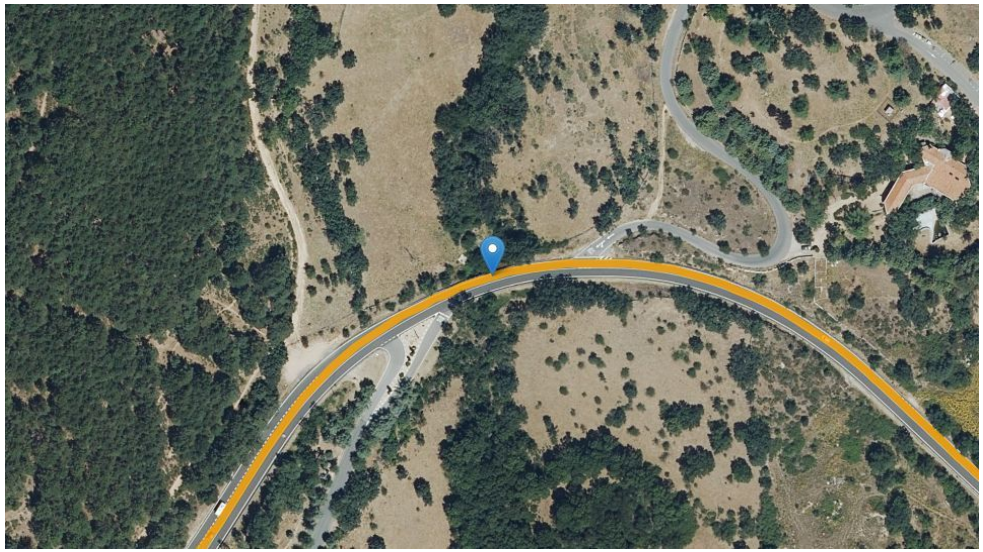
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Últimos dos paneles de la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6494	Incidencia 6494				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	57+314	COORDENADA UTM	X	414.653
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.888
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	57+314	COORDENADA UTM	X	414.653
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.888

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Paneles de la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6495	Incidencia 6495				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	57+499	COORDENADA UTM	X	414.523
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.770
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	57+499	COORDENADA UTM	X	414.523
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.509.770

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	6	198,42 € ud	1.190,52 €
			VALORACIÓN TOTAL	1.190,52 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Paneles de la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6496	Incidencia 6496				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	57+884	COORDENADA UTM	X	414.194
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.771
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	57+884	COORDENADA UTM	X	414.194
MARGEN	DERECHO				Y	4.509.771

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

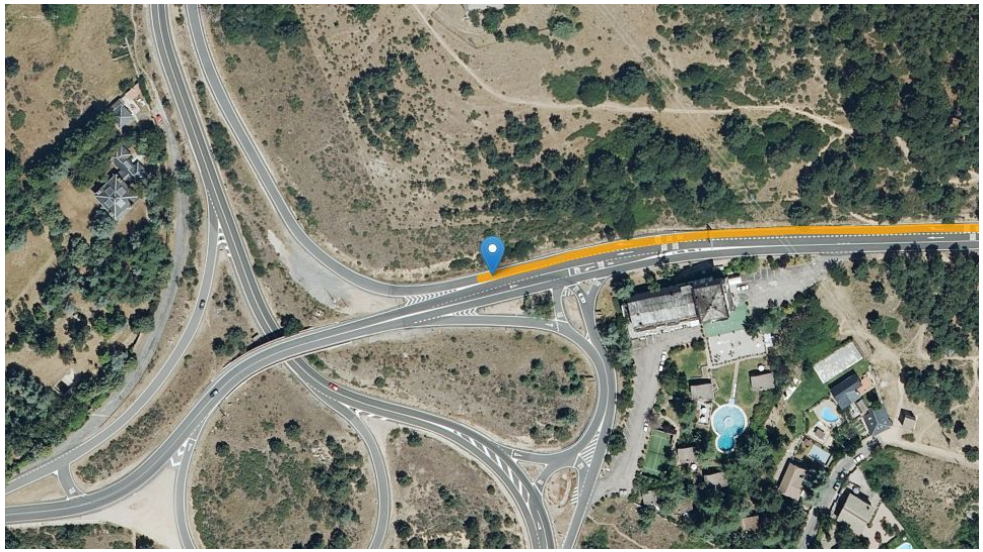
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6497	Incidencia 6497					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	58+351	COORDENADA UTM		X	413.819
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.776
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	58+351	COORDENADA UTM		X	413.819
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.509.776

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA004	Limpieza de hitos de vértice	1	17,75 € ud	17,75 €
			VALORACIÓN TOTAL	17,75 €

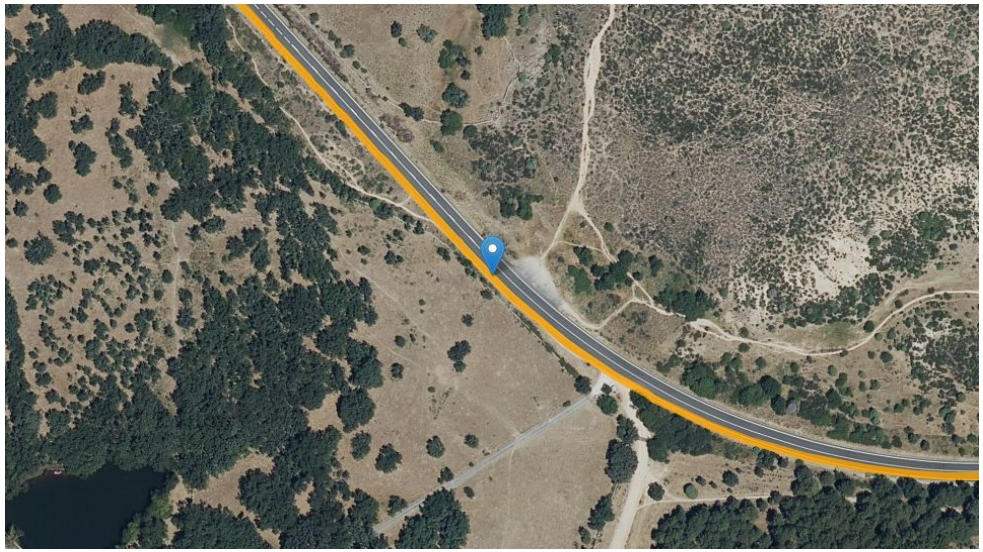
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Paneles de la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6503	Incidencia 6503				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	55+673	COORDENADA UTM	X	415.857
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.800
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	55+673	COORDENADA UTM	X	415.857
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.800

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

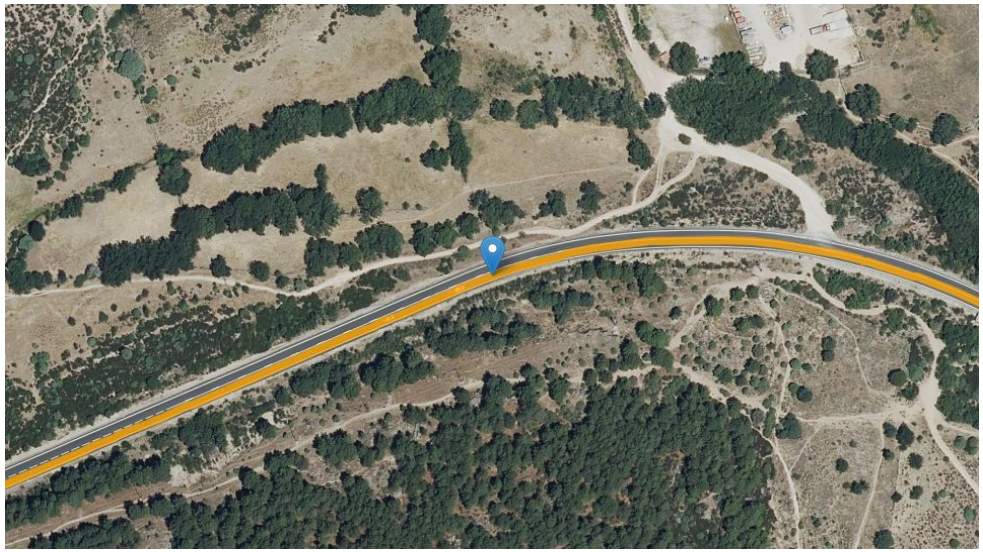
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Paneles de la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6504	Incidencia 6504				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	54+474	COORDENADA UTM	X	416.993
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.934
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	54+474	COORDENADA UTM	X	416.993
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.934

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	7	198,42 € ud	1.388,94 €
			VALORACIÓN TOTAL	1.388,94 €

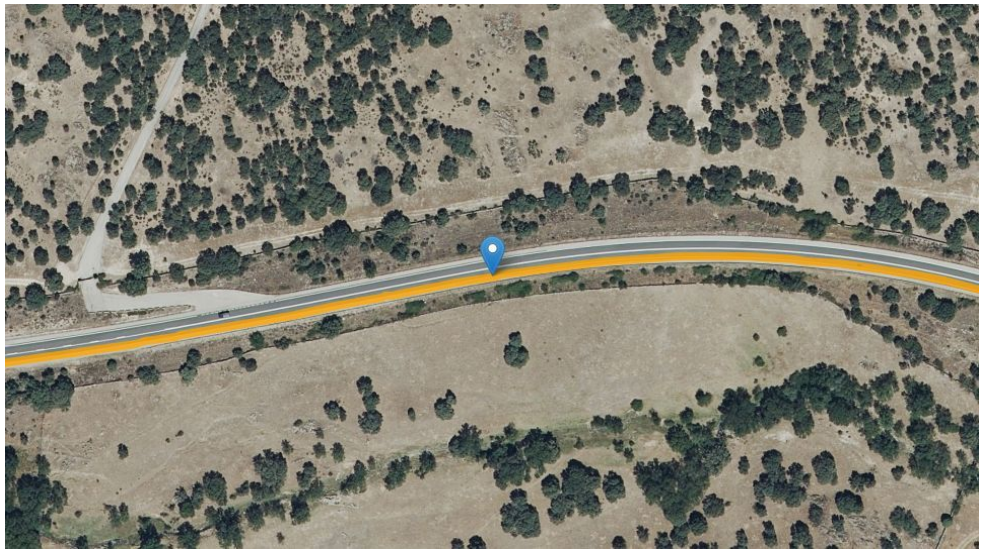
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Primer panel de la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6510	Incidencia 6510				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	42+418	COORDENADA UTM	X	427.217
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.831
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	42+418	COORDENADA UTM	X	427.217
MARGEN	DERECHO				Y	4.503.831

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Tercer panel de la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6511	Incidencia 6511				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	42+230	COORDENADA UTM	X	427.401
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.830
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	42+230	COORDENADA UTM	X	427.401
MARGEN	DERECHO				Y	4.503.830

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

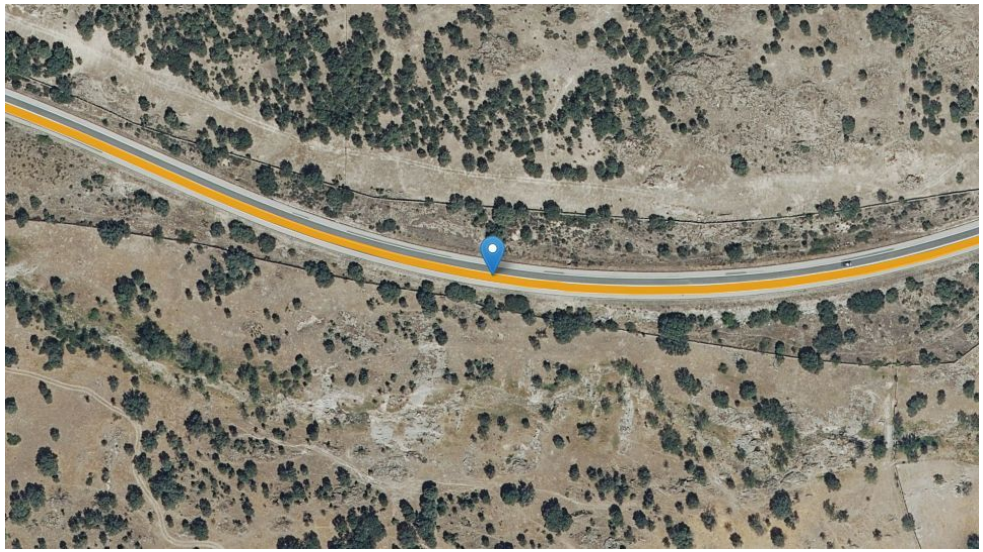
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Segundo y tercer panel de la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6512	Incidencia 6512				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	41+909	COORDENADA UTM	X	427.703
CALZADA	ÚNICA				Y	4.503.729
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	41+909	COORDENADA UTM	X	427.703
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.503.729

FOTOGRAMA



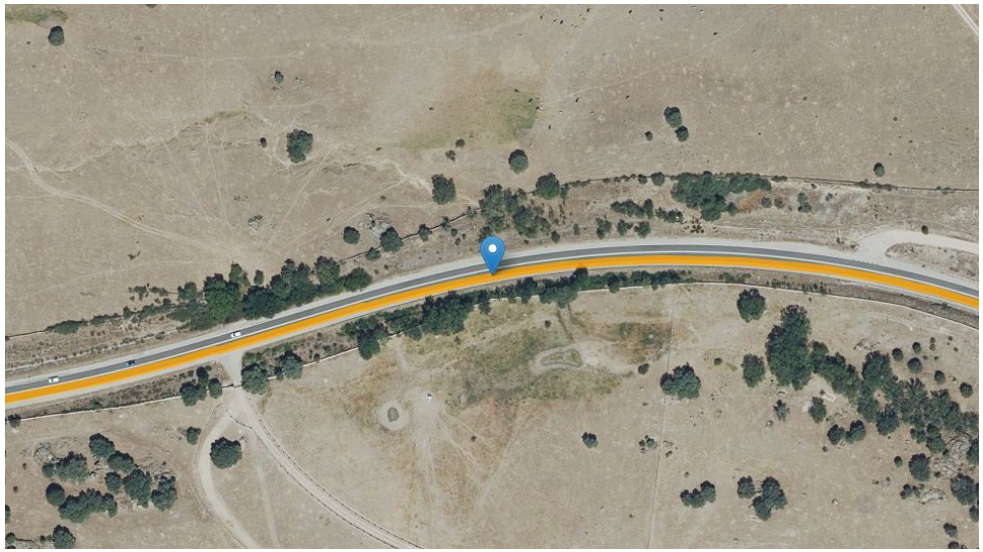
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Primer panel de la curva.

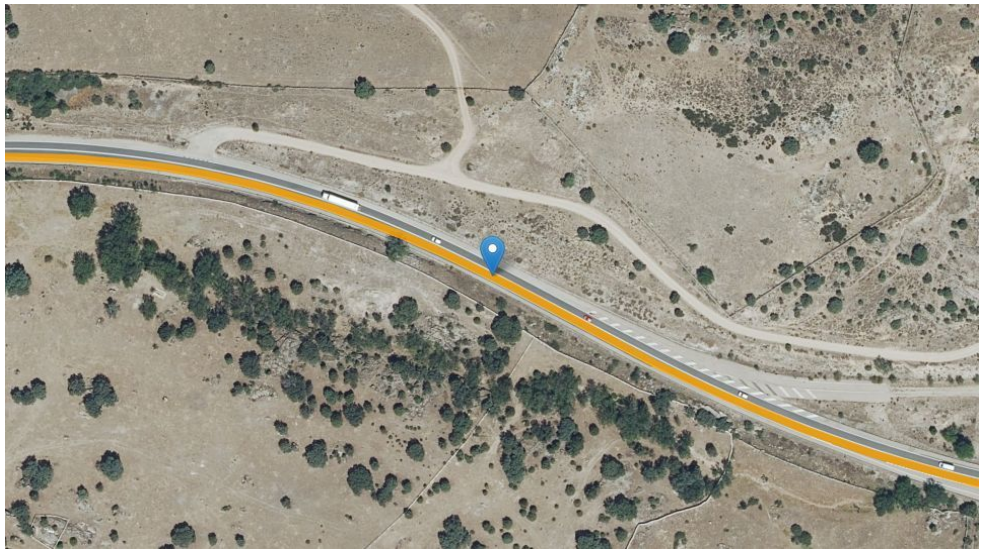
LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6513	Incidencia 6513				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+753	COORDENADA UTM	X	429.755
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.315
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	39+753	COORDENADA UTM	X	429.755
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.315

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6514	Incidencia 6514					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	39+468	COORDENADA UTM		X	430.054
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.266
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	39+468	COORDENADA UTM		X	430.054
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.266

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Primer panel.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6516	Incidencia 6516					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	38+154	COORDENADA UTM		X	431.291
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.257
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	38+154	COORDENADA UTM		X	431.291
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.257

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

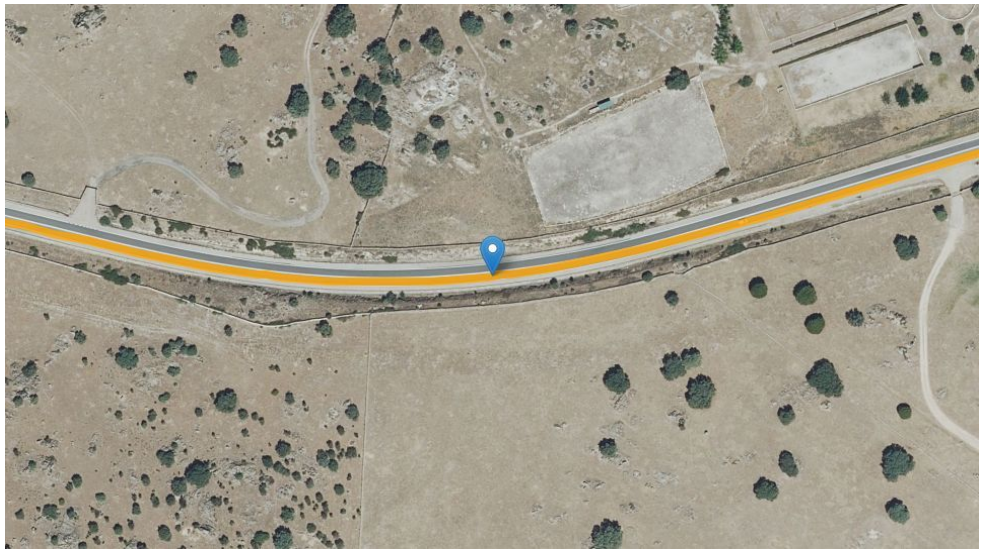
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6517	Incidencia 6517					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	38+049	COORDENADA UTM		X	431.388
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.256
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	38+049	COORDENADA UTM		X	431.388
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.256

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Paneles de la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6518	Incidencia 6518				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	37+826	COORDENADA UTM	X	431.599
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.308
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	37+826	COORDENADA UTM	X	431.599
MARGEN	DERECHO				Y	4.504.308

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

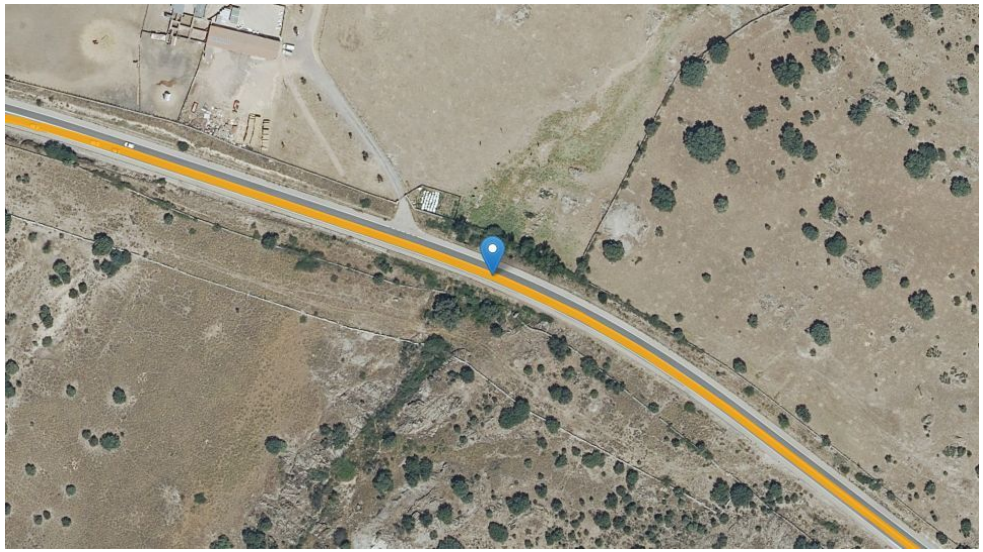
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6519	Incidencia 6519					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	37+007	COORDENADA UTM		X	432.392
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.206
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	37+007	COORDENADA UTM		X	432.392
MARGEN	DERECHO					Y	4.504.206

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

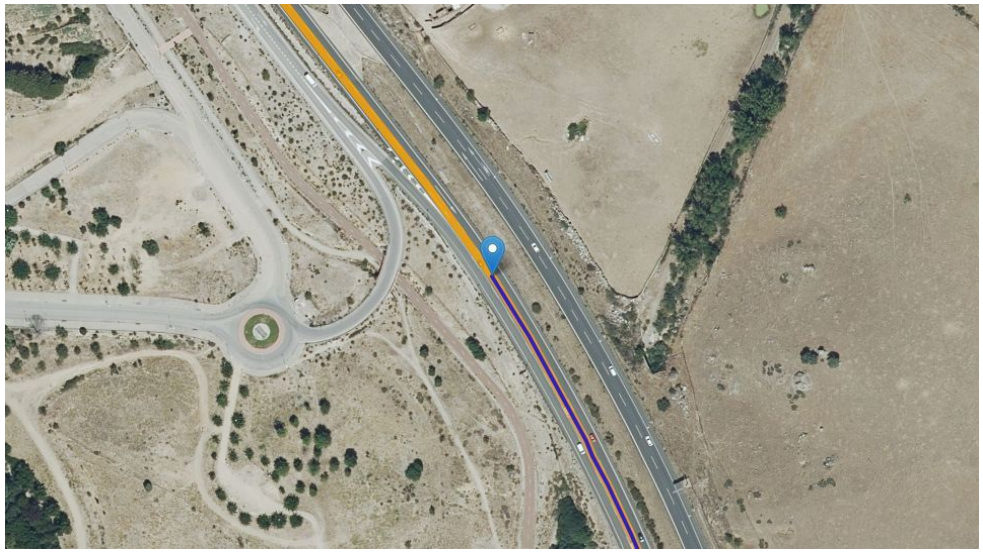
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6527	Incidencia 6527					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	31+335	COORDENADA UTM		X	436.634
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.501.375
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	31+084	COORDENADA UTM		X	436.737
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.501.153

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	14	9,05 € ud	126,7 €
			VALORACIÓN TOTAL	126,7 €

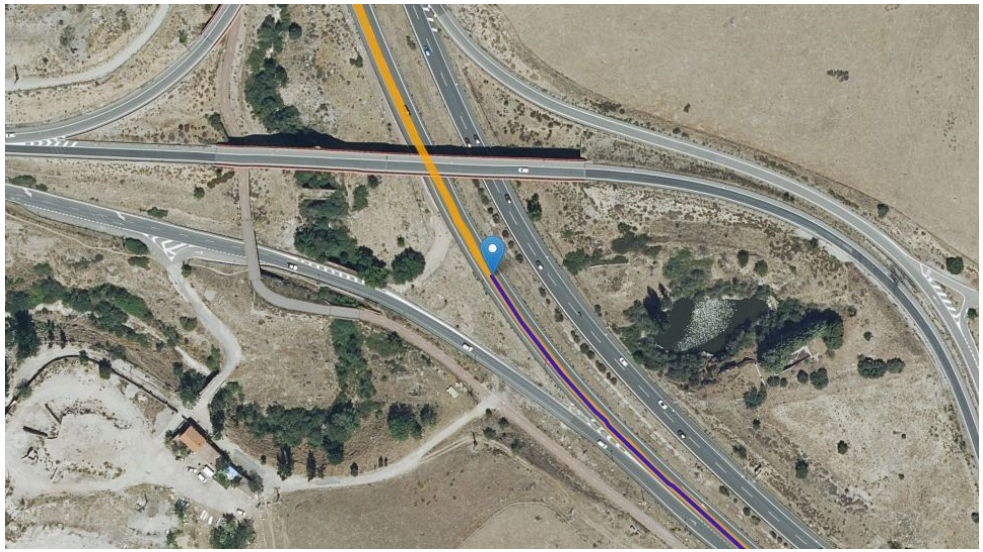
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6528	Incidencia 6528					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	30+894	COORDENADA UTM		X	436.816
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.500.977
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	30+310	COORDENADA UTM		X	437.260
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.500.604

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	31	9,05 € ud	280,55 €
			VALORACIÓN TOTAL	280,55 €

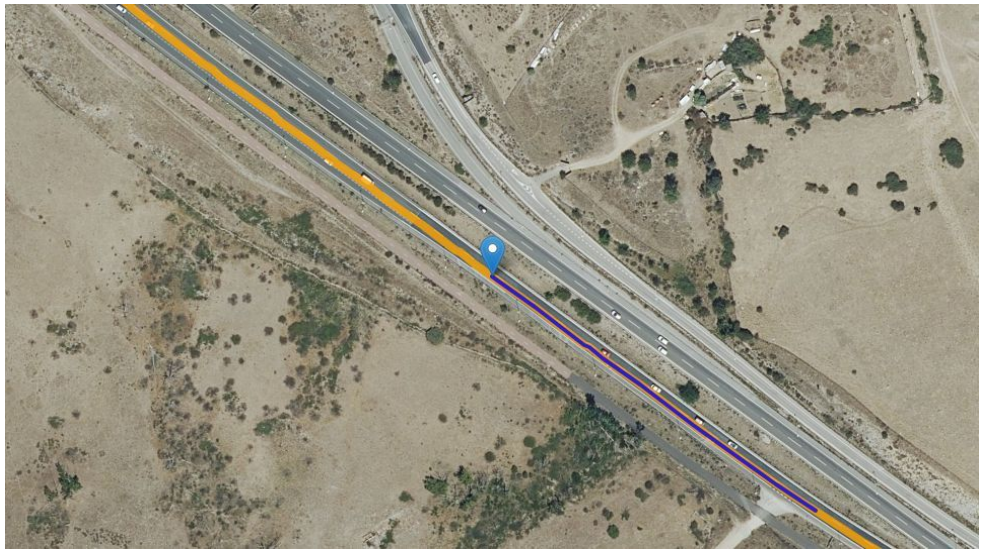
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6529	Incidencia 6529					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	30+510	COORDENADA UTM		X	437.100
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.500.721
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	30+329	COORDENADA UTM		X	437.244
MARGEN	DERECHO					Y	4.500.615

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	11	9,05 € ud	99,55 €
			VALORACIÓN TOTAL	99,55 €

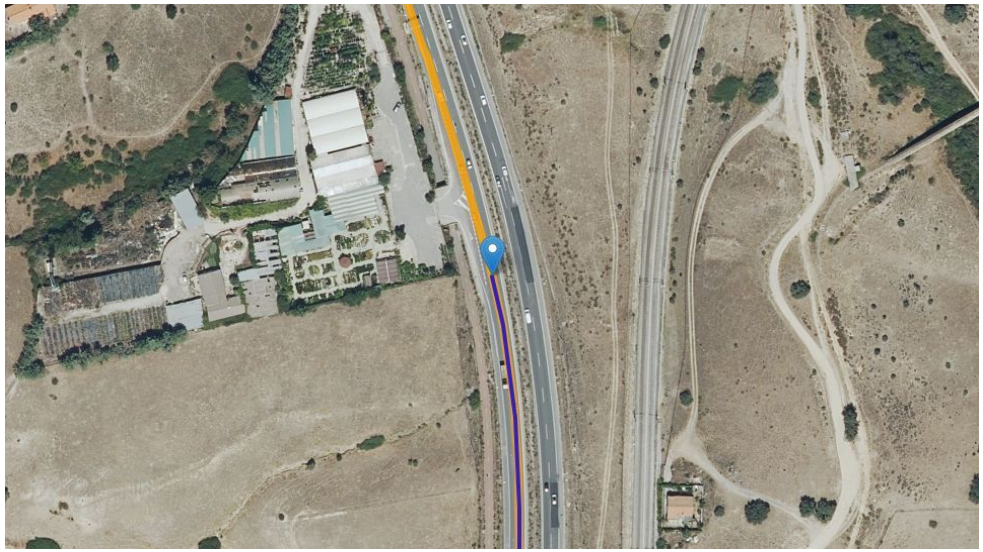
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6530	Incidencia 6530				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	27+696	COORDENADA UTM	X	438.276
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.498.457
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	27+536	COORDENADA UTM	X	438.286
MARGEN	DERECHO				Y	4.498.308

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	9	9,05 € ud	81,45 €
			VALORACIÓN TOTAL	81,45 €

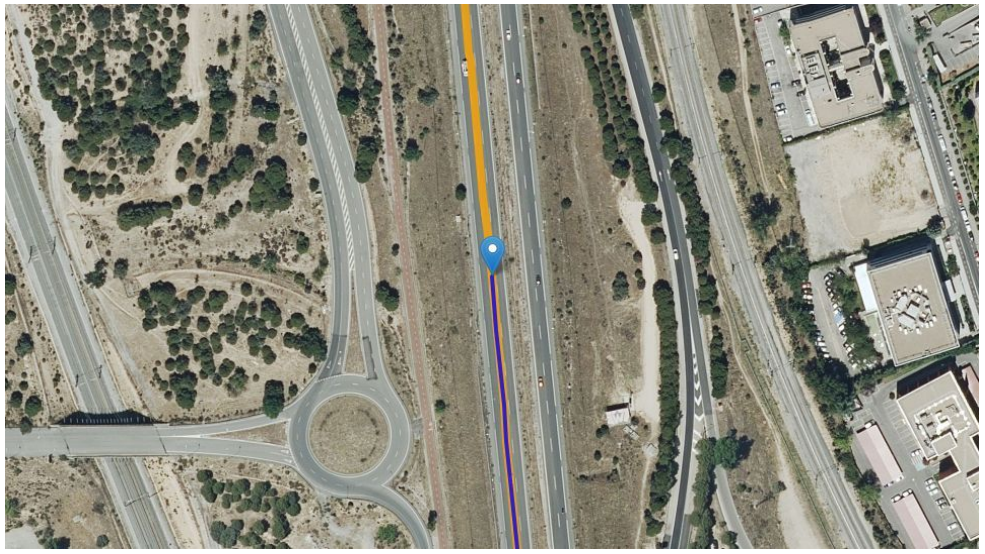
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6531	Incidencia 6531					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	23+834	COORDENADA UTM		X	439.052
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.494.940
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	22+233	COORDENADA UTM		X	439.723
MARGEN	AMBOS					Y	4.493.594

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

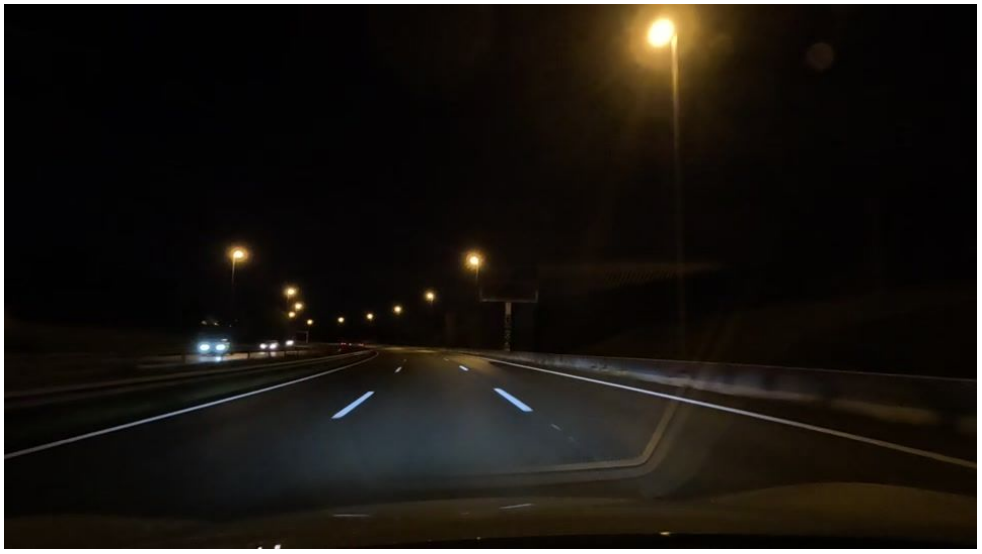


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	160	9,05 € ud	1.448 €
			VALORACIÓN TOTAL	1.448 €

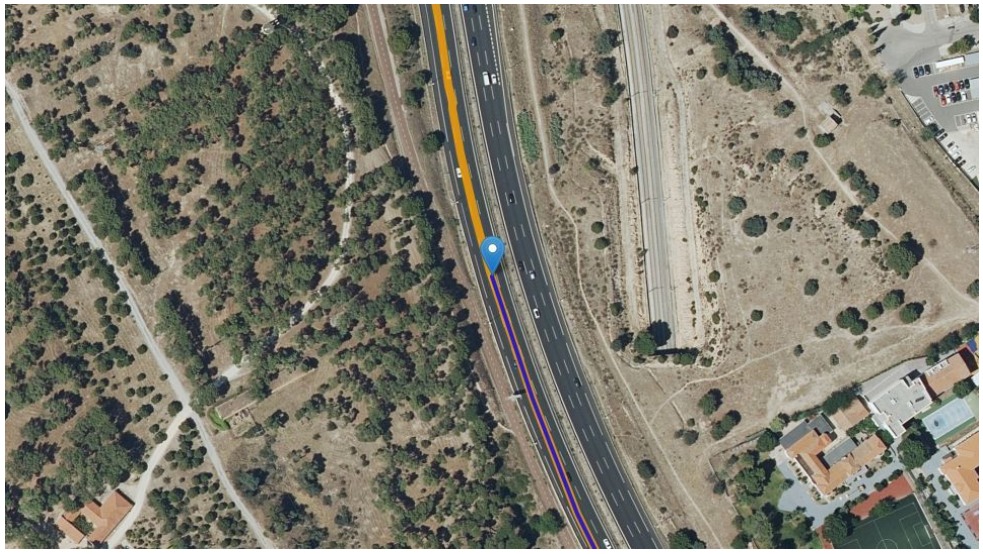
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6532	Incidencia 6532				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	22+233	COORDENADA UTM	X	439.723
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.493.594
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	20+588	COORDENADA UTM	X	440.252
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.492.263

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	84	9,05 € ud	760,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	760,2 €

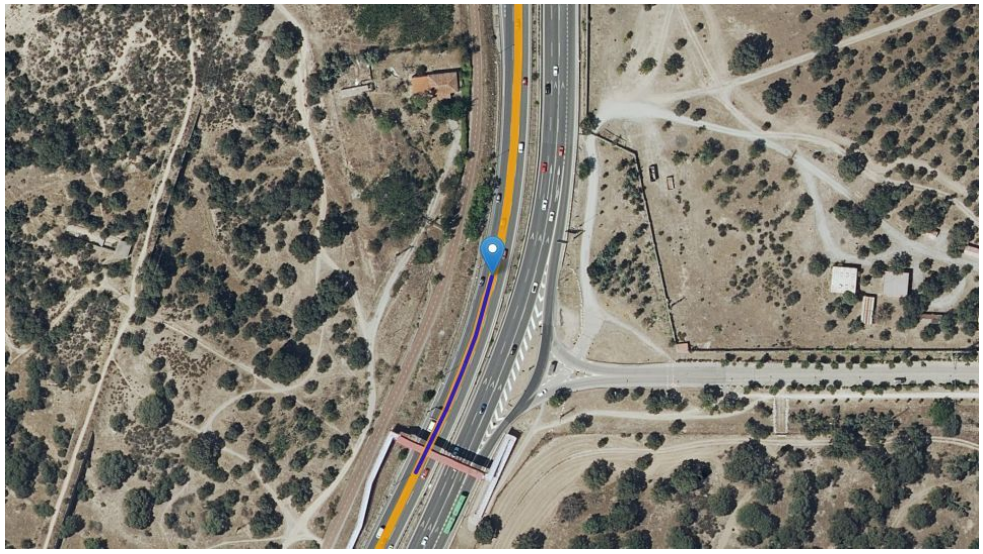
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6533	Incidencia 6533					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	20+583	COORDENADA UTM		X	440.256
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.492.256
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	20+491	COORDENADA UTM		X	440.221
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.492.169

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	6	9,05 € ud	54,3 €
			VALORACIÓN TOTAL	54,3 €

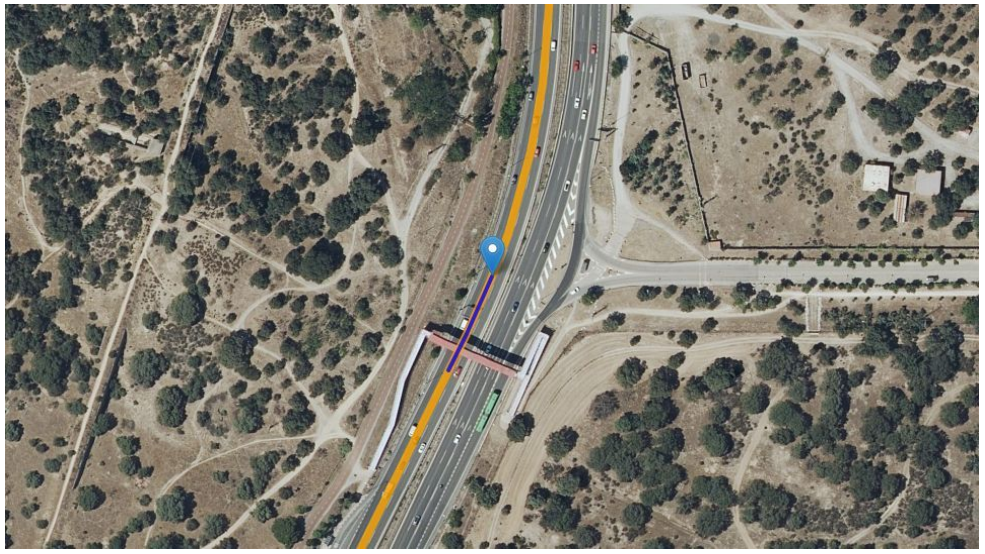
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6534	Incidencia 6534					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	20+536	COORDENADA UTM		X	440.241
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.492.211
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	20+491	COORDENADA UTM		X	440.221
MARGEN	DERECHO					Y	4.492.169

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	3	9,05 € ud	27,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,15 €

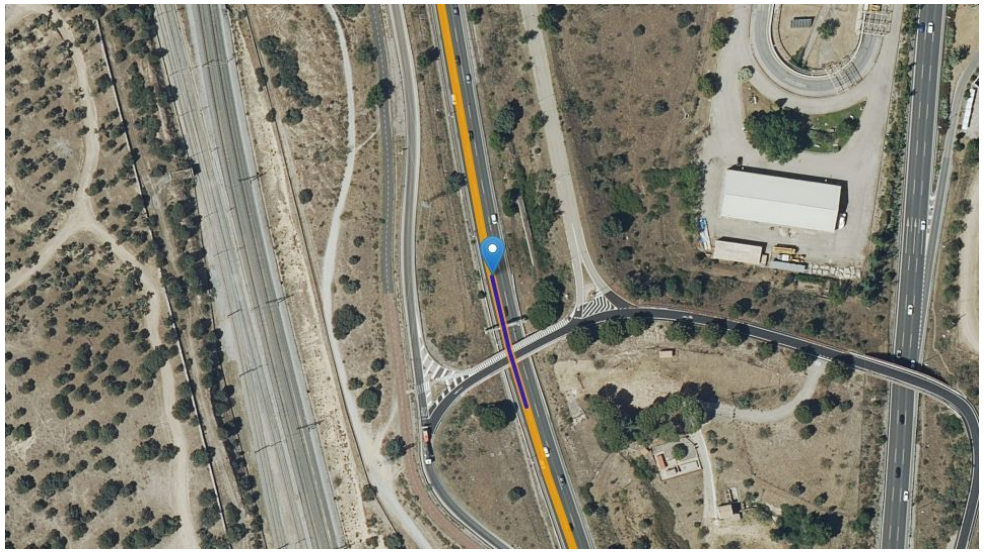
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6535	Incidencia 6535				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	18+492	COORDENADA UTM	X	439.592
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.490.247
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	18+460	COORDENADA UTM	X	439.606
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.490.188

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	3	9,05 € ud	27,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	27,15 €

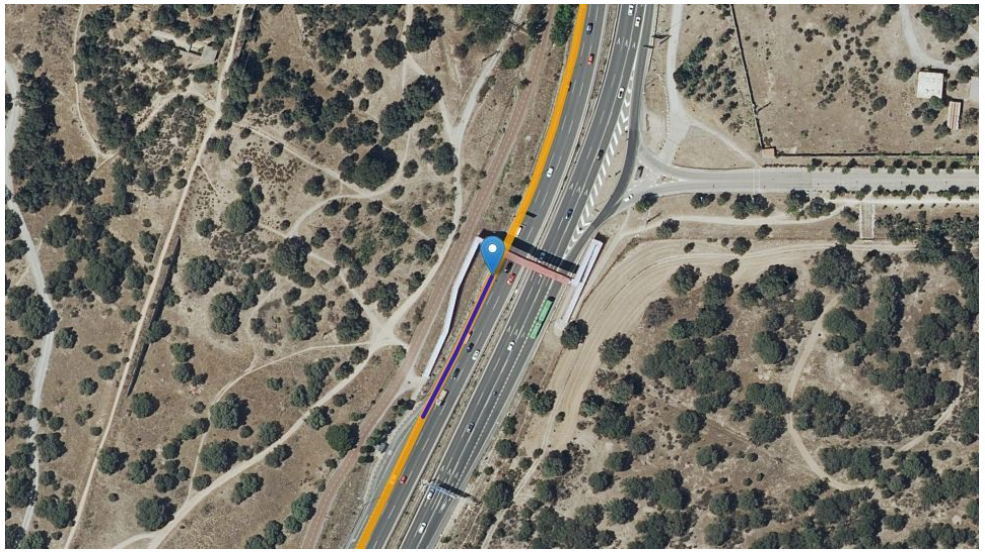
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6536	Incidencia 6536					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	20+489	COORDENADA UTM		X	440.216
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.492.169
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	20+422	COORDENADA UTM		X	440.185
MARGEN	AMBOS					Y	4.492.107

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	10	9,05 € ud	90,5 €
			VALORACIÓN TOTAL	90,5 €

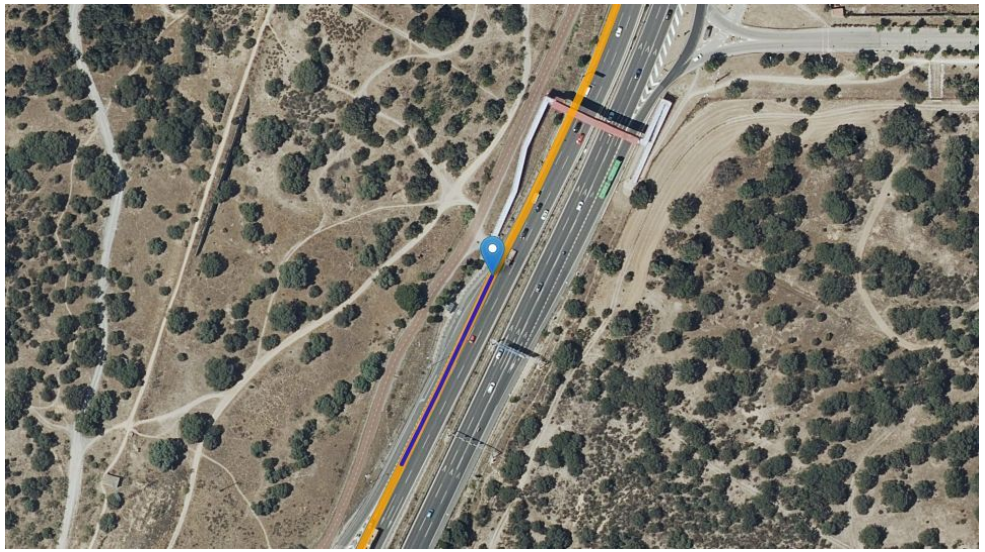
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6537	Incidencia 6537				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	20+422	COORDENADA UTM	X	440.185
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.492.107
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	20+332	COORDENADA UTM	X	440.144
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.492.023

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	6	9,05 € ud	54,3 €
			VALORACIÓN TOTAL	54,3 €

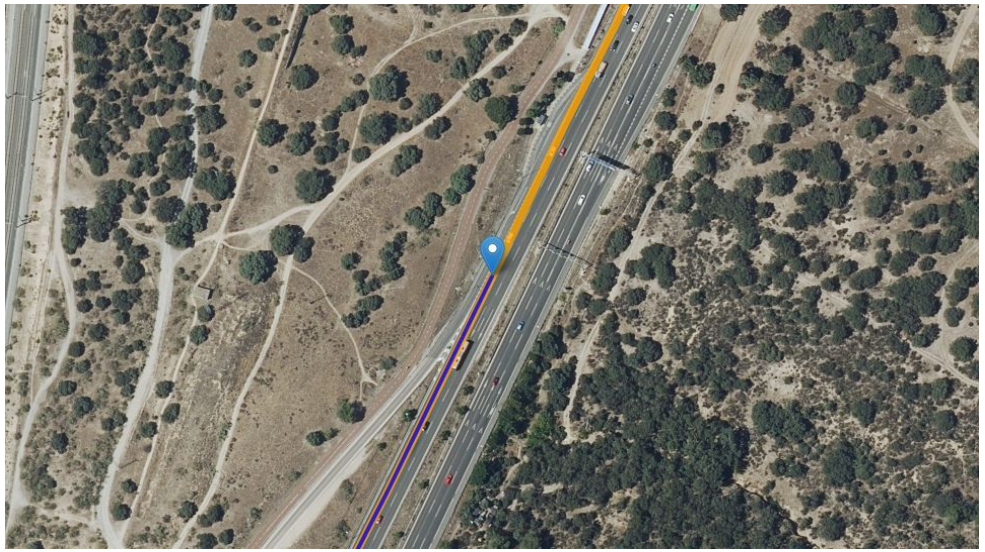
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6538	Incidencia 6538				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	20+332	COORDENADA UTM	X	440.144
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.492.023
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	19+206	COORDENADA UTM	X	439.709
MARGEN	AMBOS				Y	4.491.008

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	106	9,05 € ud	959,3 €
			VALORACIÓN TOTAL	959,3 €

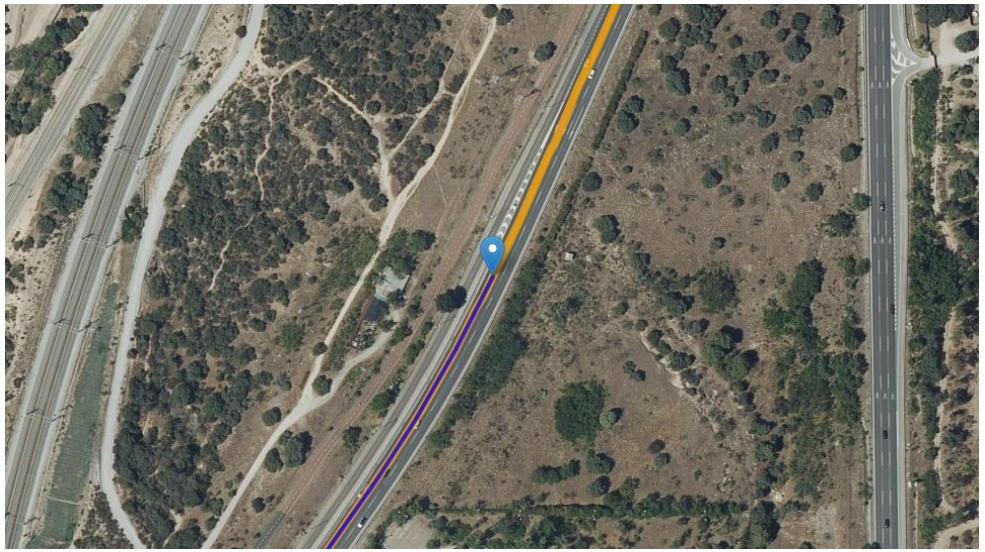
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6539	Incidencia 6539					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	19+206	COORDENADA UTM		X	439.709
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.491.008
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	18+497	COORDENADA UTM		X	439.590
MARGEN	AMBOS					Y	4.490.253

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	74	9,05 € ud	669,7 €
			VALORACIÓN TOTAL	669,7 €

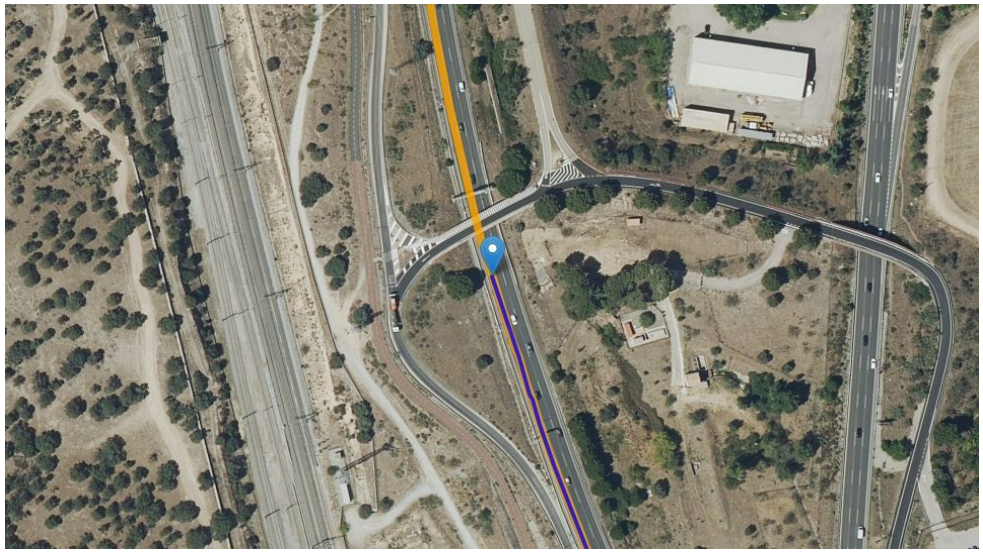
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6540	Incidencia 6540				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	18+459	COORDENADA UTM	X	439.606
CALZADA	IZQUIERDA				Y	4.490.187
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	18+302	COORDENADA UTM	X	439.662
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.490.032

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	9	9,05 € ud	81,45 €
			VALORACIÓN TOTAL	81,45 €

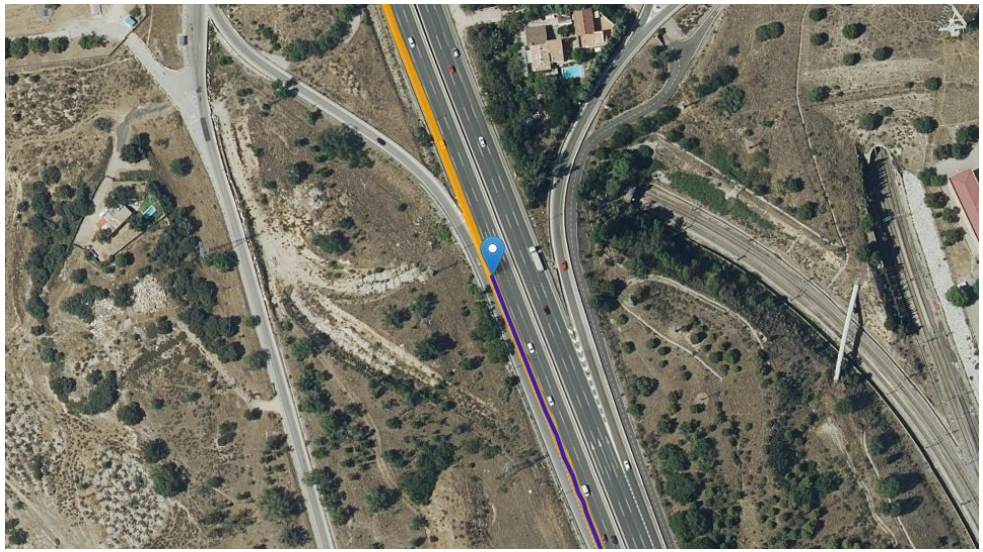
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6541	Incidencia 6541					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	16+820	COORDENADA UTM		X	440.357
CALZADA	IZQUIERDA					Y	4.488.706
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	16+256	COORDENADA UTM		X	440.584
MARGEN	DERECHO					Y	4.488.154

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	30	9,05 € ud	271,5 €
			VALORACIÓN TOTAL	271,5 €

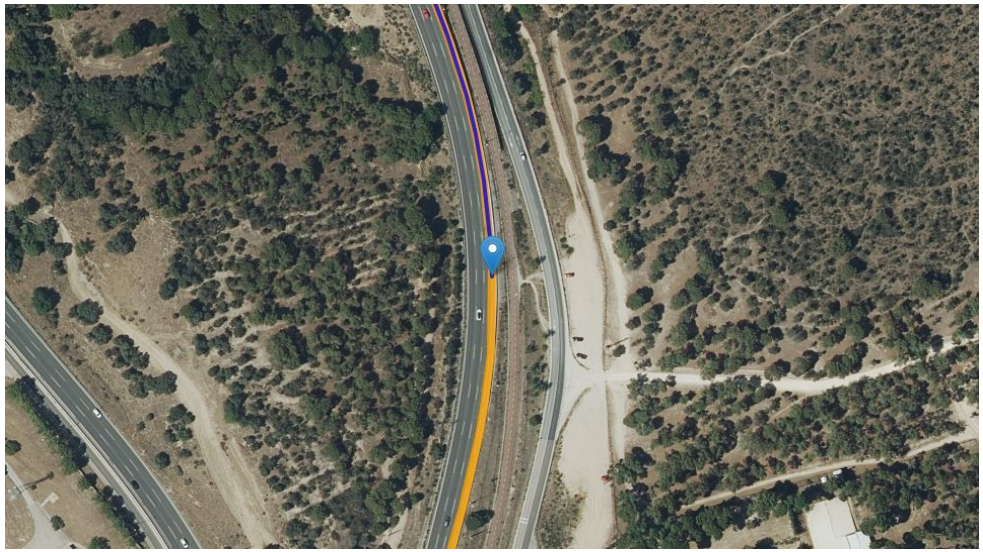
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6542	Incidencia 6542					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	15+133	COORDENADA UTM		X	441.284
CALZADA	DERECHA					Y	4.487.261
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	15+466	COORDENADA UTM		X	441.170
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.487.610

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	18	9,05 € ud	162,9 €
			VALORACIÓN TOTAL	162,9 €

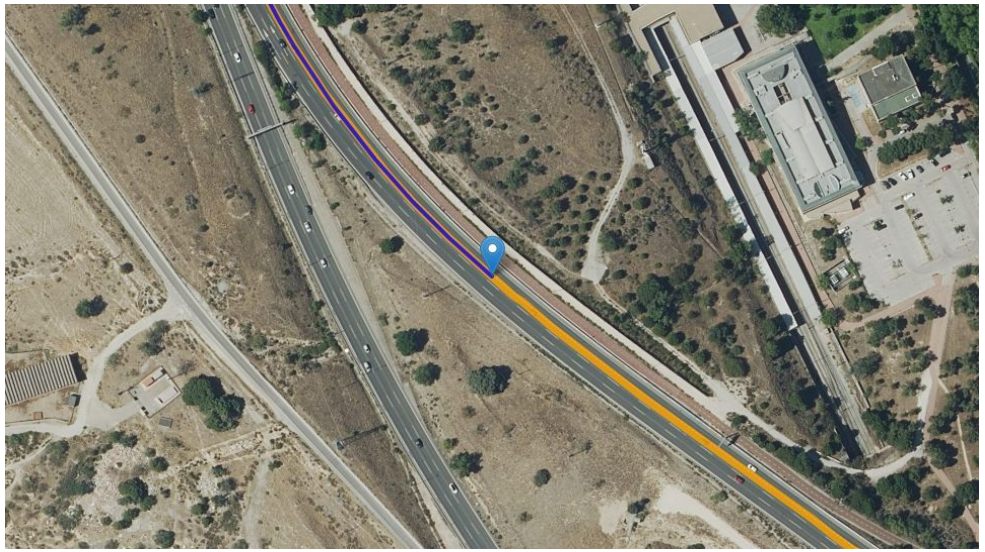
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6543	Incidencia 6543				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	16+261	COORDENADA UTM	X	440.619
CALZADA	DERECHA				Y	4.488.232
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	16+464	COORDENADA UTM	X	440.504
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.488.391

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

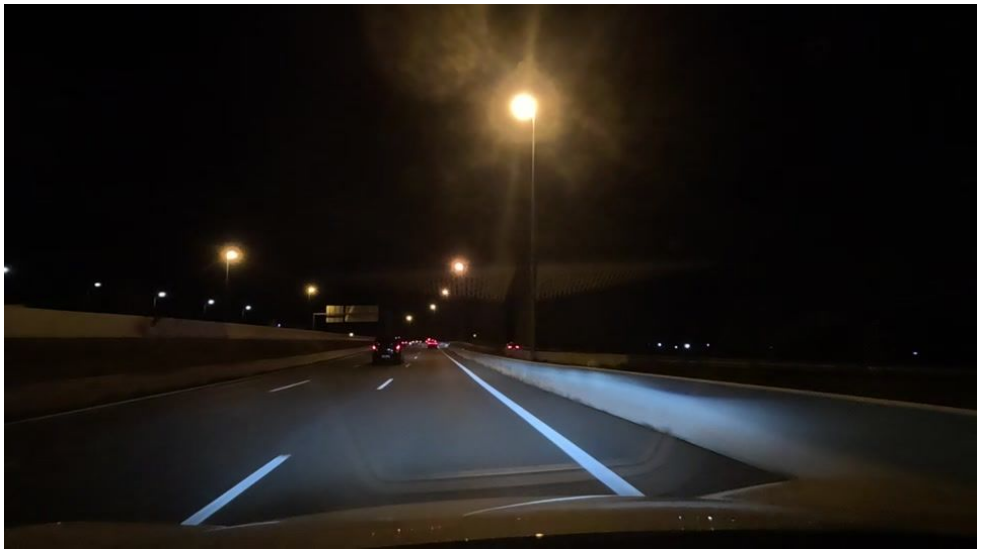


PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	12	9,05 € ud	108,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	108,6 €

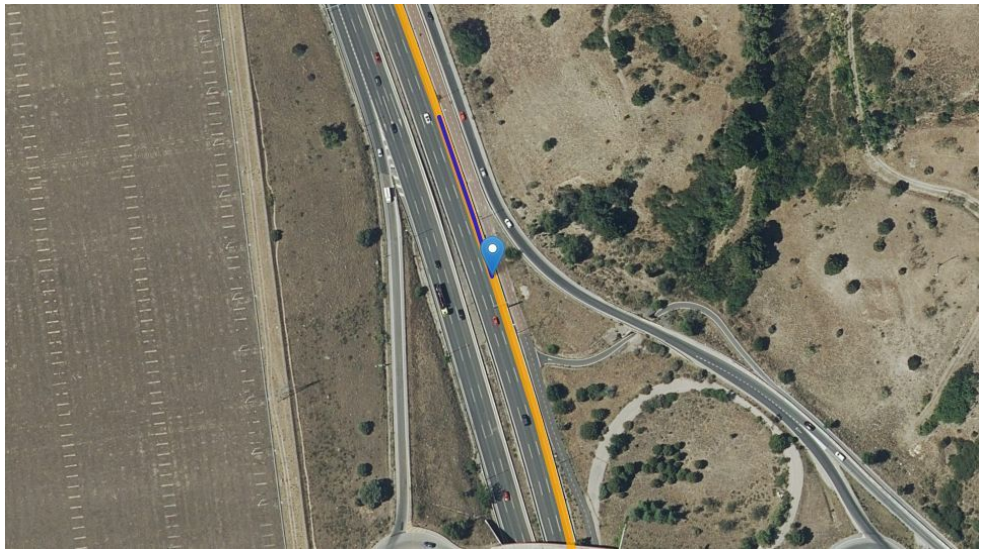
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6544	Incidencia 6544					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	17+157	COORDENADA UTM		X	440.276
CALZADA	DERECHA					Y	4.489.039
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	17+231	COORDENADA UTM		X	440.253
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.489.110

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	5	9,05 € ud	45,25 €
			VALORACIÓN TOTAL	45,25 €

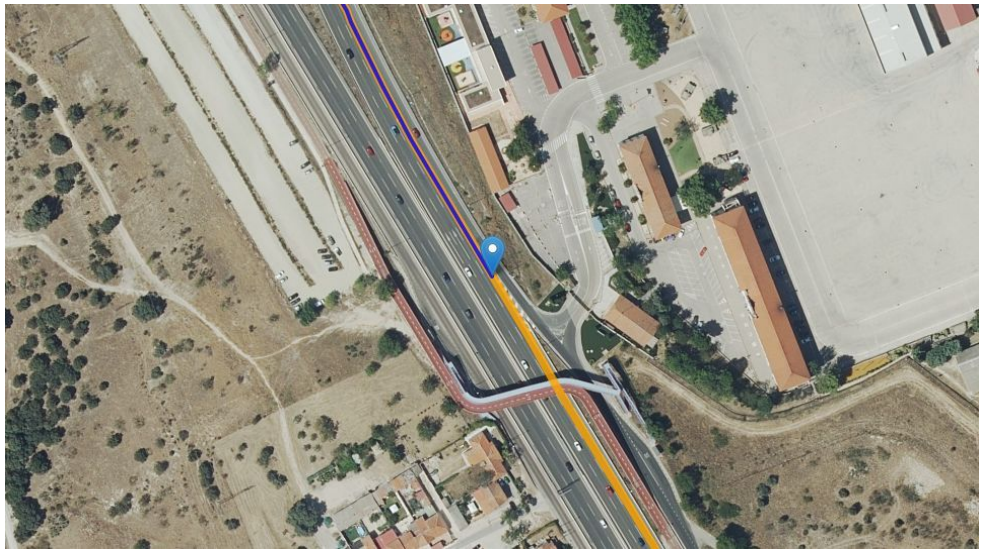
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6545	Incidencia 6545					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	17+894	COORDENADA UTM		X	439.897
CALZADA	DERECHA					Y	4.489.669
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+036	COORDENADA UTM		X	439.830
MARGEN	DERECHO					Y	4.489.795

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	9	9,05 € ud	81,45 €
			VALORACIÓN TOTAL	81,45 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6546	Incidencia 6546					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	17+951	COORDENADA UTM		X	439.869
CALZADA	DERECHA					Y	4.489.718
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+958	COORDENADA UTM		X	439.872
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.490.688

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	52	9,05 € ud	470,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	470,6 €

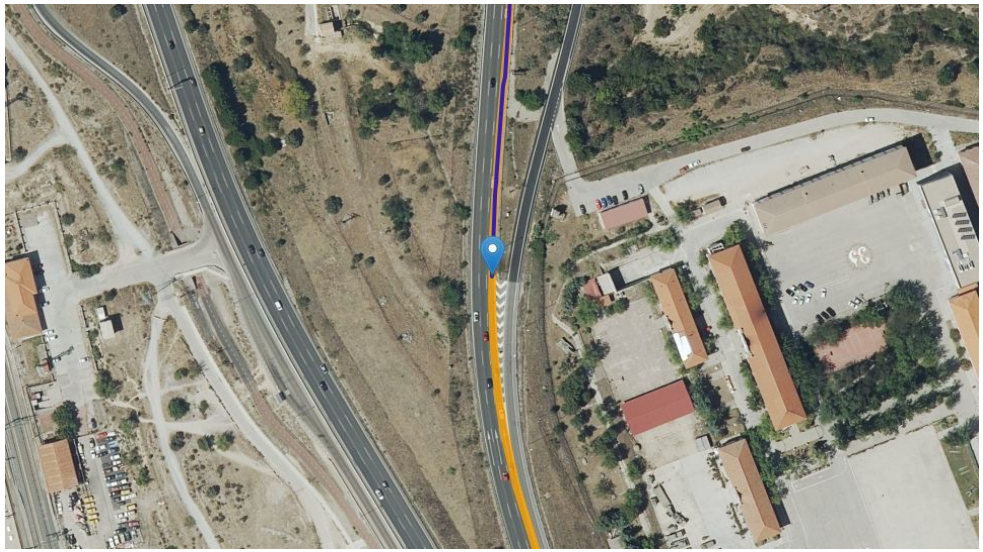
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6547	Incidencia 6547					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	18+259	COORDENADA UTM		X	439.768
CALZADA	DERECHA					Y	4.490.029
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+452	COORDENADA UTM		X	439.784
MARGEN	DERECHO					Y	4.490.237

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	11	9,05 € ud	99,55 €
			VALORACIÓN TOTAL	99,55 €

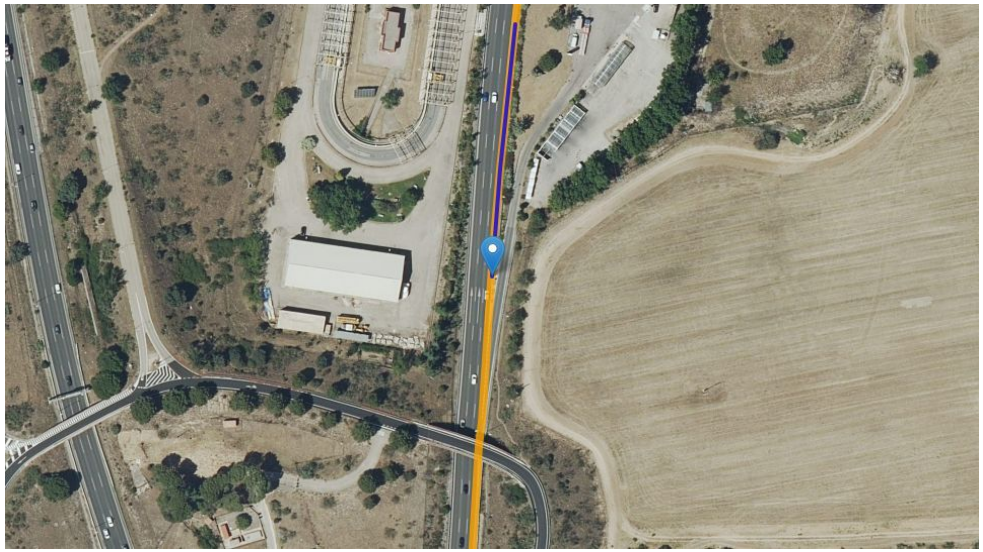
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6548	Incidencia 6548				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	18+513	COORDENADA UTM	X	439.787
CALZADA	DERECHA				Y	4.490.277
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+619	COORDENADA UTM	X	439.798
MARGEN	DERECHO				Y	4.490.389

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	7	9,05 € ud	63,35 €
			VALORACIÓN TOTAL	63,35 €

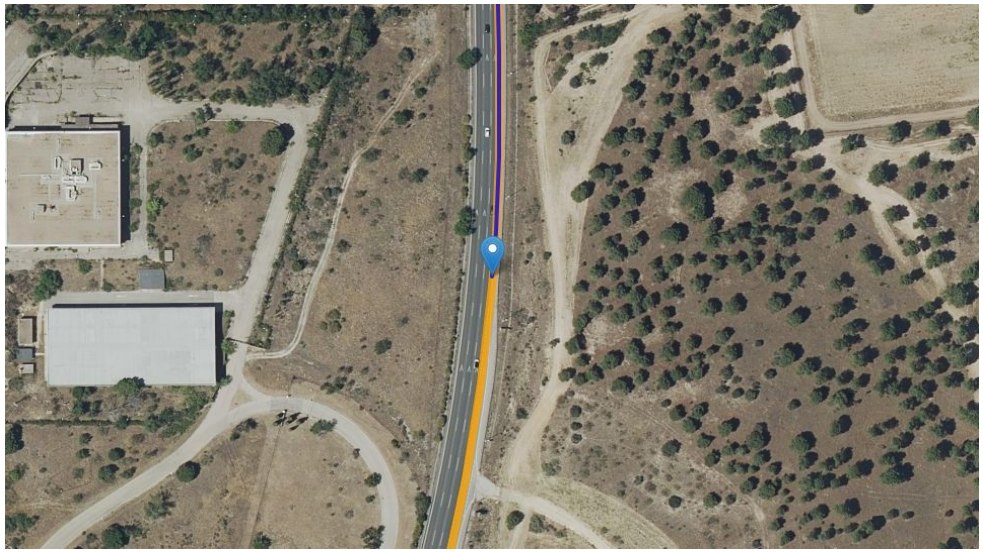
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6549	Incidencia 6549					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	VÍA MULTICARRIL	P.K. INICIAL	19+063	COORDENADA UTM		X	439.886
CALZADA	DERECHA					Y	4.490.785
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+261	COORDENADA UTM		X	439.889
MARGEN	DERECHO					Y	4.490.987

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA016	Sustitución o instalación de captafaros	11	9,05 € ud	99,55 €
			VALORACIÓN TOTAL	99,55 €

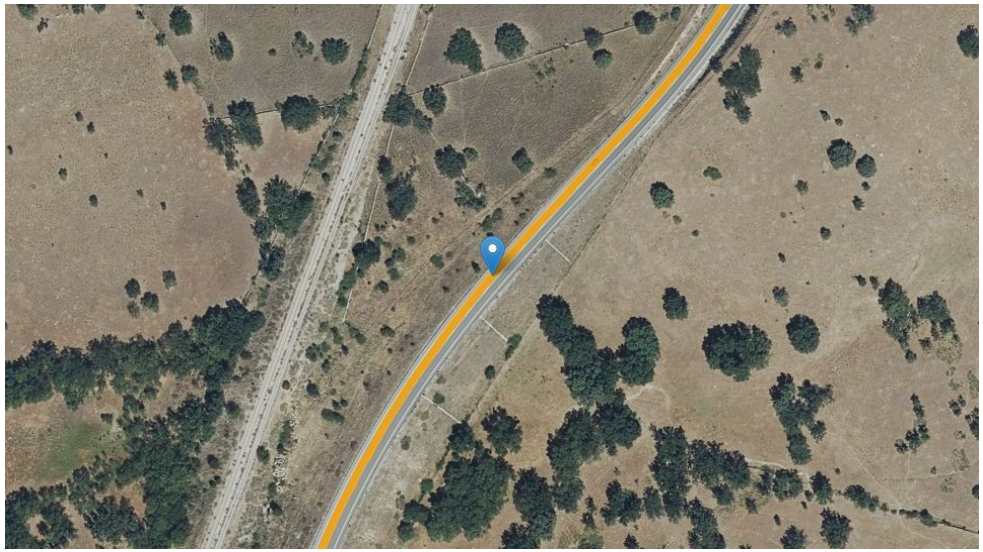
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Cinco primeros paneles en la curva.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6556	Incidencia 6556					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+807	COORDENADA UTM		X	435.302
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.004
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	13+807	COORDENADA UTM		X	435.302
MARGEN	DERECHO					Y	4.512.004

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	5	198,42 € ud	992,1 €
			VALORACIÓN TOTAL	992,1 €

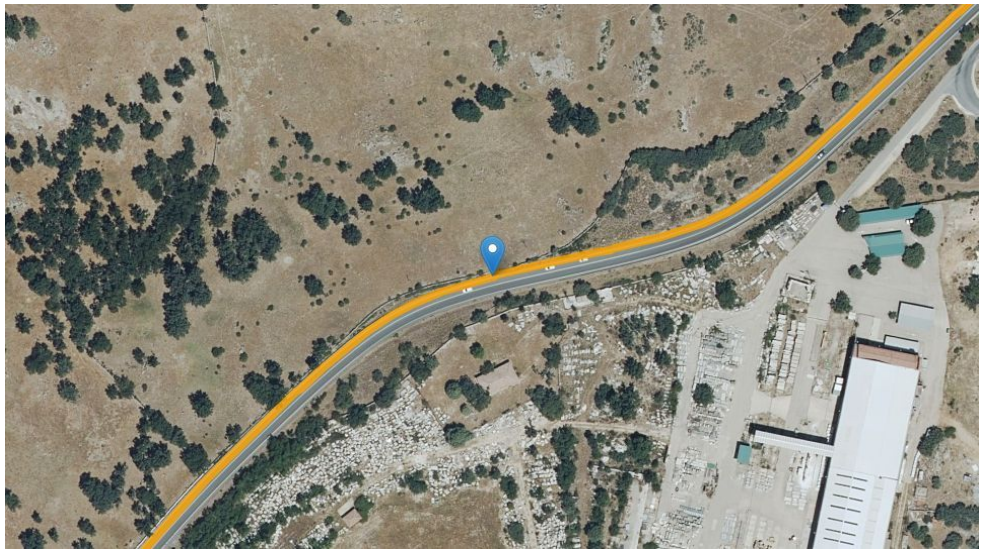
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Primer panel de la curva

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6573	Incidencia 6573					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	33+078	COORDENADA UTM		X	420.245
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.044
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	33+078	COORDENADA UTM		X	420.245
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.044

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

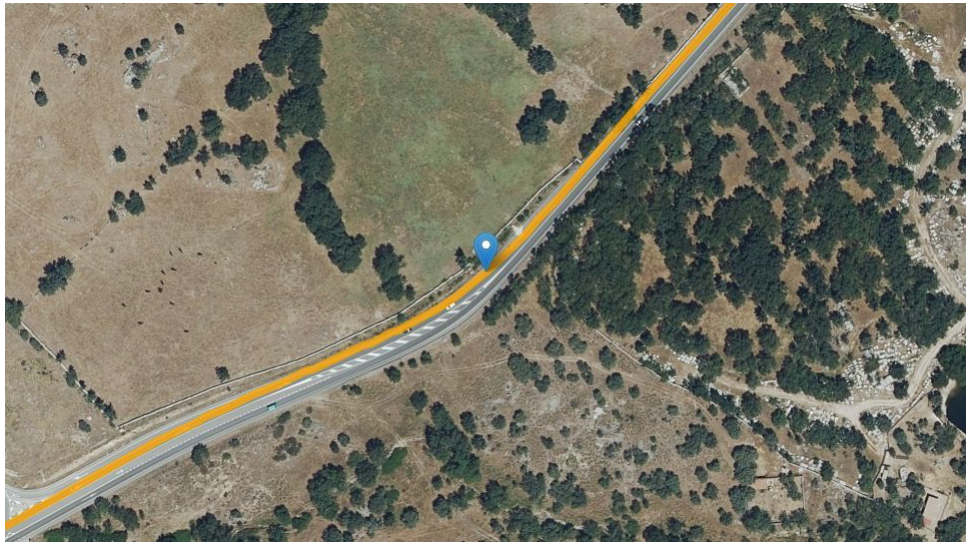
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Segundo panel de la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6574	Incidencia 6574				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	33+454	COORDENADA UTM	X	419.967
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.792
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	33+454	COORDENADA UTM	X	419.967
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.504.792

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Paneles en el islote central de la glorieta.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6579	Incidencia 6579					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	40+640	COORDENADA UTM		X	415.466
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.489
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	40+640	COORDENADA UTM		X	415.466
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.500.489

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

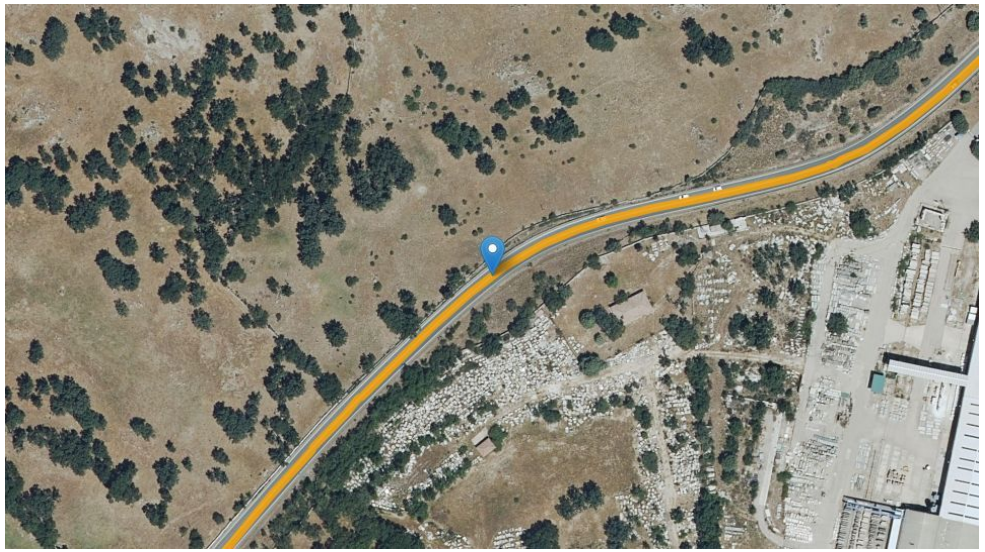
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Segundo panel en la curva.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6586	Incidencia 6586					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	33+145	COORDENADA UTM		X	420.185
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.013
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	33+145	COORDENADA UTM		X	420.185
MARGEN	DERECHO					Y	4.505.013

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6589	Incidencia 6589					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+681	COORDENADA UTM		X	423.524
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.371
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	28+681	COORDENADA UTM		X	423.524
MARGEN	DERECHO					Y	4.507.371

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

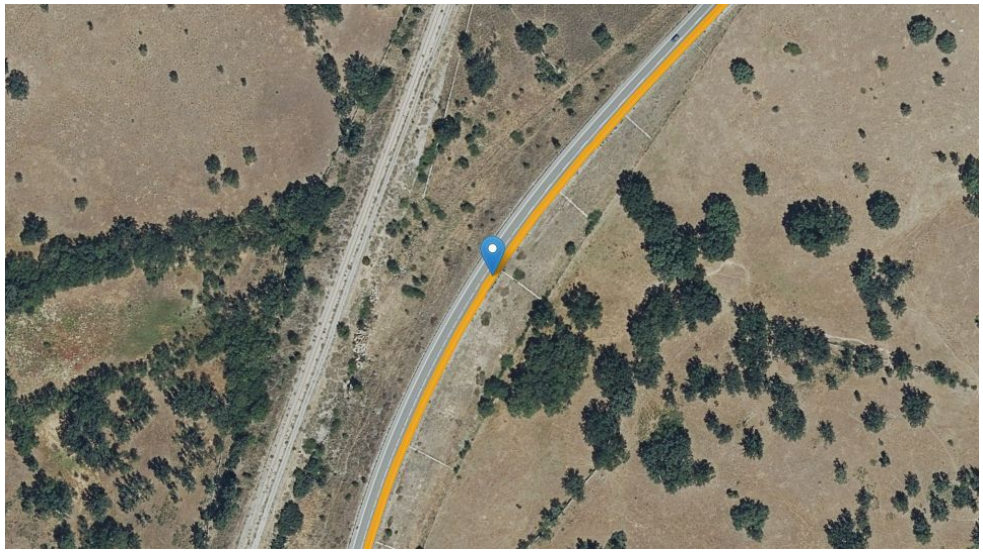
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6602	Incidencia 6602					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+832	COORDENADA UTM		X	435.266
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.949
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+832	COORDENADA UTM		X	435.266
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.511.949

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6607	Incidencia 6607					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+378	COORDENADA UTM		X	423.499
CALZADA	ÚNICA					Y	4.496.364
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+378	COORDENADA UTM		X	423.499
MARGEN	DERECHO					Y	4.496.364

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA001	Limpieza de panel direccional	1	4,55 € ud	4,55 €
			VALORACIÓN TOTAL	4,55 €

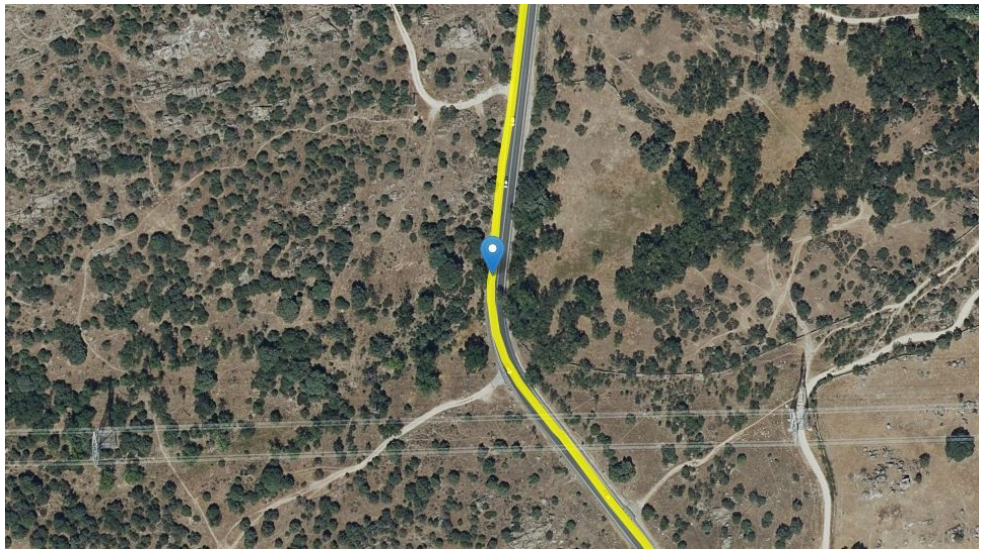
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Segundo panel en la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6608	Incidencia 6608				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+558	COORDENADA UTM	X	423.473
CALZADA	ÚNICA				Y	4.496.185
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+558	COORDENADA UTM	X	423.473
MARGEN	DERECHO				Y	4.496.185

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

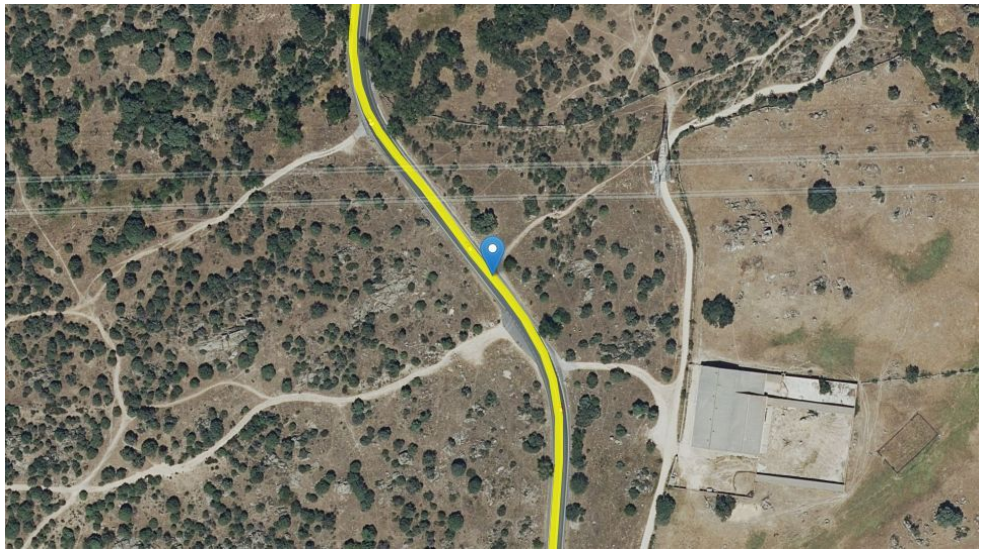
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Paneles uno, dos y cuatro en la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6609	Incidencia 6609				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+687	COORDENADA UTM	X	423.534
CALZADA	ÚNICA				Y	4.496.073
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+687	COORDENADA UTM	X	423.534
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.496.073

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

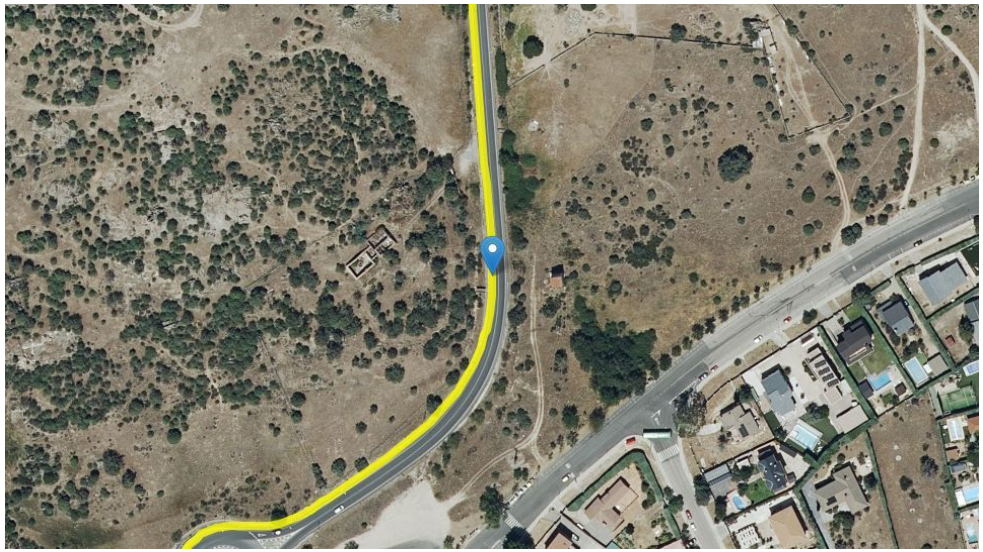
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Primer y tercer panel de la curva.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6611	Incidencia 6611					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+294	COORDENADA UTM		X	423.528
CALZADA	ÚNICA					Y	4.495.474
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	19+294	COORDENADA UTM		X	423.528
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.495.474

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

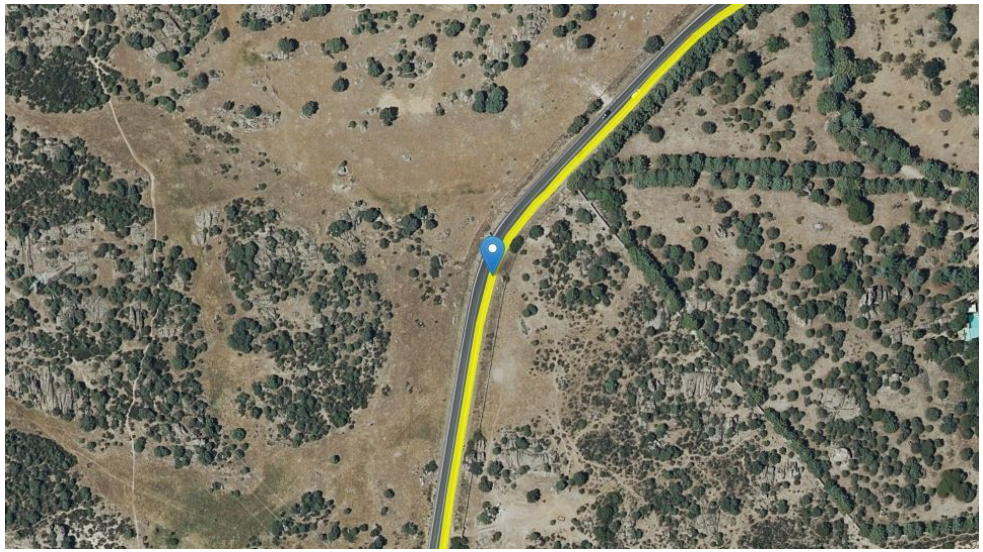
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Segundo panel en la curva.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6617	Incidencia 6617					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	20+831	COORDENADA UTM		X	422.280
CALZADA	ÚNICA					Y	4.494.698
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	20+831	COORDENADA UTM		X	422.280
MARGEN	DERECHO					Y	4.494.698

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

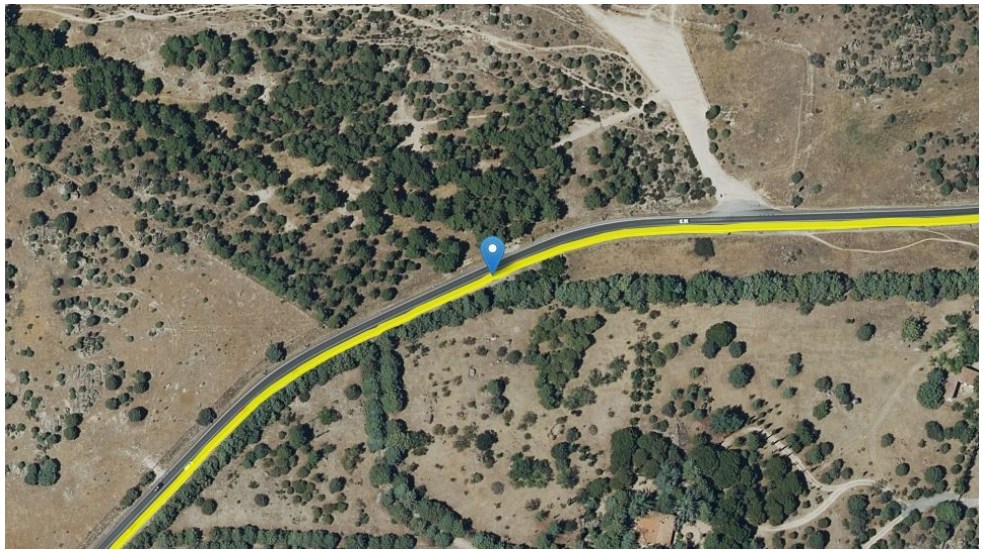
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.04.01
DENOMINACIÓN	Inexistencia de paneles direccionales en parte del desarrollo de curva balizada
OBSERVACIONES	Falta un panel direccional.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6618	Incidencia 6618					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	20+559	COORDENADA UTM		X	422.482
CALZADA	ÚNICA					Y	4.494.863
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	20+559	COORDENADA UTM		X	422.482
MARGEN	DERECHO					Y	4.494.863

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA021	Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión	1	223,39 € ud	223,39 €
			VALORACIÓN TOTAL	223,39 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Segundo, tercer y cuarto panel existentes en la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6619	Incidencia 6619				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	20+527	COORDENADA UTM	X	422.511
CALZADA	ÚNICA				Y	4.494.874
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	20+527	COORDENADA UTM	X	422.511
MARGEN	DERECHO				Y	4.494.874

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Segundo y tercer panel existentes en la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6620	Incidencia 6620				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	20+313	COORDENADA UTM	X	422.722
CALZADA	ÚNICA				Y	4.494.890
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	20+313	COORDENADA UTM	X	422.722
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.494.890

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

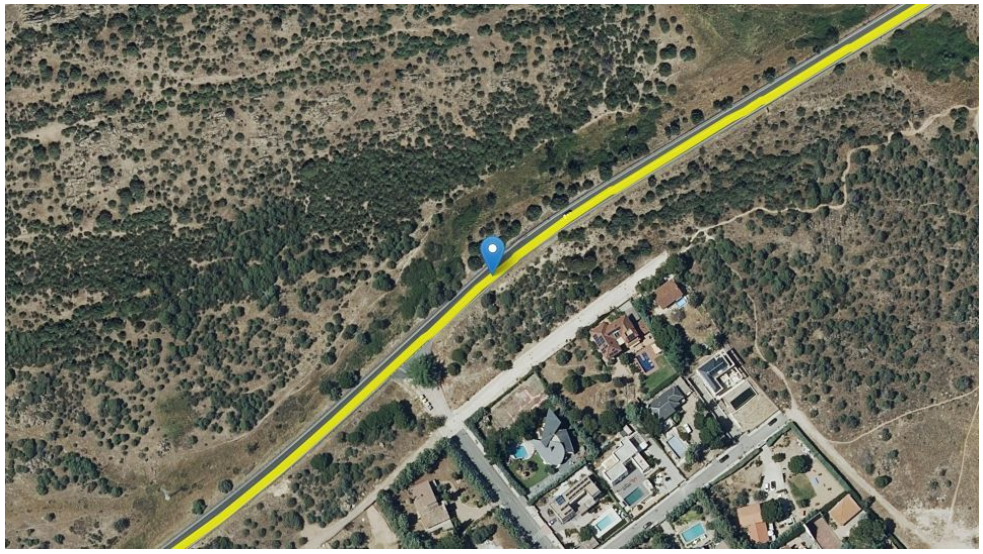
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6621	Incidencia 6621					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	20+006	COORDENADA UTM		X	422.966
CALZADA	ÚNICA					Y	4.495.068
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	20+006	COORDENADA UTM		X	422.966
MARGEN	DERECHO					Y	4.495.068

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

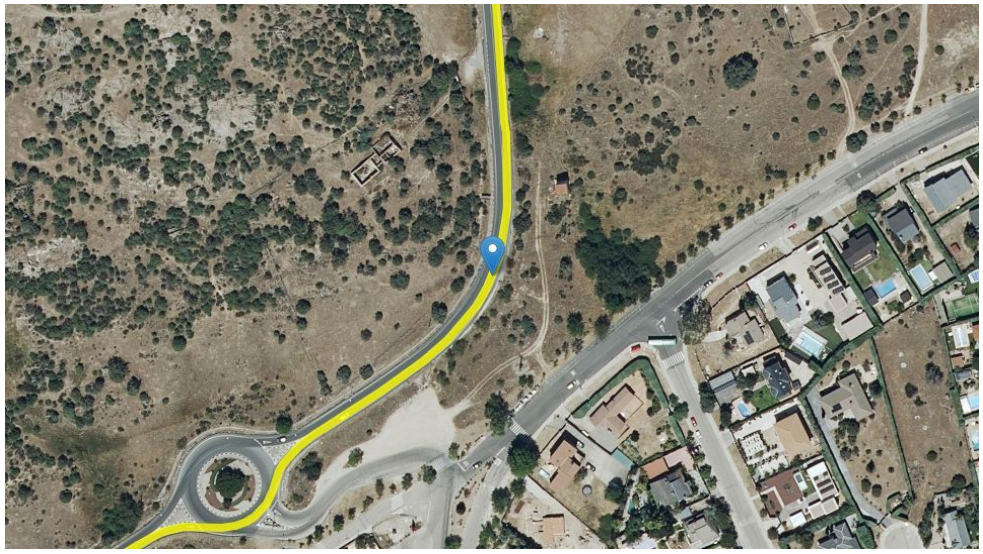
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6623	Incidencia 6623					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+335	COORDENADA UTM		X	423.526
CALZADA	ÚNICA					Y	4.495.432
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	19+335	COORDENADA UTM		X	423.526
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.495.432

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

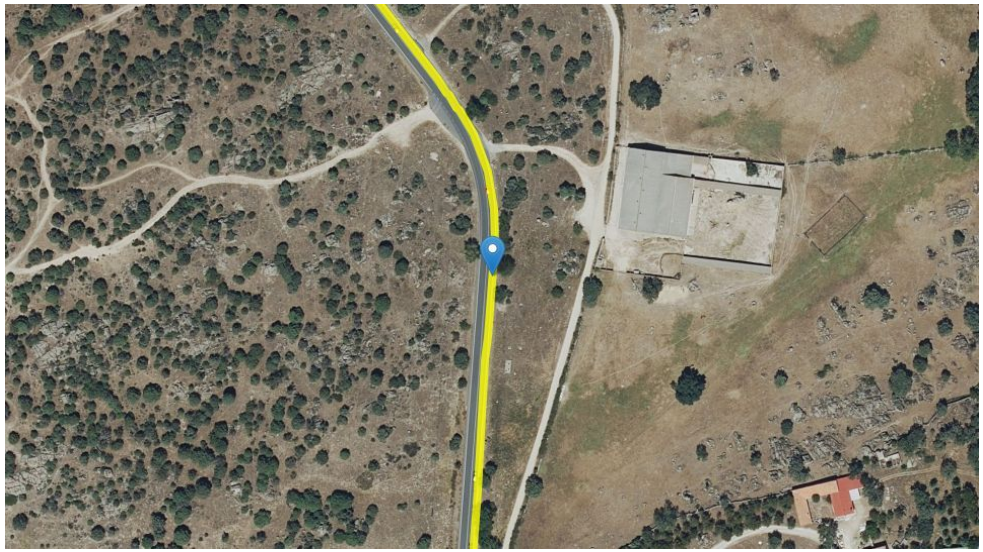
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Paneles primero, tercero y cuarto de los existentes en la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6624	Incidencia 6624				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+792	COORDENADA UTM	X	423.566
CALZADA	ÚNICA				Y	4.495.975
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	18+792	COORDENADA UTM	X	423.566
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.495.975

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Primer y segundo panel de la curva.

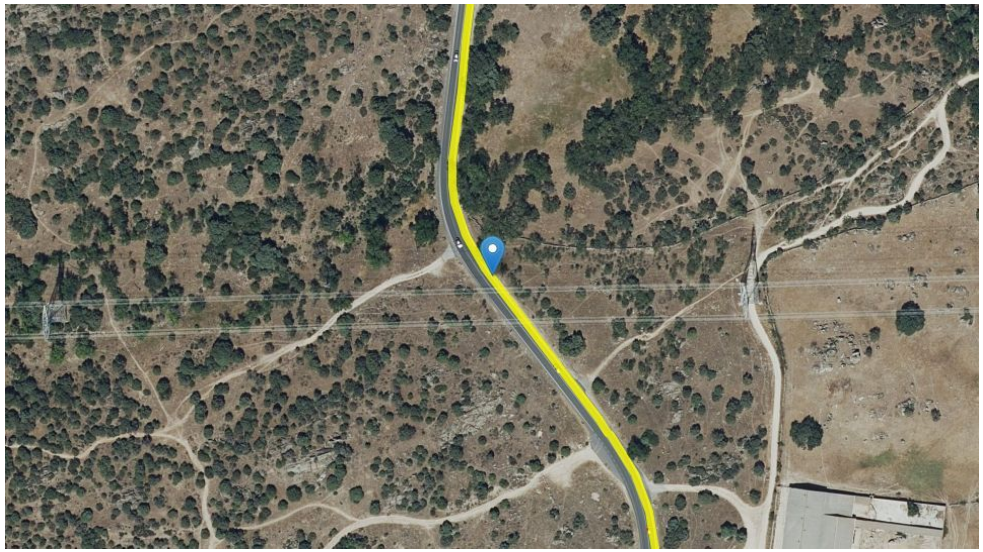
LOCALIZACIÓN					
ID. INCIDENCIA	6625	Incidencia 6625			
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)	TIPO DE RED	LOCAL

TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+621	COORDENADA UTM	X	423.495
CALZADA	ÚNICA				Y	4.496.128
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	18+621	COORDENADA UTM	X	423.495
MARGEN	DERECHO				Y	4.496.128

FOTOGRAMA



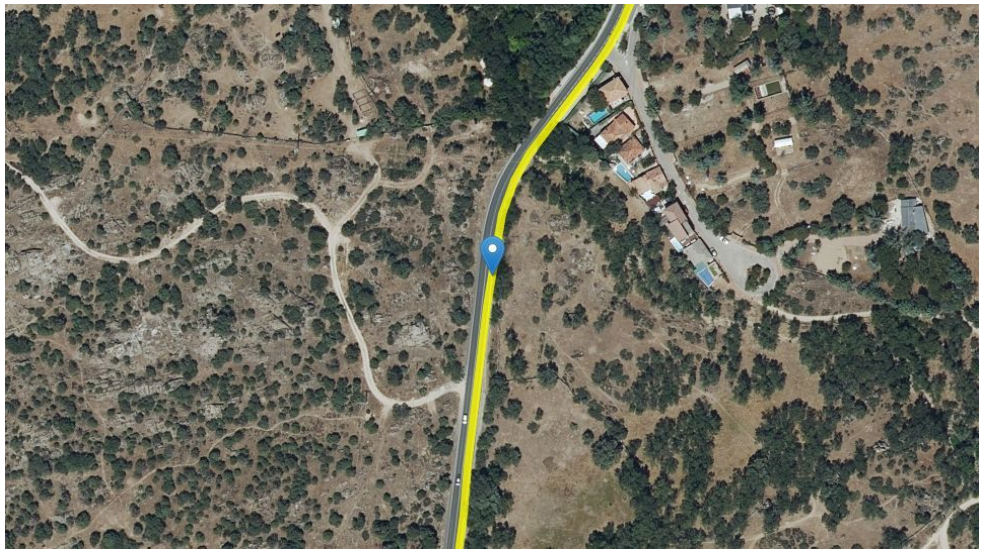
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	2	198,42 € ud	396,84 €
			VALORACIÓN TOTAL	396,84 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	Paneles de la curva.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	6626	Incidencia 6626				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+422	COORDENADA UTM	X	423.496
CALZADA	ÚNICA				Y	4.496.318
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	18+422	COORDENADA UTM	X	423.496
MARGEN	DERECHO				Y	4.496.318

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	3	198,42 € ud	595,26 €
			VALORACIÓN TOTAL	595,26 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Elementos de balizamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	6B.06.01
DENOMINACIÓN	Elementos con deterioros/obstáculos que impidan su correcta percepción
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	6630	Incidencia 6630					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+692	COORDENADA UTM		X	426.388
CALZADA	ÚNICA					Y	4.498.188
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+692	COORDENADA UTM		X	426.388
MARGEN	DERECHO					Y	4.498.188

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
BA012	Sustitución o instalación de panel direccional	1	198,42 € ud	198,42 €
			VALORACIÓN TOTAL	198,42 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.03.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido con longitud insuficiente
OBSERVACIONES	VELOCIDAD DEL TRAMO PREVIA A POBLADO ES DE 60 KM/H. SIN ACTUACIÓN, YA QUE SE RESUELVE MEDIANTE LA SUSTITUCIÓN DE LA SEÑAL DE FIN DE LIMITACIONES POR UNA PLACA INDICATIVA DE VELOCIDAD, QUE NO PUEDE SER DE 90 KM/H POR LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8087	Incidencia 8087				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+298	COORDENADA UTM	X	424.248
CALZADA	DERECHA				Y	4.497.243
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	16+158	COORDENADA UTM	X	424.378
MARGEN	DERECHO				Y	4.497.194

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





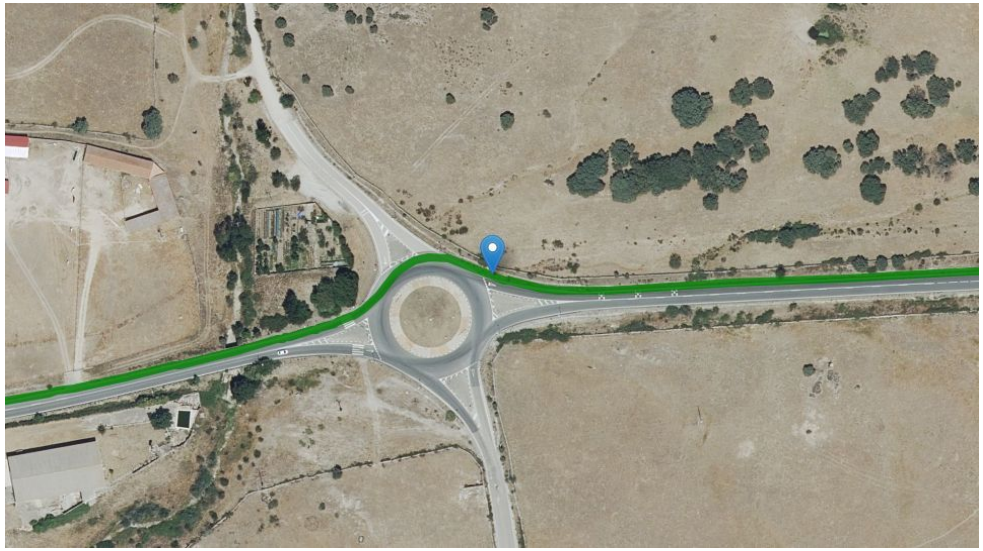
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	207 m

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8706	Incidencia 8706				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+848	COORDENADA UTM	X	437.838
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.153
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	12+848	COORDENADA UTM	X	437.838
MARGEN	CARRIL				Y	4.502.153

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	2	38,6 € ud	77,2 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	1.127,55 € km	48,48 €
			VALORACIÓN TOTAL	125,68 €

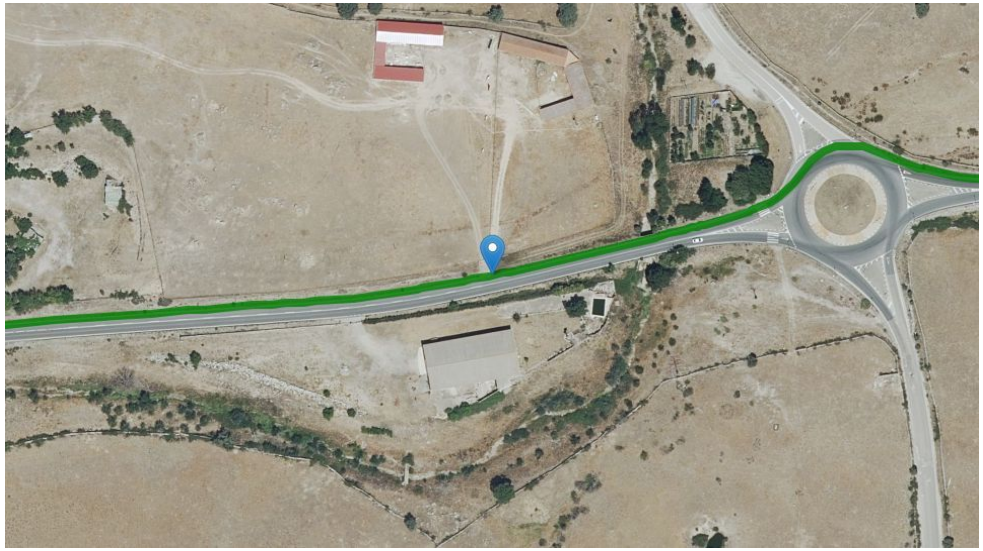
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	135 m Para aumentar la longitud del tramo de adelantamiento prohibido es necesario reducir el siguiente tramo de adelantamiento permitido, cuya longitud es de 248 m. Dada la escasa longitud que resultaría del tramo de adelantamiento permitido resultante, se opta por suprimirlo completamente

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8707	Incidencia 8707				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+038	COORDENADA UTM	X	437.652
CALZADA	ÚNICA				Y	4.502.105
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	13+038	COORDENADA UTM	X	437.652
MARGEN	CARRIL				Y	4.502.105

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,25	1.127,55 € km	279,63 €
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	2	13,03 € ud	26,06 €
			VALORACIÓN TOTAL	305,69 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	233 m.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8708	Incidencia 8708				
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+286	COORDENADA UTM	X	436.448
CALZADA	ÚNICA				Y	4.501.866
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+286	COORDENADA UTM	X	436.448
MARGEN	CARRIL				Y	4.501.866

FOTOGRAMA



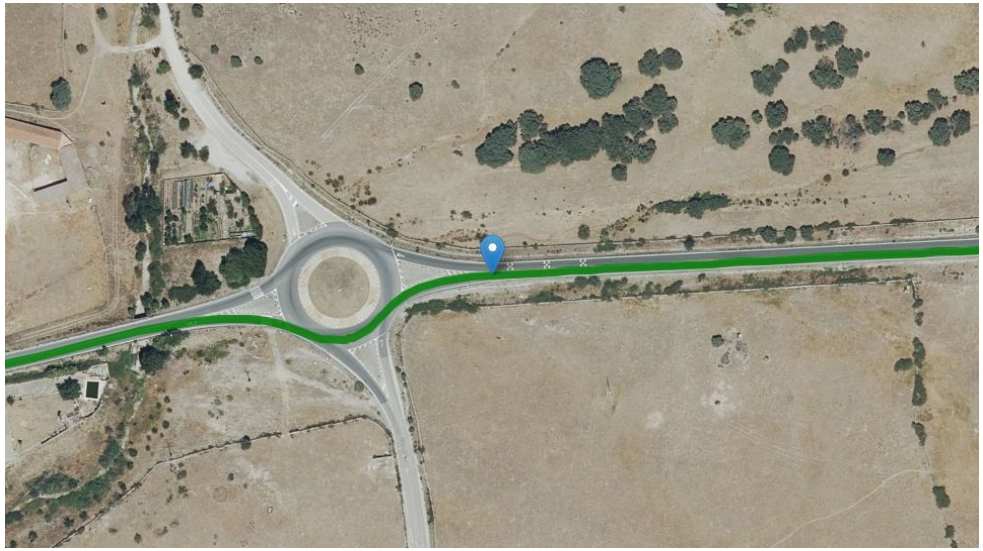
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	2	38,6 € ud	77,2 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	1.127,55 € km	19,17 €
			VALORACIÓN TOTAL	96,37 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	40 m. Para dotar al tramo de los 250 m es necesario hacer de adelantamiento prohibido el tramo siguiente de adelantamiento permitido de 198 m.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8709	Incidencia 8709					
CARRETERA	M-104	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	12+806	COORDENADA UTM		X	437.878
CALZADA	ÚNICA					Y	4.502.140
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	12+806	COORDENADA UTM		X	437.878
MARGEN	CARRIL					Y	4.502.140

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,2	1.127,55 € km	223,25 €
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	2	13,03 € ud	26,06 €
			VALORACIÓN TOTAL	249,31 €

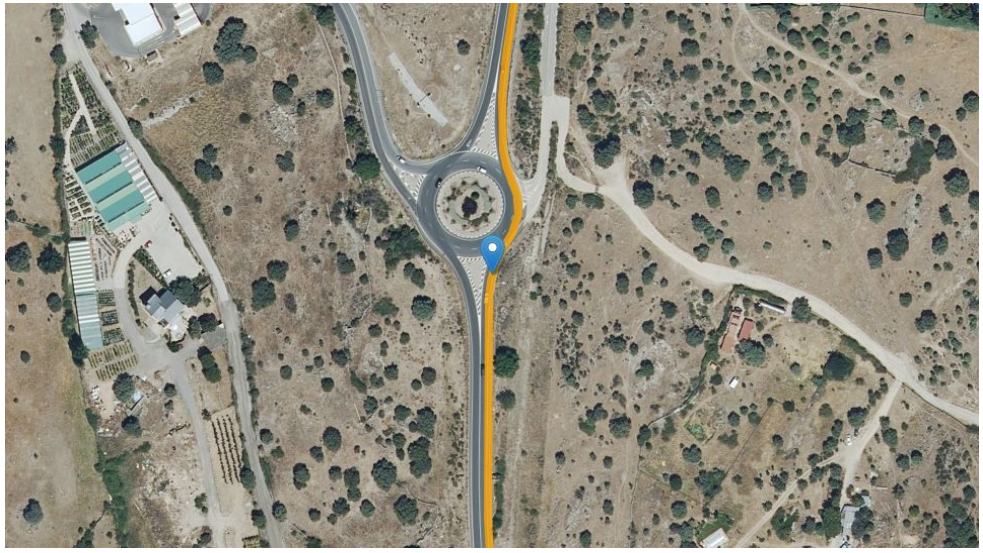
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	200 m

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8710	Incidencia 8710				
CARRETERA	M-601	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+525	COORDENADA UTM	X	414.359
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.259
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+525	COORDENADA UTM	X	414.359
MARGEN	CARRIL				Y	4.504.259

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	2	38,6 € ud	77,2 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,05	1.127,55 € km	56,38 €
			VALORACIÓN TOTAL	133,58 €

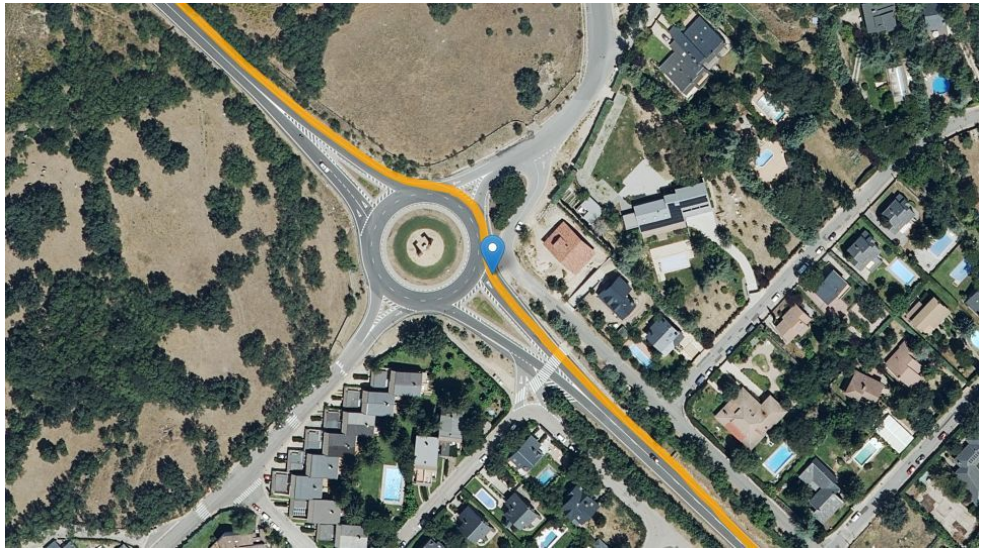
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	212 m

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8711	Incidencia 8711				
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	56+846	COORDENADA UTM	X	415.025
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.660
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	56+846	COORDENADA UTM	X	415.025
MARGEN	CARRIL				Y	4.509.660

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	2	38,6 € ud	77,2 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	1.127,55 € km	42,85 €
			VALORACIÓN TOTAL	120,05 €

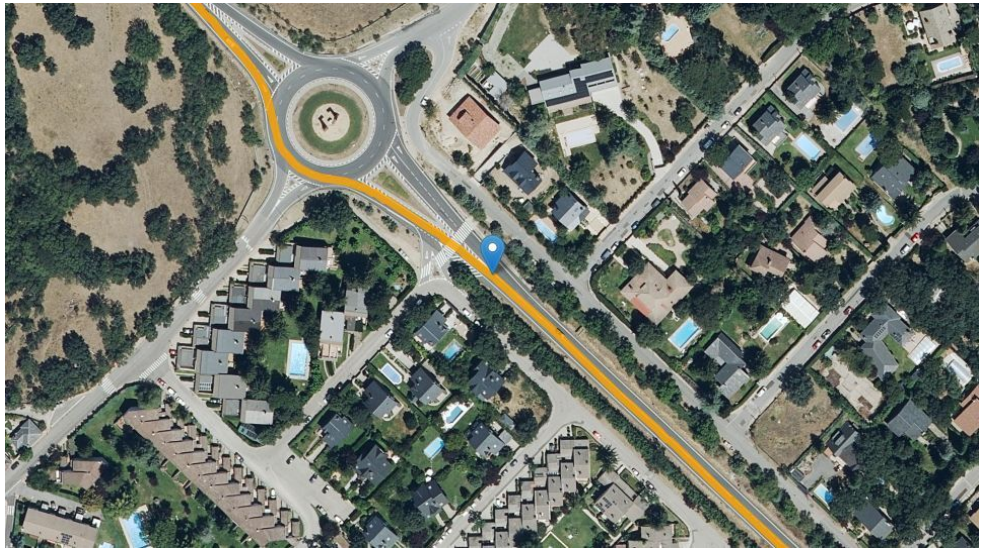
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	79 m Para dotarlo de los 250 m es necesario hacer de adelantamiento prohibido todo el tramo siguiente actualmente de adelantamiento permitido, cuya longitud es de 254 m

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8712	Incidencia 8712					
CARRETERA	M-607	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	56+782	COORDENADA UTM		X	415.066
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.603
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	56+782	COORDENADA UTM		X	415.066
MARGEN	CARRIL					Y	4.509.603

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,25	1.127,55 € km	286,4 €
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	2	13,03 € ud	26,06 €
			VALORACIÓN TOTAL	312,46 €

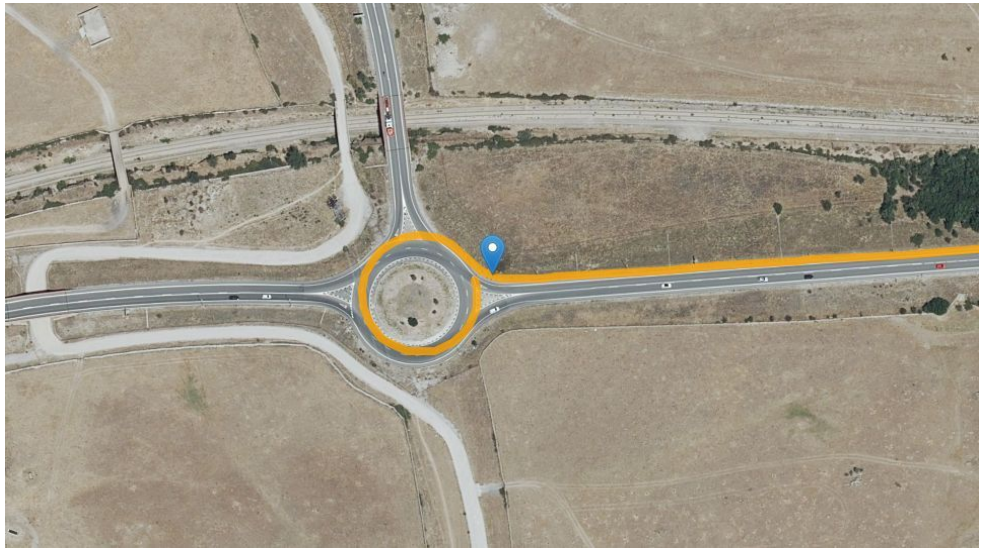
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	169 m

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8713	Incidencia 8713				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+276	COORDENADA UTM	X	433.955
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.770
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	17+276	COORDENADA UTM	X	433.955
MARGEN	CARRIL				Y	4.508.770

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	2	38,6 € ud	77,2 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,08	1.127,55 € km	91,33 €
			VALORACIÓN TOTAL	168,53 €

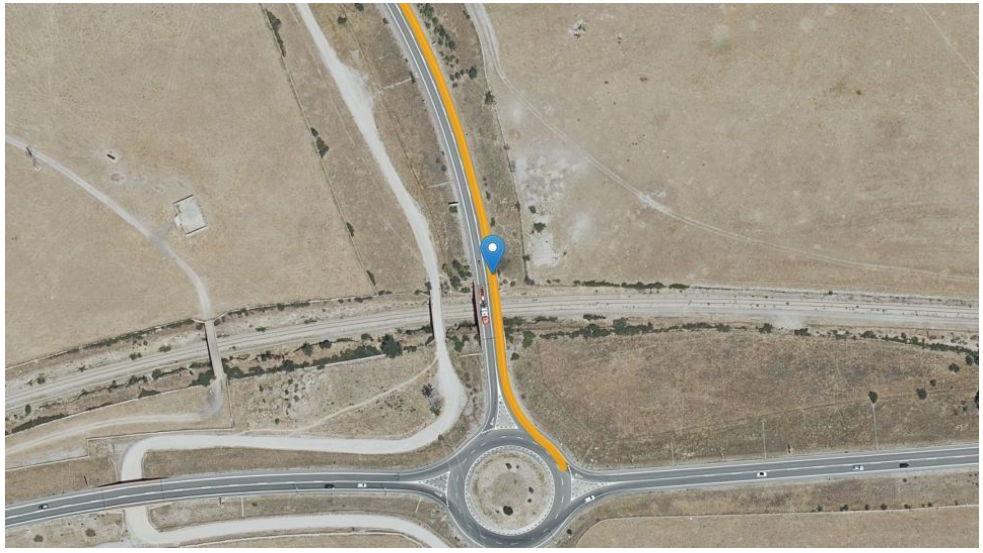
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	54 m Para que pueda cumplir este tramo y también el de aproximación a la siguiente glorieta (que tiene 160 m de tramo de prohibición de adelantamiento), es necesario hacer de adelantamiento prohibido todo el tramo intermedio de 291 m

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8714	Incidencia 8714				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+378	COORDENADA UTM	X	433.913
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.854
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	17+378	COORDENADA UTM	X	433.913
MARGEN	CARRIL				Y	4.508.854

FOTOGRAMA



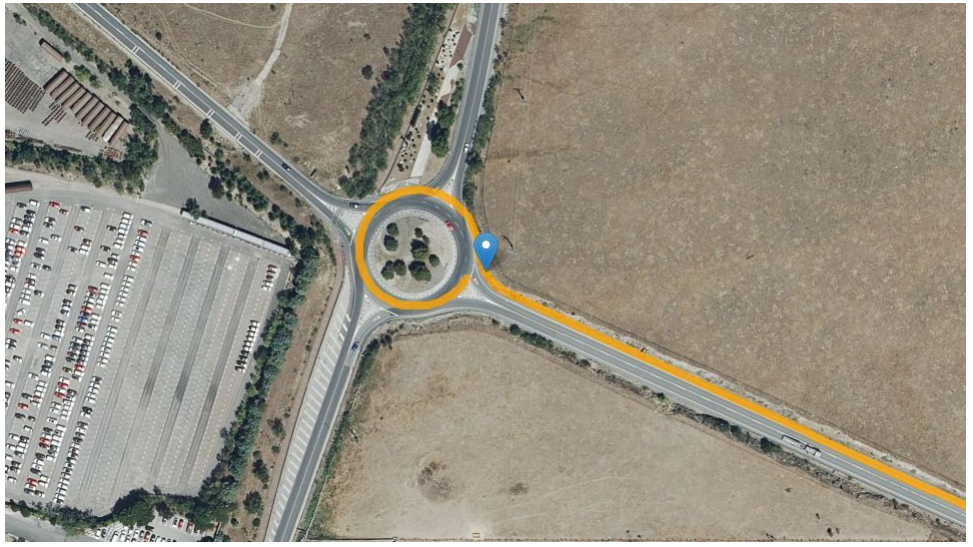
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	2	13,03 € ud	26,06 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,39	1.127,55 € km	440,87 €
			VALORACIÓN TOTAL	466,93 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	160 m. Sin actuación porque se ha resuelto en la glorieta anterior.

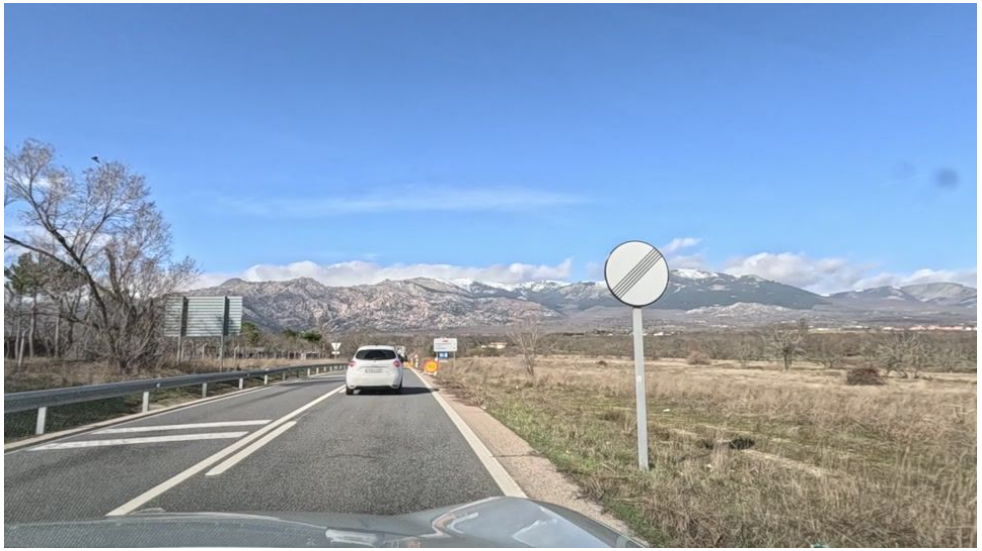
LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8715	Incidencia 8715					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+928	COORDENADA UTM		X	433.400
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.285
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	17+928	COORDENADA UTM		X	433.400
MARGEN	CARRIL					Y	4.509.285

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

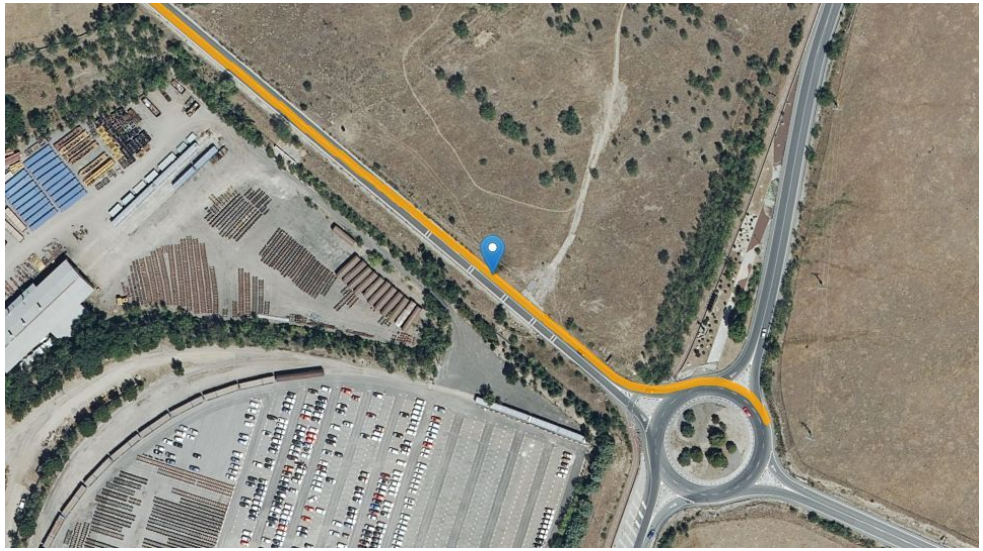
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	71 m.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8716	Incidencia 8716				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	18+045	COORDENADA UTM	X	433.271
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.368
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	18+045	COORDENADA UTM	X	433.271
MARGEN	CARRIL				Y	4.509.368

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



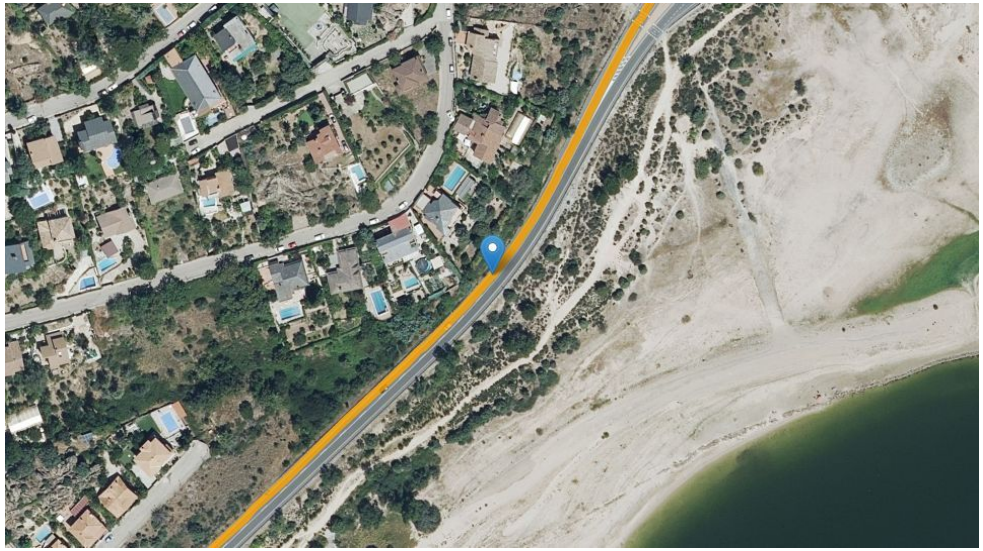
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	1	38,6 € ud	38,6 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,18	1.127,55 € km	201,83 €
			VALORACIÓN TOTAL	240,43 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	186 m

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8717	Incidencia 8717				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	23+280	COORDENADA UTM	X	428.200
CALZADA	ÚNICA				Y	4.509.449
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	23+280	COORDENADA UTM	X	428.200
MARGEN	CARRIL				Y	4.509.449

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	1	38,6 € ud	38,6 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,06	1.127,55 € km	72,16 €
			VALORACIÓN TOTAL	110,76 €

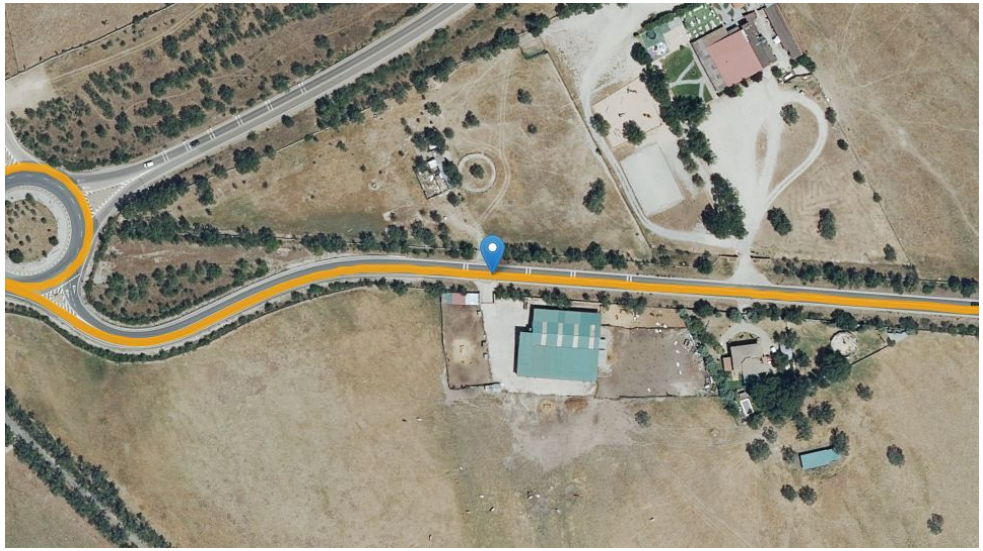
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	163 m

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8892	Incidencia 8892				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+523	COORDENADA UTM	X	431.431
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.138
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	19+523	COORDENADA UTM	X	431.431
MARGEN	CARRIL				Y	4.510.138

FOTOGRAMA



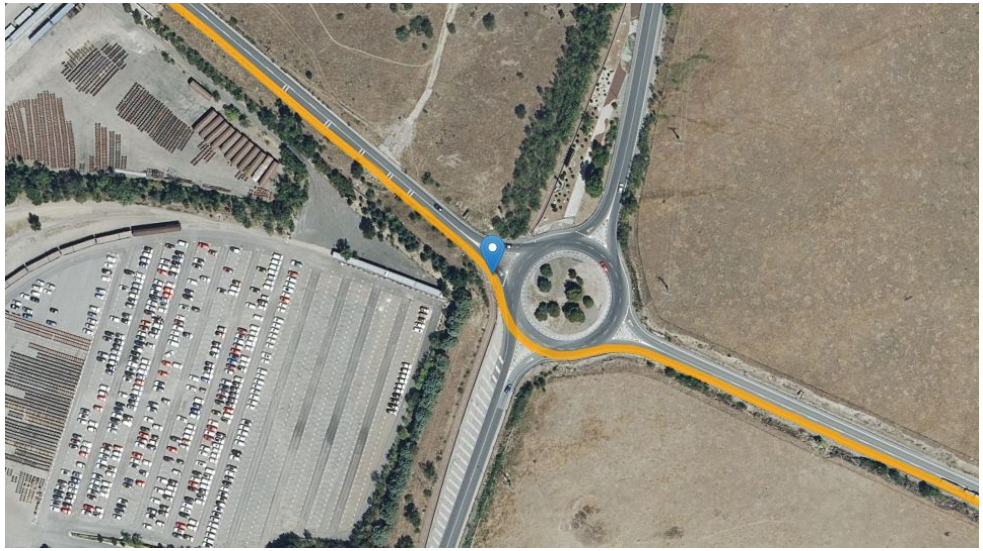
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	1	38,6 € ud	38,6 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,09	1.127,55 € km	98,1 €
			VALORACIÓN TOTAL	136,7 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	199 m

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8893	Incidencia 8893					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+983	COORDENADA UTM		X	433.334
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.302
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	17+983	COORDENADA UTM		X	433.334
MARGEN	CARRIL					Y	4.509.302

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,05	1.127,55 € km	57,51 €
SV068	Traslado de señal vertical	2	38,6 € ud	77,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	134,71 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	42 m Para dotar a este tramo de 250 m, teniendo en cuenta que tampoco cumple la aproximación a la rotonda siguiente, quedaría un tramo de adelantemiento permitido de 120 m, que es insuficiente, por lo que se propone prohibir el adelantamiento en todo ese tramo de 410 m

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8896	Incidencia 8896					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+902	COORDENADA UTM		X	433.426
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.257
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	17+902	COORDENADA UTM		X	433.426
MARGEN	CARRIL					Y	4.509.257

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



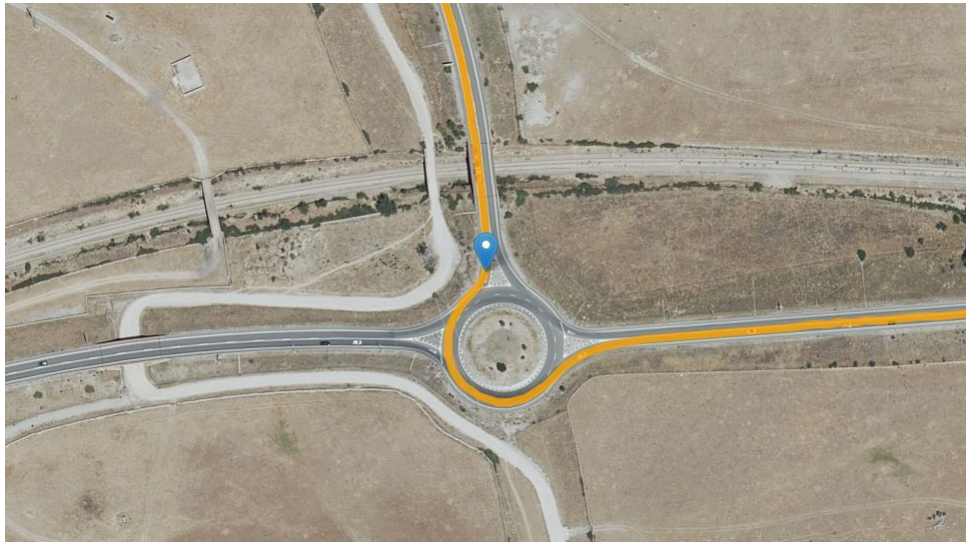
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,41	1.127,55 € km	462,3 €
			VALORACIÓN TOTAL	475,33 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	159 m Sin actuación; valorada en la actuación tras la glorieta anterior.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8898	Incidencia 8898				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+330	COORDENADA UTM	X	433.913
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.792
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	17+330	COORDENADA UTM	X	433.913
MARGEN	CARRIL				Y	4.508.792

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





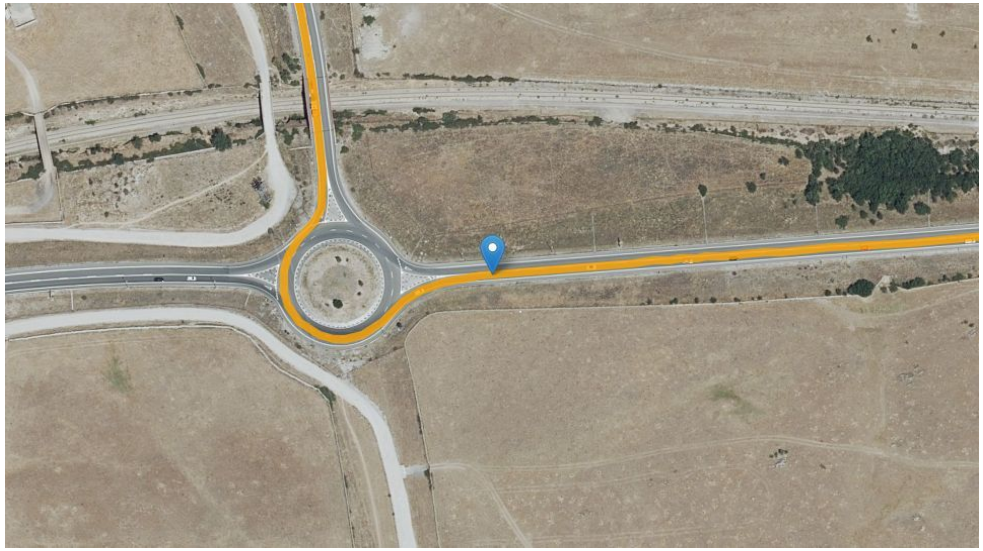
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	38 m Para poder cumplir el tramo de 250 m es necesario prohibir el adelantamiento en todo el tramo de adelantamiento permitido siguiente, de 273 m.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8899	Incidencia 8899					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	17+250	COORDENADA UTM		X	433.988
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.761
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	17+250	COORDENADA UTM		X	433.988
MARGEN	CARRIL					Y	4.508.761

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,27	1.127,55 € km	307,82 €
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
			VALORACIÓN TOTAL	320,85 €

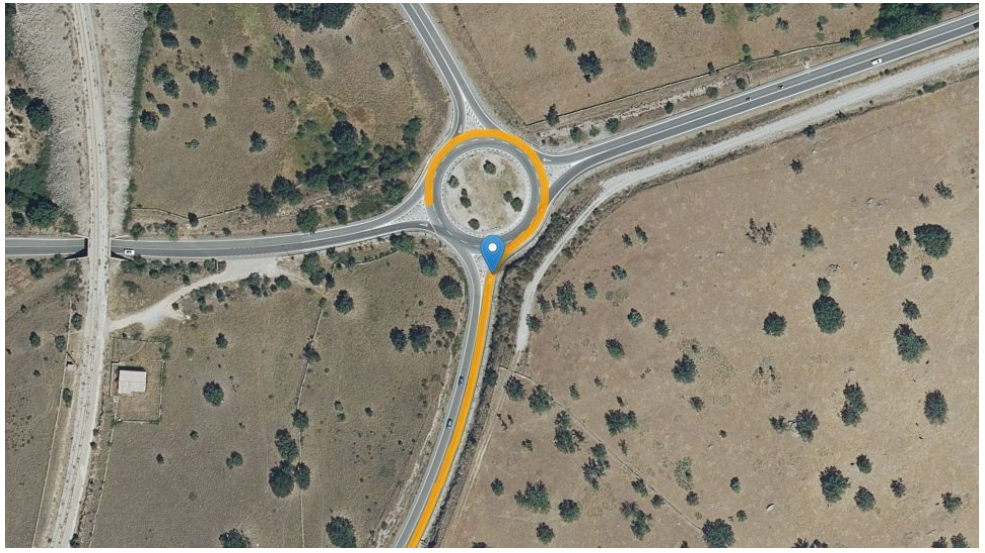
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	147 m

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8901	Incidencia 8901					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	13+681	COORDENADA UTM		X	435.469
CALZADA	ÚNICA					Y	4.512.278
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	13+681	COORDENADA UTM		X	435.469
MARGEN	CARRIL					Y	4.512.278

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	2	38,6 € ud	77,2 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,1	1.127,55 € km	116,14 €
			VALORACIÓN TOTAL	193,34 €

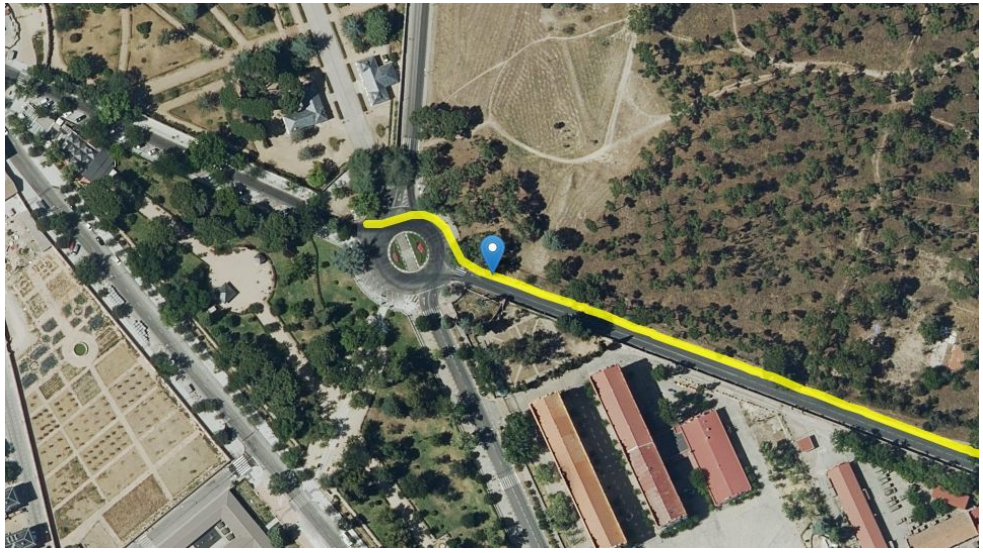
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	138 m Para que cumpla los 250 m, se propone prohibir el adelantamiento en el tramo en el que actualmente está permitido, de 184 m de longitud.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8921	Incidencia 8921					
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+538	COORDENADA UTM		X	434.506
CALZADA	ÚNICA					Y	4.485.560
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+538	COORDENADA UTM		X	434.506
MARGEN	CARRIL					Y	4.485.560

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	2	13,03 € ud	26,06 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,18	1.127,55 € km	207,47 €
			VALORACIÓN TOTAL	233,53 €

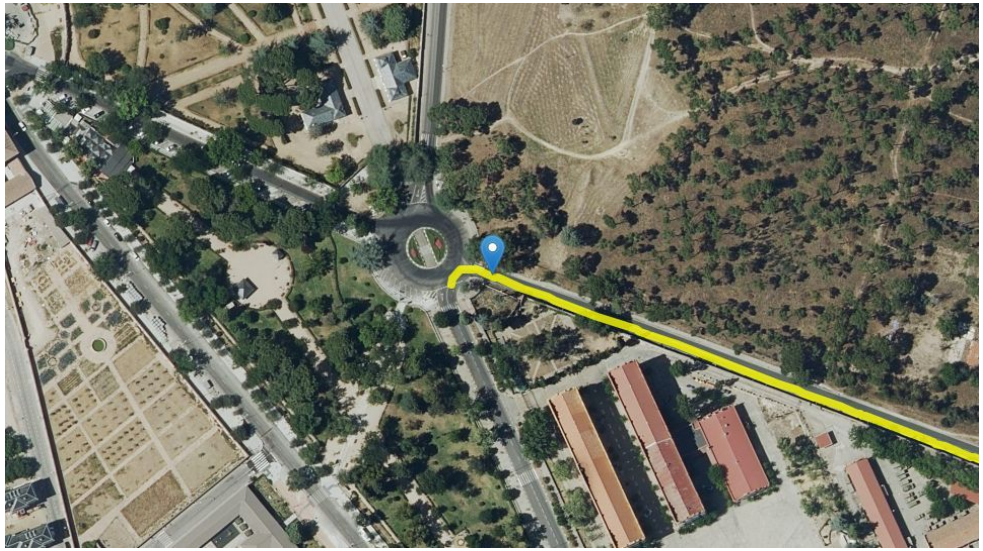
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	14 m. Para que cumpla los 250 m, se propone prohibir el adelantamiento en el tramo siguiente en el que está actualmente permitido, cuya longitud es de 220 m.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8922	Incidencia 8922				
CARRETERA	M-612	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+545	COORDENADA UTM	X	434.498
CALZADA	ÚNICA				Y	4.485.558
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	7+545	COORDENADA UTM	X	434.498
MARGEN	CARRIL				Y	4.485.558

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,22	1.127,55 € km	248,06 €
			VALORACIÓN TOTAL	261,09 €

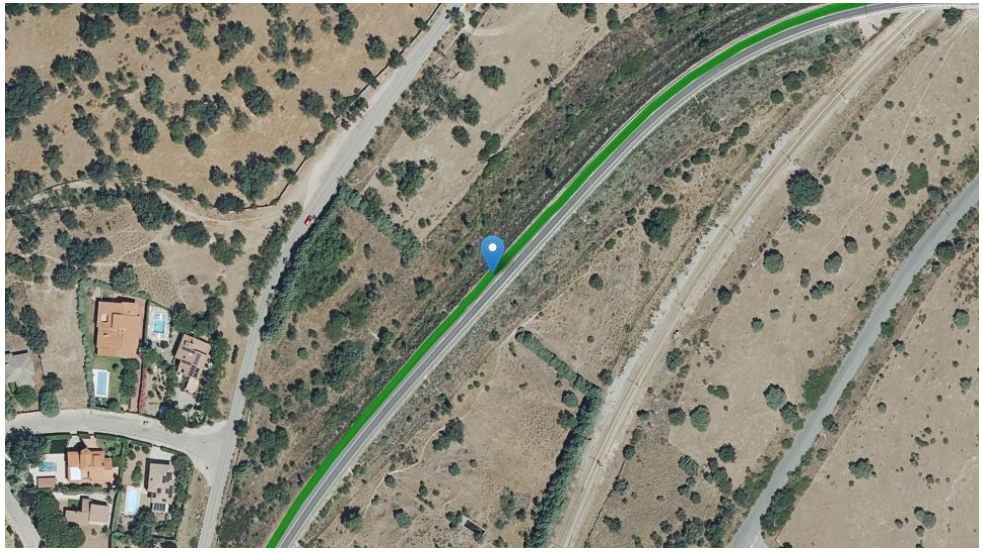
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.06.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en travesías y aproximaciones
OBSERVACIONES	Tramo de 206 m anteriores a inicio de travesía con adelantamiento permitido.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8923	Incidencia 8923					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+285	COORDENADA UTM		X	410.277
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.926
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+285	COORDENADA UTM		X	410.277
MARGEN	CARRIL					Y	4.507.926

FOTOGRAMA



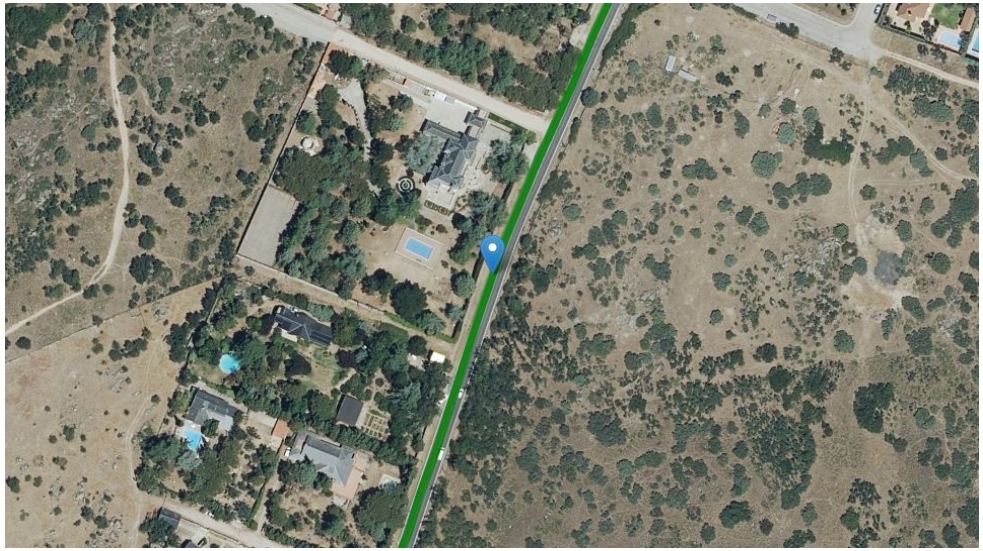
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	2	38,6 € ud	77,2 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	1.127,55 € km	49,61 €
			VALORACIÓN TOTAL	126,81 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.06.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en travesías y aproximaciones
OBSERVACIONES	Tramo de 357 m de adelantamiento permitido tras travesía. Se propone su conversión en tramo de adelantamiento prohibido.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8924	Incidencia 8924					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+278	COORDENADA UTM		X	409.444
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.020
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	6+278	COORDENADA UTM		X	409.444
MARGEN	CARRIL					Y	4.506.020

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,36	1.127,55 € km	402,54 €
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
			VALORACIÓN TOTAL	415,57 €

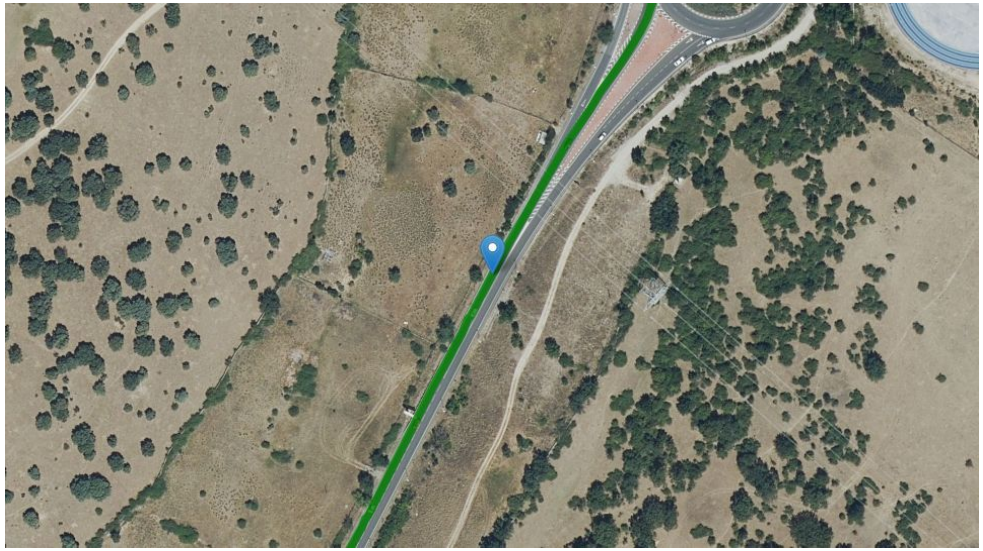
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	Tramo de 147 m, seguido de adelantamiento permitido durante 379 m y posteriormente otro de adelantamiento prohibido 69 m antes de glorieta. Se propone la conversión en tramo de adelantamiento prohibido de todo el tramo.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8925	Incidencia 8925				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+942	COORDENADA UTM	X	407.643
CALZADA	ÚNICA				Y	4.501.758
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	10+942	COORDENADA UTM	X	407.643
MARGEN	CARRIL				Y	4.501.758

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,38	1.127,55 € km	427,34 €
			VALORACIÓN TOTAL	440,37 €

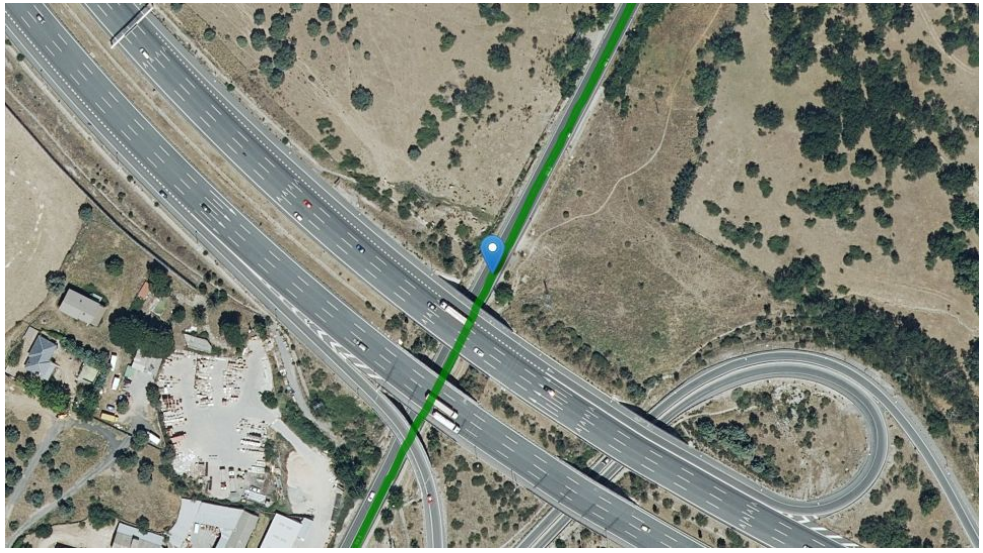
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	Tramo de adelantamiento prohibido de 56 m, seguido de tramo de adelantamiento permitido de 336 m y seguido de otro de adelantamiento prohibido de 208 m previo a glorieta. Se propone la conversión de todo el tramo en tramo de adelantamiento prohibido.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8926	Incidencia 8926				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+345	COORDENADA UTM	X	407.457
CALZADA	ÚNICA				Y	4.501.403
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	11+345	COORDENADA UTM	X	407.457
MARGEN	CARRIL				Y	4.501.403

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,34	1.127,55 € km	378,86 €
			VALORACIÓN TOTAL	391,89 €

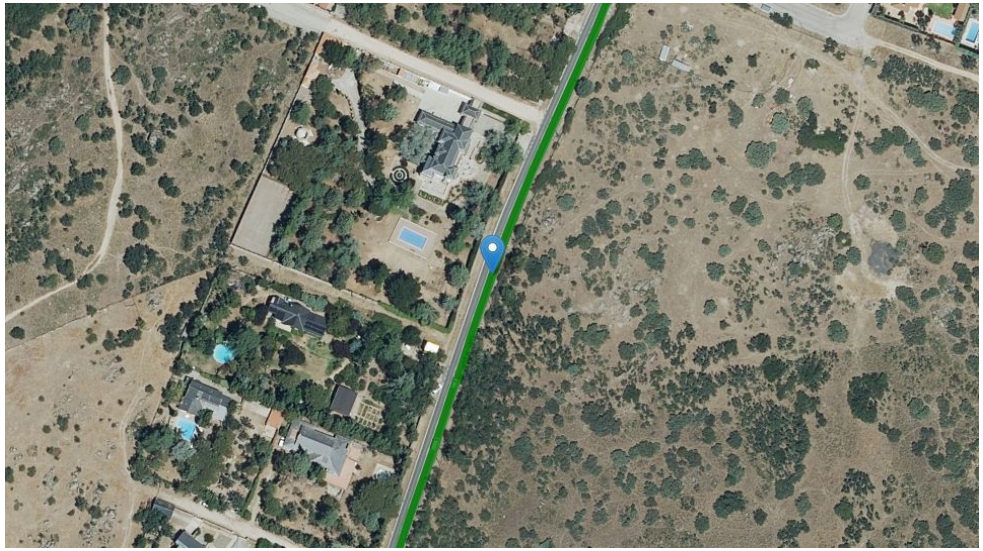
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.06.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en travesías y aproximaciones
OBSERVACIONES	153 m

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8927	Incidencia 8927				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	6+280	COORDENADA UTM	X	409.447
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.015
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	6+280	COORDENADA UTM	X	409.447
MARGEN	CARRIL				Y	4.506.015

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



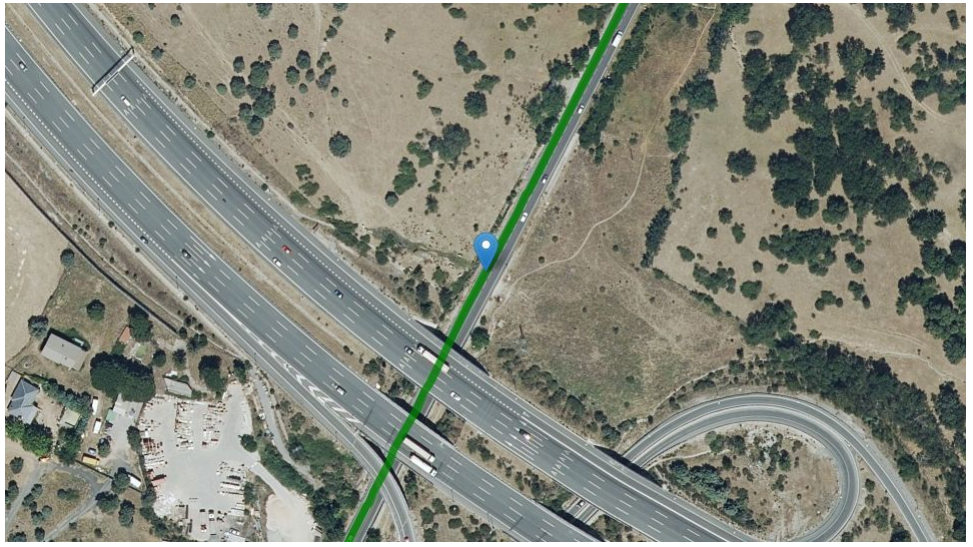
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,1	1.127,55 € km	109,37 €
SV068	Traslado de señal vertical	2	38,6 € ud	77,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	186,57 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	Tramo de 69 m previo a glorieta. Sin actuación; valorado en actuación en la glorieta previa.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8928	Incidencia 8928				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	11+323	COORDENADA UTM	X	407.465
CALZADA	ÚNICA				Y	4.501.425
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	11+323	COORDENADA UTM	X	407.465
MARGEN	CARRIL				Y	4.501.425

FOTOGRAMA	SITUACIÓN



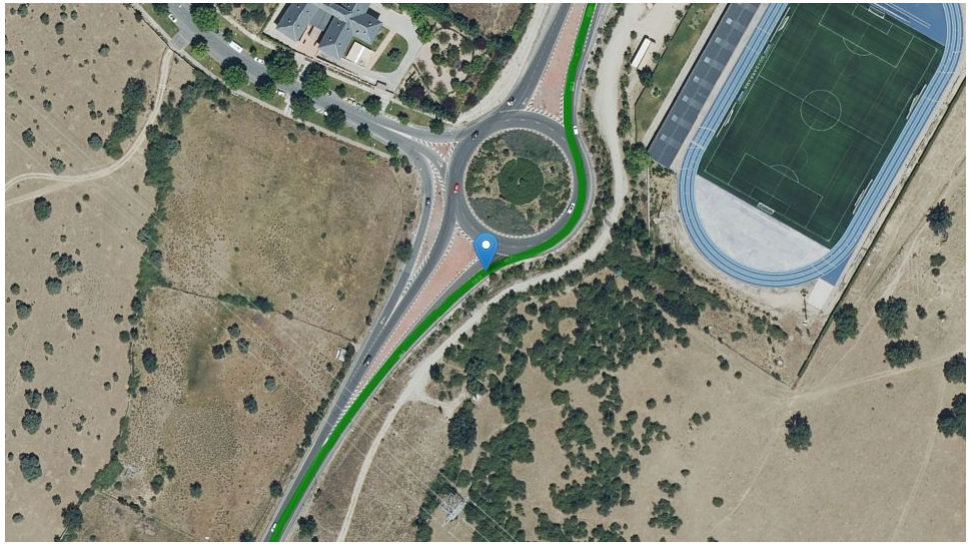


IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	Tramo de 208 m. Sin actuación; valorado en actuación en la glorieta previa.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8929	Incidencia 8929				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	10+807	COORDENADA UTM	X	407.732
CALZADA	ÚNICA				Y	4.501.856
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	10+807	COORDENADA UTM	X	407.732
MARGEN	CARRIL				Y	4.501.856

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





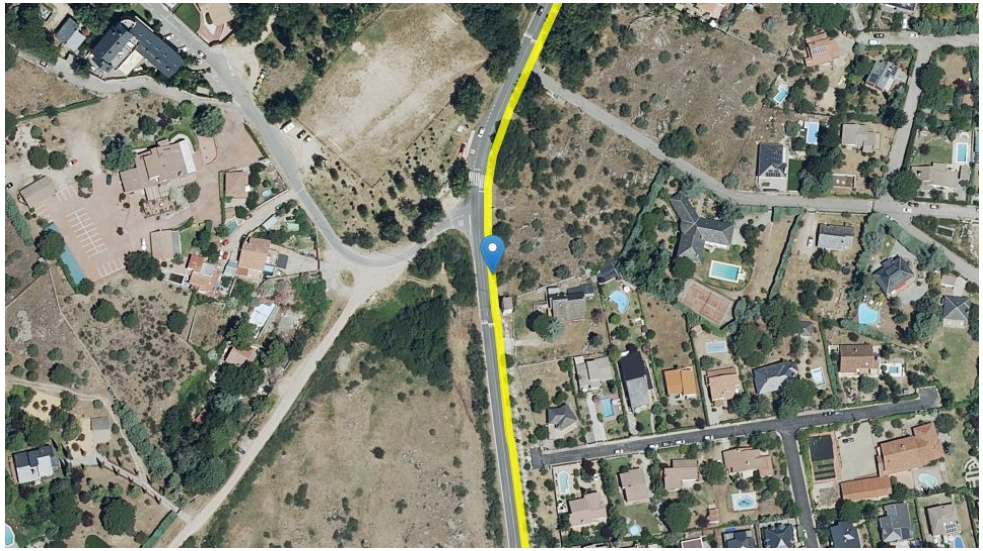
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.06.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en travesías y aproximaciones
OBSERVACIONES	144 m. El tramo de adelantamiento previo permitido es de 230 m. Al detraerle 106 m, queda longitud suficiente para un tramo limitado a 70 km/h.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8930	Incidencia 8930				
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+544	COORDENADA UTM	X	419.607
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.989
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+544	COORDENADA UTM	X	419.607
MARGEN	CARRIL				Y	4.508.989

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	2	38,6 € ud	77,2 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,11	1.127,55 € km	119,52 €
			VALORACIÓN TOTAL	196,72 €

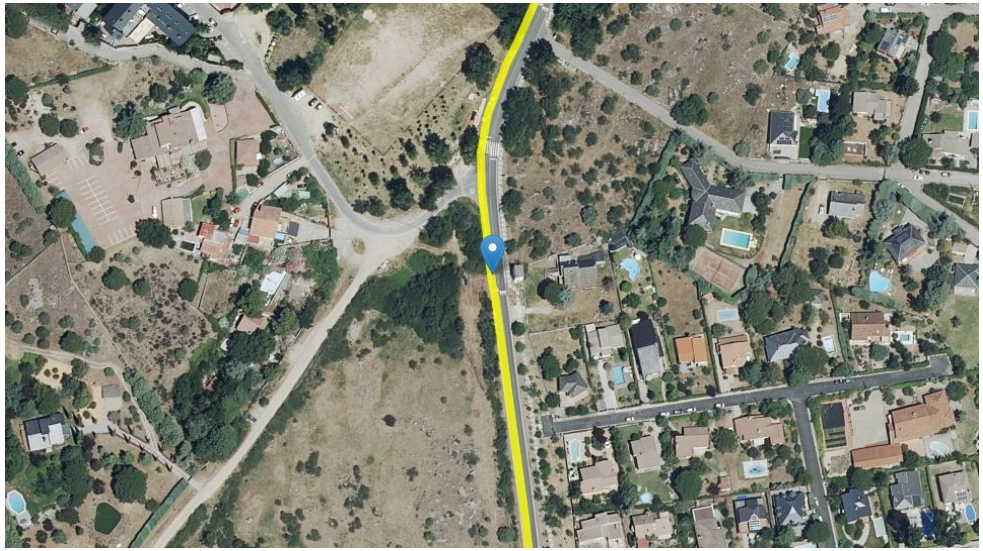
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.06.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en travesías y aproximaciones
OBSERVACIONES	Tramo de 258 m con adelantamiento permitido tras travesía.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8931	Incidencia 8931					
CARRETERA	M-615	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+529	COORDENADA UTM		X	419.601
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.975
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+529	COORDENADA UTM		X	419.601
MARGEN	CARRIL					Y	4.508.975

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



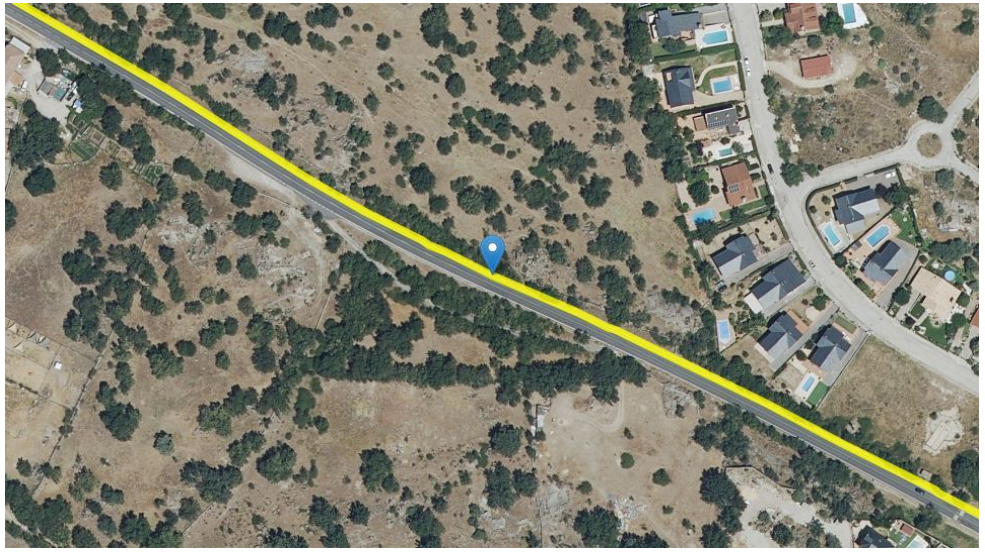
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV027	Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	211,43 € ud	211,43 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,26	1.127,55 € km	290,91 €
SV050	Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	198,4 € ud	198,4 €
			VALORACIÓN TOTAL	700,74 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.06.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en travesías y aproximaciones
OBSERVACIONES	109 m tras travesía

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8932	Incidencia 8932					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+108	COORDENADA UTM		X	421.751
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.364
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+108	COORDENADA UTM		X	421.751
MARGEN	CARRIL					Y	4.508.364

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	1	38,6 € ud	38,6 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,14	1.127,55 € km	158,98 €
			VALORACIÓN TOTAL	197,58 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.06.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en travesías y aproximaciones
OBSERVACIONES	231 m previo a travesía.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8933	Incidencia 8933					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	4+010	COORDENADA UTM		X	420.276
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.533
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	4+010	COORDENADA UTM		X	420.276
MARGEN	CARRIL					Y	4.509.533

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	1.127,55 € km	21,42 €
SV068	Traslado de señal vertical	2	38,6 € ud	77,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	98,62 €

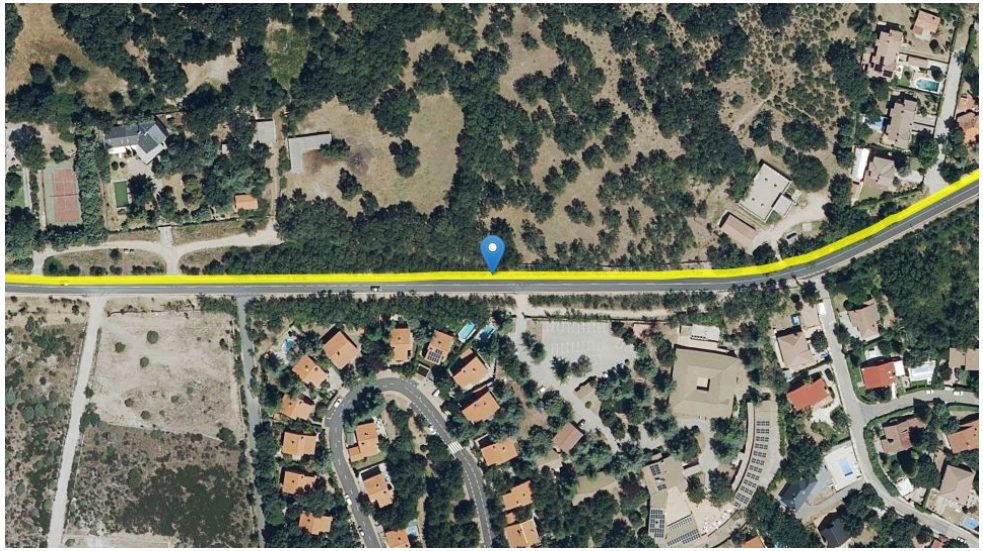
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.06.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en travesías y aproximaciones
OBSERVACIONES	Tramo de adelantamiento permitido de 212 m tras travesía.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8934	Incidencia 8934					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+153	COORDENADA UTM		X	419.320
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.487
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+153	COORDENADA UTM		X	419.320
MARGEN	CARRIL					Y	4.509.487

FOTOGRAMA



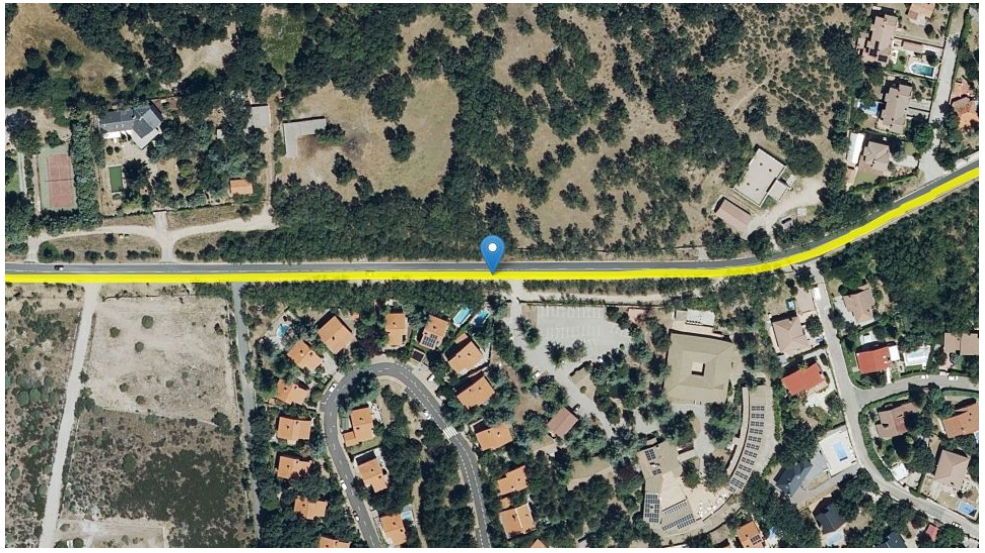
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV027	Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	211,43 € ud	211,43 €
SV050	Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	198,4 € ud	198,4 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,21	1.127,55 € km	239,04 €
			VALORACIÓN TOTAL	648,87 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.06.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en travesías y aproximaciones
OBSERVACIONES	56 m previo a travesía. Se propone conversión a tramo de adelantamiento prohibido del tramo de adelantamiento previo, de 210 m de longitud.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8935	Incidencia 8935					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+151	COORDENADA UTM		X	419.323
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.481
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+151	COORDENADA UTM		X	419.323
MARGEN	CARRIL					Y	4.509.481

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,21	1.127,55 € km	236,79 €
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	2	13,03 € ud	26,06 €
			VALORACIÓN TOTAL	262,85 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.06.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en travesías y aproximaciones
OBSERVACIONES	45 m.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8936	Incidencia 8936					
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+990	COORDENADA UTM		X	420.291
CALZADA	ÚNICA					Y	4.509.516
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+990	COORDENADA UTM		X	420.291
MARGEN	CARRIL					Y	4.509.516

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	1	38,6 € ud	38,6 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,2	335,35 € km	68,75 €
			VALORACIÓN TOTAL	107,35 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.06.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en travesías y aproximaciones
OBSERVACIONES	192 m. La supresión del tramo de adelantamiento permitido entre 0+552 y 0+769 está valorado en otra incidencia.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8937	Incidencia 8937				
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+950	COORDENADA UTM	X	413.910
CALZADA	ÚNICA				Y	4.500.734
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+950	COORDENADA UTM	X	413.910
MARGEN	CARRIL				Y	4.500.734

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.06.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en travesías y aproximaciones
OBSERVACIONES	27 m. Se propone la conversión a tramo de adelantamiento prohibido del tramo actualmente permitido situado a continuación, cuya longitud es de 249 m.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8938	Incidencia 8938					
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+945	COORDENADA UTM		X	413.915
CALZADA	ÚNICA					Y	4.500.727
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+945	COORDENADA UTM		X	413.915
MARGEN	CARRIL					Y	4.500.727

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,25	1.127,55 € km	280,76 €
			VALORACIÓN TOTAL	293,79 €

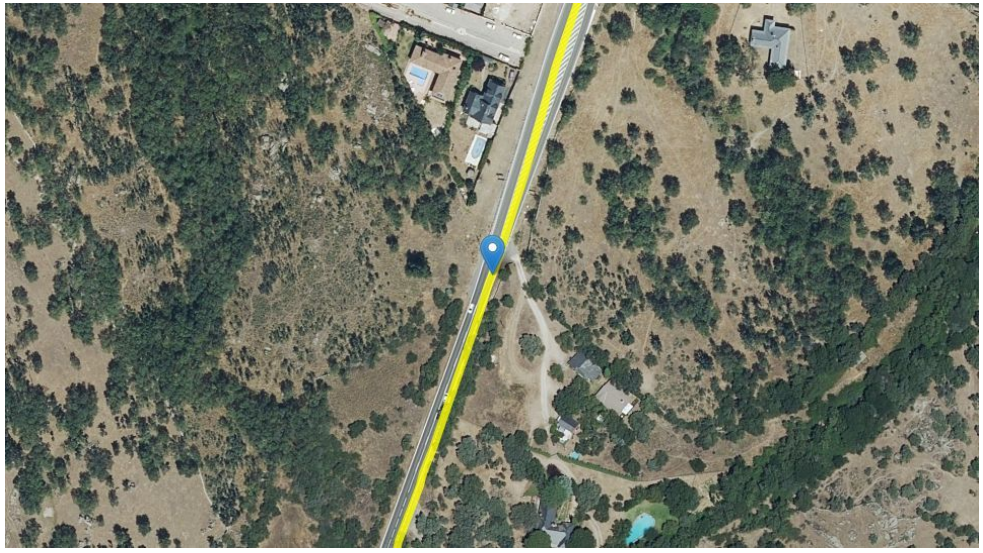
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.06.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en travesías y aproximaciones
OBSERVACIONES	233 m.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8939	Incidencia 8939					
CARRETERA	M-622	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+310	COORDENADA UTM		X	408.621
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.385
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	3+310	COORDENADA UTM		X	408.621
MARGEN	CARRIL					Y	4.506.385

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	1	38,6 € ud	38,6 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	1.127,55 € km	19,17 €
			VALORACIÓN TOTAL	57,77 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.06.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en travesías y aproximaciones
OBSERVACIONES	99 m. Para cumplir los 250 m, se propone la conversión a tramo de adelantamiento prohibido del tramo de adelantamiento actualmente permitido previo, cuya longitud es de 127 m.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8940	Incidencia 8940				
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+122	COORDENADA UTM	X	417.190
CALZADA	ÚNICA				Y	4.506.787
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+122	COORDENADA UTM	X	417.190
MARGEN	CARRIL				Y	4.506.787

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	2	13,03 € ud	26,06 €
MV005	Repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,14	335,35 € km	45,94 €
			VALORACIÓN TOTAL	72 €

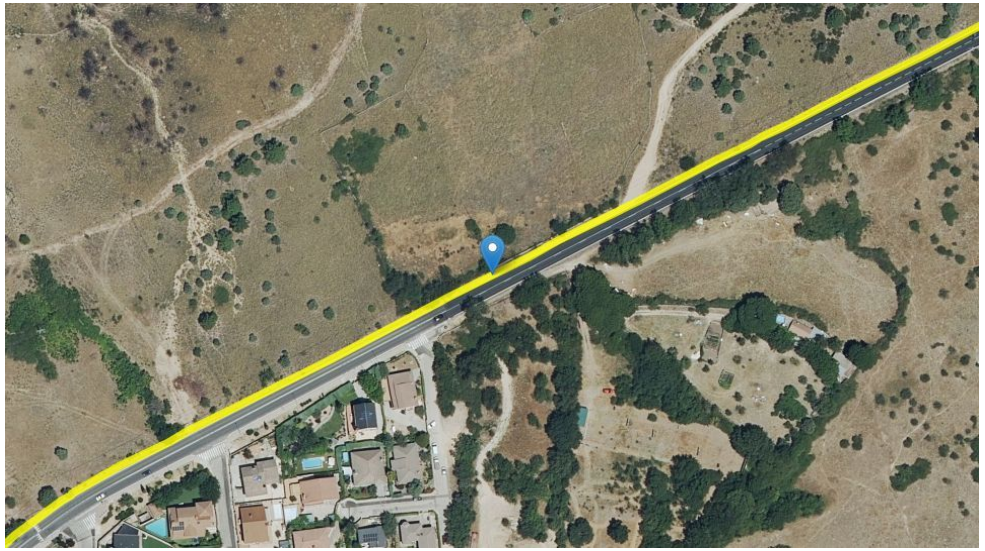
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.06.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en travesías y aproximaciones
OBSERVACIONES	189 m.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8941	Incidencia 8941					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+669	COORDENADA UTM		X	414.099
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.572
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	5+669	COORDENADA UTM		X	414.099
MARGEN	CARRIL					Y	4.505.572

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	2	38,6 € ud	77,2 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,06	1.127,55 € km	68,78 €
			VALORACIÓN TOTAL	145,98 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	208 m

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8942	Incidencia 8942					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+660	COORDENADA UTM		X	411.327
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.932
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	8+660	COORDENADA UTM		X	411.327
MARGEN	CARRIL					Y	4.504.932

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,04	1.127,55 € km	47,36 €
SV068	Traslado de señal vertical	1	38,6 € ud	38,6 €
			VALORACIÓN TOTAL	85,96 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.06.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en travesías y aproximaciones
OBSERVACIONES	11 m.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8943	Incidencia 8943					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	5+697	COORDENADA UTM		X	414.078
CALZADA	ÚNICA					Y	4.505.556
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	5+697	COORDENADA UTM		X	414.078
MARGEN	CARRIL					Y	4.505.556

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	1	38,6 € ud	38,6 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,24	1.127,55 € km	269,48 €
			VALORACIÓN TOTAL	308,08 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.06.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en travesías y aproximaciones
OBSERVACIONES	Tramo de 200 m de adelantamiento permitido tras travesía.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8944	Incidencia 8944					
CARRETERA	M-623	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+132	COORDENADA UTM		X	417.180
CALZADA	ÚNICA					Y	4.506.781
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+132	COORDENADA UTM		X	417.180
MARGEN	CARRIL					Y	4.506.781

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV050	Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	198,4 € ud	198,4 €
SV027	Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	211,43 € ud	211,43 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,2	1.127,55 € km	225,51 €
			VALORACIÓN TOTAL	635,34 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.06.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en travesías y aproximaciones
OBSERVACIONES	Tramo de 182 m de adelantamiento permitido tras travesía y previo a un tramo de 202 m de adelantamiento prohibido previo a glorieta. Se propone la conversión a tramo de adelantamiento prohibido de todo el tramo.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8945	Incidencia 8945					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+255	COORDENADA UTM		X	441.730
CALZADA	ÚNICA					Y	4.515.655
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	16+255	COORDENADA UTM		X	441.730
MARGEN	CARRIL					Y	4.515.655

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



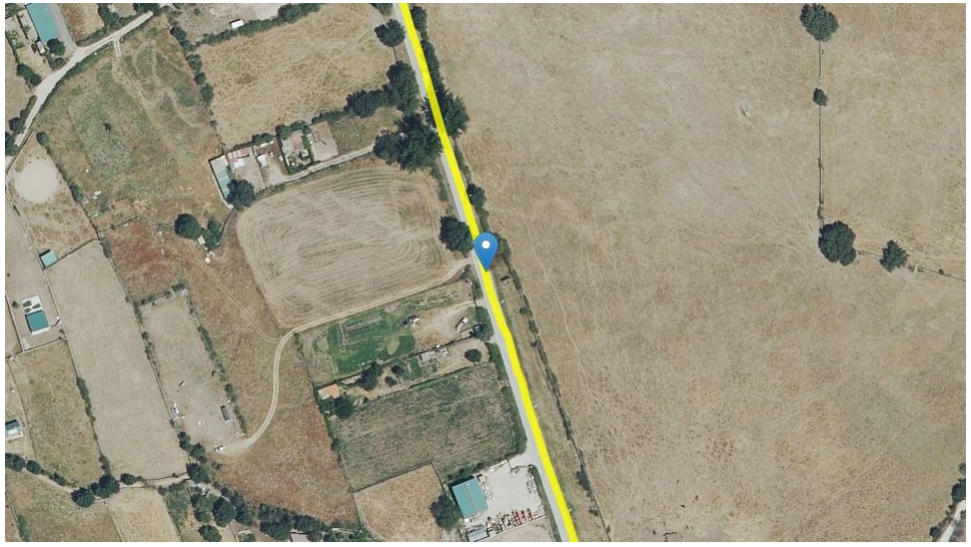
PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV050	Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2	2	198,4 € ud	396,8 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,18	1.127,55 € km	205,21 €
			VALORACIÓN TOTAL	602,01 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	202 m. Sin actuación. Valorado en tramo previo, tras travesía.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8946	Incidencia 8946				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+423	COORDENADA UTM	X	441.677
CALZADA	ÚNICA				Y	4.515.817
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	16+423	COORDENADA UTM	X	441.677
MARGEN	CARRIL				Y	4.515.817

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





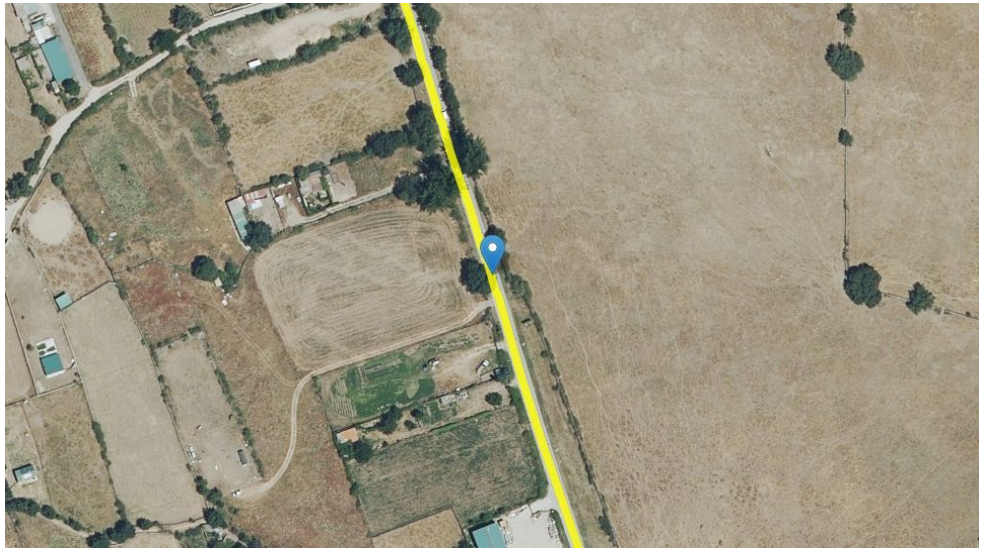
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.04.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una intersección
OBSERVACIONES	203 m. Sigue un tramo de 190 m de adelantamiento permitido previo a travesía. Se propone la conversión de todo el tramo completo a adelantamiento prohibido.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8947	Incidencia 8947					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+442	COORDENADA UTM		X	441.671
CALZADA	ÚNICA					Y	4.515.835
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	16+442	COORDENADA UTM		X	441.671
MARGEN	CARRIL					Y	4.515.835

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,19	1.127,55 € km	214,23 €
			VALORACIÓN TOTAL	227,26 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.06.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en travesías y aproximaciones
OBSERVACIONES	190 m. Sin actuación. Valorado en tramo previo, tras glorieta.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	8948	Incidencia 8948				
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	16+246	COORDENADA UTM	X	441.731
CALZADA	ÚNICA				Y	4.515.645
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	16+246	COORDENADA UTM	X	441.731
MARGEN	CARRIL				Y	4.515.645

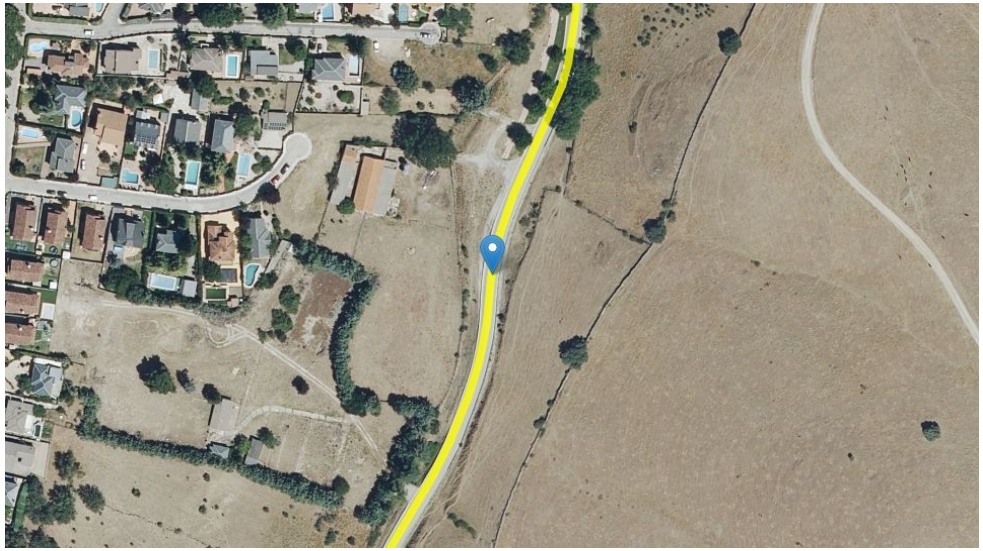
FOTOGRAMA	SITUACIÓN





IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.06.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en travesías y aproximaciones
OBSERVACIONES	52 m. Tramo seguido de otro de 167 m con adelantamiento permitido. Se propone la conversión a tramo de adelantamiento prohibido del tramo de adelantamiento actualmente permitido.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	8949	Incidencia 8949					
CARRETERA	M-625	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+711	COORDENADA UTM		X	441.663
CALZADA	ÚNICA					Y	4.514.193
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	14+711	COORDENADA UTM		X	441.663
MARGEN	CARRIL					Y	4.514.193

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,17	1.127,55 € km	188,3 €
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
			VALORACIÓN TOTAL	201,33 €

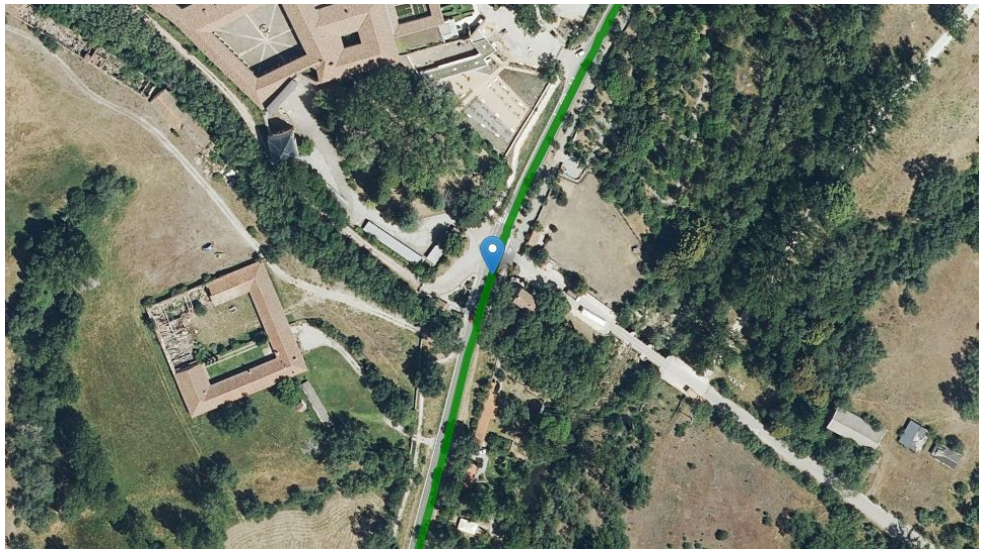
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	9043	Incidencia 9043					
CARRETERA	M-604	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	27+708	COORDENADA UTM		X	425.282
CALZADA	ÚNICA					Y	4.526.613
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	27+708	COORDENADA UTM		X	425.282
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.526.613

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

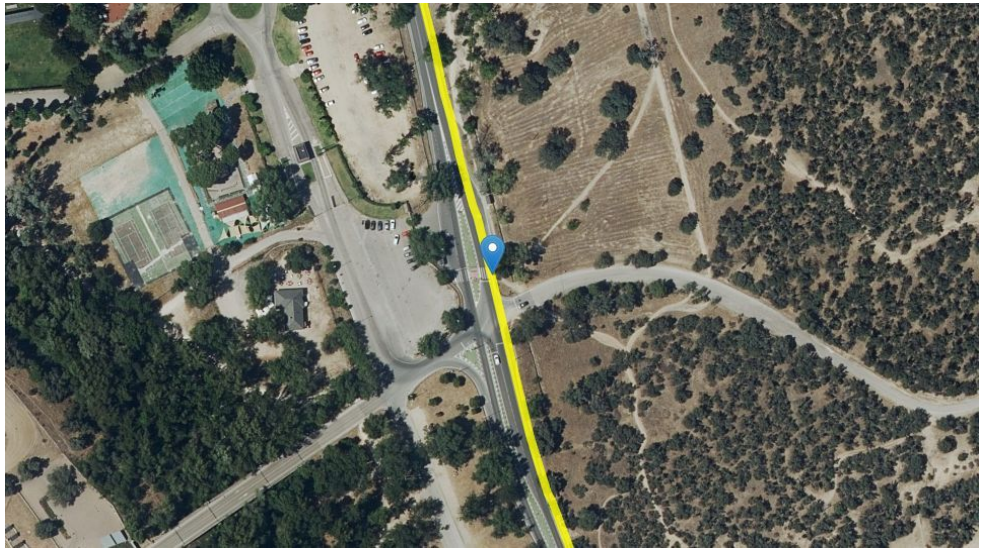
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.05.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una parada de bus
OBSERVACIONES	Adelantamiento permitido en el 2+029.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	9046	Incidencia 9046				
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	1+823	COORDENADA UTM	X	436.077
CALZADA	ÚNICA				Y	4.482.270
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	1+823	COORDENADA UTM	X	436.077
MARGEN	DERECHO				Y	4.482.270

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	1	38,6 € ud	38,6 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,08	1.127,55 € km	91,33 €
			VALORACIÓN TOTAL	129,93 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.05.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una parada de bus
OBSERVACIONES	Adelantamiento permitido entre 2+826 y 3+309 y entre 3+411 y 3+642, cuando debería estar prohibido entre el 2+983 y 3+483. Se propone adelantar las señales de prohibido adelantar al 2+983 (326 m) y retrasar la de adelantamiento permitido a 3+483 (72 m).

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	9047	Incidencia 9047				
CARRETERA	M-605	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	3+233	COORDENADA UTM	X	435.413
CALZADA	ÚNICA				Y	4.483.543
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	3+233	COORDENADA UTM	X	435.413
MARGEN	DERECHO				Y	4.483.543

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,33	1.127,55 € km	367,58 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,07	1.127,55 € km	81,18 €
SV068	Traslado de señal vertical	3	38,6 € ud	115,8 €
			VALORACIÓN TOTAL	564,56 €

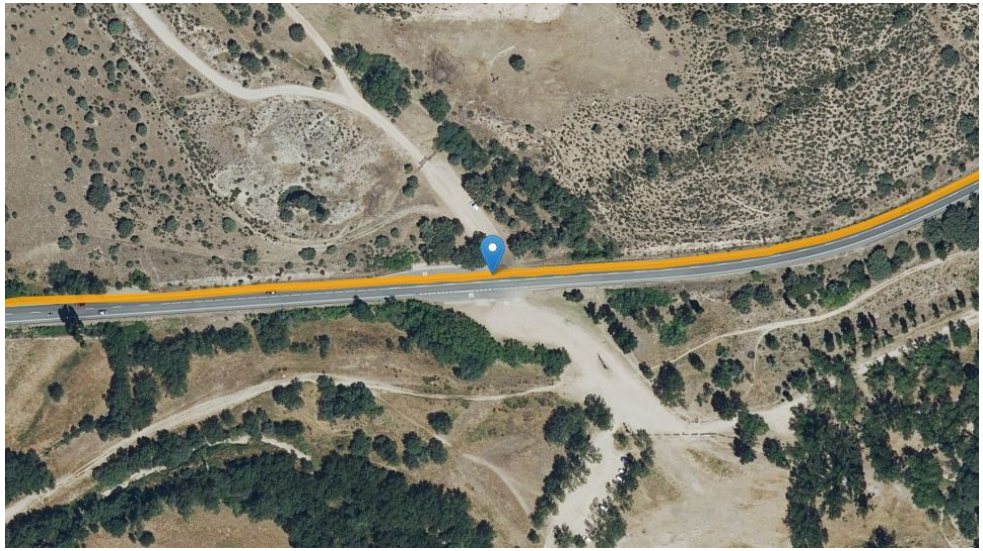
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.05.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una parada de bus
OBSERVACIONES	Parada en tramo de adelantamiento permitido entre 27+526 y 28+202. Debería estar prohibido entre 27+468 y 27+968. Se propone posponer el inicio del tramo de adelantamiento permitido hasta el 27+968 (442 m).

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	9066	Incidencia 9066				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	27+686	COORDENADA UTM	X	424.494
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.542
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	27+686	COORDENADA UTM	X	424.494
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.542

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	1	38,6 € ud	38,6 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,44	1.127,55 € km	498,38 €
			VALORACIÓN TOTAL	536,98 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.05.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una parada de bus
OBSERVACIONES	El tramo de prohibición de adelantamiento se inicia en 28+202 cuando debería iniciarse en 28+141. Se propone adelantarlo en esos 61 m.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	9067	Incidencia 9067				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+360	COORDENADA UTM	X	423.831
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.454
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	28+360	COORDENADA UTM	X	423.831
MARGEN	DERECHO				Y	4.507.454

FOTOGRAMA	SITUACIÓN





PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,06	1.127,55 € km	68,78 €
SV068	Traslado de señal vertical	2	38,6 € ud	77,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	145,98 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	9275	Incidencia 9275					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	24+302	COORDENADA UTM		X	427.395
CALZADA	ÚNICA					Y	4.508.877
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	24+302	COORDENADA UTM		X	427.395
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.508.877

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

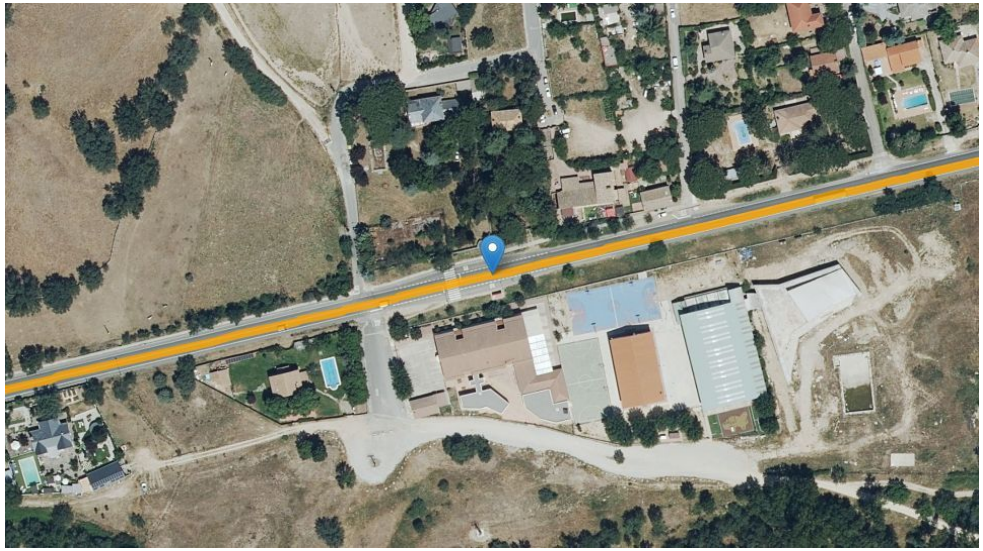
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.05.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una parada de bus
OBSERVACIONES	El tramo de adelantamiento permitido se inicia en el 28+314 hacia PK menos, cuando por la parada no debería hacerlo hasta el 28+122. Se propone prohibir el adelantamiento hasta ese PK (192 m).

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	9276	Incidencia 9276				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	28+372	COORDENADA UTM	X	423.820
CALZADA	ÚNICA				Y	4.507.445
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	28+372	COORDENADA UTM	X	423.820
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.507.445

FOTOGRAMA



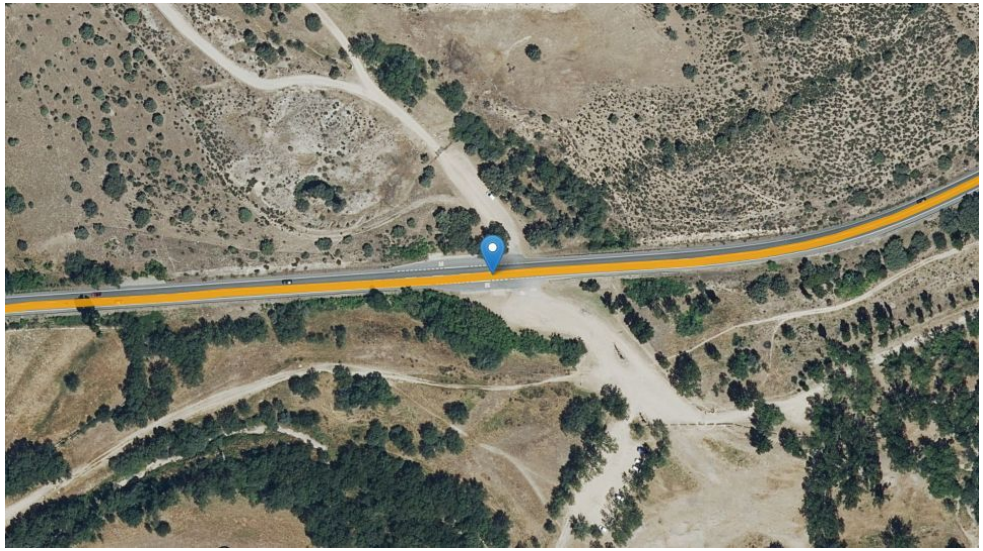
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	1	38,6 € ud	38,6 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,19	1.127,55 € km	216,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	255,09 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.05.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una parada de bus
OBSERVACIONES	Tramo de adelantamiento permitido entre 28+314 (por otra actuación, desplazado a 28+122) y 27+743. Por parada de autobús, debería estar prohibido desde 27+944 hacia PK menos. Se propone la supresión del adelantamiento permitido entre 27+944 y 27+743 (201 m).

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	9277	Incidencia 9277					
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	27+694	COORDENADA UTM		X	424.486
CALZADA	ÚNICA					Y	4.507.537
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	27+694	COORDENADA UTM		X	424.486
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.507.537

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,2	1.127,55 € km	226,64 €
SV068	Traslado de señal vertical	2	38,6 € ud	77,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	303,84 €

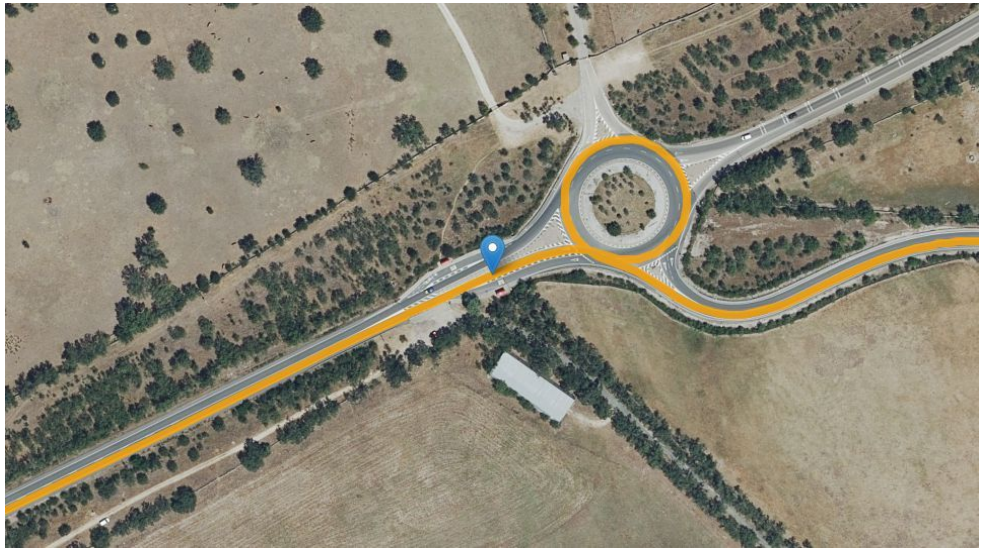
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.05.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una parada de bus
OBSERVACIONES	Tramo de adelantamiento permitido entre 20+032 y 19+873, pero por los 250 m previos a la parada de bus, debería estar prohibido el adelantamiento entre 20+002 hacia PK menos. Por tanto, se propone la supresión del tramo de adelantamiento permitido previo a la parada.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	9278	Incidencia 9278				
CARRETERA	M-608	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	PRINCIPAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	19+752	COORDENADA UTM	X	431.165
CALZADA	DERECHA				Y	4.510.128
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	19+752	COORDENADA UTM	X	431.165
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.510.128

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,16	1.127,55 € km	179,28 €
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
			VALORACIÓN TOTAL	192,31 €

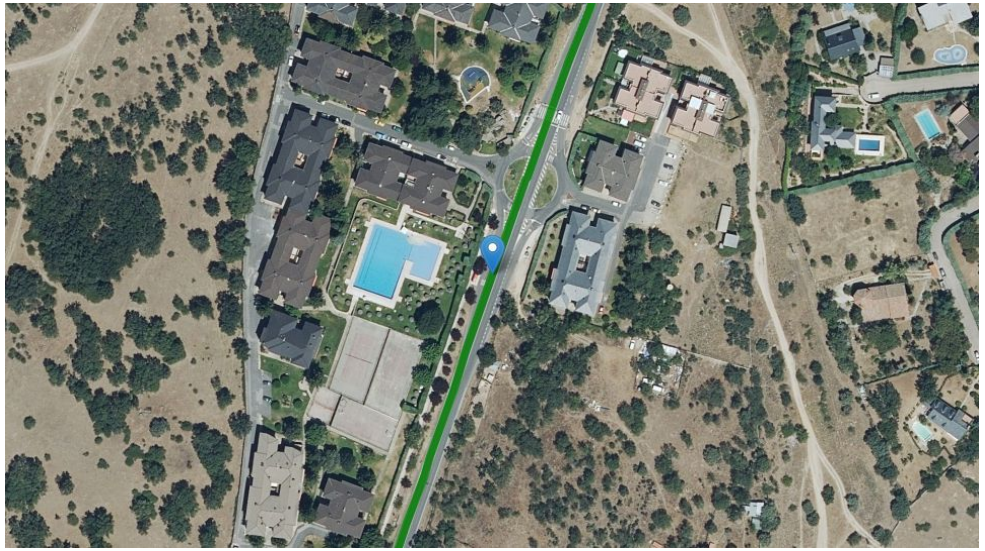
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.05.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una parada de bus
OBSERVACIONES	Actualmente, el tramo de adelantamiento permitido se inicia en 7+715, cuando para salvaguardar los 250 m desde la parada debería hacerlo en el PK 7+895. Se propone retrasar el tramo de adelantamiento permitido a ese PK (180 m).

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	9279	Incidencia 9279				
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	7+640	COORDENADA UTM	X	408.993
CALZADA	ÚNICA				Y	4.504.749
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	7+640	COORDENADA UTM	X	408.993
MARGEN	CARRIL				Y	4.504.749

FOTOGRAMA



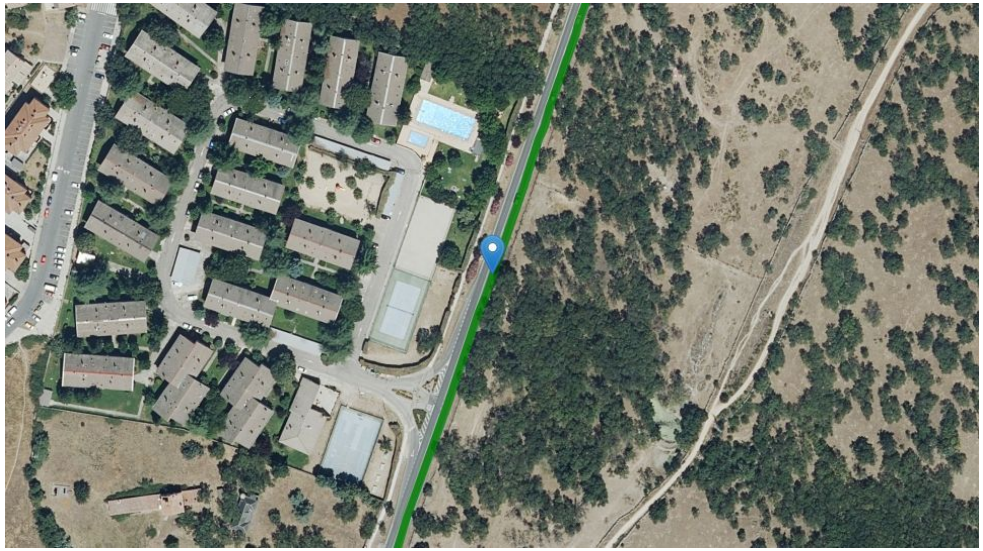
SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	1	38,6 € ud	38,6 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,18	1.127,55 € km	202,96 €
			VALORACIÓN TOTAL	241,56 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.05.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una parada de bus
OBSERVACIONES	Tramo de adelantamiento permitido entre 8+220 y 7+937. Debido a la parada, debería estar prohibido entre la parada y el PK 7+974. Por este motivo, se plantea la transformación en tramo de adelanteamiento prohibido todo el tramo actualmente de adelantamiento permitido (283 m).

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	9543	Incidencia 9543					
CARRETERA	M-614	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	SECUNDARIA
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	8+224	COORDENADA UTM		X	408.800
CALZADA	ÚNICA					Y	4.504.200
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	8+224	COORDENADA UTM		X	408.800
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.504.200

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	1	38,6 € ud	38,6 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,28	1.127,55 € km	319,1 €
			VALORACIÓN TOTAL	357,7 €

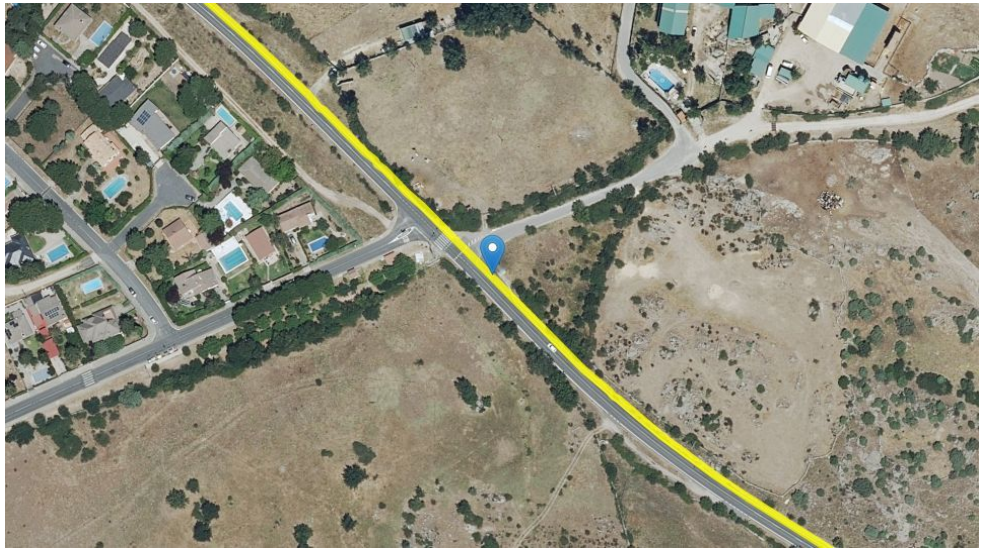
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.05.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una parada de bus
OBSERVACIONES	El tramo de adelantamiento permitido se incia en el 2+900, pero por el requisito de la parada debería hacerlo en el 3+099. Se propone el traslado del punto inicial del tramo de adelantamiento permitido (199 m).

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	9559	Incidencia 9559				
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+849	COORDENADA UTM	X	421.130
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.772
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	2+849	COORDENADA UTM	X	421.130
MARGEN	DERECHO				Y	4.508.772

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	1	38,6 € ud	38,6 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,2	1.127,55 € km	224,38 €
			VALORACIÓN TOTAL	262,98 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.05.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una parada de bus
OBSERVACIONES	El tramo de adelantamiento prohibido se inicia en el 3+112 hacia PK menos, pero por el requisito de la glorieta debería hacerlo en el 3+130. Se plantea el traslado del inicio de la prohibición de adelantamiento en esos 18 m.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	9564	Incidencia 9564				
CARRETERA	M-617	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	2+880	COORDENADA UTM	X	421.107
CALZADA	ÚNICA				Y	4.508.791
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	2+880	COORDENADA UTM	X	421.107
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.508.791

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	2	38,6 € ud	77,2 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,02	1.127,55 € km	20,3 €
			VALORACIÓN TOTAL	97,5 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	9568	Incidencia 9568					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+310	COORDENADA UTM		X	425.865
CALZADA	ÚNICA					Y	4.497.953
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+310	COORDENADA UTM		X	425.865
MARGEN	DERECHO					Y	4.497.953

FOTOGRAMA	SITUACIÓN
	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.05.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una parada de bus
OBSERVACIONES	El tramo de adelantamiento permitido se inicia en el PK 14+360 mientras que, debido a la parada de bus, debería hacerlo en el 14+565. Se propone el traslado de la señal de adelantamiento permitido al PK requerido por la parada.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	9575	Incidencia 9575				
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	14+315	COORDENADA UTM	X	425.860
CALZADA	ÚNICA				Y	4.497.949
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	14+315	COORDENADA UTM	X	425.860
MARGEN	DERECHO				Y	4.497.949

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	1	38,6 € ud	38,6 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,2	1.127,55 € km	231,15 €
			VALORACIÓN TOTAL	269,75 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	9579	Incidencia 9579					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	15+038	COORDENADA UTM		X	425.369
CALZADA	ÚNICA					Y	4.497.422
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	15+038	COORDENADA UTM		X	425.369
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.497.422

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV043	Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2	1	190,49 € ud	190,49 €
			VALORACIÓN TOTAL	190,49 €

IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.05.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una parada de bus
OBSERVACIONES	El tramo de adelantamiento permitido se inicia en el 14+886 hacia PK menos, mientras que, por el requisito de la parada, el tramo de adelantamiento prohibido debería prolongarse hasta el 14+768. Se propone retrasar el inicio del adelantamiento permitido hasta ese PK (118 m).

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	9583	Incidencia 9583					
CARRETERA	M-618	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	15+018	COORDENADA UTM		X	425.382
CALZADA	ÚNICA					Y	4.497.436
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	15+018	COORDENADA UTM		X	425.382
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.497.436

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV068	Traslado de señal vertical	1	38,6 € ud	38,6 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,12	1.127,55 € km	133,05 €
			VALORACIÓN TOTAL	171,65 €

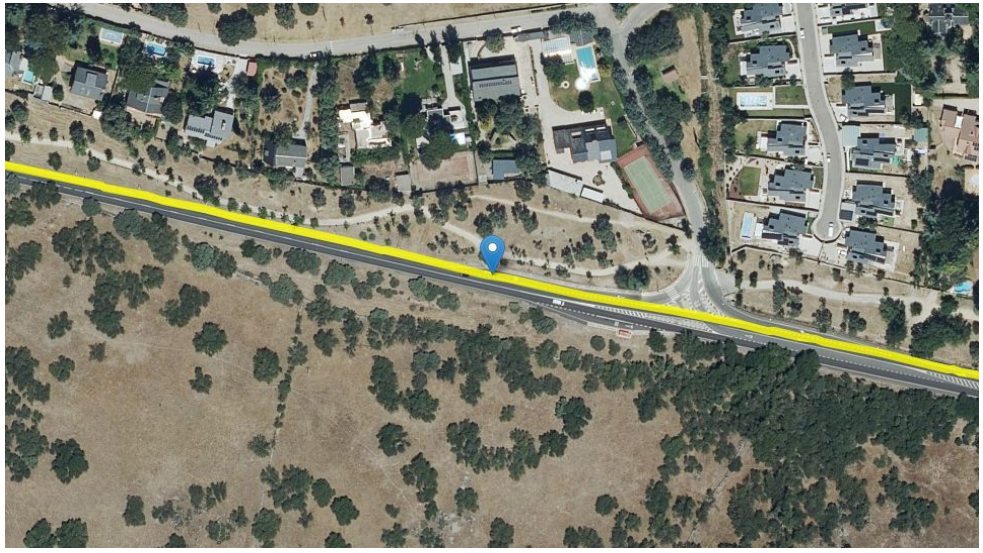
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.05.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una parada de bus
OBSERVACIONES	Actualmente existe un tramo de adelantamiento permitido entre 0+552 y 0+769. Por el requisito de la parada, debería estar prohibido entre 0+248 y 0+748. Por este motivo, se contempla la supresión completa del tramo de adelantamiento permitido mencionado.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	9587	Incidencia 9587				
CARRETERA	M-619	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+497	COORDENADA UTM	X	414.350
CALZADA	ÚNICA				Y	4.500.628
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+497	COORDENADA UTM	X	414.350
MARGEN	CARRIL				Y	4.500.628

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,22	1.127,55 € km	244,68 €
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
			VALORACIÓN TOTAL	257,71 €

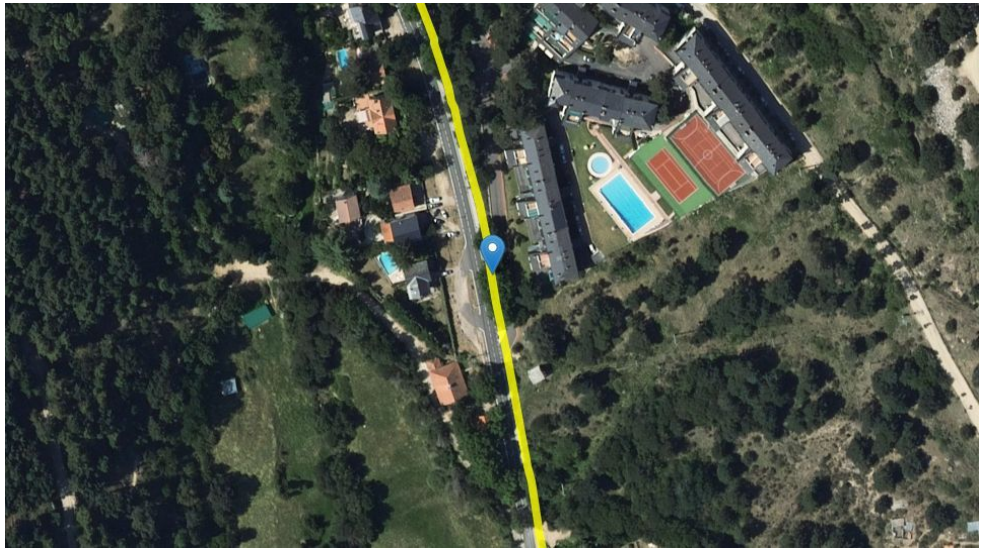
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.05.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una parada de bus
OBSERVACIONES	Actualmente existe un tramo de adelantamiento permitido entre 0+255 y 0+505. Por requisito de la parada, se propone la supresión completa de este tramo de adelantamiento.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	9594	Incidencia 9594					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+411	COORDENADA UTM		X	409.935
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.730
SENTIDO	CRECIENTE	P.K. FINAL	0+411	COORDENADA UTM		X	409.935
MARGEN	DERECHO					Y	4.510.730

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,25	1.127,55 € km	281,89 €
			VALORACIÓN TOTAL	294,92 €

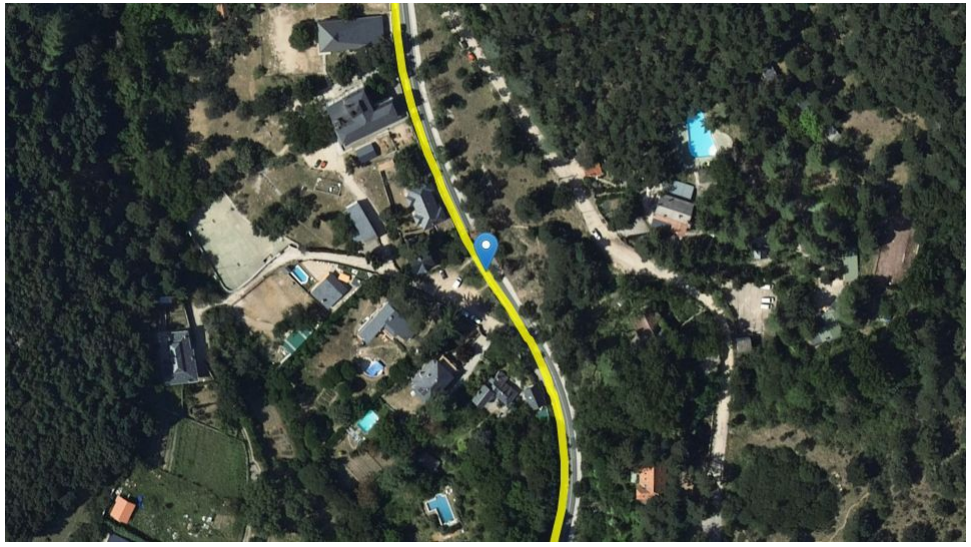
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.05.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una parada de bus
OBSERVACIONES	El tramo de adelantamiento permitido se inicia en el 0+636 hacia PK menos, pero por la presencia de la parada debería iniciarse ene el 0+566. No se propone actuación, ya que en otra incidencia se valora la supresión completa del tramo de adelantamiento.

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	9595	Incidencia 9595					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+816	COORDENADA UTM		X	409.859
CALZADA	ÚNICA					Y	4.511.115
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+816	COORDENADA UTM		X	409.859
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.511.115

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Tramos de adelantamiento
CÓDIGO INCIDENCIA	9TA.05.01
DENOMINACIÓN	Tramo de adelantamiento permitido en los 250 m anteriores/posteriores a una parada de bus
OBSERVACIONES	Existe un tramo de adelantamiento permitido entre 0+636 y 0+350. Por el requisito debido a la parada, se propone la supresión completa del tramo de adelantamiento permitido.

LOCALIZACIÓN						
ID. INCIDENCIA	9596	Incidencia 9596				
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)		TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+409	COORDENADA UTM	X	409.928
CALZADA	ÚNICA				Y	4.510.725
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+409	COORDENADA UTM	X	409.928
MARGEN	IZQUIERDO				Y	4.510.725

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MV013	Borrado y repintado de marcas viales acrílica en emulsión espesor 15cm	0,29	1.127,55 € km	322,48 €
SV075	Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical	1	13,03 € ud	13,03 €
			VALORACIÓN TOTAL	335,51 €

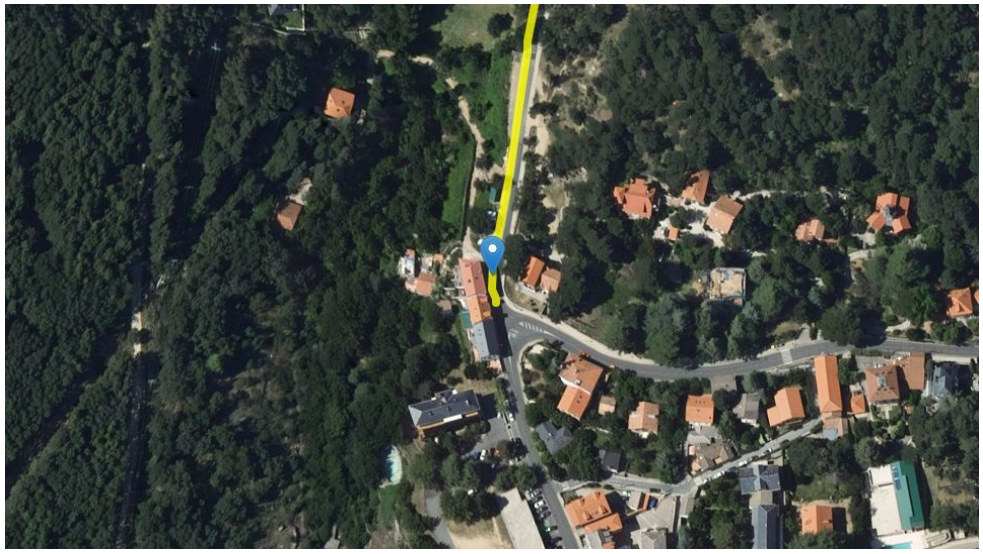
IDENTIFICACIÓN	
FAMILIA	Usuarios vulnerables
CÓDIGO INCIDENCIA	12UV.02.01
DENOMINACIÓN	Parada de autobús sin señal P-20 en alguno de los sentidos
OBSERVACIONES	

LOCALIZACIÓN							
ID. INCIDENCIA	9597	Incidencia 9597					
CARRETERA	M-966	ZONA DE CONSERVACIÓN	NOROESTE (Collado Villalba)			TIPO DE RED	LOCAL
TIPO DE CARRETERA	CARRETERA CONVENCIONAL	P.K. INICIAL	0+048	COORDENADA UTM		X	409.909
CALZADA	ÚNICA					Y	4.510.372
SENTIDO	DECRECIENTE	P.K. FINAL	0+048	COORDENADA UTM		X	409.909
MARGEN	IZQUIERDO					Y	4.510.372

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



PROPUESTA DE ACTUACIÓN				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
SV042	Colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA2	1	151,2 € ud	151,2 €
			VALORACIÓN TOTAL	151,2 €