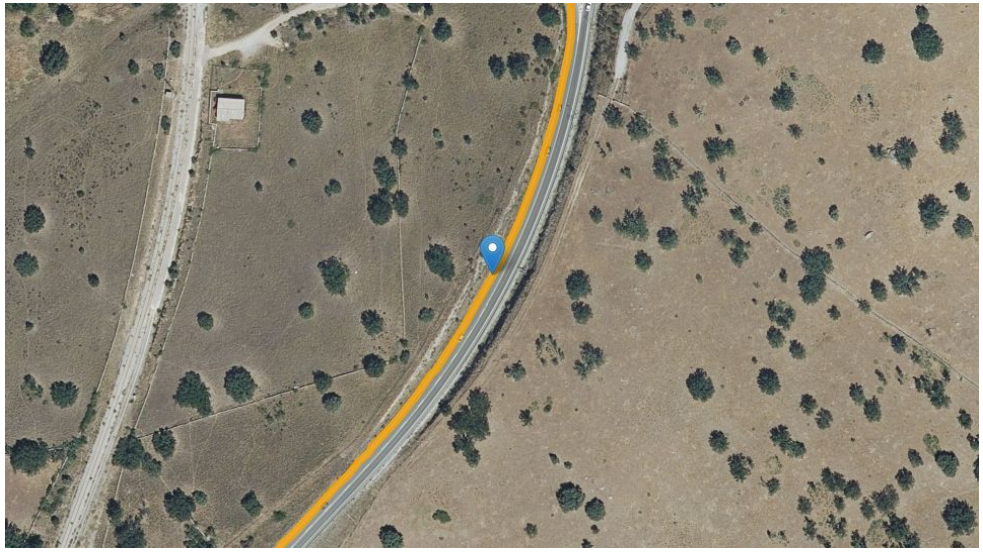
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

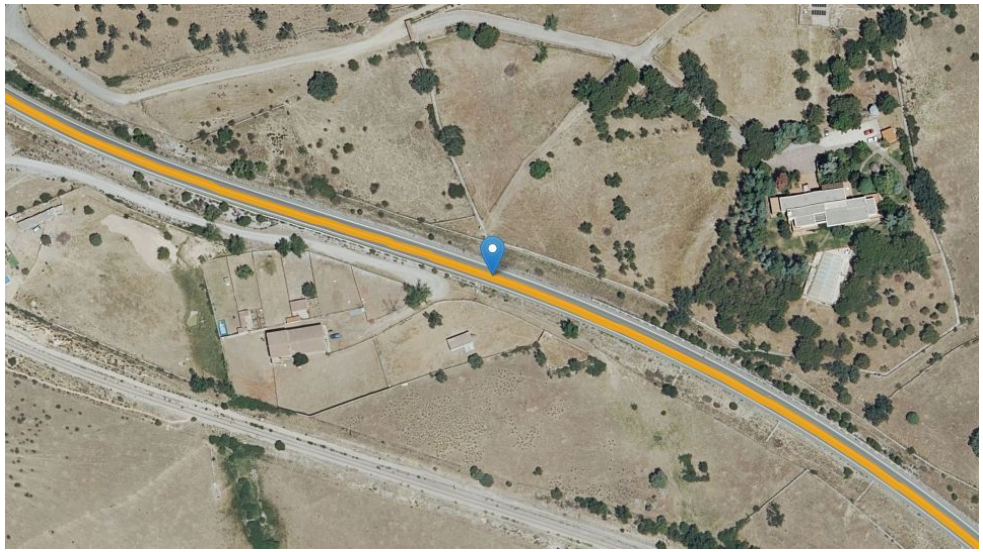
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3 | ESMAM 3 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+731 | COORDENADA UTM | | X | 435.424 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.157 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 13+731 | COORDENADA UTM | | X | 435.424 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.512.157 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

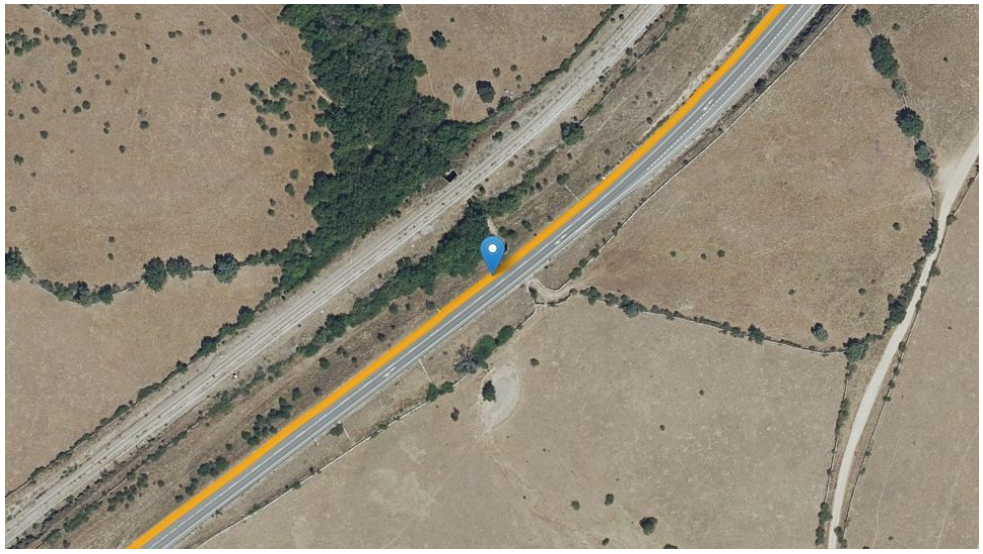
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4 | ESMAM 4 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+388 | COORDENADA UTM | | X | 435.630 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.511.230 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 14+388 | COORDENADA UTM | | X | 435.630 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.511.230 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 26 | 223,39 € ud | 5.808,14 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 5.808,14 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6 | ESMAM 6 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 15+651 | COORDENADA UTM | | X | 435.725 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.825 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 15+651 | COORDENADA UTM | | X | 435.725 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.825 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV002 | Limpieza de cartel lateral | 1 | 57,43 € ud | 57,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 57,43 € |

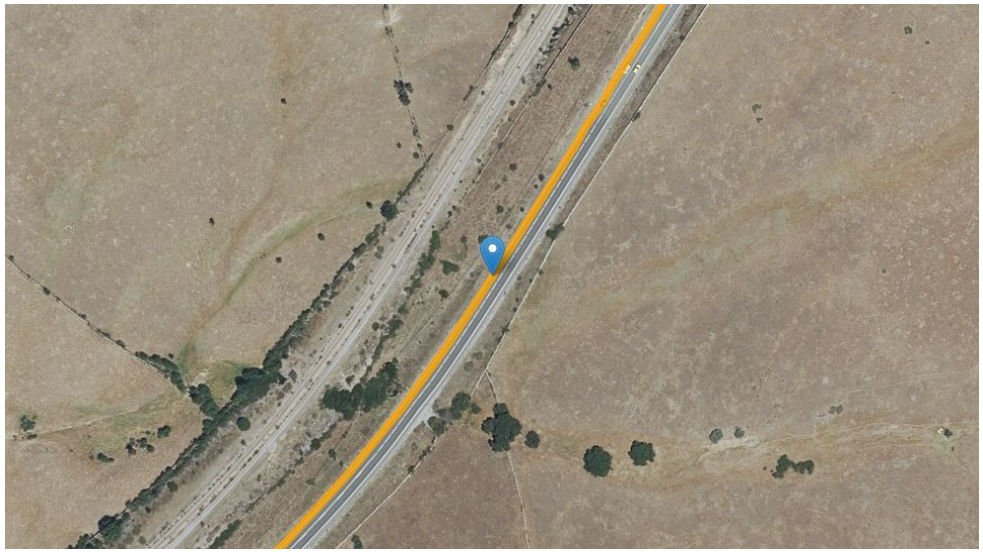
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 7 | ESMAM 7 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 16+428 | COORDENADA UTM | | X | 434.973 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.092 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 16+428 | COORDENADA UTM | | X | 434.973 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.092 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 13 | 223,39 € ud | 2.904,07 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2.904,07 € |

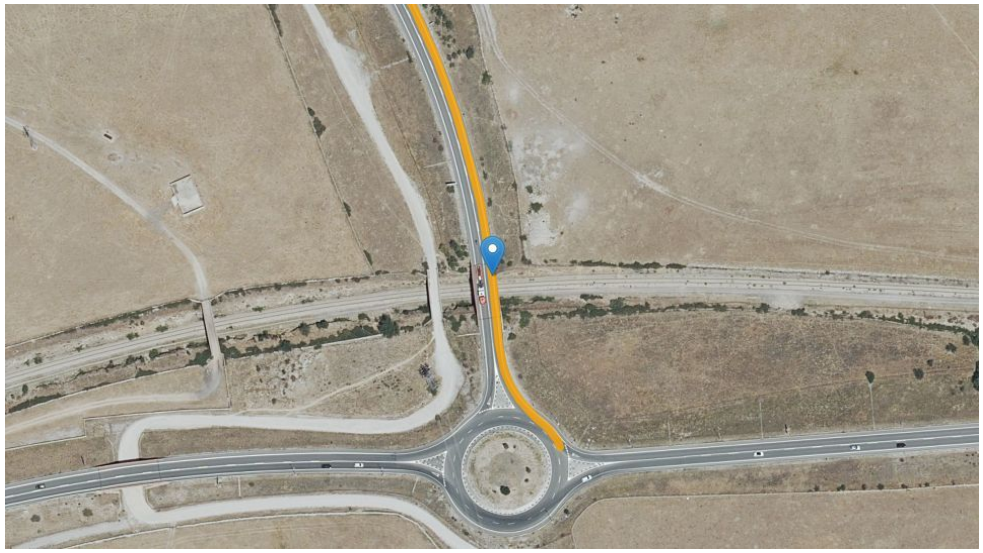
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 9 | ESMAM 9 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 17+371 | COORDENADA UTM | | X | 433.914 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.845 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 17+371 | COORDENADA UTM | | X | 433.914 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.845 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

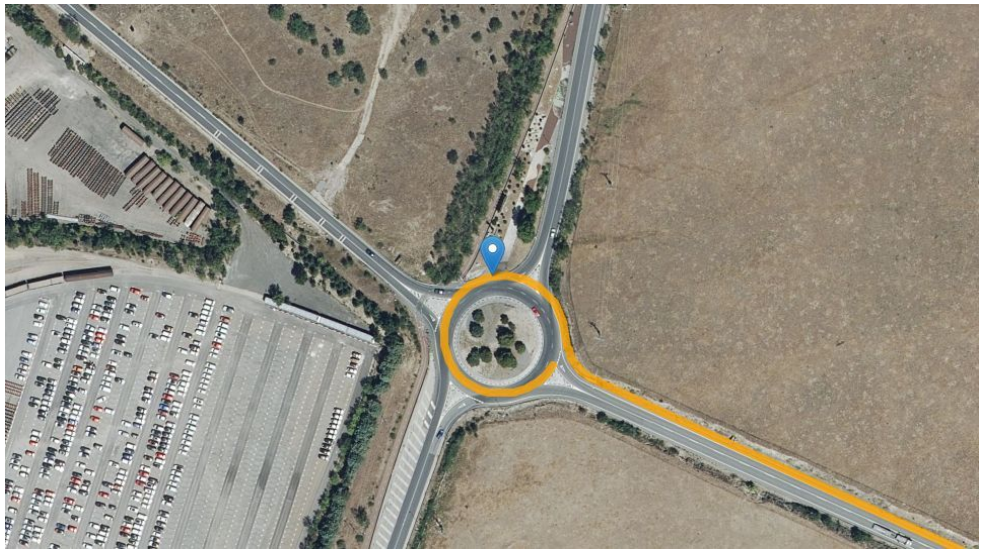


**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 11 | ESMAM 11 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 17+965 | COORDENADA UTM | | X | 433.365 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.322 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 17+965 | COORDENADA UTM | | X | 433.365 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.322 |

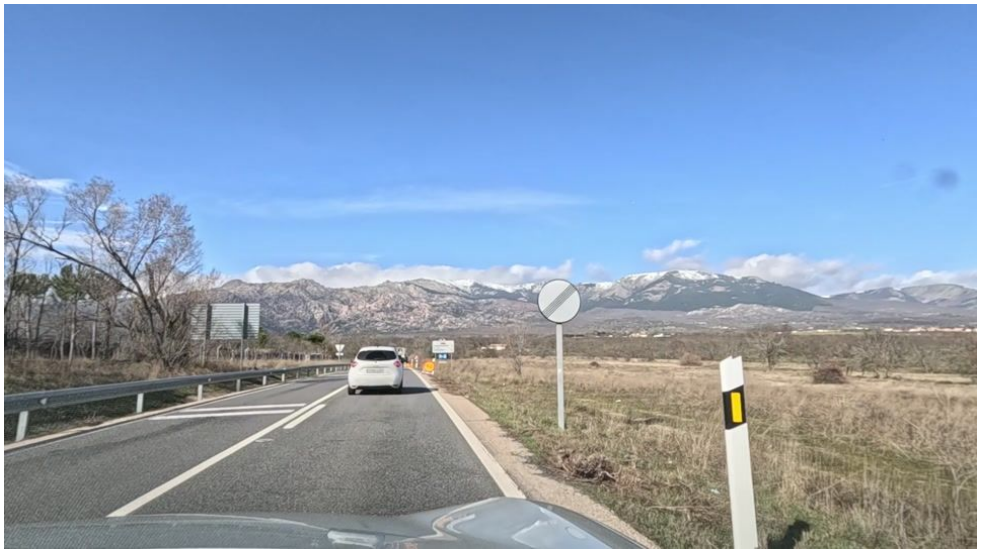
| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

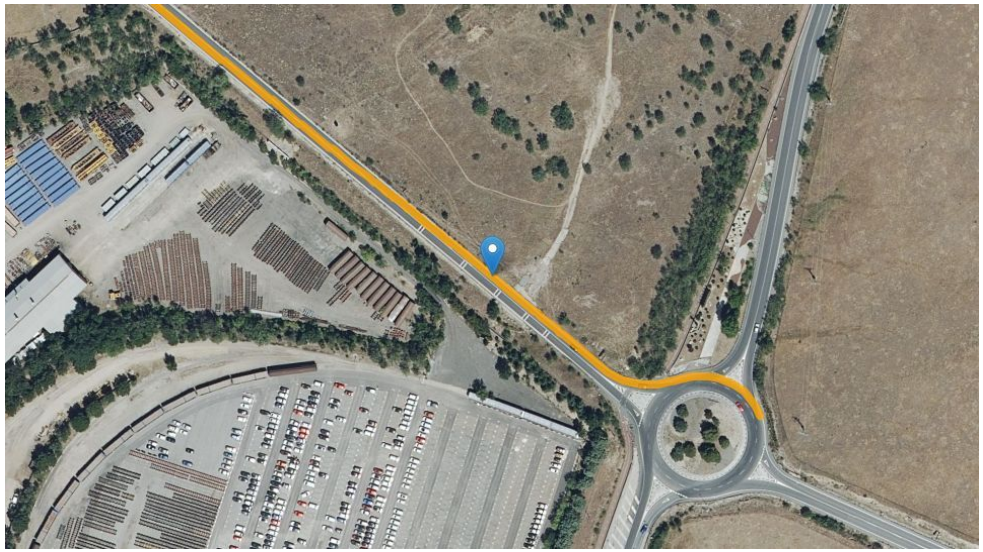
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 13 | ESMAM 13 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 18+043 | COORDENADA UTM | | X | 433.274 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.365 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 18+043 | COORDENADA UTM | | X | 433.274 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.365 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Bandas Transversales de Alerta |
| CÓDIGO ESMAM | 4BTA.02.01 |
| DENOMINACIÓN | BTA de LÍNEA CONTINUA |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 18 | ESMAM 18 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 19+474 | COORDENADA UTM | | X | 431.496 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.510.138 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 19+534 | COORDENADA UTM | | X | 431.416 |
| MARGEN | CARRIL | | | | | Y | 4.510.145 |

**FOTOGRAMA**



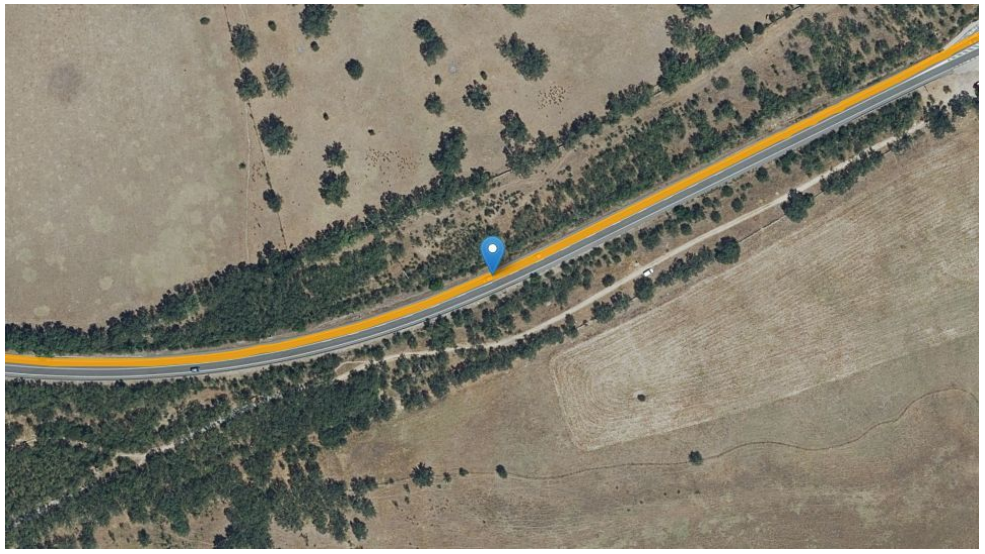

**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| MV019 | Borrado de marcas viales | 11,2 | 18 € m2 | 201,6 € |
| TV005 | Bandas transversales de alerta | 5 | 925,58 € ud | 4.627,9 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 4.829,5 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 23 | ESMAM 23 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 19+956 | COORDENADA UTM | X | 430.921 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.510.018 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 19+956 | COORDENADA UTM | X | 430.921 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.510.018 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 11 | 223,39 € ud | 2.457,29 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2.457,29 € |

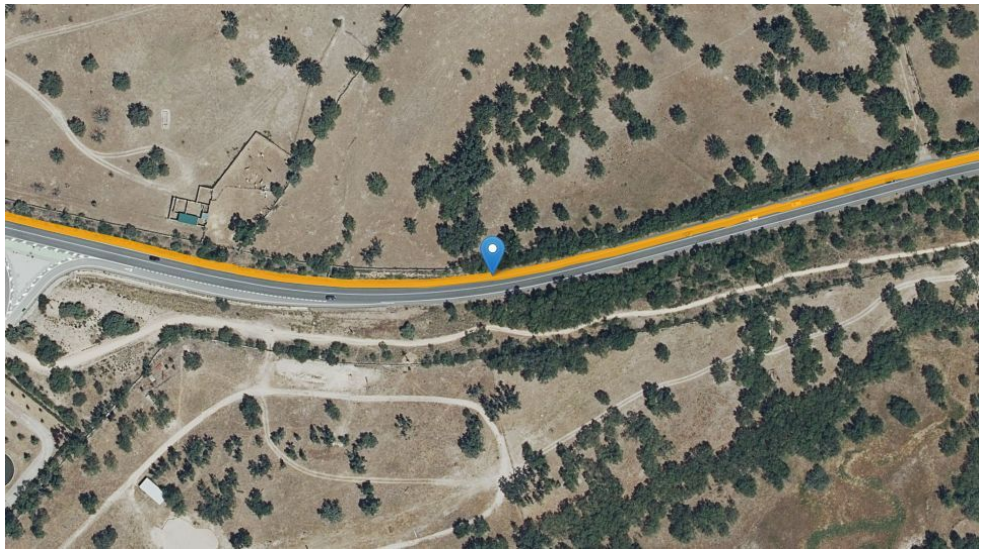
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 25 | ESMAM 25 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 21+366 | COORDENADA UTM | X | 429.680 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.510.382 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 21+366 | COORDENADA UTM | X | 429.680 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.510.382 |

**FOTOGRAMA**



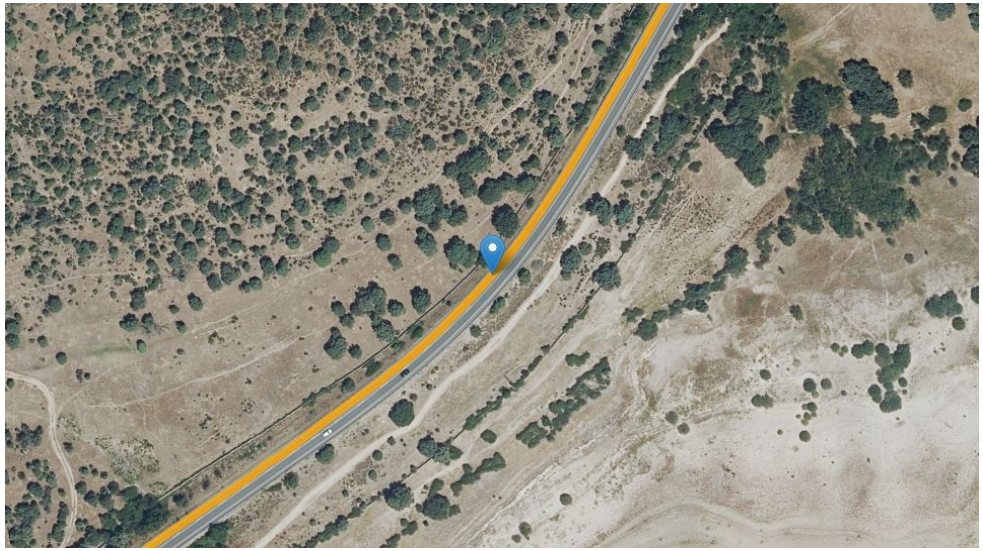
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 223,39 € ud | 893,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 893,56 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

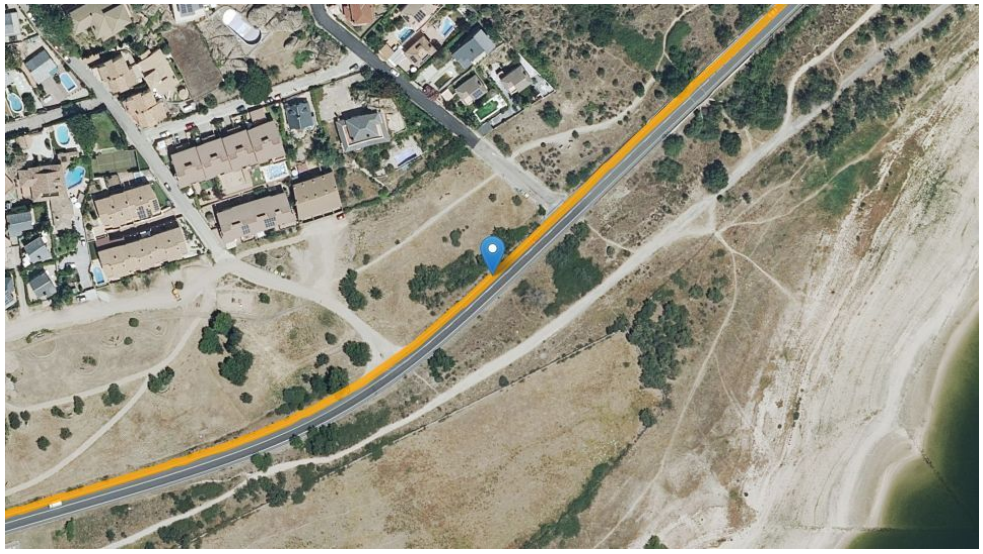
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 27 | ESMAM 27 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 22+542 | COORDENADA UTM | | X | 428.690 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.973 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 22+542 | COORDENADA UTM | | X | 428.690 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.973 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 33 | ESMAM 33 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 23+804 | COORDENADA UTM | X | 427.827 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.509.097 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 23+804 | COORDENADA UTM | X | 427.827 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.509.097 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 223,39 € ud | 1.116,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.116,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 36 | ESMAM 36 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 25+226 | COORDENADA UTM | | X | 426.585 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.600 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 25+226 | COORDENADA UTM | | X | 426.585 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.600 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 1,75 | 386,76 € m2 | 676,83 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 676,83 € |

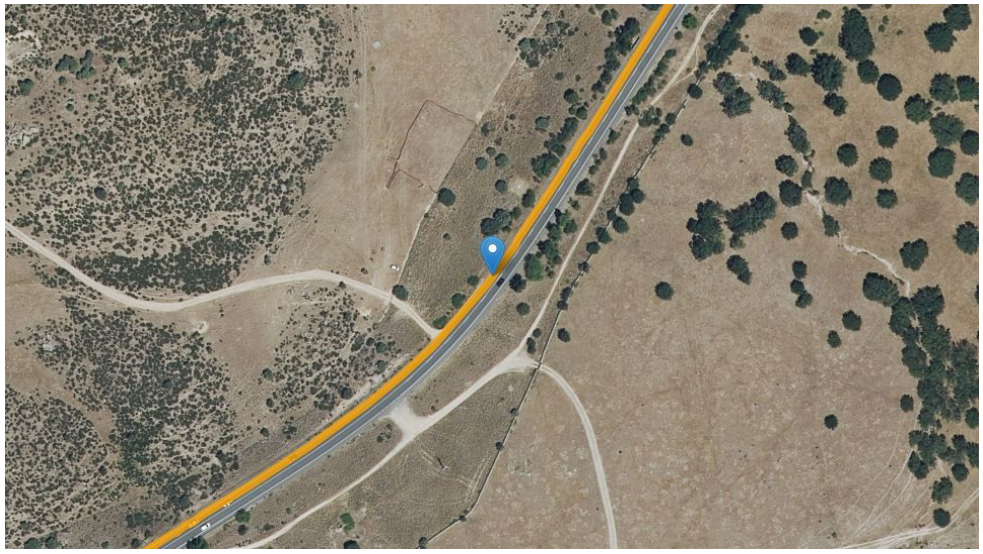
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 40 | ESMAM 40 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 26+266 | COORDENADA UTM | | X | 425.708 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.204 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 26+266 | COORDENADA UTM | | X | 425.708 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.204 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

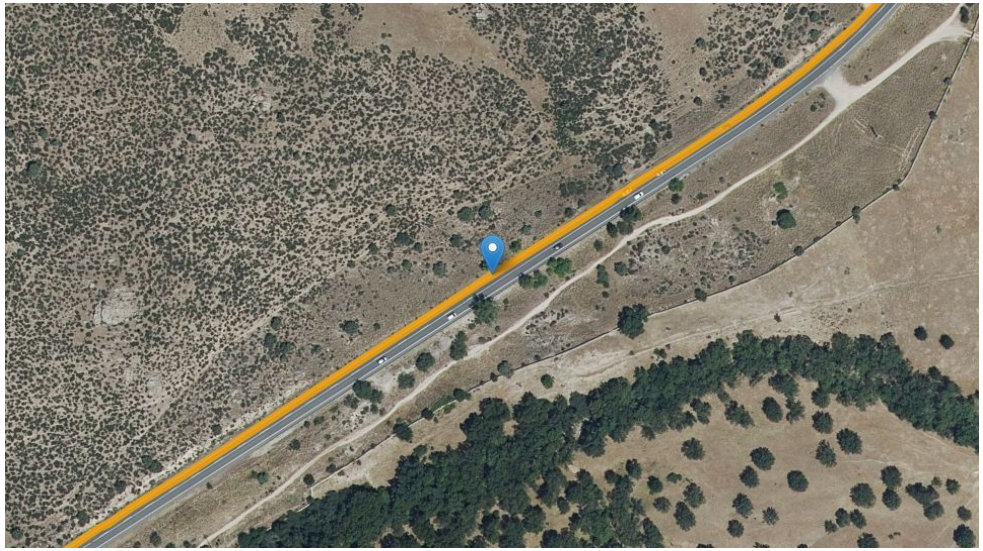


**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 223,39 € ud | 893,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 893,56 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 41 | ESMAM 41 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 26+517 | COORDENADA UTM | | X | 425.513 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.058 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 26+517 | COORDENADA UTM | | X | 425.513 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.058 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

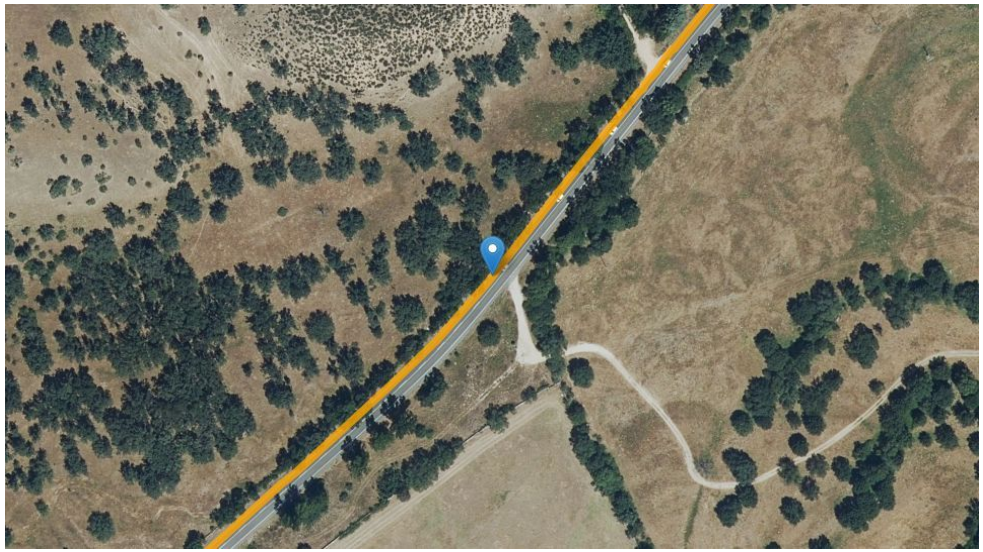
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 50 | ESMAM 50 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 29+210 | COORDENADA UTM | | X | 423.130 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.035 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 29+210 | COORDENADA UTM | | X | 423.130 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.507.035 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

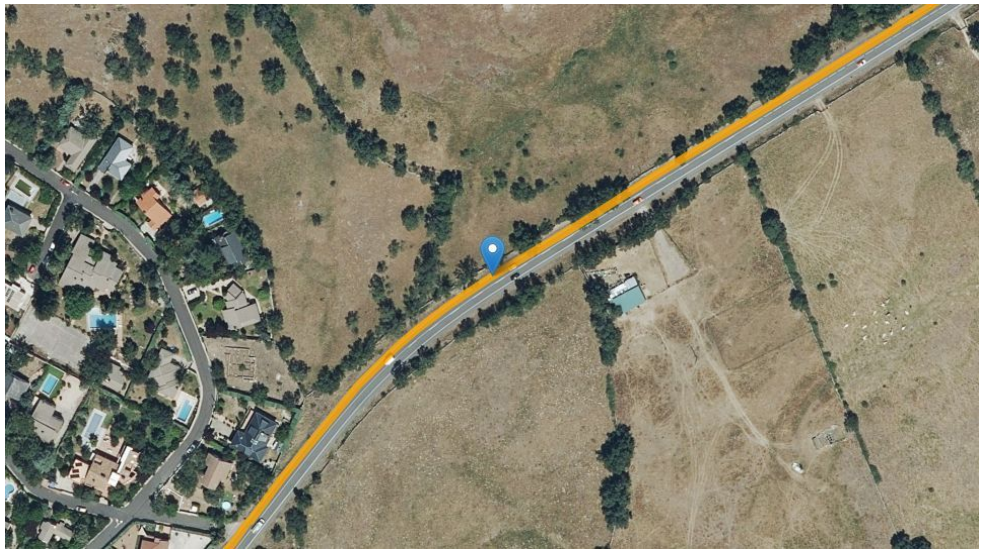


**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 52 | ESMAM 52 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 30+196 | COORDENADA UTM | X | 422.346 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.506.454 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 30+196 | COORDENADA UTM | X | 422.346 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.506.454 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 53 | ESMAM 53 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 30+496 | COORDENADA UTM | X | 422.149 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.506.239 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 30+496 | COORDENADA UTM | X | 422.149 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.506.239 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 223,39 € ud | 893,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 893,56 € |

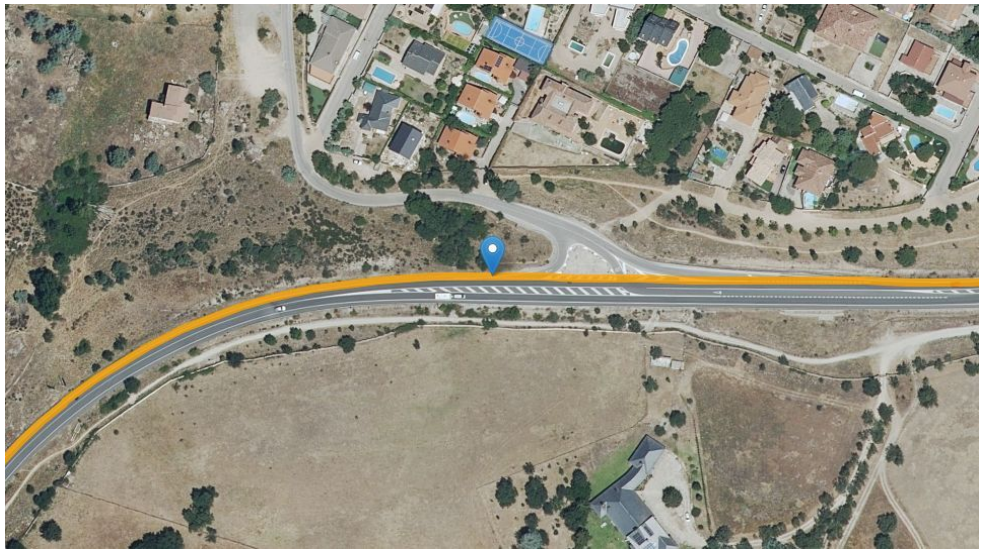
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 67 | ESMAM 67 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 25+765 | COORDENADA UTM | | X | 426.073 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.495 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 25+765 | COORDENADA UTM | | X | 426.073 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.495 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 74 | ESMAM 74 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 31+939 | COORDENADA UTM | | X | 421.000 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.872 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 31+939 | COORDENADA UTM | | X | 421.000 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.872 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV002 | Limpieza de cartel lateral | 1 | 57,43 € ud | 57,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 57,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 75 | ESMAM 75 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 31+965 | COORDENADA UTM | | X | 420.801 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.890 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 31+965 | COORDENADA UTM | | X | 420.801 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.890 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV002 | Limpieza de cartel lateral | 1 | 57,43 € ud | 57,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 57,43 € |

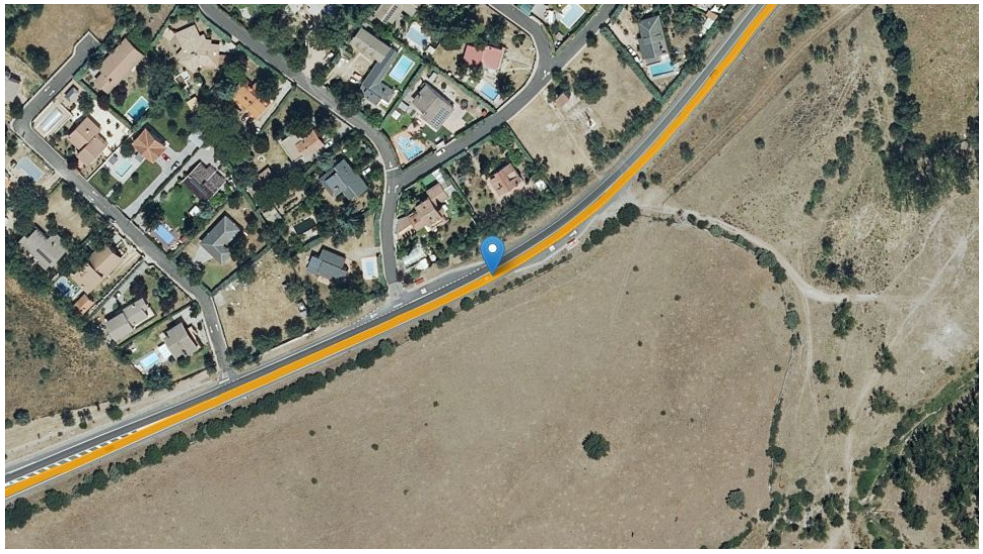
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 122 | ESMAM 122 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 30+585 | COORDENADA UTM | X | 422.082 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.506.182 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 30+585 | COORDENADA UTM | X | 422.082 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.506.182 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 223,39 € ud | 893,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 893,56 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 123 | ESMAM 123 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 30+284 | COORDENADA UTM | X | 422.283 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.506.394 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 30+284 | COORDENADA UTM | X | 422.283 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.506.394 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

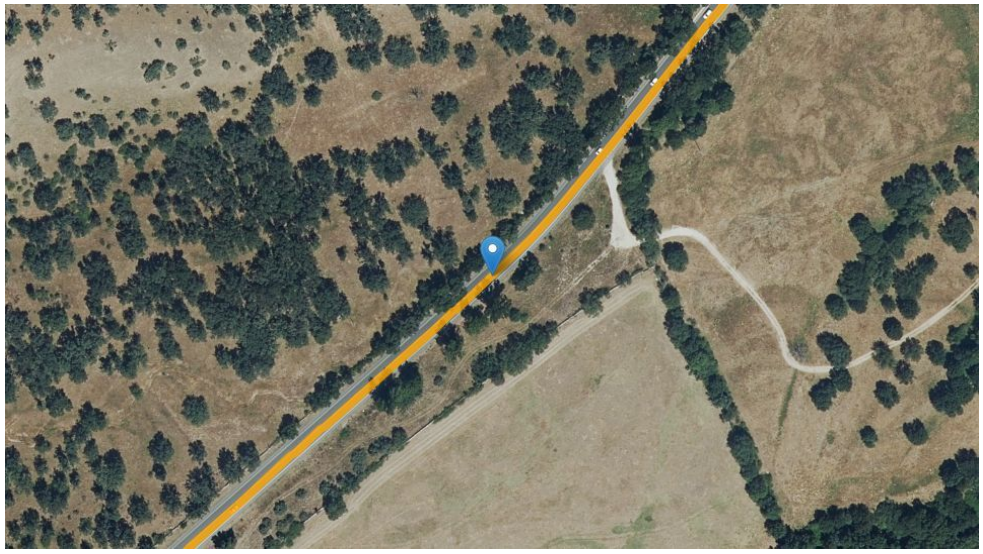
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 125 | ESMAM 125 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 29+276 | COORDENADA UTM | X | 423.087 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.506.984 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 29+276 | COORDENADA UTM | X | 423.087 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.506.984 |

FOTOGRAMA



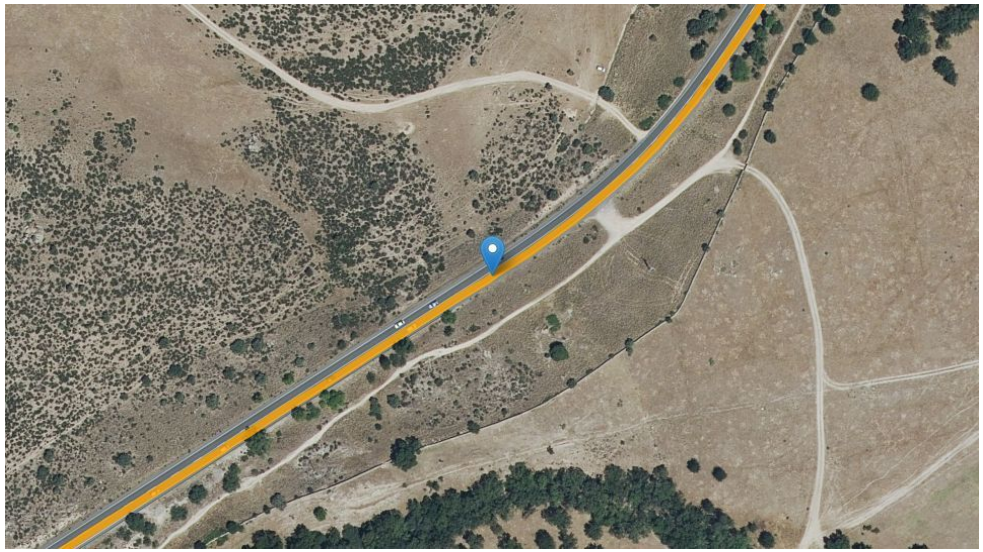
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 132 | ESMAM 132 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 26+397 | COORDENADA UTM | X | 425.615 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.508.116 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 26+397 | COORDENADA UTM | X | 425.615 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.508.116 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 223,39 € ud | 893,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 893,56 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 134 | ESMAM 134 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 24+039 | COORDENADA UTM | | X | 427.626 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.991 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 24+039 | COORDENADA UTM | | X | 427.626 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.991 |

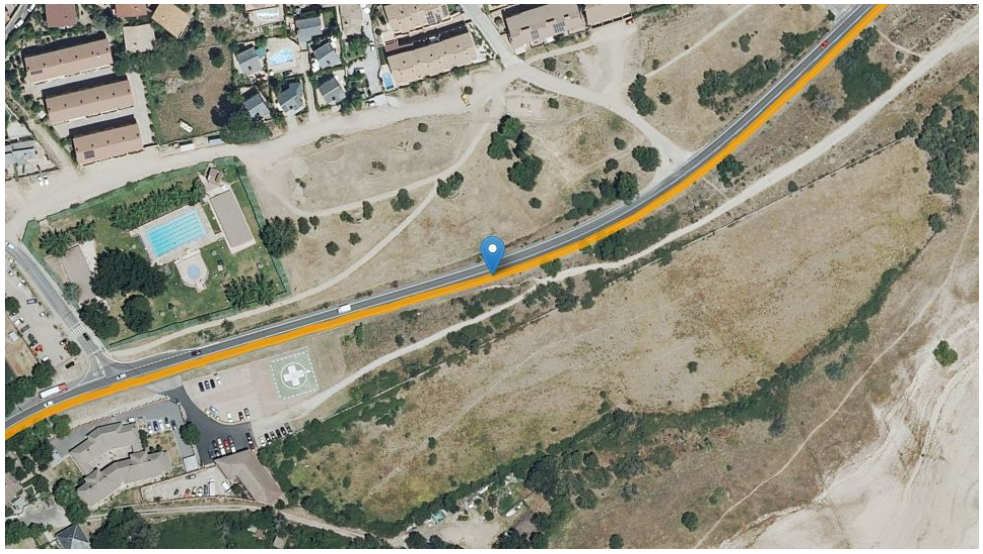
| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 1 | 305,95 € m2 | 305,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 305,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 135 | ESMAM 135 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 23+964 | COORDENADA UTM | X | 427.697 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.509.011 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 23+964 | COORDENADA UTM | X | 427.697 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.509.011 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 223,39 € ud | 1.116,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.116,95 € |

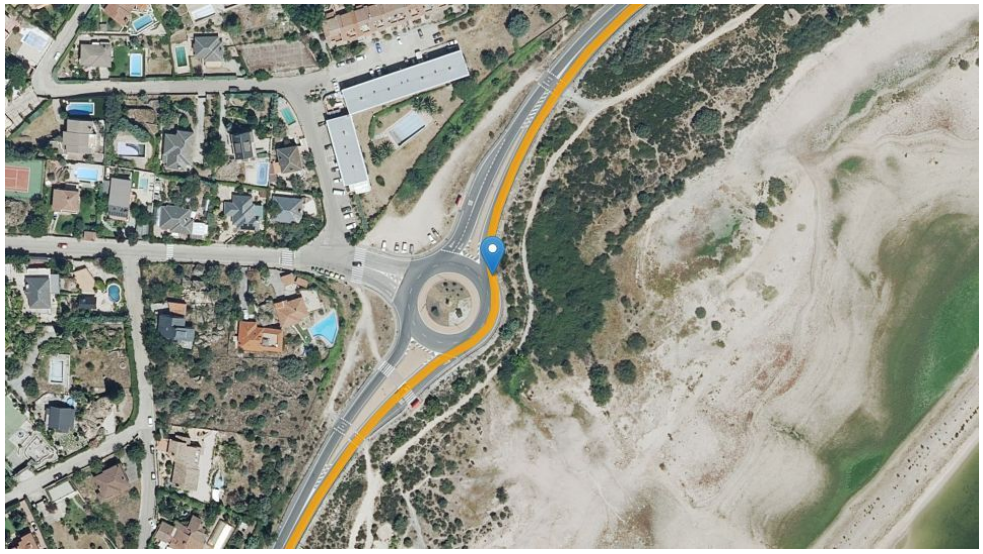
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 139 | ESMAM 139 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 23+050 | COORDENADA UTM | | X | 428.335 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.630 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 23+050 | COORDENADA UTM | | X | 428.335 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.630 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 1,6 | 305,95 € m2 | 489,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 489,52 € |

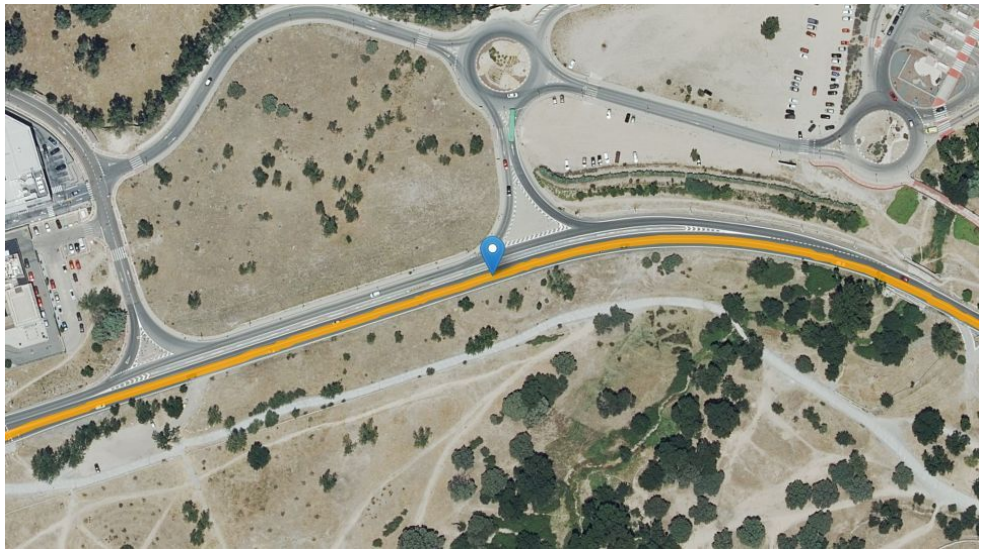
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 143 | ESMAM 143 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 41+116 | COORDENADA UTM | X | 415.055 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.500.633 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 41+116 | COORDENADA UTM | X | 415.055 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.500.633 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 151 | ESMAM 151 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 33+461 | COORDENADA UTM | | X | 419.965 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.781 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 33+461 | COORDENADA UTM | | X | 419.965 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.781 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales que no reflejan la realidad existente o que pueden provocar confusión |
| OBSERVACIONES | La señal que indica "Cementerio" parece corresponder con una configuración previa de la intersección. Con la ejecución de la isleta en el acceso al cementerio en el sentido contrario, este giro no es realizable porque está impedido por la nueva isleta triangular. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 158 | ESMAM 158 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 31+390 | COORDENADA UTM | X | 421.370 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.505.854 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 31+390 | COORDENADA UTM | X | 421.370 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.505.854 |

FOTOGRAMA




SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV075 | Desmontaje de señal existente, panel direccional o cartel vertical | 1 | 13,03 € ud | 13,03 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 13,03 € |

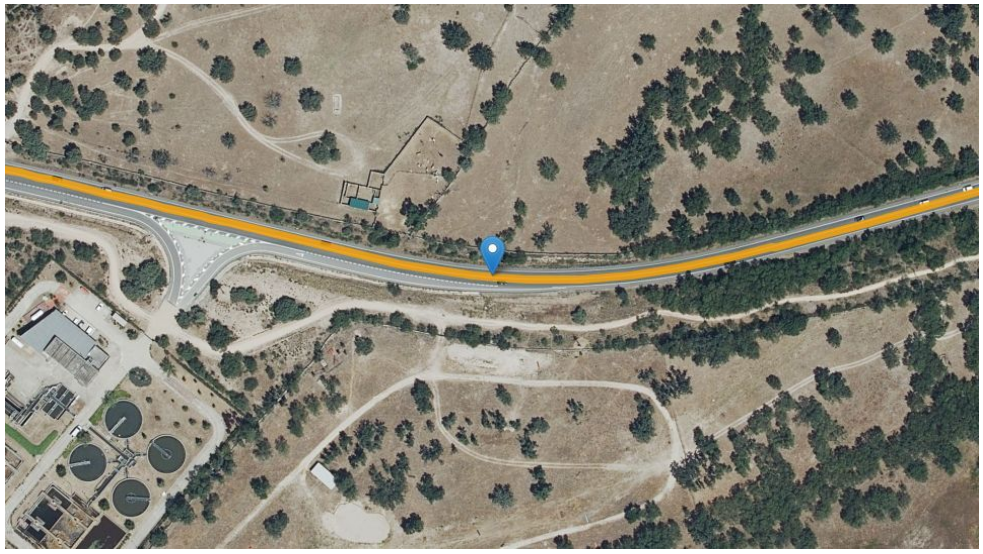
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 181 | ESMAM 181 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 21+444 | COORDENADA UTM | X | 429.603 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.510.375 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 21+444 | COORDENADA UTM | X | 429.603 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.510.375 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 223,39 € ud | 893,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 893,56 € |

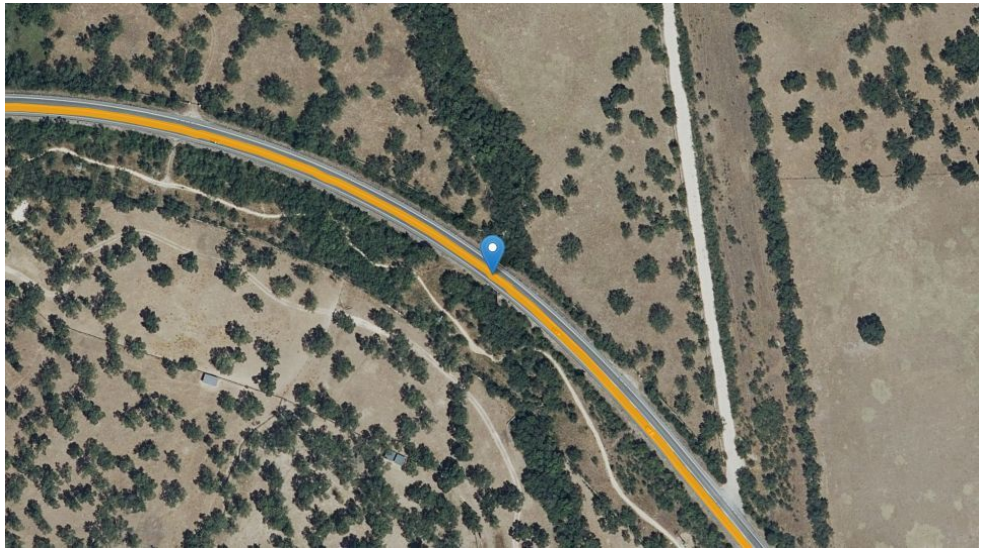
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 183 | ESMAM 183 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 20+804 | COORDENADA UTM | | X | 430.217 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.510.363 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 20+804 | COORDENADA UTM | | X | 430.217 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.510.363 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

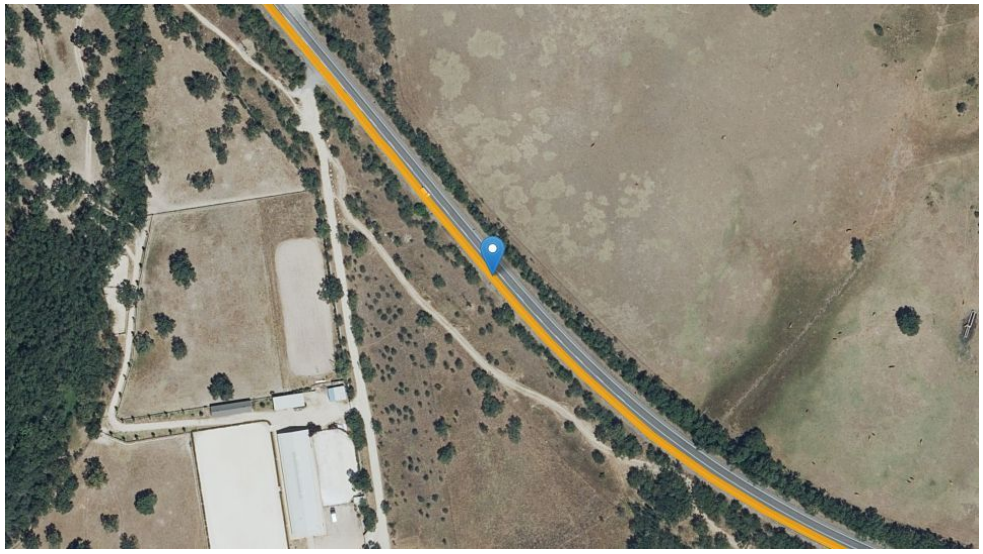
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 185 | ESMAM 185 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 20+509 | COORDENADA UTM | X | 430.411 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.510.139 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 20+509 | COORDENADA UTM | X | 430.411 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.510.139 |

FOTOGRAMA



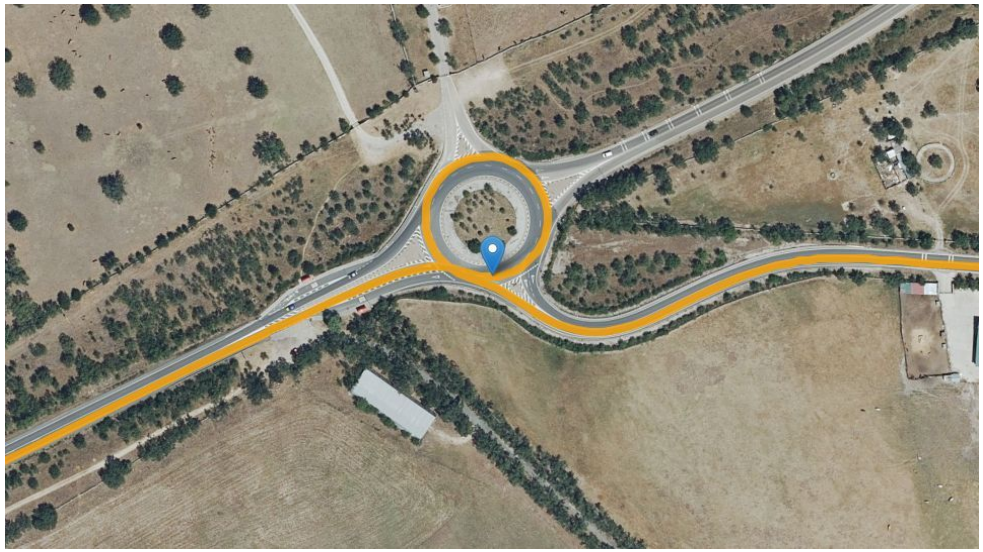
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 11 | 223,39 € ud | 2.457,29 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2.457,29 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

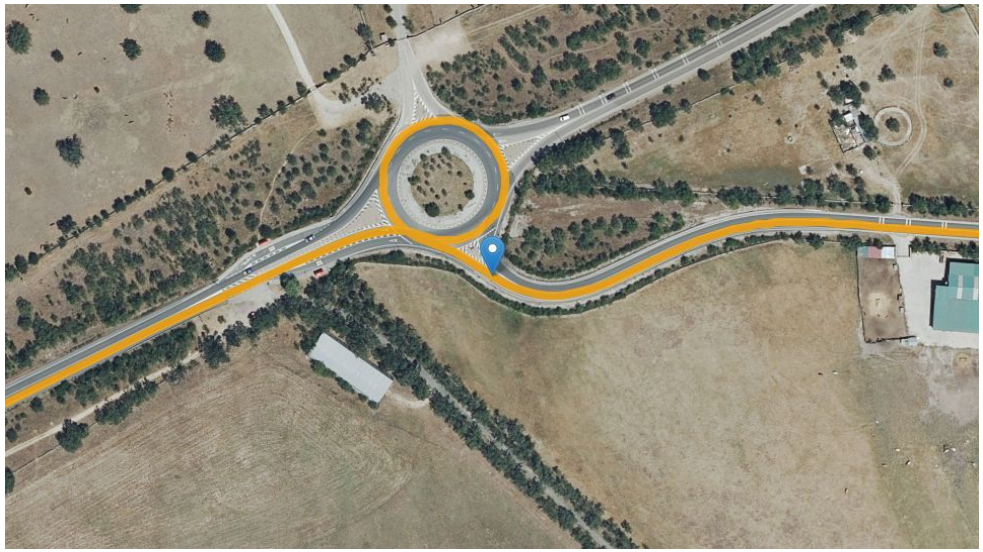
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 188 | ESMAM 188 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 19+687 | COORDENADA UTM | | X | 431.227 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.510.135 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 19+687 | COORDENADA UTM | | X | 431.227 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.510.135 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV002 | Limpieza de cartel lateral | 1 | 57,43 € ud | 57,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 57,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 189 | ESMAM 189 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 19+669 | COORDENADA UTM | | X | 431.246 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.510.118 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 19+669 | COORDENADA UTM | | X | 431.246 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.510.118 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 190 | ESMAM 190 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 19+527 | COORDENADA UTM | X | 431.427 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.510.138 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 19+527 | COORDENADA UTM | X | 431.427 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.510.138 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

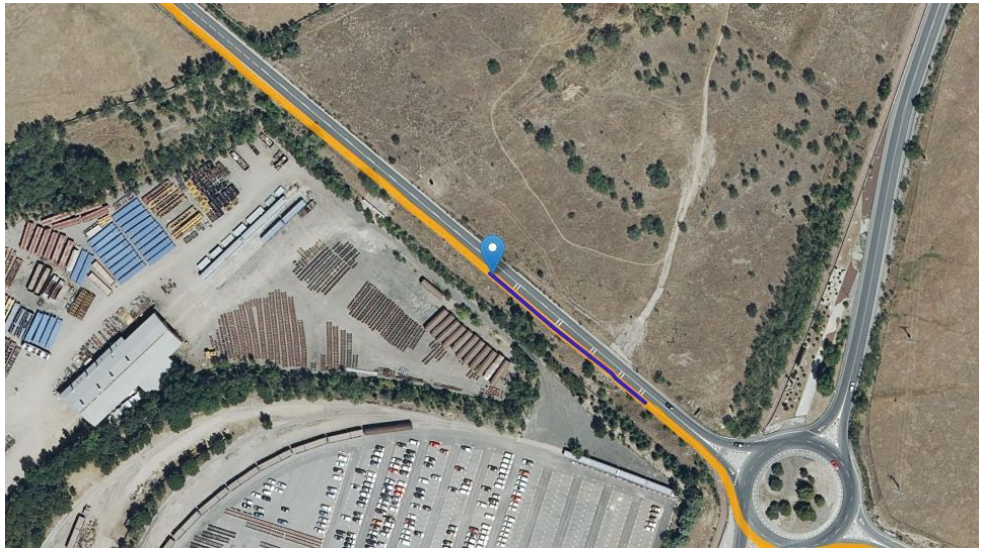
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Bandas Transversales de Alerta |
| CÓDIGO ESMAM | 4BTA.02.01 |
| DENOMINACIÓN | BTA de LÍNEA CONTINUA |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 195 | ESMAM 195 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 18+079 | COORDENADA UTM | | X | 433.232 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.392 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 18+017 | COORDENADA UTM | | X | 433.299 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.335 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| MV019 | Borrado de marcas viales | 14 | 18 € m2 | 252 € |
| TV005 | Bandas transversales de alerta | 5 | 925,58 € ud | 4.627,9 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 4.879,9 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 198 | ESMAM 198 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 17+902 | COORDENADA UTM | | X | 433.426 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.257 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 17+902 | COORDENADA UTM | | X | 433.426 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.257 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|





| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

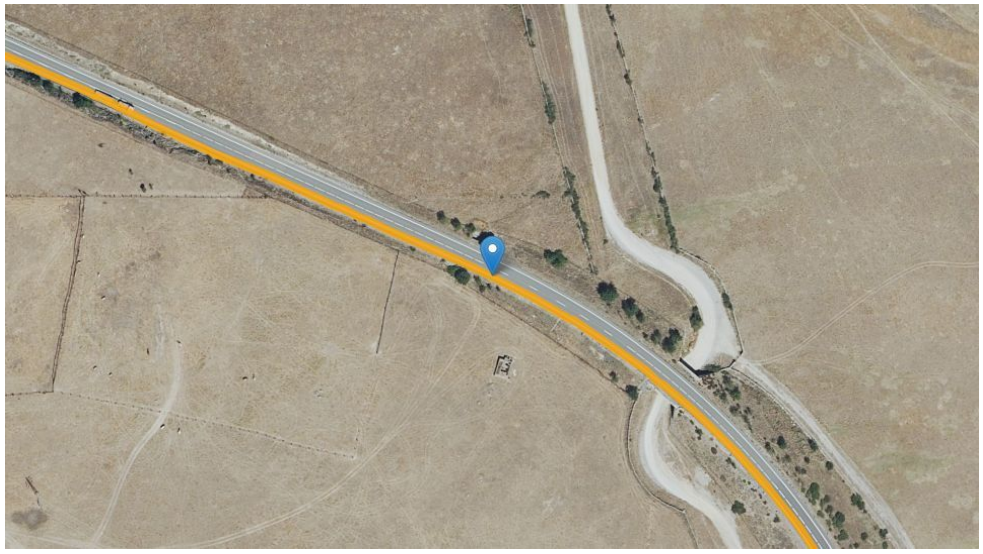
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 199 | ESMAM 199 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 17+655 | COORDENADA UTM | X | 433.711 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.509.125 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 17+655 | COORDENADA UTM | X | 433.711 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.509.125 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 15 | 223,39 € ud | 3.350,85 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 3.350,85 € |

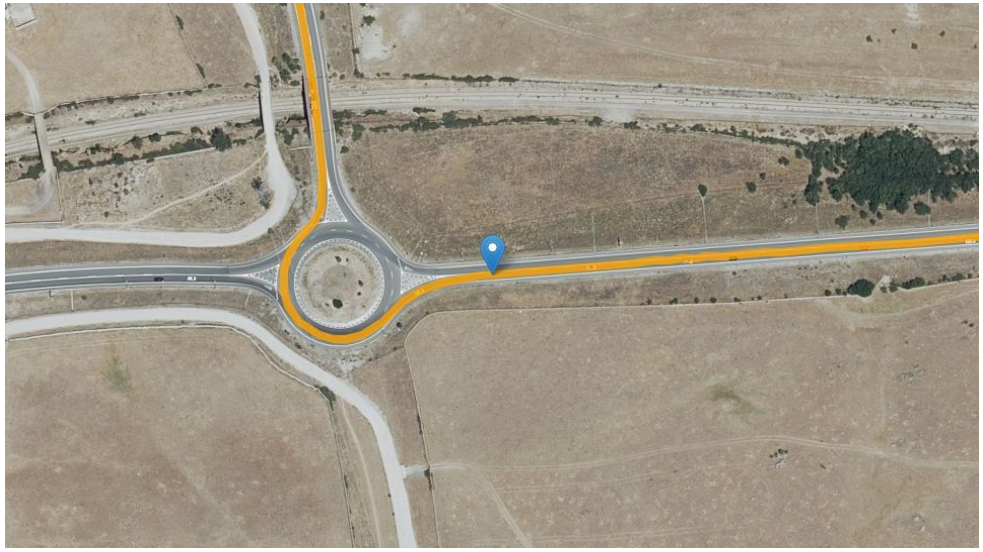
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 202 | ESMAM 202 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 17+250 | COORDENADA UTM | | X | 433.988 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.761 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 17+250 | COORDENADA UTM | | X | 433.988 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.761 |

**FOTOGRAMA**



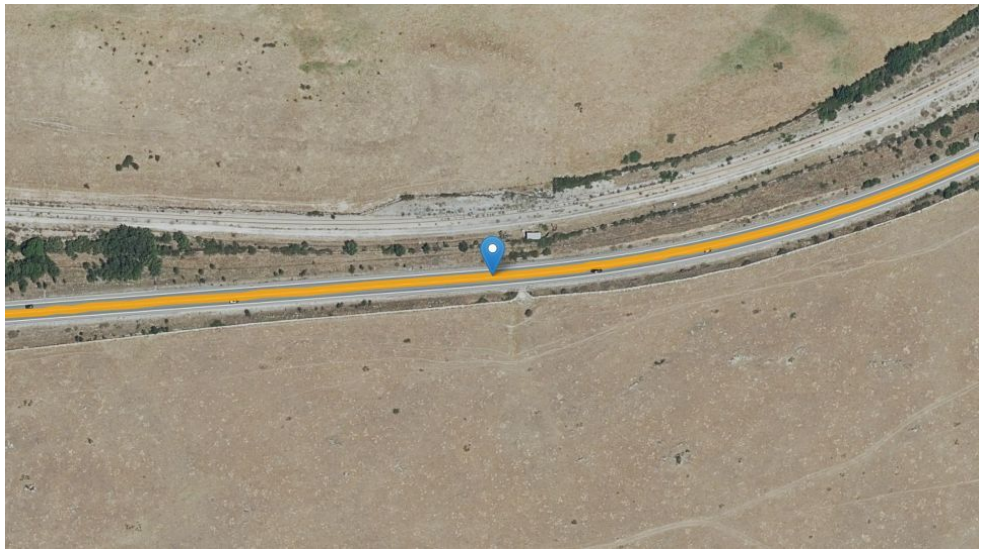
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 203 | ESMAM 203 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 16+867 | COORDENADA UTM | X | 434.484 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.508.795 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 16+867 | COORDENADA UTM | X | 434.484 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.508.795 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 13 | 223,39 € ud | 2.904,07 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2.904,07 € |

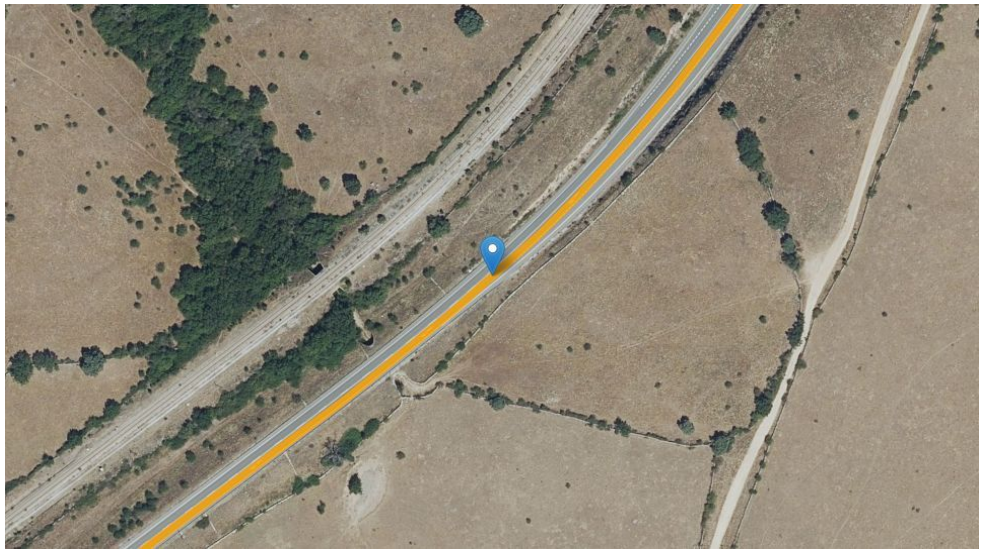
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 204 | ESMAM 204 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 15+597 | COORDENADA UTM | X | 435.785 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.509.866 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 15+597 | COORDENADA UTM | X | 435.785 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.509.866 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 26 | 223,39 € ud | 5.808,14 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 5.808,14 € |

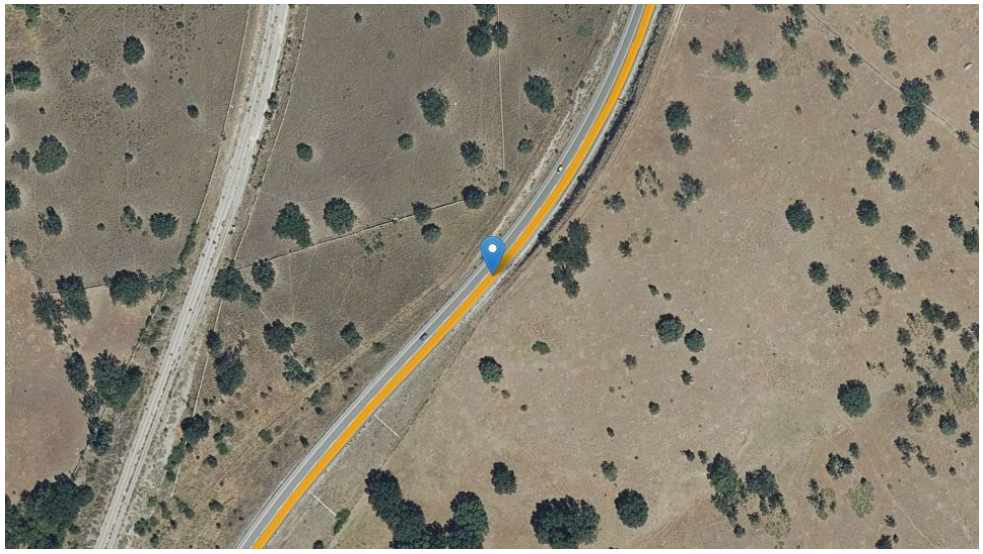
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 207 | ESMAM 207 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+764 | COORDENADA UTM | | X | 435.379 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.082 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 13+764 | COORDENADA UTM | | X | 435.379 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.512.082 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 223,39 € ud | 893,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 893,56 € |

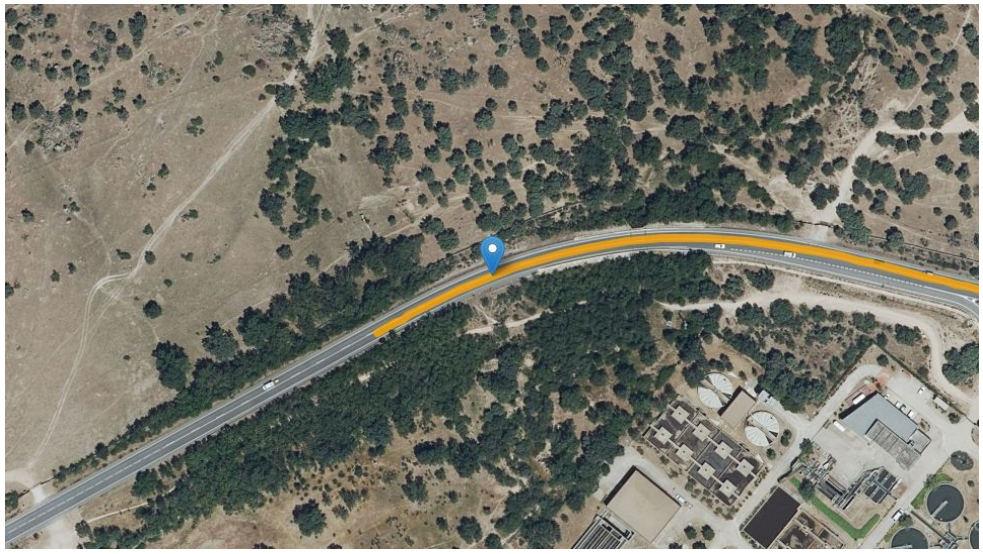
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 208 | ESMAM 208 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 21+817 | COORDENADA UTM | | X | 429.237 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.510.417 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 21+817 | COORDENADA UTM | | X | 429.237 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.510.417 |

**FOTOGRAMA**



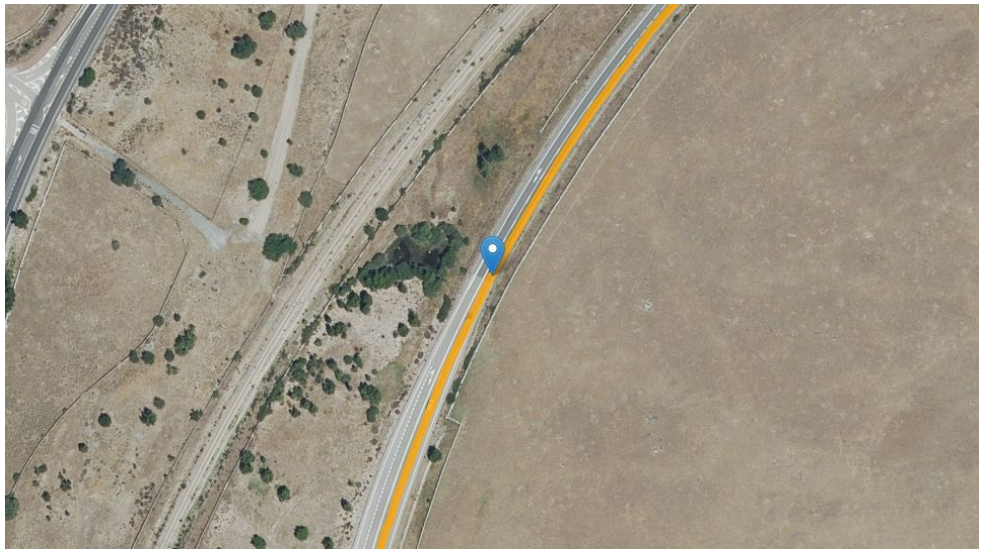
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 223,39 € ud | 1.340,34 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.340,34 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 215 | ESMAM 215 | | | | | |
| CARRETERA | M-609 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 4+362 | COORDENADA UTM | | X | 433.226 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.394 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+362 | COORDENADA UTM | | X | 433.226 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.394 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

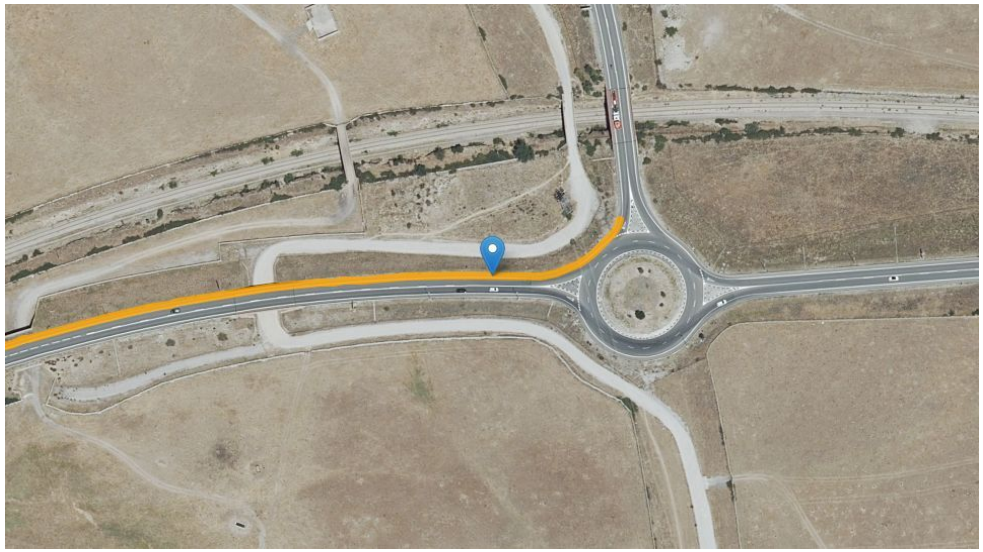
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 222 | ESMAM 222 | | | | | |
| CARRETERA | M-609 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 5+134 | COORDENADA UTM | | X | 433.853 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.767 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+134 | COORDENADA UTM | | X | 433.853 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.767 |

FOTOGRAMA



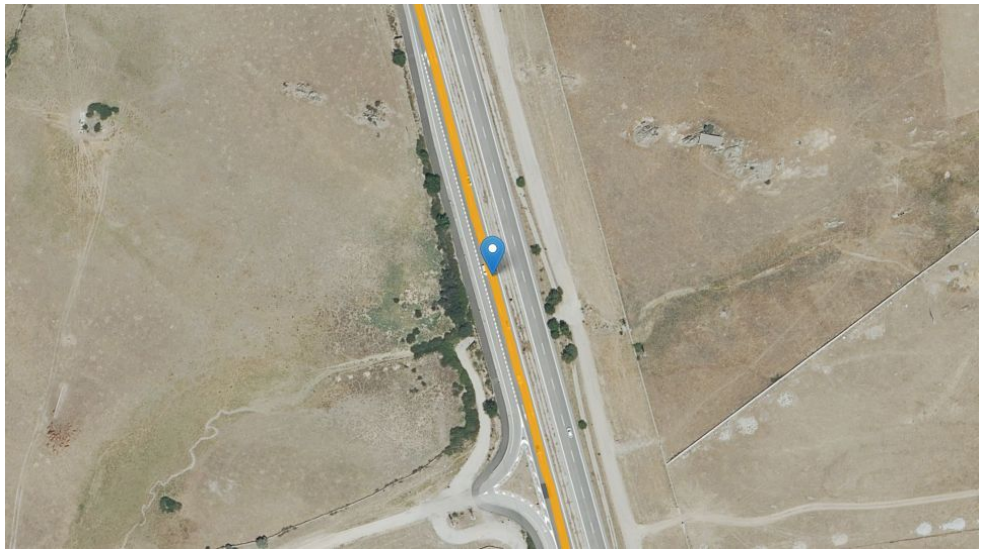
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 226 | ESMAM 226 | | | | | |
| CARRETERA | M-609 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 1+099 | COORDENADA UTM | | X | 433.383 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.505.232 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+099 | COORDENADA UTM | | X | 433.383 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.232 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

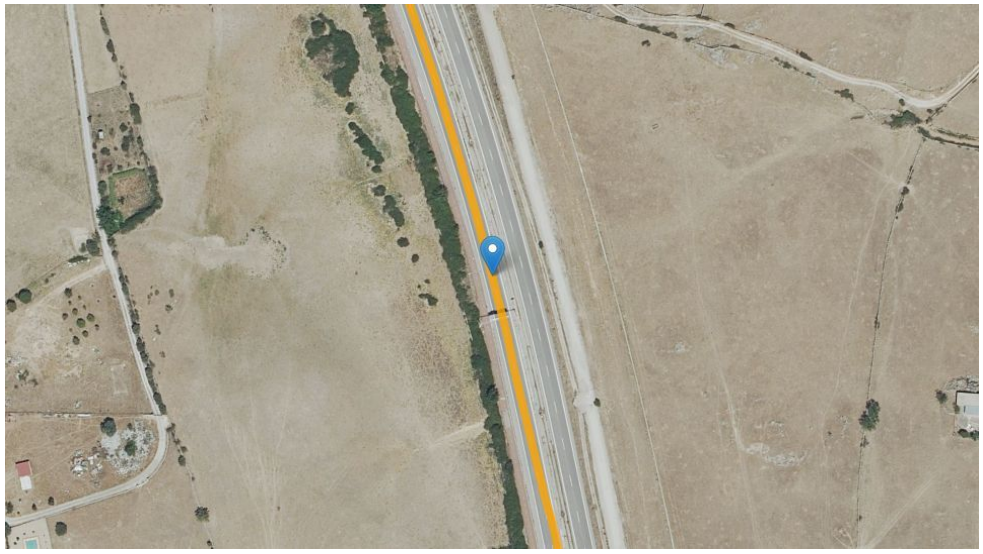
| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 228 | ESMAM 228 | | | | | |
| CARRETERA | M-609 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 0+645 | COORDENADA UTM | | X | 433.518 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.504.760 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+645 | COORDENADA UTM | | X | 433.518 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.760 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

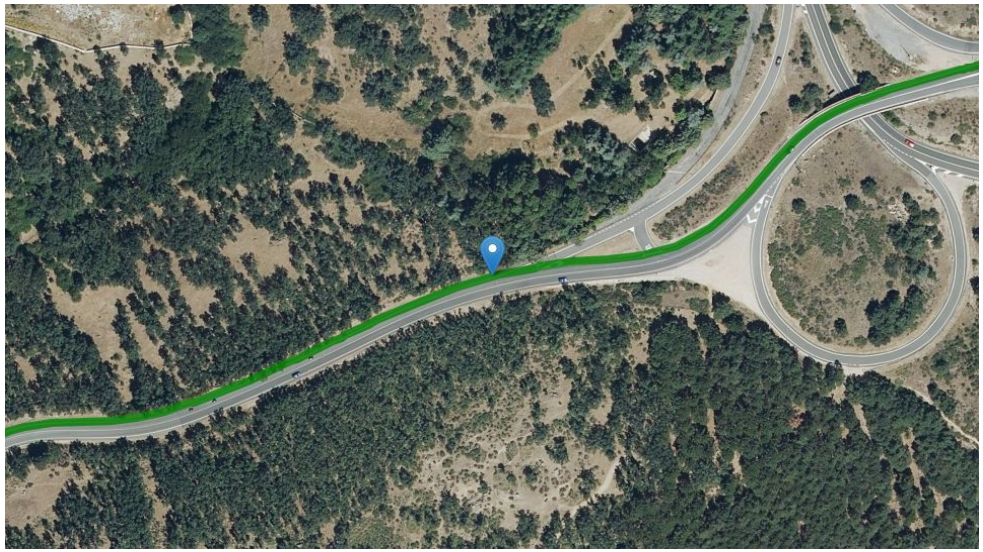
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 242 | ESMAM 242 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+192 | COORDENADA UTM | | X | 413.561 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.670 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+192 | COORDENADA UTM | | X | 413.561 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.670 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

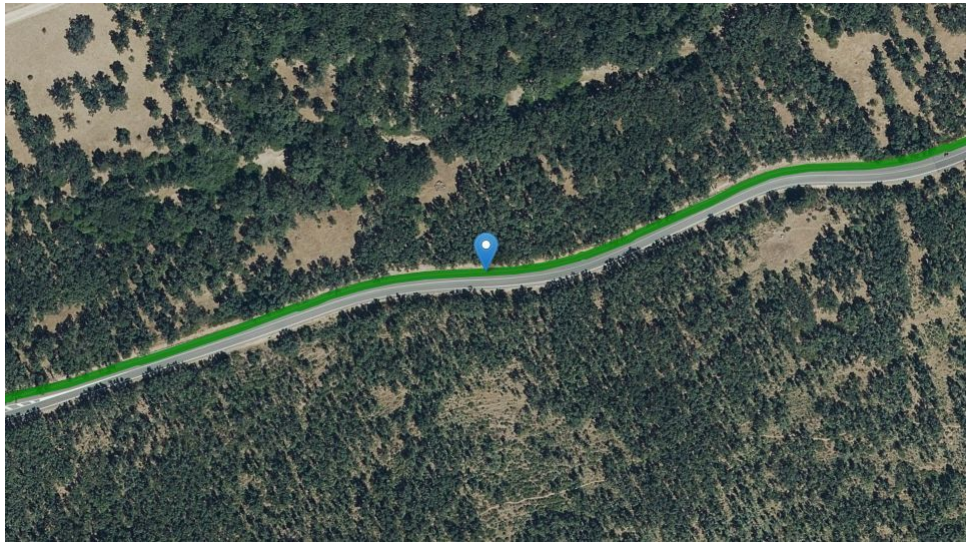
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Sin actuación ya que en otra incidencia (nocturna) se valora la sustitución de esta señal. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 243 | ESMAM 243 | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+562 | COORDENADA UTM | X | 413.216 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.509.561 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+562 | COORDENADA UTM | X | 413.216 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.509.561 |

**FOTOGRAMA**




**SITUACIÓN**



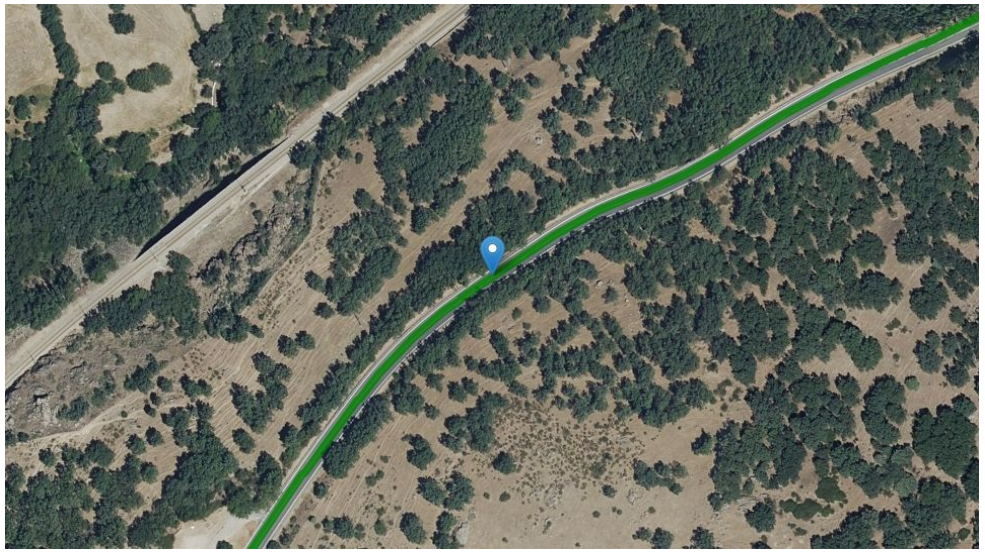
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 255 | ESMAM 255 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+591 | COORDENADA UTM | | X | 411.473 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.838 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+591 | COORDENADA UTM | | X | 411.473 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.838 |

**FOTOGRAMA**



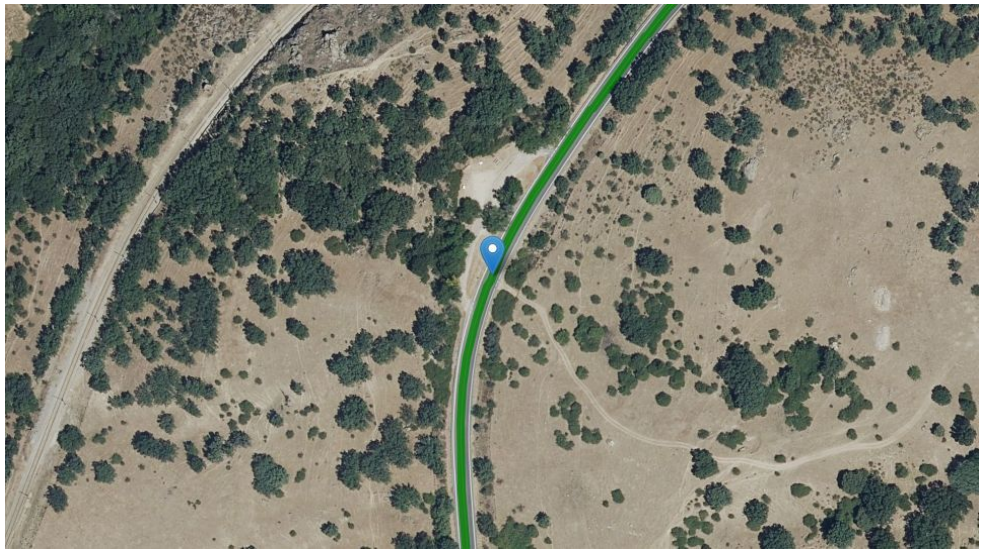
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 256 | ESMAM 256 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+803 | COORDENADA UTM | | X | 411.342 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.676 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+803 | COORDENADA UTM | | X | 411.342 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.676 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

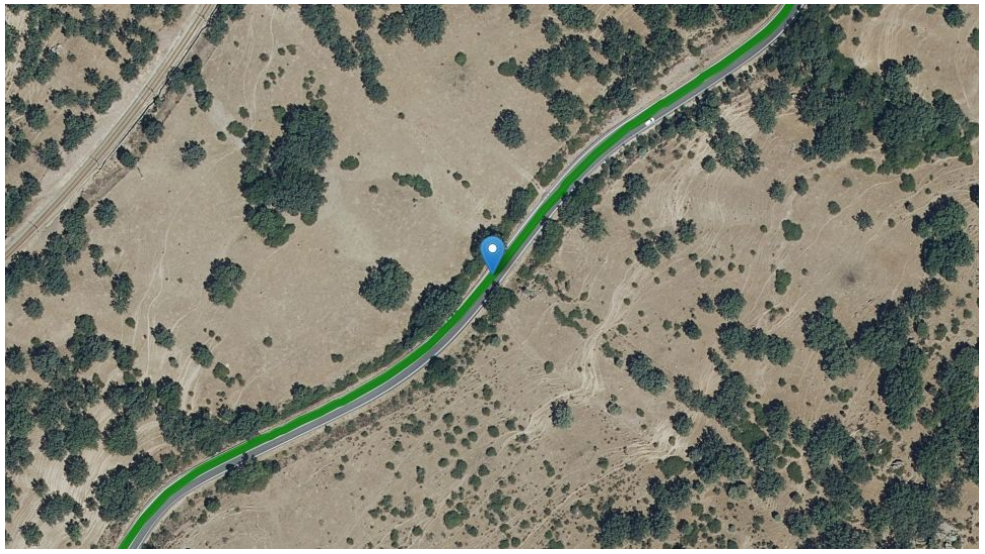
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 261 | ESMAM 261 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+245 | COORDENADA UTM | | X | 411.188 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.316 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+245 | COORDENADA UTM | | X | 411.188 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.316 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



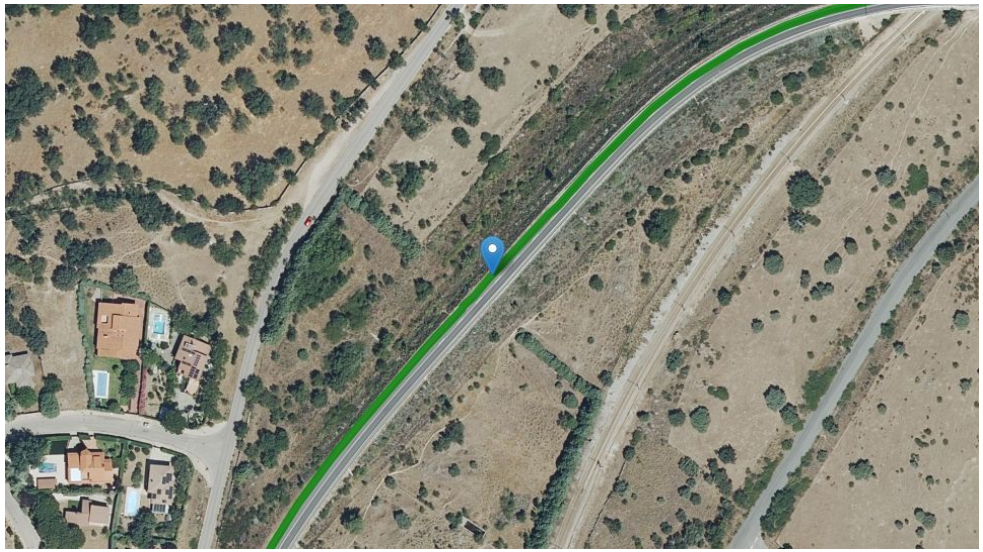
**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 268 | ESMAM 268 | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | TIPO DE RED | SECUNDARIA |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+285 | COORDENADA UTM | X | 410.277 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.507.926 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+285 | COORDENADA UTM | X | 410.277 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.507.926 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

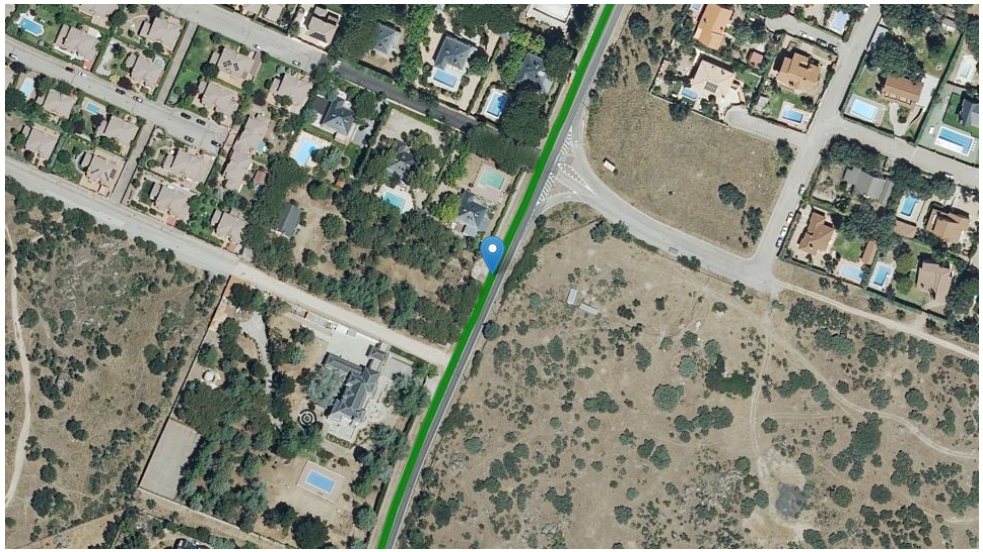
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.02 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras travesía en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 271 | ESMAM 271 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+164 | COORDENADA UTM | | X | 409.489 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.123 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+164 | COORDENADA UTM | | X | 409.489 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.123 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

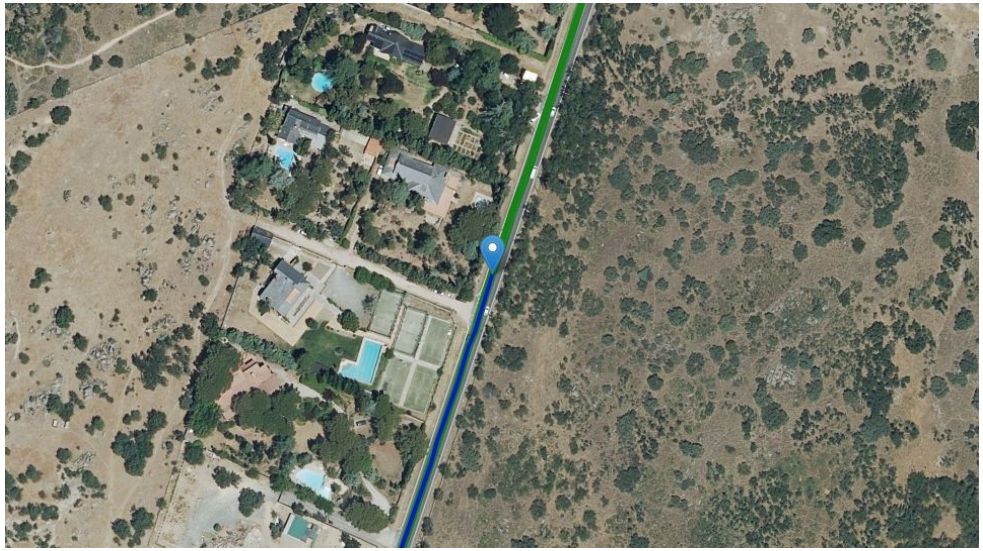
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.02.02 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de arcenes en vías con 5.000<IMD<10.000 veh/dia y límite de velocidad >80 km/h |
| OBSERVACIONES | Se propone rebajar la velocidad a 80 km/h en el tramo sin arcén. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 273 | ESMAM 273 | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+412 | COORDENADA UTM | X | 409.401 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.505.894 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+547 | COORDENADA UTM | X | 409.357 |
| MARGEN | CARRIL | | | | Y | 4.505.768 |

**FOTOGRAMA**




**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

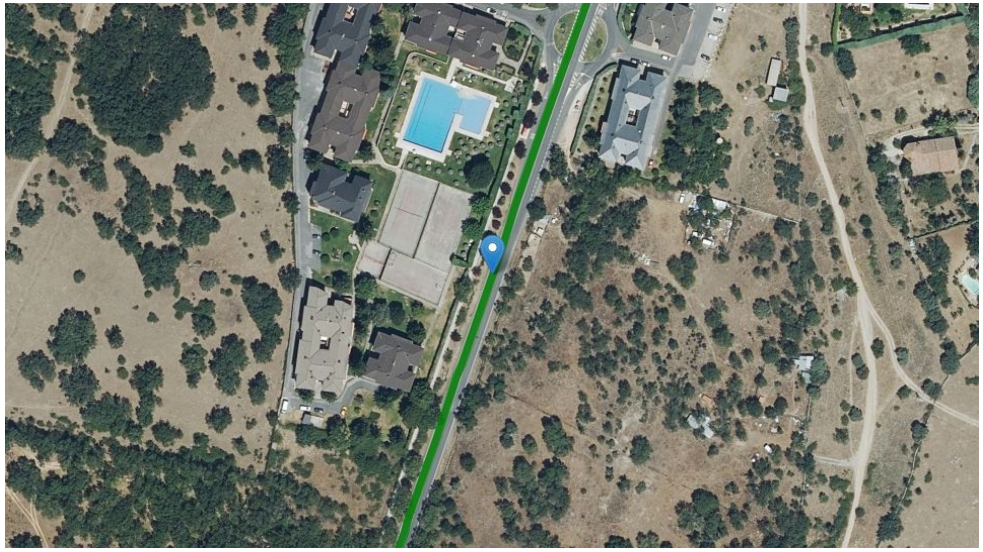
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 277 | ESMAM 277 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+710 | COORDENADA UTM | | X | 408.970 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.684 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 7+710 | COORDENADA UTM | | X | 408.970 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.684 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 281 | ESMAM 281 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+669 | COORDENADA UTM | | X | 407.778 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.991 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 10+669 | COORDENADA UTM | | X | 407.778 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.501.991 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 3,5 | 386,76 € m2 | 1.353,66 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.353,66 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.01.03 |
| DENOMINACIÓN | Ausencia de señal R-301 tras travesía (no existe señal S-510) |
| OBSERVACIONES | |

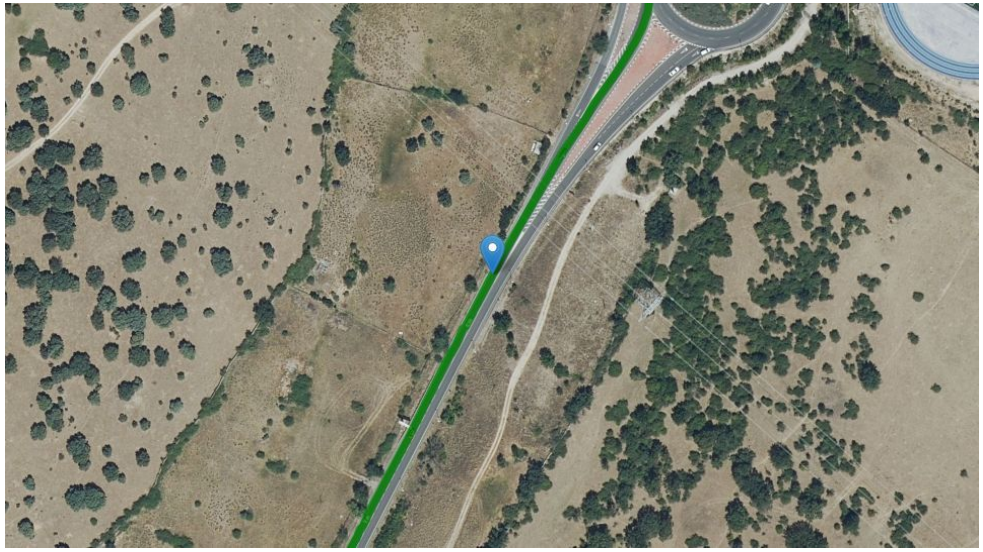
| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 283 | ESMAM 283 | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+355 | COORDENADA UTM | X | 407.917 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.502.269 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 10+355 | COORDENADA UTM | X | 407.917 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.502.269 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 284 | ESMAM 284 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+937 | COORDENADA UTM | | X | 407.646 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.763 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 10+937 | COORDENADA UTM | | X | 407.646 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.501.763 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

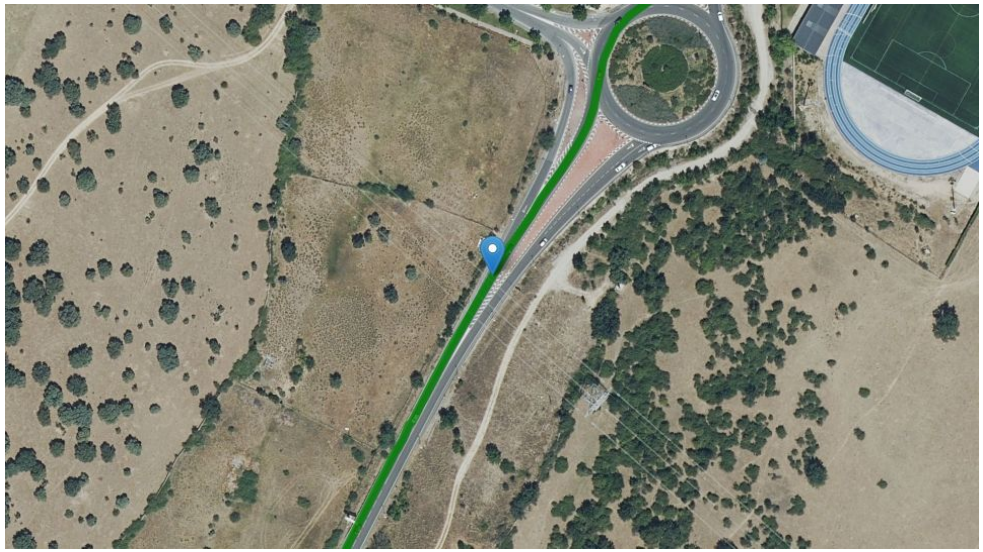
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 285 | ESMAM 285 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+888 | COORDENADA UTM | | X | 407.671 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.805 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 10+888 | COORDENADA UTM | | X | 407.671 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.501.805 |

**FOTOGRAMA**



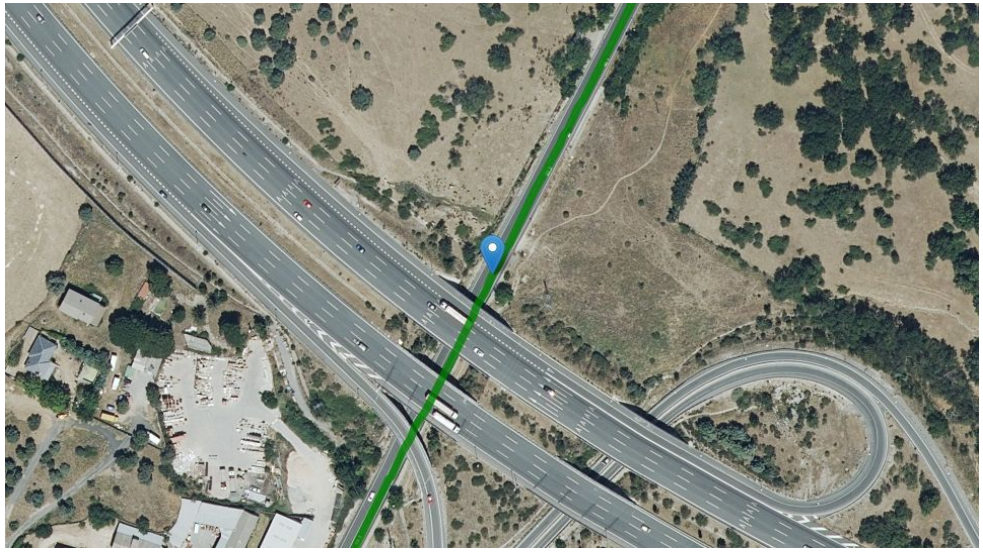
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 287 | ESMAM 287 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+345 | COORDENADA UTM | | X | 407.457 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.403 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 11+345 | COORDENADA UTM | | X | 407.457 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.501.403 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

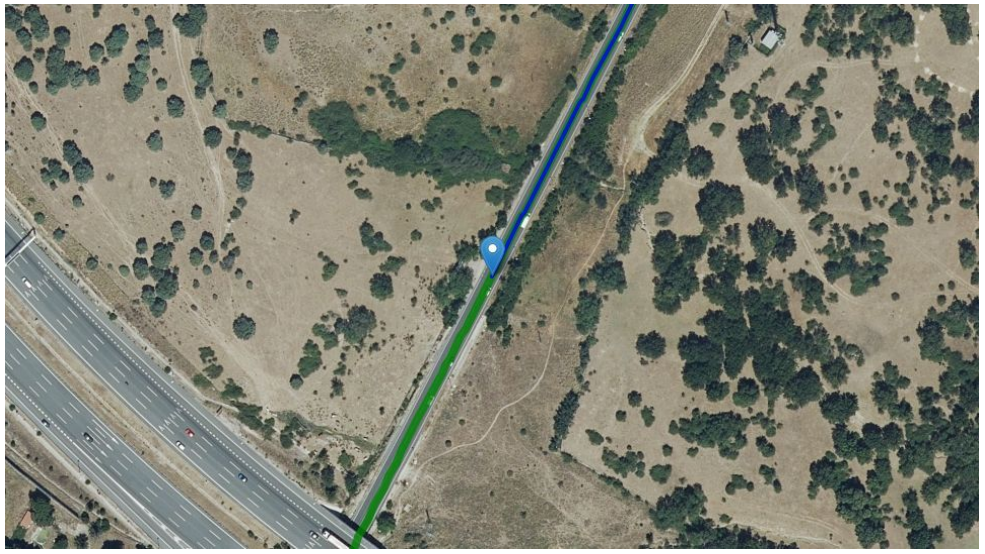
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Sistemas de Contención |
| CÓDIGO ESMAM | 8SC.05.01 |
| DENOMINACIÓN | Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad ≥ 80 km/h |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 288 | ESMAM 288 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+230 | COORDENADA UTM | | X | 407.511 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.504 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 10+974 | COORDENADA UTM | | X | 407.630 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.501.728 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SC031 | Instalación de barrera metálica simple N2 | 256 | 41,29 € m | 10.570,24 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 10.570,24 € |

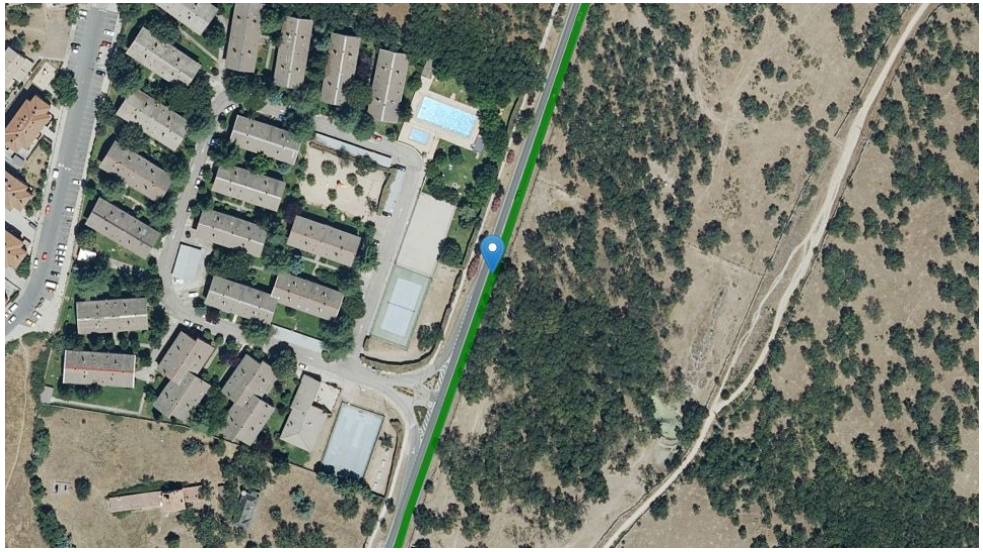
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 298 | ESMAM 298 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 8+226 | COORDENADA UTM | | X | 408.800 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.198 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 8+226 | COORDENADA UTM | | X | 408.800 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.198 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

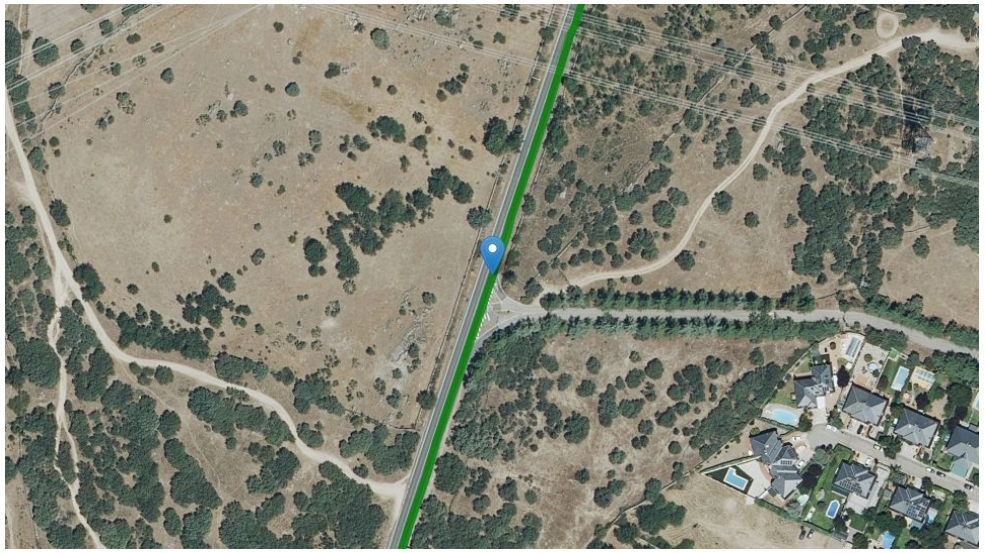
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 304 | ESMAM 304 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+776 | COORDENADA UTM | | X | 409.285 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.552 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+776 | COORDENADA UTM | | X | 409.285 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.552 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

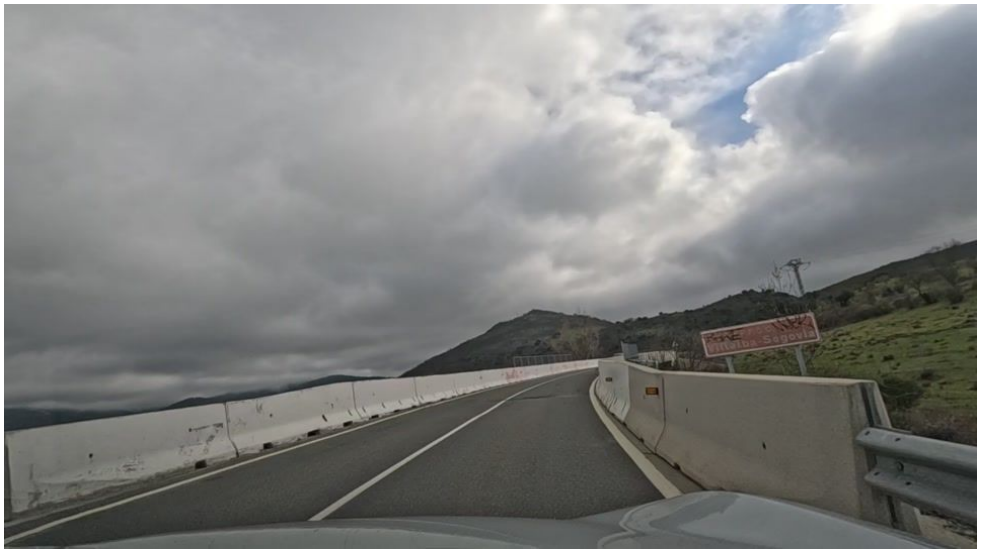
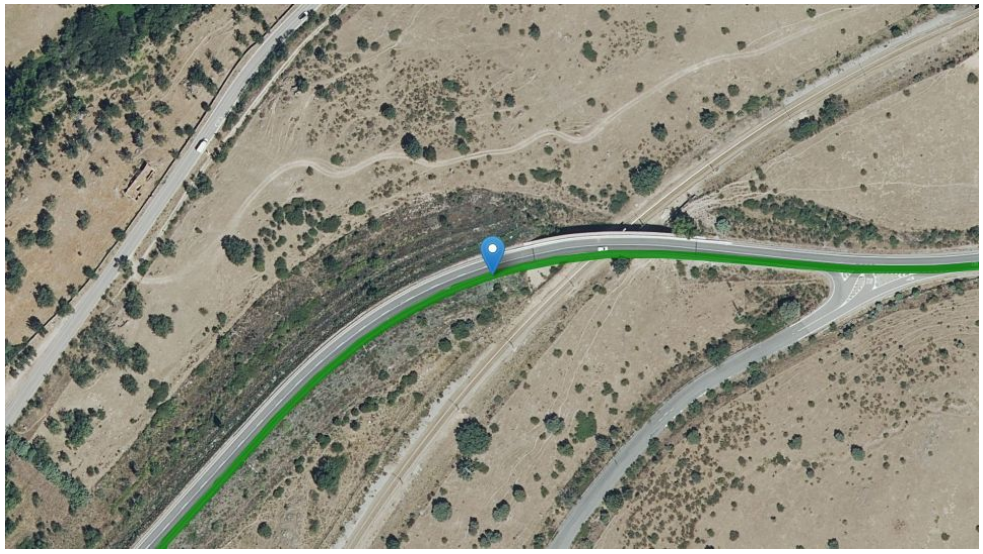


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 308 | ESMAM 308 | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | TIPO DE RED | SECUNDARIA |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+121 | COORDENADA UTM | X | 410.427 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.508.034 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+121 | COORDENADA UTM | X | 410.427 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.508.034 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 0,5 | 305,95 € m2 | 152,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 152,97 € |

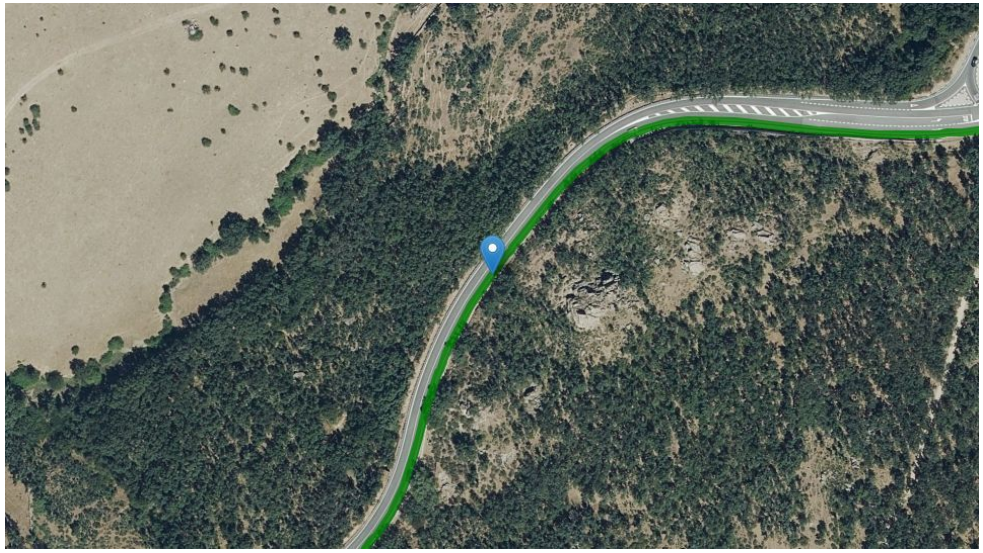
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 321 | ESMAM 321 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+219 | COORDENADA UTM | | X | 412.614 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.390 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+219 | COORDENADA UTM | | X | 412.614 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.390 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

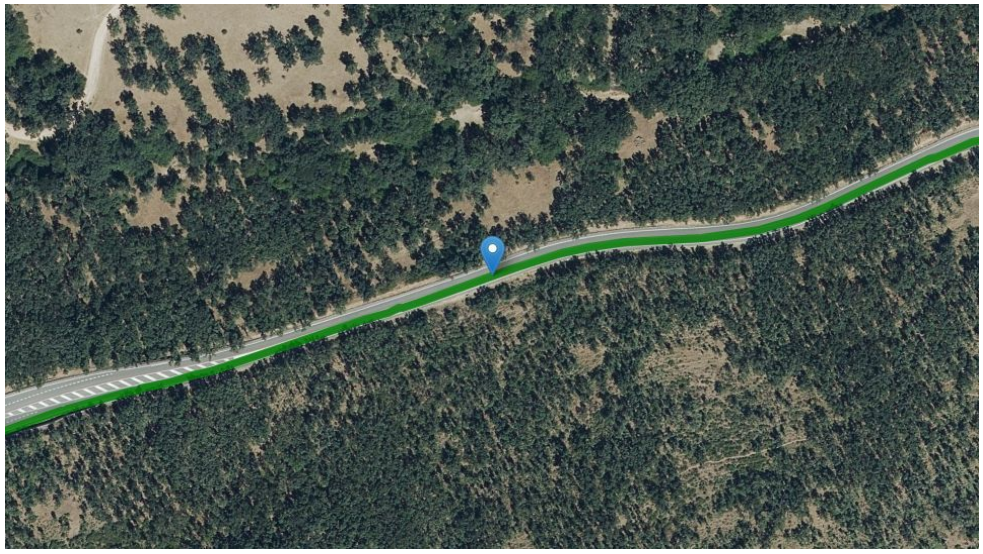
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 325 | ESMAM 325 | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+652 | COORDENADA UTM | X | 413.130 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.509.541 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+652 | COORDENADA UTM | X | 413.130 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.509.541 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

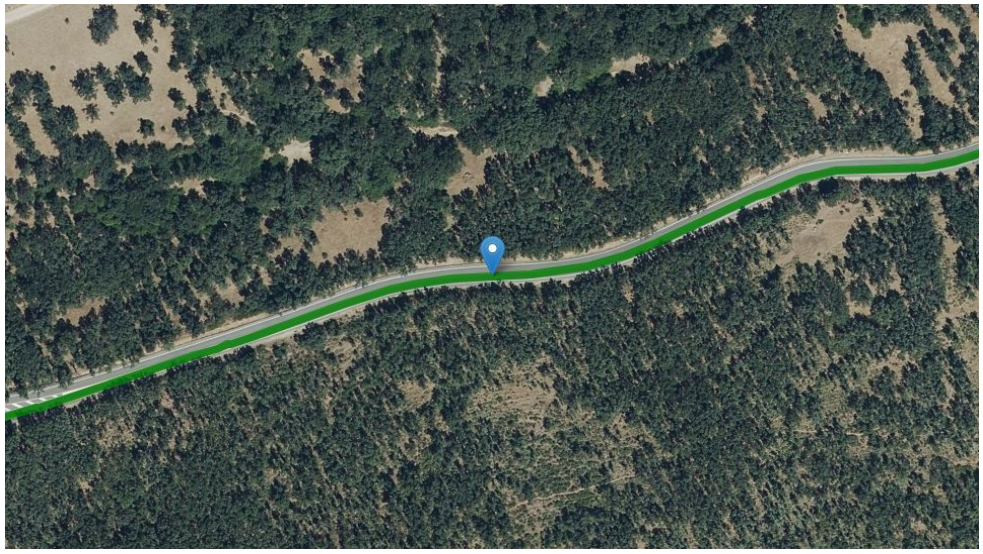
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 326 | ESMAM 326 | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+572 | COORDENADA UTM | X | 413.207 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.509.557 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+572 | COORDENADA UTM | X | 413.207 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.509.557 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

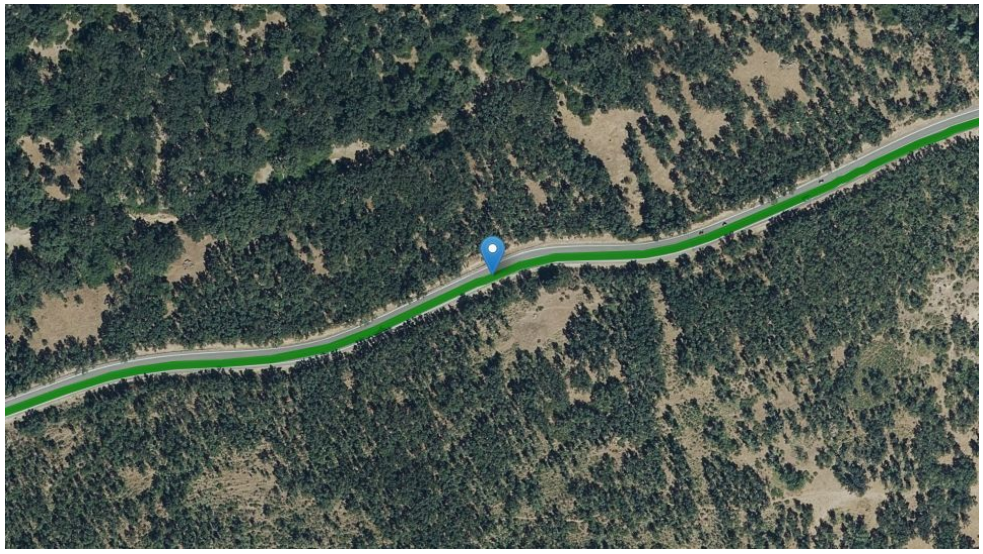
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 327 | ESMAM 327 | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+438 | COORDENADA UTM | X | 413.332 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.509.594 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+438 | COORDENADA UTM | X | 413.332 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.509.594 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

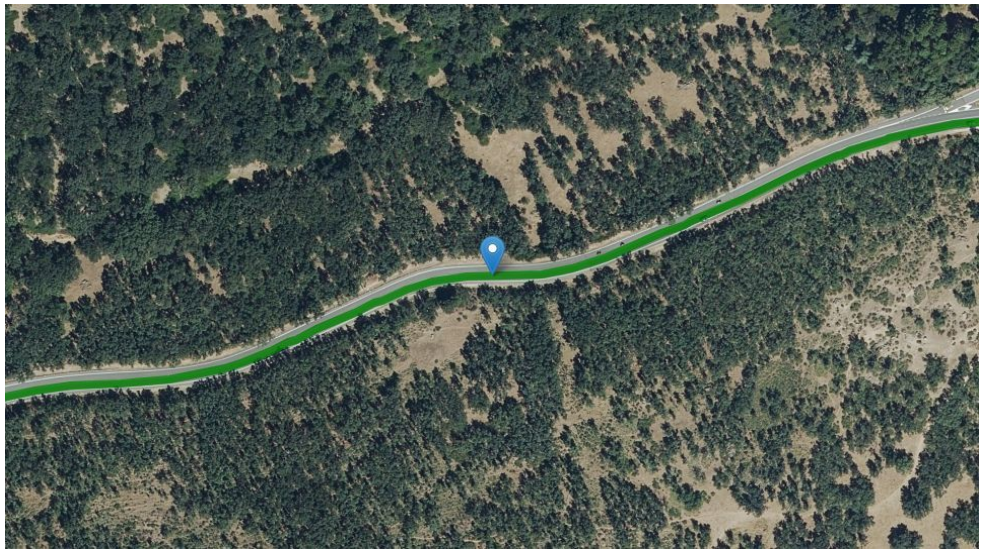
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 328 | ESMAM 328 | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+390 | COORDENADA UTM | X | 413.378 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.509.602 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+390 | COORDENADA UTM | X | 413.378 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.509.602 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



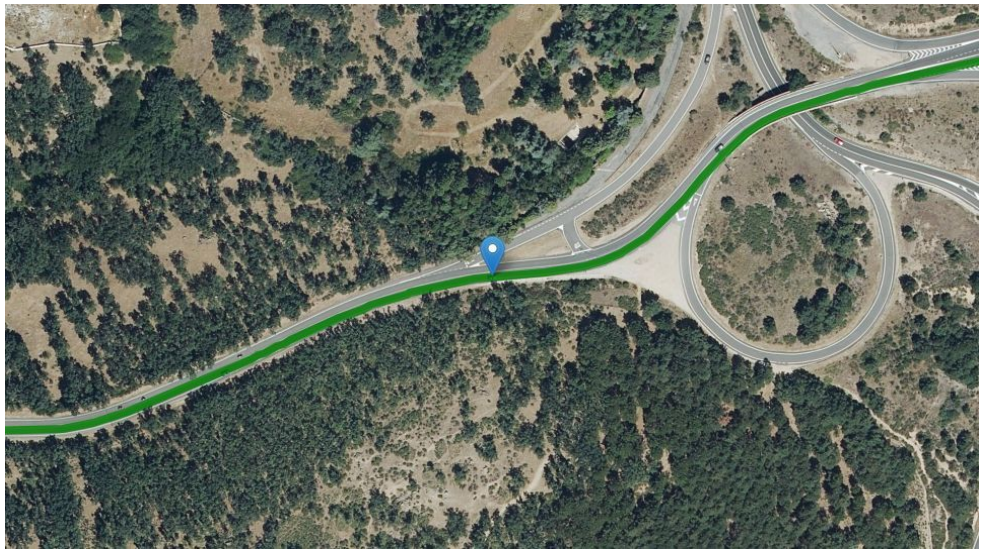
**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 329 | ESMAM 329 | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | TIPO DE RED | SECUNDARIA |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+160 | COORDENADA UTM | X | 413.592 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.509.669 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+160 | COORDENADA UTM | X | 413.592 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.509.669 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 0,5 | 305,95 € m2 | 152,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 152,97 € |

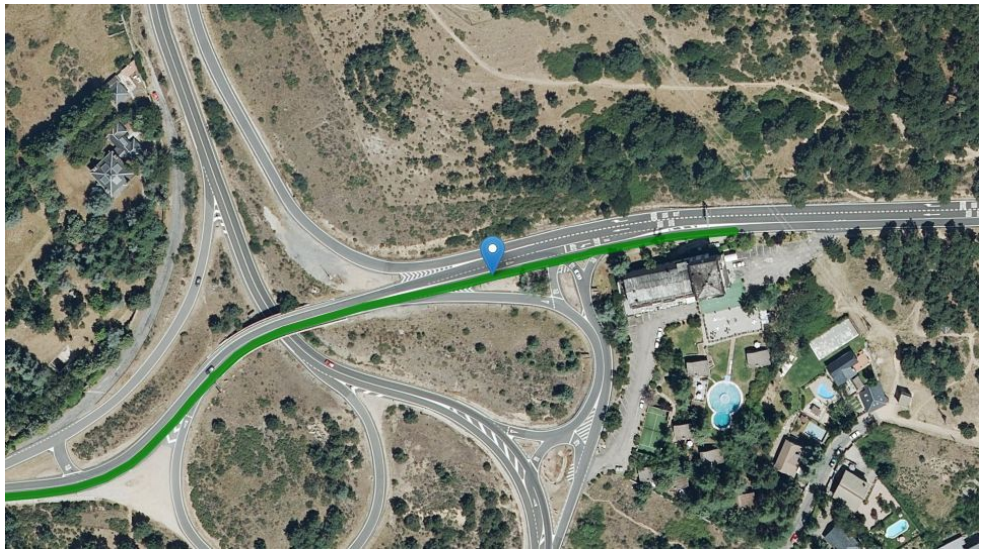
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 331 | ESMAM 331 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+000 | COORDENADA UTM | | X | 413.821 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.765 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+000 | COORDENADA UTM | | X | 413.821 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.765 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 361 | ESMAM 361 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+684 | COORDENADA UTM | | X | 431.961 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.983 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+684 | COORDENADA UTM | | X | 431.961 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.983 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 364 | ESMAM 364 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+852 | COORDENADA UTM | | X | 431.858 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.051 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+852 | COORDENADA UTM | | X | 431.858 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.051 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 367 | ESMAM 367 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+058 | COORDENADA UTM | X | 431.817 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.925 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+058 | COORDENADA UTM | X | 431.817 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.499.925 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 369 | ESMAM 369 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+158 | COORDENADA UTM | X | 431.764 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.948 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+158 | COORDENADA UTM | X | 431.764 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.499.948 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 370 | ESMAM 370 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+230 | COORDENADA UTM | | X | 431.774 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.011 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+230 | COORDENADA UTM | | X | 431.774 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.011 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 129,71 € ud | 518,84 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 518,84 € |

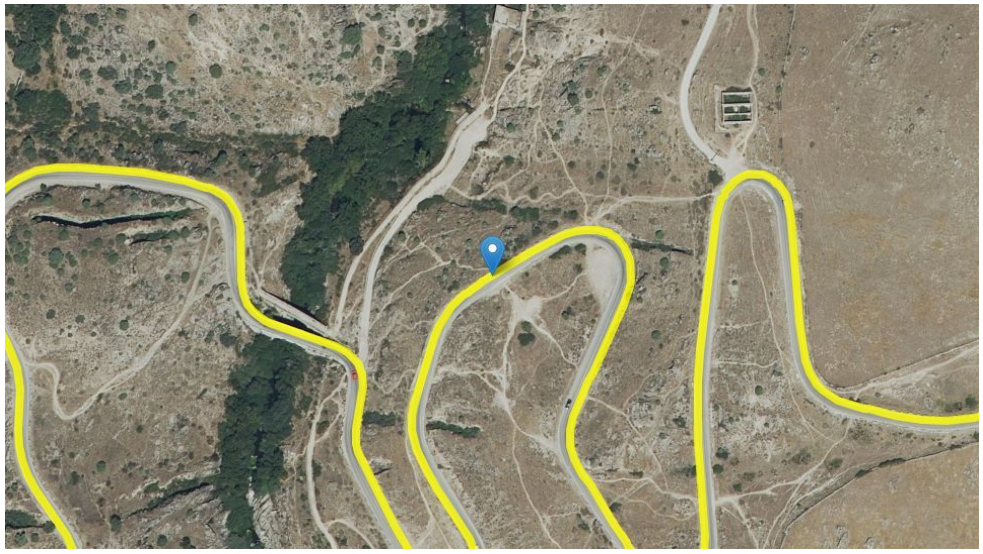
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 371 | ESMAM 371 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+334 | COORDENADA UTM | X | 431.723 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.500.039 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+334 | COORDENADA UTM | X | 431.723 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.500.039 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 372 | ESMAM 372 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+393 | COORDENADA UTM | | X | 431.690 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.991 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+393 | COORDENADA UTM | | X | 431.690 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.499.991 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 374 | ESMAM 374 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+466 | COORDENADA UTM | X | 431.710 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.924 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+466 | COORDENADA UTM | X | 431.710 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.499.924 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 129,71 € ud | 518,84 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 518,84 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 376 | ESMAM 376 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+573 | COORDENADA UTM | | X | 431.664 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.956 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+573 | COORDENADA UTM | | X | 431.664 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.956 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 378 | ESMAM 378 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+603 | COORDENADA UTM | X | 431.663 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.983 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+603 | COORDENADA UTM | X | 431.663 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.499.983 |

**FOTOGRAMA**



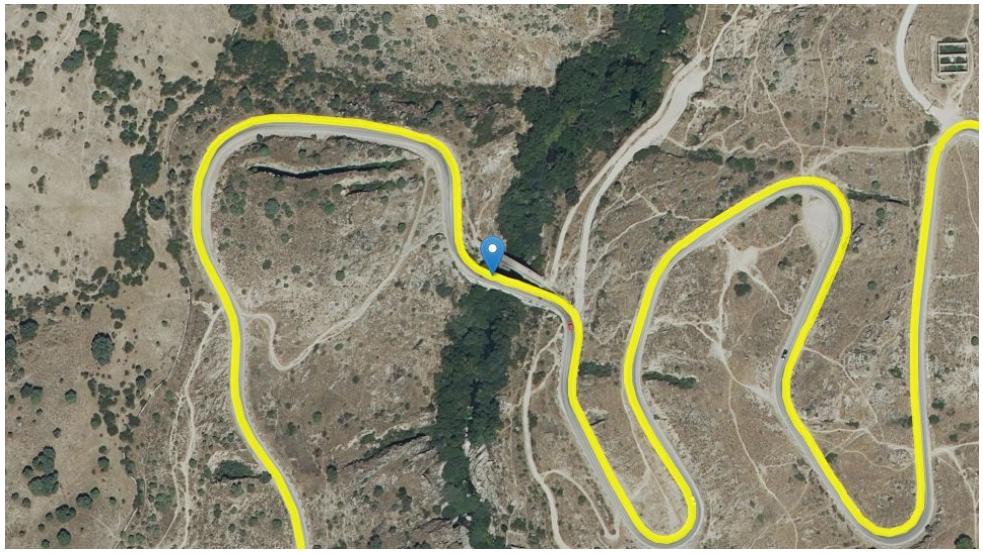
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 379 | ESMAM 379 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+658 | COORDENADA UTM | X | 431.626 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.500.018 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+658 | COORDENADA UTM | X | 431.626 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.500.018 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

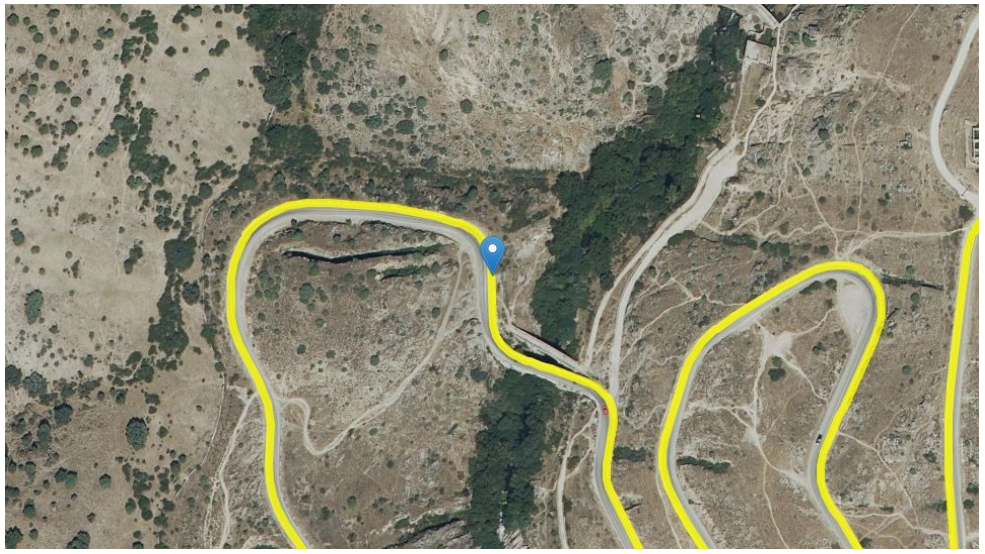
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 380 | ESMAM 380 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+704 | COORDENADA UTM | X | 431.611 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.500.056 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+704 | COORDENADA UTM | X | 431.611 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.500.056 |

**FOTOGRAMA**



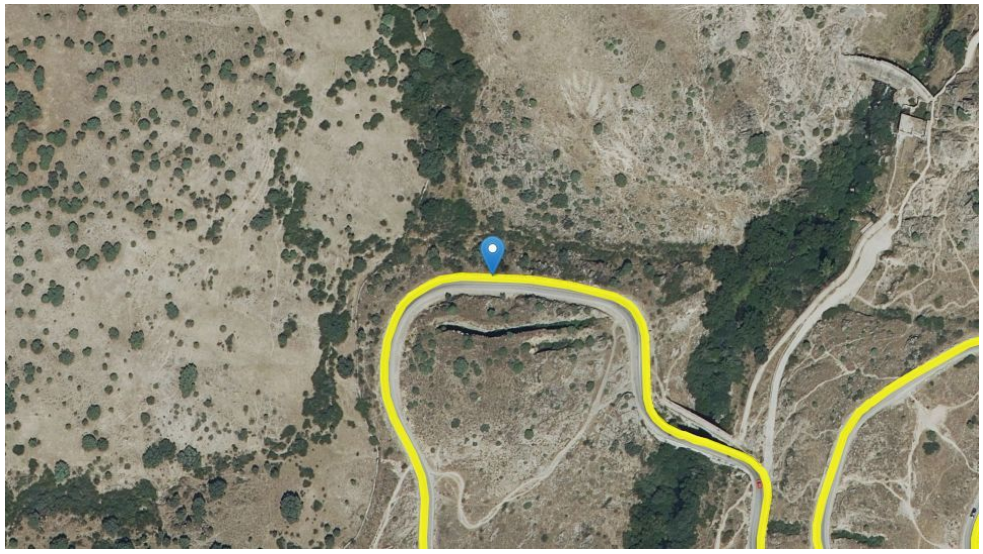

**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 381 | ESMAM 381 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+786 | COORDENADA UTM | | X | 431.542 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.089 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+786 | COORDENADA UTM | | X | 431.542 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.089 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 129,71 € ud | 778,26 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 778,26 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

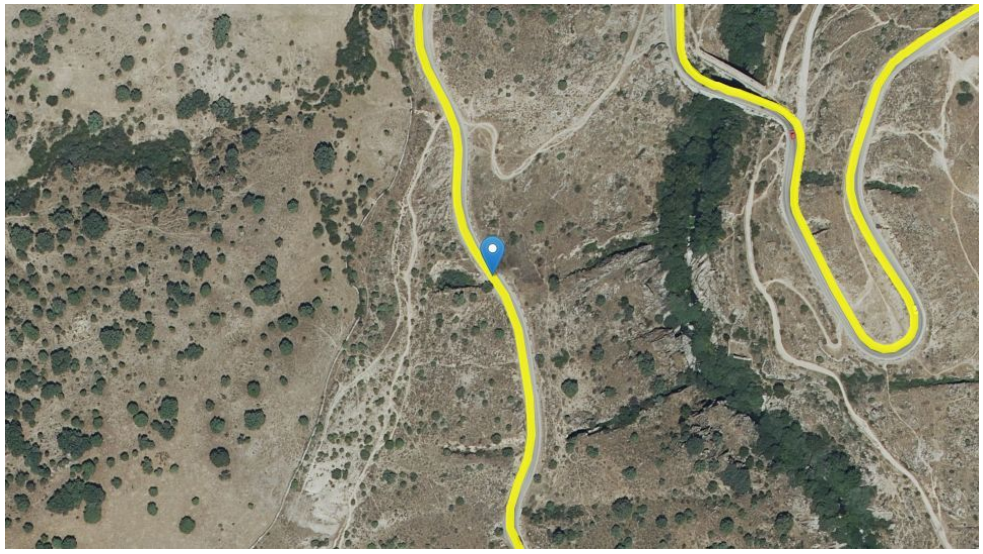
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 382 | ESMAM 382 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+894 | COORDENADA UTM | | X | 431.504 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.014 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+894 | COORDENADA UTM | | X | 431.504 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.014 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 383 | ESMAM 383 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+979 | COORDENADA UTM | | X | 431.526 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.934 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+979 | COORDENADA UTM | | X | 431.526 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.934 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

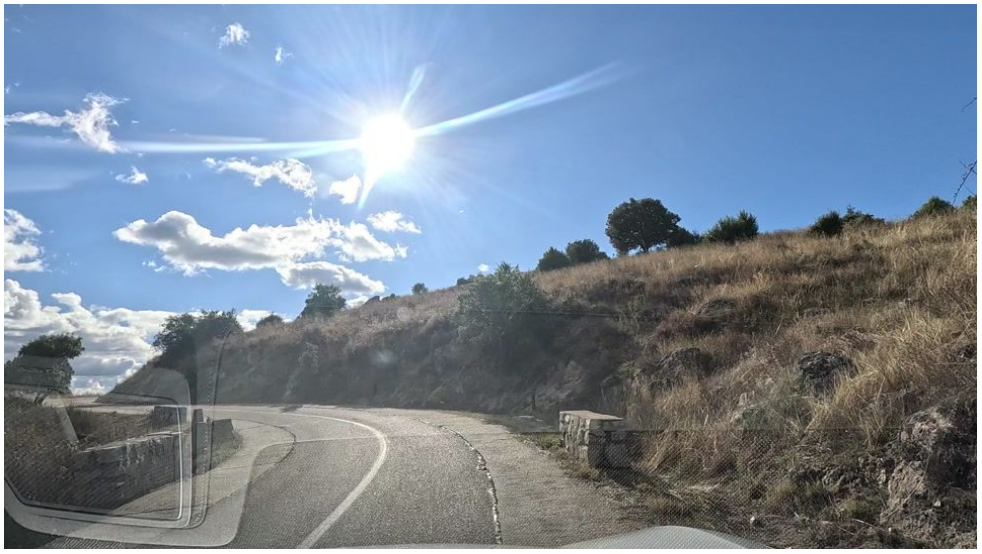
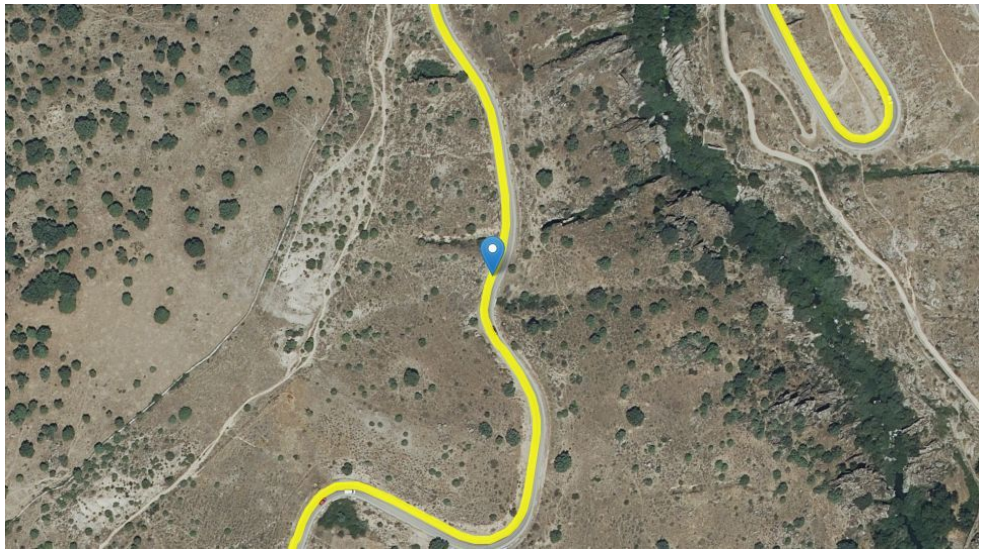
| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 384 | ESMAM 384 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+039 | COORDENADA UTM | X | 431.542 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.877 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 7+039 | COORDENADA UTM | X | 431.542 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.499.877 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 385 | ESMAM 385 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+078 | COORDENADA UTM | X | 431.536 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.839 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 7+078 | COORDENADA UTM | X | 431.536 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.499.839 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

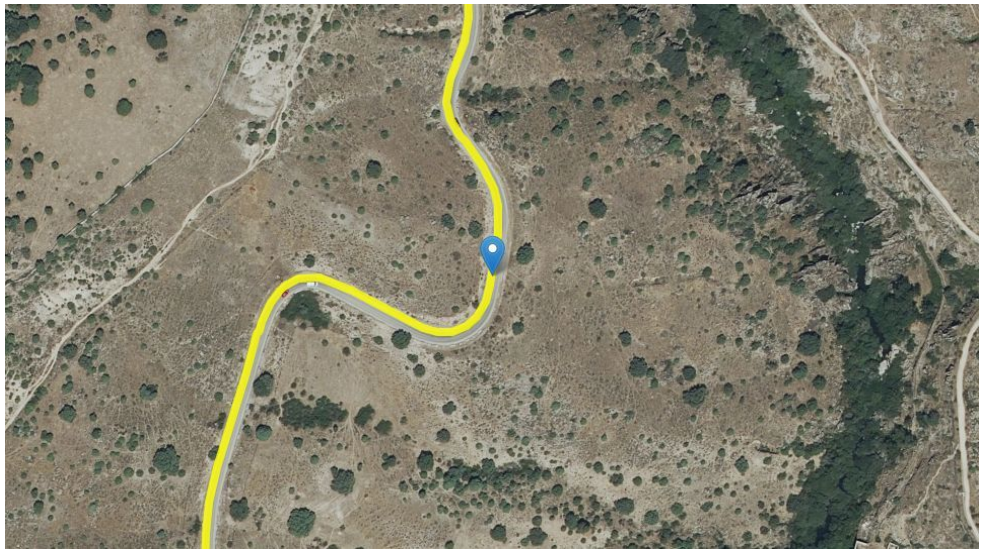
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 386 | ESMAM 386 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+131 | COORDENADA UTM | | X | 431.551 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.790 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 7+131 | COORDENADA UTM | | X | 431.551 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.499.790 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 387 | ESMAM 387 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+177 | COORDENADA UTM | | X | 431.552 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.746 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 7+177 | COORDENADA UTM | | X | 431.552 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.746 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

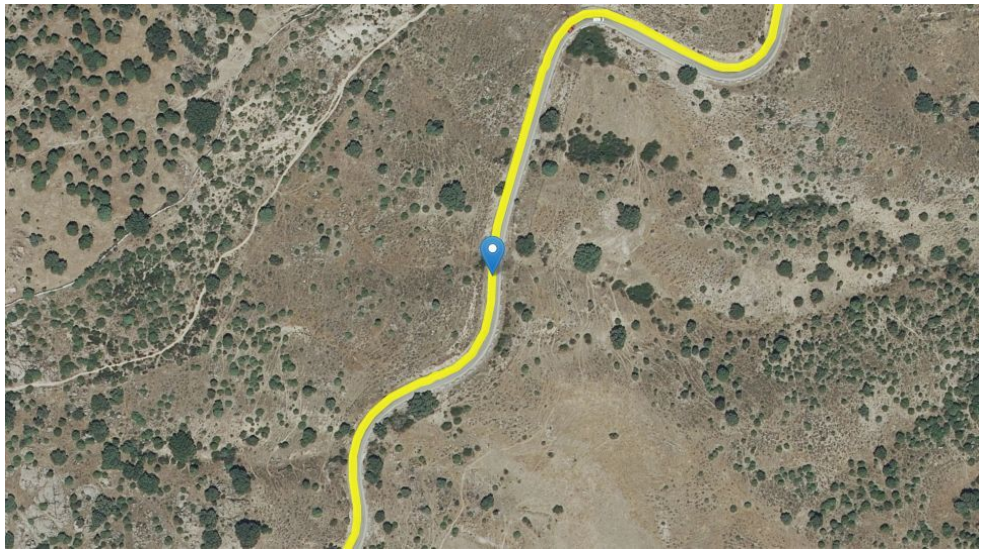
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 388 | ESMAM 388 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+260 | COORDENADA UTM | | X | 431.490 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.740 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 7+260 | COORDENADA UTM | | X | 431.490 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.499.740 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 389 | ESMAM 389 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+411 | COORDENADA UTM | | X | 431.423 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.629 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 7+411 | COORDENADA UTM | | X | 431.423 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.629 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

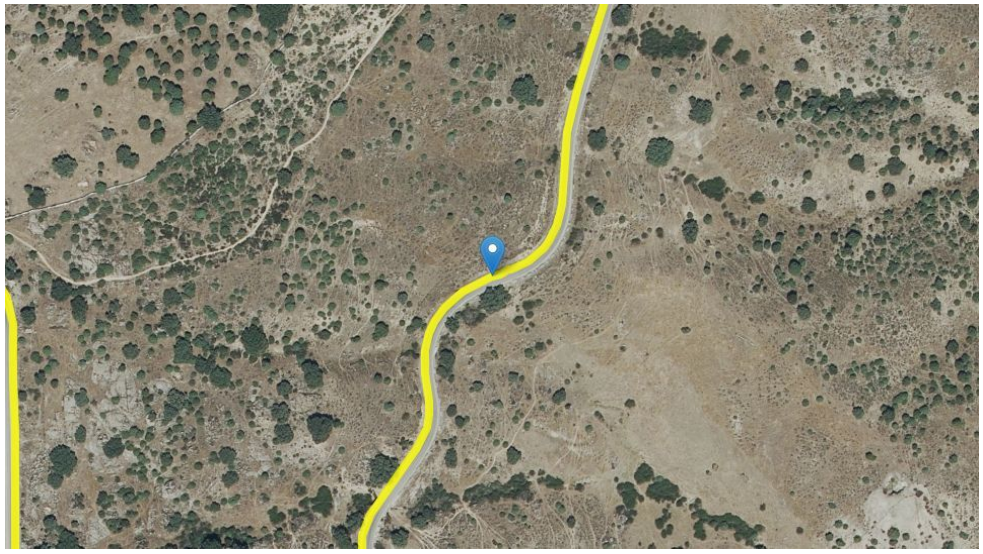
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 390 | ESMAM 390 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+476 | COORDENADA UTM | X | 431.391 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.582 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 7+476 | COORDENADA UTM | X | 431.391 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.499.582 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

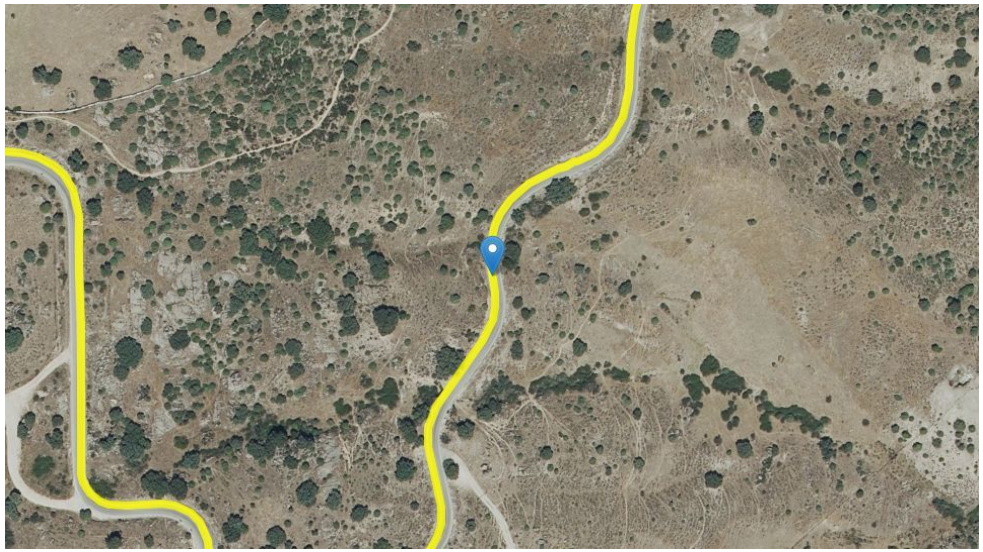


**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 391 | ESMAM 391 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+536 | COORDENADA UTM | | X | 431.361 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.534 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 7+536 | COORDENADA UTM | | X | 431.361 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.534 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 392 | ESMAM 392 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+635 | COORDENADA UTM | | X | 431.335 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.443 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 7+635 | COORDENADA UTM | | X | 431.335 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.443 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 394 | ESMAM 394 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+587 | COORDENADA UTM | | X | 431.346 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.490 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 7+587 | COORDENADA UTM | | X | 431.346 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.499.490 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

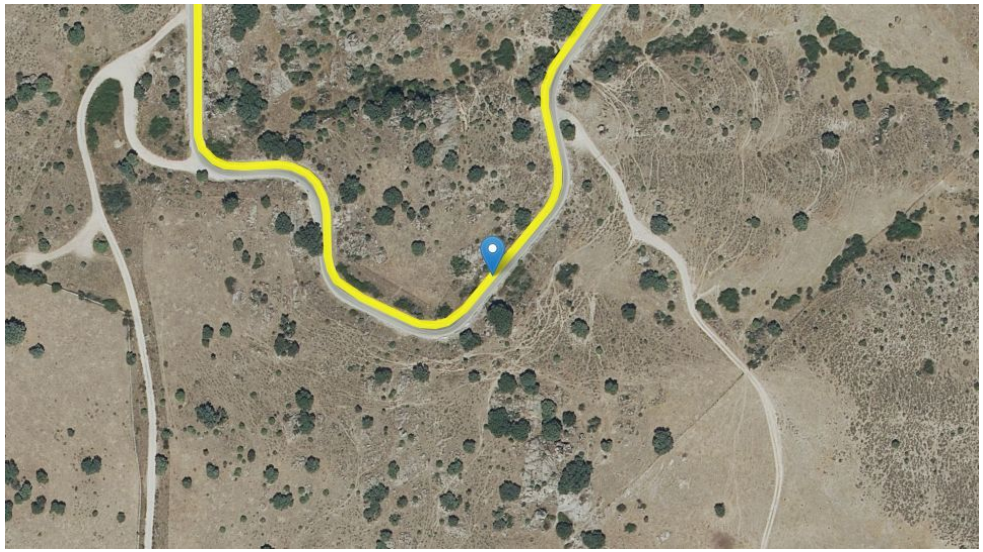
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 395 | ESMAM 395 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+708 | COORDENADA UTM | X | 431.307 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.382 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 7+708 | COORDENADA UTM | X | 431.307 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.499.382 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

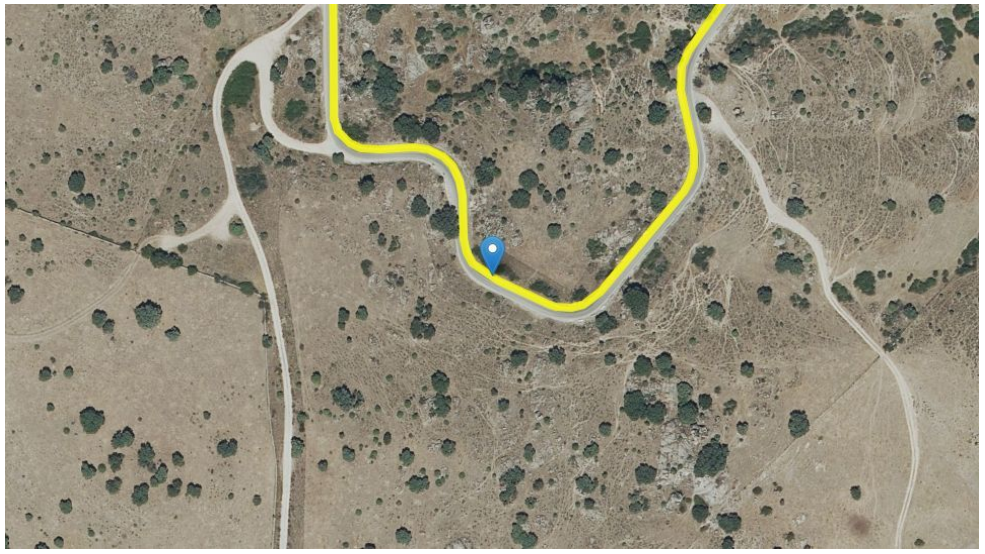
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 396 | ESMAM 396 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+783 | COORDENADA UTM | X | 431.246 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.375 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 7+783 | COORDENADA UTM | X | 431.246 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.499.375 |

FOTOGRAMA



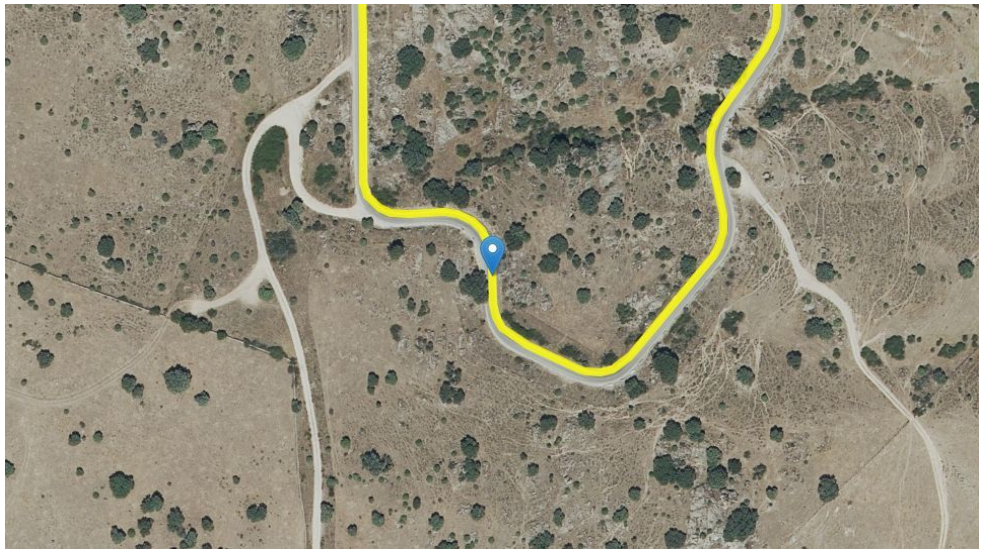
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

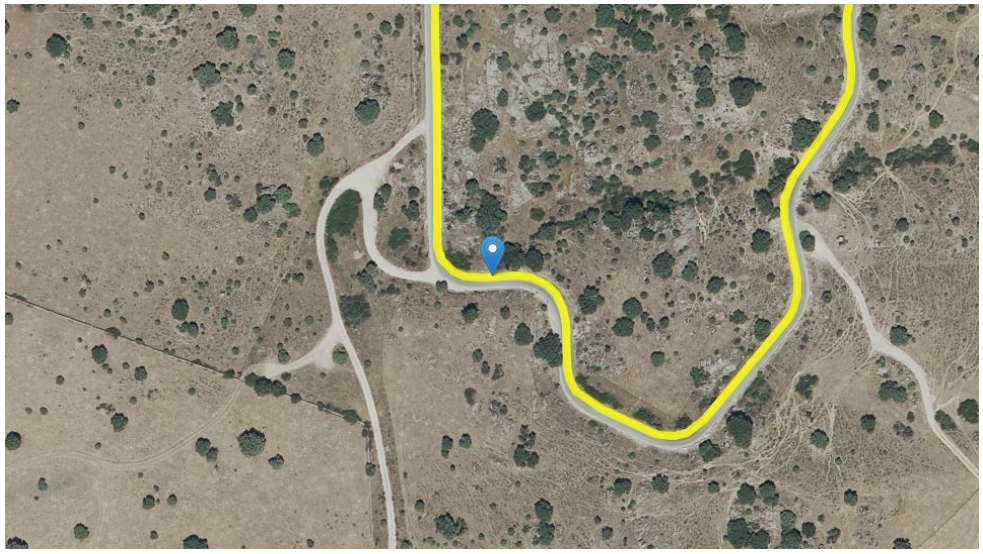
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 397 | ESMAM 397 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+820 | COORDENADA UTM | | X | 431.233 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.404 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 7+820 | COORDENADA UTM | | X | 431.233 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.499.404 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 398 | ESMAM 398 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+869 | COORDENADA UTM | | X | 431.200 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.433 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 7+869 | COORDENADA UTM | | X | 431.200 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.433 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

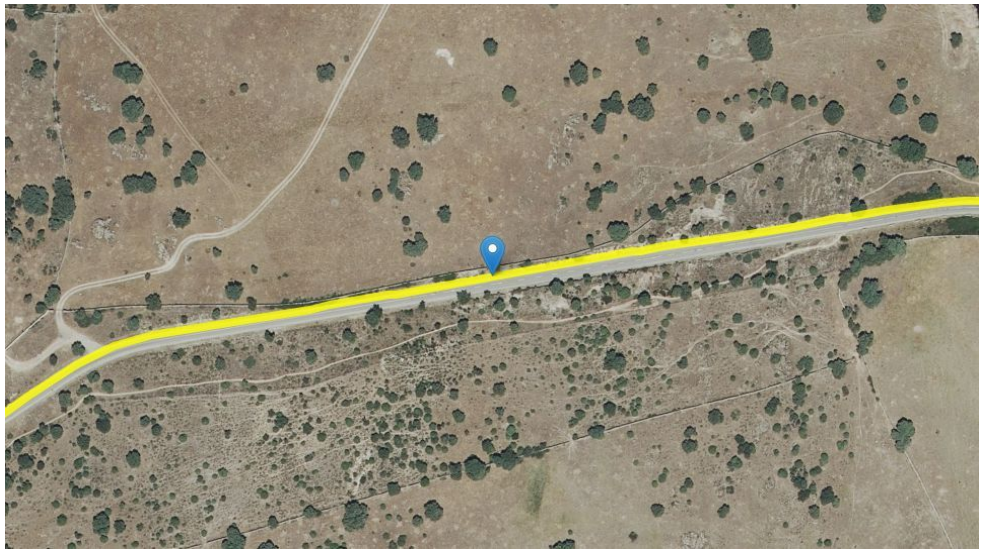
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 402 | ESMAM 402 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 9+160 | COORDENADA UTM | | X | 430.090 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.746 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 9+160 | COORDENADA UTM | | X | 430.090 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.499.746 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE003 | Poda de macizo arbustivo y retirada de productos | 1 | 2,75 € m2 | 2,75 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2,75 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 405 | ESMAM 405 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 9+728 | COORDENADA UTM | | X | 429.566 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.595 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 9+728 | COORDENADA UTM | | X | 429.566 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.499.595 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

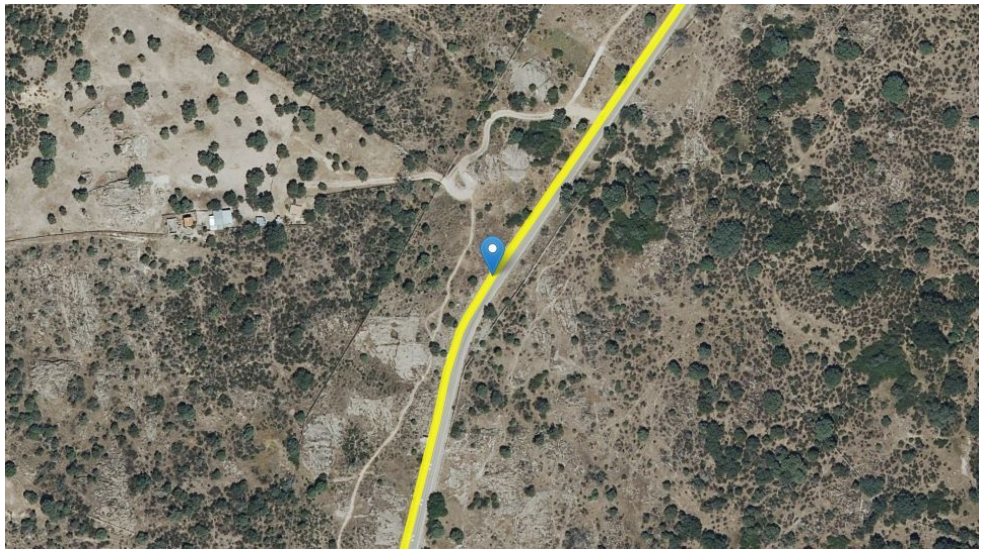
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 407 | ESMAM 407 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+555 | COORDENADA UTM | | X | 432.080 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.027 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+555 | COORDENADA UTM | | X | 432.080 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.027 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 428 | ESMAM 428 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+088 | COORDENADA UTM | | X | 428.350 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.280 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+088 | COORDENADA UTM | | X | 428.350 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.499.280 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 429 | ESMAM 429 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+609 | COORDENADA UTM | | X | 428.029 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.498.899 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+609 | COORDENADA UTM | | X | 428.029 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.498.899 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

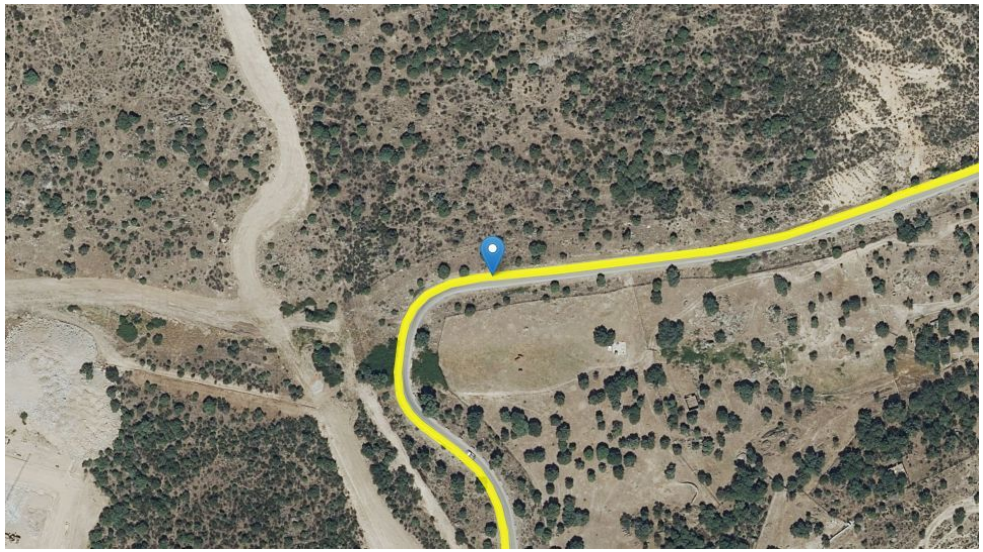


**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 430 | ESMAM 430 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+147 | COORDENADA UTM | | X | 427.521 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.498.737 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 12+147 | COORDENADA UTM | | X | 427.521 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.498.737 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 431 | ESMAM 431 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+204 | COORDENADA UTM | | X | 427.480 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.498.704 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 12+204 | COORDENADA UTM | | X | 427.480 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.498.704 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 432 | ESMAM 432 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+255 | COORDENADA UTM | | X | 427.504 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.498.660 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 12+255 | COORDENADA UTM | | X | 427.504 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.498.660 |

FOTOGRAMA



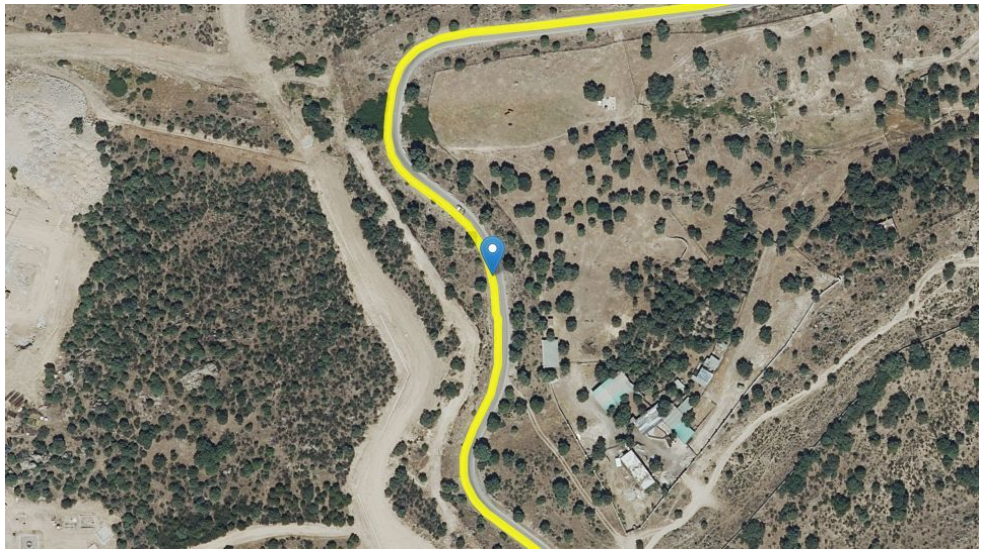
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 60 € ud | 300 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 300 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

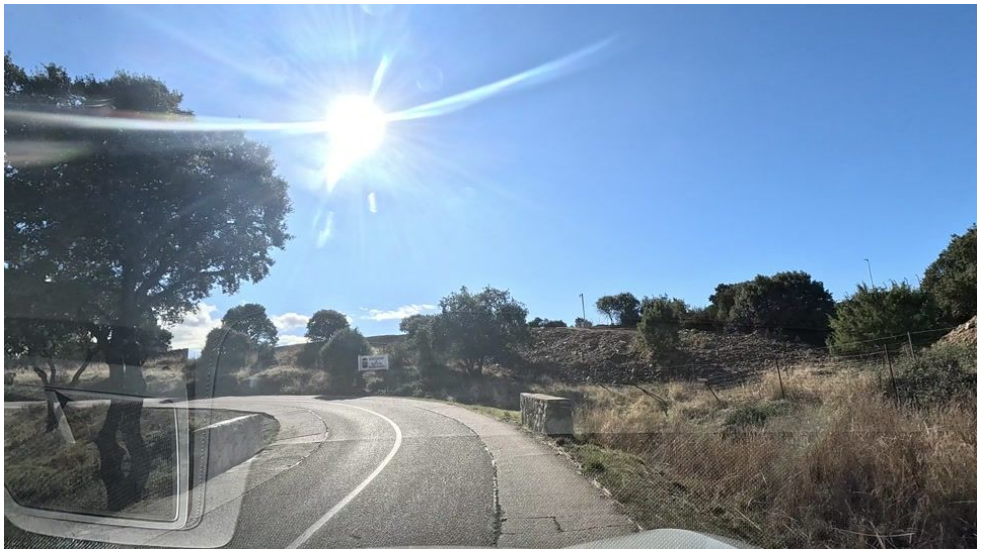
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 433 | ESMAM 433 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+297 | COORDENADA UTM | | X | 427.525 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.498.628 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 12+297 | COORDENADA UTM | | X | 427.525 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.498.628 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 434 | ESMAM 434 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+366 | COORDENADA UTM | | X | 427.518 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.498.563 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 12+366 | COORDENADA UTM | | X | 427.518 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.498.563 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 435 | ESMAM 435 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+439 | COORDENADA UTM | | X | 426.632 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.498.262 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 13+439 | COORDENADA UTM | | X | 426.632 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.498.262 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE003 | Poda de macizo arbustivo y retirada de productos | 1 | 2,75 € m2 | 2,75 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2,75 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 436 | ESMAM 436 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+754 | COORDENADA UTM | | X | 426.380 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.498.129 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 13+754 | COORDENADA UTM | | X | 426.380 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.498.129 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 442 | ESMAM 442 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+350 | COORDENADA UTM | X | 425.834 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.497.927 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 14+350 | COORDENADA UTM | X | 425.834 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.497.927 |

FOTOGRAMA



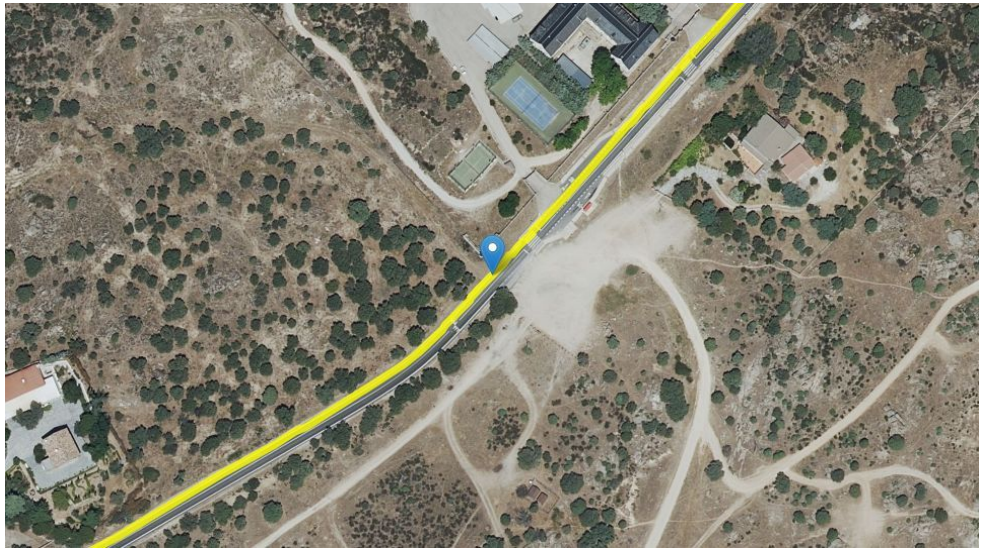
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

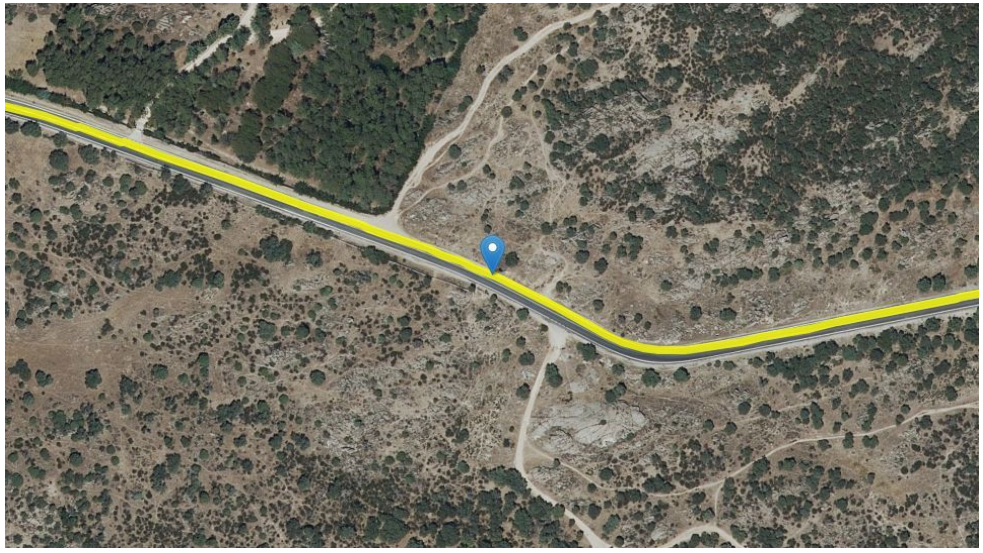
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 445 | ESMAM 445 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 15+072 | COORDENADA UTM | | X | 425.344 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.497.399 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 15+072 | COORDENADA UTM | | X | 425.344 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.497.399 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV038 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal rectangular 60x90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 172 € ud | 172 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 172 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 447 | ESMAM 447 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 15+972 | COORDENADA UTM | | X | 424.553 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.497.131 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 15+972 | COORDENADA UTM | | X | 424.553 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.497.131 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 448 | ESMAM 448 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 16+257 | COORDENADA UTM | X | 424.283 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.497.222 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 16+257 | COORDENADA UTM | X | 424.283 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.497.222 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

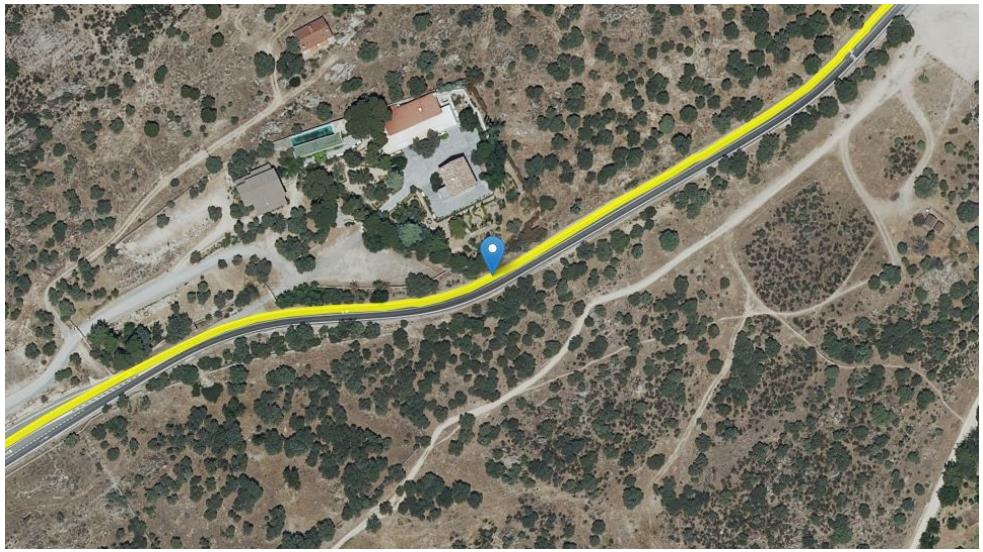
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 449 | ESMAM 449 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 16+410 | COORDENADA UTM | | X | 424.164 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.497.317 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 16+410 | COORDENADA UTM | | X | 424.164 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.497.317 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 459 | ESMAM 459 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 15+296 | COORDENADA UTM | | X | 425.166 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.497.279 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 15+296 | COORDENADA UTM | | X | 425.166 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.497.279 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 460 | ESMAM 460 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 15+379 | COORDENADA UTM | X | 425.088 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.497.265 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 15+379 | COORDENADA UTM | X | 425.088 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.497.265 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

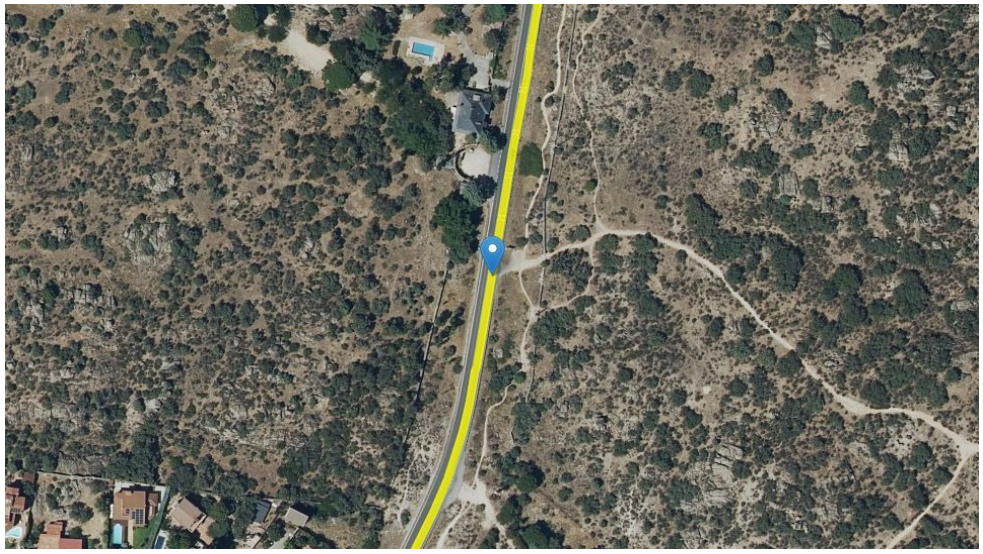
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 469 | ESMAM 469 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 22+107 | COORDENADA UTM | | X | 422.517 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.493.554 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 22+107 | COORDENADA UTM | | X | 422.517 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.493.554 |

FOTOGRAMA



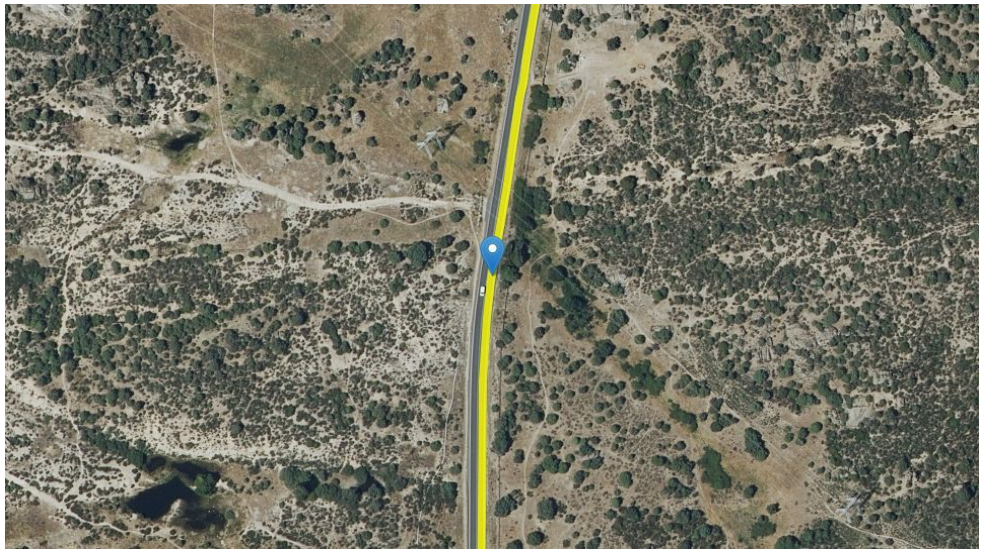

SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV002 | Limpieza de cartel lateral | 1 | 57,43 € ud | 57,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 57,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

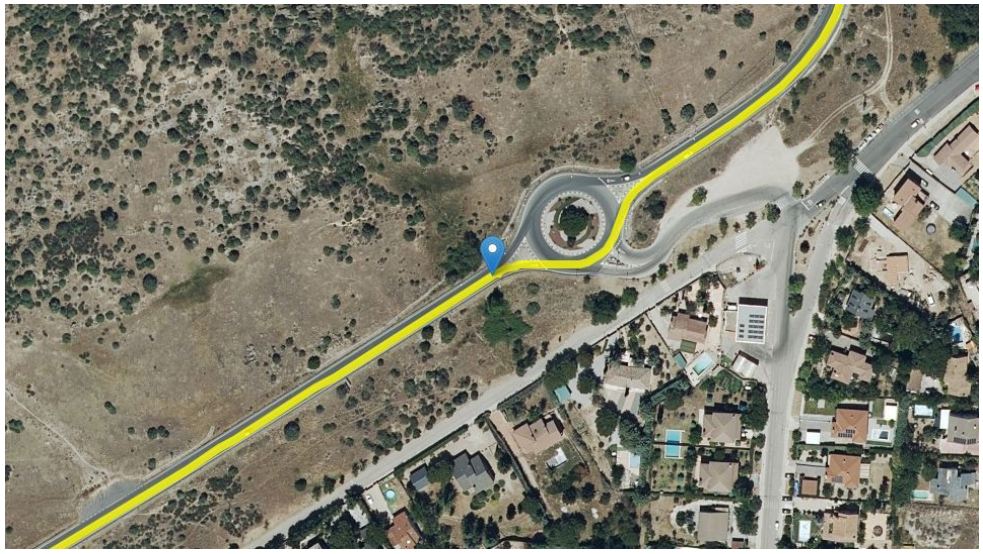
| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 472 | ESMAM 472 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 21+040 | COORDENADA UTM | X | 422.242 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.494.496 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 21+040 | COORDENADA UTM | X | 422.242 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.494.496 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 478 | ESMAM 478 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 19+530 | COORDENADA UTM | | X | 423.371 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.495.317 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 19+530 | COORDENADA UTM | | X | 423.371 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.495.317 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 491 | ESMAM 491 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+203 | COORDENADA UTM | | X | 425.960 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.498.002 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 14+203 | COORDENADA UTM | | X | 425.960 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.498.002 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 6 | 305,95 € m2 | 1.835,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.835,7 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 496 | ESMAM 496 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+809 | COORDENADA UTM | | X | 426.341 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.498.097 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 13+809 | COORDENADA UTM | | X | 426.341 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.498.097 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

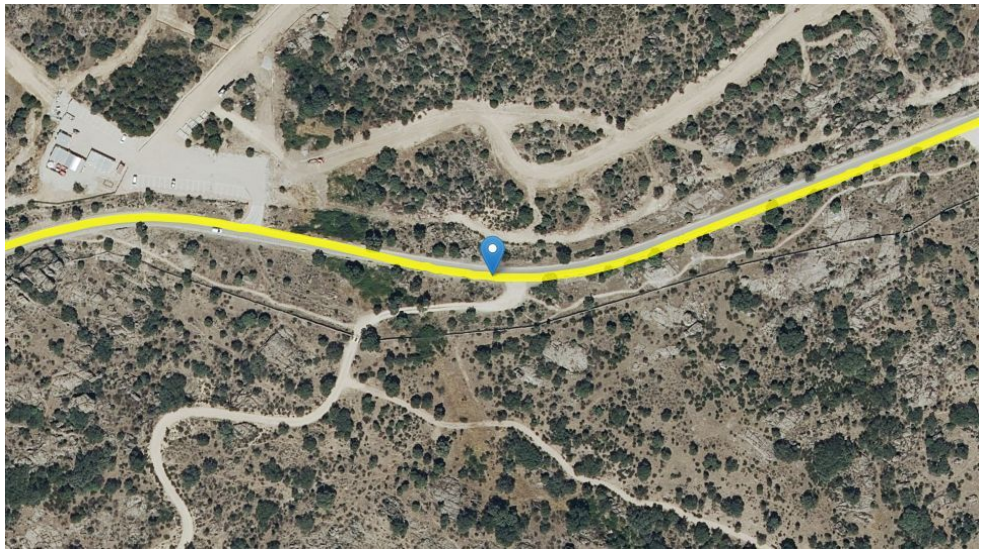
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 497 | ESMAM 497 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+888 | COORDENADA UTM | X | 427.178 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.498.331 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 12+888 | COORDENADA UTM | X | 427.178 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.498.331 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 60 € ud | 300 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 300 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 500 | ESMAM 500 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+356 | COORDENADA UTM | | X | 427.526 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.498.569 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 12+356 | COORDENADA UTM | | X | 427.526 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.498.569 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 502 | ESMAM 502 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+420 | COORDENADA UTM | | X | 427.534 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.498.518 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 12+420 | COORDENADA UTM | | X | 427.534 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.498.518 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 503 | ESMAM 503 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+252 | COORDENADA UTM | | X | 427.503 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.498.667 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 12+252 | COORDENADA UTM | | X | 427.503 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.498.667 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 504 | ESMAM 504 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+196 | COORDENADA UTM | X | 427.486 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.498.711 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 12+196 | COORDENADA UTM | X | 427.486 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.498.711 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 512 | ESMAM 512 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 19+404 | COORDENADA UTM | | X | 423.478 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.495.384 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 19+404 | COORDENADA UTM | | X | 423.478 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.495.384 |

FOTOGRAMA




SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 514 | ESMAM 514 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 16+305 | COORDENADA UTM | X | 424.243 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.497.248 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 16+305 | COORDENADA UTM | X | 424.243 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.497.248 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 515 | ESMAM 515 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 16+296 | COORDENADA UTM | X | 424.250 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.497.241 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 16+296 | COORDENADA UTM | X | 424.250 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.497.241 |

FOTOGRAMA



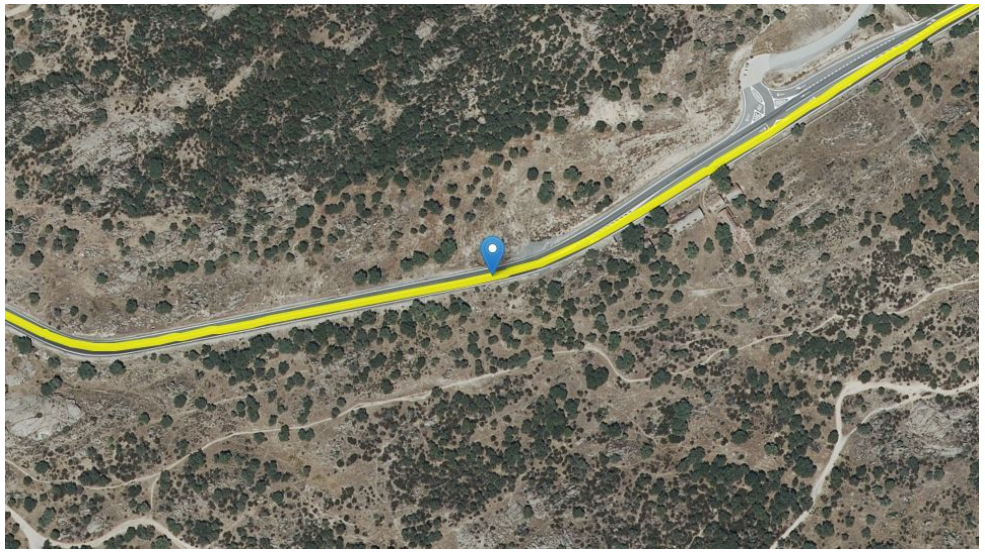
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 516 | ESMAM 516 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 15+704 | COORDENADA UTM | | X | 424.804 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.497.124 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 15+704 | COORDENADA UTM | | X | 424.804 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.497.124 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

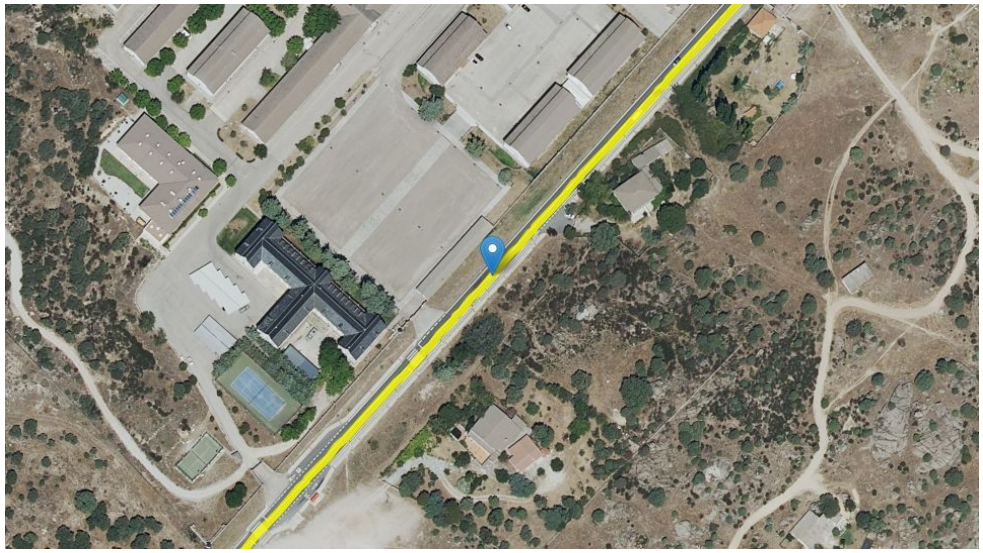
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 519 | ESMAM 519 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+892 | COORDENADA UTM | | X | 425.467 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.497.528 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 14+892 | COORDENADA UTM | | X | 425.467 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.497.528 |

FOTOGRAMA



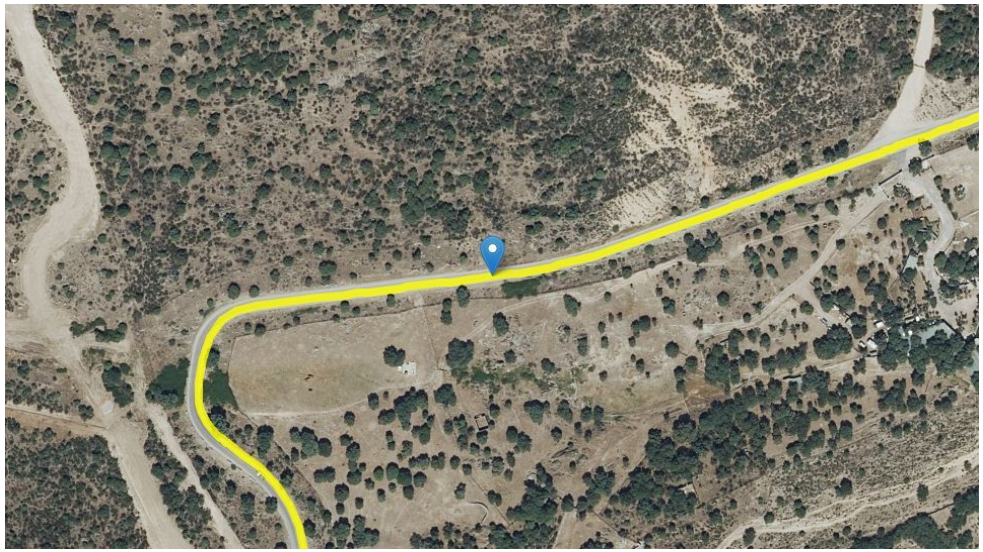
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 524 | ESMAM 524 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+052 | COORDENADA UTM | X | 427.616 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.498.745 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 12+052 | COORDENADA UTM | X | 427.616 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.498.745 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.02 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras travesía en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 532 | ESMAM 532 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 16+408 | COORDENADA UTM | | X | 424.166 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.497.318 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 16+408 | COORDENADA UTM | | X | 424.166 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.497.318 |

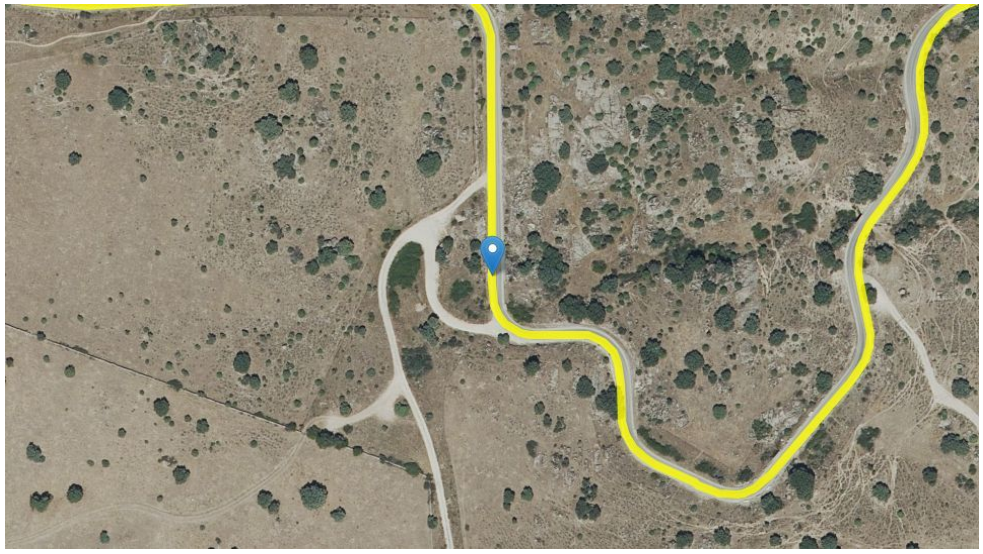
| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

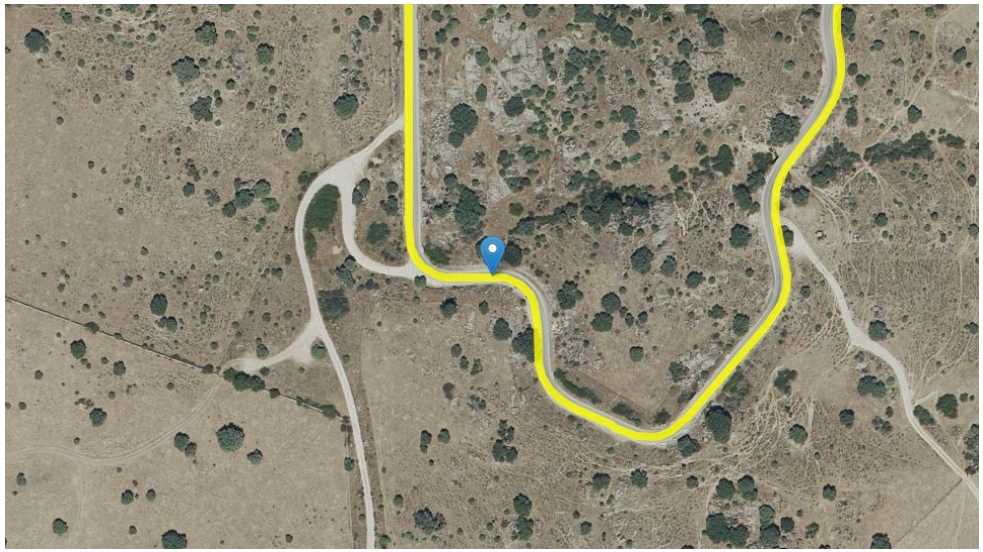
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 541 | ESMAM 541 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+913 | COORDENADA UTM | | X | 431.173 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.457 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+913 | COORDENADA UTM | | X | 431.173 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.457 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

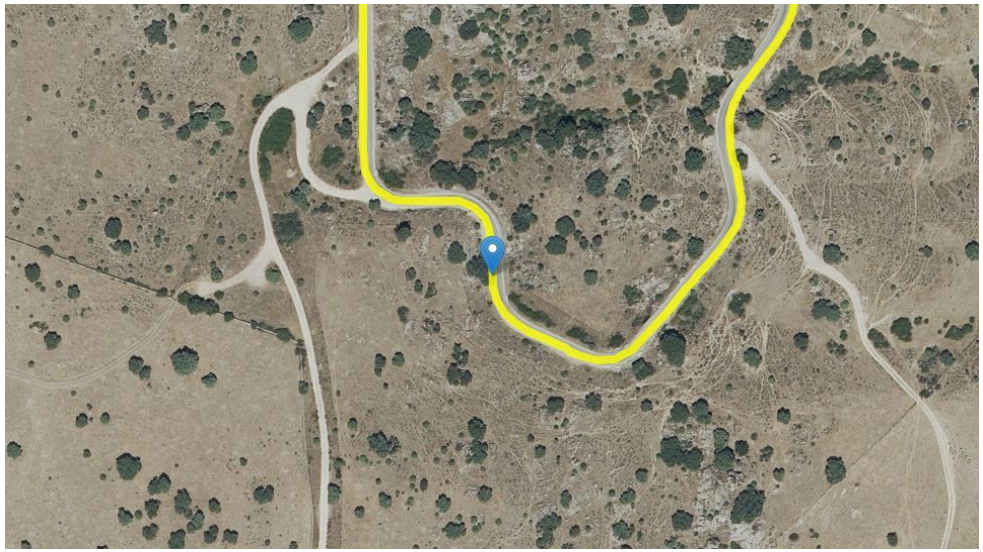
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 542 | ESMAM 542 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+859 | COORDENADA UTM | | X | 431.210 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.431 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+859 | COORDENADA UTM | | X | 431.210 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.499.431 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 543 | ESMAM 543 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+812 | COORDENADA UTM | | X | 431.230 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.396 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+812 | COORDENADA UTM | | X | 431.230 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.396 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

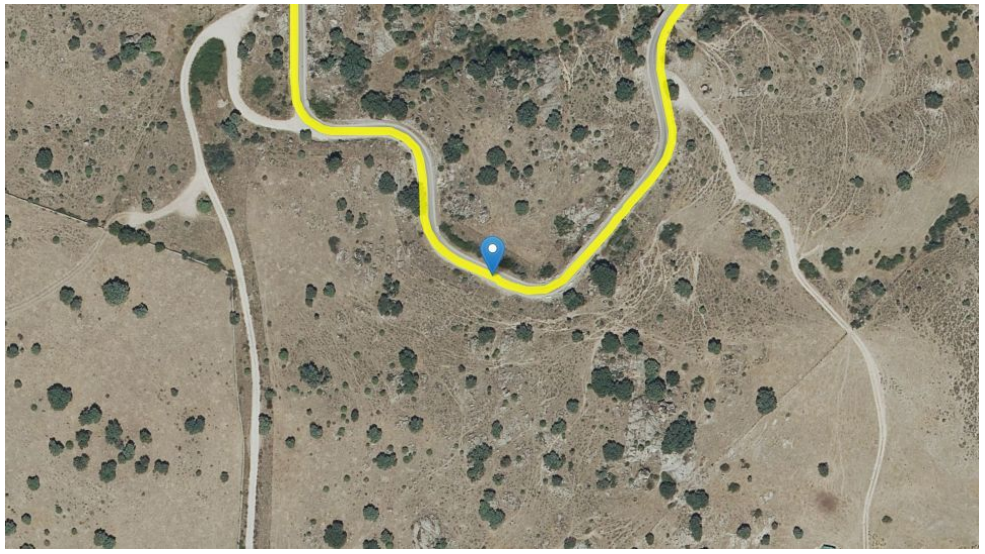
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 544 | ESMAM 544 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+767 | COORDENADA UTM | X | 431.260 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.365 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+767 | COORDENADA UTM | X | 431.260 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.499.365 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 545 | ESMAM 545 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+681 | COORDENADA UTM | X | 431.326 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.401 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+681 | COORDENADA UTM | X | 431.326 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.499.401 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 547 | ESMAM 547 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+628 | COORDENADA UTM | X | 431.338 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.451 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+628 | COORDENADA UTM | X | 431.338 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.499.451 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

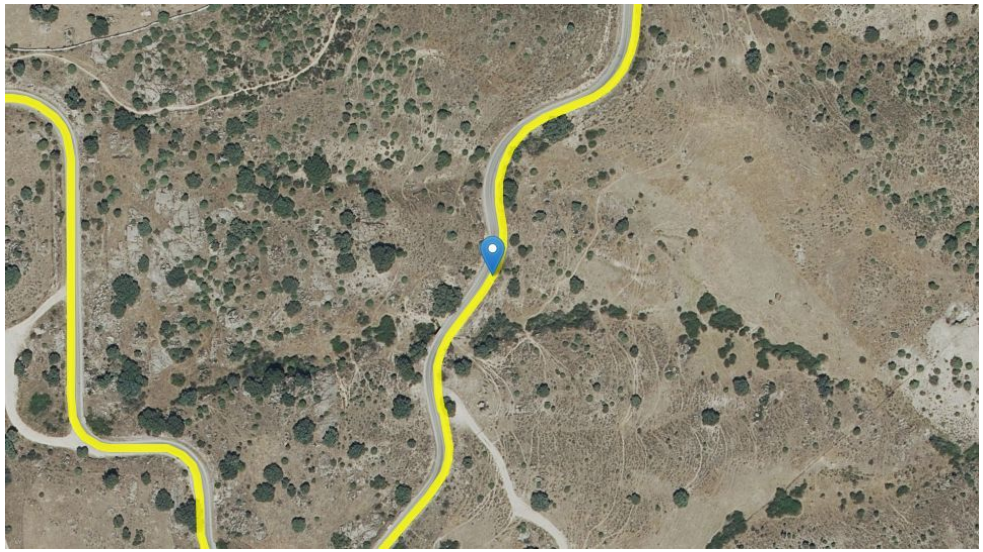
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 548 | ESMAM 548 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+564 | COORDENADA UTM | X | 431.362 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.506 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+564 | COORDENADA UTM | X | 431.362 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.499.506 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

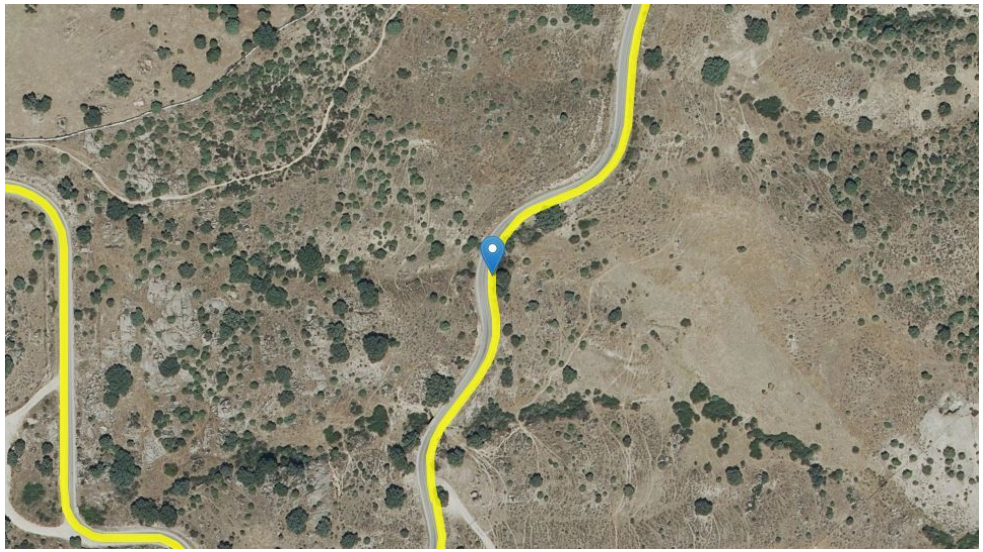
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 549 | ESMAM 549 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+523 | COORDENADA UTM | X | 431.365 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.546 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+523 | COORDENADA UTM | X | 431.365 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.499.546 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 550 | ESMAM 550 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+461 | COORDENADA UTM | | X | 431.405 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.584 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+461 | COORDENADA UTM | | X | 431.405 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.584 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 551 | ESMAM 551 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+302 | COORDENADA UTM | X | 431.455 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.732 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+302 | COORDENADA UTM | X | 431.455 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.499.732 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

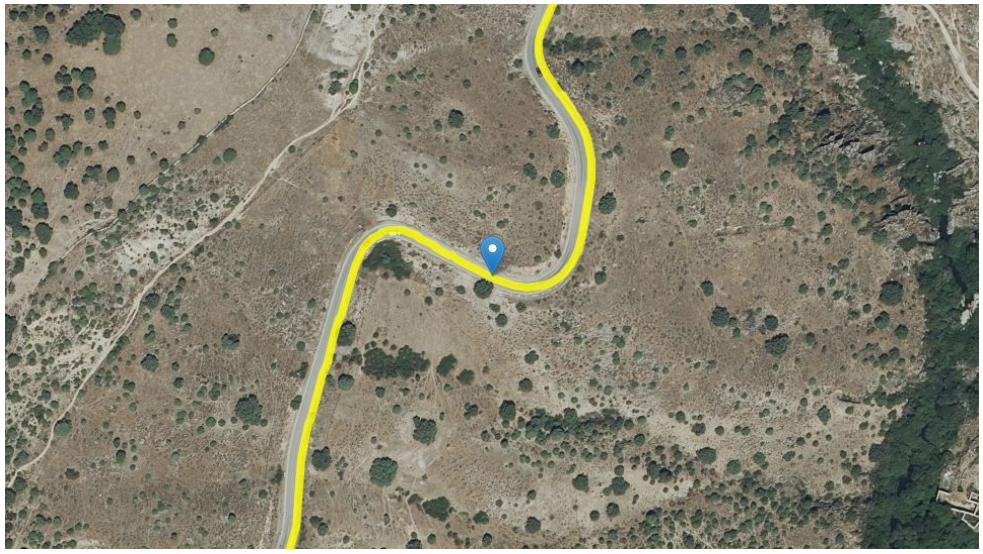
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 552 | ESMAM 552 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+232 | COORDENADA UTM | | X | 431.515 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.724 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+232 | COORDENADA UTM | | X | 431.515 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.724 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

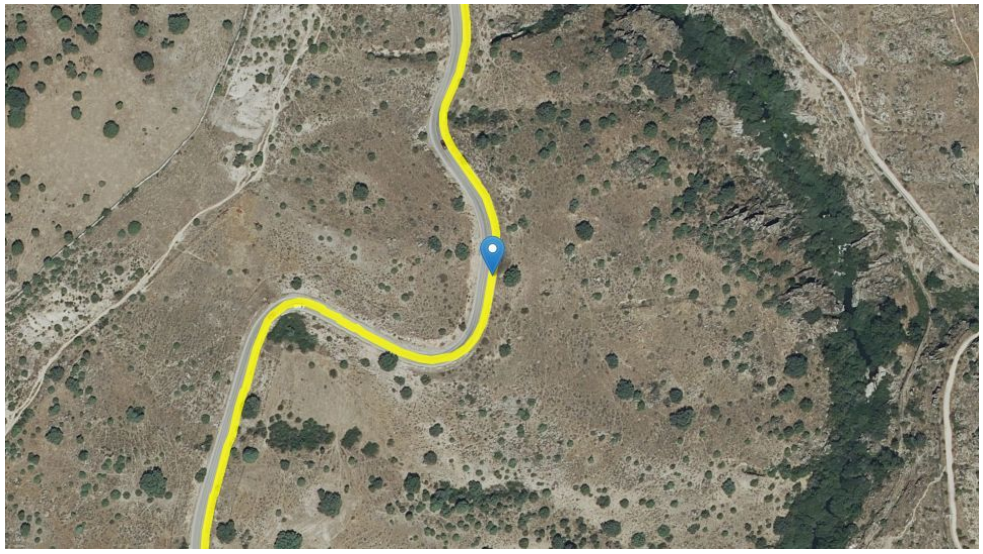
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 553 | ESMAM 553 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+165 | COORDENADA UTM | X | 431.558 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.756 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+165 | COORDENADA UTM | X | 431.558 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.499.756 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 554 | ESMAM 554 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+113 | COORDENADA UTM | X | 431.544 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.809 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+113 | COORDENADA UTM | X | 431.544 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.499.809 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 555 | ESMAM 555 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+013 | COORDENADA UTM | X | 431.544 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.903 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+013 | COORDENADA UTM | X | 431.544 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.499.903 |

FOTOGRAMA




SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 556 | ESMAM 556 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+971 | COORDENADA UTM | | X | 431.525 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.944 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+971 | COORDENADA UTM | | X | 431.525 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.499.944 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 557 | ESMAM 557 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+844 | COORDENADA UTM | | X | 431.499 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.061 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+844 | COORDENADA UTM | | X | 431.499 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.061 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 129,71 € ud | 778,26 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 778,26 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 558 | ESMAM 558 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+702 | COORDENADA UTM | | X | 431.607 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.054 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+702 | COORDENADA UTM | | X | 431.607 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.054 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 559 | ESMAM 559 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+629 | COORDENADA UTM | | X | 431.653 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.007 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+629 | COORDENADA UTM | | X | 431.653 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.007 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 560 | ESMAM 560 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+605 | COORDENADA UTM | | X | 431.659 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.985 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+605 | COORDENADA UTM | | X | 431.659 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.985 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 561 | ESMAM 561 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+527 | COORDENADA UTM | X | 431.683 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.912 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+527 | COORDENADA UTM | X | 431.683 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.499.912 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 129,71 € ud | 518,84 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 518,84 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 562 | ESMAM 562 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+429 | COORDENADA UTM | | X | 431.695 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.959 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+429 | COORDENADA UTM | | X | 431.695 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.499.959 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

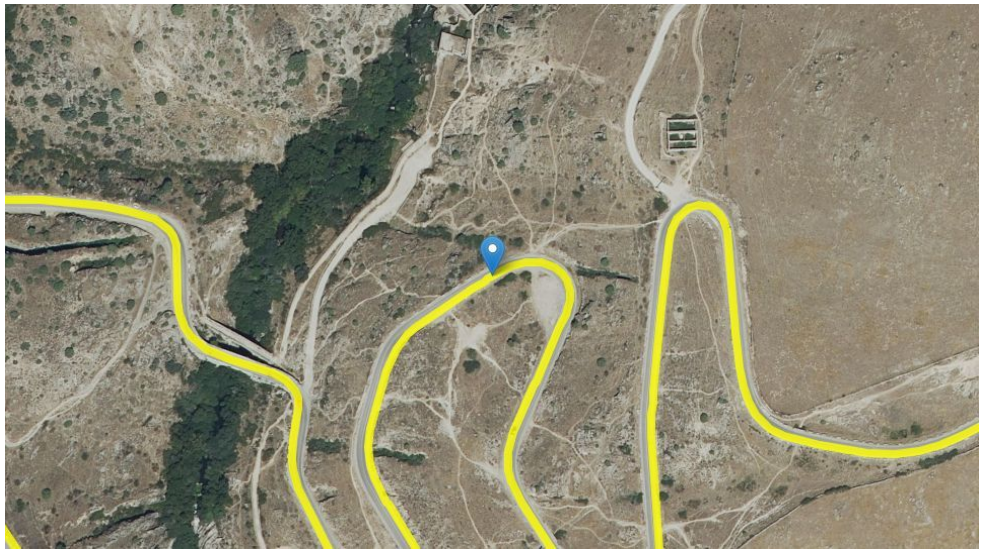
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 563 | ESMAM 563 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+374 | COORDENADA UTM | | X | 431.700 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.008 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+374 | COORDENADA UTM | | X | 431.700 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.008 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 564 | ESMAM 564 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+306 | COORDENADA UTM | | X | 431.747 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.051 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+306 | COORDENADA UTM | | X | 431.747 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.051 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 129,71 € ud | 518,84 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 518,84 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 565 | ESMAM 565 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+193 | COORDENADA UTM | | X | 431.756 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.980 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+193 | COORDENADA UTM | | X | 431.756 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.980 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 566 | ESMAM 566 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+123 | COORDENADA UTM | X | 431.781 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.916 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+123 | COORDENADA UTM | X | 431.781 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.499.916 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

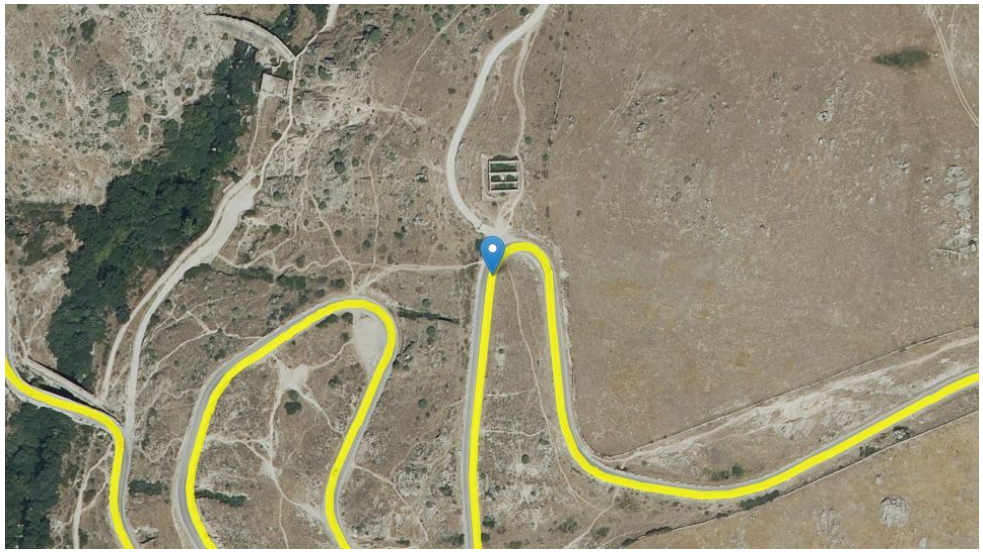
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 568 | ESMAM 568 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+912 | COORDENADA UTM | | X | 431.827 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.069 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+912 | COORDENADA UTM | | X | 431.827 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.069 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 569 | ESMAM 569 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+815 | COORDENADA UTM | | X | 431.857 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.014 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+815 | COORDENADA UTM | | X | 431.857 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.014 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 571 | ESMAM 571 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+604 | COORDENADA UTM | | X | 432.032 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.017 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+604 | COORDENADA UTM | | X | 432.032 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.017 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

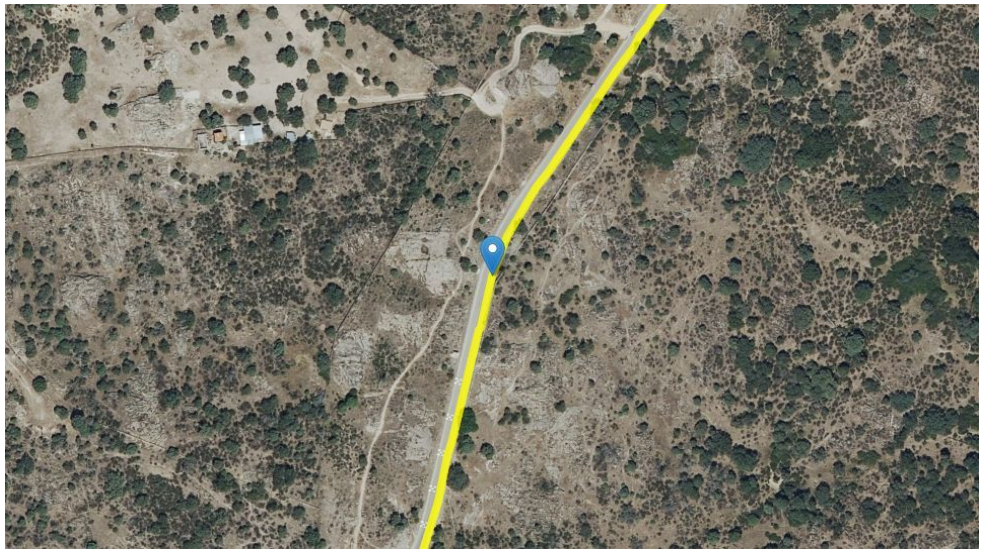
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 574 | ESMAM 574 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+812 | COORDENADA UTM | | X | 432.808 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.052 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+812 | COORDENADA UTM | | X | 432.808 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.052 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 584 | ESMAM 584 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+128 | COORDENADA UTM | | X | 428.336 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.242 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 11+128 | COORDENADA UTM | | X | 428.336 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.499.242 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

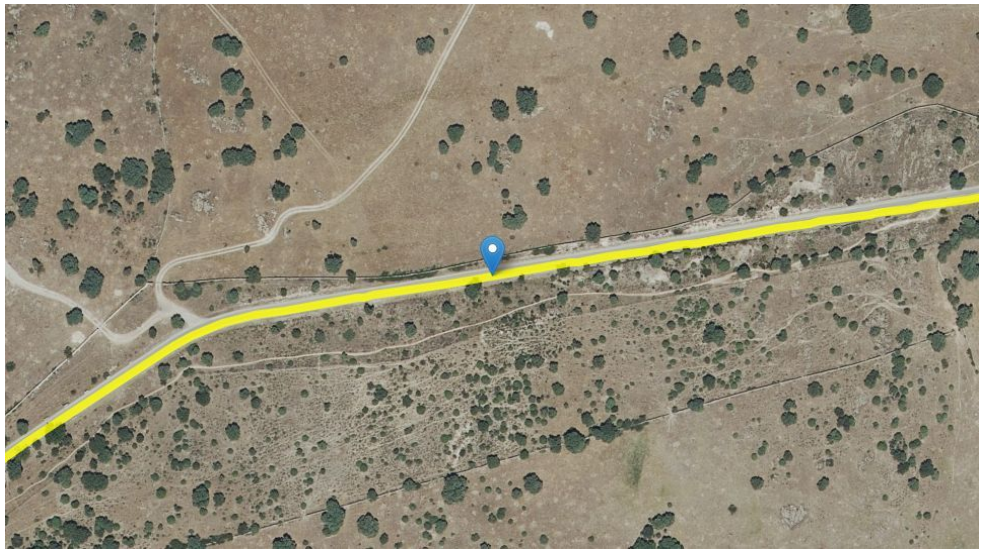
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 586 | ESMAM 586 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 9+205 | COORDENADA UTM | | X | 430.046 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.735 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 9+205 | COORDENADA UTM | | X | 430.046 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.735 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE002 | Retirada/Tala de árboles | 1 | 175,93 € Ud | 175,93 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 175,93 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 591 | ESMAM 591 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+746 | COORDENADA UTM | | X | 431.903 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.973 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+746 | COORDENADA UTM | | X | 431.903 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.973 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 592 | ESMAM 592 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+747 | COORDENADA UTM | | X | 432.873 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.058 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+747 | COORDENADA UTM | | X | 432.873 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.058 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 0,5 | 305,95 € m2 | 152,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 152,97 € |

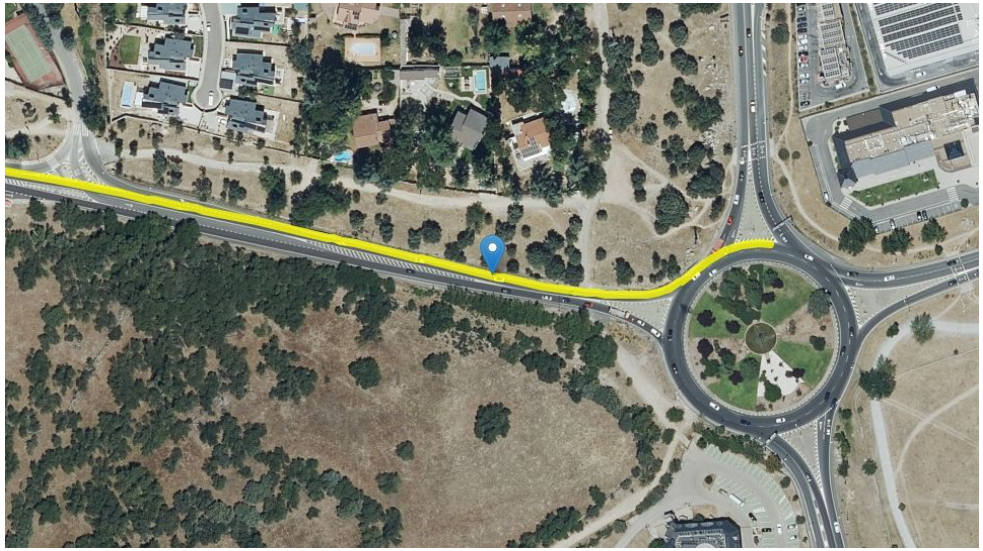
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 606 | ESMAM 606 | | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+213 | COORDENADA UTM | | X | 414.626 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.566 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+213 | COORDENADA UTM | | X | 414.626 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.566 |

**FOTOGRAMA**



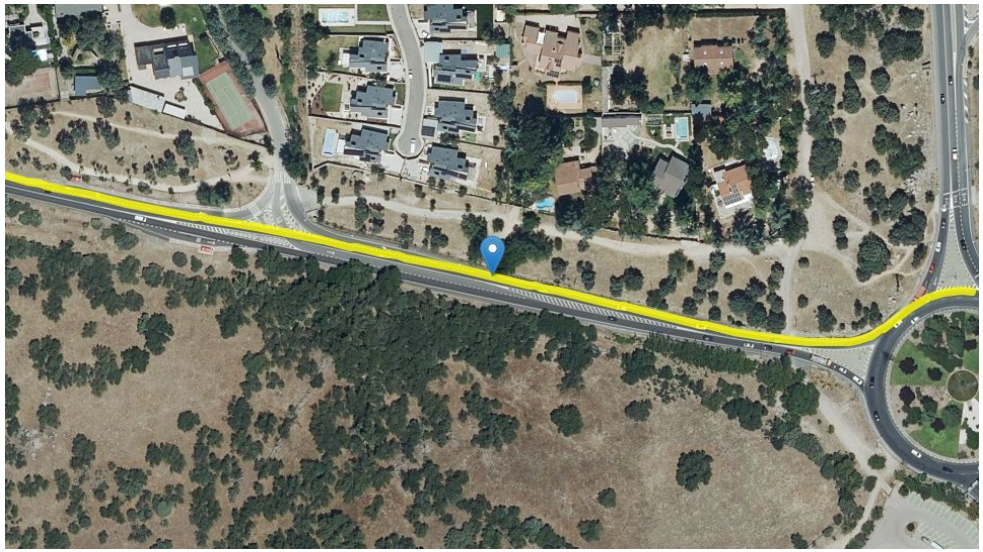
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 173,67 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 607 | ESMAM 607 | | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+306 | COORDENADA UTM | | X | 414.536 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.588 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+306 | COORDENADA UTM | | X | 414.536 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.588 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 611 | ESMAM 611 | | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+808 | COORDENADA UTM | | X | 414.049 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.701 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+808 | COORDENADA UTM | | X | 414.049 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.701 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE003 | Poda de macizo arbustivo y retirada de productos | 1 | 2,75 € m2 | 2,75 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2,75 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 616 | ESMAM 616 | | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+088 | COORDENADA UTM | | X | 410.340 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.791 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+088 | COORDENADA UTM | | X | 410.340 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.501.791 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

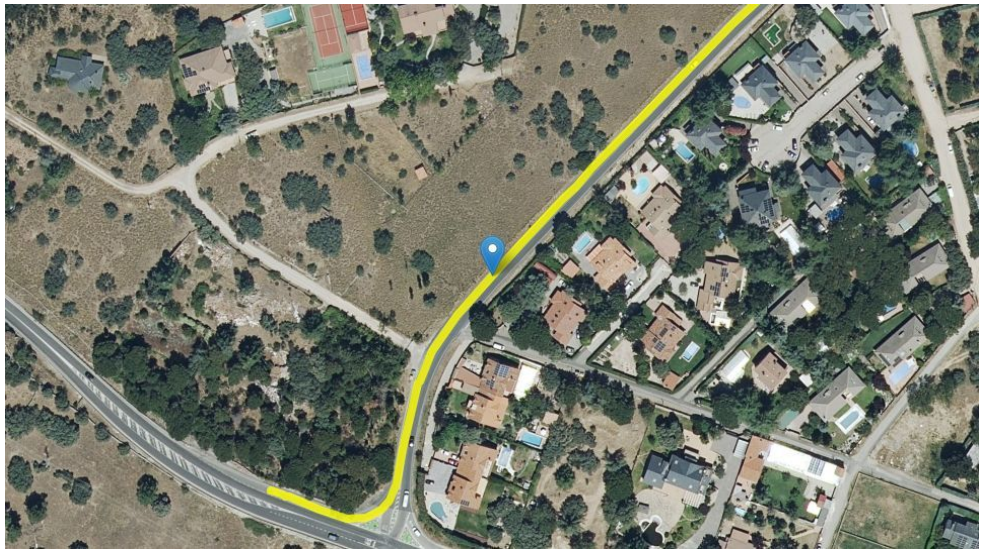
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 617 | ESMAM 617 | | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+575 | COORDENADA UTM | | X | 410.009 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.443 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+575 | COORDENADA UTM | | X | 410.009 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.501.443 |

**FOTOGRAMA**




**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV002 | Limpieza de cartel lateral | 1 | 57,43 € ud | 57,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 57,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 619 | ESMAM 619 | | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+540 | COORDENADA UTM | | X | 414.309 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.638 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+540 | COORDENADA UTM | | X | 414.309 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.638 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Señal vertical parcialmente oculta por vegetación |

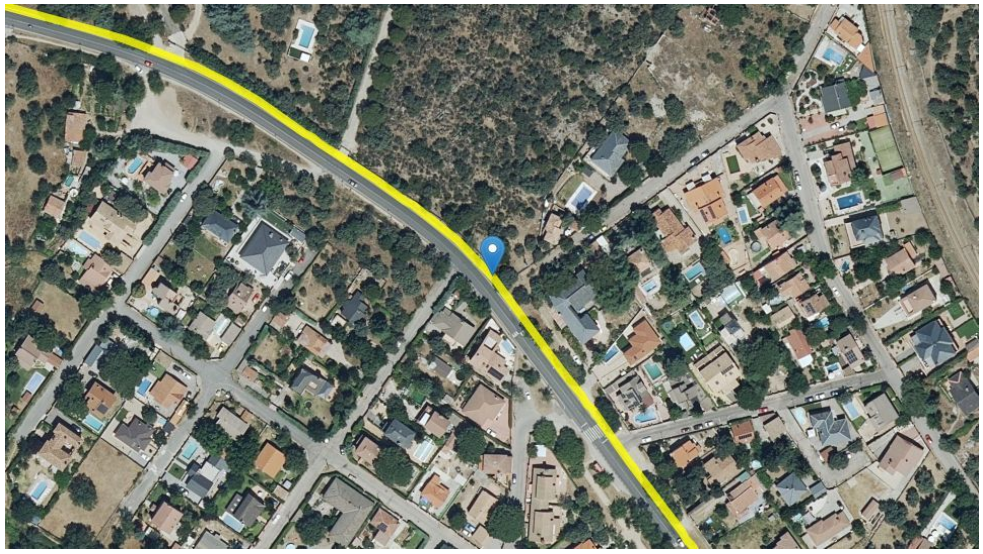
| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 620 | ESMAM 620 | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+857 | COORDENADA UTM | X | 414.002 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.500.712 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+857 | COORDENADA UTM | X | 414.002 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.500.712 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.02 |
| DENOMINACIÓN | Inexisencia de señal R-301 tras travesía en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 632 | ESMAM 632 | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+589 | COORDENADA UTM | X | 411.637 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.501.785 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+589 | COORDENADA UTM | X | 411.637 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.501.785 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 633 | ESMAM 633 | | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+727 | COORDENADA UTM | | X | 411.529 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.867 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+727 | COORDENADA UTM | | X | 411.529 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.501.867 |

**FOTOGRAMA**




**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 636 | ESMAM 636 | | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+187 | COORDENADA UTM | | X | 410.282 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.712 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+187 | COORDENADA UTM | | X | 410.282 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.501.712 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 642 | ESMAM 642 | | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+575 | COORDENADA UTM | | X | 410.765 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.059 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+575 | COORDENADA UTM | | X | 410.765 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.502.059 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 651 | ESMAM 651 | | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+138 | COORDENADA UTM | | X | 410.308 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.750 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+138 | COORDENADA UTM | | X | 410.308 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.501.750 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 652 | ESMAM 652 | | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+275 | COORDENADA UTM | | X | 410.228 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.642 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+275 | COORDENADA UTM | | X | 410.228 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.501.642 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 659 | ESMAM 659 | | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+945 | COORDENADA UTM | | X | 413.915 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.727 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+945 | COORDENADA UTM | | X | 413.915 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.727 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 666 | ESMAM 666 | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+798 | COORDENADA UTM | X | 411.464 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.501.888 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+798 | COORDENADA UTM | X | 411.464 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.501.888 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

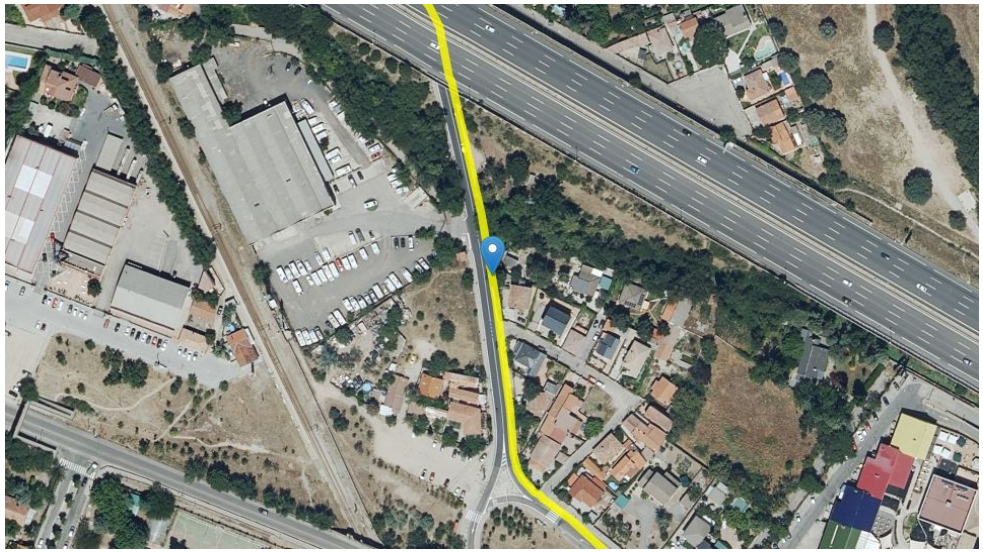
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 671 | ESMAM 671 | | | | | |
| CARRETERA | M-620 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+655 | COORDENADA UTM | | X | 413.699 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.168 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+655 | COORDENADA UTM | | X | 413.699 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.168 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

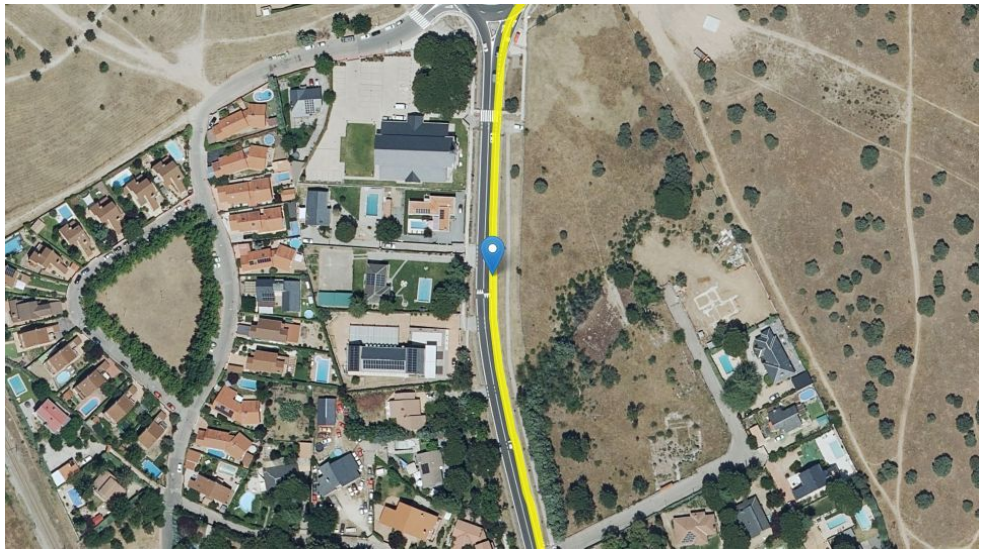
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 672 | ESMAM 672 | | | | |
| CARRETERA | M-620 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+098 | COORDENADA UTM | X | 413.584 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.712 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+098 | COORDENADA UTM | X | 413.584 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.499.712 |

**FOTOGRAMA**




**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV002 | Limpieza de cartel lateral | 1 | 57,43 € ud | 57,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 57,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 675 | ESMAM 675 | | | | | |
| CARRETERA | M-620 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+732 | COORDENADA UTM | | X | 413.578 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.080 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+732 | COORDENADA UTM | | X | 413.578 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.080 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 688 | ESMAM 688 | | | | | |
| CARRETERA | M-620 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+204 | COORDENADA UTM | | X | 413.600 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.610 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+204 | COORDENADA UTM | | X | 413.600 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.610 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

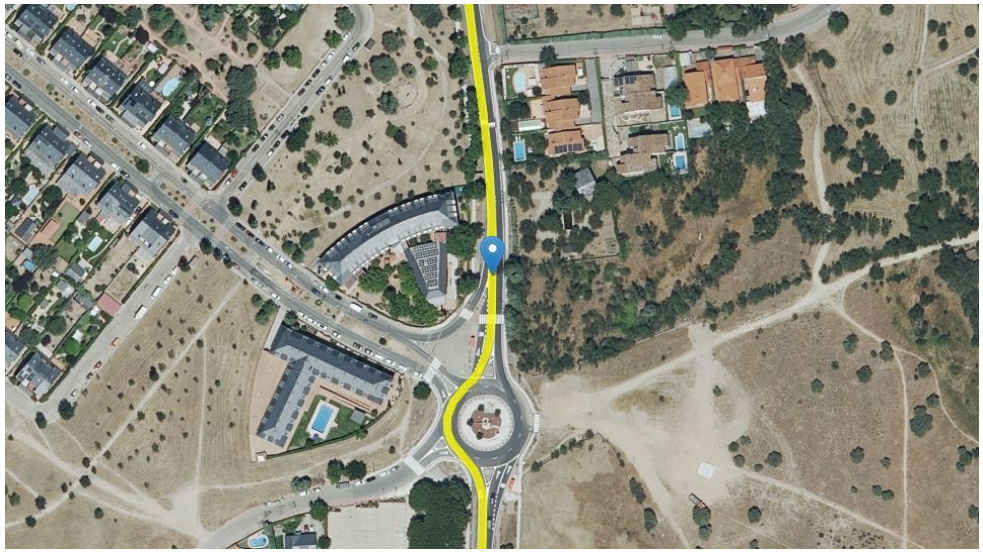
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 697 | ESMAM 697 | | | | | |
| CARRETERA | M-620 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+899 | COORDENADA UTM | | X | 413.589 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.912 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+899 | COORDENADA UTM | | X | 413.589 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.499.912 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

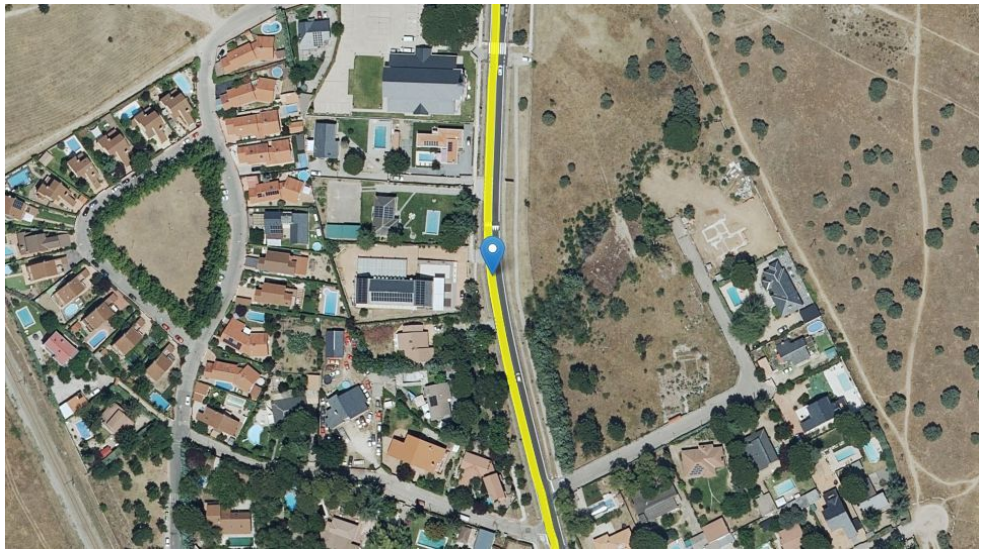
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 698 | ESMAM 698 | | | | |
| CARRETERA | M-620 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+129 | COORDENADA UTM | X | 413.580 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.682 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+129 | COORDENADA UTM | X | 413.580 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.499.682 |

**FOTOGRAMA**




**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 699 | ESMAM 699 | | | | | |
| CARRETERA | M-620 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+286 | COORDENADA UTM | | X | 413.615 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.528 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+286 | COORDENADA UTM | | X | 413.615 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.499.528 |

**FOTOGRAMA**



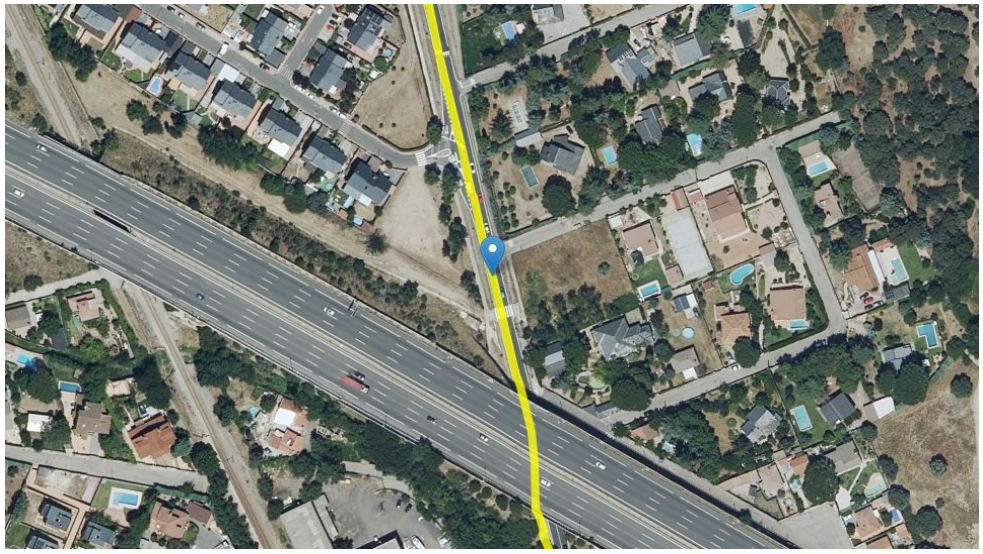
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 701 | ESMAM 701 | | | | | |
| CARRETERA | M-620 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+453 | COORDENADA UTM | | X | 413.652 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.364 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+453 | COORDENADA UTM | | X | 413.652 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.499.364 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

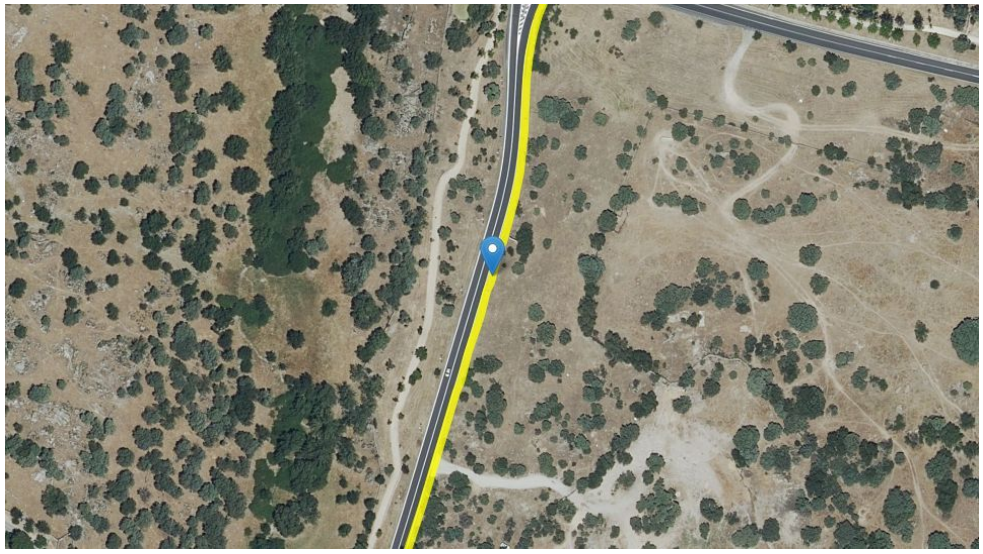
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 728 | ESMAM 728 | | | | | |
| CARRETERA | M-620 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+144 | COORDENADA UTM | | X | 413.745 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.630 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+144 | COORDENADA UTM | | X | 413.745 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.630 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 1 | 305,95 € m2 | 305,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 305,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 729 | ESMAM 729 | | | | | |
| CARRETERA | M-620 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+031 | COORDENADA UTM | | X | 413.766 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.741 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+031 | COORDENADA UTM | | X | 413.766 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.741 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 121,15 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 730 | ESMAM 730 | | | | | |
| CARRETERA | M-620 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+270 | COORDENADA UTM | | X | 413.707 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.511 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+270 | COORDENADA UTM | | X | 413.707 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.511 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 121,15 € |

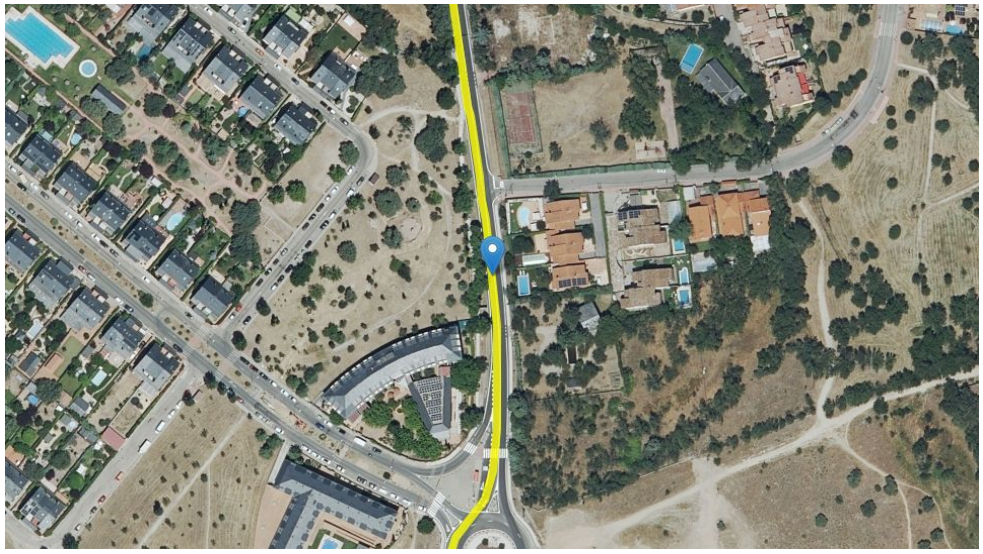
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 732 | ESMAM 732 | | | | | |
| CARRETERA | M-620 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+840 | COORDENADA UTM | | X | 413.588 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.972 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+840 | COORDENADA UTM | | X | 413.588 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.499.972 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 1 | 305,95 € m2 | 305,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 305,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 736 | ESMAM 736 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+482 | COORDENADA UTM | | X | 411.067 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.266 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+482 | COORDENADA UTM | | X | 411.067 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.266 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 737 | ESMAM 737 | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+526 | COORDENADA UTM | X | 411.031 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.505.291 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+526 | COORDENADA UTM | X | 411.031 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.505.291 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 742 | ESMAM 742 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+151 | COORDENADA UTM | | X | 410.513 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.295 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+151 | COORDENADA UTM | | X | 410.513 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.295 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

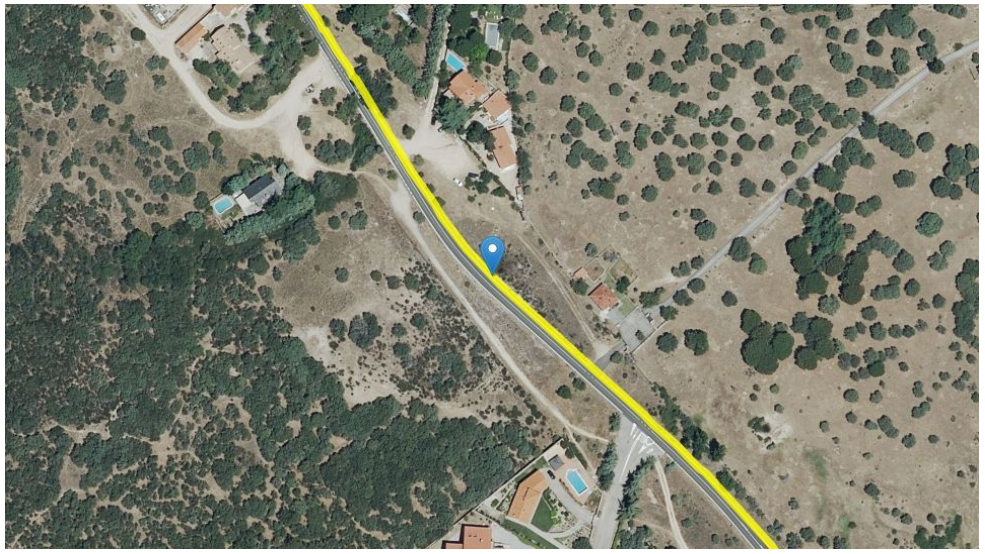
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 744 | ESMAM 744 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+013 | COORDENADA UTM | | X | 410.317 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.043 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+013 | COORDENADA UTM | | X | 410.317 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.043 |

FOTOGRAMA



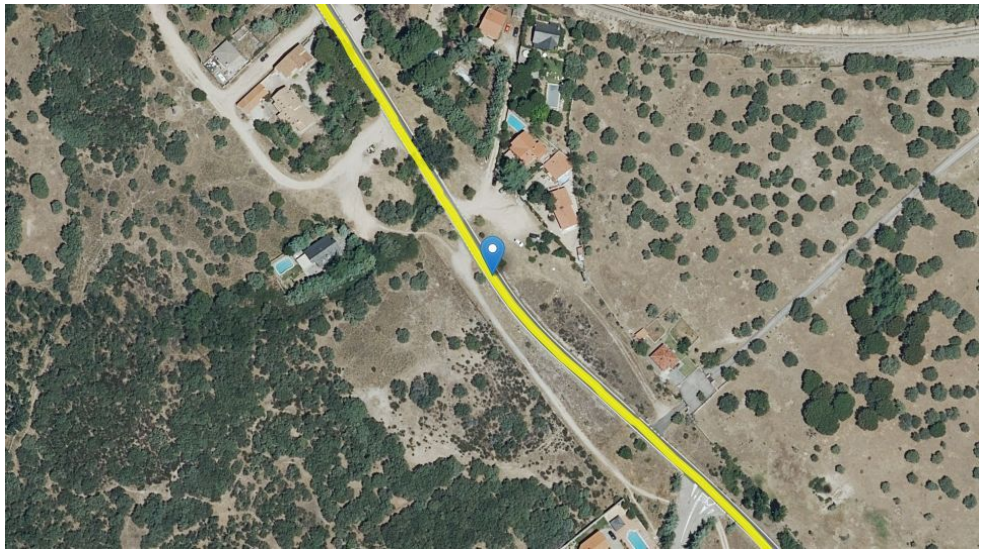
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 748 | ESMAM 748 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+052 | COORDENADA UTM | | X | 410.290 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.070 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+052 | COORDENADA UTM | | X | 410.290 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.070 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 749 | ESMAM 749 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+913 | COORDENADA UTM | | X | 410.388 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.972 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+913 | COORDENADA UTM | | X | 410.388 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.972 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

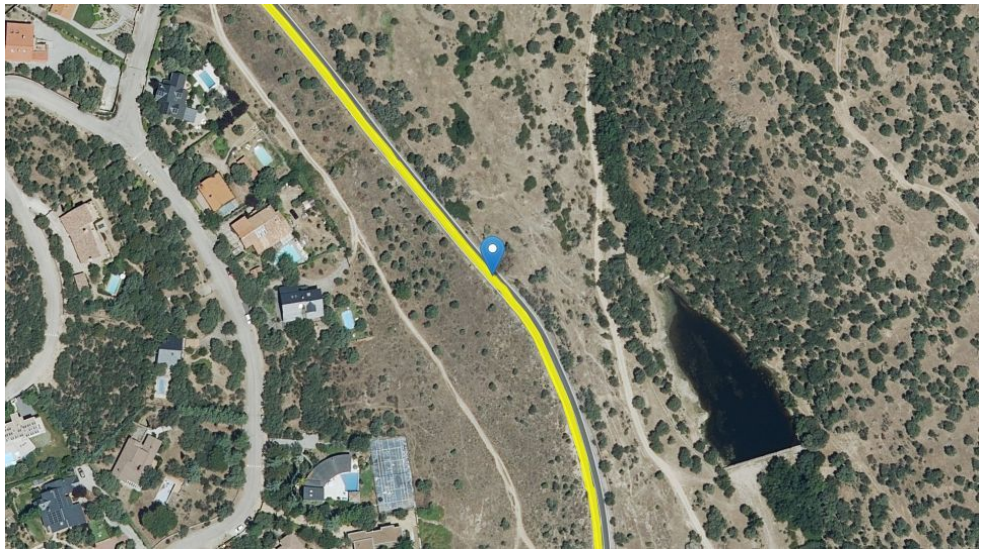
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 751 | ESMAM 751 | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+707 | COORDENADA UTM | X | 410.519 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.505.815 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+707 | COORDENADA UTM | X | 410.519 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.505.815 |

**FOTOGRAMA**



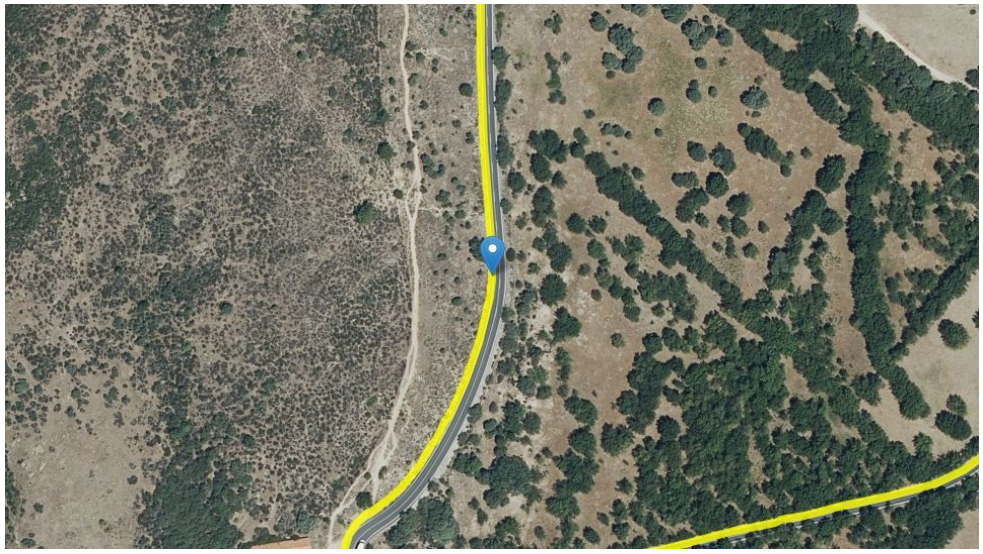
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 7 | 129,71 € ud | 907,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 907,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 754 | ESMAM 754 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+279 | COORDENADA UTM | | X | 410.564 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.405 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+279 | COORDENADA UTM | | X | 410.564 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.405 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 129,71 € ud | 778,26 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 778,26 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 761 | ESMAM 761 | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+589 | COORDENADA UTM | X | 410.980 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.505.324 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+589 | COORDENADA UTM | X | 410.980 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.505.324 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 762 | ESMAM 762 | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+540 | COORDENADA UTM | X | 411.019 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.505.298 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+540 | COORDENADA UTM | X | 411.019 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.505.298 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 763 | ESMAM 763 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+115 | COORDENADA UTM | | X | 411.410 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.131 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+115 | COORDENADA UTM | | X | 411.410 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.131 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE003 | Poda de macizo arbustivo y retirada de productos | 3 | 2,75 € m2 | 8,25 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 8,25 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.02 |
| DENOMINACIÓN | Inexisencia de señal R-301 tras travesía en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 770 | ESMAM 770 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+483 | COORDENADA UTM | | X | 407.654 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.761 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+483 | COORDENADA UTM | | X | 407.654 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.503.761 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.04.01 |
| DENOMINACIÓN | Señalización vertical y marcas viales con indicaciones incompatibles o contradictorias |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 771 | ESMAM 771 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+501 | COORDENADA UTM | | X | 407.660 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.776 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+501 | COORDENADA UTM | | X | 407.660 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.503.776 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV068 | Traslado de señal vertical | 1 | 38,6 € ud | 38,6 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 38,6 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 788 | ESMAM 788 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+753 | COORDENADA UTM | | X | 412.009 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.867 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 10+753 | COORDENADA UTM | | X | 412.009 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.867 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 0,5 | 305,95 € m2 | 152,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 152,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 791 | ESMAM 791 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+654 | COORDENADA UTM | | X | 412.636 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.716 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+654 | COORDENADA UTM | | X | 412.636 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.716 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 121,15 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 792 | ESMAM 792 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+912 | COORDENADA UTM | | X | 412.875 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.616 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+912 | COORDENADA UTM | | X | 412.875 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.616 |

FOTOGRAMA




SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV002 | Limpieza de cartel lateral | 1 | 57,43 € ud | 57,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 57,43 € |

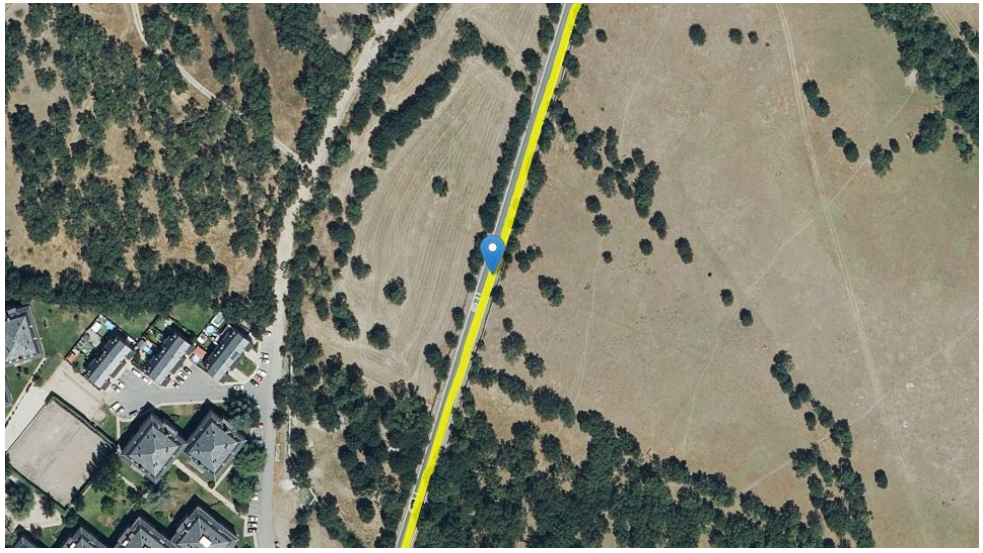
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Bandas Transversales de Alerta |
| CÓDIGO ESMAM | 4BTA.02.01 |
| DENOMINACIÓN | BTA de LÍNEA CONTINUA |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 819 | ESMAM 819 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+706 | COORDENADA UTM | | X | 407.722 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.963 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+706 | COORDENADA UTM | | X | 407.722 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.503.963 |

FOTOGRAMA




SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| MV019 | Borrado de marcas viales | 2,4 | 18 € m2 | 43,2 € |
| TV005 | Bandas transversales de alerta | 3 | 925,58 € ud | 2.776,74 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2.819,94 € |

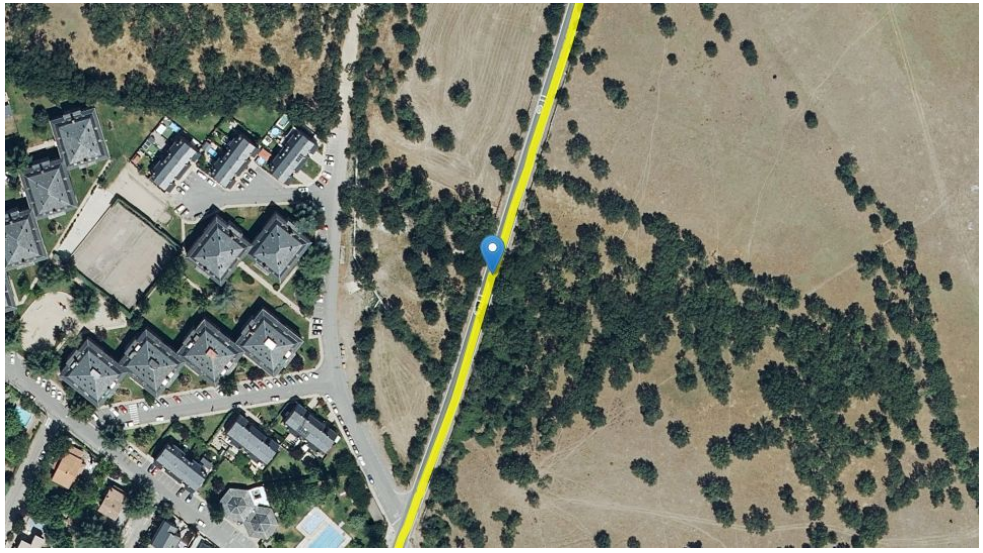
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Bandas Transversales de Alerta |
| CÓDIGO ESMAM | 4BTA.02.01 |
| DENOMINACIÓN | BTA de LÍNEA CONTINUA |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 820 | ESMAM 820 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+608 | COORDENADA UTM | | X | 407.692 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.875 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+608 | COORDENADA UTM | | X | 407.692 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.503.875 |

**FOTOGRAMA**




**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| TV005 | Bandas transversales de alerta | 3 | 925,58 € ud | 2.776,74 € |
| MV019 | Borrado de marcas viales | 2,4 | 18 € m2 | 43,2 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2.819,94 € |

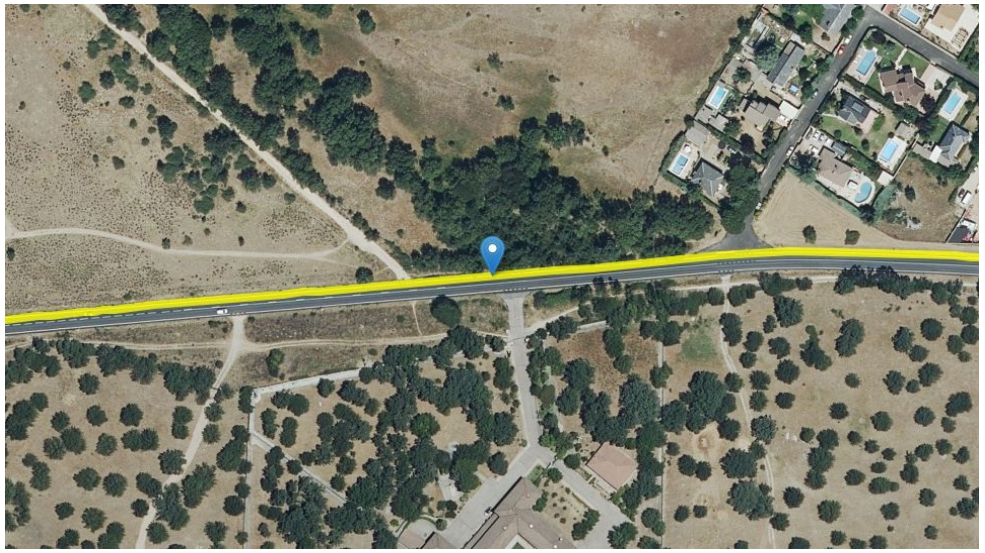
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 828 | ESMAM 828 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+485 | COORDENADA UTM | | X | 418.853 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.691 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+485 | COORDENADA UTM | | X | 418.853 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.691 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 829 | ESMAM 829 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+036 | COORDENADA UTM | | X | 418.238 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.651 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+036 | COORDENADA UTM | | X | 418.238 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.651 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE003 | Poda de macizo arbustivo y retirada de productos | 1 | 2,75 € m2 | 2,75 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2,75 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 831 | ESMAM 831 | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+340 | COORDENADA UTM | X | 417.943 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.506.685 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+340 | COORDENADA UTM | X | 417.943 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.506.685 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 832 | ESMAM 832 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+607 | COORDENADA UTM | | X | 417.692 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.779 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+607 | COORDENADA UTM | | X | 417.692 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.779 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE003 | Poda de macizo arbustivo y retirada de productos | 1 | 2,75 € m2 | 2,75 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2,75 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 833 | ESMAM 833 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+720 | COORDENADA UTM | | X | 417.587 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.819 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+720 | COORDENADA UTM | | X | 417.587 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.819 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.04.01 |
| DENOMINACIÓN | Señalización vertical y marcas viales con indicaciones incompatibles o contradictorias |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 834 | ESMAM 834 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+887 | COORDENADA UTM | | X | 417.421 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.817 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+887 | COORDENADA UTM | | X | 417.421 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.817 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV068 | Traslado de señal vertical | 1 | 38,6 € ud | 38,6 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 38,6 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 845 | ESMAM 845 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+080 | COORDENADA UTM | | X | 414.584 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.798 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+080 | COORDENADA UTM | | X | 414.584 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.798 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

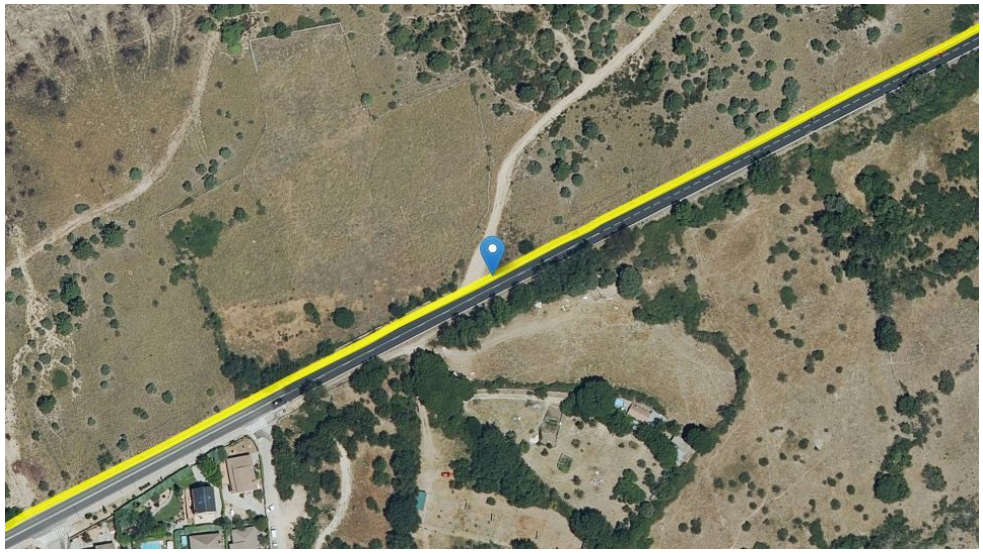
| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 846 | ESMAM 846 | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+109 | COORDENADA UTM | X | 414.558 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.505.792 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+109 | COORDENADA UTM | X | 414.558 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.505.792 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 848 | ESMAM 848 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+579 | COORDENADA UTM | | X | 414.172 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.609 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+579 | COORDENADA UTM | | X | 414.172 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.609 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 1 | 305,95 € m2 | 305,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 305,95 € |

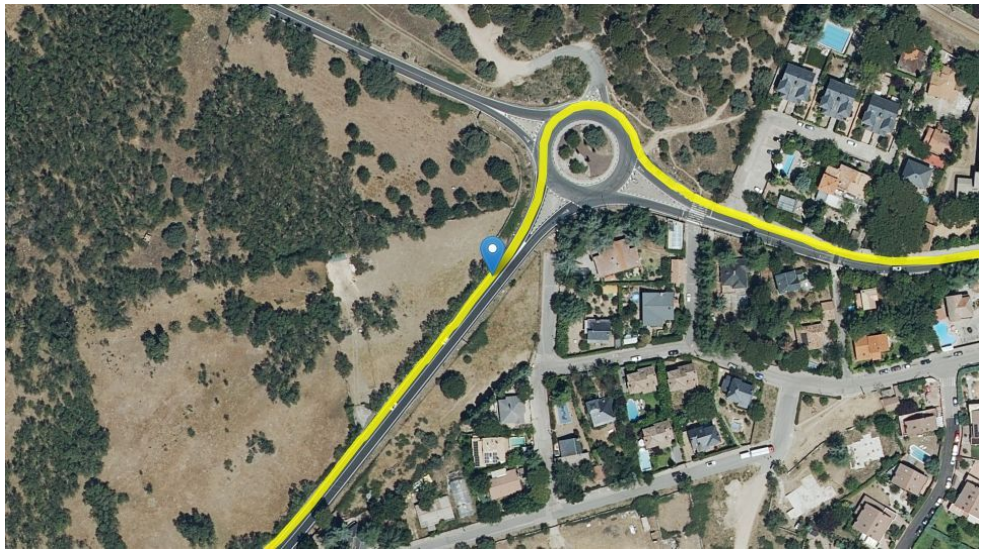
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.02 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras travesía en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 852 | ESMAM 852 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 8+506 | COORDENADA UTM | | X | 411.427 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.051 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 8+506 | COORDENADA UTM | | X | 411.427 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.051 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.04.01 |
| DENOMINACIÓN | Señalización vertical y marcas viales con indicaciones incompatibles o contradictorias |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 853 | ESMAM 853 | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 8+660 | COORDENADA UTM | X | 411.327 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.504.932 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 8+660 | COORDENADA UTM | X | 411.327 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.504.932 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV068 | Traslado de señal vertical | 1 | 38,6 € ud | 38,6 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 38,6 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

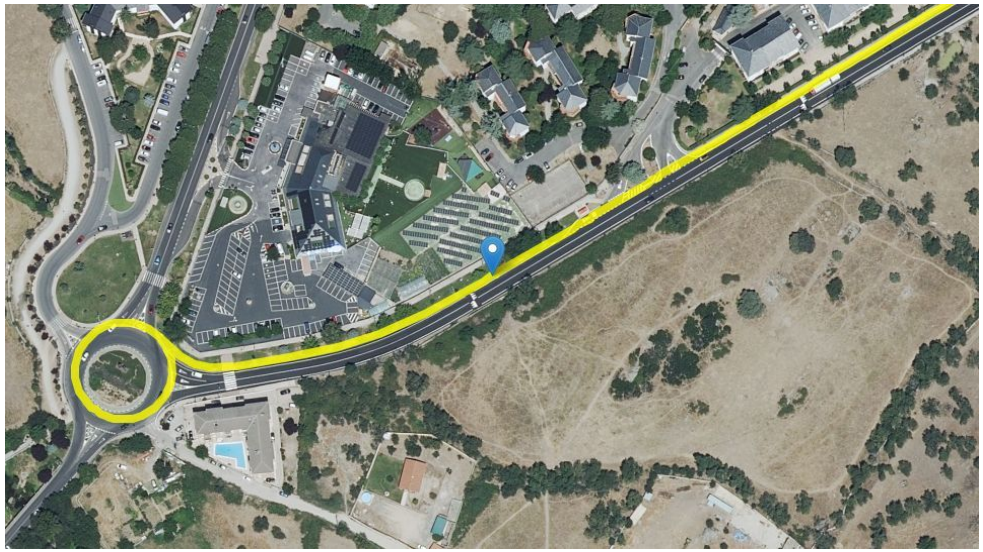
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 854 | ESMAM 854 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 8+661 | COORDENADA UTM | | X | 411.326 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.930 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 8+661 | COORDENADA UTM | | X | 411.326 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.930 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 868 | ESMAM 868 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+772 | COORDENADA UTM | | X | 408.641 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.369 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+772 | COORDENADA UTM | | X | 408.641 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.503.369 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

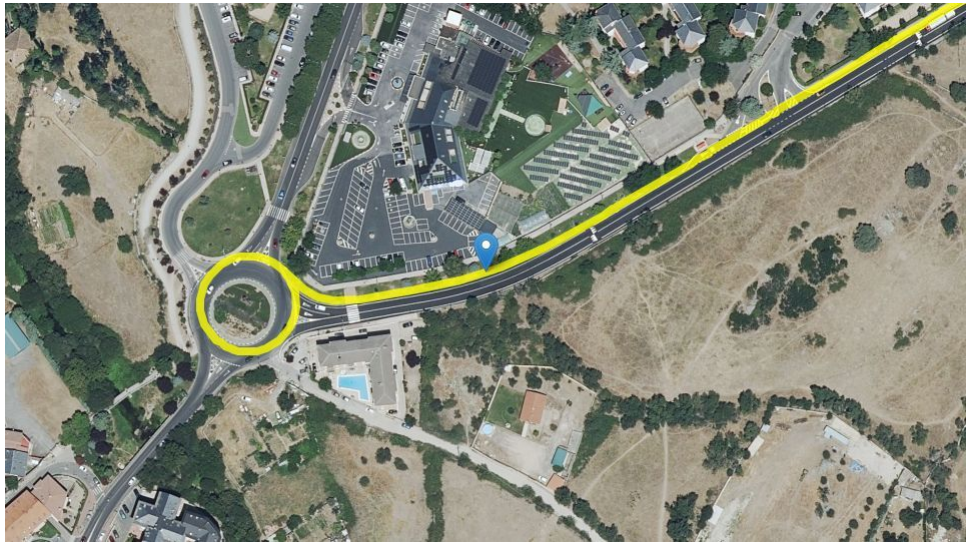
| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV002 | Limpieza de cartel lateral | 1 | 57,43 € ud | 57,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 57,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 870 | ESMAM 870 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+838 | COORDENADA UTM | | X | 408.583 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.341 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+838 | COORDENADA UTM | | X | 408.583 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.503.341 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|





| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 871 | ESMAM 871 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+952 | COORDENADA UTM | | X | 408.466 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.347 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+952 | COORDENADA UTM | | X | 408.466 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.503.347 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 45,94 € |

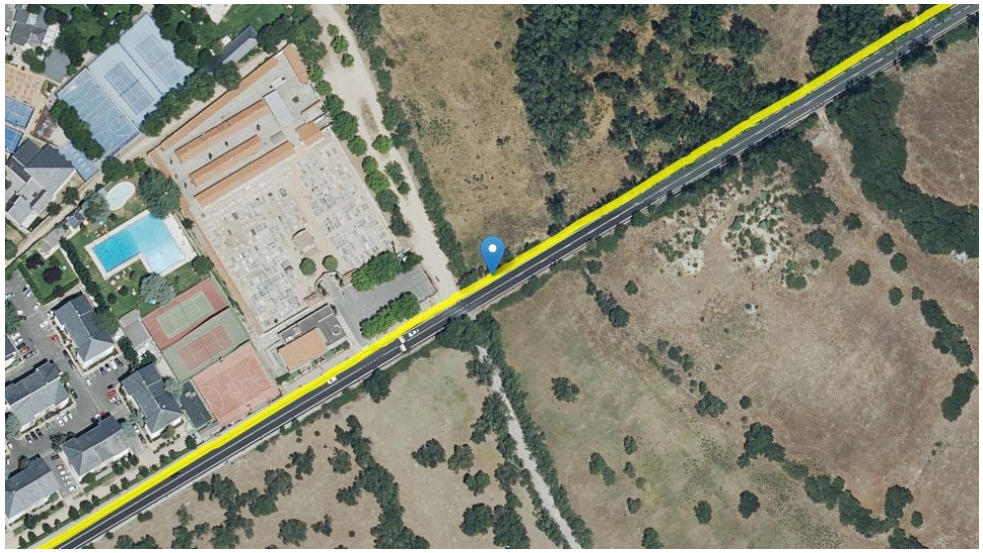
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 881 | ESMAM 881 | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+230 | COORDENADA UTM | X | 409.105 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.503.639 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 11+230 | COORDENADA UTM | X | 409.105 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.503.639 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 891 | ESMAM 891 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 8+491 | COORDENADA UTM | | X | 411.436 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.063 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 8+491 | COORDENADA UTM | | X | 411.436 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.063 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 1,5 | 305,95 € m2 | 458,92 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 458,92 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 899 | ESMAM 899 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+700 | COORDENADA UTM | | X | 414.075 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.555 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+700 | COORDENADA UTM | | X | 414.075 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.555 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 903 | ESMAM 903 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+202 | COORDENADA UTM | | X | 414.479 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.758 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+202 | COORDENADA UTM | | X | 414.479 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.758 |

FOTOGRAMA



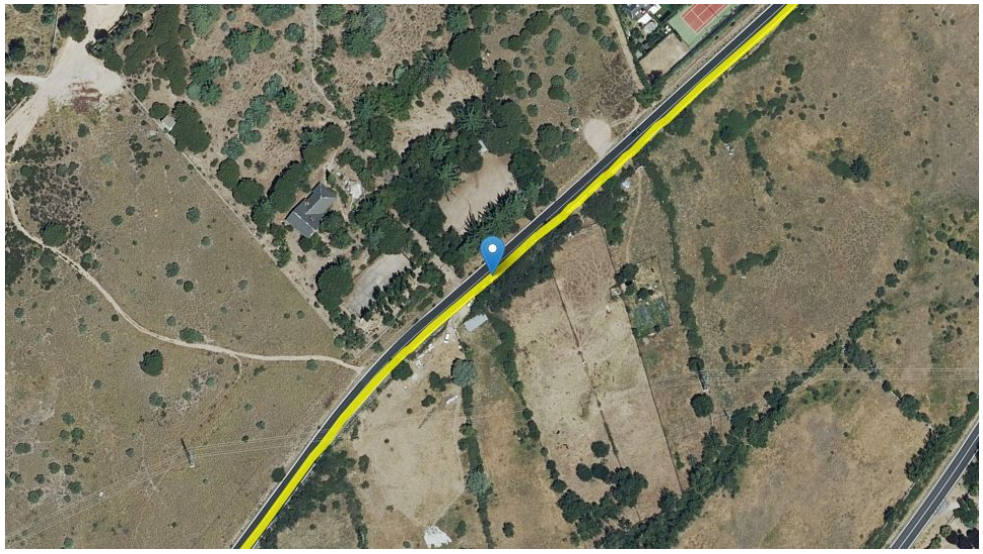
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 905 | ESMAM 905 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+685 | COORDENADA UTM | | X | 414.884 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.029 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+685 | COORDENADA UTM | | X | 414.884 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.029 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 912 | ESMAM 912 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+825 | COORDENADA UTM | | X | 417.483 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.819 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+825 | COORDENADA UTM | | X | 417.483 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.819 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 913 | ESMAM 913 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+384 | COORDENADA UTM | | X | 417.901 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.695 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+384 | COORDENADA UTM | | X | 417.901 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.695 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

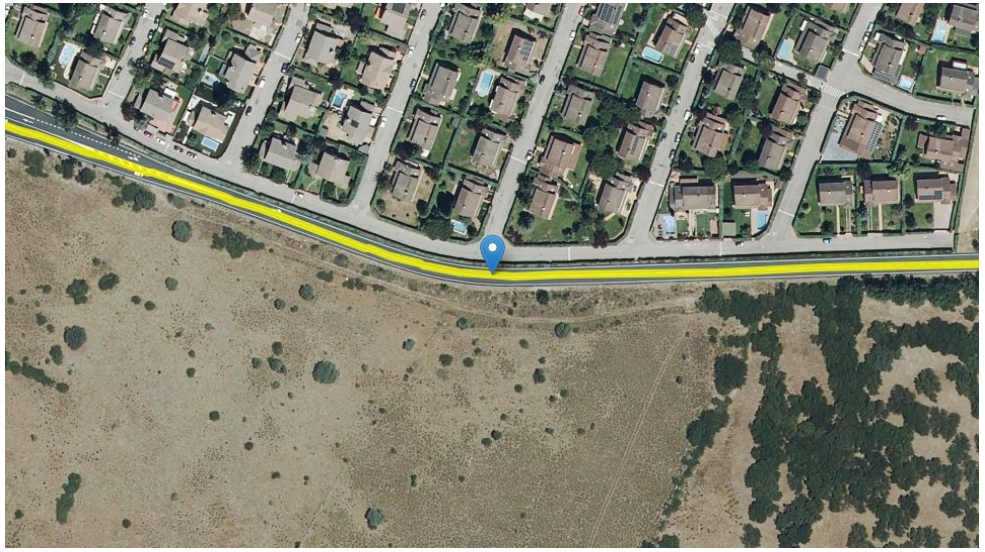
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 915 | ESMAM 915 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+218 | COORDENADA UTM | | X | 418.058 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.645 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+218 | COORDENADA UTM | | X | 418.058 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.645 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

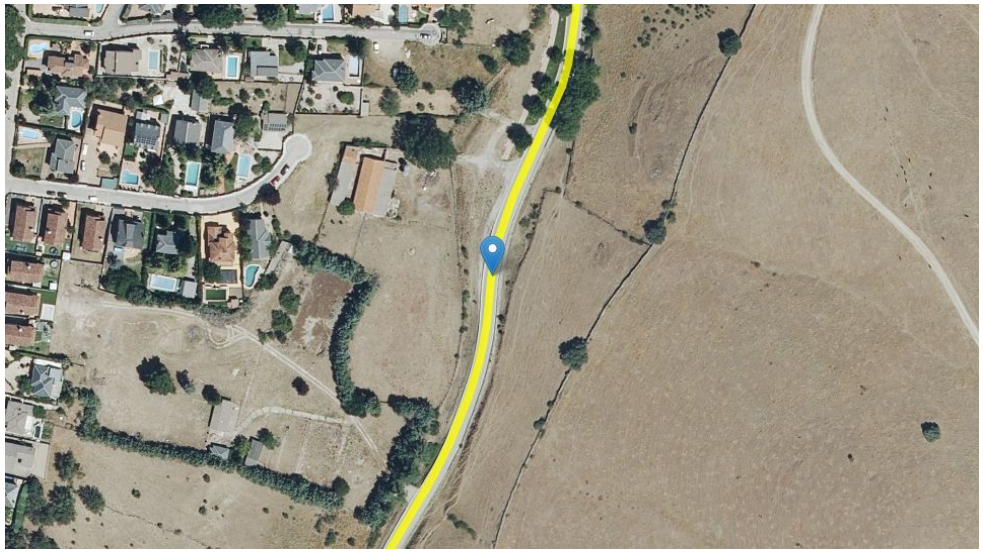
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 926 | ESMAM 926 | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+711 | COORDENADA UTM | X | 441.663 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.514.193 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 14+711 | COORDENADA UTM | X | 441.663 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.514.193 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

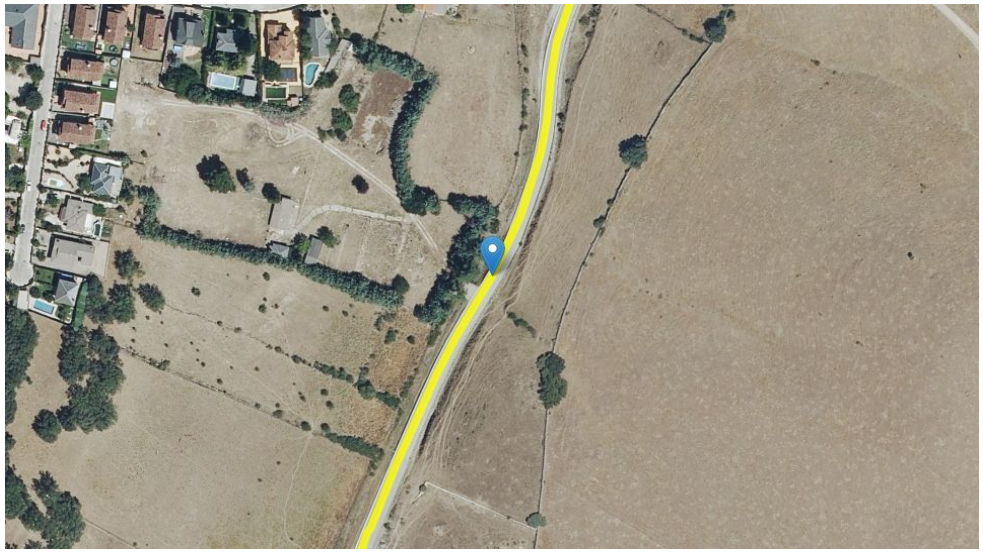
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 927 | ESMAM 927 | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+615 | COORDENADA UTM | X | 441.635 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.514.102 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 14+615 | COORDENADA UTM | X | 441.635 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.514.102 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 934 | ESMAM 934 | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+950 | COORDENADA UTM | X | 441.442 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.513.508 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 13+950 | COORDENADA UTM | X | 441.442 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.513.508 |

FOTOGRAMA



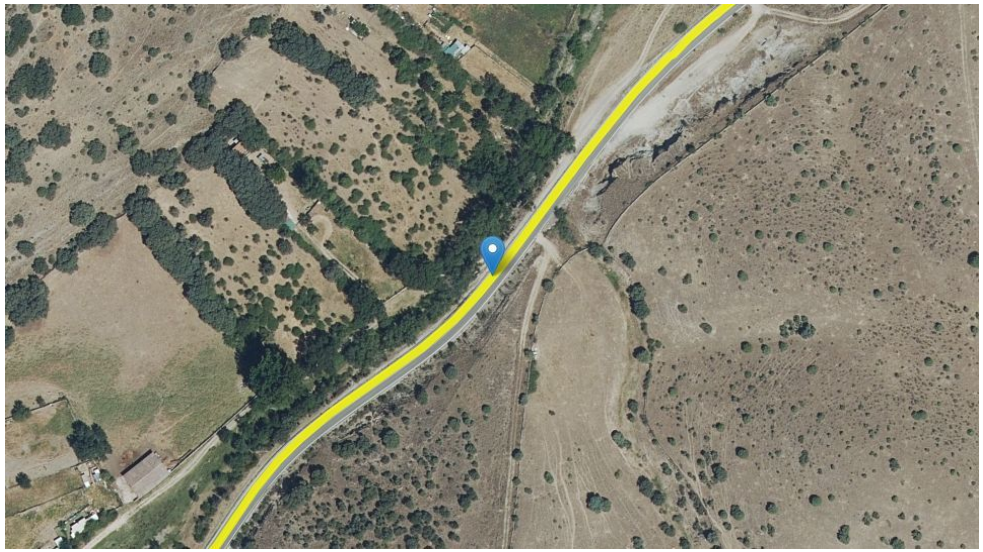
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 223,39 € ud | 1.116,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.116,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

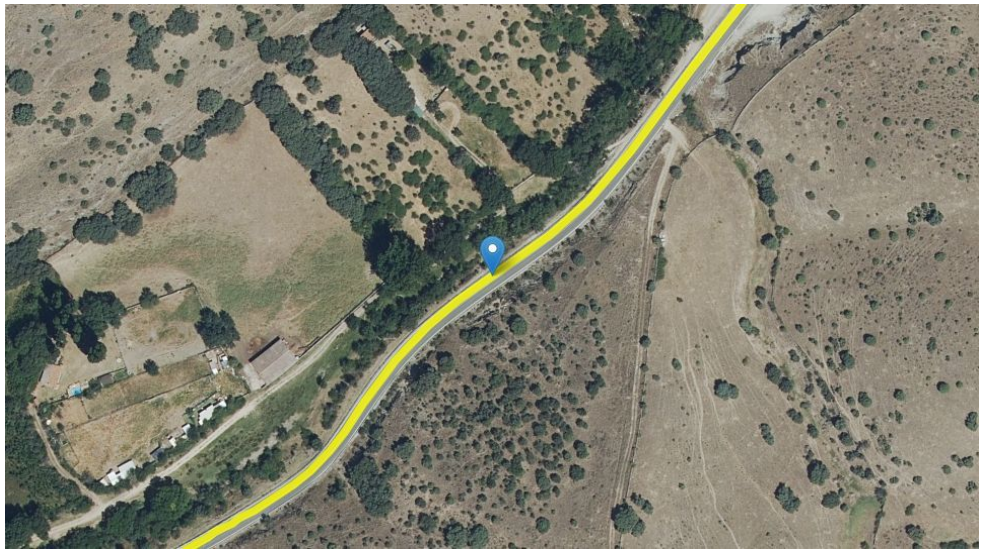
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 937 | ESMAM 937 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+332 | COORDENADA UTM | | X | 441.065 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.513.042 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 13+332 | COORDENADA UTM | | X | 441.065 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.513.042 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 938 | ESMAM 938 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+255 | COORDENADA UTM | | X | 441.007 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.992 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 13+255 | COORDENADA UTM | | X | 441.007 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.512.992 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 943 | ESMAM 943 | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+954 | COORDENADA UTM | X | 439.874 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.512.426 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 11+954 | COORDENADA UTM | X | 439.874 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.512.426 |

FOTOGRAMA



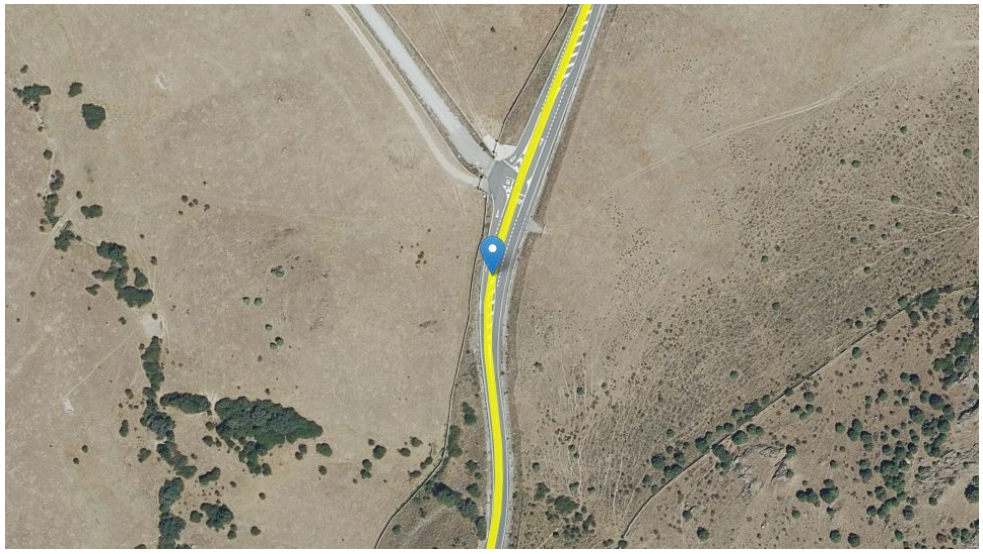
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

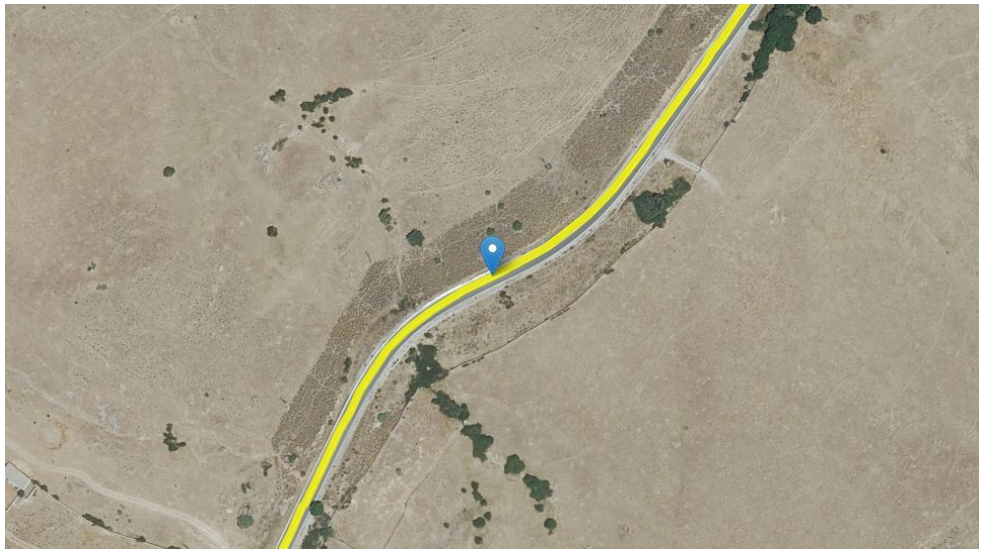
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 954 | ESMAM 954 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 8+609 | COORDENADA UTM | | X | 438.378 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.957 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 8+609 | COORDENADA UTM | | X | 438.378 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.957 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 963 | ESMAM 963 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+677 | COORDENADA UTM | | X | 437.618 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.533 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+677 | COORDENADA UTM | | X | 437.618 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.533 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.04.01 |
| DENOMINACIÓN | Señalización vertical y marcas viales con indicaciones incompatibles o contradictorias |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 971 | ESMAM 971 | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+215 | COORDENADA UTM | X | 436.513 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.507.746 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+215 | COORDENADA UTM | X | 436.513 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.507.746 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV068 | Traslado de señal vertical | 1 | 38,6 € ud | 38,6 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 38,6 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 972 | ESMAM 972 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+113 | COORDENADA UTM | | X | 436.447 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.670 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+113 | COORDENADA UTM | | X | 436.447 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.507.670 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE003 | Poda de macizo arbustivo y retirada de productos | 2 | 2,75 € m2 | 5,5 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 5,5 € |

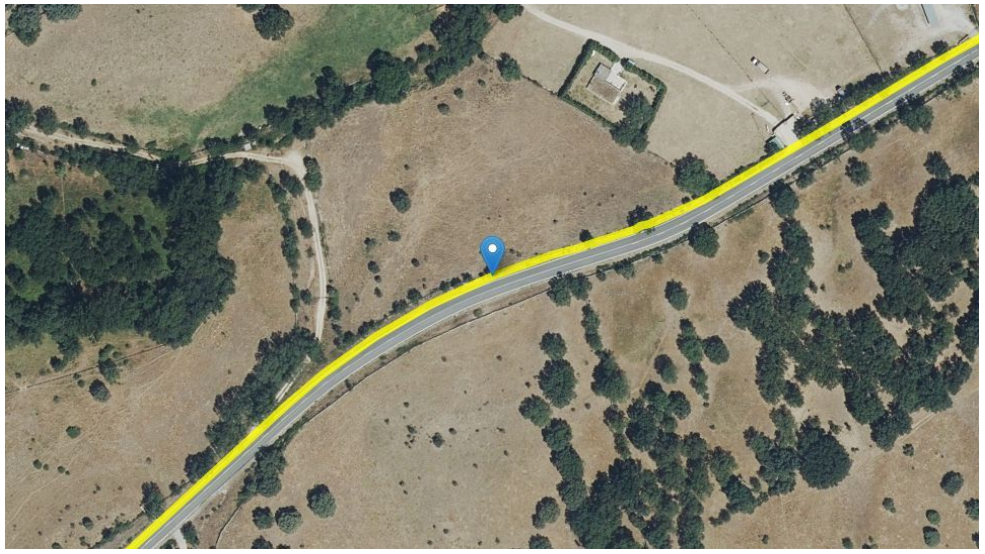
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 1001 | ESMAM 1001 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+839 | COORDENADA UTM | | X | 439.768 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.386 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 11+839 | COORDENADA UTM | | X | 439.768 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.512.386 |

FOTOGRAMA



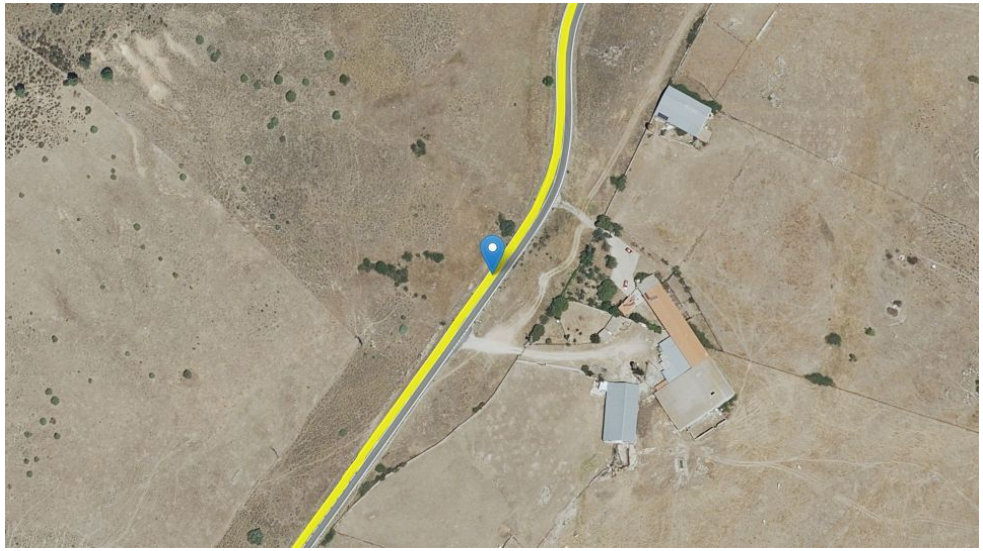
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales que no reflejan la realidad existente o que pueden provocar confusión |
| OBSERVACIONES | Señal de velocidad recomendada igual a la máxima limitada en el tramo. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 1002 | ESMAM 1002 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+213 | COORDENADA UTM | | X | 437.946 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.950 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+213 | COORDENADA UTM | | X | 437.946 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.950 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV036 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal cuadrada 90x90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 229,17 € ud | 229,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 229,17 € |

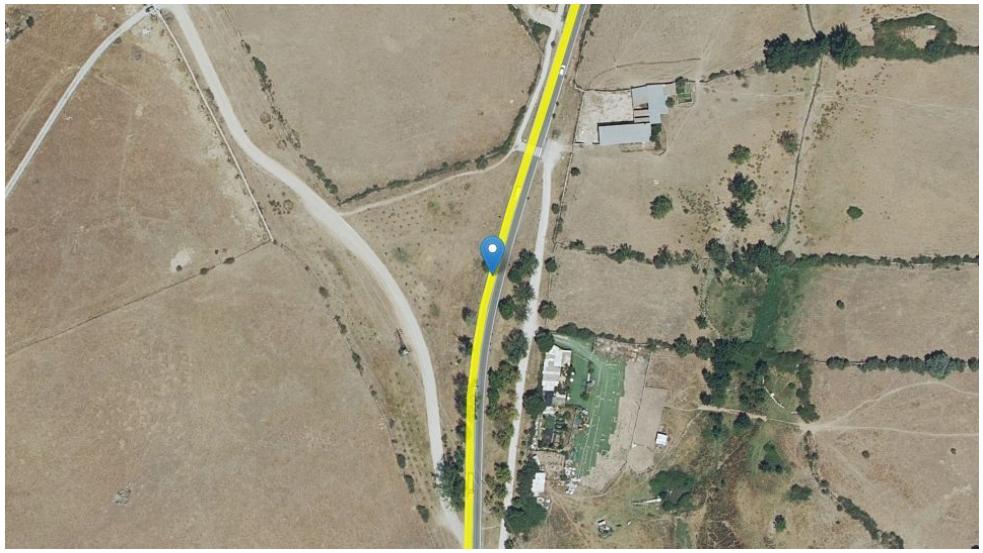
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 1005 | ESMAM 1005 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+248 | COORDENADA UTM | | X | 434.974 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.793 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+248 | COORDENADA UTM | | X | 434.974 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.793 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

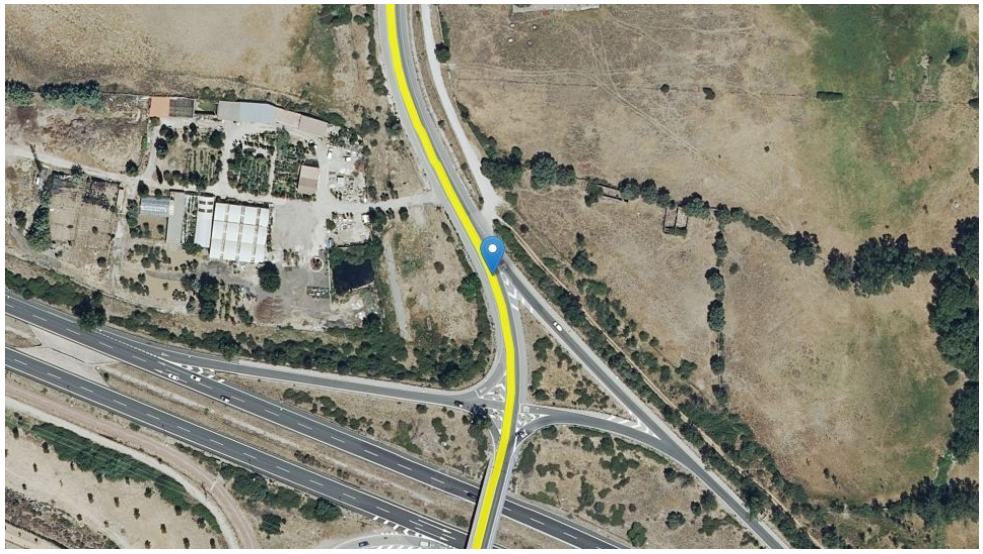
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 1012 | ESMAM 1012 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+148 | COORDENADA UTM | | X | 435.001 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.686 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+148 | COORDENADA UTM | | X | 435.001 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.503.686 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

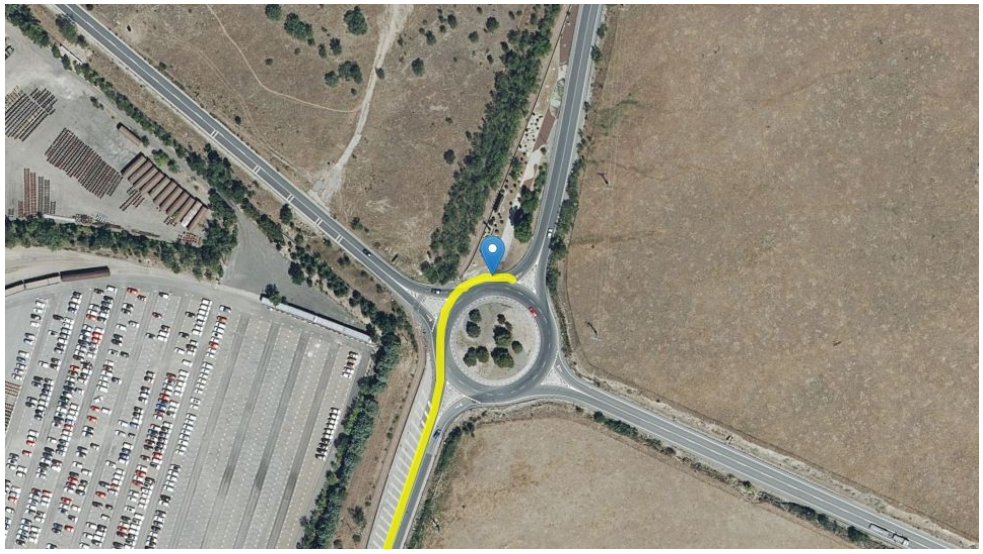
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 1014 | ESMAM 1014 | | | | | |
| CARRETERA | M-862 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+000 | COORDENADA UTM | | X | 433.366 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.322 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+000 | COORDENADA UTM | | X | 433.366 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.322 |

**FOTOGRAMA**



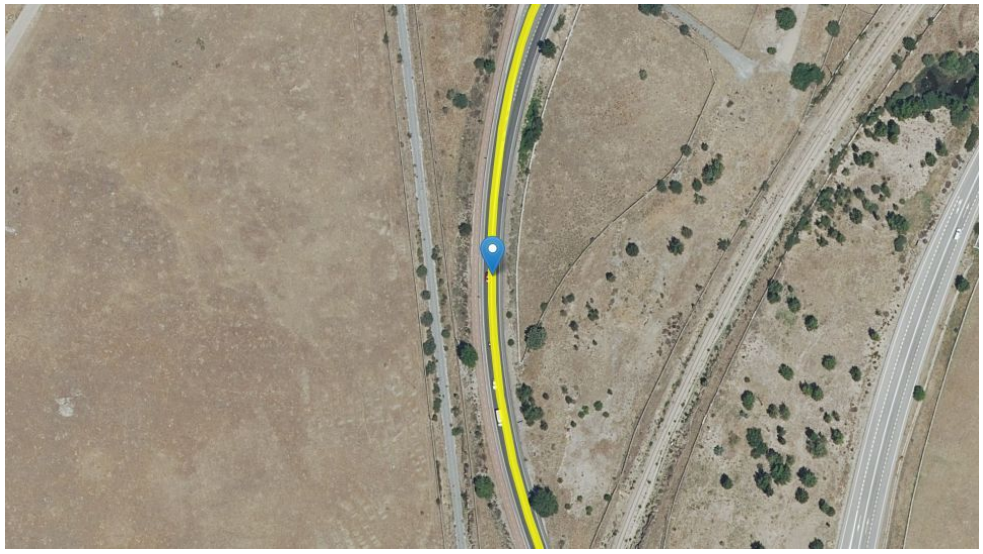
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 1019 | ESMAM 1019 | | | | | |
| CARRETERA | M-862 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+043 | COORDENADA UTM | | X | 432.989 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.320 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+043 | COORDENADA UTM | | X | 432.989 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.320 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

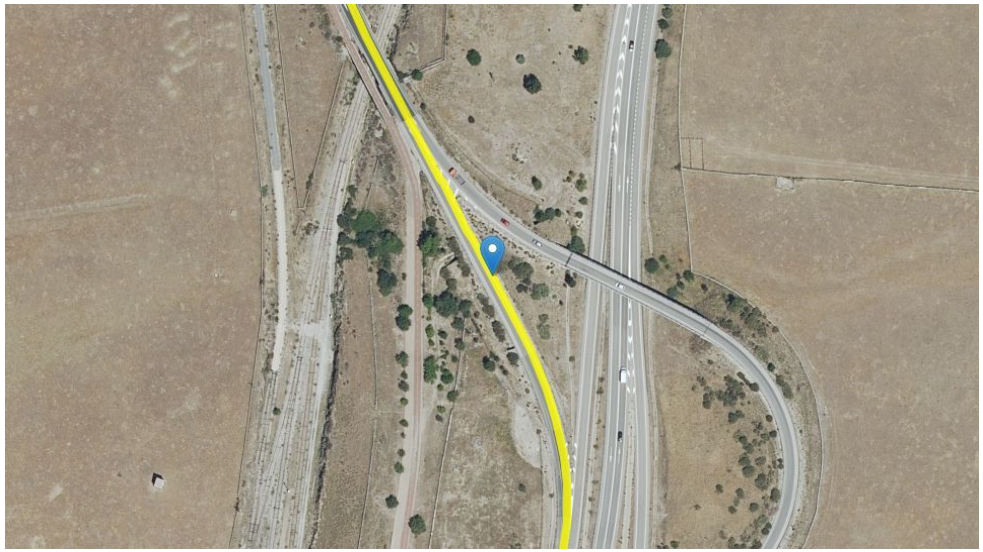
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 1020 | ESMAM 1020 | | | | | |
| CARRETERA | M-862 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+315 | COORDENADA UTM | | X | 433.081 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.508.053 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+315 | COORDENADA UTM | | X | 433.081 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.053 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE003 | Poda de macizo arbustivo y retirada de productos | 10 | 2,75 € m2 | 27,5 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 27,5 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 1029 | ESMAM 1029 | | | | | |
| CARRETERA | M-862 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+328 | COORDENADA UTM | | X | 433.087 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.508.037 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+328 | COORDENADA UTM | | X | 433.087 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.037 |

**FOTOGRAMA**




**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 1 | 386,76 € m2 | 386,76 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 386,76 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 1030 | ESMAM 1030 | | | | | |
| CARRETERA | M-862 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+221 | COORDENADA UTM | | X | 433.279 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.087 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+221 | COORDENADA UTM | | X | 433.279 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.087 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV039 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal rectangular 90x135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 287,95 € ud | 287,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 287,95 € |

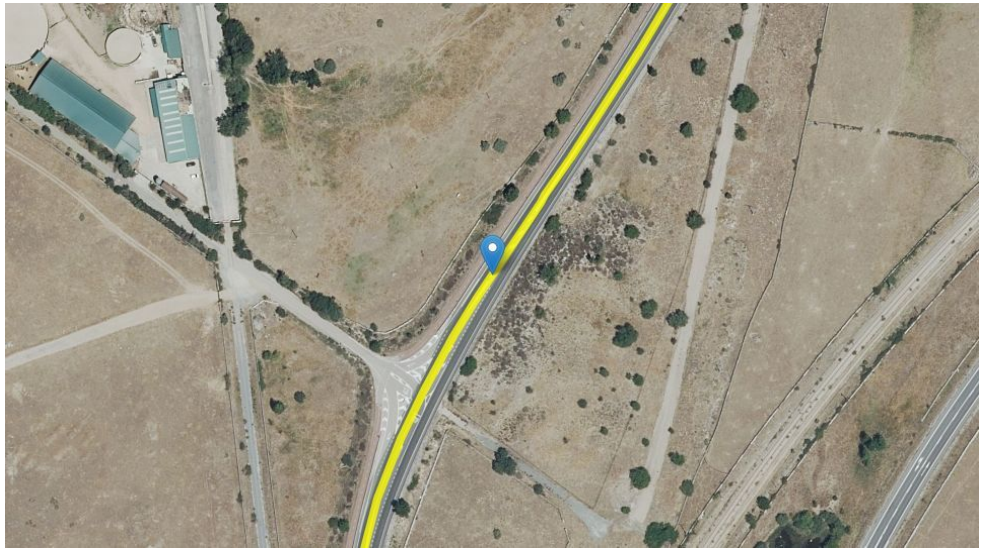
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 1032 | ESMAM 1032 | | | | | |
| CARRETERA | M-862 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+824 | COORDENADA UTM | | X | 433.057 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.525 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+824 | COORDENADA UTM | | X | 433.057 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.525 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV039 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal rectangular 90x135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 287,95 € ud | 287,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 287,95 € |

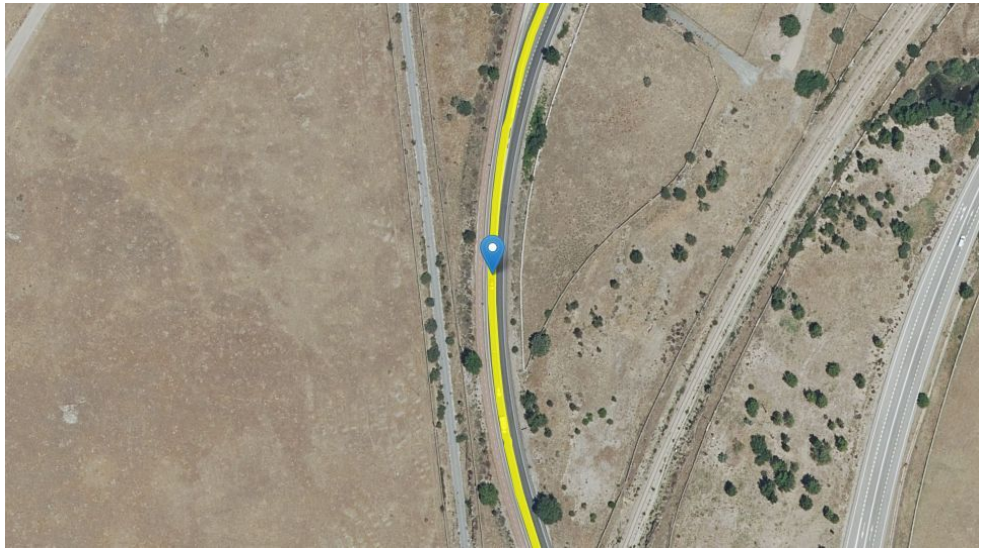
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 1033 | ESMAM 1033 | | | | | |
| CARRETERA | M-862 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+039 | COORDENADA UTM | | X | 432.988 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.323 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+039 | COORDENADA UTM | | X | 432.988 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.323 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

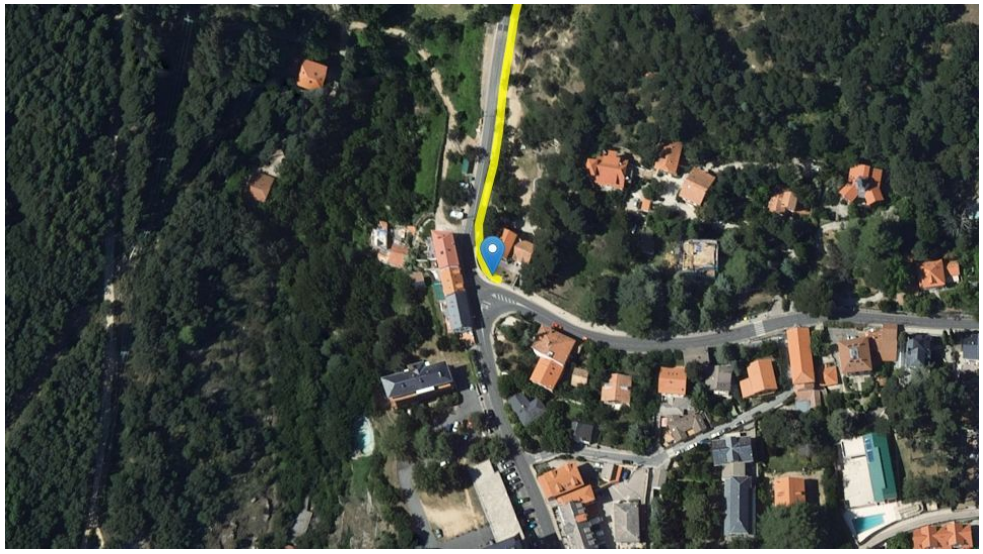
| LOCALIZACIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 1037 | ESMAM 1037 | | | |
| CARRETERA | M-966 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | TIPO DE RED | LOCAL |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+027 | COORDENADA UTM | X | 409.921 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.510.360 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+027 | COORDENADA UTM | X | 409.921 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.510.360 |

FOTOGRAMA



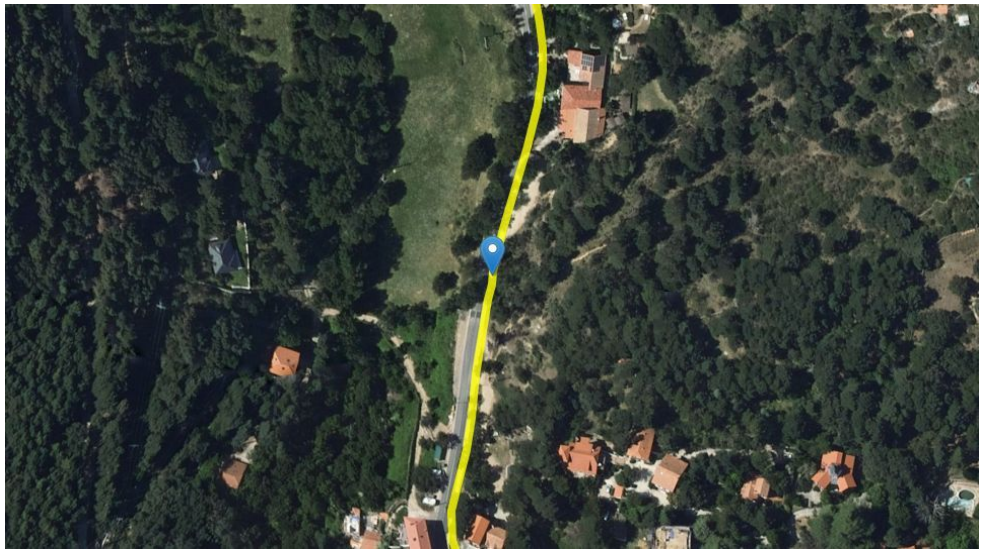

SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 2 | 22,97 € ud | 45,94 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 45,94 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

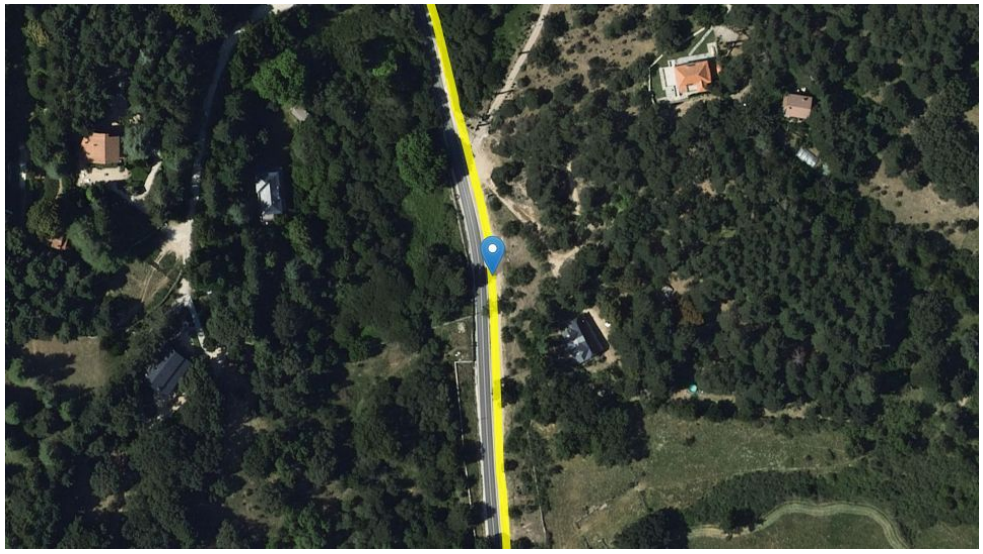
| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 1040 | ESMAM 1040 | | | | |
| CARRETERA | M-966 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+166 | COORDENADA UTM | X | 409.935 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.510.487 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+166 | COORDENADA UTM | X | 409.935 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.510.487 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 1043 | ESMAM 1043 | | | | | |
| CARRETERA | M-966 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+571 | COORDENADA UTM | | X | 409.663 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.511.811 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+571 | COORDENADA UTM | | X | 409.663 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.511.811 |

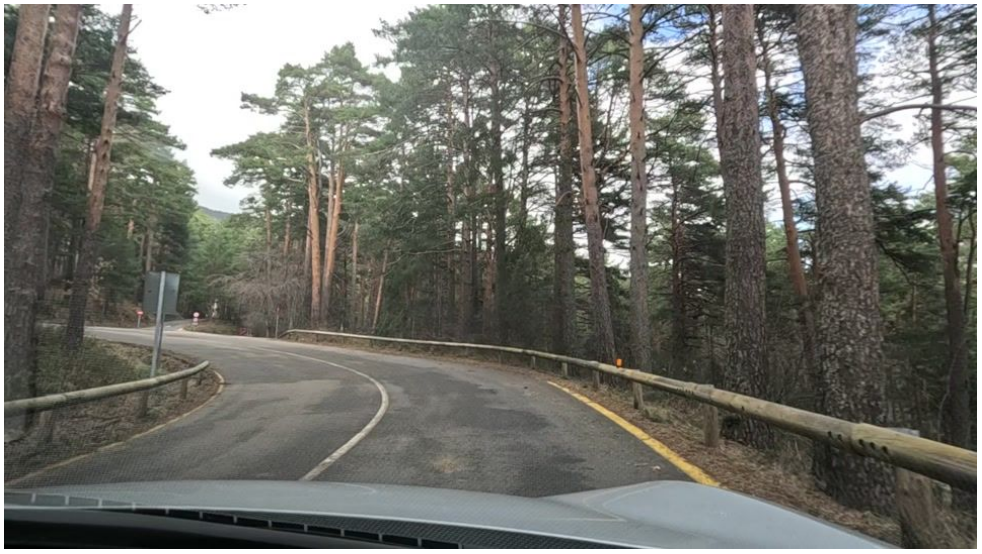
| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

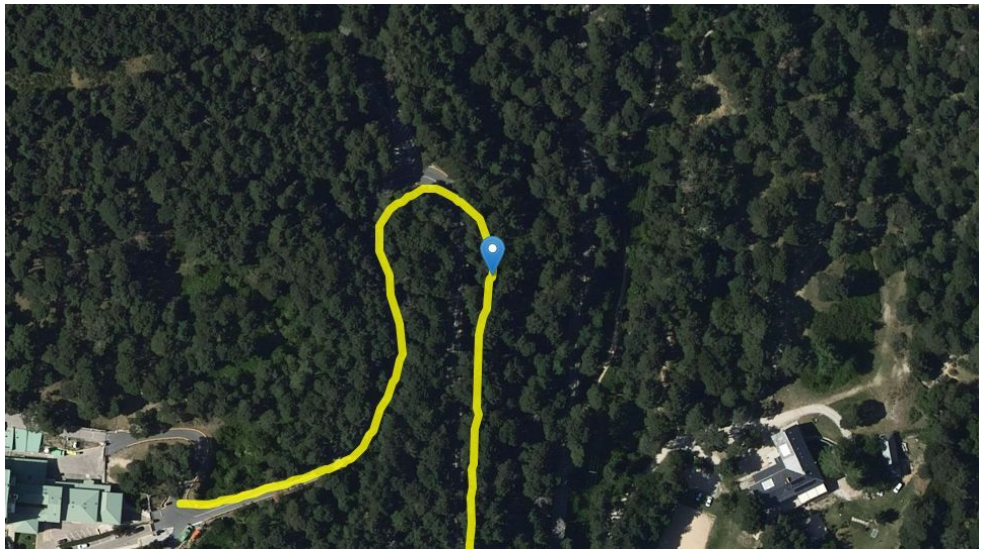
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 1051 | ESMAM 1051 | | | | | |
| CARRETERA | M-966 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+622 | COORDENADA UTM | | X | 409.595 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.844 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+622 | COORDENADA UTM | | X | 409.595 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.512.844 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

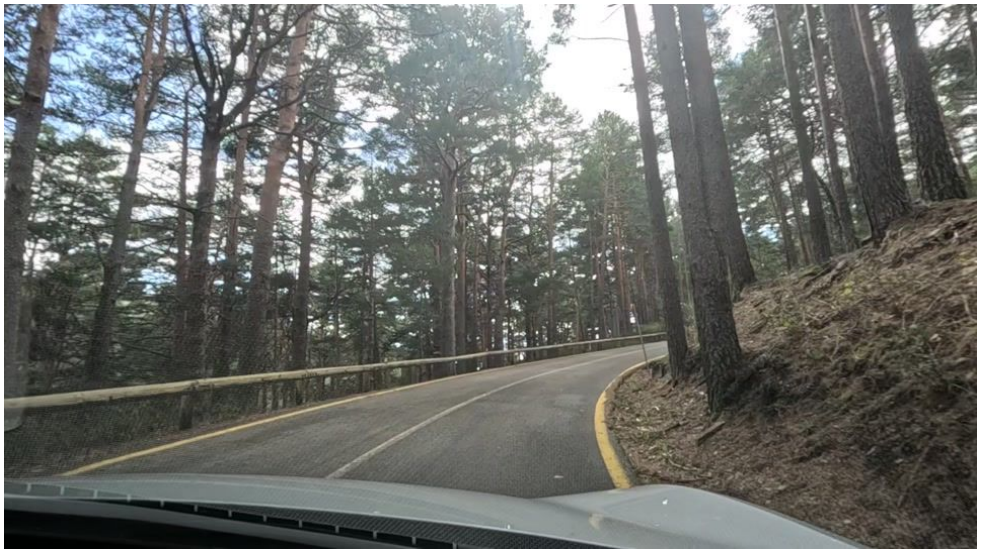


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 8 | 129,71 € ud | 1.037,68 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.037,68 € |

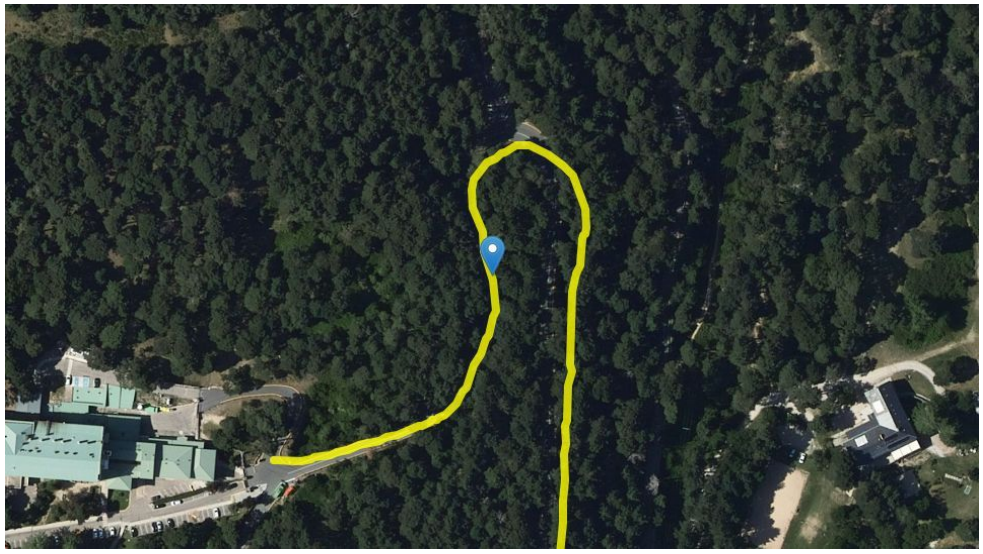
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 1052 | ESMAM 1052 | | | | | |
| CARRETERA | M-966 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+753 | COORDENADA UTM | | X | 409.553 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.825 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+753 | COORDENADA UTM | | X | 409.553 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.512.825 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 129,71 € ud | 778,26 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 778,26 € |

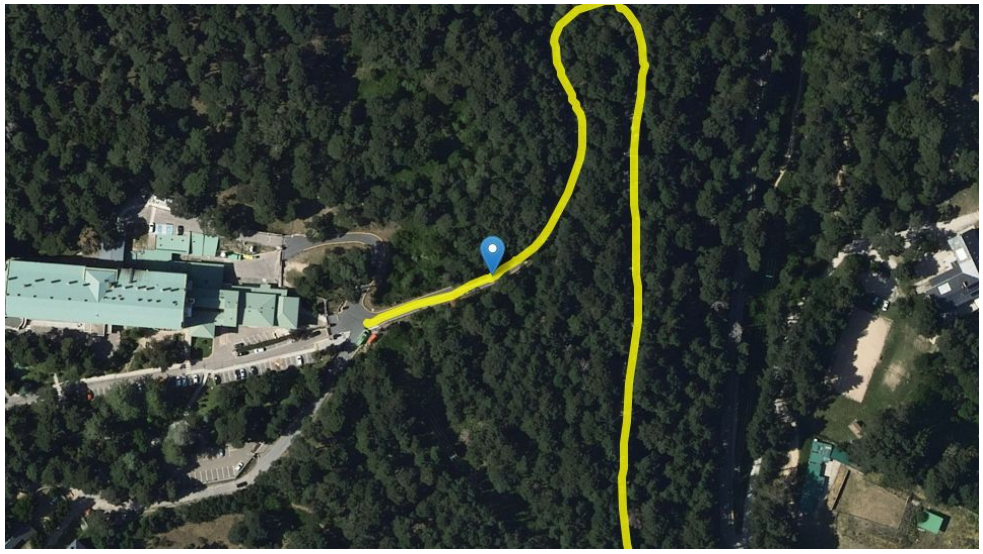
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 1055 | ESMAM 1055 | | | | | |
| CARRETERA | M-966 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+835 | COORDENADA UTM | | X | 409.515 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.757 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+835 | COORDENADA UTM | | X | 409.515 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.512.757 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



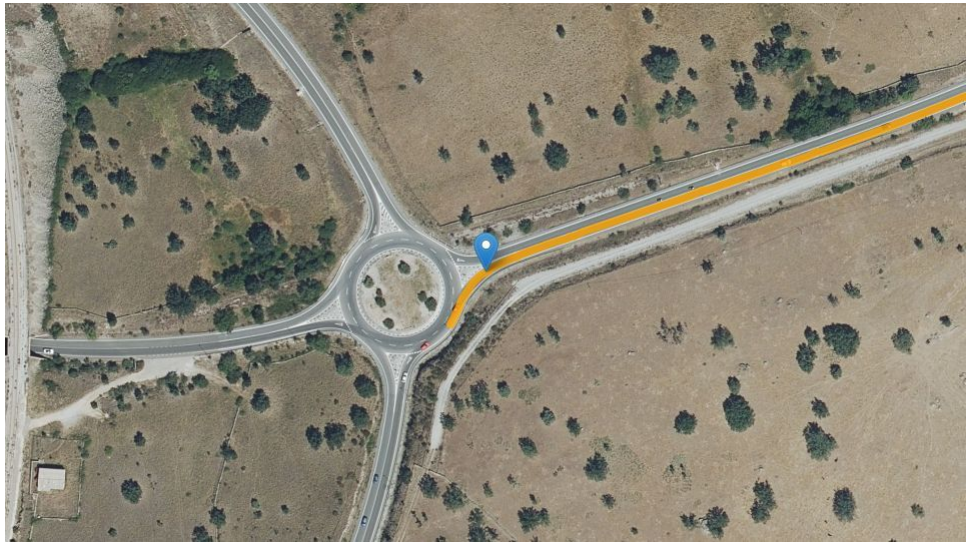
| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 7 | 129,71 € ud | 907,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 907,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 1962 | ESMAM 1962 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+652 | COORDENADA UTM | | X | 435.505 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.324 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 13+652 | COORDENADA UTM | | X | 435.505 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.512.324 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|



| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2281 | ESMAM 2281 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+926 | COORDENADA UTM | | X | 412.891 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.615 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 11+926 | COORDENADA UTM | | X | 412.891 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.615 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

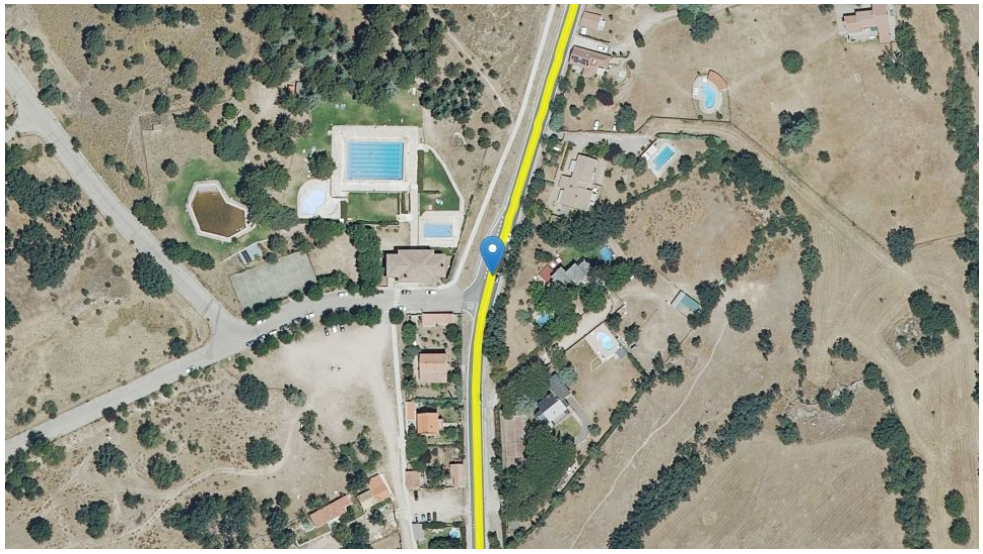
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2292 | ESMAM 2292 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+336 | COORDENADA UTM | | X | 409.135 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.305 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+336 | COORDENADA UTM | | X | 409.135 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.305 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.02 |
| DENOMINACIÓN | Inexisencia de señal R-301 tras travesía en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2330 | ESMAM 2330 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+601 | COORDENADA UTM | | X | 408.711 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.658 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+601 | COORDENADA UTM | | X | 408.711 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.658 |

FOTOGRAMA



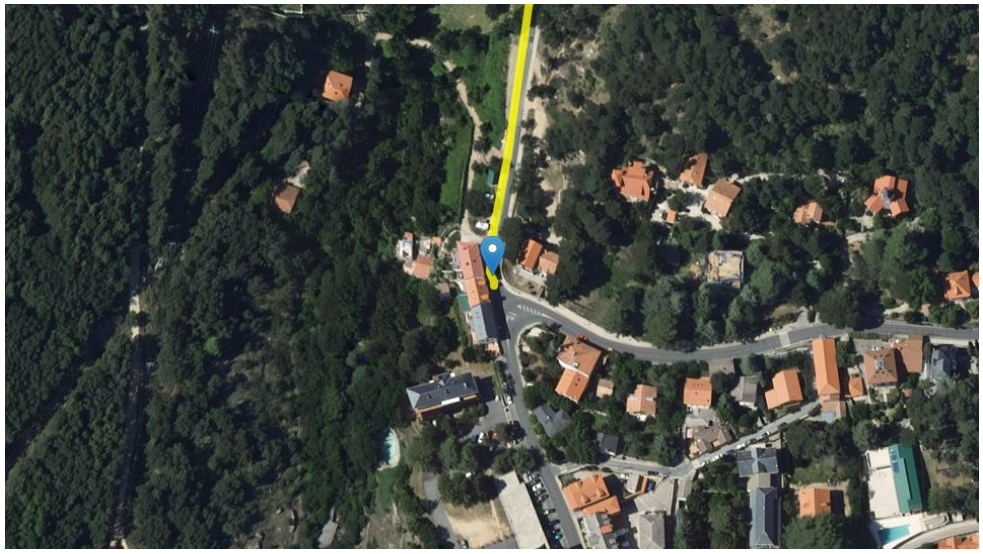
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

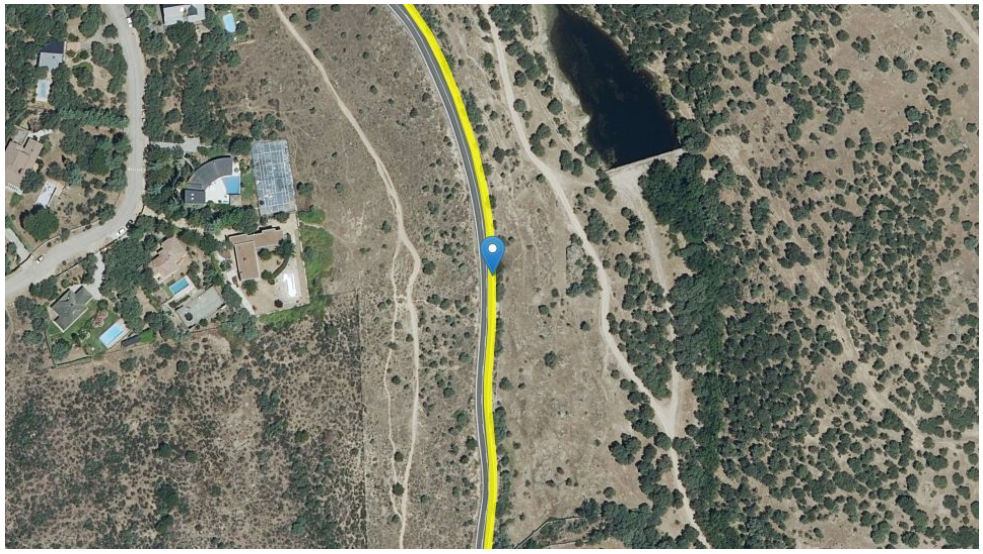
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2392 | ESMAM 2392 | | | | | |
| CARRETERA | M-966 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+040 | COORDENADA UTM | | X | 409.909 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.510.365 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+040 | COORDENADA UTM | | X | 409.909 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.510.365 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2393 | ESMAM 2393 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+561 | COORDENADA UTM | | X | 410.570 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.682 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+561 | COORDENADA UTM | | X | 410.570 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.682 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 7 | 129,71 € ud | 907,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 907,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

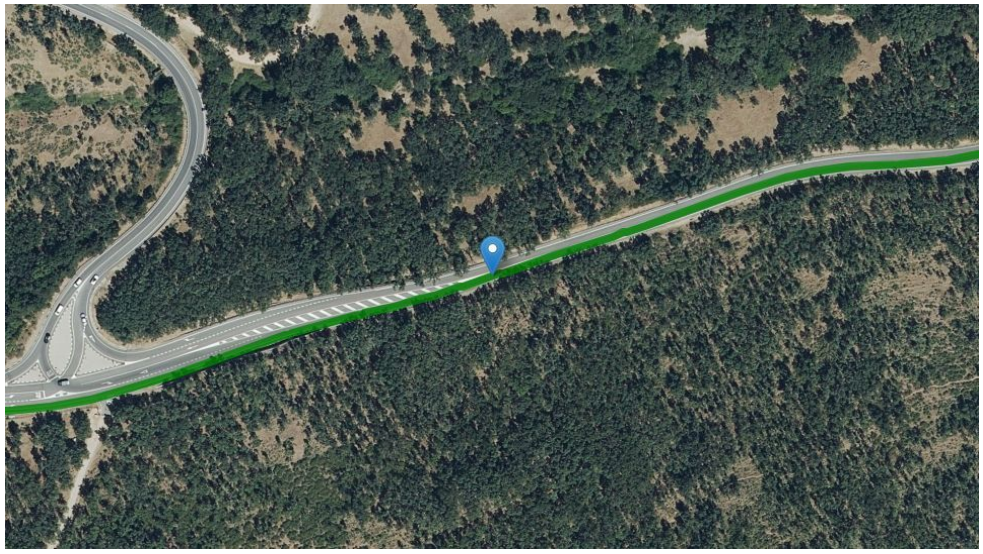
| LOCALIZACIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2448 | ESMAM 2448 | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | TIPO DE RED | SECUNDARIA |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+760 | COORDENADA UTM | X | 413.029 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.509.508 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+760 | COORDENADA UTM | X | 413.029 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.509.508 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV051 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA3 | 1 | 329,87 € ud | 329,87 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 329,87 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2461 | ESMAM 2461 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+037 | COORDENADA UTM | | X | 412.856 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.518 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 12+037 | COORDENADA UTM | | X | 412.856 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.518 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2463 | ESMAM 2463 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+407 | COORDENADA UTM | | X | 415.095 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.217 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+407 | COORDENADA UTM | | X | 415.095 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.217 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE003 | Poda de macizo arbustivo y retirada de productos | 1 | 2,75 € m2 | 2,75 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2,75 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2482 | ESMAM 2482 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+927 | COORDENADA UTM | | X | 408.497 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.314 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 11+927 | COORDENADA UTM | | X | 408.497 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.503.314 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

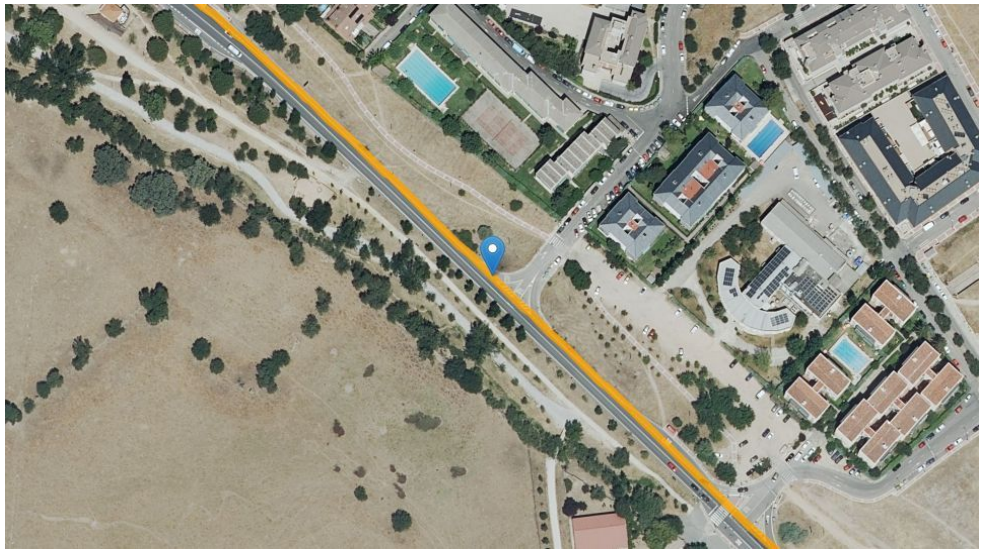
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2497 | ESMAM 2497 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 40+418 | COORDENADA UTM | X | 415.619 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.500.345 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 40+418 | COORDENADA UTM | X | 415.619 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.500.345 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

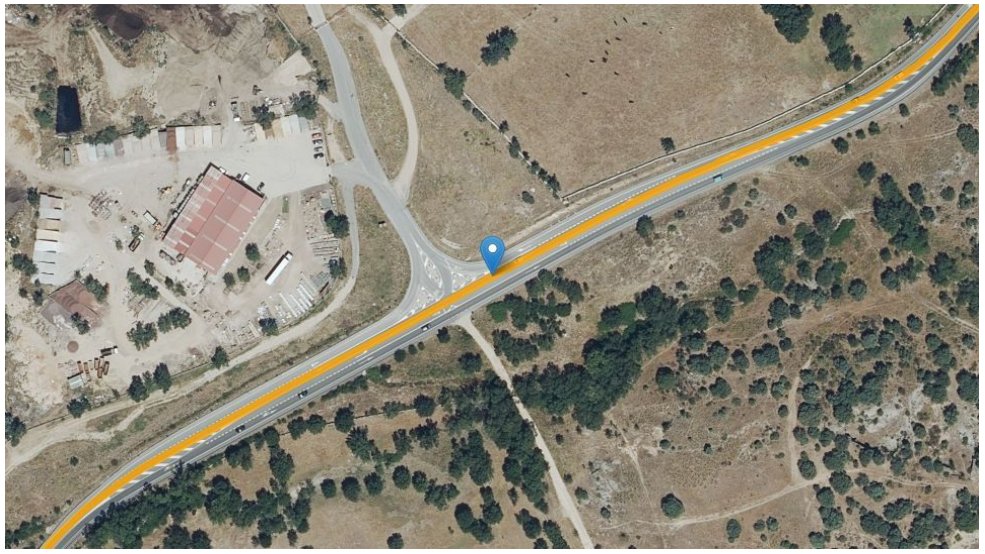
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2530 | ESMAM 2530 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 33+677 | COORDENADA UTM | | X | 419.768 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.690 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 33+677 | COORDENADA UTM | | X | 419.768 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.690 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV054 | Colocación de señal de indicación (1.200 mm) nivel RA2 | 1 | 326,62 € ud | 326,62 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 326,62 € |

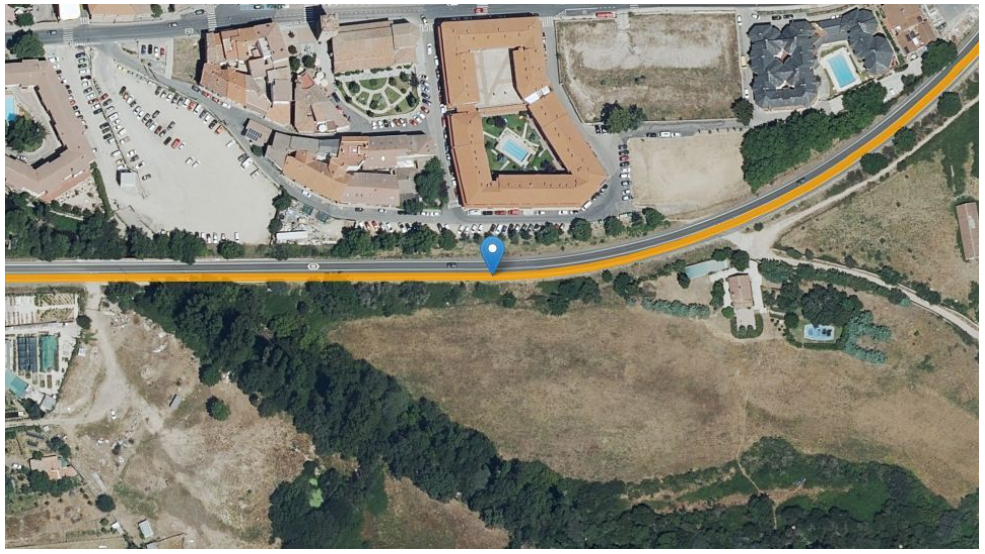
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2554 | ESMAM 2554 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 24+778 | COORDENADA UTM | X | 427.034 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.508.600 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 24+778 | COORDENADA UTM | X | 427.034 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.508.600 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 14 | 223,39 € ud | 3.127,46 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 3.127,46 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2555 | ESMAM 2555 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 24+463 | COORDENADA UTM | X | 427.292 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.508.755 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 24+463 | COORDENADA UTM | X | 427.292 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.508.755 |

**FOTOGRAMA**




**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2570 | ESMAM 2570 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+752 | COORDENADA UTM | X | 431.898 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.976 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+752 | COORDENADA UTM | X | 431.898 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.499.976 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

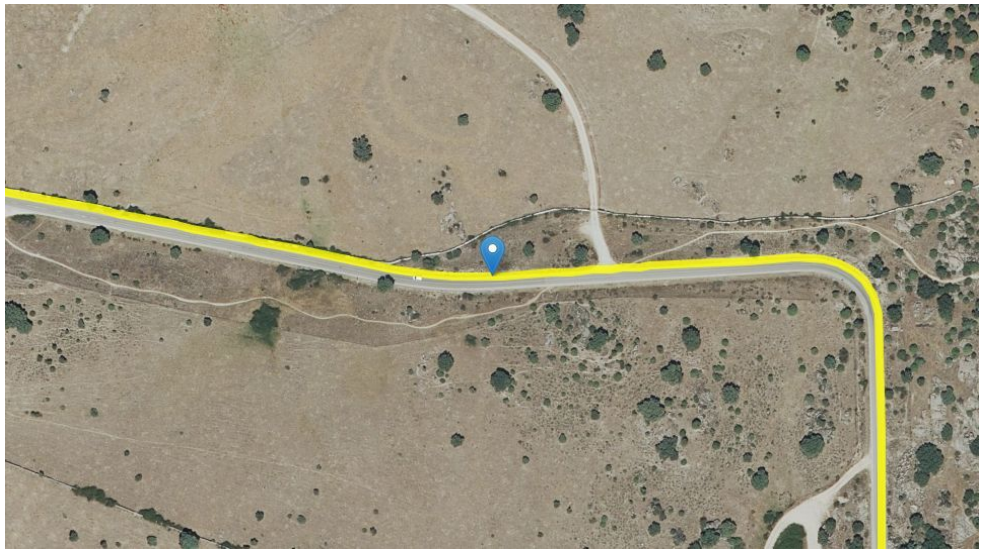
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2572 | ESMAM 2572 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 8+206 | COORDENADA UTM | X | 431.003 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.585 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 8+206 | COORDENADA UTM | X | 431.003 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.499.585 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2574 | ESMAM 2574 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+804 | COORDENADA UTM | | X | 427.259 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.498.349 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 12+804 | COORDENADA UTM | | X | 427.259 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.498.349 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

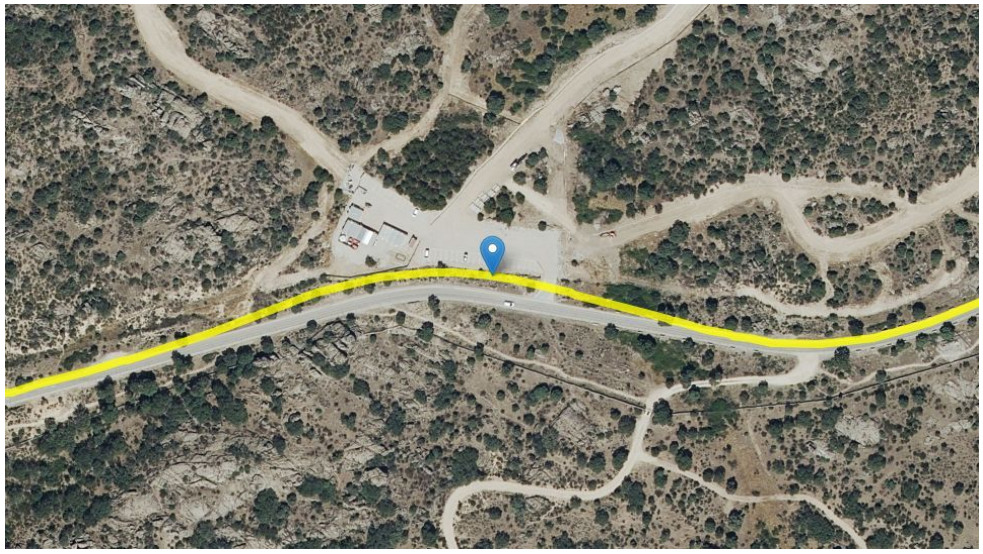


**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 60 € ud | 300 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 300 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2575 | ESMAM 2575 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+019 | COORDENADA UTM | | X | 427.048 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.498.365 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 13+019 | COORDENADA UTM | | X | 427.048 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.498.365 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 129,71 € ud | 518,84 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 518,84 € |

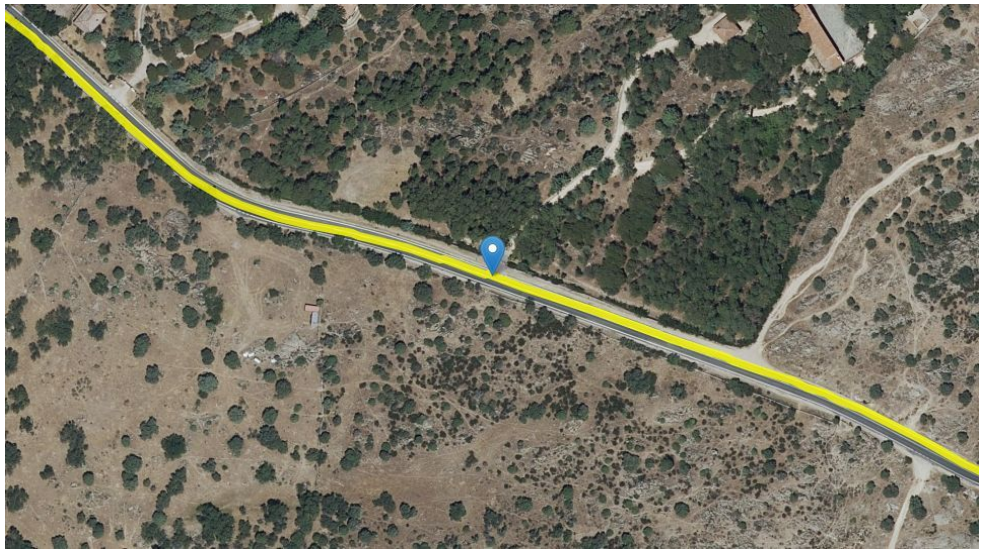
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2577 | ESMAM 2577 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 16+145 | COORDENADA UTM | X | 424.390 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.497.191 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 16+145 | COORDENADA UTM | X | 424.390 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.497.191 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

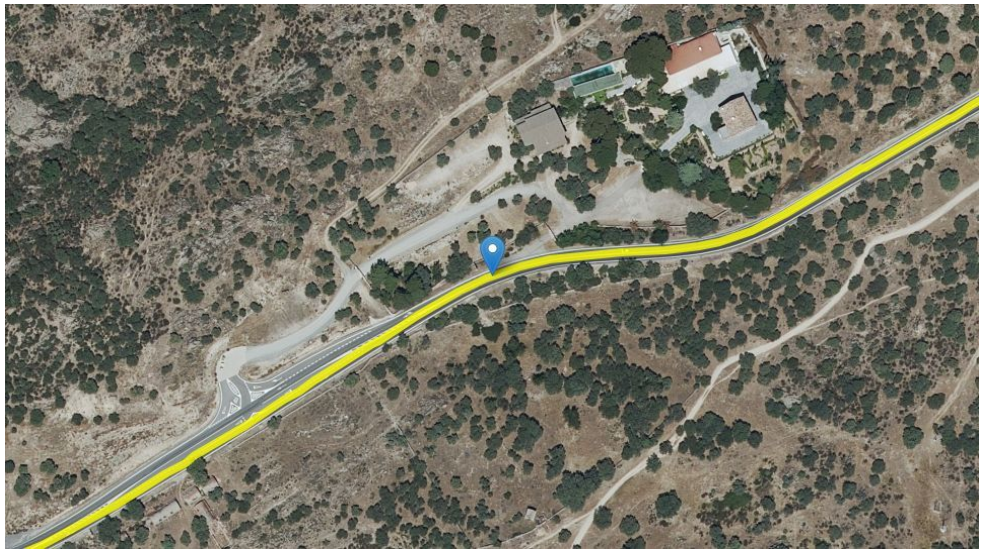
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2579 | ESMAM 2579 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 15+428 | COORDENADA UTM | | X | 425.040 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.497.253 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 15+428 | COORDENADA UTM | | X | 425.040 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.497.253 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

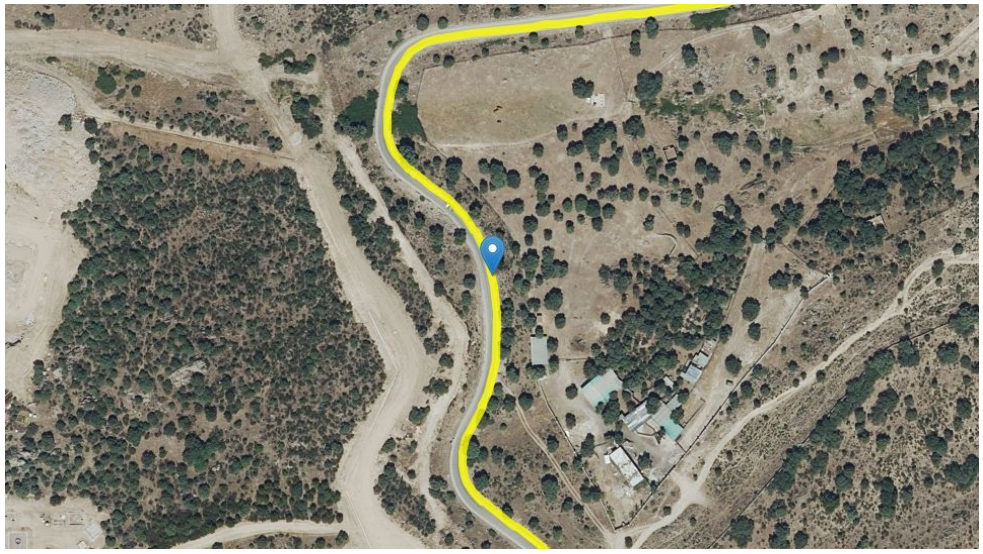
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2581 | ESMAM 2581 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+300 | COORDENADA UTM | X | 427.530 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.498.626 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 12+300 | COORDENADA UTM | X | 427.530 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.498.626 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 60 € ud | 300 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 300 € |

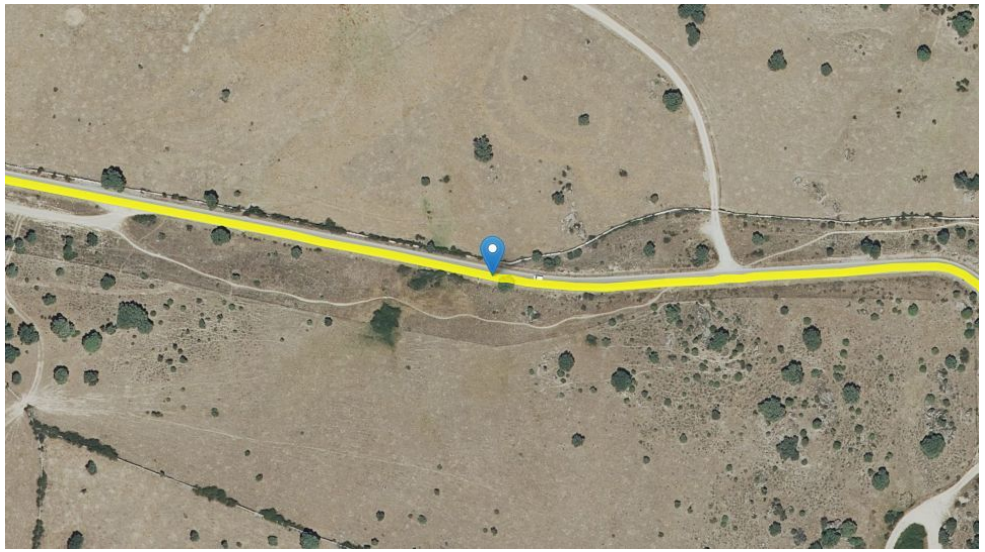
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2582 | ESMAM 2582 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 8+261 | COORDENADA UTM | | X | 430.949 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.585 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 8+261 | COORDENADA UTM | | X | 430.949 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.585 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

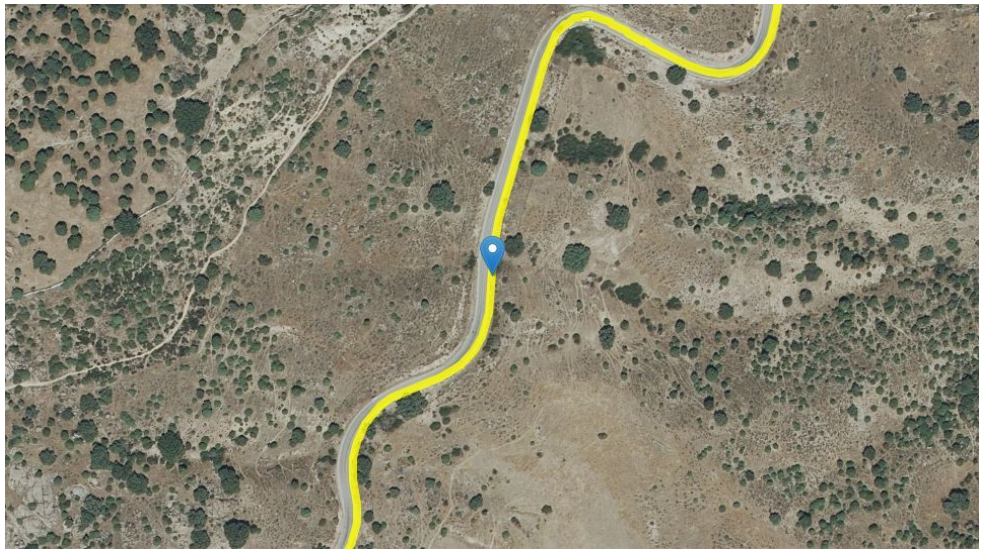
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2583 | ESMAM 2583 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+410 | COORDENADA UTM | X | 431.428 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.499.629 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+410 | COORDENADA UTM | X | 431.428 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.499.629 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2584 | ESMAM 2584 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+929 | COORDENADA UTM | | X | 431.516 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.980 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+929 | COORDENADA UTM | | X | 431.516 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.980 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2585 | ESMAM 2585 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+898 | COORDENADA UTM | | X | 431.510 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.014 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+898 | COORDENADA UTM | | X | 431.510 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.014 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2589 | ESMAM 2589 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+019 | COORDENADA UTM | | X | 431.819 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.964 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+019 | COORDENADA UTM | | X | 431.819 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.499.964 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

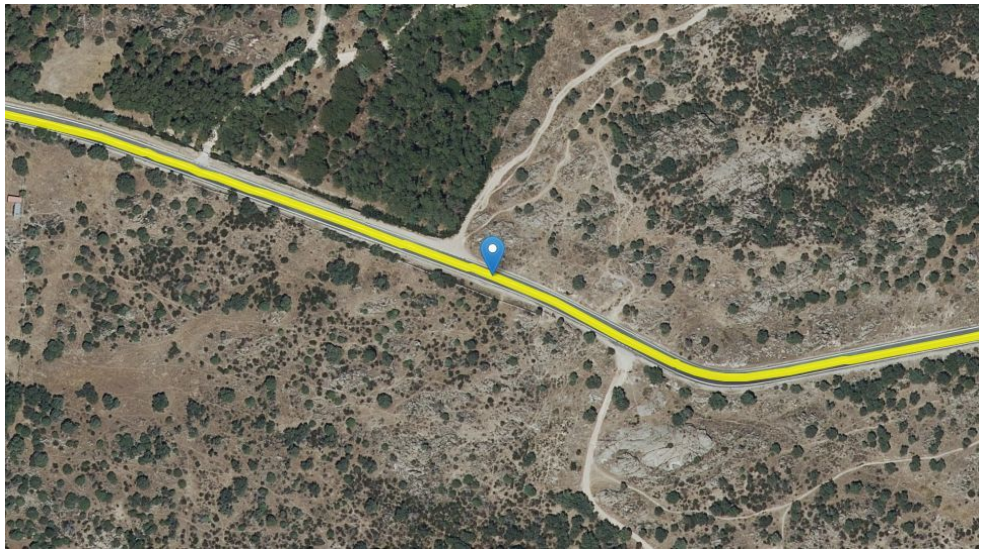
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2595 | ESMAM 2595 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 16+004 | COORDENADA UTM | X | 424.523 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.497.141 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 16+004 | COORDENADA UTM | X | 424.523 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.497.141 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

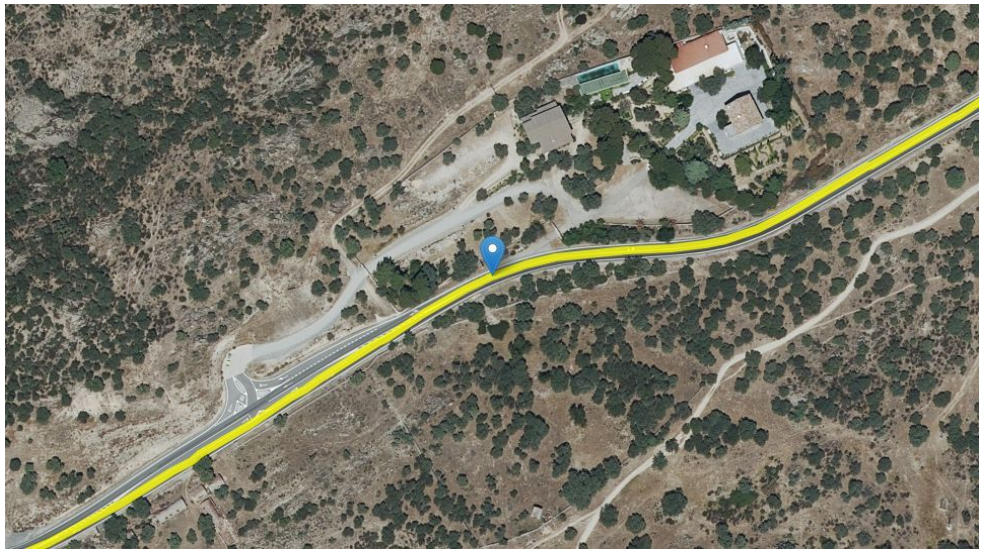
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2596 | ESMAM 2596 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 15+432 | COORDENADA UTM | X | 425.037 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.497.252 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 15+432 | COORDENADA UTM | X | 425.037 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.497.252 |

**FOTOGRAMA**



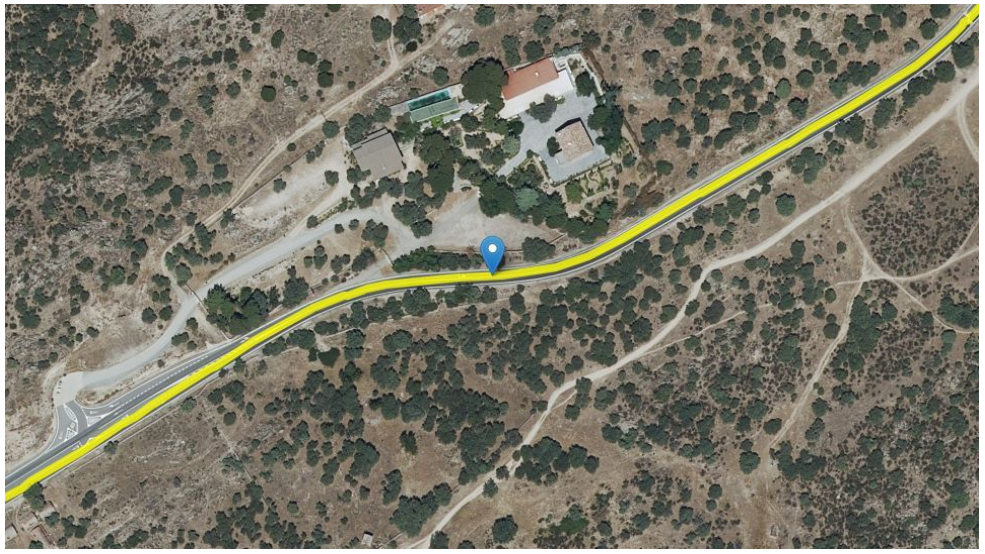
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2597 | ESMAM 2597 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 15+352 | COORDENADA UTM | | X | 425.113 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.497.264 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 15+352 | COORDENADA UTM | | X | 425.113 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.497.264 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales que no reflejan la realidad existente o que pueden provocar confusión |
| OBSERVACIONES | Se desmonta la señal existente para incluir la señal P-14b, ya que la primera curva es a la izquierda. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2598 | ESMAM 2598 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+266 | COORDENADA UTM | X | 426.803 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.498.304 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 13+266 | COORDENADA UTM | X | 426.803 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.498.304 |

FOTOGRAMA



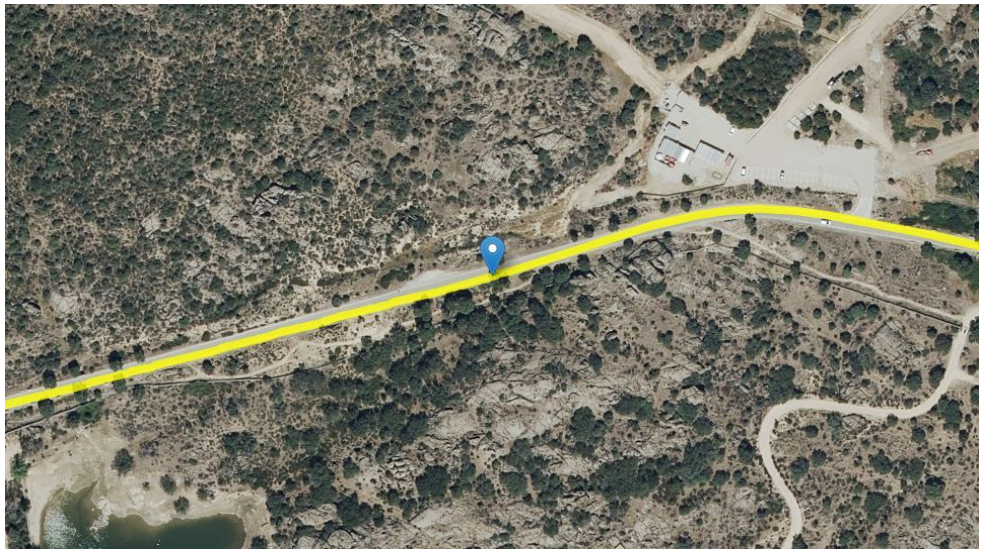
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

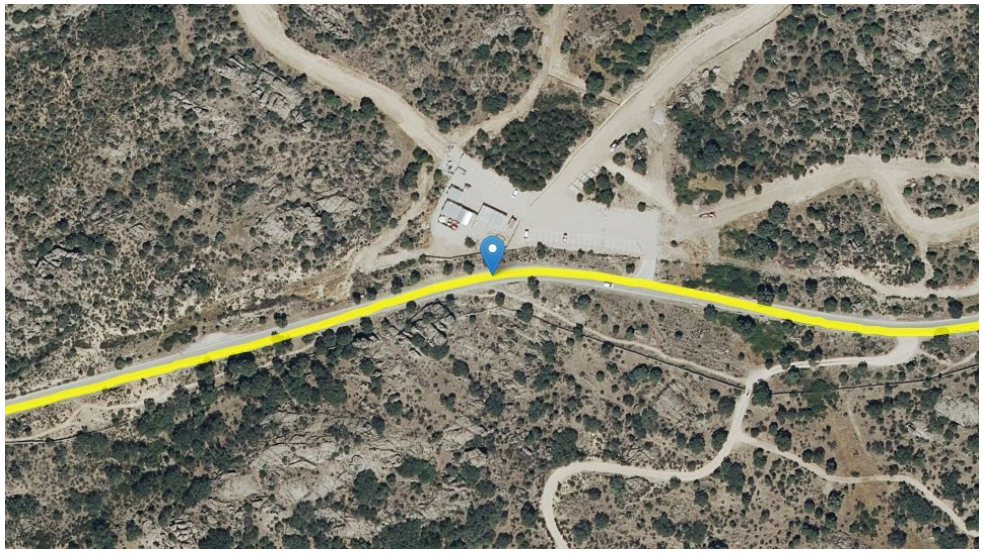
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2599 | ESMAM 2599 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+162 | COORDENADA UTM | | X | 426.906 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.498.330 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 13+162 | COORDENADA UTM | | X | 426.906 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.498.330 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2600 | ESMAM 2600 | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+063 | COORDENADA UTM | X | 427.003 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.498.357 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 13+063 | COORDENADA UTM | X | 427.003 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.498.357 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 129,71 € ud | 518,84 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 518,84 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.04.01 |
| DENOMINACIÓN | Señalización vertical y marcas viales con indicaciones incompatibles o contradictorias |
| OBSERVACIONES | Señal vertical no coincide con el inicio de la marca vial en sección. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2605 | ESMAM 2605 | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+540 | COORDENADA UTM | X | 414.309 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.500.638 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+540 | COORDENADA UTM | X | 414.309 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.500.638 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV068 | Traslado de señal vertical | 1 | 38,6 € ud | 38,6 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 38,6 € |

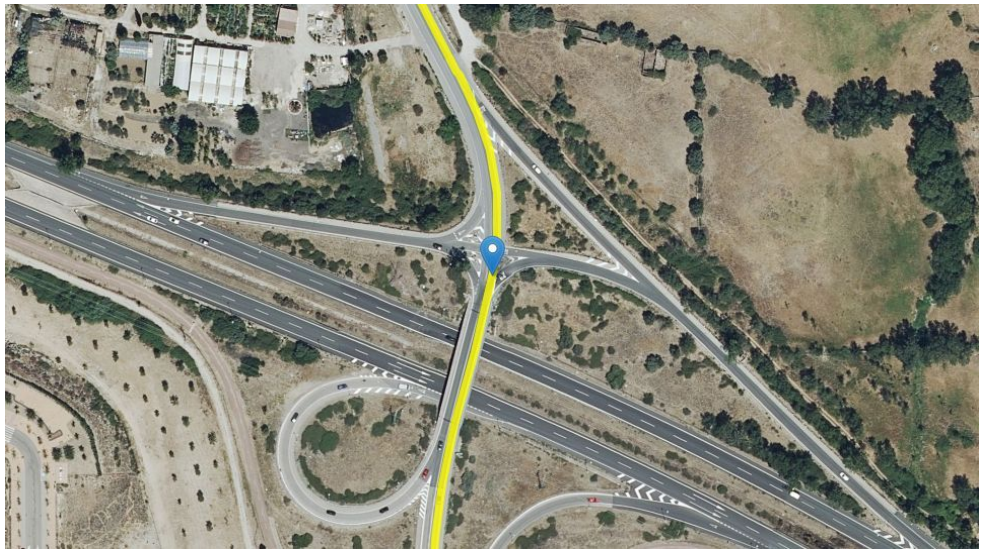
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2615 | ESMAM 2615 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+078 | COORDENADA UTM | | X | 435.010 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.616 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+078 | COORDENADA UTM | | X | 435.010 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.503.616 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

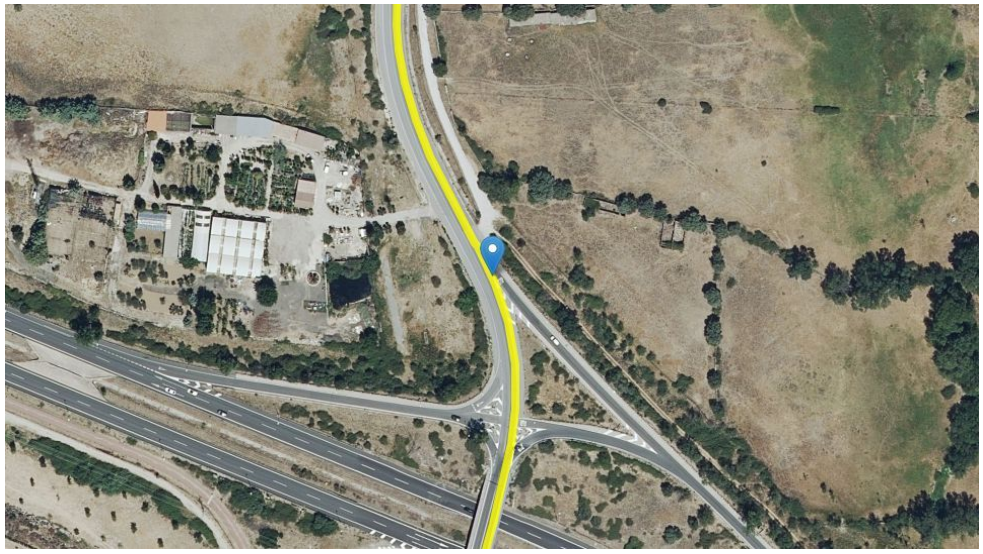
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2616 | ESMAM 2616 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+152 | COORDENADA UTM | | X | 435.002 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.693 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+152 | COORDENADA UTM | | X | 435.002 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.503.693 |

**FOTOGRAMA**



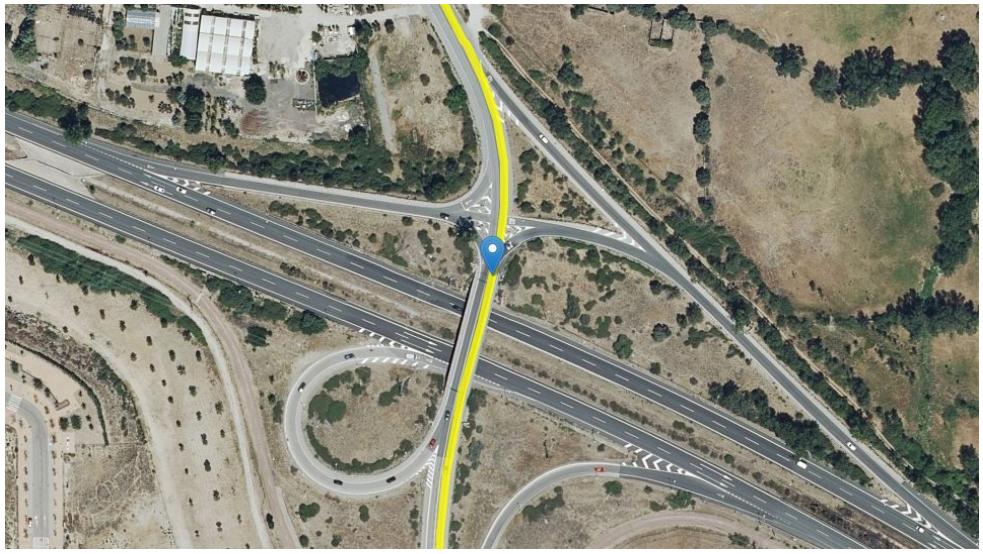
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2619 | ESMAM 2619 | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+065 | COORDENADA UTM | X | 435.007 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.503.602 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+065 | COORDENADA UTM | X | 435.007 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.503.602 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

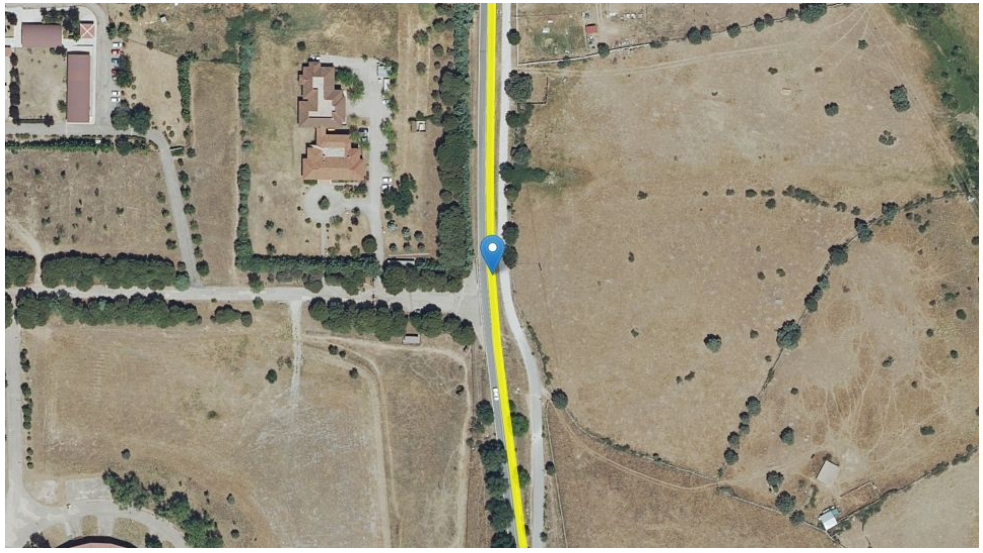
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2621 | ESMAM 2621 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+758 | COORDENADA UTM | | X | 434.958 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.302 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+758 | COORDENADA UTM | | X | 434.958 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.302 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2645 | ESMAM 2645 | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+136 | COORDENADA UTM | X | 437.216 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.508.251 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+136 | COORDENADA UTM | X | 437.216 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.508.251 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE003 | Poda de macizo arbustivo y retirada de productos | 1 | 2,75 € m2 | 2,75 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2,75 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2649 | ESMAM 2649 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+580 | COORDENADA UTM | | X | 437.552 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.466 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+580 | COORDENADA UTM | | X | 437.552 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.466 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

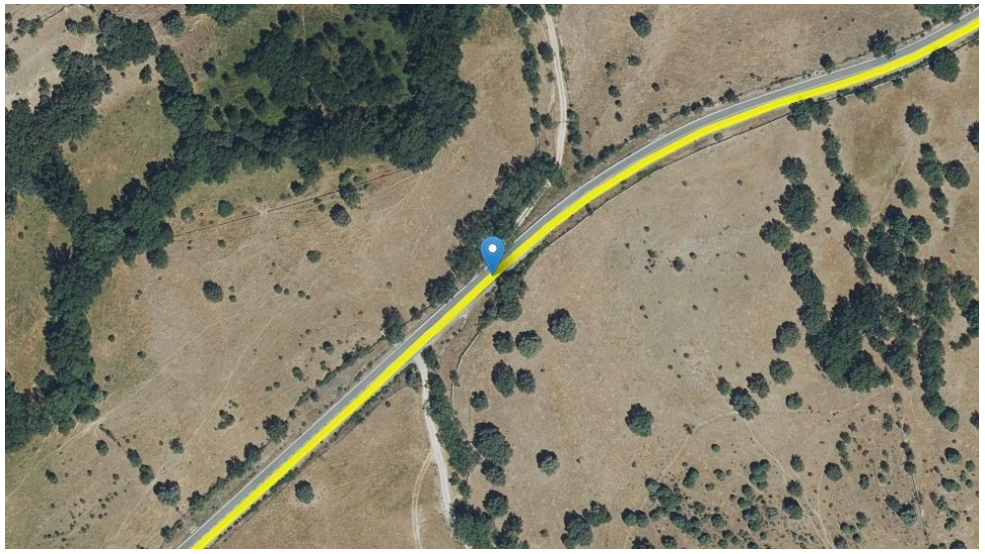
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2662 | ESMAM 2662 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+708 | COORDENADA UTM | | X | 439.660 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.309 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+708 | COORDENADA UTM | | X | 439.660 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.512.309 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2665 | ESMAM 2665 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+176 | COORDENADA UTM | | X | 440.952 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.934 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 13+176 | COORDENADA UTM | | X | 440.952 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.512.934 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2672 | ESMAM 2672 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+851 | COORDENADA UTM | | X | 441.425 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.513.412 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 13+851 | COORDENADA UTM | | X | 441.425 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.513.412 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 223,39 € ud | 1.116,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.116,95 € |

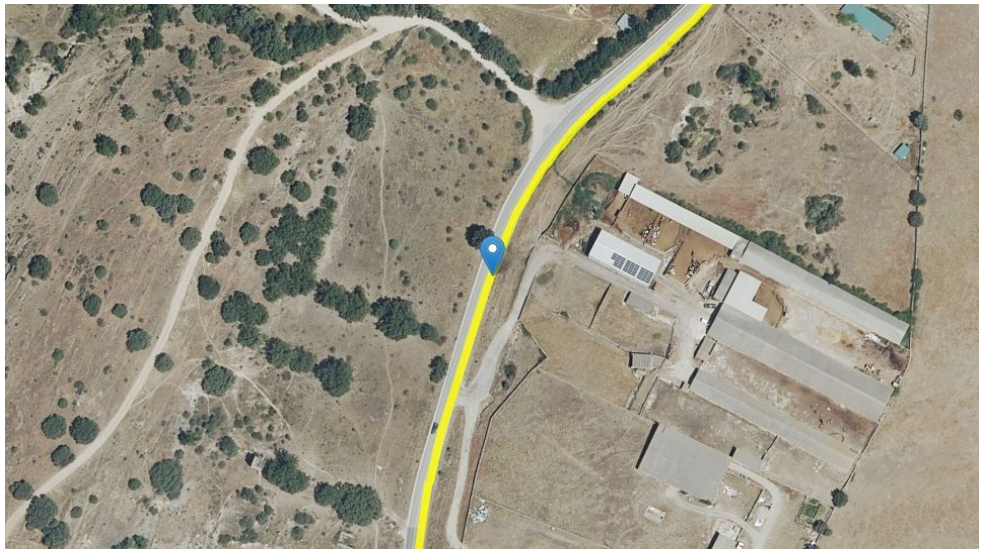
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2673 | ESMAM 2673 | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+246 | COORDENADA UTM | X | 441.448 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.513.794 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 14+246 | COORDENADA UTM | X | 441.448 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.513.794 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2674 | ESMAM 2674 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+377 | COORDENADA UTM | | X | 441.525 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.513.894 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 14+377 | COORDENADA UTM | | X | 441.525 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.513.894 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2676 | ESMAM 2676 | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+515 | COORDENADA UTM | X | 441.594 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.514.012 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 14+515 | COORDENADA UTM | X | 441.594 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.514.012 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales que no reflejan la realidad existente o que pueden provocar confusión |
| OBSERVACIONES | Recomienda a 60, pero la anterior señal de limitación de velocidad también era a 60 km/h. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2692 | ESMAM 2692 | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+083 | COORDENADA UTM | X | 436.427 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.507.646 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+083 | COORDENADA UTM | X | 436.427 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.507.646 |

**FOTOGRAMA**




**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV035 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal cuadrada 60x60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 115,97 € ud | 115,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 115,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2697 | ESMAM 2697 | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+891 | COORDENADA UTM | X | 439.819 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.512.395 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+891 | COORDENADA UTM | X | 439.819 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.512.395 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2832 | ESMAM 2832 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+887 | COORDENADA UTM | | X | 447.908 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.975 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+887 | COORDENADA UTM | | X | 447.908 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.502.975 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |

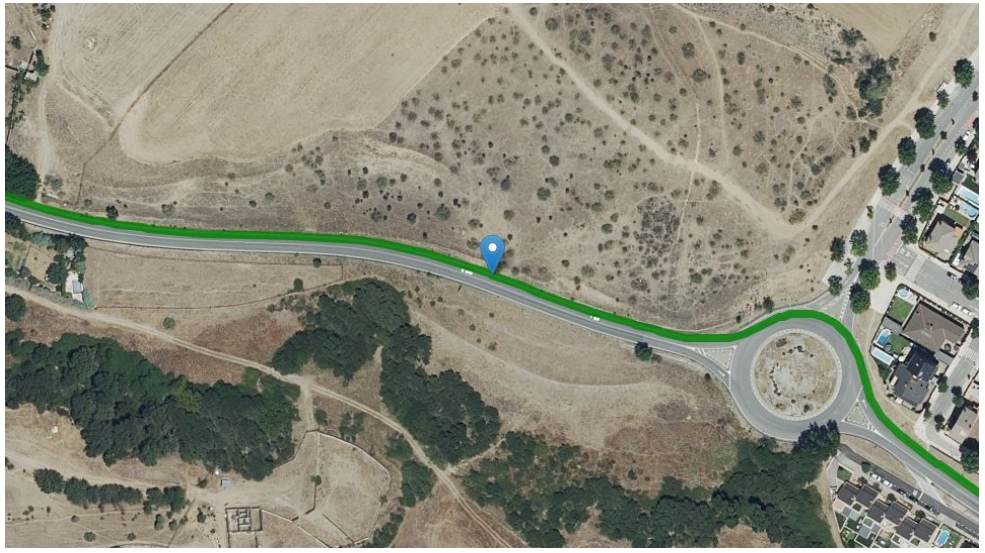
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2845 | ESMAM 2845 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+889 | COORDENADA UTM | | X | 446.985 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.289 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+889 | COORDENADA UTM | | X | 446.985 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.503.289 |

**FOTOGRAMA**




**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

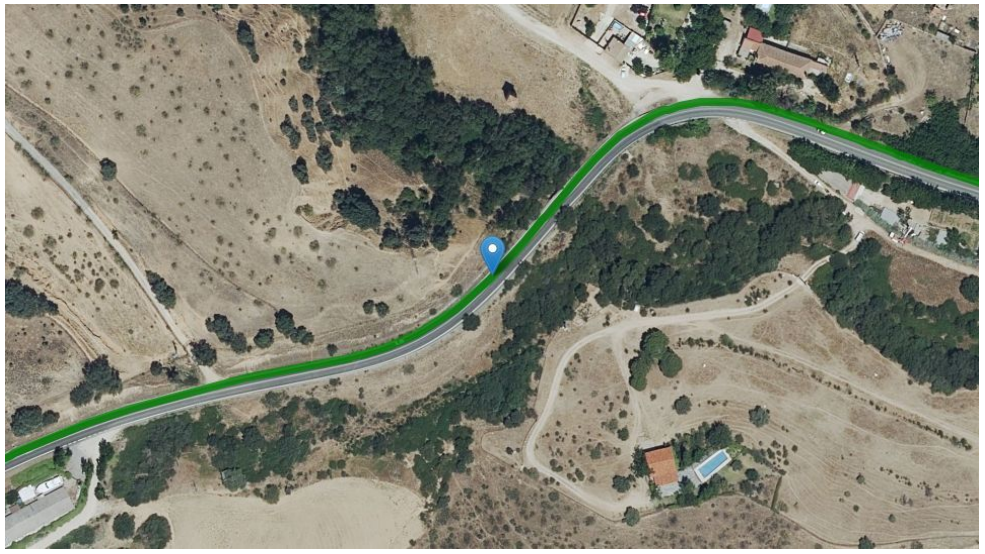
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2850 | ESMAM 2850 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+356 | COORDENADA UTM | | X | 446.557 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.283 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+356 | COORDENADA UTM | | X | 446.557 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.503.283 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 223,39 € ud | 893,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 893,56 € |

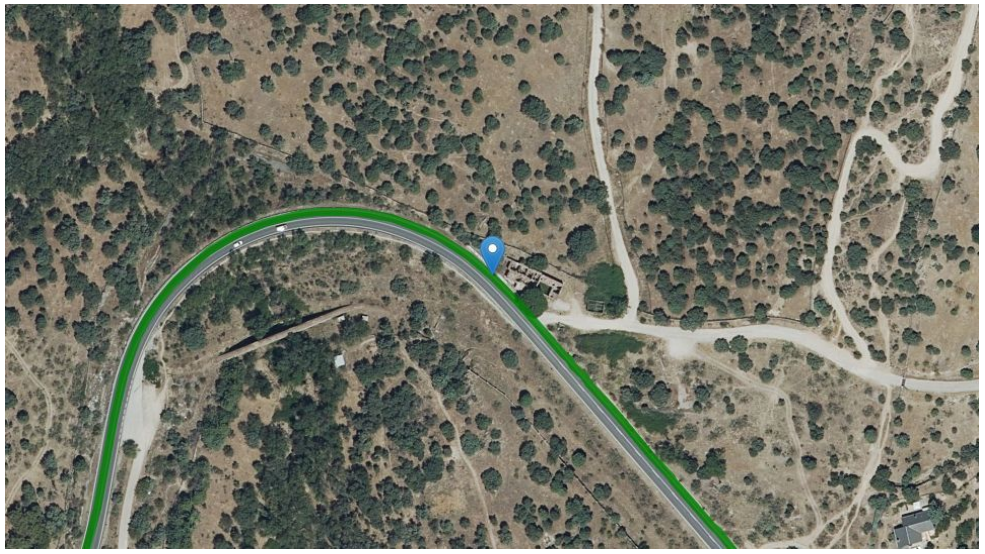
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2863 | ESMAM 2863 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+581 | COORDENADA UTM | | X | 444.159 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.524 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+581 | COORDENADA UTM | | X | 444.159 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.524 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 7 | 223,39 € ud | 1.563,73 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.563,73 € |

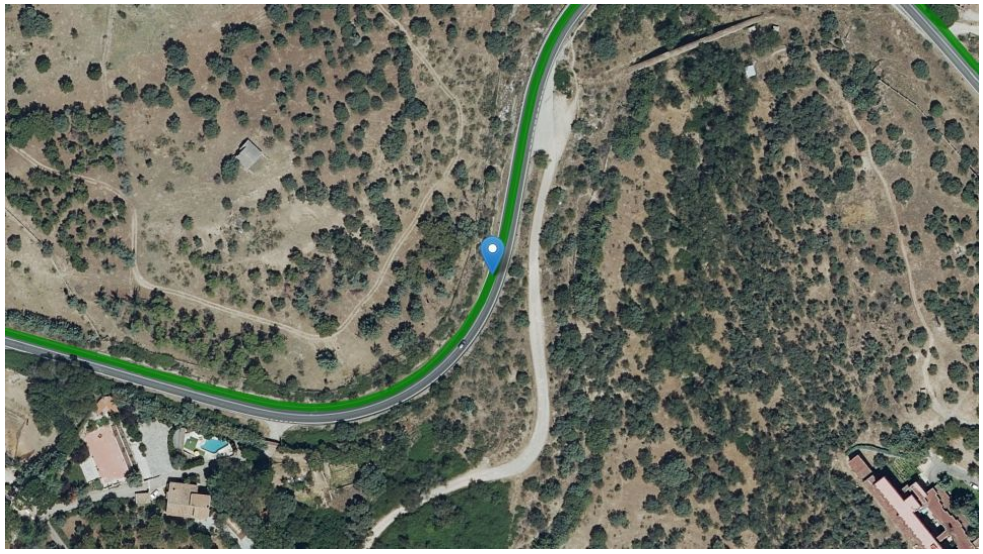
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2864 | ESMAM 2864 | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+876 | COORDENADA UTM | X | 443.974 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.504.396 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+876 | COORDENADA UTM | X | 443.974 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.504.396 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 223,39 € ud | 893,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 893,56 € |

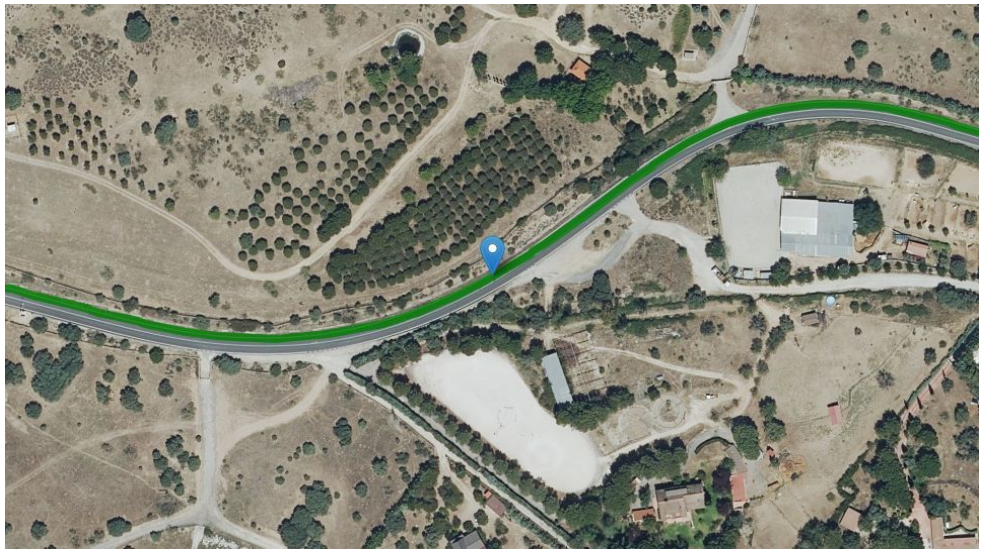
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2868 | ESMAM 2868 | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+386 | COORDENADA UTM | X | 443.524 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.504.315 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+386 | COORDENADA UTM | X | 443.524 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.504.315 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 223,39 € ud | 1.116,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.116,95 € |

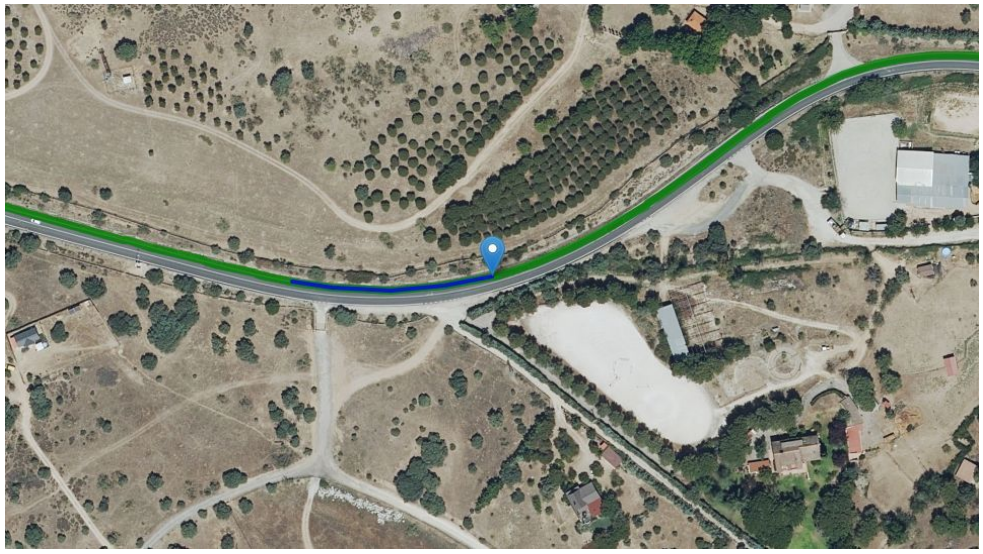
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2869 | ESMAM 2869 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+443 | COORDENADA UTM | | X | 443.472 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.294 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+535 | COORDENADA UTM | | X | 443.382 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.292 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA013 | Sustitución o instalación de hitos de arista | 7 | 24,2 € ud | 169,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 169,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2884 | ESMAM 2884 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+942 | COORDENADA UTM | | X | 437.745 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.126 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 12+942 | COORDENADA UTM | | X | 437.745 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.502.126 |

FOTOGRAMA




SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

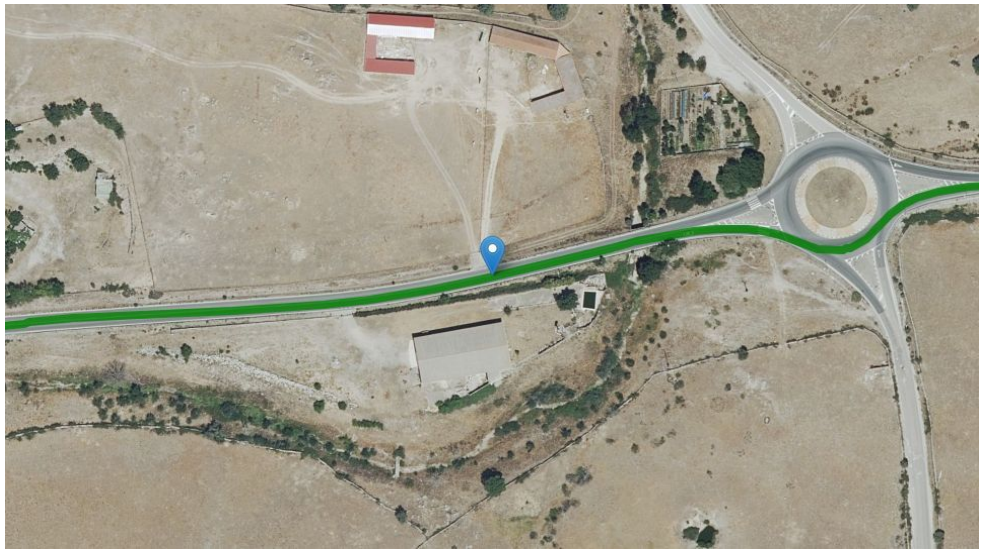
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2896 | ESMAM 2896 | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+035 | COORDENADA UTM | X | 437.656 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.502.101 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 13+035 | COORDENADA UTM | X | 437.656 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.502.101 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 6 | 305,95 € m2 | 1.835,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.835,7 € |

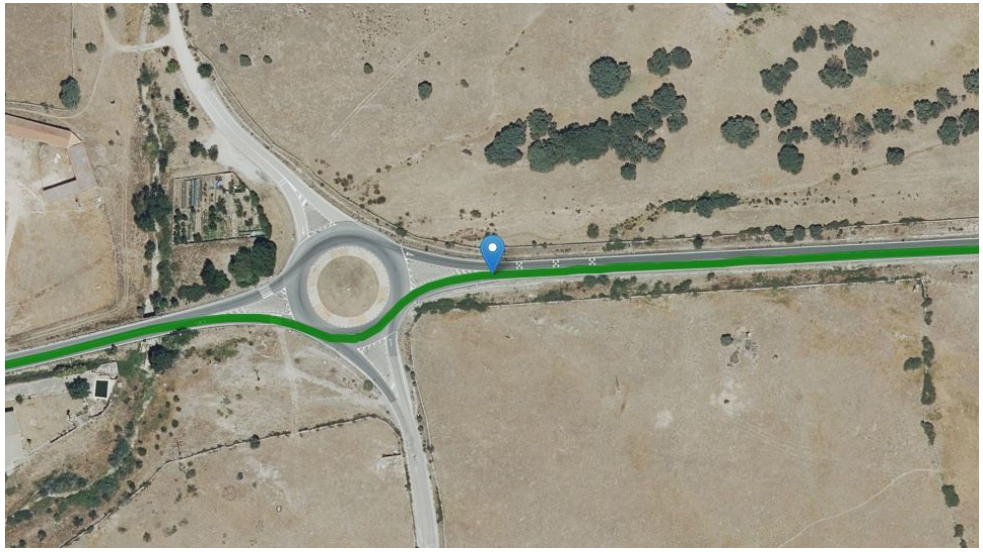
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2901 | ESMAM 2901 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+811 | COORDENADA UTM | | X | 437.874 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.139 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 12+811 | COORDENADA UTM | | X | 437.874 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.502.139 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

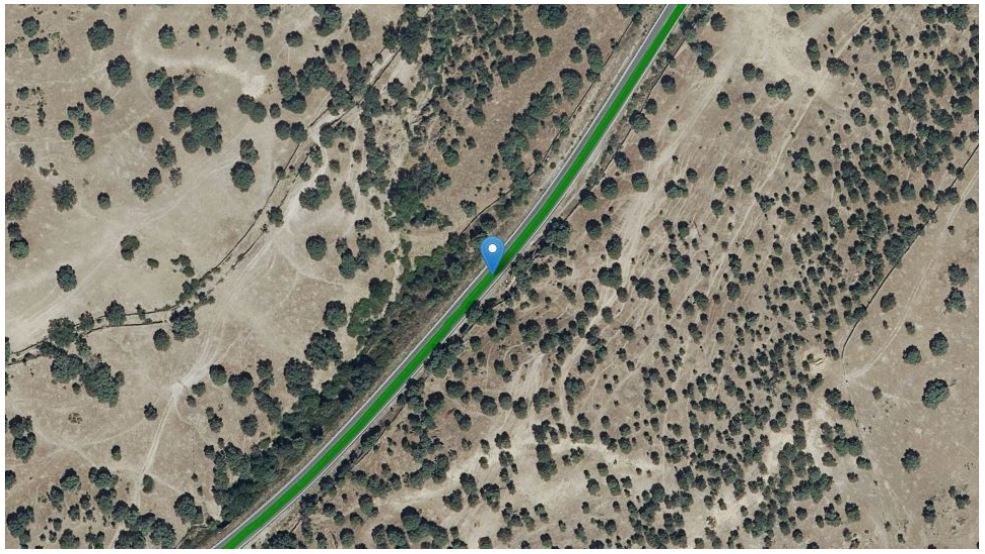
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales que no reflejan la realidad existente o que pueden provocar confusión |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2912 | ESMAM 2912 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 8+797 | COORDENADA UTM | | X | 441.291 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.804 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 8+797 | COORDENADA UTM | | X | 441.291 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.503.804 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV068 | Traslado de señal vertical | 1 | 38,6 € ud | 38,6 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 38,6 € |

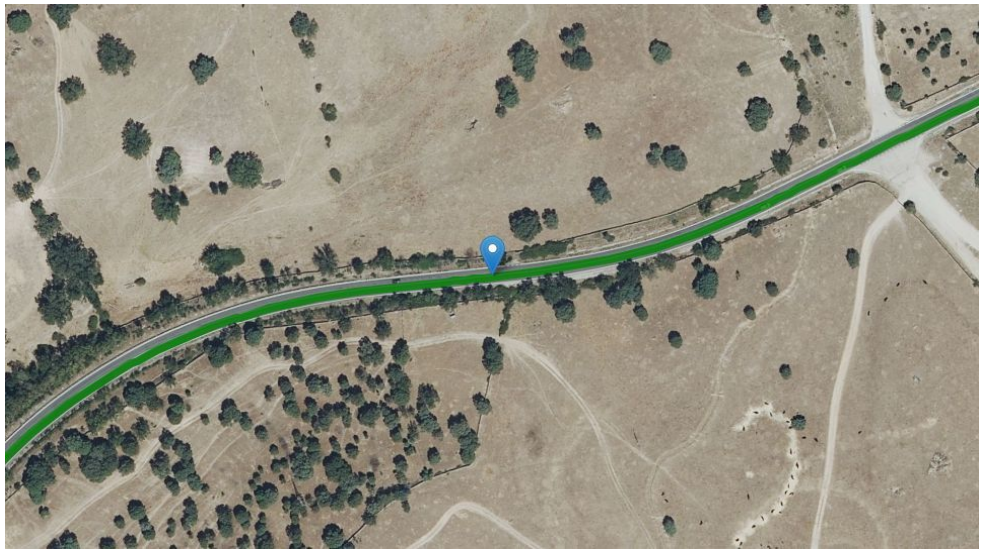
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2915 | ESMAM 2915 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 8+348 | COORDENADA UTM | | X | 441.633 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.053 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 8+348 | COORDENADA UTM | | X | 441.633 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.053 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

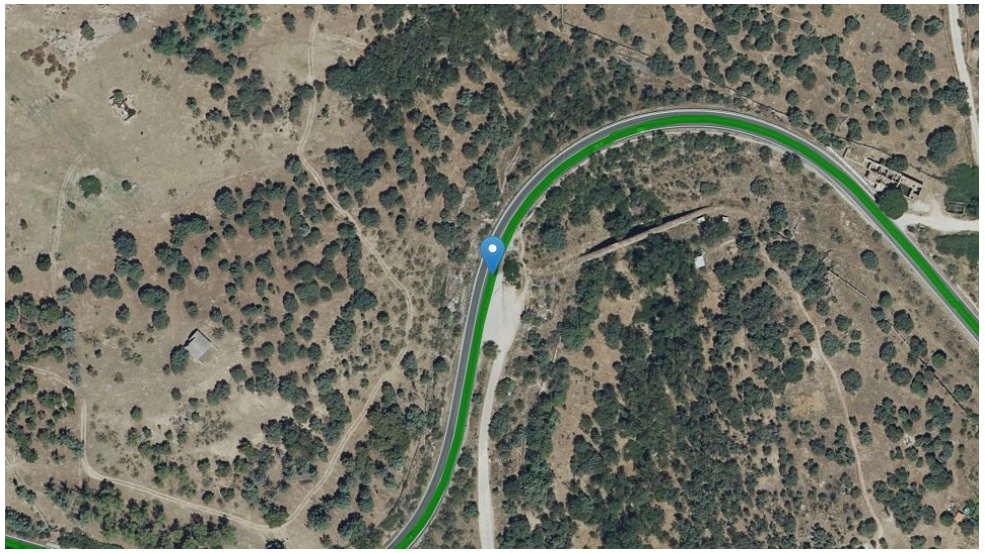
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2924 | ESMAM 2924 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+785 | COORDENADA UTM | | X | 443.998 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.481 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+785 | COORDENADA UTM | | X | 443.998 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.481 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 9 | 223,39 € ud | 2.010,51 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2.010,51 € |

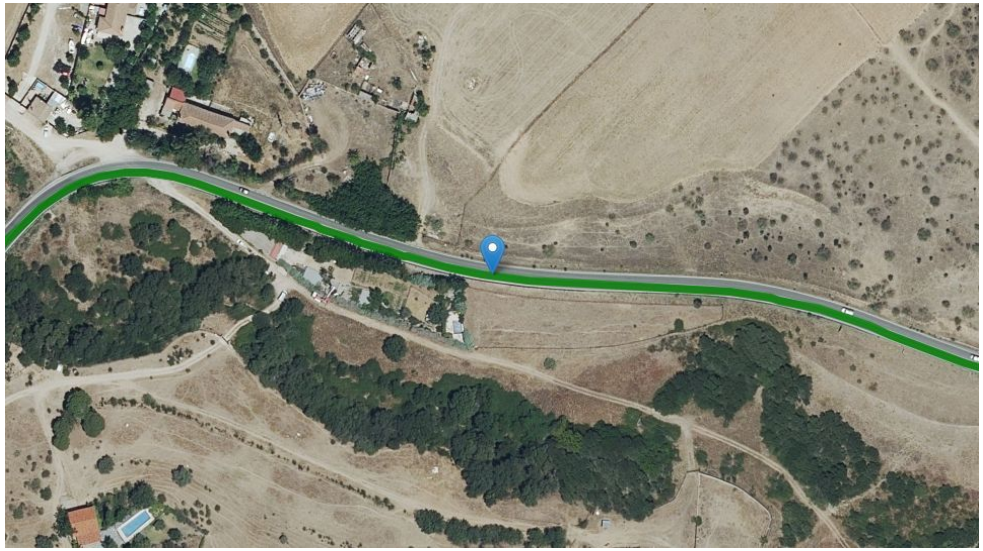
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales que no reflejan la realidad existente o que pueden provocar confusión |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2935 | ESMAM 2935 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+061 | COORDENADA UTM | | X | 446.815 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.308 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+061 | COORDENADA UTM | | X | 446.815 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.503.308 |

**FOTOGRAMA**




**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

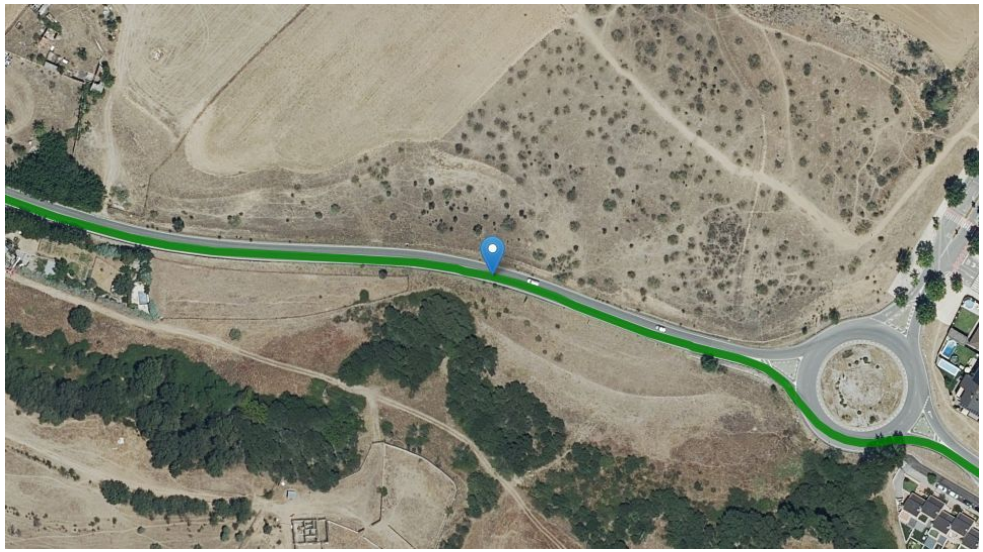
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2936 | ESMAM 2936 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+918 | COORDENADA UTM | | X | 446.955 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.294 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+918 | COORDENADA UTM | | X | 446.955 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.503.294 |

FOTOGRAMA



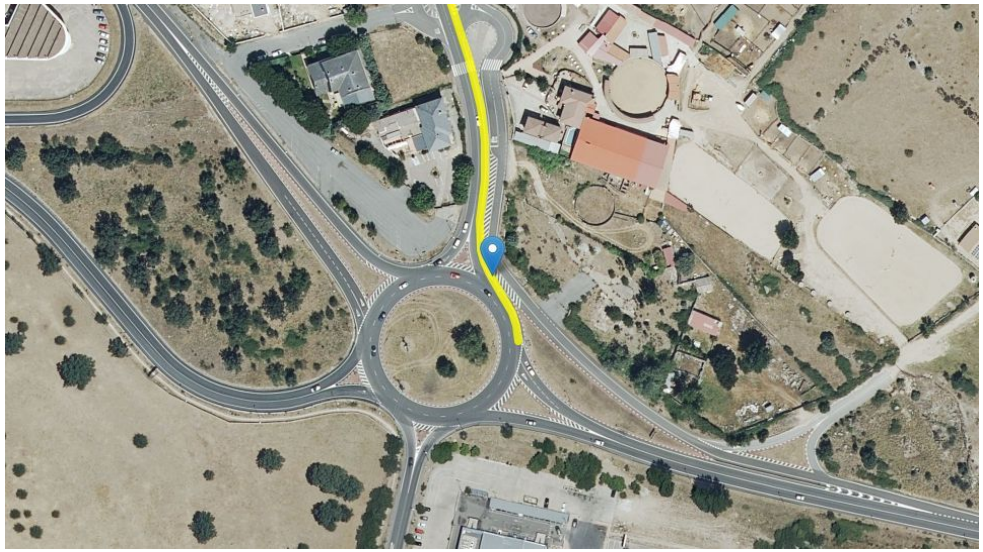
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV002 | Limpieza de cartel lateral | 1 | 57,43 € ud | 57,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 57,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2958 | ESMAM 2958 | | | | |
| CARRETERA | M-615 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+077 | COORDENADA UTM | X | 419.372 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.506.620 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+077 | COORDENADA UTM | X | 419.372 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.506.620 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2959 | ESMAM 2959 | | | | | |
| CARRETERA | M-615 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+107 | COORDENADA UTM | | X | 419.368 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.653 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+107 | COORDENADA UTM | | X | 419.368 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.653 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

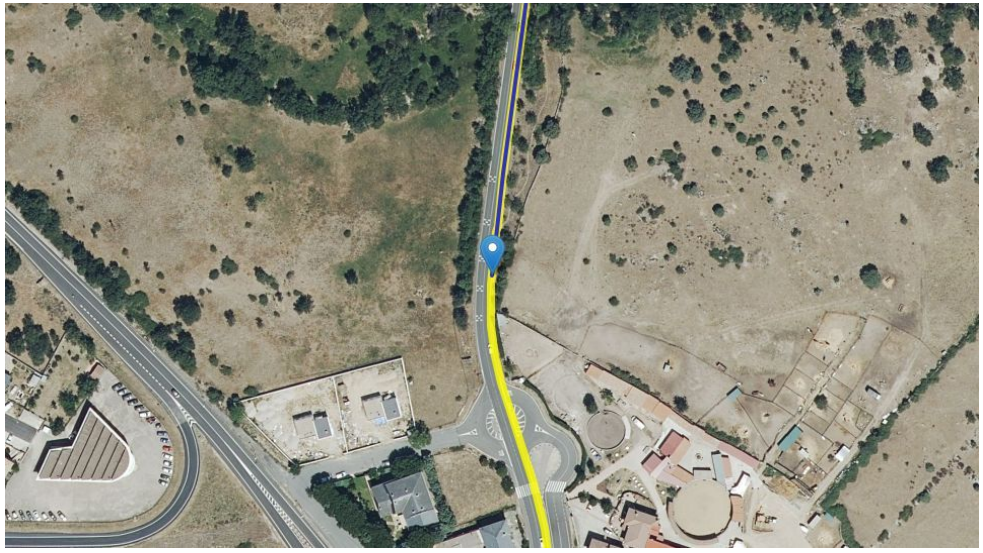
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.02.02 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de arcenes en vías con 5.000<IMD<10.000 veh/dia y límite de velocidad >80 km/h |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2964 | ESMAM 2964 | | | | |
| CARRETERA | M-615 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+266 | COORDENADA UTM | X | 419.346 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.506.809 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+349 | COORDENADA UTM | X | 419.625 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.507.851 |

FOTOGRAMA




SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de advertencias de peligro |
| CÓDIGO ESMAM | 3P.08.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva con señal P-13a/P-13b que no corresponde con la dirección de la curva |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2966 | ESMAM 2966 | | | | | |
| CARRETERA | M-615 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+435 | COORDENADA UTM | | X | 419.648 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.932 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+435 | COORDENADA UTM | | X | 419.648 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.507.932 |

**FOTOGRAMA**



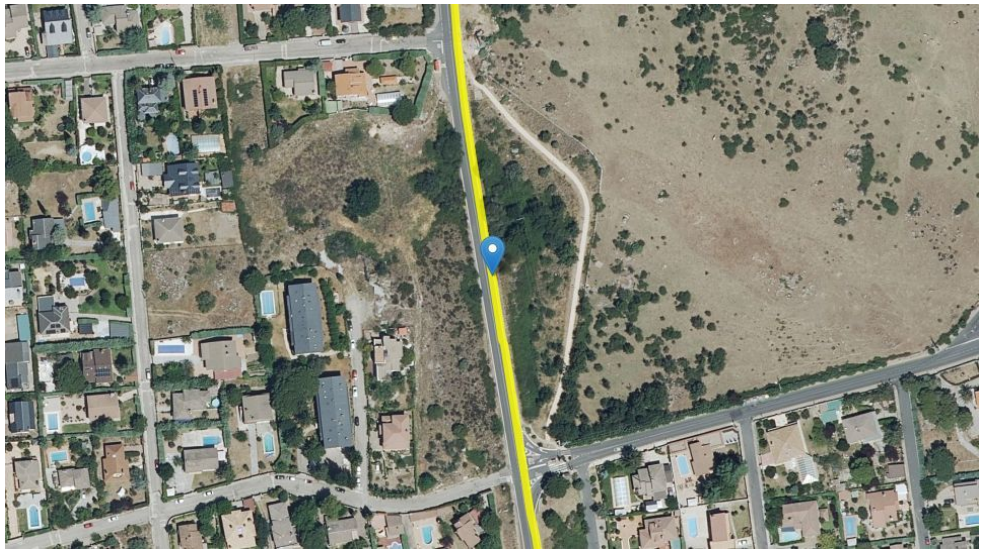

**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV068 | Traslado de señal vertical | 1 | 38,6 € ud | 38,6 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 38,6 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

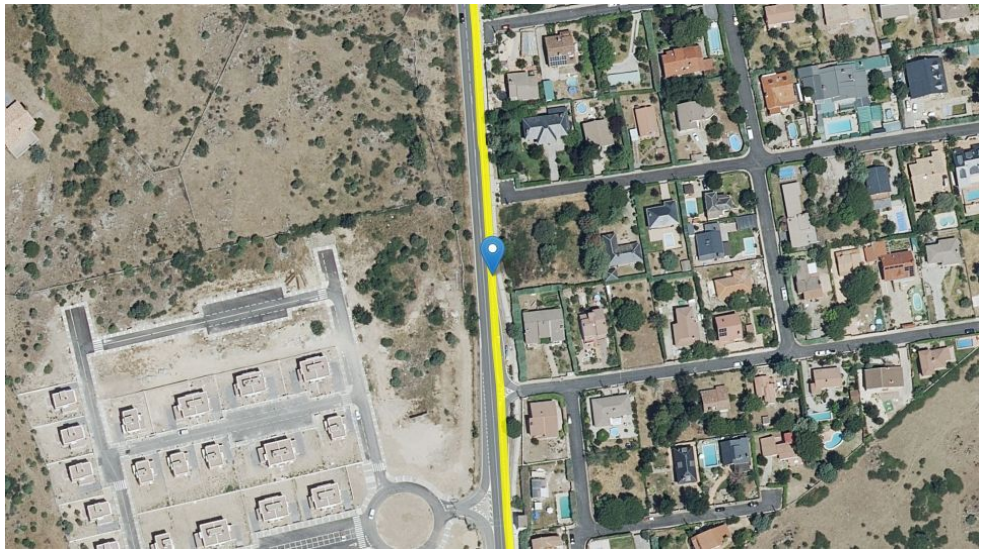
| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2981 | ESMAM 2981 | | | | |
| CARRETERA | M-615 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+742 | COORDENADA UTM | X | 419.668 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.508.232 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+742 | COORDENADA UTM | X | 419.668 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.508.232 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE003 | Poda de macizo arbustivo y retirada de productos | 5 | 2,75 € m2 | 13,75 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 13,75 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.04.01 |
| DENOMINACIÓN | Señalización vertical y marcas viales con indicaciones incompatibles o contradictorias |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2984 | ESMAM 2984 | | | | | |
| CARRETERA | M-615 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+169 | COORDENADA UTM | | X | 419.635 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.645 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+169 | COORDENADA UTM | | X | 419.635 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.645 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV068 | Traslado de señal vertical | 1 | 38,6 € ud | 38,6 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 38,6 € |

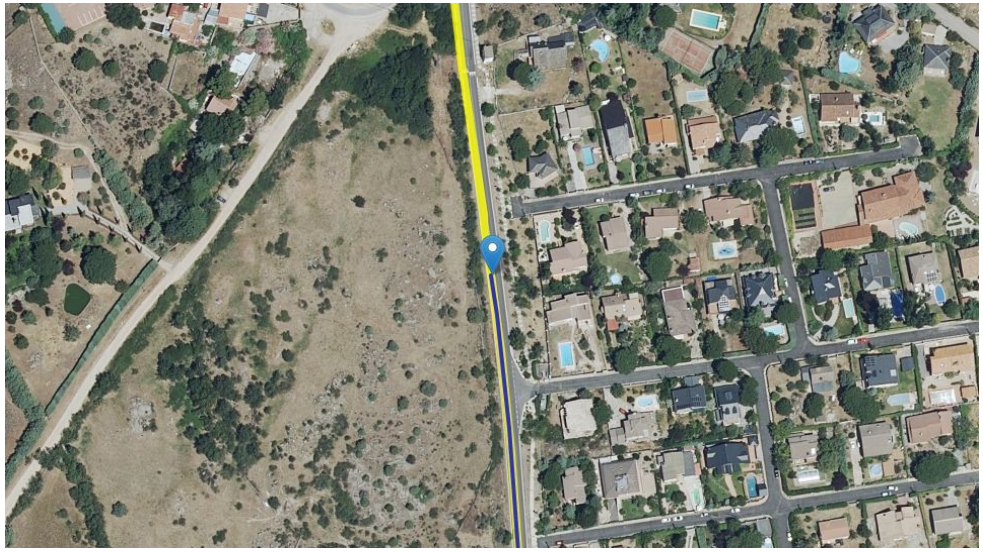
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.02.02 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de arcenes en vías con 5.000<IMD<10.000 veh/dia y límite de velocidad >80 km/h |
| OBSERVACIONES | Se baja a 80 km/h |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 2996 | ESMAM 2996 | | | | |
| CARRETERA | M-615 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+422 | COORDENADA UTM | X | 419.614 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.508.877 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+900 | COORDENADA UTM | X | 419.646 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.508.391 |

FOTOGRAMA




SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3003 | ESMAM 3003 | | | | | |
| CARRETERA | M-615 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+506 | COORDENADA UTM | | X | 419.671 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.000 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+506 | COORDENADA UTM | | X | 419.671 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.000 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

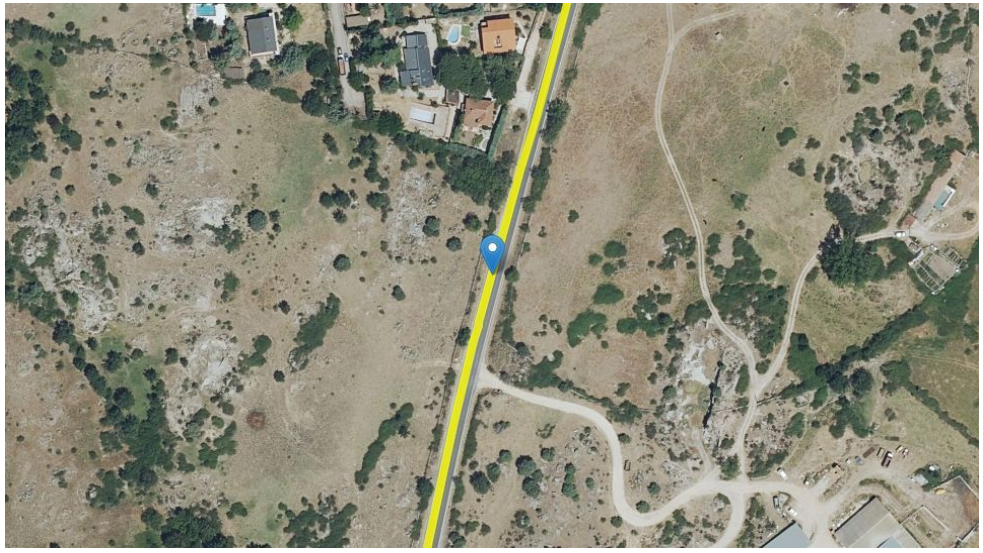


**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3004 | ESMAM 3004 | | | | | |
| CARRETERA | M-615 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+305 | COORDENADA UTM | | X | 419.609 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.810 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+305 | COORDENADA UTM | | X | 419.609 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.507.810 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

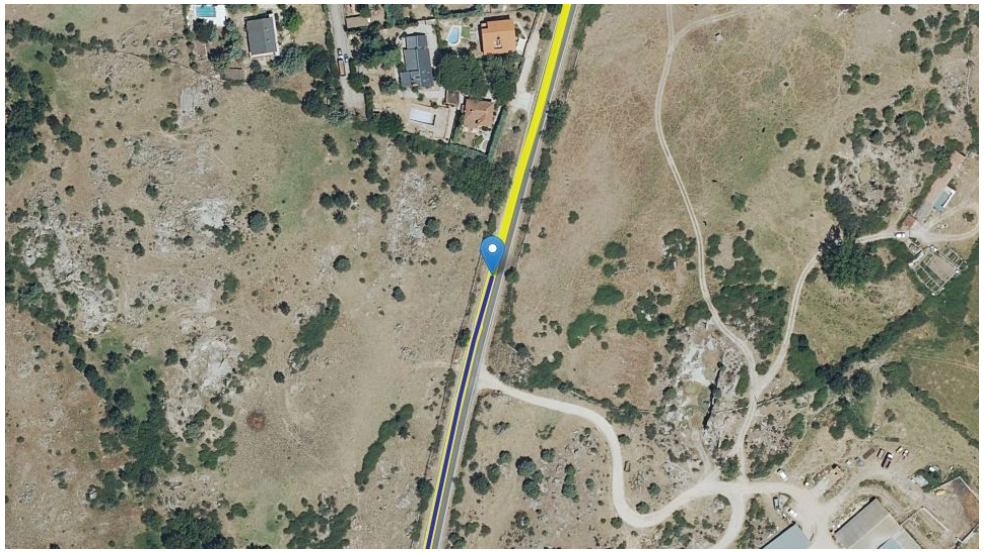
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.02.02 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de arcenes en vías con 5.000<IMD<10.000 veh/dia y límite de velocidad >80 km/h |
| OBSERVACIONES | SE REBAJA A 80 KM/H |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3005 | ESMAM 3005 | | | | |
| CARRETERA | M-615 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+305 | COORDENADA UTM | X | 419.609 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.507.810 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+356 | COORDENADA UTM | X | 419.353 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.506.899 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3015 | ESMAM 3015 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+236 | COORDENADA UTM | | X | 423.221 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.380 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+236 | COORDENADA UTM | | X | 423.221 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.507.380 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3026 | ESMAM 3026 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+900 | COORDENADA UTM | | X | 421.094 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.808 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+900 | COORDENADA UTM | | X | 421.094 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.808 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV051 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA3 | 1 | 329,87 € ud | 329,87 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 541,3 € |

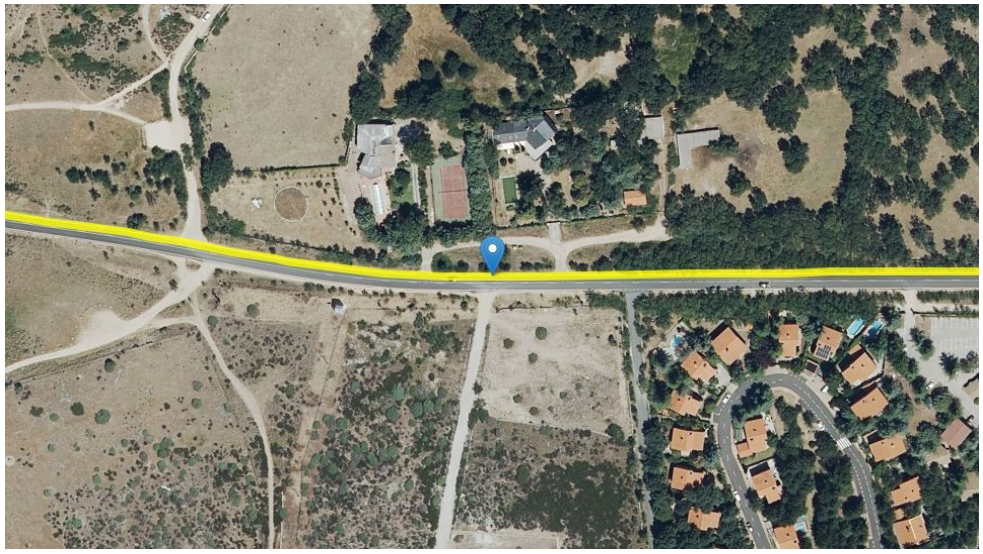
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3030 | ESMAM 3030 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+329 | COORDENADA UTM | | X | 419.147 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.487 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+329 | COORDENADA UTM | | X | 419.147 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.487 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3031 | ESMAM 3031 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+443 | COORDENADA UTM | | X | 419.036 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.498 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+443 | COORDENADA UTM | | X | 419.036 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.498 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

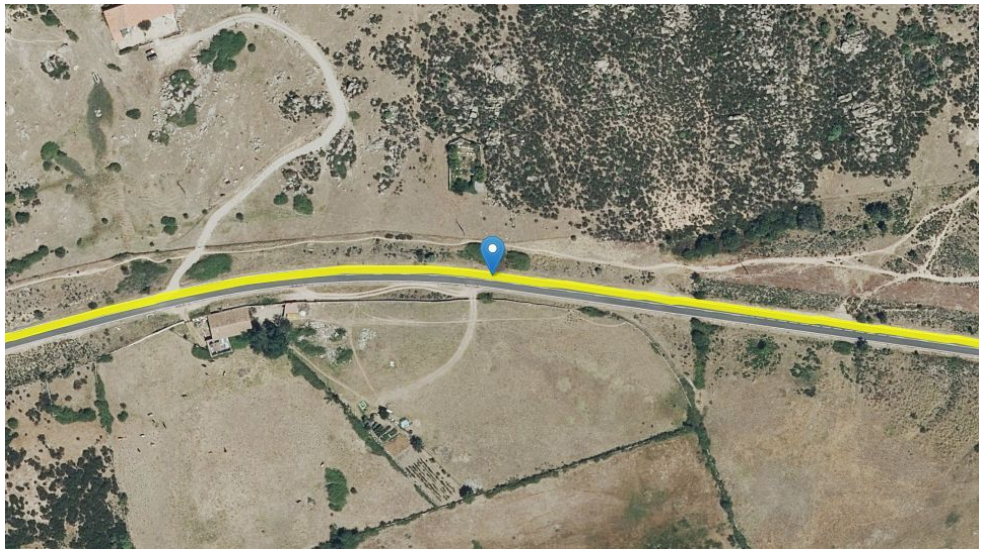
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3033 | ESMAM 3033 | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+839 | COORDENADA UTM | X | 418.649 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.509.559 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+839 | COORDENADA UTM | X | 418.649 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.509.559 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 223,39 € ud | 1.116,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.116,95 € |

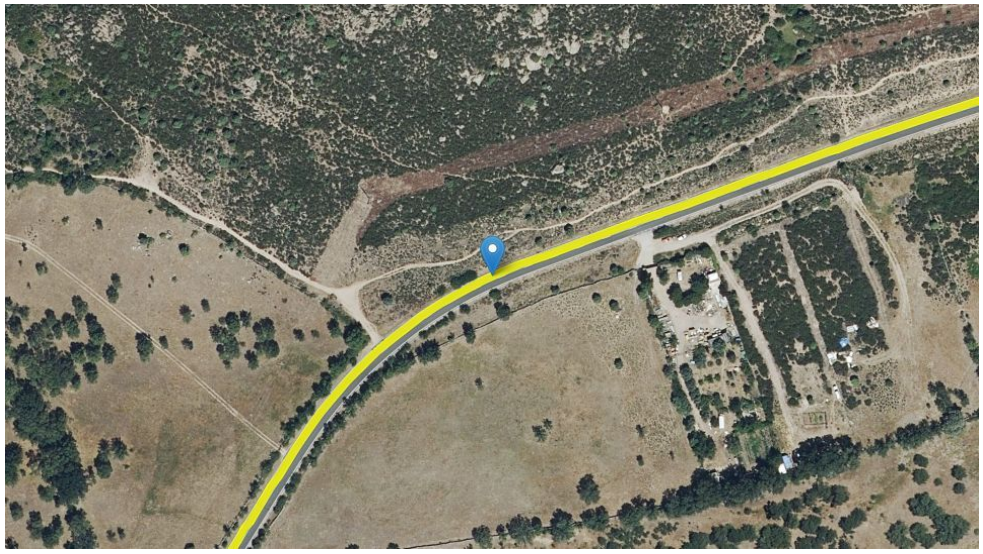
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3035 | ESMAM 3035 | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+355 | COORDENADA UTM | X | 418.150 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.509.439 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+355 | COORDENADA UTM | X | 418.150 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.509.439 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 223,39 € ud | 893,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 893,56 € |

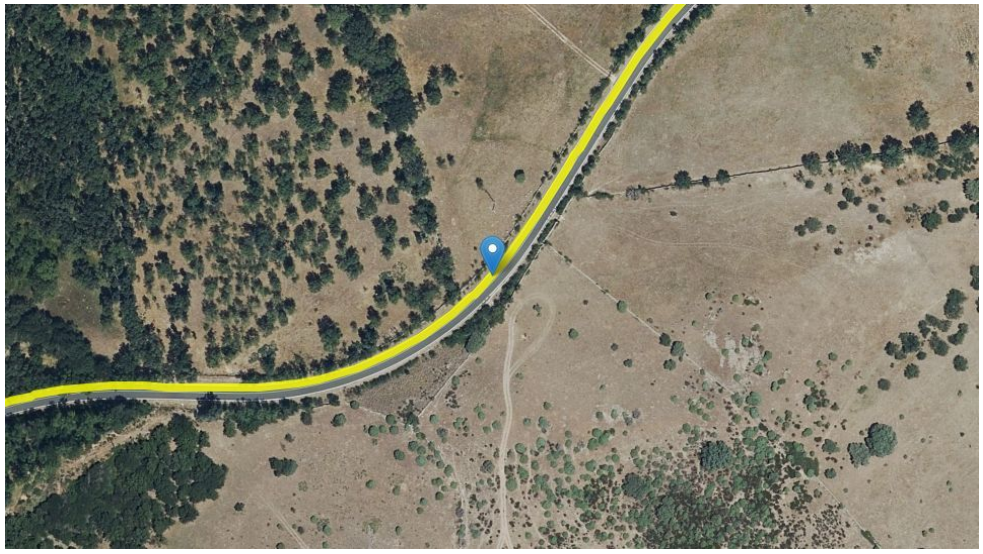
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3037 | ESMAM 3037 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+580 | COORDENADA UTM | | X | 418.001 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.274 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+580 | COORDENADA UTM | | X | 418.001 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.274 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 223,39 € ud | 1.340,34 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.340,34 € |

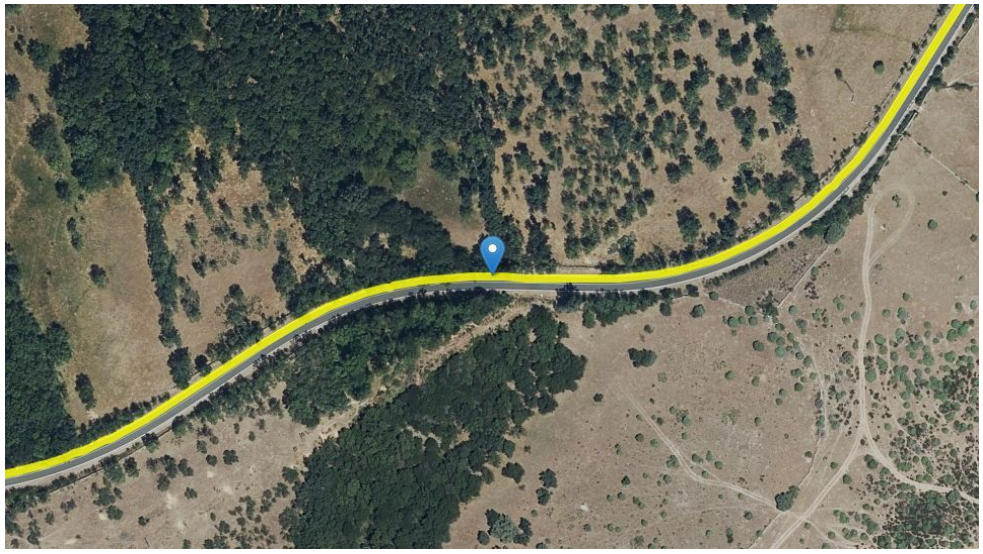
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3038 | ESMAM 3038 | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+754 | COORDENADA UTM | X | 417.840 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.509.227 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+754 | COORDENADA UTM | X | 417.840 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.509.227 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3039 | ESMAM 3039 | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+929 | COORDENADA UTM | X | 417.679 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.509.162 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+929 | COORDENADA UTM | X | 417.679 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.509.162 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

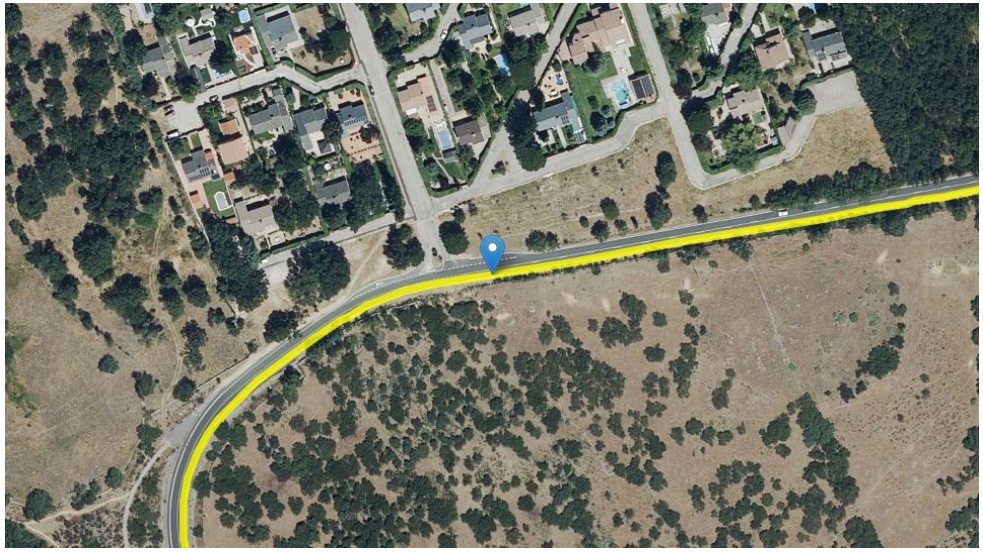
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3047 | ESMAM 3047 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+216 | COORDENADA UTM | | X | 417.400 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.099 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+216 | COORDENADA UTM | | X | 417.400 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.099 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

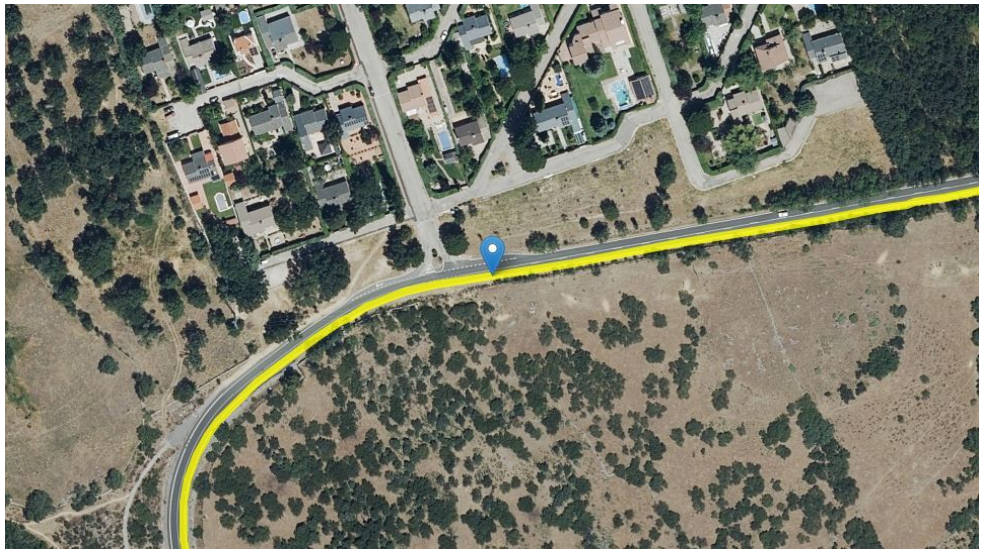
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.04.01 |
| DENOMINACIÓN | Señalización vertical y marcas viales con indicaciones incompatibles o contradictorias |
| OBSERVACIONES | Señal vertical no coincide en la misma sección que la marca vial |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3048 | ESMAM 3048 | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+216 | COORDENADA UTM | X | 417.400 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.509.099 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+216 | COORDENADA UTM | X | 417.400 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.509.099 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV068 | Traslado de señal vertical | 1 | 38,6 € ud | 38,6 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 38,6 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3050 | ESMAM 3050 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+844 | COORDENADA UTM | | X | 417.753 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.202 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+844 | COORDENADA UTM | | X | 417.753 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.202 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

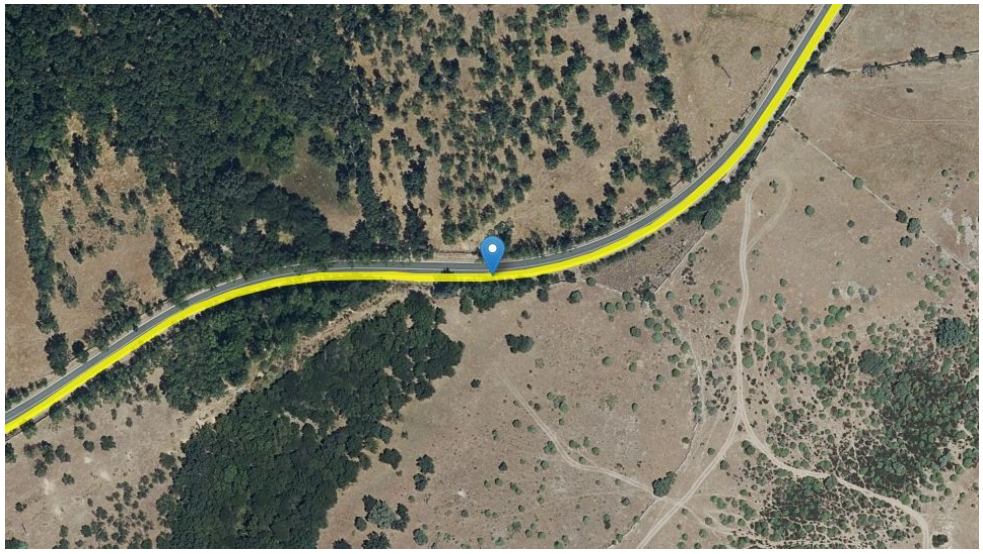
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3051 | ESMAM 3051 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+700 | COORDENADA UTM | | X | 417.895 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.220 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+700 | COORDENADA UTM | | X | 417.895 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.220 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 223,39 € ud | 1.340,34 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.340,34 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3052 | ESMAM 3052 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+447 | COORDENADA UTM | | X | 418.078 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.381 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+447 | COORDENADA UTM | | X | 418.078 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.381 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 223,39 € ud | 893,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 893,56 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3053 | ESMAM 3053 | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+982 | COORDENADA UTM | X | 418.509 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.509.548 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+982 | COORDENADA UTM | X | 418.509 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.509.548 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 223,39 € ud | 1.116,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.116,95 € |

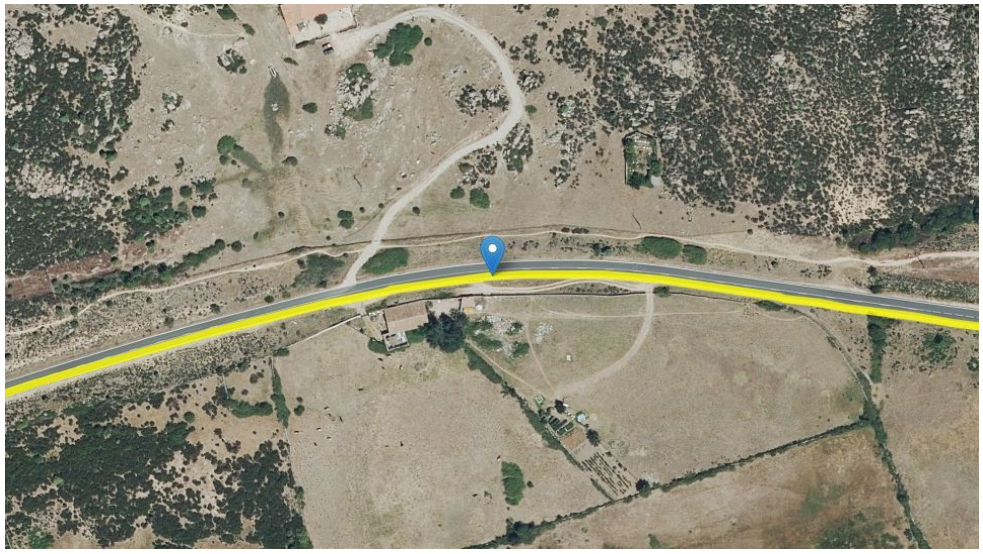
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.04.01 |
| DENOMINACIÓN | Señalización vertical y marcas viales con indicaciones incompatibles o contradictorias |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3054 | ESMAM 3054 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+919 | COORDENADA UTM | | X | 418.570 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.557 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+919 | COORDENADA UTM | | X | 418.570 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.557 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV068 | Traslado de señal vertical | 1 | 38,6 € ud | 38,6 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 38,6 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3055 | ESMAM 3055 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+425 | COORDENADA UTM | | X | 419.053 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.489 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+425 | COORDENADA UTM | | X | 419.053 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.489 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3056 | ESMAM 3056 | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+427 | COORDENADA UTM | X | 419.051 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.509.489 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+427 | COORDENADA UTM | X | 419.051 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.509.489 |

FOTOGRAMA



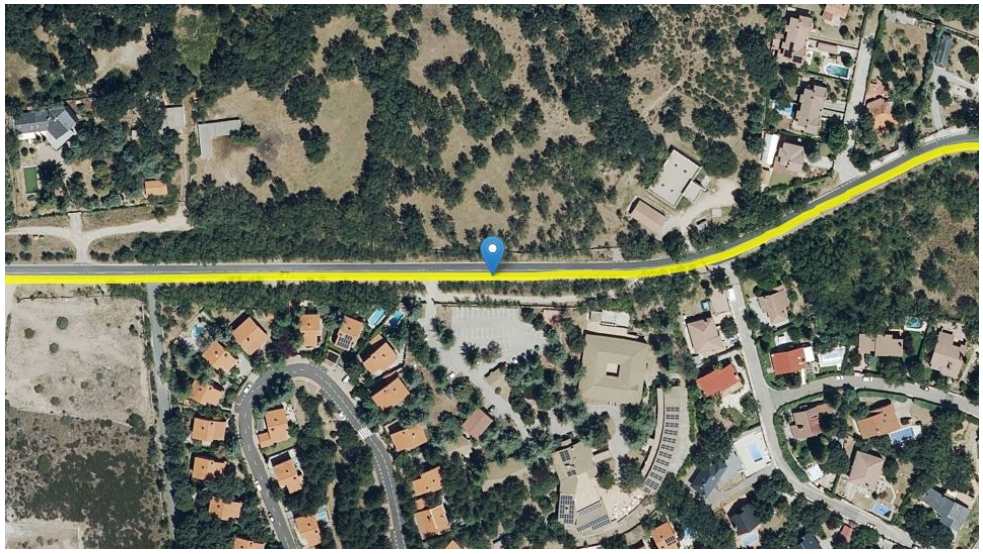
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3058 | ESMAM 3058 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+112 | COORDENADA UTM | | X | 419.361 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.480 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+112 | COORDENADA UTM | | X | 419.361 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.480 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

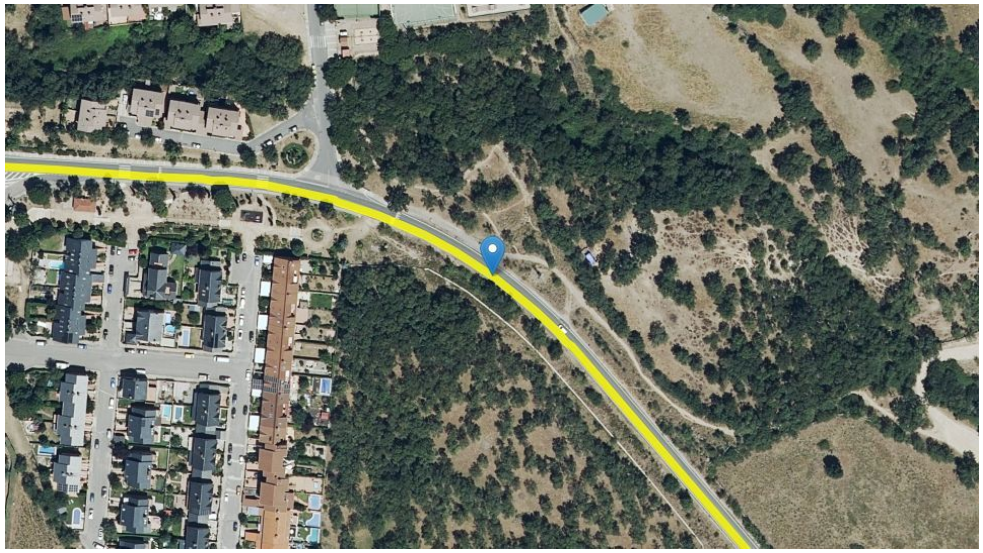
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3062 | ESMAM 3062 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+990 | COORDENADA UTM | | X | 420.291 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.516 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+990 | COORDENADA UTM | | X | 420.291 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.516 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV051 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA3 | 1 | 329,87 € ud | 329,87 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 541,3 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3065 | ESMAM 3065 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+701 | COORDENADA UTM | | X | 421.240 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.670 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+701 | COORDENADA UTM | | X | 421.240 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.670 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

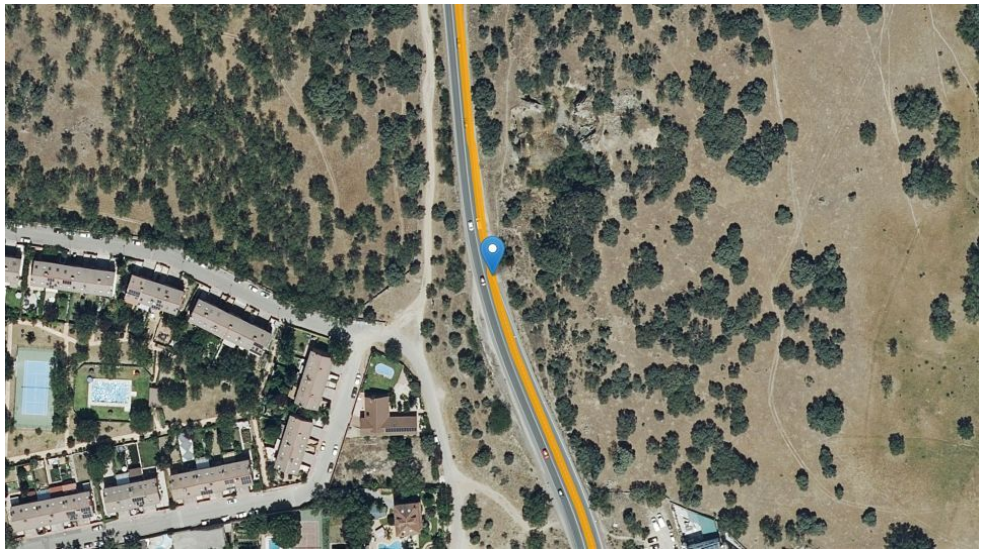
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3073 | ESMAM 3073 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+686 | COORDENADA UTM | | X | 422.849 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.555 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+686 | COORDENADA UTM | | X | 422.849 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.507.555 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3106 | ESMAM 3106 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+016 | COORDENADA UTM | | X | 414.691 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.884 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+016 | COORDENADA UTM | | X | 414.691 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.884 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

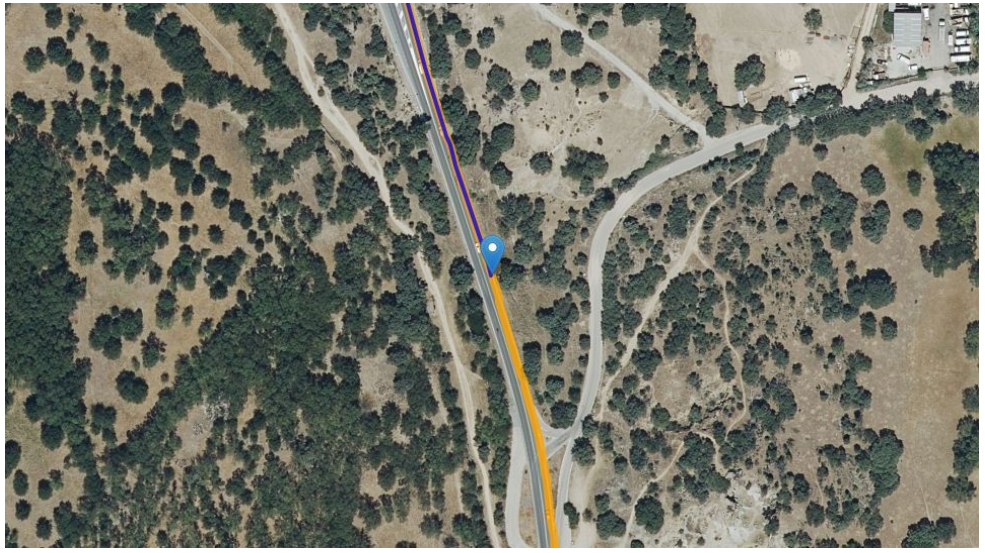
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de arcenes en vías con IMD >10.000 veh/día y límite de velocidad >70 km/h |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3111 | ESMAM 3111 | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+405 | COORDENADA UTM | X | 414.640 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.501.263 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+080 | COORDENADA UTM | X | 414.542 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.501.916 |

FOTOGRAMA




SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

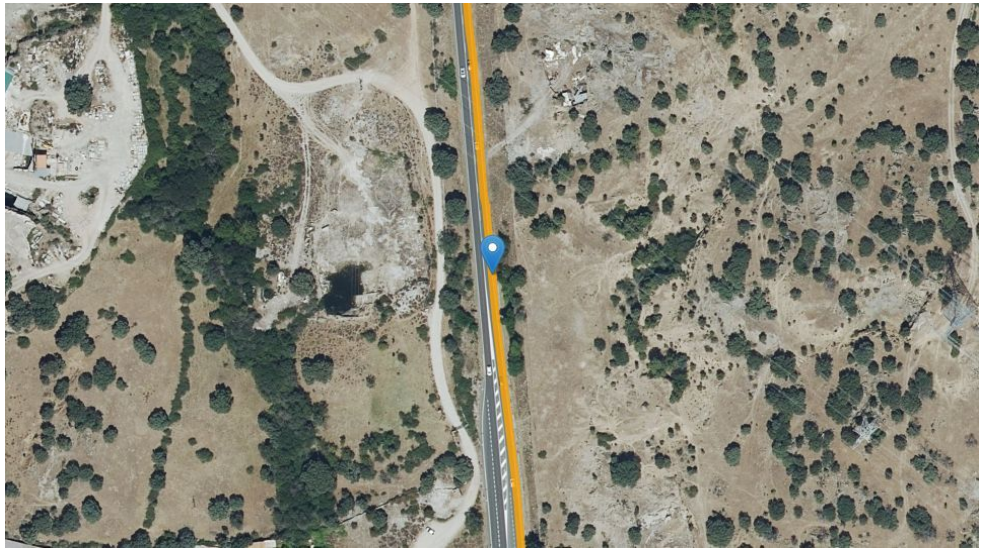
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | 2V.03.01+B |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3113 | ESMAM 3113 | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+881 | COORDENADA UTM | X | 414.557 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.501.720 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+881 | COORDENADA UTM | X | 414.557 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.501.720 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

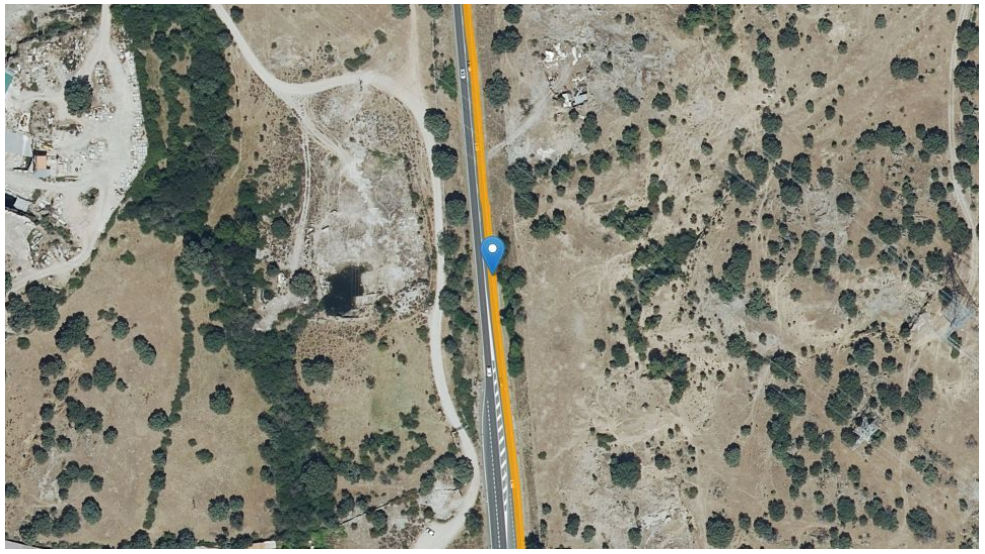
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3114 | ESMAM 3114 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+881 | COORDENADA UTM | | X | 414.557 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.720 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+881 | COORDENADA UTM | | X | 414.557 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.501.720 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE003 | Poda de macizo arbustivo y retirada de productos | 2 | 2,75 € m2 | 5,5 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 5,5 € |

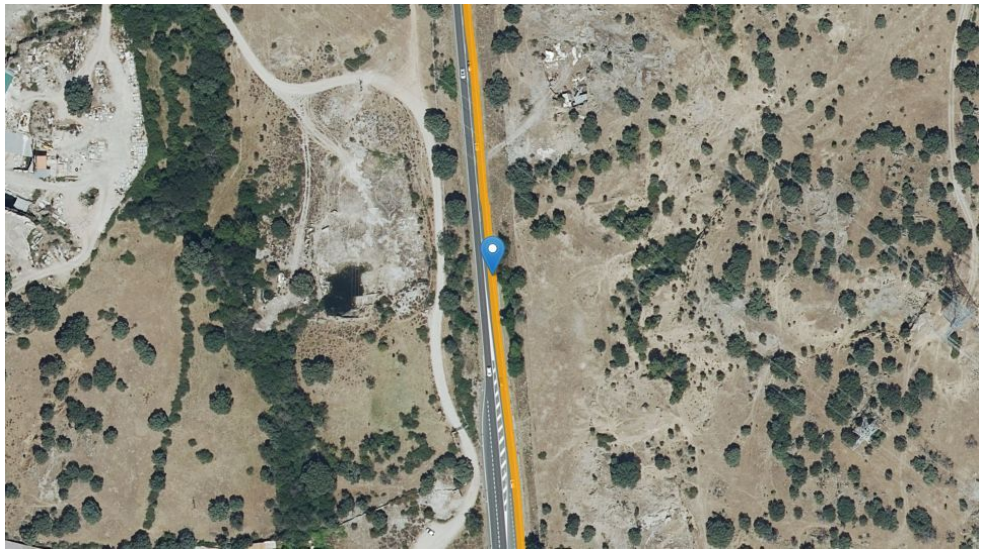
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.04.01 |
| DENOMINACIÓN | Señalización vertical y marcas viales con indicaciones incompatibles o contradictorias |
| OBSERVACIONES | No coinciden en la sección. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3115 | ESMAM 3115 | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+881 | COORDENADA UTM | X | 414.557 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.501.720 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+881 | COORDENADA UTM | X | 414.557 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.501.720 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV068 | Traslado de señal vertical | 1 | 38,6 € ud | 38,6 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 38,6 € |

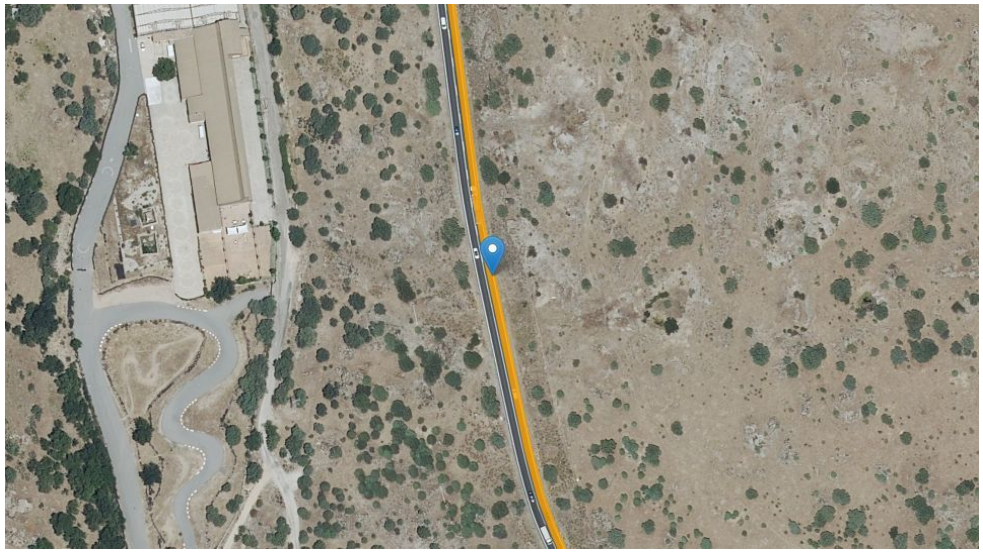
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.04.01 |
| DENOMINACIÓN | Señalización vertical y marcas viales con indicaciones incompatibles o contradictorias |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3121 | ESMAM 3121 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+990 | COORDENADA UTM | | X | 414.405 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.730 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+990 | COORDENADA UTM | | X | 414.405 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.503.730 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

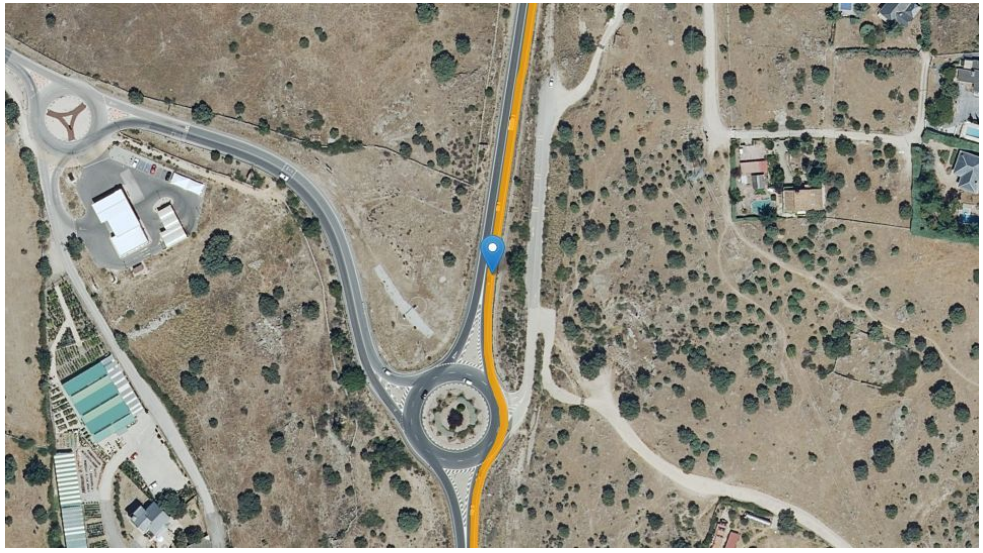


**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV068 | Traslado de señal vertical | 1 | 38,6 € ud | 38,6 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 38,6 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3124 | ESMAM 3124 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+623 | COORDENADA UTM | | X | 414.366 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.354 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+623 | COORDENADA UTM | | X | 414.366 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.354 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Señal caída |

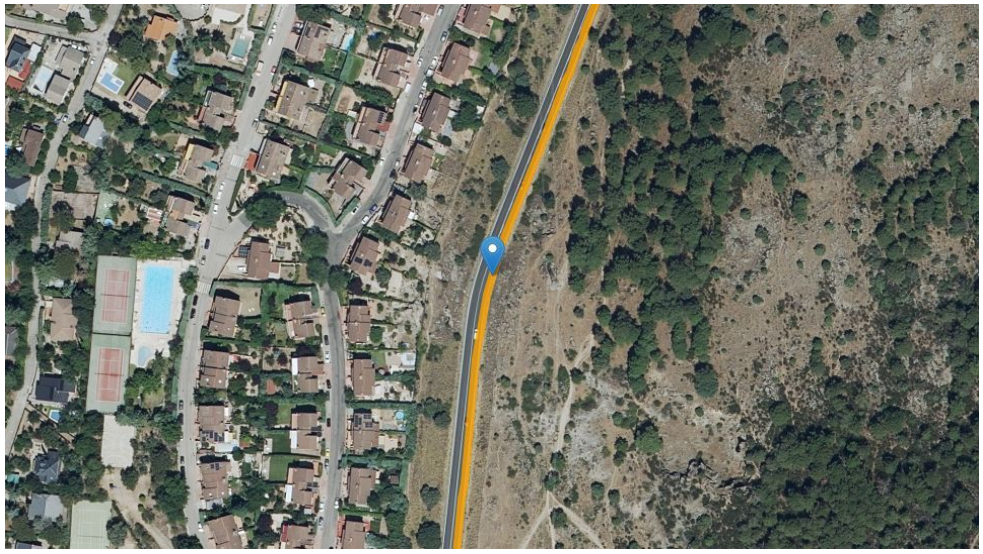
| LOCALIZACIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3125 | ESMAM 3125 | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | TIPO DE RED | PRINCIPAL |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+309 | COORDENADA UTM | X | 414.453 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.505.031 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+309 | COORDENADA UTM | X | 414.453 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.505.031 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

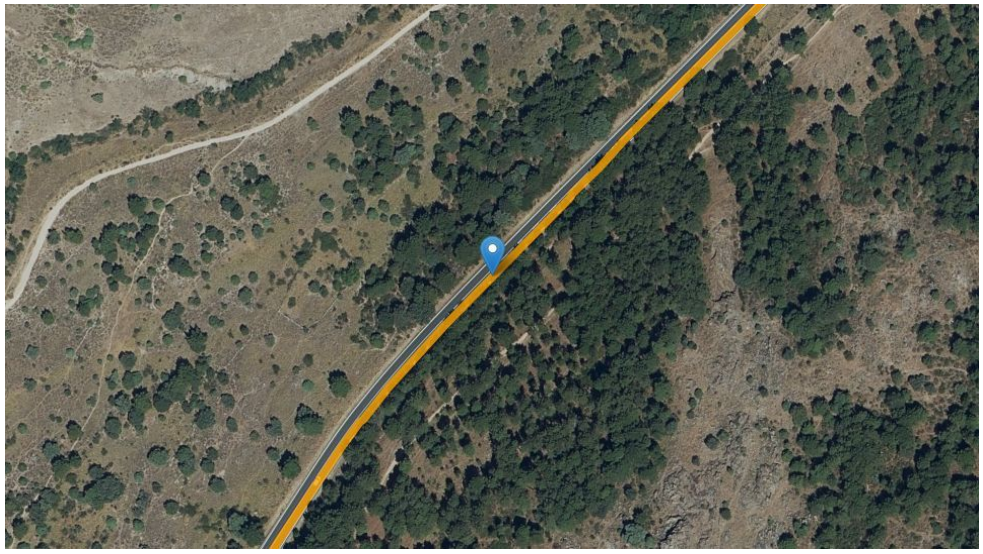
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.04.01 |
| DENOMINACIÓN | Señalización vertical y marcas viales con indicaciones incompatibles o contradictorias |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3126 | ESMAM 3126 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+910 | COORDENADA UTM | | X | 414.742 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.548 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+910 | COORDENADA UTM | | X | 414.742 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.548 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

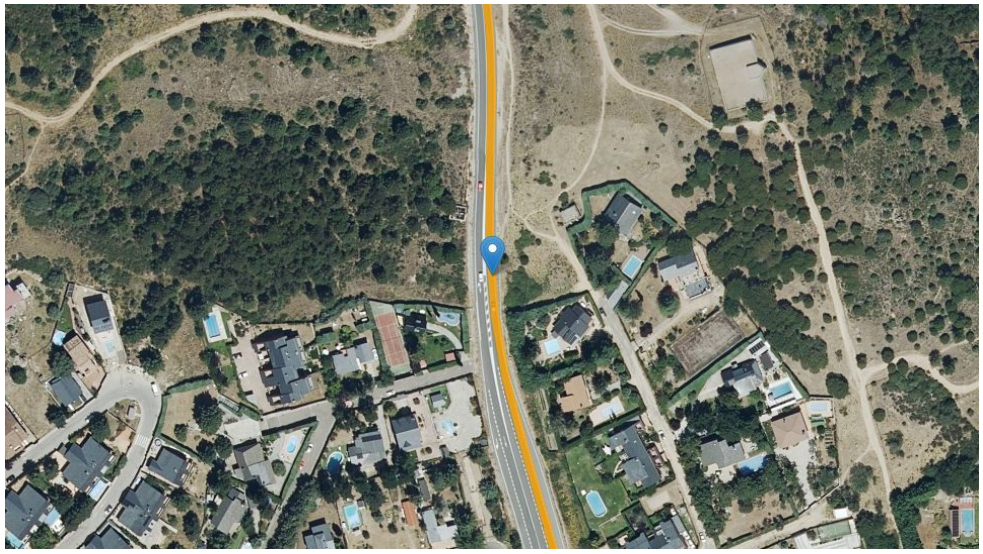


**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV068 | Traslado de señal vertical | 1 | 38,6 € ud | 38,6 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 38,6 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3131 | ESMAM 3131 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 8+600 | COORDENADA UTM | | X | 415.034 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.020 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 8+600 | COORDENADA UTM | | X | 415.034 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.507.020 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

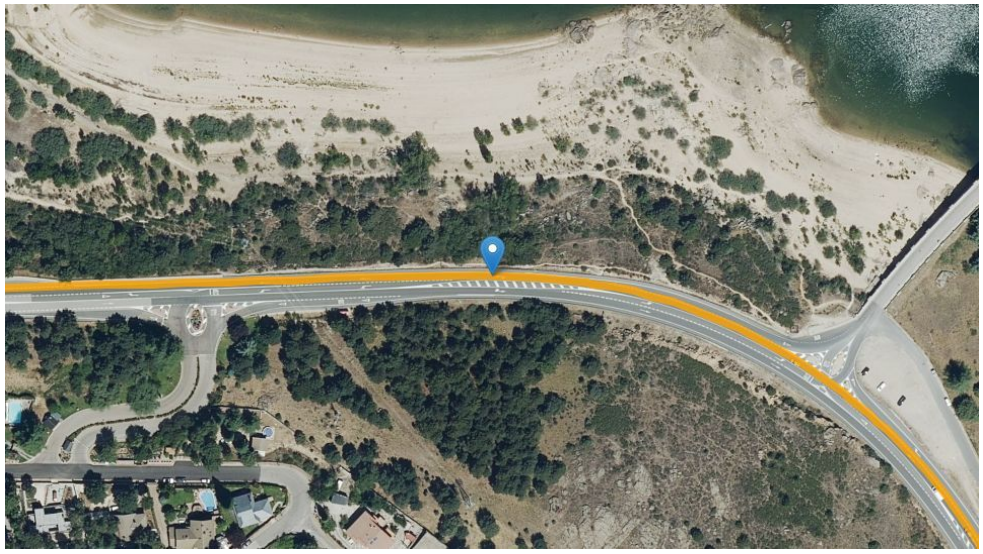
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3135 | ESMAM 3135 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 9+211 | COORDENADA UTM | | X | 414.730 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.456 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 9+211 | COORDENADA UTM | | X | 414.730 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.507.456 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

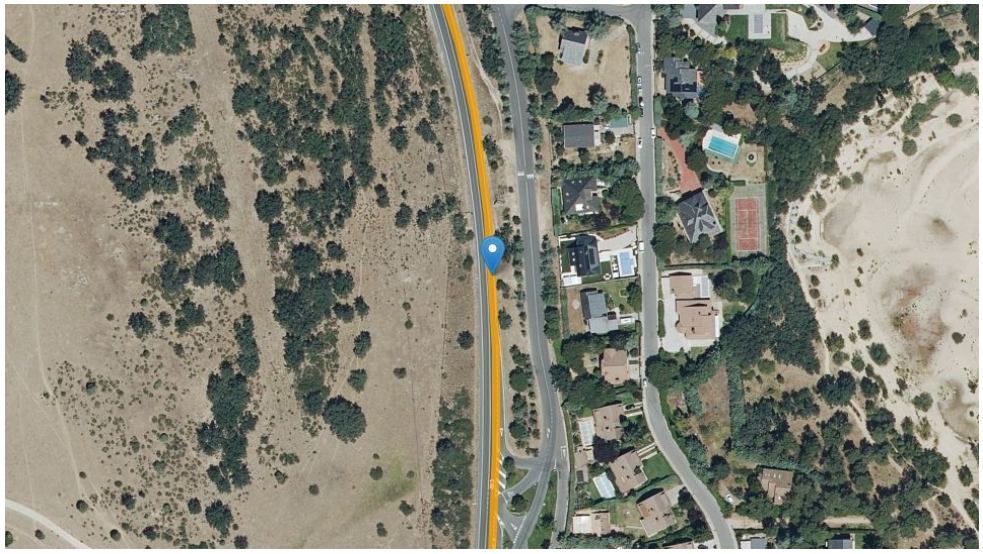
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3139 | ESMAM 3139 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+047 | COORDENADA UTM | | X | 414.218 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.903 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 10+047 | COORDENADA UTM | | X | 414.218 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.507.903 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

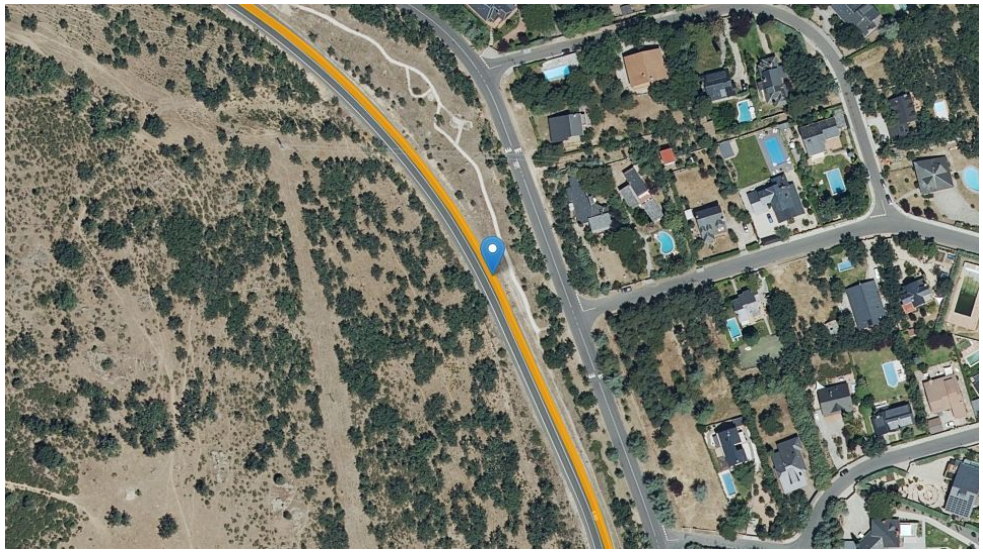
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3140 | ESMAM 3140 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+298 | COORDENADA UTM | | X | 414.150 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.144 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 10+298 | COORDENADA UTM | | X | 414.150 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.144 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 7 | 223,39 € ud | 1.563,73 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.563,73 € |

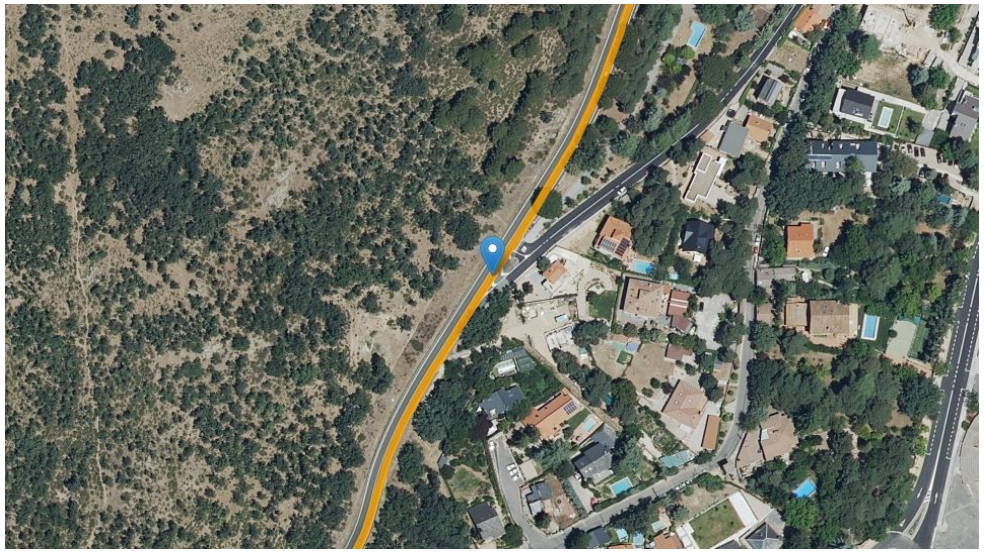
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3149 | ESMAM 3149 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+346 | COORDENADA UTM | | X | 413.692 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.795 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+346 | COORDENADA UTM | | X | 413.692 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.795 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

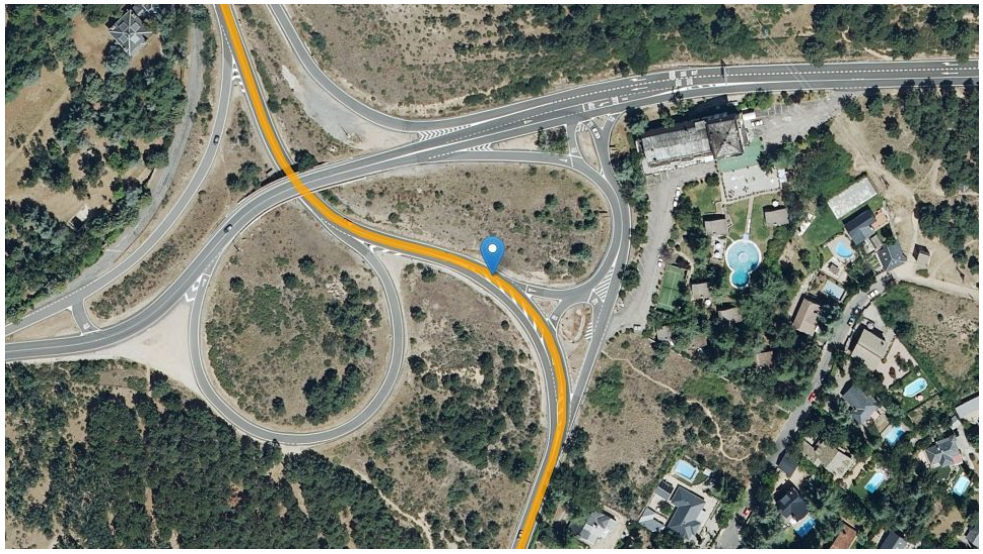
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3155 | ESMAM 3155 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+337 | COORDENADA UTM | | X | 413.812 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.703 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 12+337 | COORDENADA UTM | | X | 413.812 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.703 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

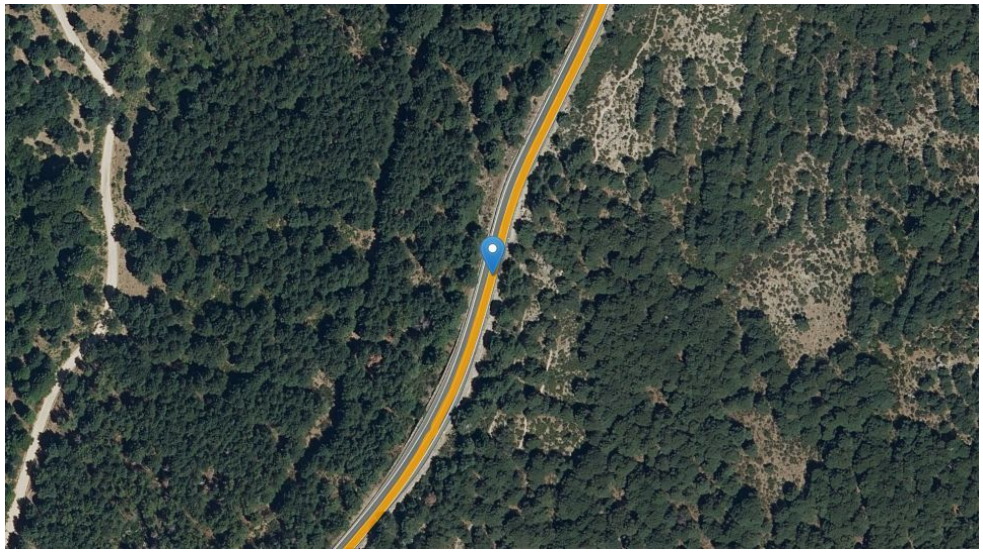
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3164 | ESMAM 3164 | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+816 | COORDENADA UTM | X | 413.513 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.510.774 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 13+816 | COORDENADA UTM | X | 413.513 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.510.774 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

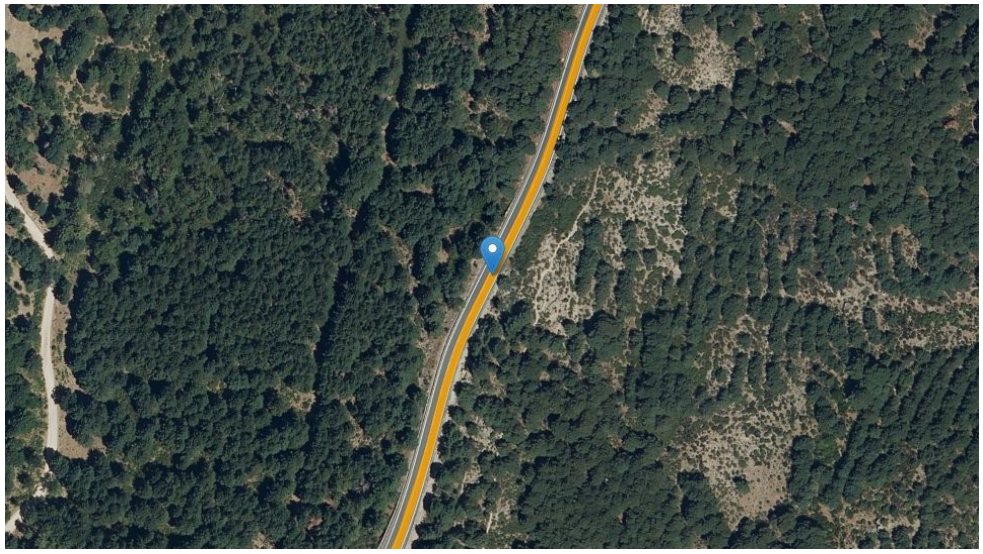
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3165 | ESMAM 3165 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+895 | COORDENADA UTM | | X | 413.541 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.510.847 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 13+895 | COORDENADA UTM | | X | 413.541 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.510.847 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

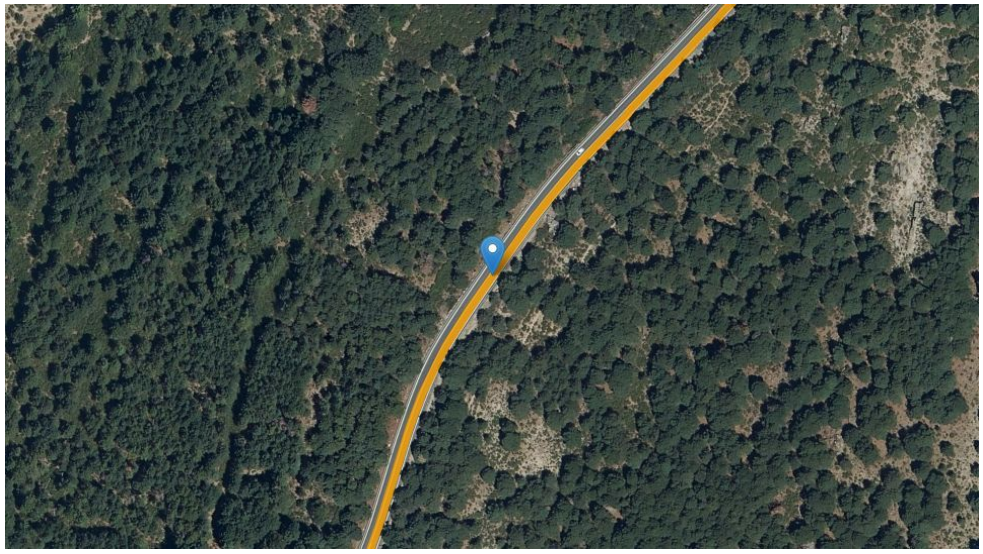
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3166 | ESMAM 3166 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+086 | COORDENADA UTM | | X | 413.620 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.511.018 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 14+086 | COORDENADA UTM | | X | 413.620 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.511.018 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

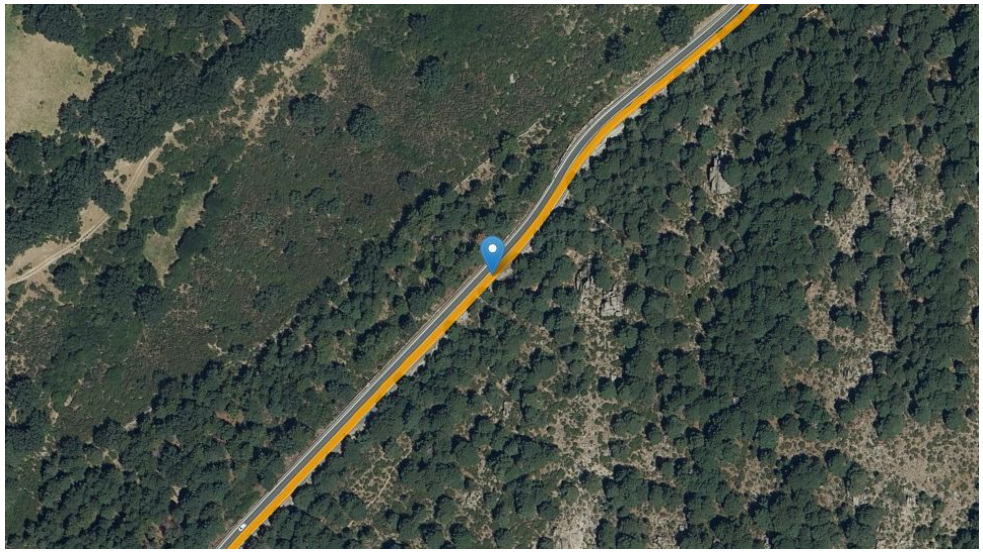
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3168 | ESMAM 3168 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+317 | COORDENADA UTM | | X | 413.773 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.511.184 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 14+317 | COORDENADA UTM | | X | 413.773 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.511.184 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

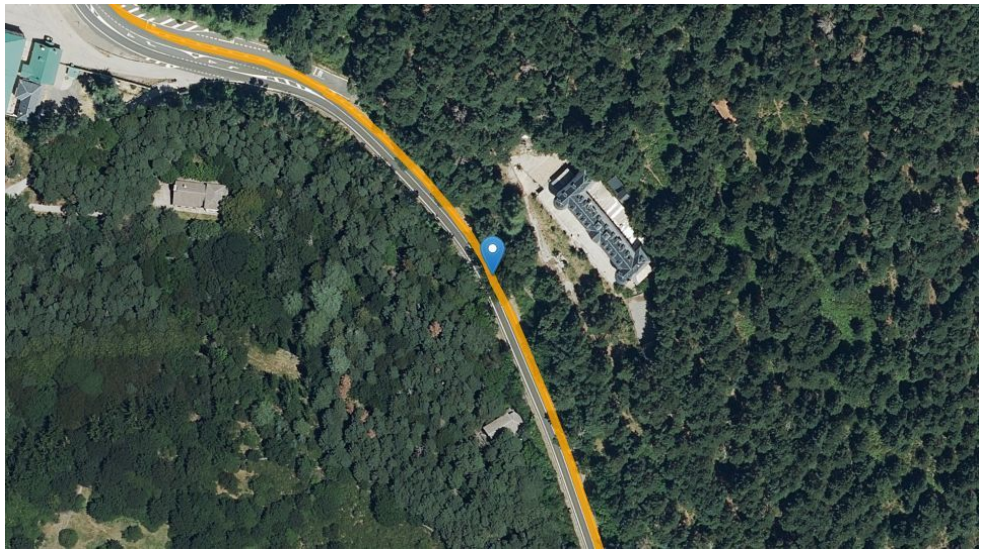
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3173 | ESMAM 3173 | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 15+273 | COORDENADA UTM | X | 413.979 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.511.949 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 15+273 | COORDENADA UTM | X | 413.979 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.511.949 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

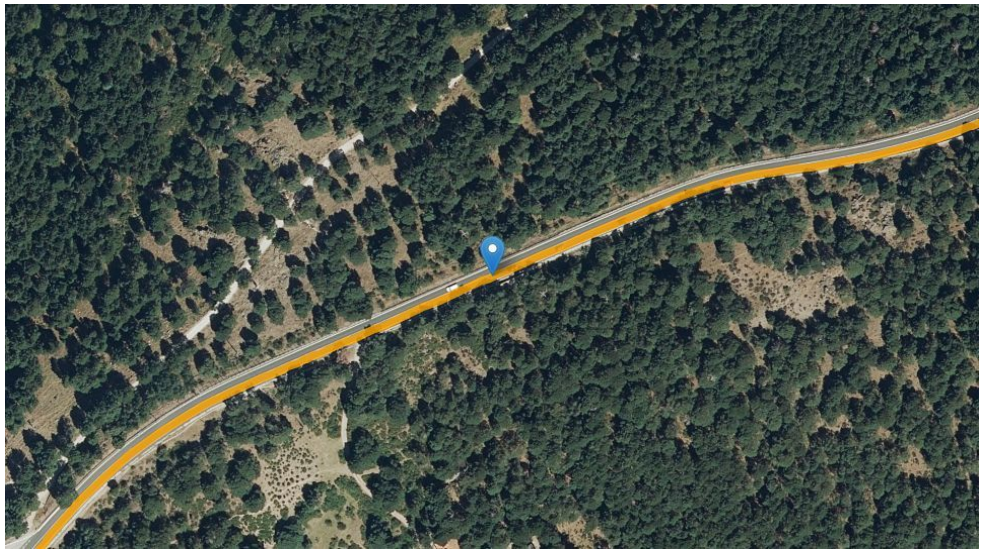
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | La señal de la izquierda, tapada parcialmente por la vegetación |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3174 | ESMAM 3174 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 15+830 | COORDENADA UTM | | X | 414.027 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.265 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 15+830 | COORDENADA UTM | | X | 414.027 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.512.265 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |

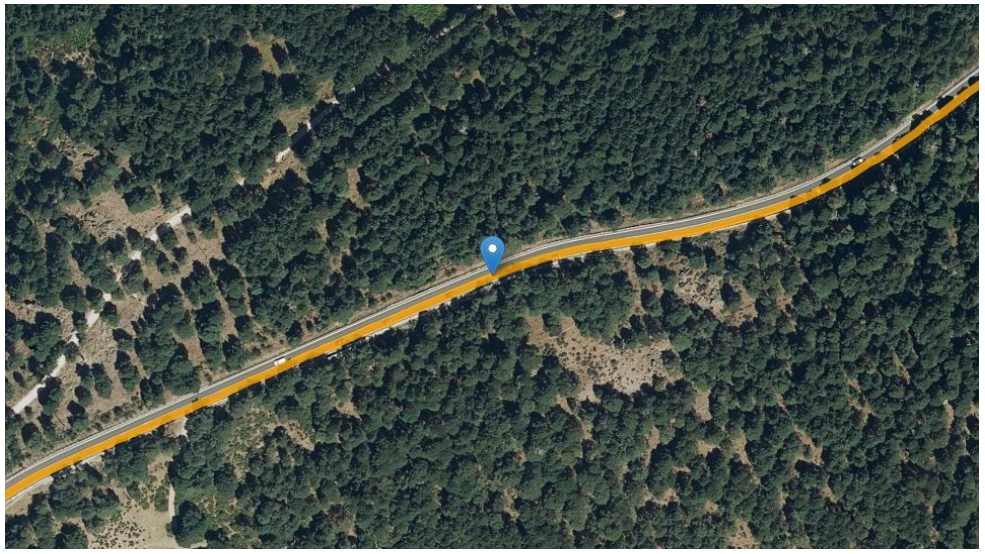
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3175 | ESMAM 3175 | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 15+916 | COORDENADA UTM | X | 414.105 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.512.297 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 15+916 | COORDENADA UTM | X | 414.105 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.512.297 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

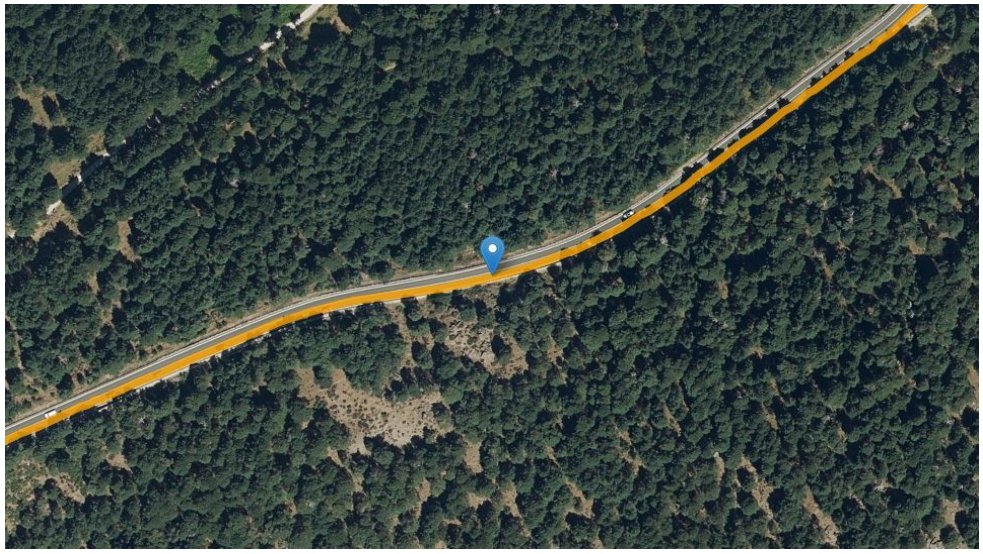
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3176 | ESMAM 3176 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 16+022 | COORDENADA UTM | | X | 414.207 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.319 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 16+022 | COORDENADA UTM | | X | 414.207 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.512.319 |

FOTOGRAMA



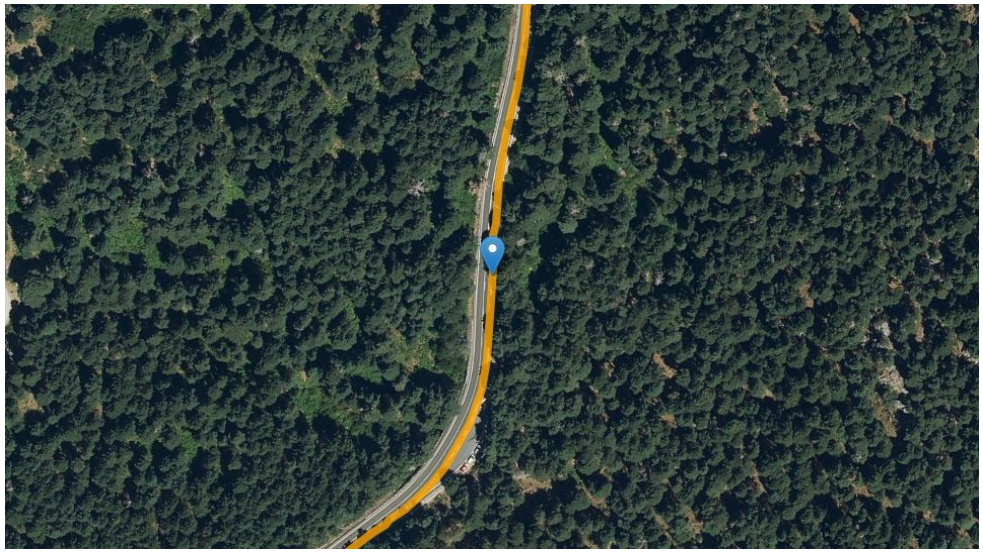
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3178 | ESMAM 3178 | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 16+347 | COORDENADA UTM | X | 414.427 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.512.530 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 16+347 | COORDENADA UTM | X | 414.427 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.512.530 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

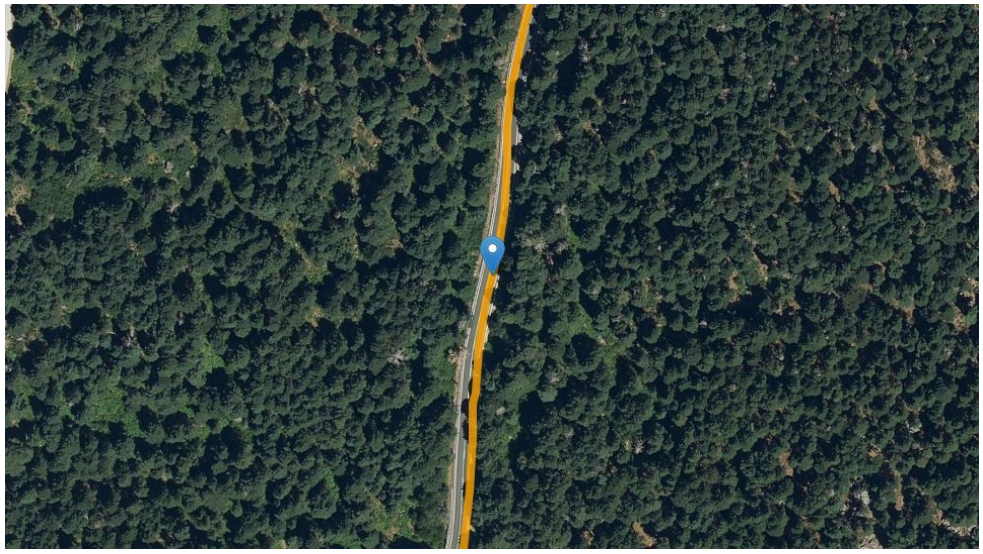
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3179 | ESMAM 3179 | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 16+423 | COORDENADA UTM | X | 414.437 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.512.605 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 16+423 | COORDENADA UTM | X | 414.437 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.512.605 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

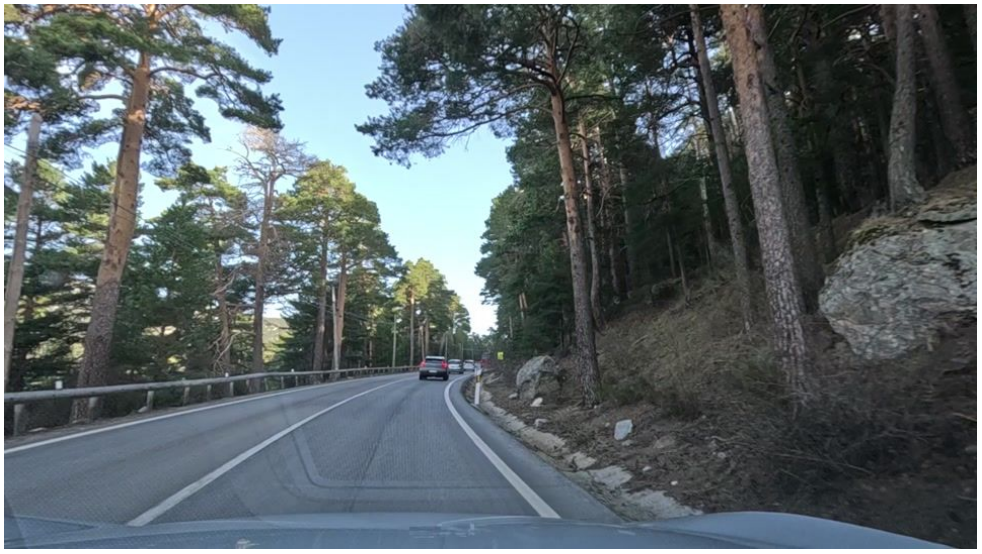
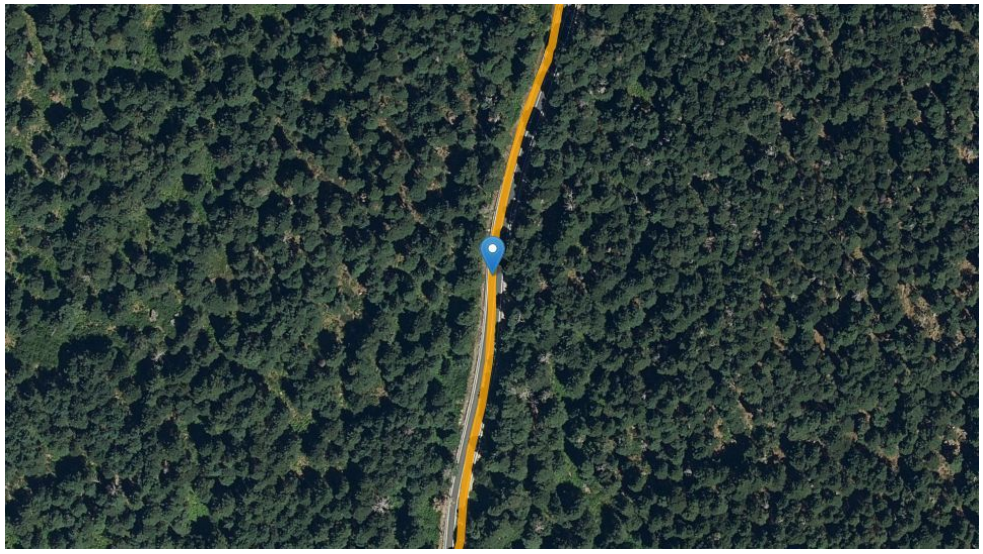


**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3180 | ESMAM 3180 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 16+490 | COORDENADA UTM | | X | 414.445 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.672 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 16+490 | COORDENADA UTM | | X | 414.445 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.512.672 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

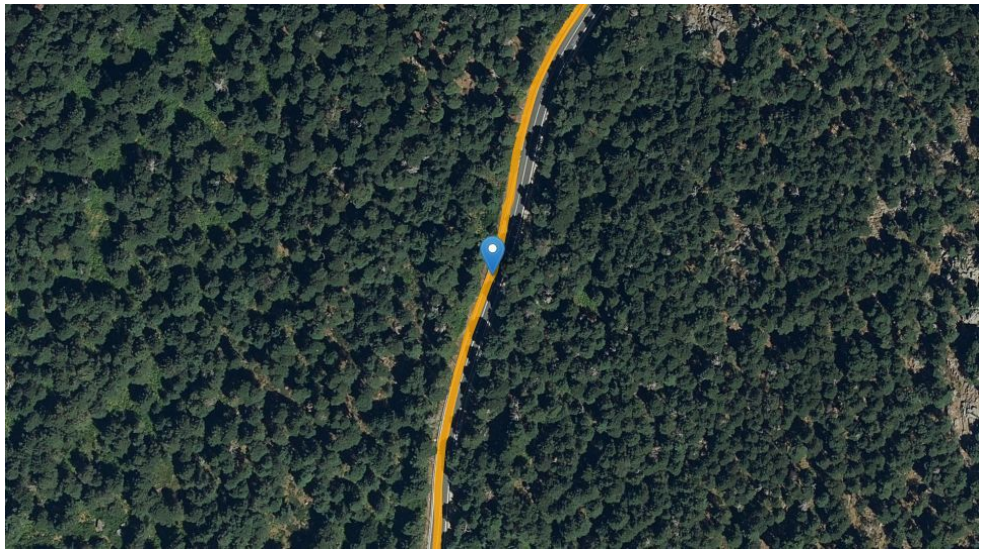
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3181 | ESMAM 3181 | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 16+586 | COORDENADA UTM | X | 414.469 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.512.765 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 16+586 | COORDENADA UTM | X | 414.469 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.512.765 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

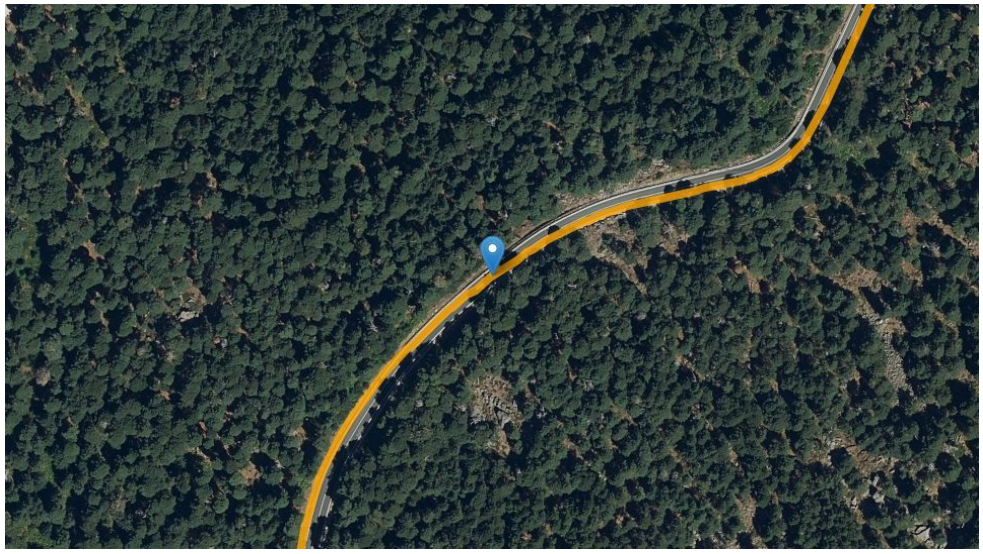
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3185 | ESMAM 3185 | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 16+792 | COORDENADA UTM | X | 414.568 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.512.939 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 16+792 | COORDENADA UTM | X | 414.568 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.512.939 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3191 | ESMAM 3191 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 17+700 | COORDENADA UTM | | X | 414.875 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.513.699 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 17+700 | COORDENADA UTM | | X | 414.875 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.513.699 |

**FOTOGRAMA**




**SITUACIÓN**



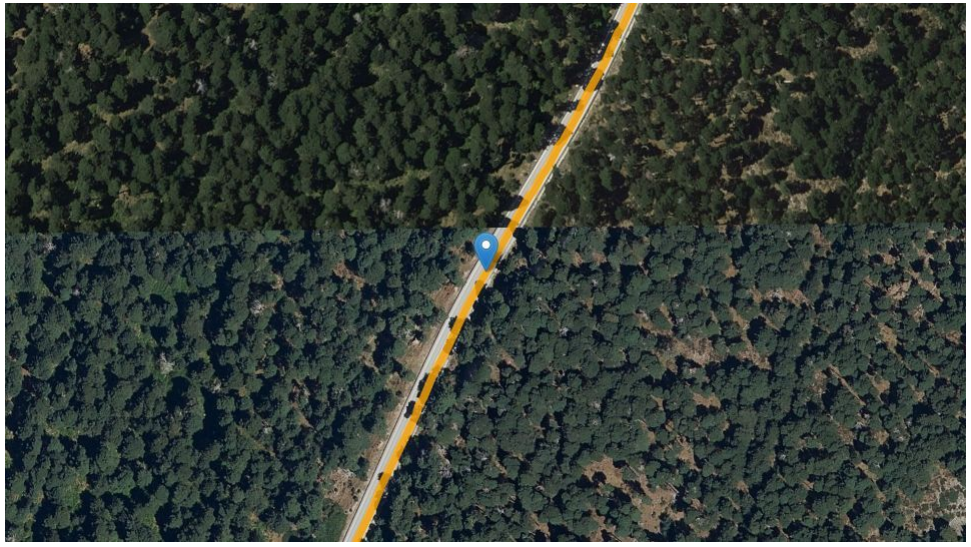
| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales que no reflejan la realidad existente o que pueden provocar confusión |
| OBSERVACIONES | La anterior señal de limitación de velocidad 17+080 era de 40 km/h. ESTA INCIDENCIA SE RESUELVE CON EL DESMONTAJE DE LA SEÑAL EXISTENTE Y EL MONTAJE DE LA SEÑAL NUEVA, CONTABILIZADA EN LA OTRA INCIDENCIA. POR TANTO, SIN ACTUACIÓN. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3192 | ESMAM 3192 | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 17+700 | COORDENADA UTM | X | 414.875 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.513.699 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 17+700 | COORDENADA UTM | X | 414.875 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.513.699 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|



| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3210 | ESMAM 3210 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 20+132 | COORDENADA UTM | | X | 415.350 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.515.761 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 20+132 | COORDENADA UTM | | X | 415.350 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.515.761 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

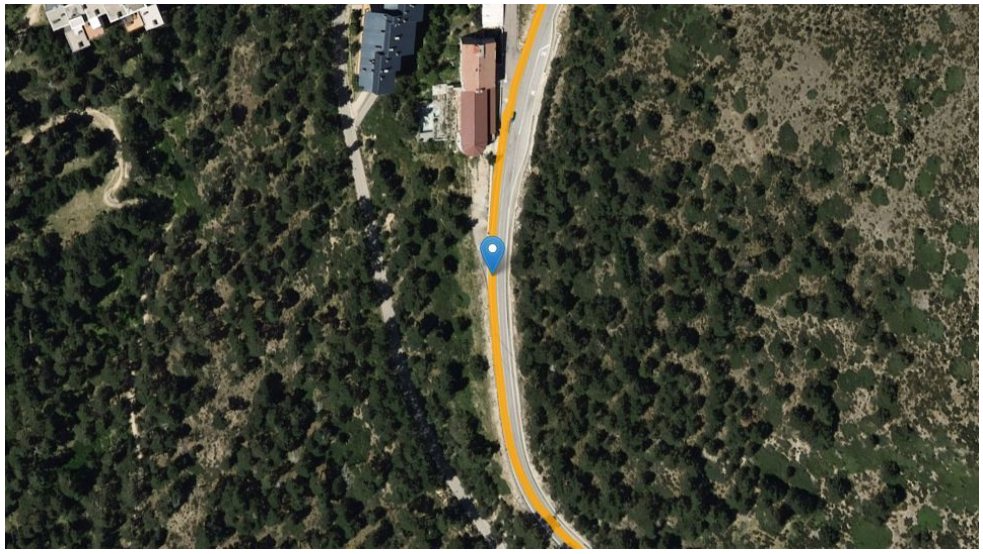
| LOCALIZACIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3229 | ESMAM 3229 | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | TIPO DE RED | PRINCIPAL |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 19+328 | COORDENADA UTM | X | 415.428 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.515.118 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 19+328 | COORDENADA UTM | X | 415.428 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.515.118 |

FOTOGRAMA




SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 6 | 305,95 € m2 | 1.835,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.835,7 € |

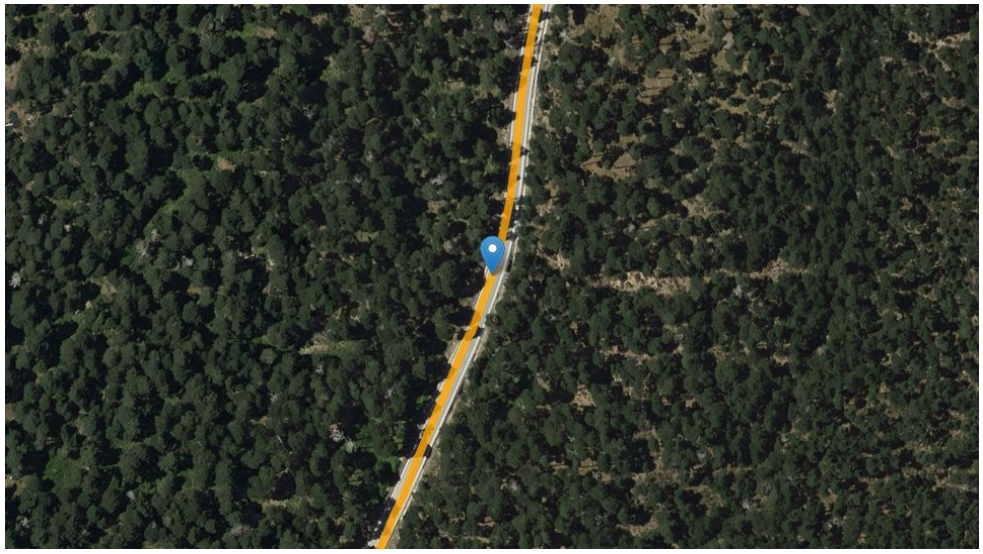
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3235 | ESMAM 3235 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 17+938 | COORDENADA UTM | | X | 414.980 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.513.911 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 17+938 | COORDENADA UTM | | X | 414.980 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.513.911 |

FOTOGRAMA



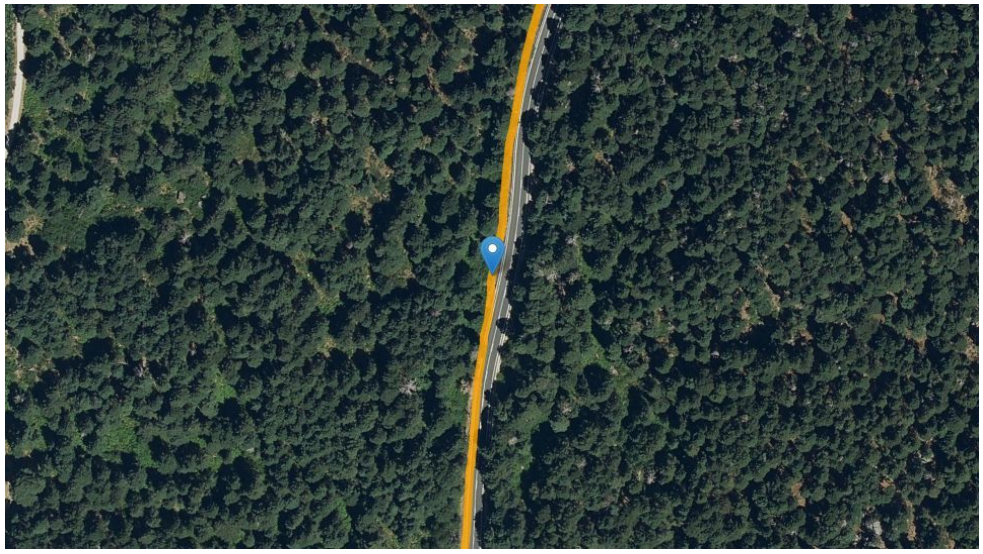
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de advertencias de peligro |
| CÓDIGO ESMAM | 3P.08.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva con señal P-13a/P-13b que no corresponde con la dirección de la curva |
| OBSERVACIONES | Se refiere a la curva tras aquella en la que está dispuesta. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3243 | ESMAM 3243 | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 16+433 | COORDENADA UTM | X | 414.432 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.512.619 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 16+433 | COORDENADA UTM | X | 414.432 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.512.619 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV068 | Traslado de señal vertical | 1 | 38,6 € ud | 38,6 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 38,6 € |

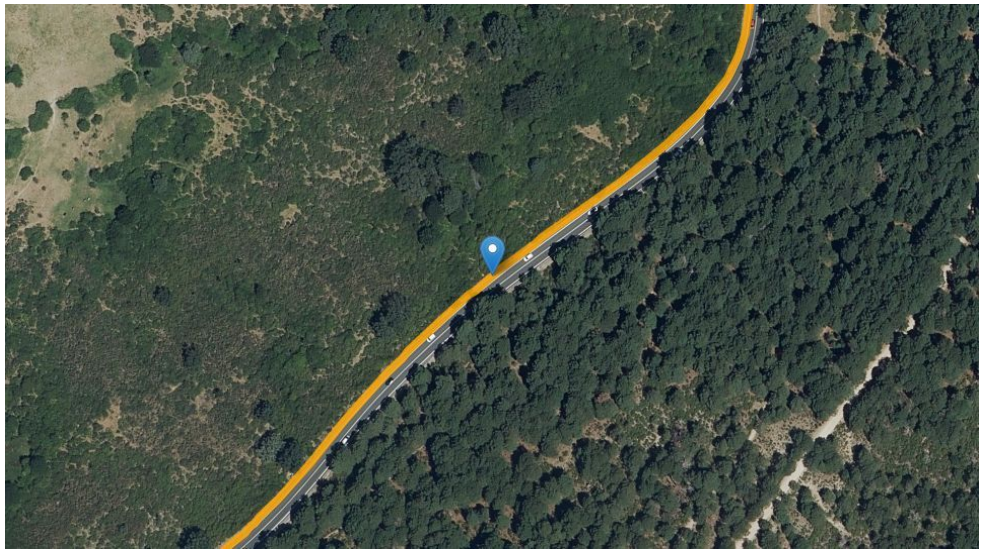
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3247 | ESMAM 3247 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+637 | COORDENADA UTM | | X | 413.989 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.511.414 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 14+637 | COORDENADA UTM | | X | 413.989 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.511.414 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

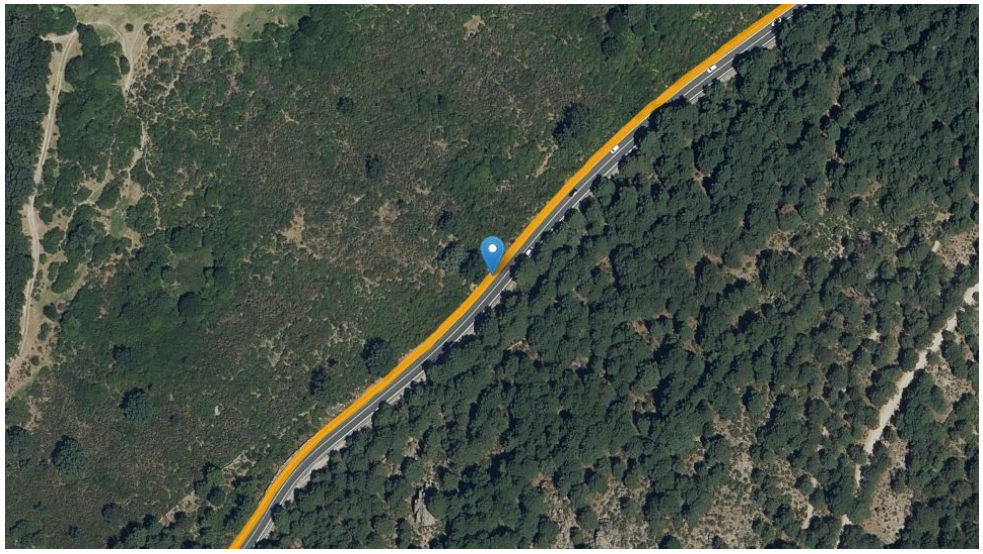
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3249 | ESMAM 3249 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+519 | COORDENADA UTM | | X | 413.906 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.511.331 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 14+519 | COORDENADA UTM | | X | 413.906 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.511.331 |

FOTOGRAMA



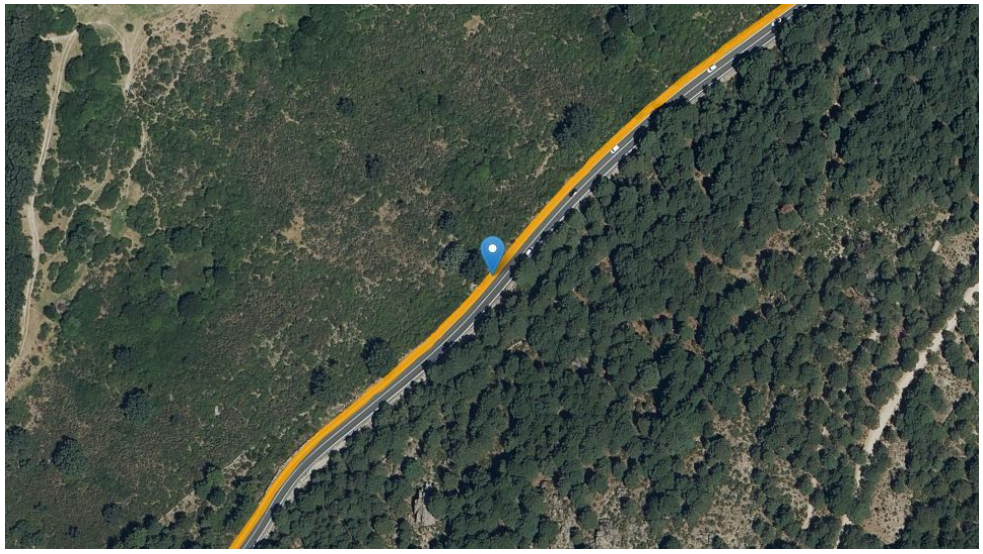
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales que no reflejan la realidad existente o que pueden provocar confusión |
| OBSERVACIONES | La señal indica como primera curva una a la izquierda, pero se emplaza en una curva a la derecha. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3251 | ESMAM 3251 | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+519 | COORDENADA UTM | X | 413.906 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.511.331 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 14+519 | COORDENADA UTM | X | 413.906 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.511.331 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV068 | Traslado de señal vertical | 1 | 38,6 € ud | 38,6 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 38,6 € |

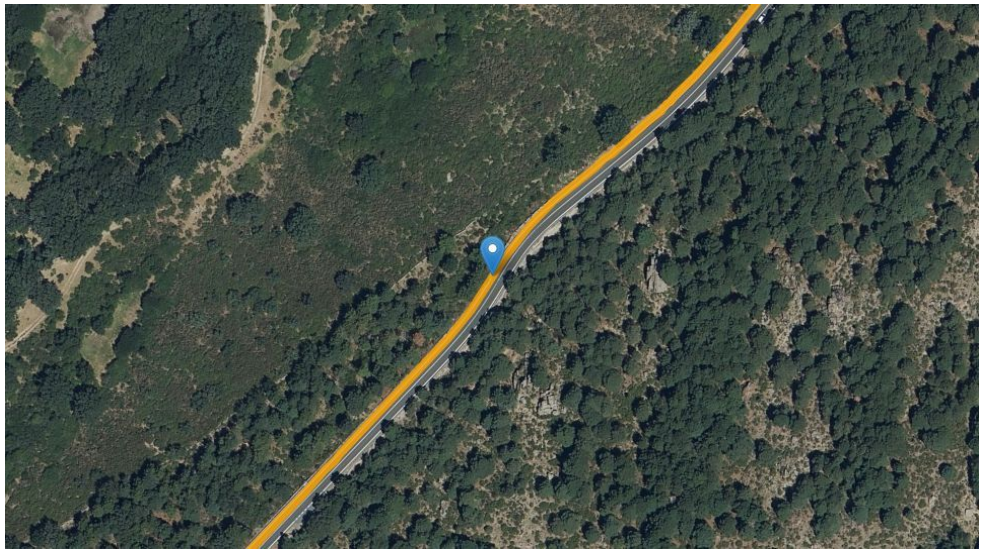
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3252 | ESMAM 3252 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+369 | COORDENADA UTM | | X | 413.802 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.511.228 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 14+369 | COORDENADA UTM | | X | 413.802 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.511.228 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales que no reflejan la realidad existente o que pueden provocar confusión |
| OBSERVACIONES | La curva es del otro sentido, pero no es la P13a-b<br>C DUDA SOBRE EL PRECIO PARA EL DESMONTAJE DE CARTEL LUMINOSO |

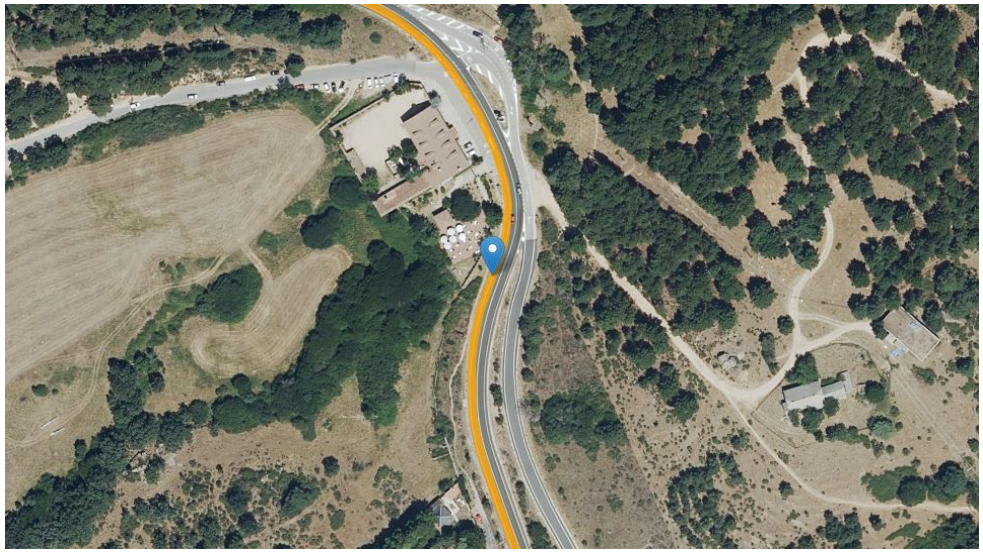
| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3256 | ESMAM 3256 | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+724 | COORDENADA UTM | X | 413.681 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.510.012 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 12+724 | COORDENADA UTM | X | 413.681 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.510.012 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 398,92 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3257 | ESMAM 3257 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+661 | COORDENADA UTM | | X | 413.679 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.956 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 12+661 | COORDENADA UTM | | X | 413.679 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.956 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 223,39 € ud | 893,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 893,56 € |

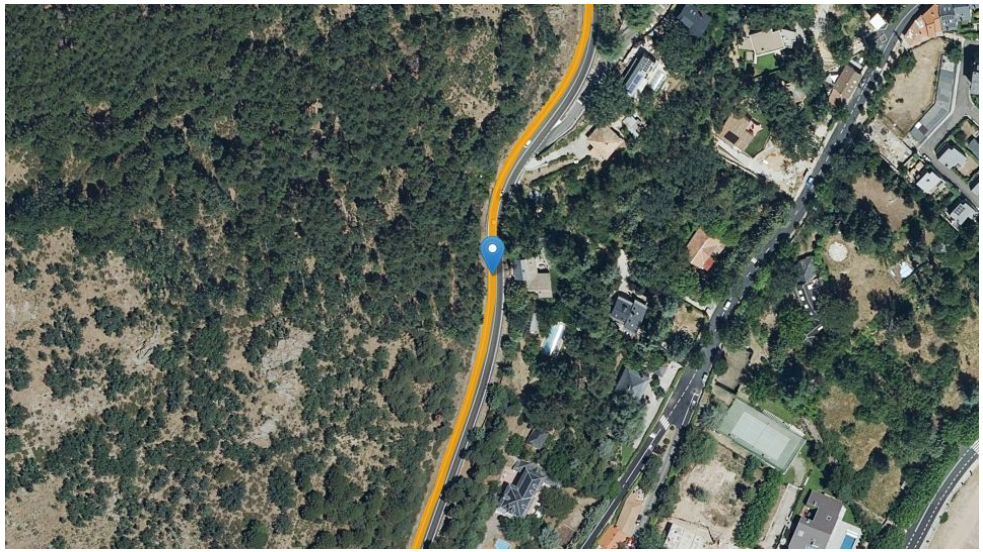
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | La señal de curvas peligrosas estaba en el 12+200 y por un tramo de 1000 m. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3262 | ESMAM 3262 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+600 | COORDENADA UTM | | X | 413.782 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.025 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 11+600 | COORDENADA UTM | | X | 413.782 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.025 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

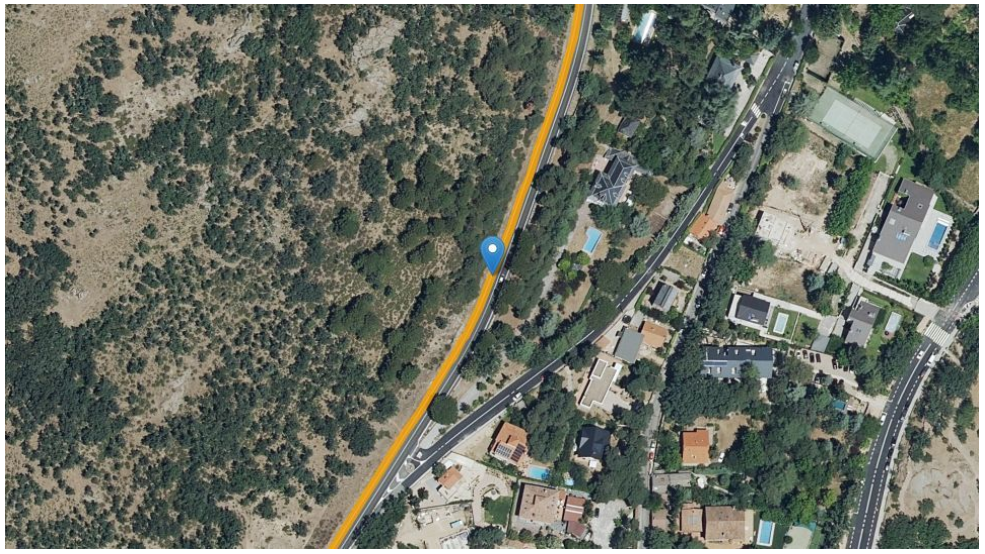
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | Señal de curvas peligrosas en el 12+200 para 1000 m |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3263 | ESMAM 3263 | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+451 | COORDENADA UTM | X | 413.740 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.508.886 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 11+451 | COORDENADA UTM | X | 413.740 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.508.886 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3267 | ESMAM 3267 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+795 | COORDENADA UTM | | X | 413.734 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.398 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 10+795 | COORDENADA UTM | | X | 413.734 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.398 |

**FOTOGRAMA**




**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

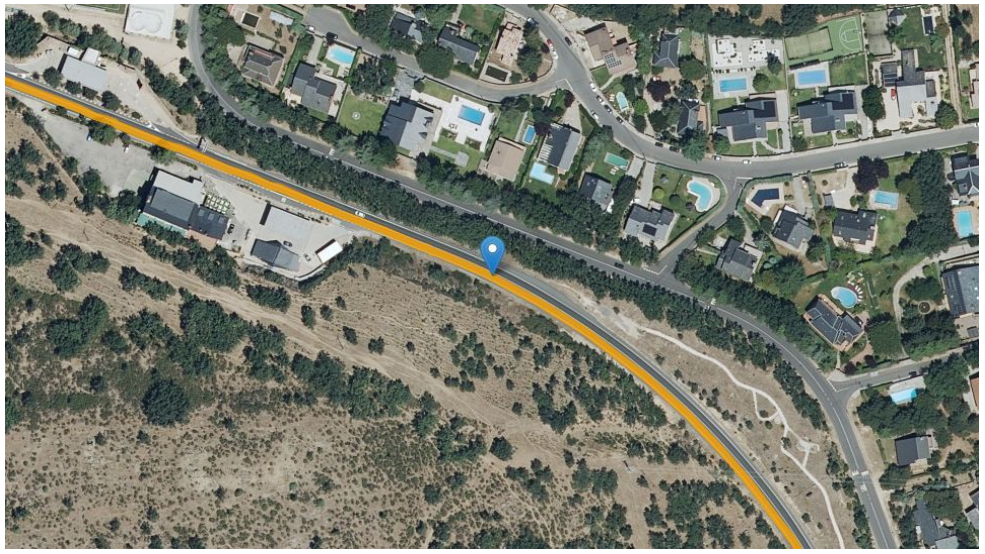
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3269 | ESMAM 3269 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+512 | COORDENADA UTM | | X | 413.997 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.290 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 10+512 | COORDENADA UTM | | X | 413.997 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.290 |

**FOTOGRAMA**



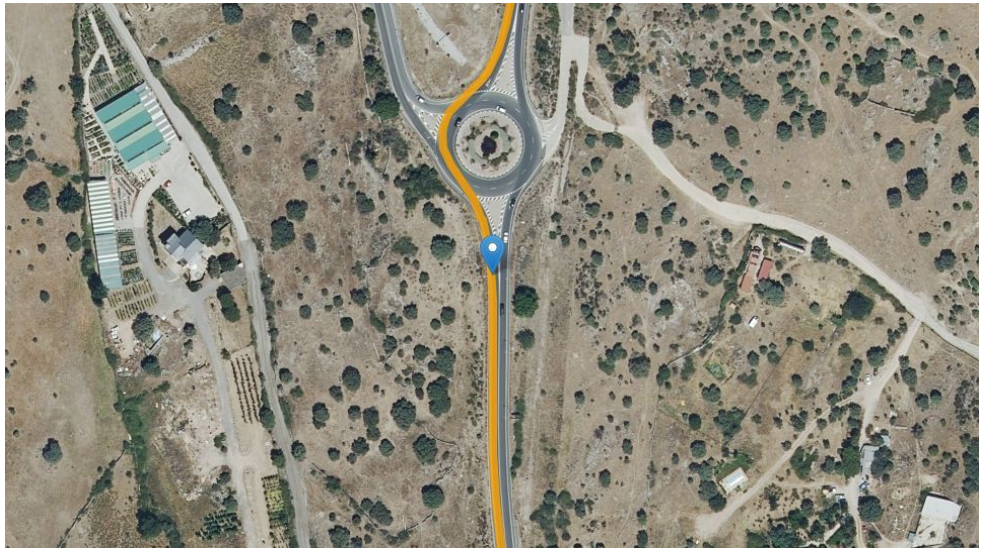
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 8 | 129,71 € ud | 1.037,68 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.037,68 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3276 | ESMAM 3276 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+497 | COORDENADA UTM | | X | 414.350 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.232 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+497 | COORDENADA UTM | | X | 414.350 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.232 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

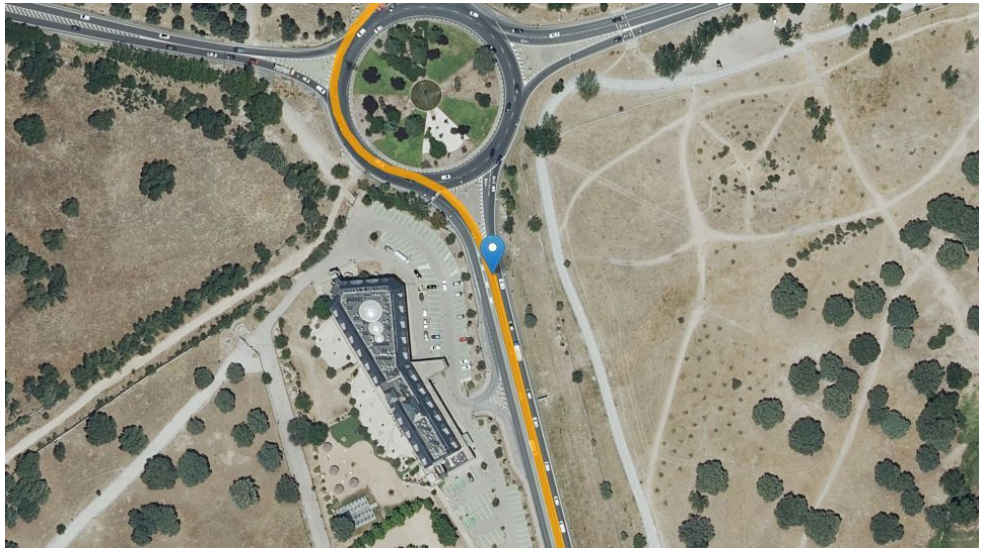
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | Se debe disponer al menos una señal en el margen contrario (derecho) y la pequeña, si es posible, sobre la barrera. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3286 | ESMAM 3286 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+575 | COORDENADA UTM | | X | 414.774 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.456 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+575 | COORDENADA UTM | | X | 414.774 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.456 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| SV049 | Colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 97,6 € ud | 97,6 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 296 € |

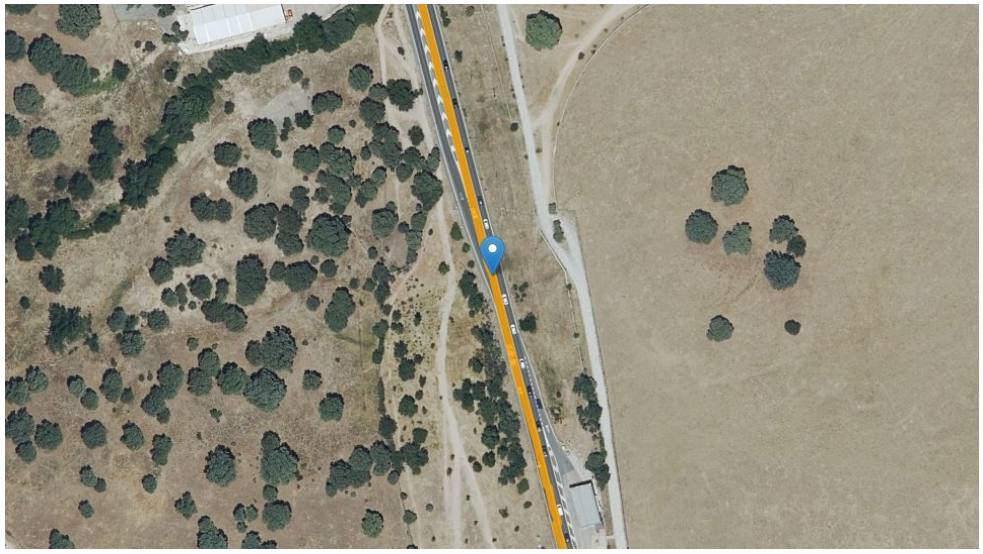
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3287 | ESMAM 3287 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+189 | COORDENADA UTM | | X | 414.866 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.080 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+189 | COORDENADA UTM | | X | 414.866 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.080 |

**FOTOGRAMA**



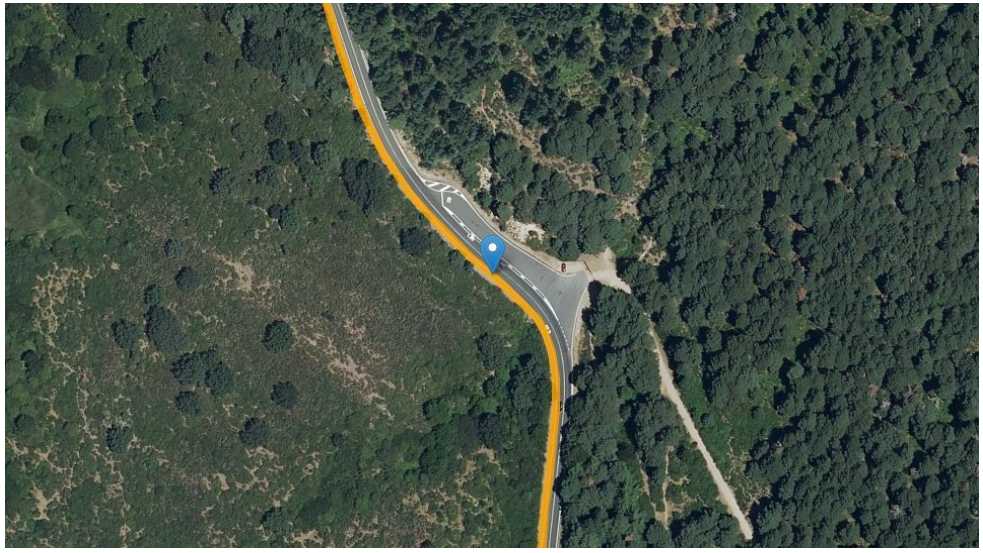
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

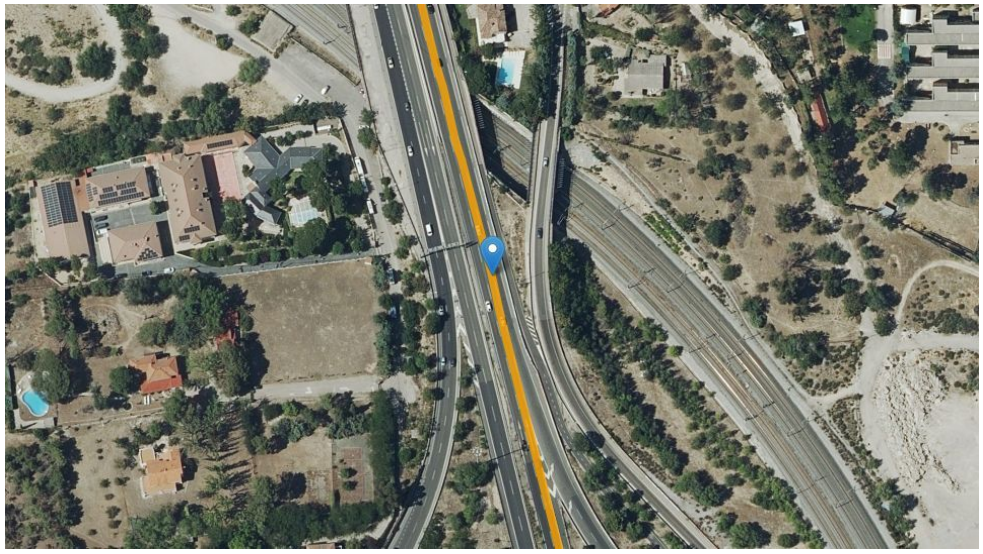
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3292 | ESMAM 3292 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 15+003 | COORDENADA UTM | | X | 414.091 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.511.703 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 15+003 | COORDENADA UTM | | X | 414.091 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.511.703 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3306 | ESMAM 3306 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 13+553 | COORDENADA UTM | | X | 441.738 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.486.000 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 13+553 | COORDENADA UTM | | X | 441.738 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.486.000 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV052 | Colocación de señal circular diámetro 120 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 312,34 € ud | 624,68 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 624,68 € |

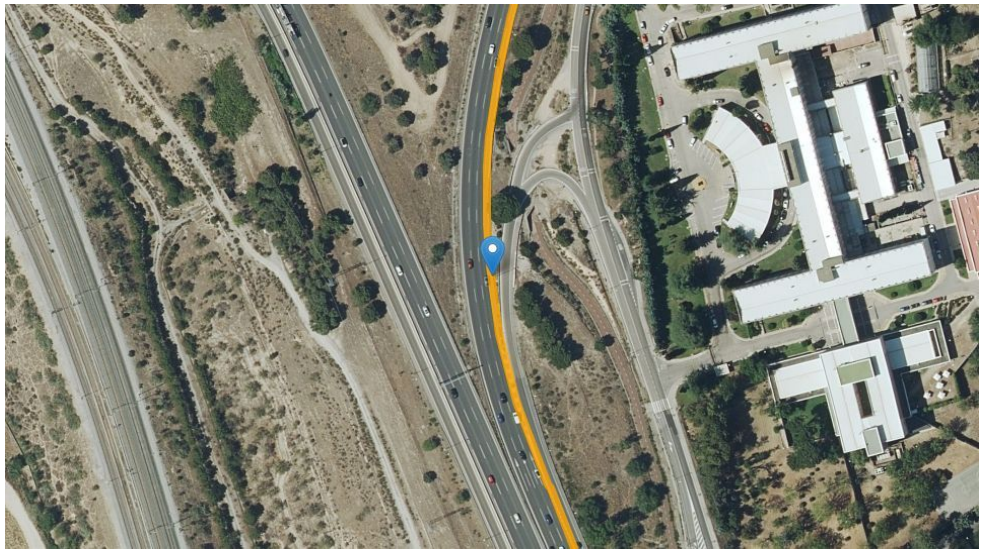
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3311 | ESMAM 3311 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 14+860 | COORDENADA UTM | | X | 441.249 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.486.995 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 14+860 | COORDENADA UTM | | X | 441.249 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.486.995 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

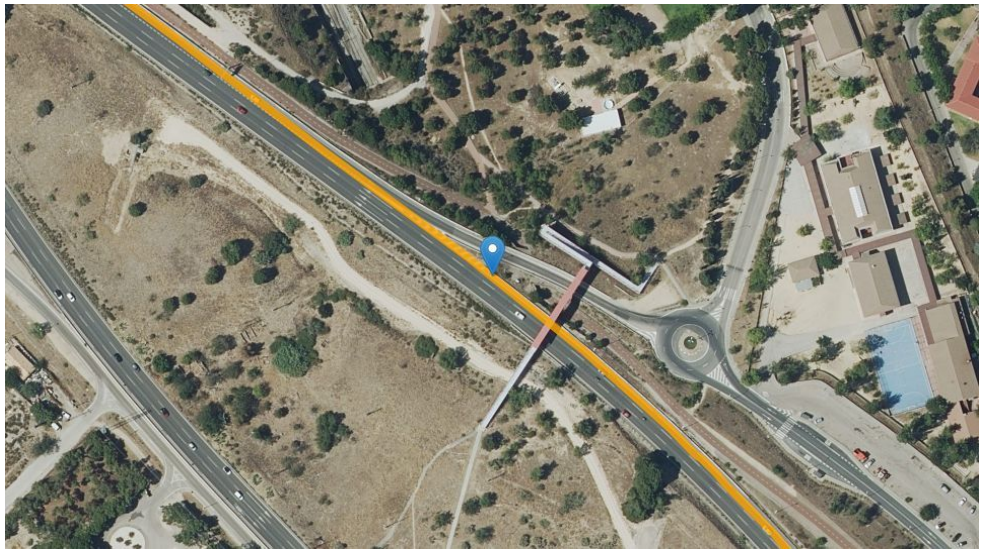
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3316 | ESMAM 3316 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 15+982 | COORDENADA UTM | | X | 440.841 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.488.064 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 15+982 | COORDENADA UTM | | X | 440.841 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.488.064 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

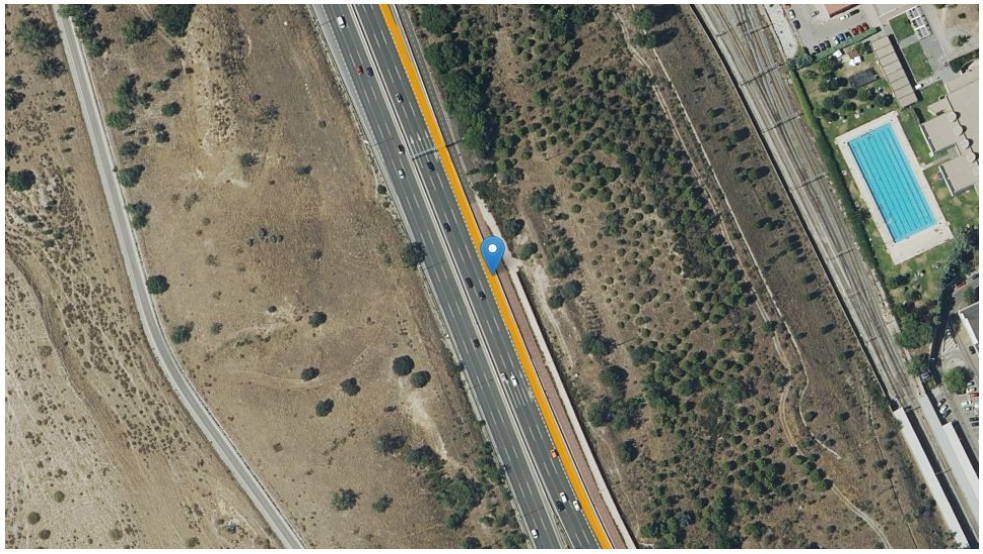
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3320 | ESMAM 3320 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 16+576 | COORDENADA UTM | | X | 440.465 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.488.495 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 16+576 | COORDENADA UTM | | X | 440.465 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.488.495 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

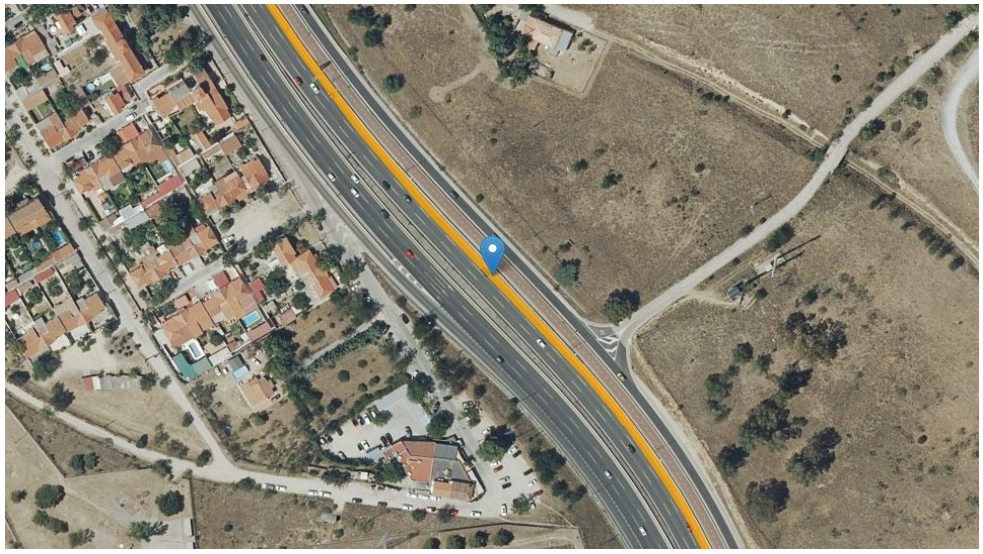
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3324 | ESMAM 3324 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 17+514 | COORDENADA UTM | | X | 440.110 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.489.357 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 17+514 | COORDENADA UTM | | X | 440.110 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.489.357 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 223,39 € ud | 1.340,34 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.340,34 € |

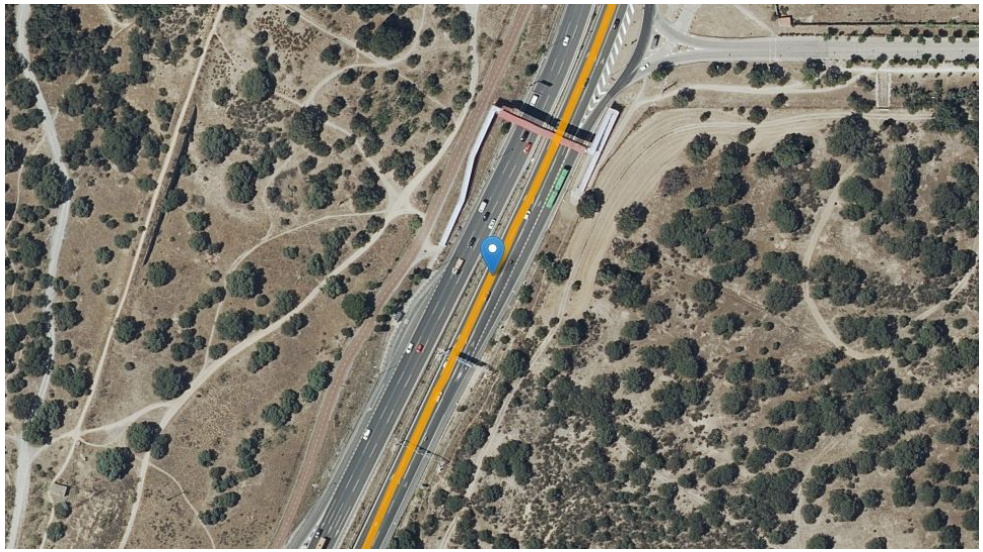
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3330 | ESMAM 3330 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 20+440 | COORDENADA UTM | | X | 440.209 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.492.110 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 20+440 | COORDENADA UTM | | X | 440.209 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.492.110 |

**FOTOGRAMA**




**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

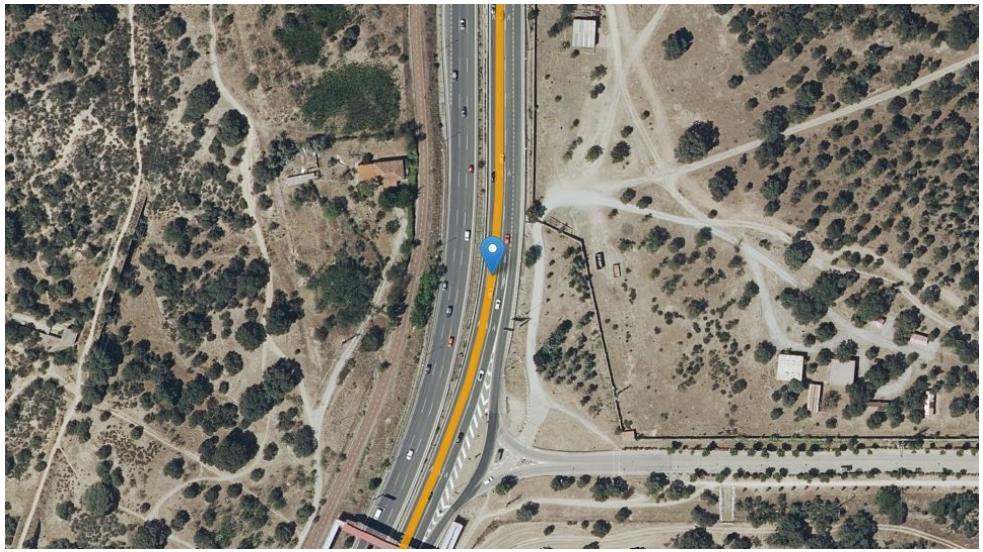
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3333 | ESMAM 3333 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 20+628 | COORDENADA UTM | | X | 440.280 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.492.295 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 20+628 | COORDENADA UTM | | X | 440.280 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.492.295 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

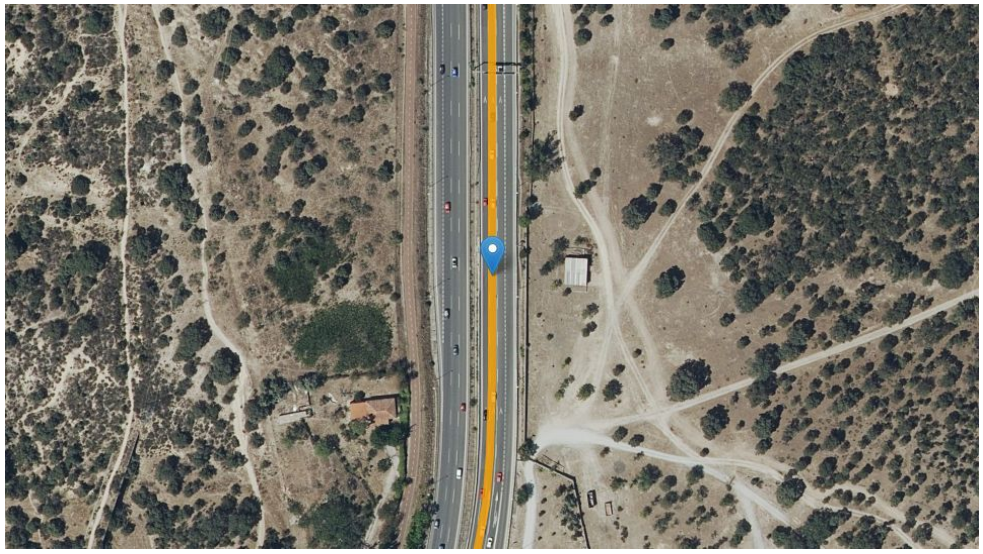
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3334 | ESMAM 3334 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 20+729 | COORDENADA UTM | | X | 440.284 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.492.402 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 20+729 | COORDENADA UTM | | X | 440.284 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.492.402 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

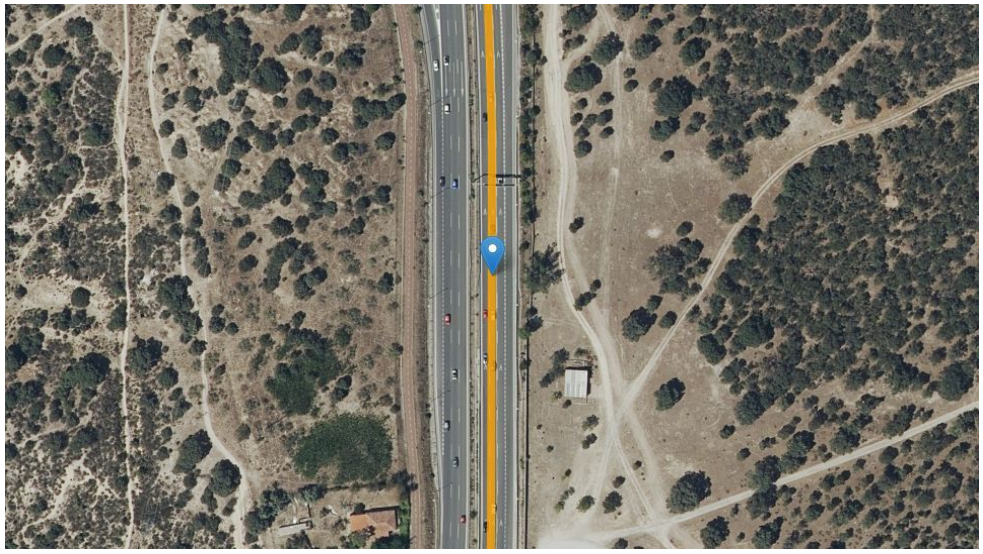
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3335 | ESMAM 3335 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 20+776 | COORDENADA UTM | | X | 440.285 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.492.452 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 20+776 | COORDENADA UTM | | X | 440.285 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.492.452 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

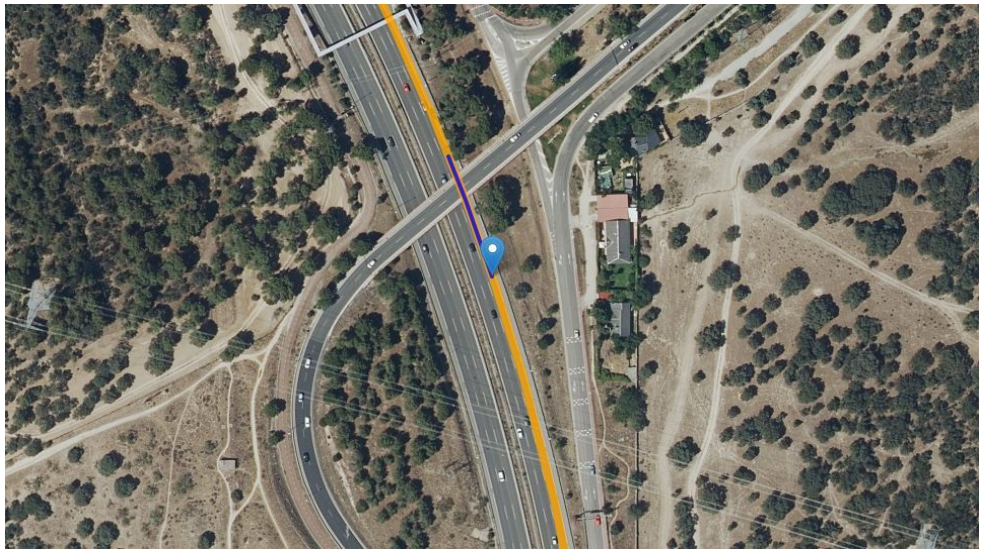
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3337 | ESMAM 3337 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 21+185 | COORDENADA UTM | | X | 440.239 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.492.843 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 21+252 | COORDENADA UTM | | X | 440.220 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.492.897 |

FOTOGRAMA



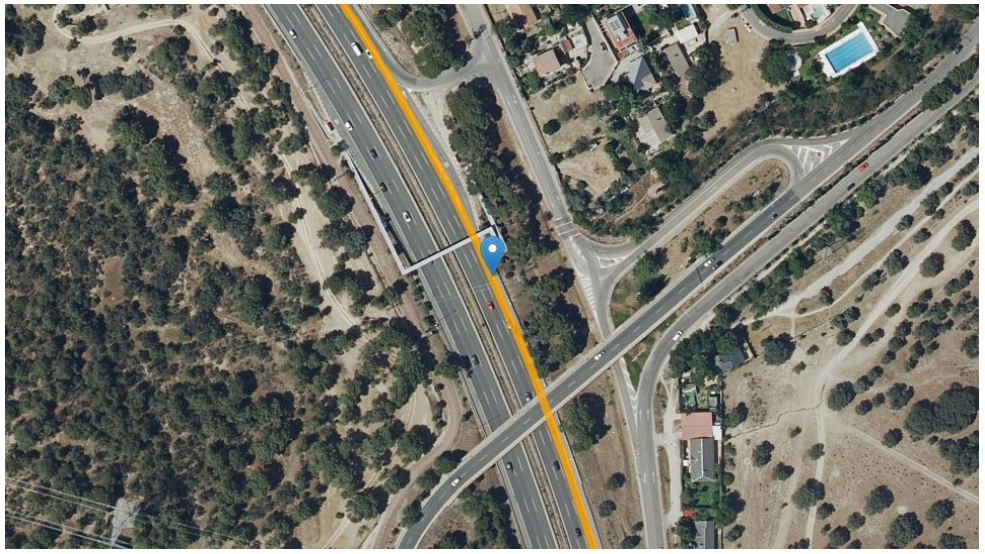
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3338 | ESMAM 3338 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 21+308 | COORDENADA UTM | | X | 440.202 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.492.941 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 21+308 | COORDENADA UTM | | X | 440.202 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.492.941 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

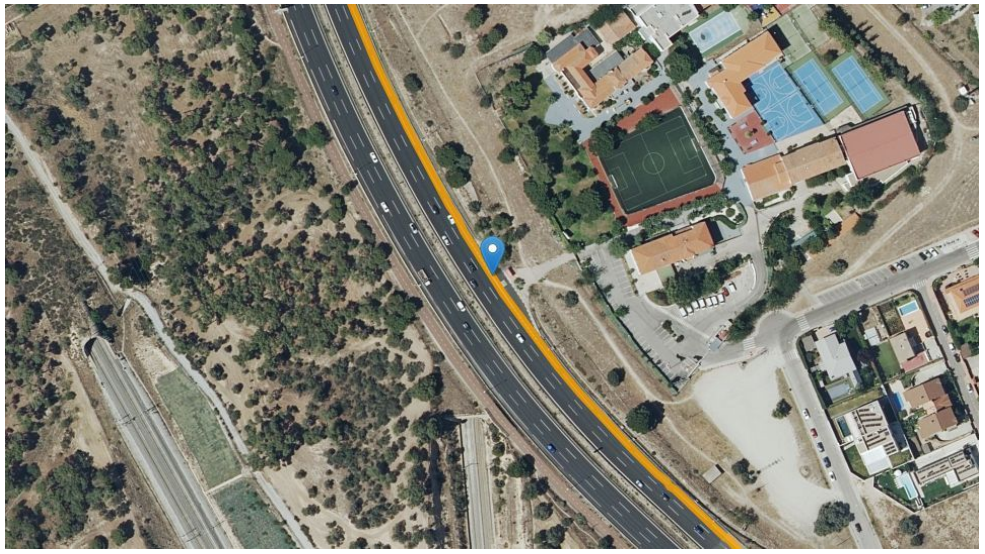
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Sistemas de Contención |
| CÓDIGO ESMAM | 8SC.05.01 |
| DENOMINACIÓN | Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad ≥ 80 km/h |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3341 | ESMAM 3341 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 22+027 | COORDENADA UTM | | X | 439.826 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.493.420 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 22+027 | COORDENADA UTM | | X | 439.826 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.493.420 |

FOTOGRAMA



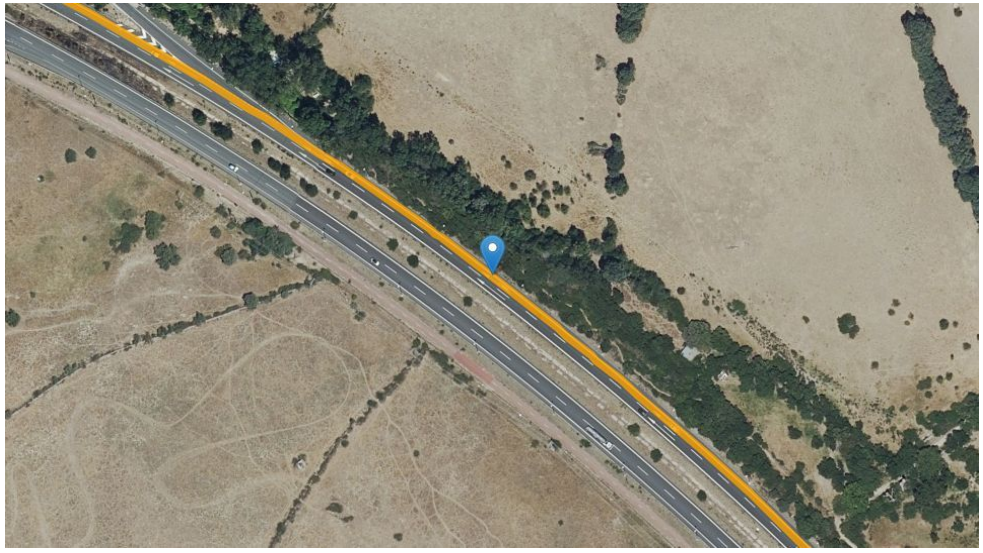
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SC037 | Instalación de barrera de hormigón | 10 | 91,71 € m | 917,1 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 917,1 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3347 | ESMAM 3347 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | AUTOVÍA | P.K. INICIAL | 33+744 | COORDENADA UTM | | X | 435.347 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.503.387 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 33+744 | COORDENADA UTM | | X | 435.347 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.503.387 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| SV052 | Colocación de señal circular diámetro 120 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 312,34 € ud | 312,34 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 463,04 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3350 | ESMAM 3350 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 37+230 | COORDENADA UTM | X | 432.184 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.504.284 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 37+230 | COORDENADA UTM | X | 432.184 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.504.284 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

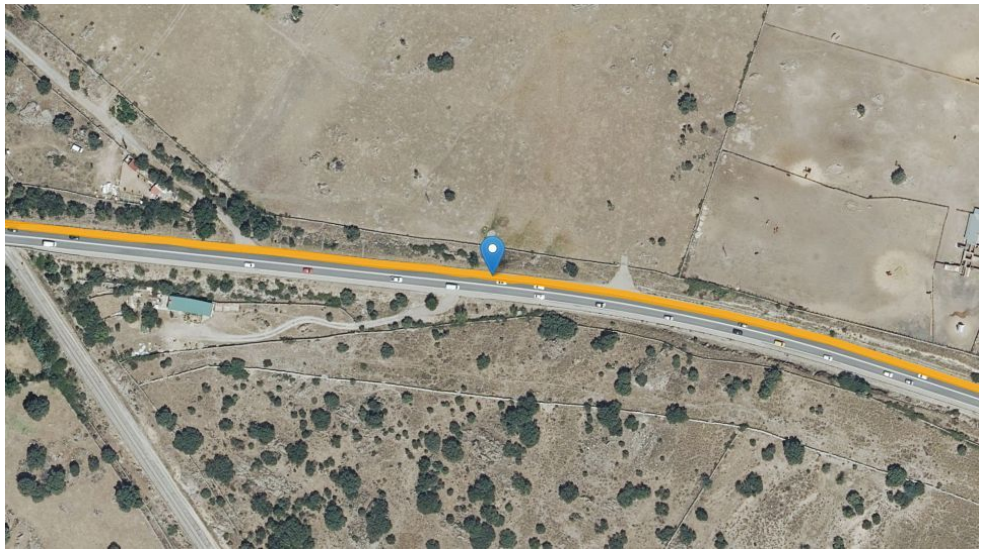
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3352 | ESMAM 3352 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 37+379 | COORDENADA UTM | | X | 432.039 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.313 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 37+379 | COORDENADA UTM | | X | 432.039 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.313 |

**FOTOGRAMA**



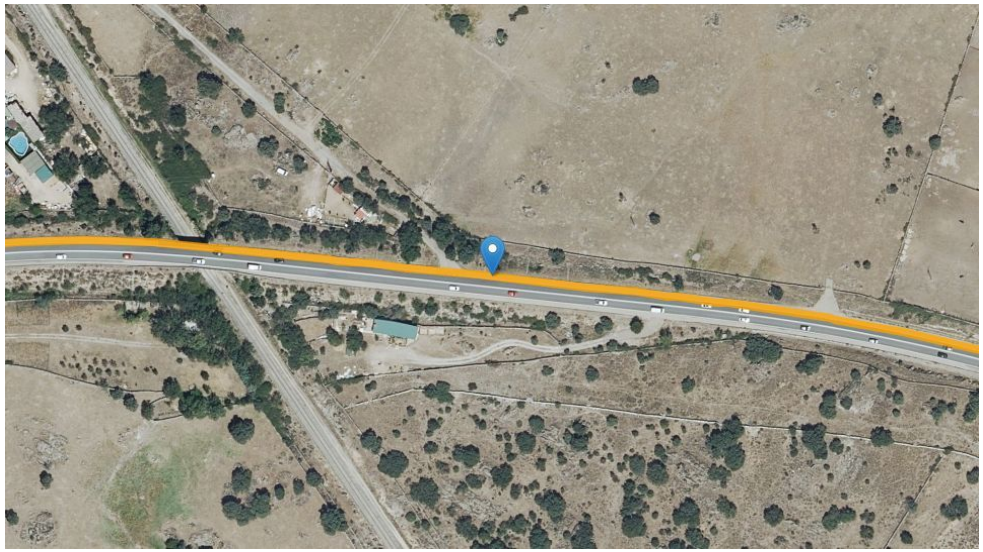
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3353 | ESMAM 3353 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 37+472 | COORDENADA UTM | | X | 431.947 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.324 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 37+472 | COORDENADA UTM | | X | 431.947 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.324 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 2 | 22,97 € ud | 45,94 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 45,94 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3360 | ESMAM 3360 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 40+651 | COORDENADA UTM | | X | 428.894 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.036 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 40+651 | COORDENADA UTM | | X | 428.894 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.036 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

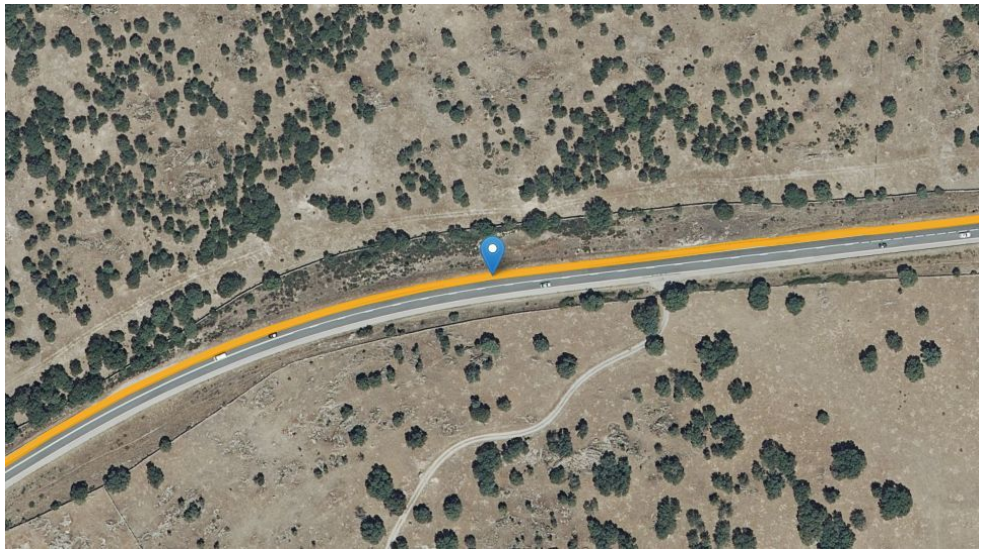
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3361 | ESMAM 3361 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 41+161 | COORDENADA UTM | X | 428.394 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.503.969 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 41+161 | COORDENADA UTM | X | 428.394 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.503.969 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 223,39 € ud | 1.340,34 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.340,34 € |

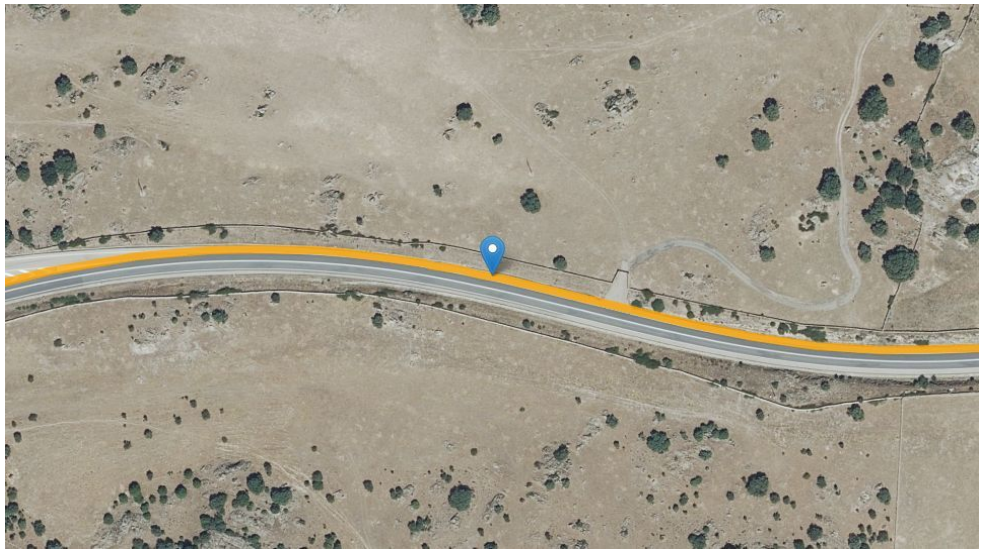
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3362 | ESMAM 3362 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 38+312 | COORDENADA UTM | | X | 431.151 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.296 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 38+312 | COORDENADA UTM | | X | 431.151 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.296 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 223,39 € ud | 893,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 893,56 € |

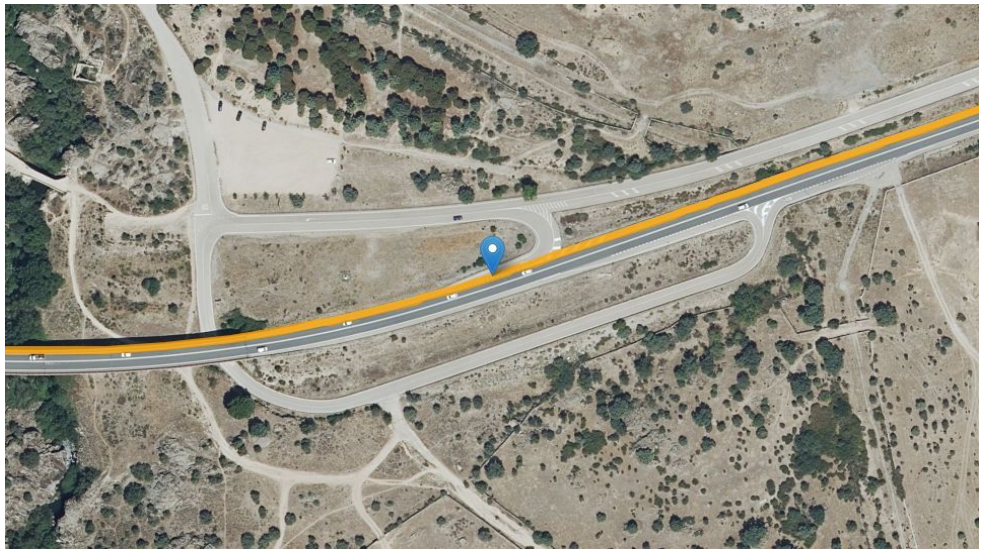
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3363 | ESMAM 3363 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 38+916 | COORDENADA UTM | X | 430.614 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.504.192 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 38+916 | COORDENADA UTM | X | 430.614 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.504.192 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 10 | 129,71 € ud | 1.297,1 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.297,1 € |

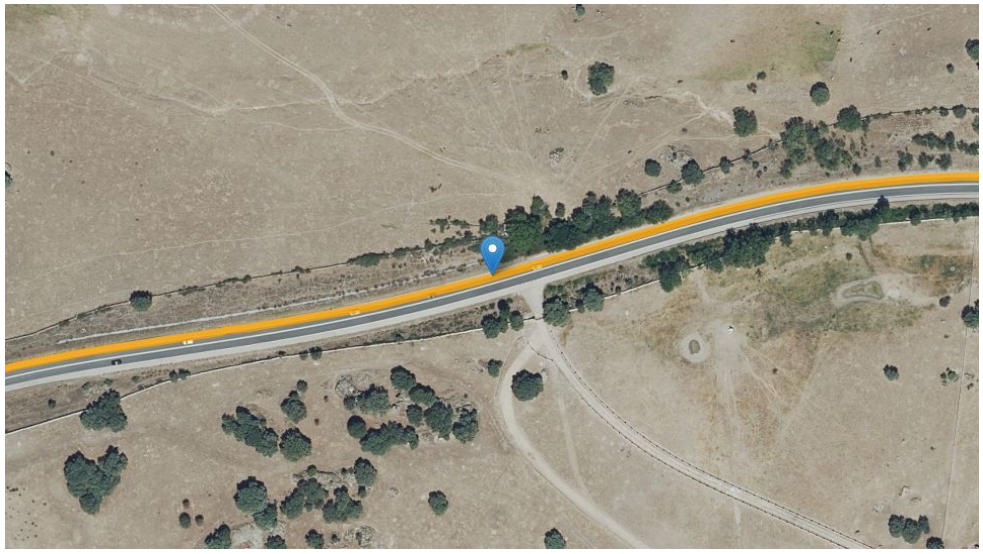
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3364 | ESMAM 3364 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+880 | COORDENADA UTM | X | 429.620 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.504.286 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 39+880 | COORDENADA UTM | X | 429.620 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.504.286 |

FOTOGRAMA



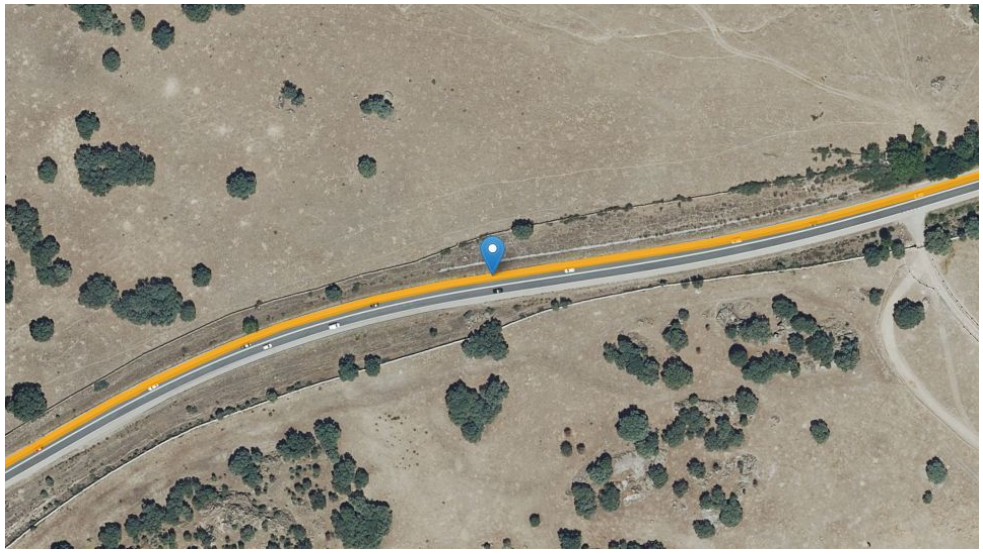
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3365 | ESMAM 3365 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 40+043 | COORDENADA UTM | | X | 429.450 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.255 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 40+043 | COORDENADA UTM | | X | 429.450 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.255 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 223,39 € ud | 893,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 893,56 € |

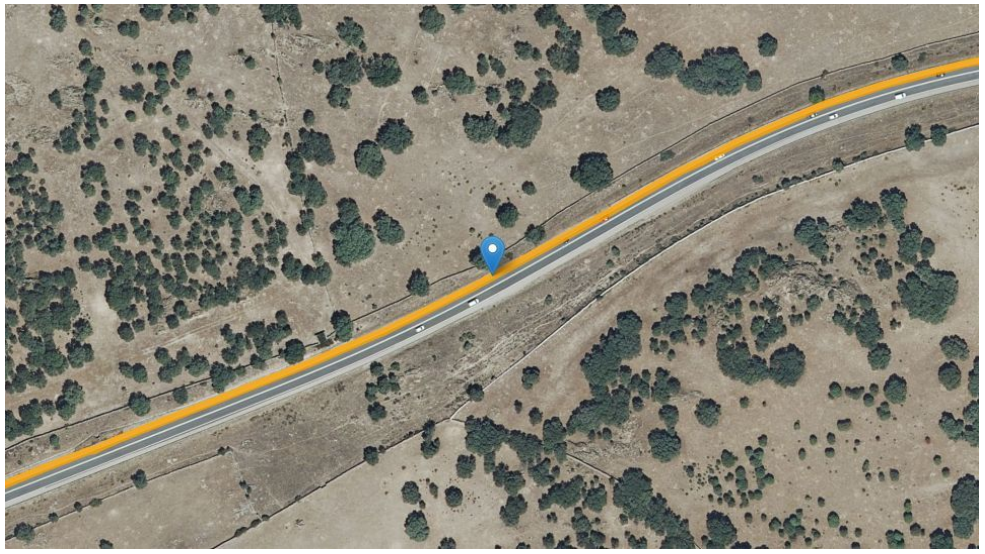
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3366 | ESMAM 3366 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 40+322 | COORDENADA UTM | | X | 429.195 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.155 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 40+322 | COORDENADA UTM | | X | 429.195 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.155 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

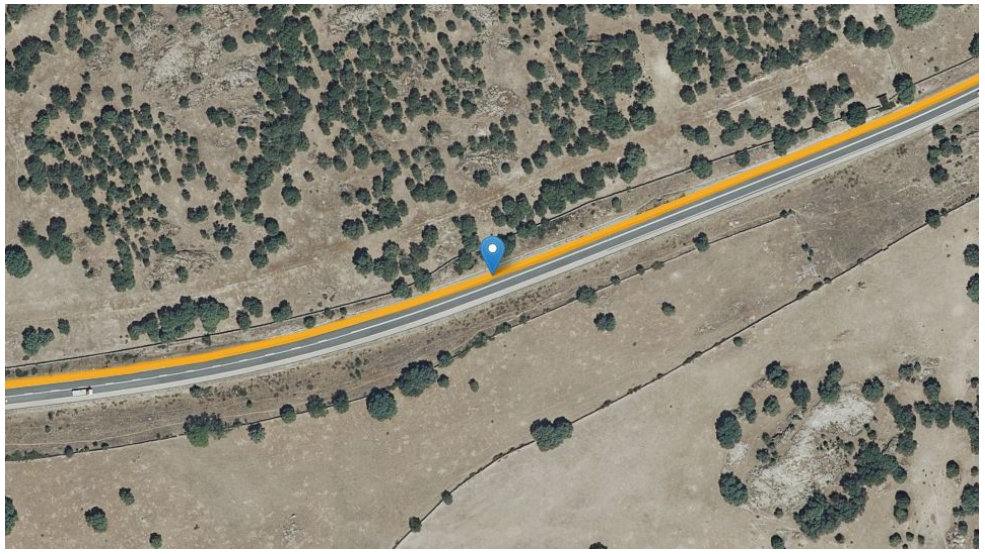
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3367 | ESMAM 3367 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 40+597 | COORDENADA UTM | | X | 428.943 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.051 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 40+597 | COORDENADA UTM | | X | 428.943 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.051 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

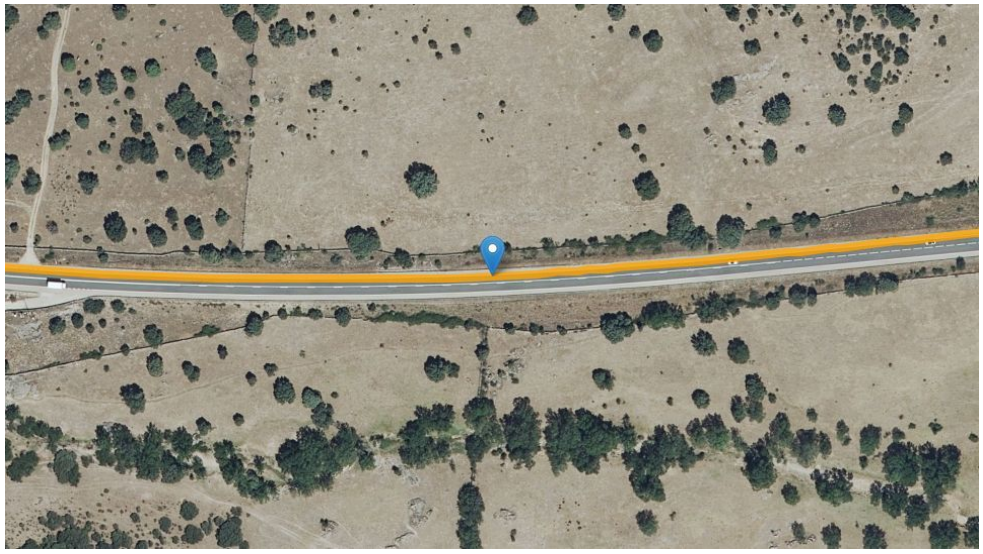
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3368 | ESMAM 3368 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 43+238 | COORDENADA UTM | X | 426.406 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.503.751 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 43+238 | COORDENADA UTM | X | 426.406 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.503.751 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 223,39 € ud | 1.340,34 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.340,34 € |

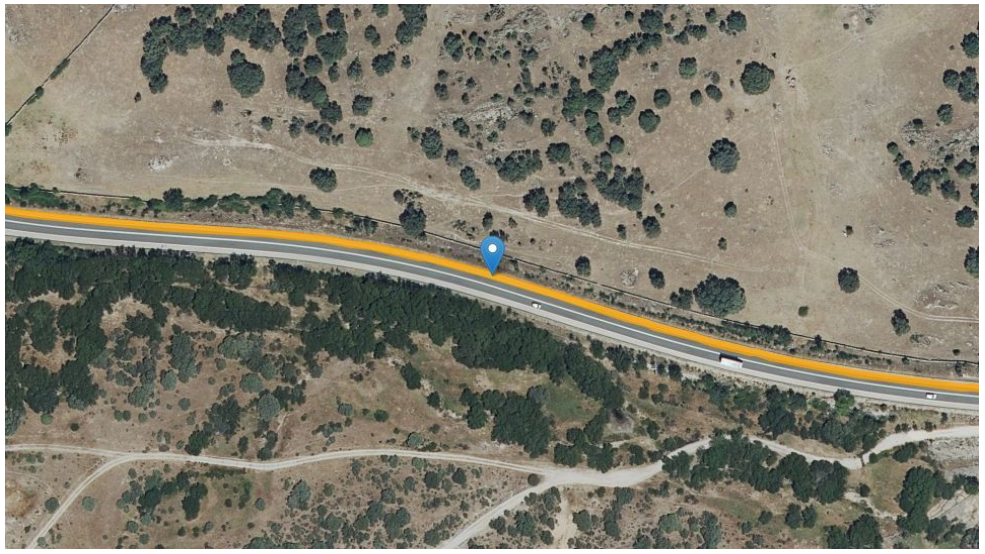
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3370 | ESMAM 3370 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 43+701 | COORDENADA UTM | X | 425.954 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.503.811 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 43+701 | COORDENADA UTM | X | 425.954 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.503.811 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

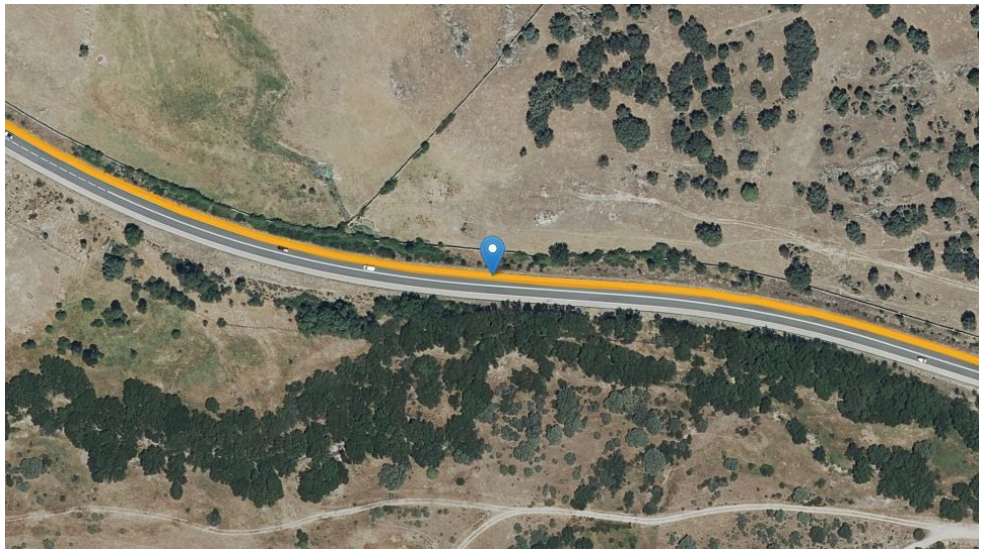


**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

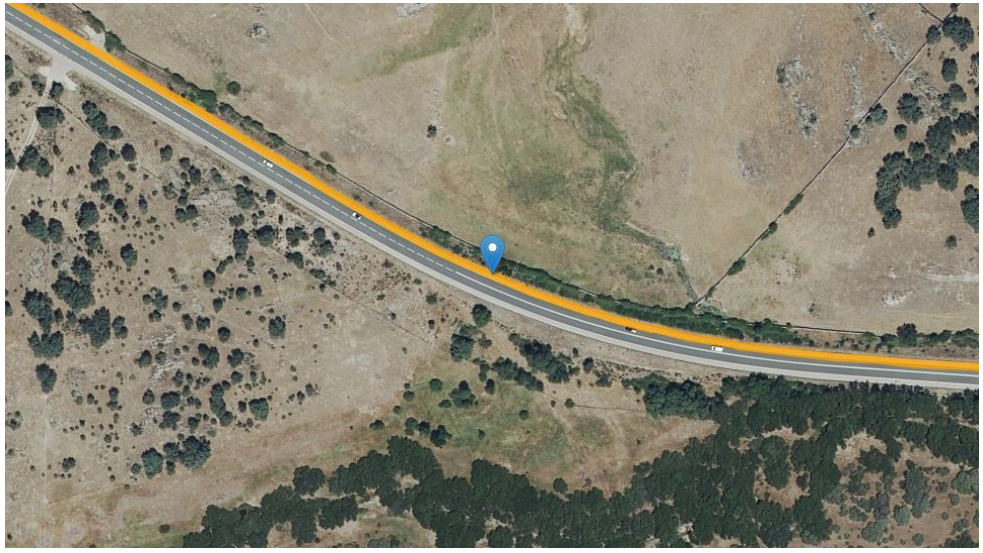
| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3371 | ESMAM 3371 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 43+877 | COORDENADA UTM | X | 425.782 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.503.836 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 43+877 | COORDENADA UTM | X | 425.782 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.503.836 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3372 | ESMAM 3372 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 44+039 | COORDENADA UTM | | X | 425.627 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.875 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 44+039 | COORDENADA UTM | | X | 425.627 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.503.875 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

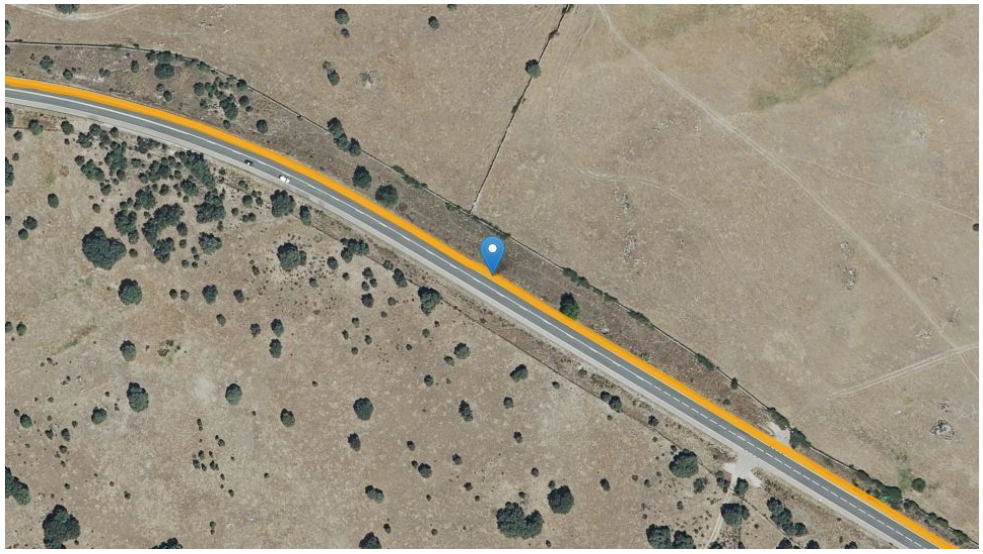
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3373 | ESMAM 3373 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 44+393 | COORDENADA UTM | X | 425.323 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.504.055 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 44+393 | COORDENADA UTM | X | 425.323 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.504.055 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 7 | 223,39 € ud | 1.563,73 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.563,73 € |

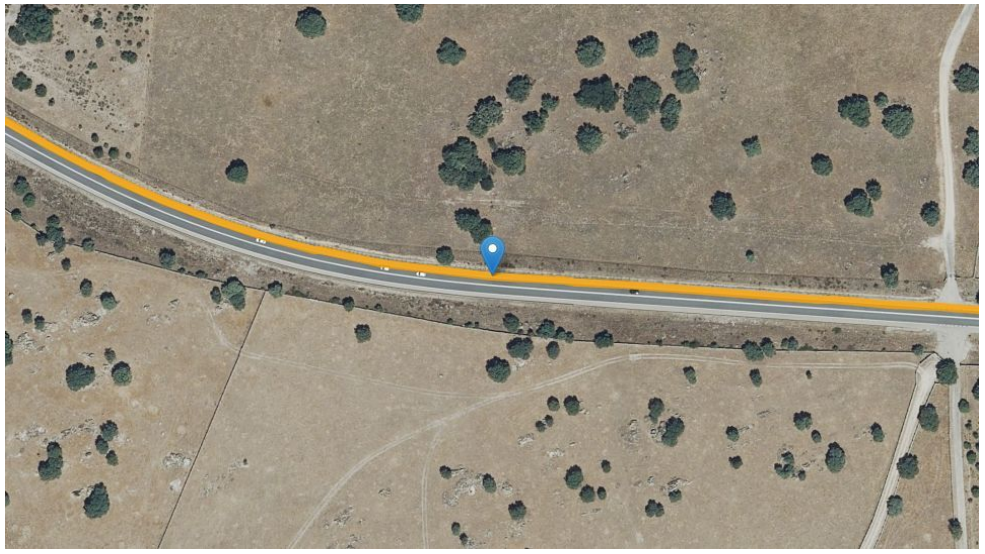
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3374 | ESMAM 3374 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 44+961 | COORDENADA UTM | X | 424.773 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.504.173 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 44+961 | COORDENADA UTM | X | 424.773 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.504.173 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 223,39 € ud | 1.116,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.116,95 € |

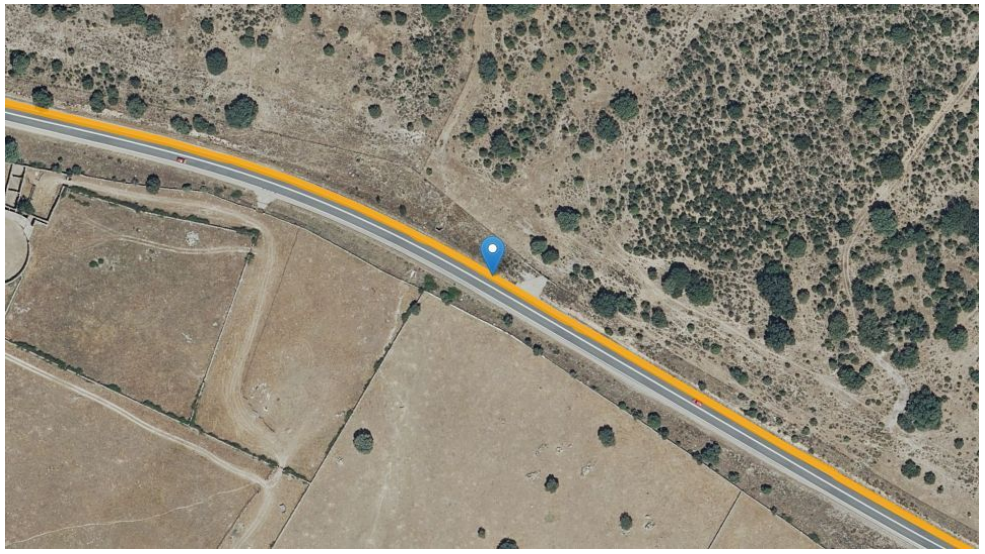
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3375 | ESMAM 3375 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 45+398 | COORDENADA UTM | | X | 424.378 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.351 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 45+398 | COORDENADA UTM | | X | 424.378 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.351 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

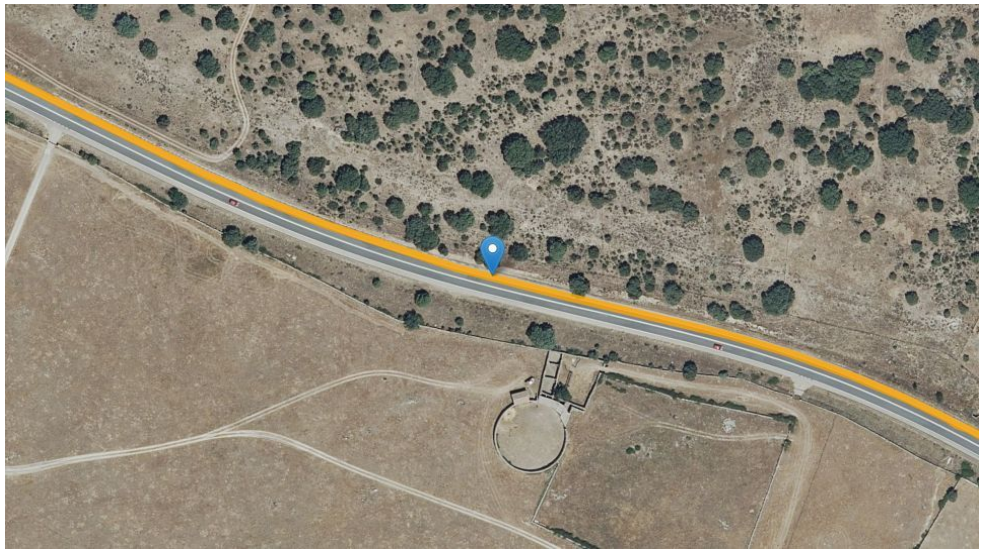
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3376 | ESMAM 3376 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 45+651 | COORDENADA UTM | X | 424.139 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.504.436 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 45+651 | COORDENADA UTM | X | 424.139 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.504.436 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

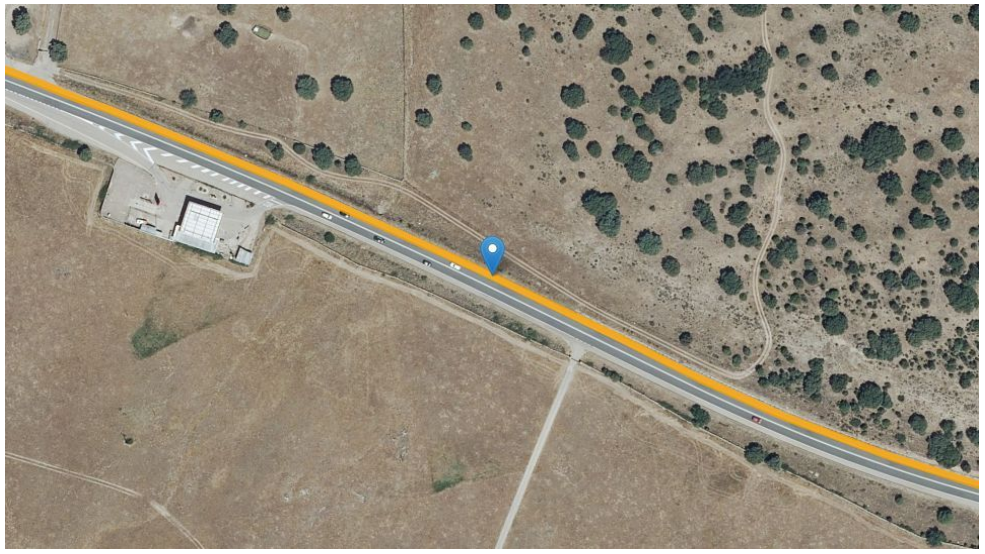
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3377 | ESMAM 3377 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 45+903 | COORDENADA UTM | | X | 423.907 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.536 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 45+903 | COORDENADA UTM | | X | 423.907 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.536 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

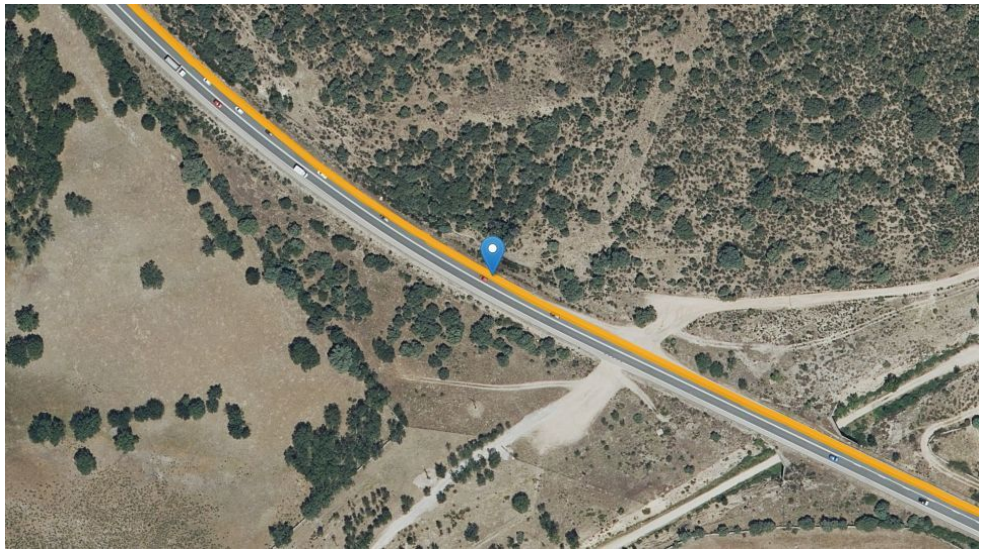
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3380 | ESMAM 3380 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 46+757 | COORDENADA UTM | X | 423.140 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.504.884 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 46+757 | COORDENADA UTM | X | 423.140 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.504.884 |

FOTOGRAMA



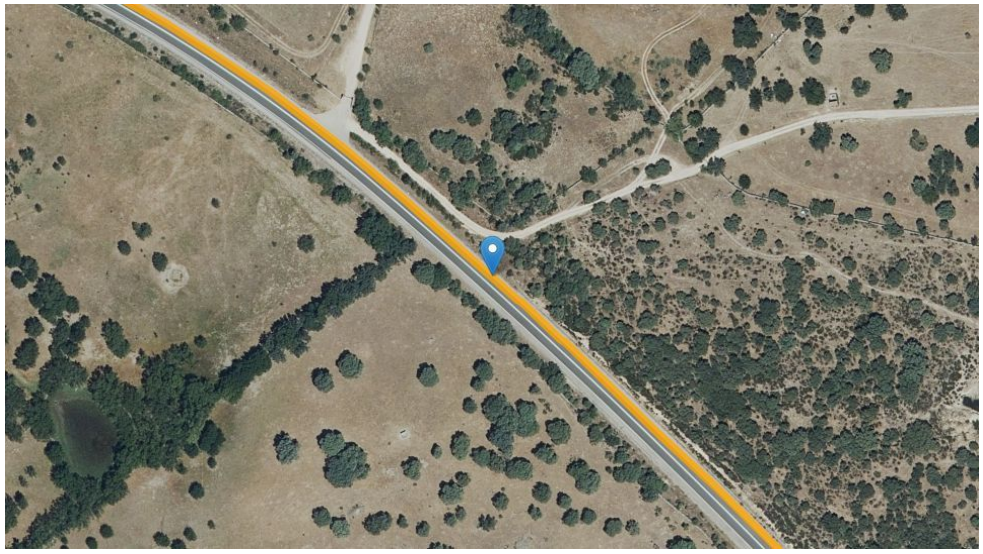
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 223,39 € ud | 893,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 893,56 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3382 | ESMAM 3382 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 47+336 | COORDENADA UTM | | X | 422.724 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.271 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 47+336 | COORDENADA UTM | | X | 422.724 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.271 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 223,39 € ud | 1.116,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.116,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3387 | ESMAM 3387 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 48+538 | COORDENADA UTM | | X | 421.635 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.716 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 48+538 | COORDENADA UTM | | X | 421.635 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.716 |

**FOTOGRAMA**



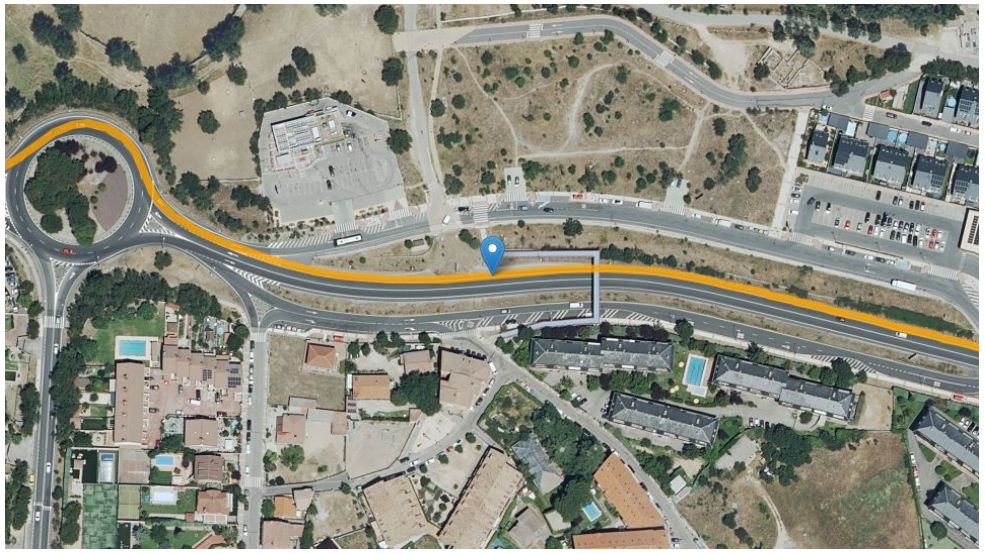
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3389 | ESMAM 3389 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 49+187 | COORDENADA UTM | | X | 421.003 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.872 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 49+187 | COORDENADA UTM | | X | 421.003 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.872 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV002 | Limpieza de cartel lateral | 1 | 57,43 € ud | 57,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 57,43 € |

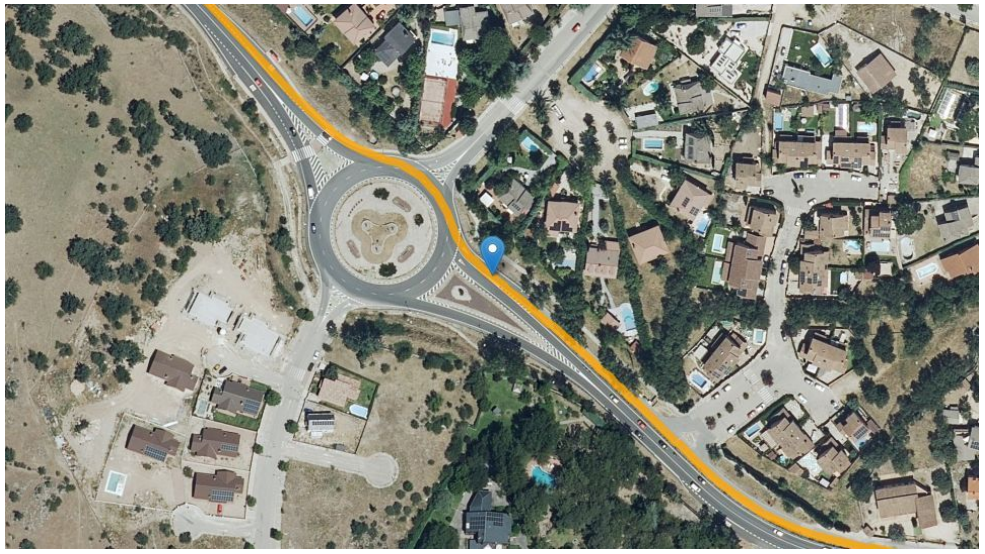
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3393 | ESMAM 3393 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 49+850 | COORDENADA UTM | | X | 420.356 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.080 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 49+850 | COORDENADA UTM | | X | 420.356 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.080 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

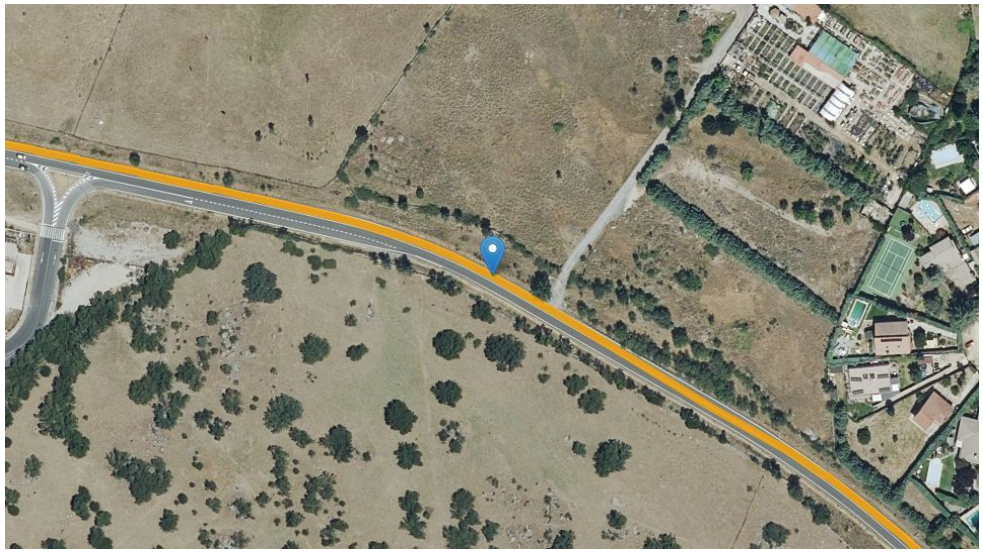
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3397 | ESMAM 3397 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 50+388 | COORDENADA UTM | X | 419.958 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.506.409 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 50+388 | COORDENADA UTM | X | 419.958 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.506.409 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3402 | ESMAM 3402 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 50+935 | COORDENADA UTM | | X | 419.459 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.539 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 50+935 | COORDENADA UTM | | X | 419.459 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.539 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV002 | Limpieza de cartel lateral | 1 | 57,43 € ud | 57,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 57,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

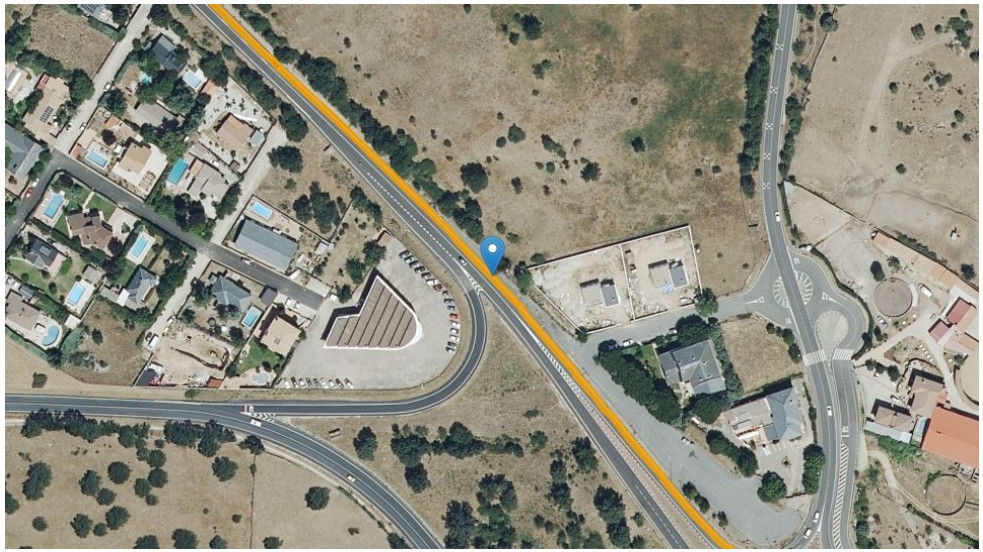
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3403 | ESMAM 3403 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 51+054 | COORDENADA UTM | | X | 419.370 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.619 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 51+054 | COORDENADA UTM | | X | 419.370 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.619 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3404 | ESMAM 3404 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 51+273 | COORDENADA UTM | | X | 419.216 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.751 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 51+273 | COORDENADA UTM | | X | 419.216 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.751 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

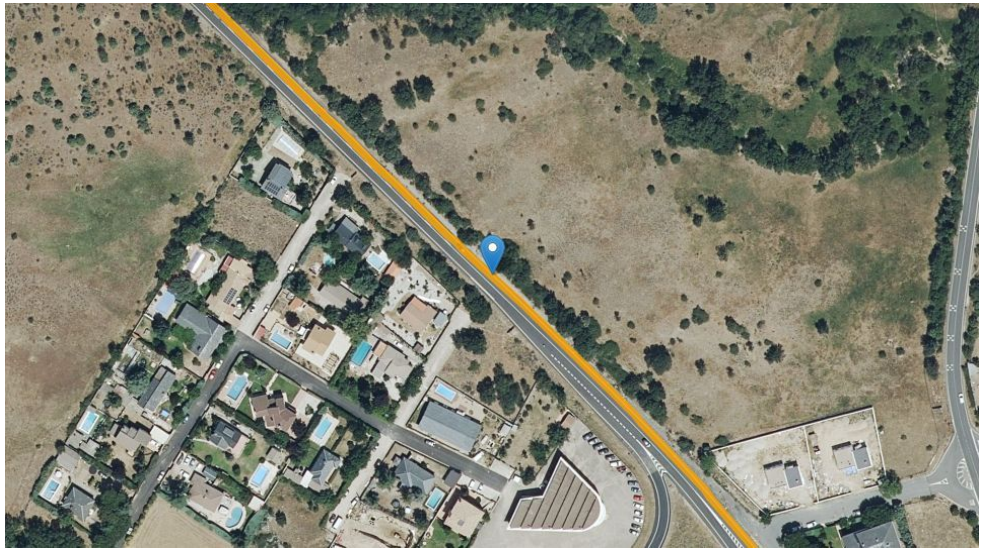
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3405 | ESMAM 3405 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 51+388 | COORDENADA UTM | | X | 419.135 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.834 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 51+388 | COORDENADA UTM | | X | 419.135 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.834 |

FOTOGRAMA



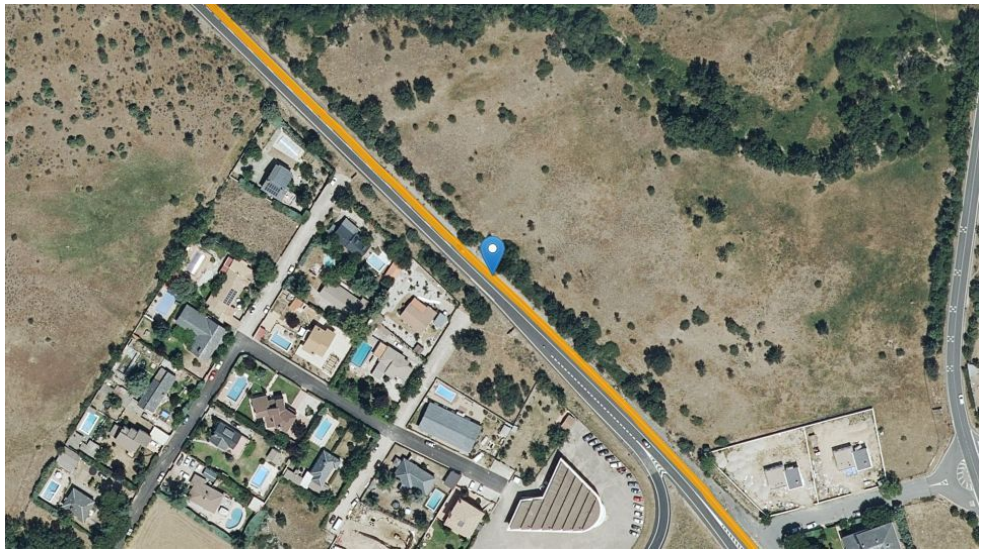
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.04.01 |
| DENOMINACIÓN | Señalización vertical y marcas viales con indicaciones incompatibles o contradictorias |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3406 | ESMAM 3406 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 51+388 | COORDENADA UTM | | X | 419.135 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.834 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 51+388 | COORDENADA UTM | | X | 419.135 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.834 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV068 | Traslado de señal vertical | 1 | 38,6 € ud | 38,6 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 38,6 € |

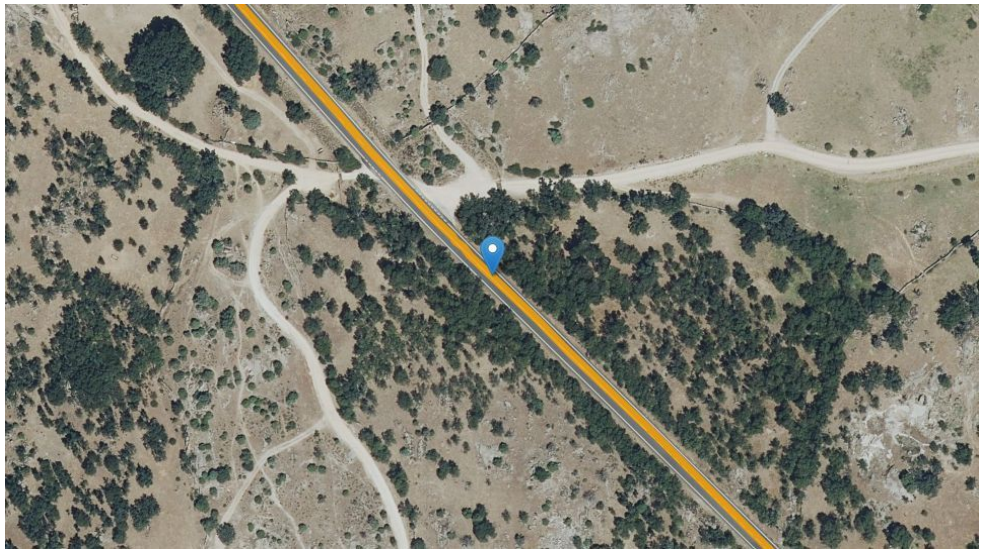
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3410 | ESMAM 3410 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 52+748 | COORDENADA UTM | | X | 418.181 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.791 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 52+748 | COORDENADA UTM | | X | 418.181 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.507.791 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

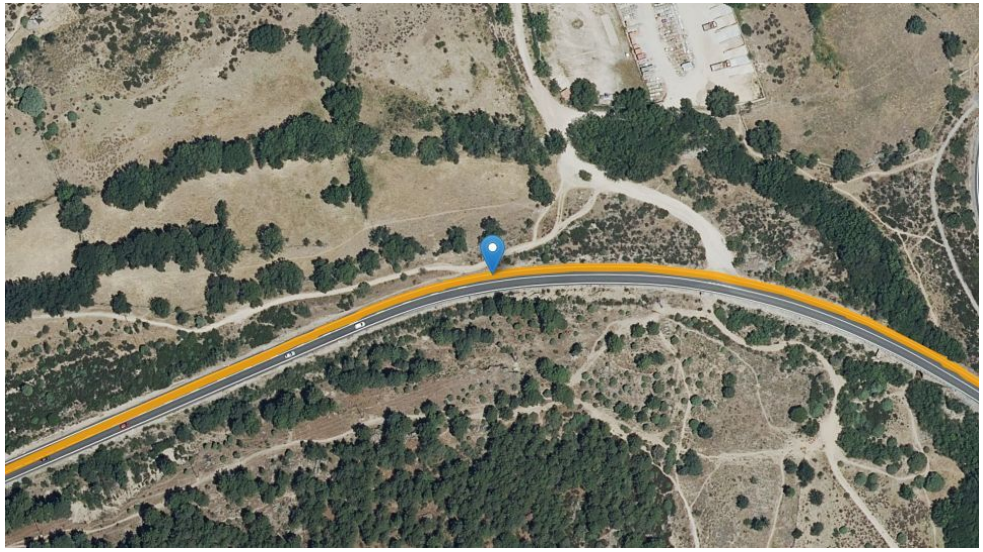
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3416 | ESMAM 3416 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 54+427 | COORDENADA UTM | | X | 417.038 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.951 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 54+427 | COORDENADA UTM | | X | 417.038 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.951 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

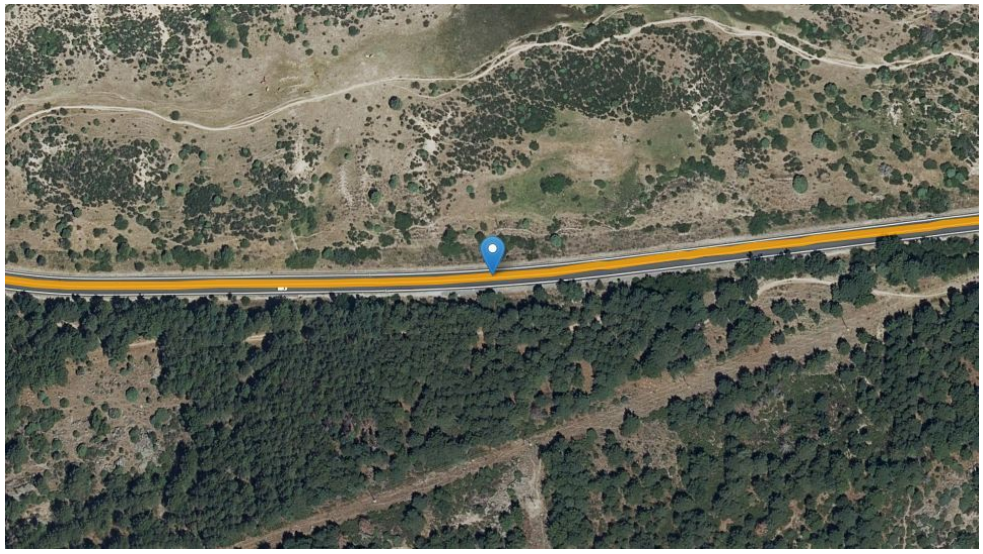
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3418 | ESMAM 3418 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 55+260 | COORDENADA UTM | | X | 416.251 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.713 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 55+260 | COORDENADA UTM | | X | 416.251 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.713 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3433 | ESMAM 3433 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 58+347 | COORDENADA UTM | | X | 413.824 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.766 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 58+347 | COORDENADA UTM | | X | 413.824 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.766 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales que no reflejan la realidad existente o que pueden provocar confusión |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3435 | ESMAM 3435 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 57+923 | COORDENADA UTM | | X | 414.156 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.778 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 57+923 | COORDENADA UTM | | X | 414.156 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.778 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3436 | ESMAM 3436 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 57+869 | COORDENADA UTM | | X | 414.204 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.756 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 57+869 | COORDENADA UTM | | X | 414.204 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.756 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

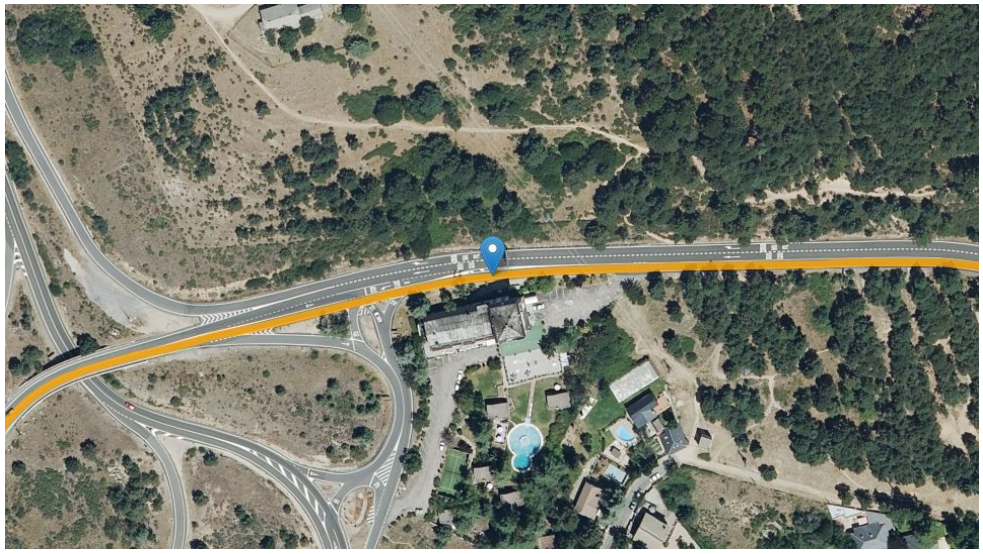
| LOCALIZACIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3437 | ESMAM 3437 | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | TIPO DE RED | PRINCIPAL |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 58+229 | COORDENADA UTM | X | 413.911 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.509.783 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 58+229 | COORDENADA UTM | X | 413.911 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.509.783 |

FOTOGRAMA



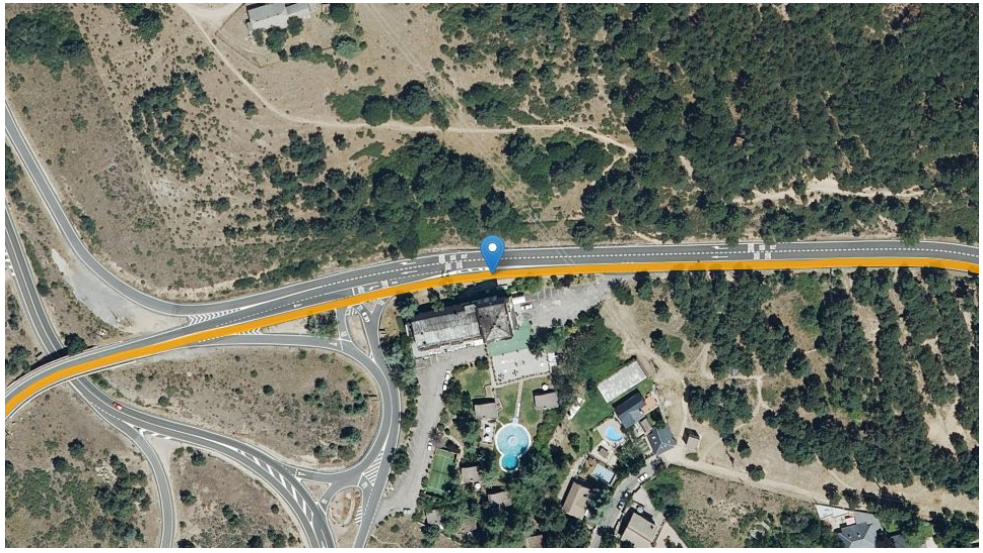
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3438 | ESMAM 3438 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 58+221 | COORDENADA UTM | | X | 413.916 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.784 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 58+221 | COORDENADA UTM | | X | 413.916 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.784 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV033 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal octogonal doble apotema 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 192,41 € ud | 192,41 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 192,41 € |

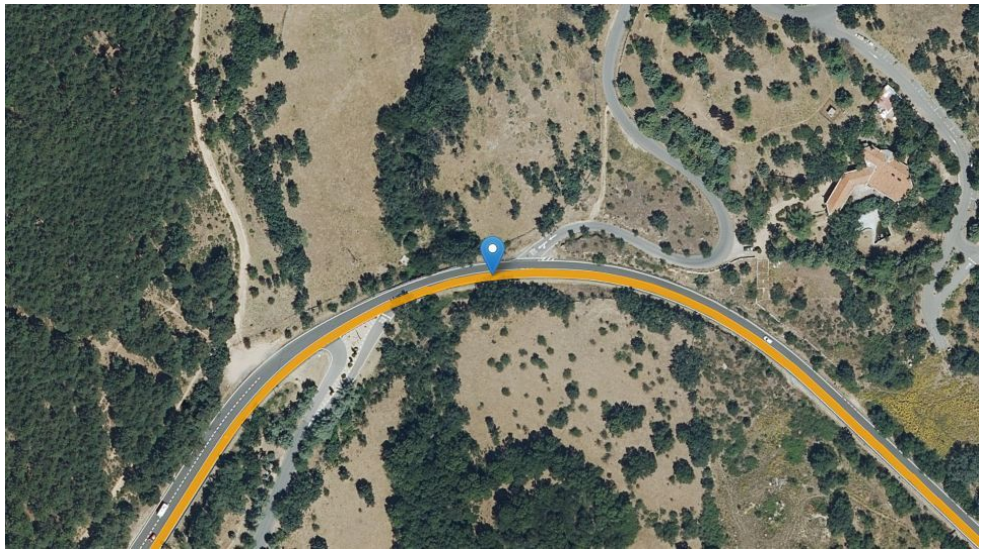
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 tras intersección en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3439 | ESMAM 3439 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 57+286 | COORDENADA UTM | | X | 414.679 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.888 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 57+286 | COORDENADA UTM | | X | 414.679 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.888 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

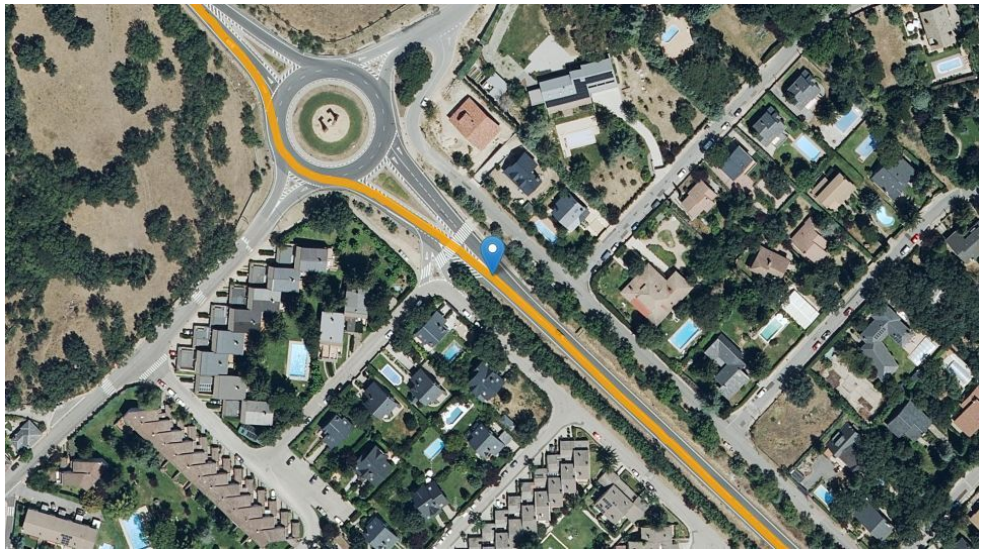
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3440 | ESMAM 3440 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 56+782 | COORDENADA UTM | | X | 415.066 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.603 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 56+782 | COORDENADA UTM | | X | 415.066 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.603 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

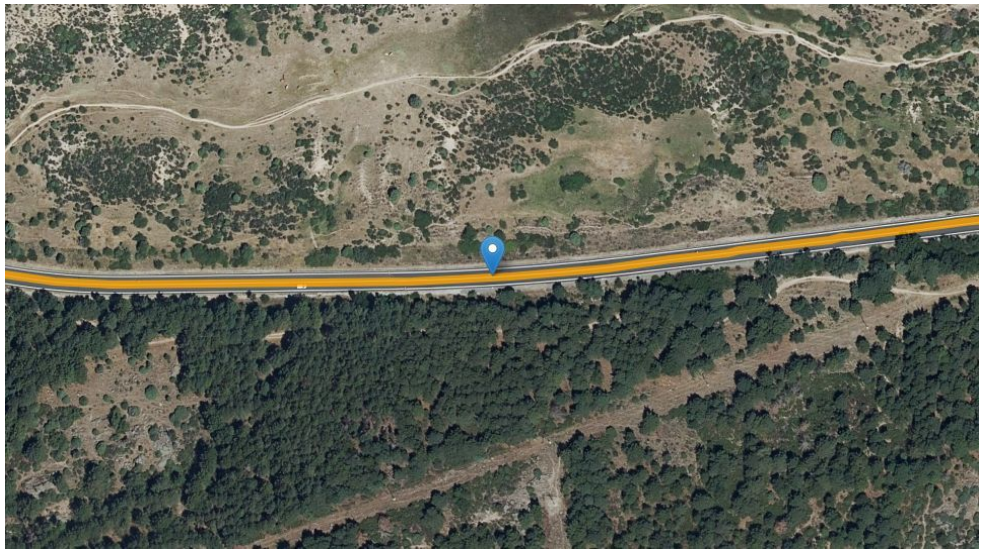
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3444 | ESMAM 3444 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 55+267 | COORDENADA UTM | X | 416.242 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.508.712 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 55+267 | COORDENADA UTM | X | 416.242 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.508.712 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

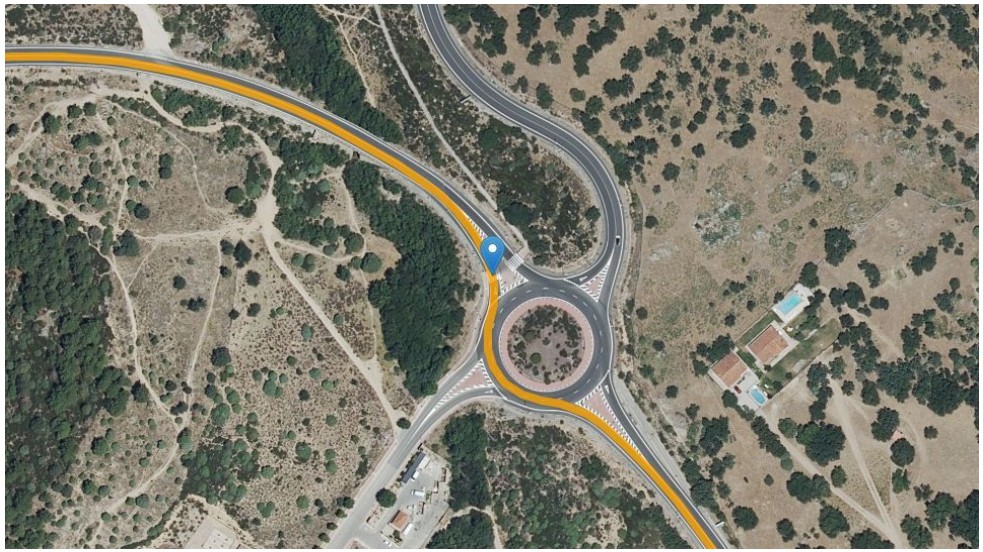
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3448 | ESMAM 3448 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 54+139 | COORDENADA UTM | | X | 417.288 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.850 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 54+139 | COORDENADA UTM | | X | 417.288 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.850 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

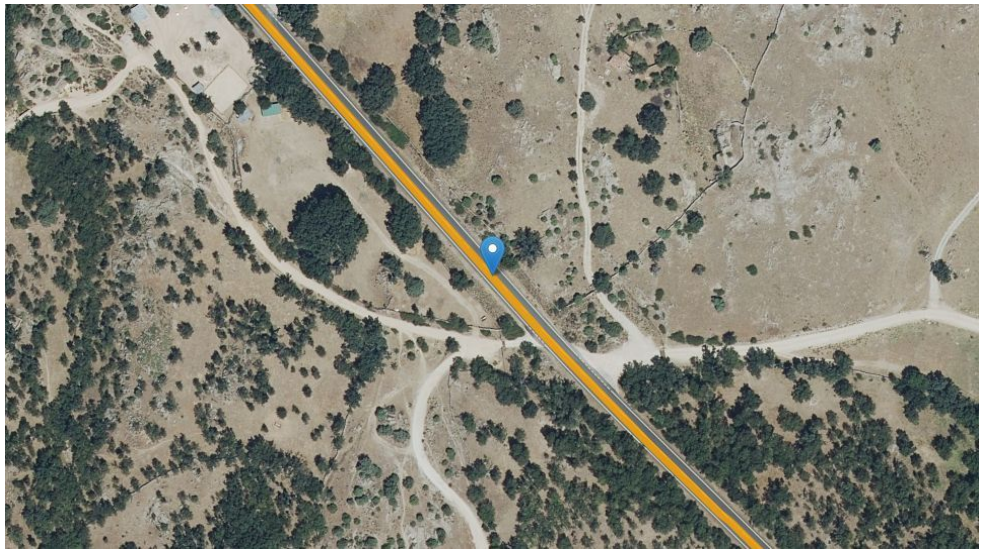
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3451 | ESMAM 3451 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 52+854 | COORDENADA UTM | X | 418.109 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.507.866 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 52+854 | COORDENADA UTM | X | 418.109 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.507.866 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3460 | ESMAM 3460 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 51+063 | COORDENADA UTM | | X | 419.335 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.560 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 51+063 | COORDENADA UTM | | X | 419.335 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.560 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

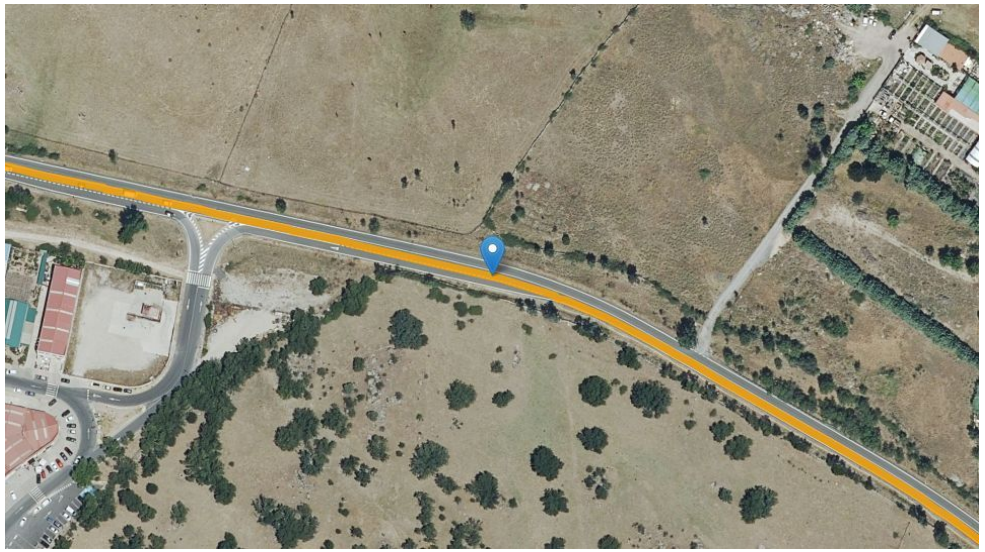
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3463 | ESMAM 3463 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 50+462 | COORDENADA UTM | | X | 419.893 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.430 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 50+462 | COORDENADA UTM | | X | 419.893 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.430 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3466 | ESMAM 3466 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 49+951 | COORDENADA UTM | | X | 420.271 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.138 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 49+951 | COORDENADA UTM | | X | 420.271 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.138 |

FOTOGRAMA



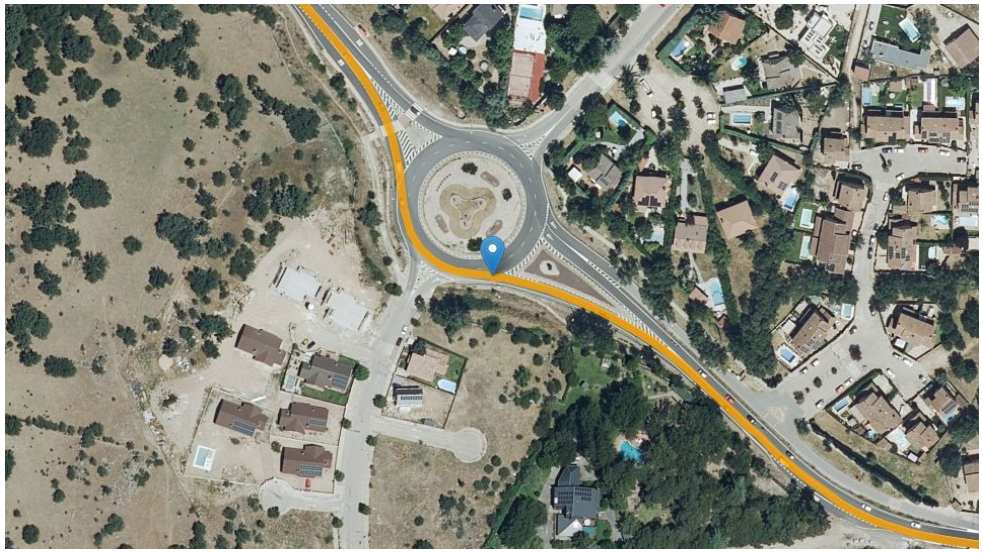
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3467 | ESMAM 3467 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 49+881 | COORDENADA UTM | | X | 420.317 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.069 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 49+881 | COORDENADA UTM | | X | 420.317 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.069 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3469 | ESMAM 3469 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 49+383 | COORDENADA UTM | X | 420.804 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.505.885 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 49+383 | COORDENADA UTM | X | 420.804 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.505.885 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3473 | ESMAM 3473 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 48+215 | COORDENADA UTM | | X | 421.944 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.628 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 48+215 | COORDENADA UTM | | X | 421.944 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.628 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3474 | ESMAM 3474 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 48+109 | COORDENADA UTM | | X | 422.047 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.602 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 48+109 | COORDENADA UTM | | X | 422.047 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.602 |

FOTOGRAMA



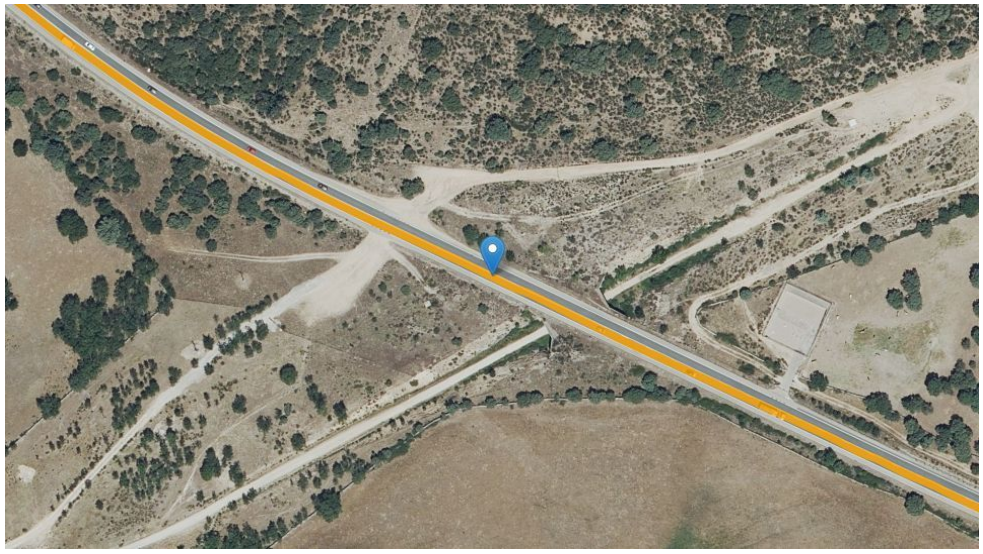
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3479 | ESMAM 3479 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 46+637 | COORDENADA UTM | | X | 423.243 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.826 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 46+637 | COORDENADA UTM | | X | 423.243 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.826 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

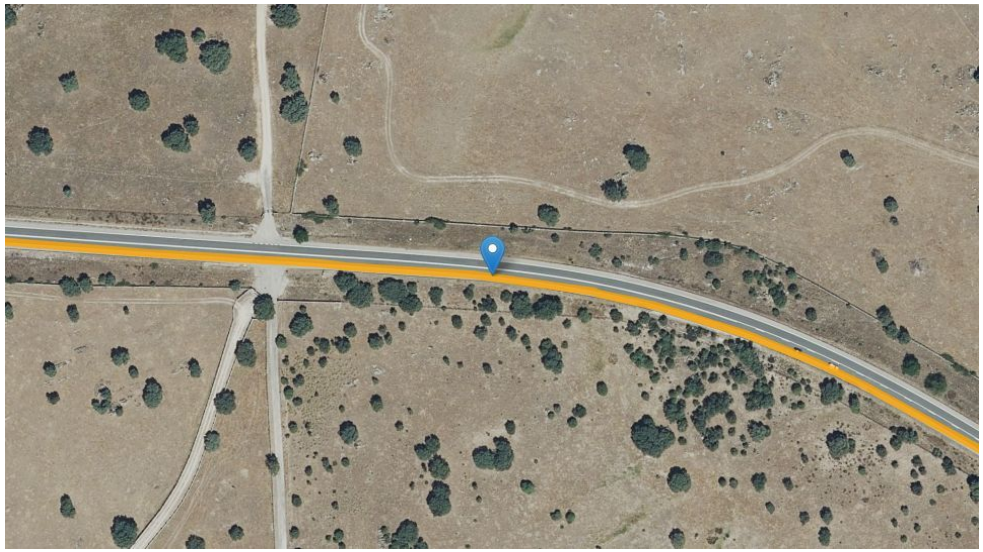
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3483 | ESMAM 3483 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 44+656 | COORDENADA UTM | | X | 425.078 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.141 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 44+656 | COORDENADA UTM | | X | 425.078 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.141 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 7 | 223,39 € ud | 1.563,73 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.563,73 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3484 | ESMAM 3484 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 44+556 | COORDENADA UTM | | X | 425.175 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.120 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 44+556 | COORDENADA UTM | | X | 425.175 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.120 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

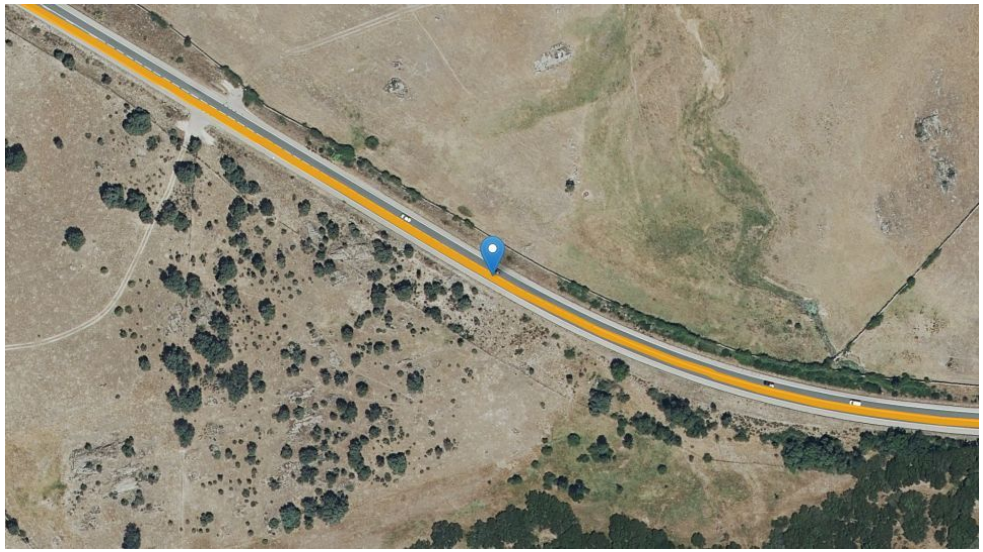
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3485 | ESMAM 3485 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 44+106 | COORDENADA UTM | | X | 425.565 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.899 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 44+106 | COORDENADA UTM | | X | 425.565 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.503.899 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

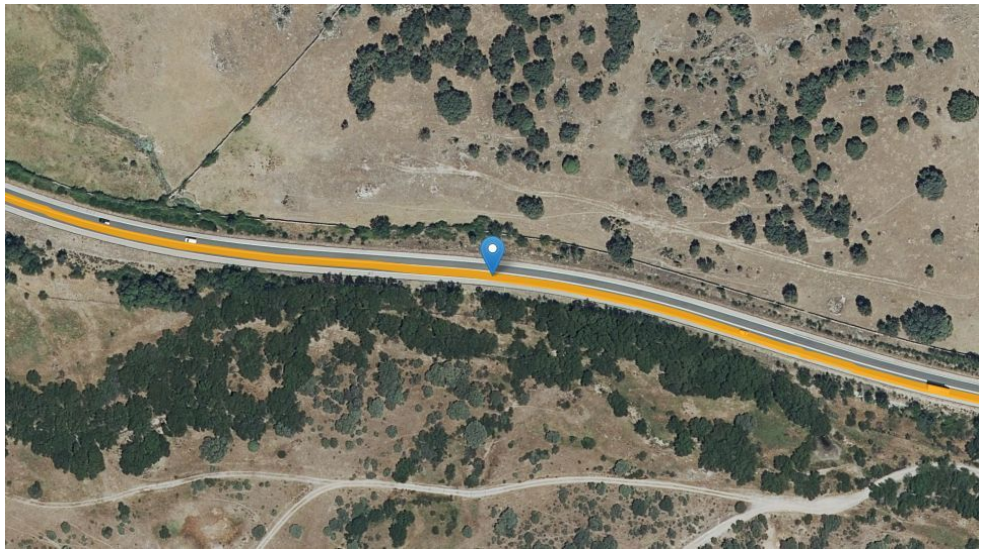
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3486 | ESMAM 3486 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 43+796 | COORDENADA UTM | X | 425.861 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.503.823 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 43+796 | COORDENADA UTM | X | 425.861 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.503.823 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3487 | ESMAM 3487 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 43+595 | COORDENADA UTM | X | 426.054 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.503.772 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 43+595 | COORDENADA UTM | X | 426.054 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.503.772 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 223,39 € ud | 1.340,34 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.340,34 € |

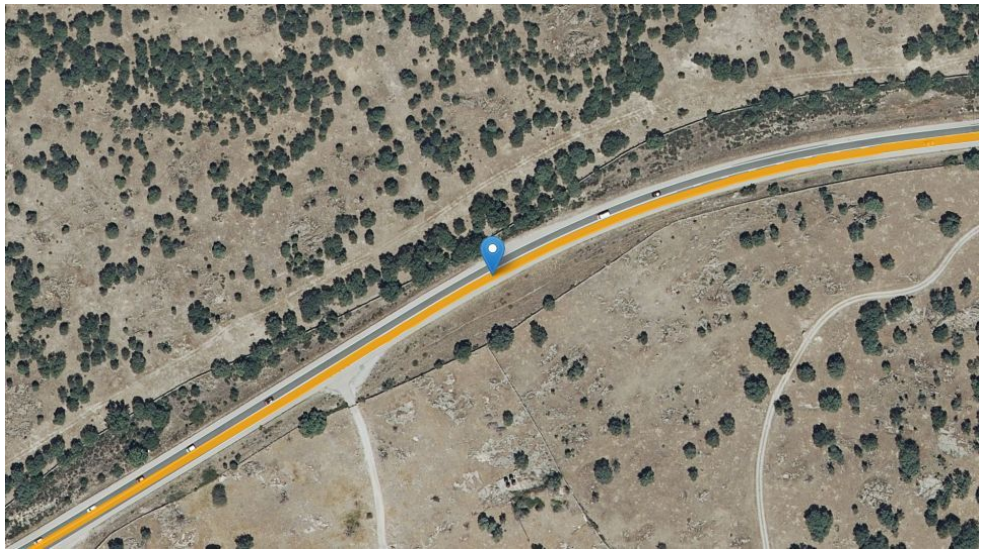
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3488 | ESMAM 3488 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 41+344 | COORDENADA UTM | | X | 428.222 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.907 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 41+344 | COORDENADA UTM | | X | 428.222 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.503.907 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 223,39 € ud | 1.340,34 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.340,34 € |

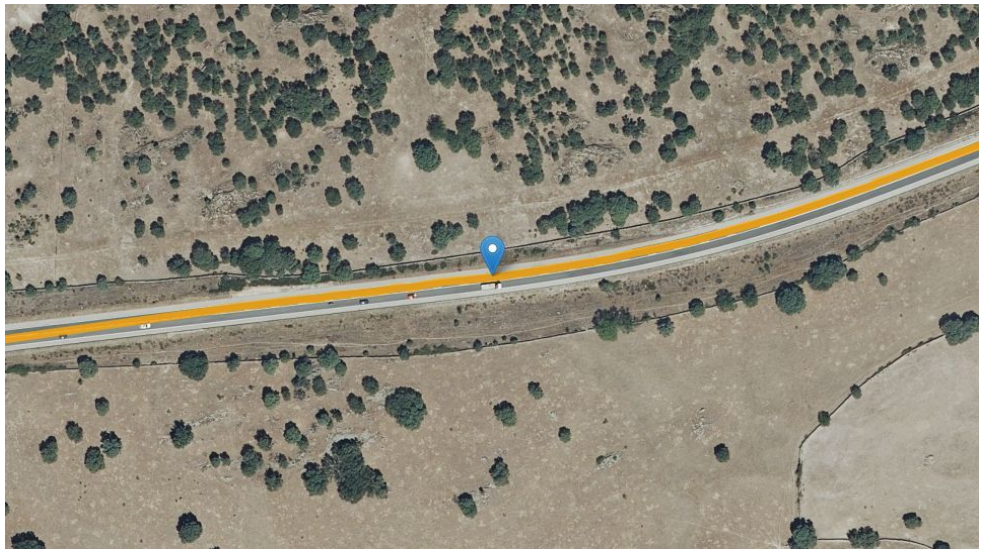
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3489 | ESMAM 3489 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 40+790 | COORDENADA UTM | X | 428.760 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.504.005 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 40+790 | COORDENADA UTM | X | 428.760 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.504.005 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

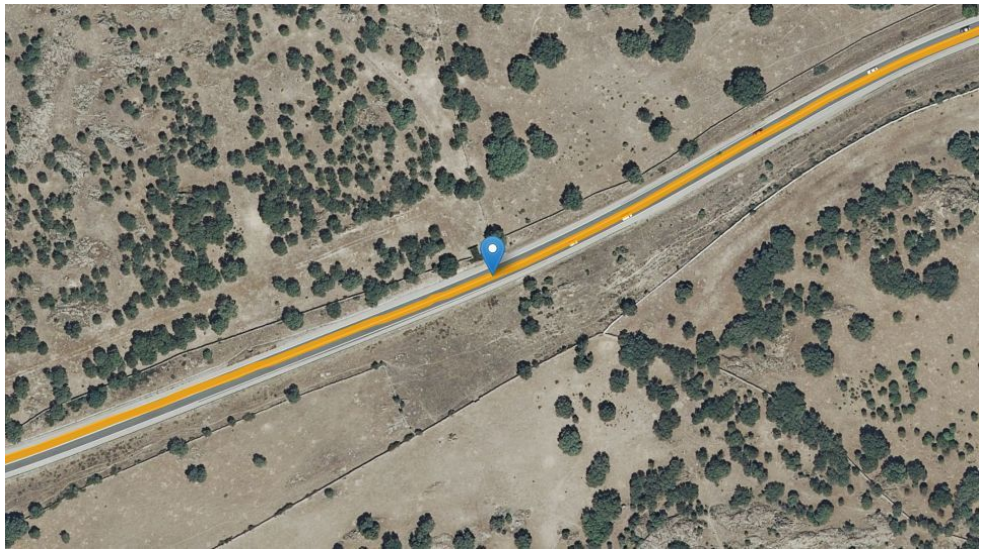
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3490 | ESMAM 3490 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 40+400 | COORDENADA UTM | | X | 429.127 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.117 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 40+400 | COORDENADA UTM | | X | 429.127 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.117 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

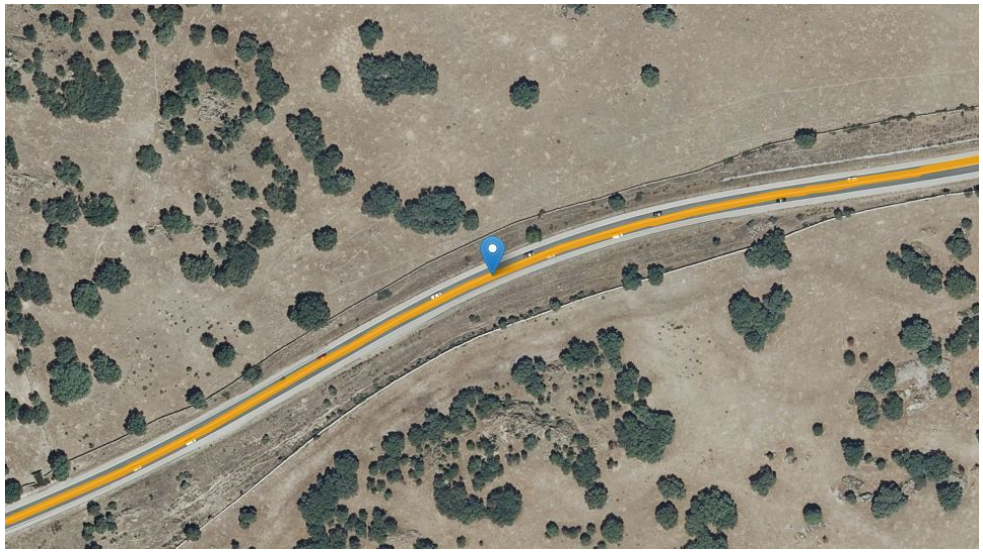
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3491 | ESMAM 3491 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 40+178 | COORDENADA UTM | X | 429.322 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.504.216 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 40+178 | COORDENADA UTM | X | 429.322 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.504.216 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 223,39 € ud | 893,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 893,56 € |

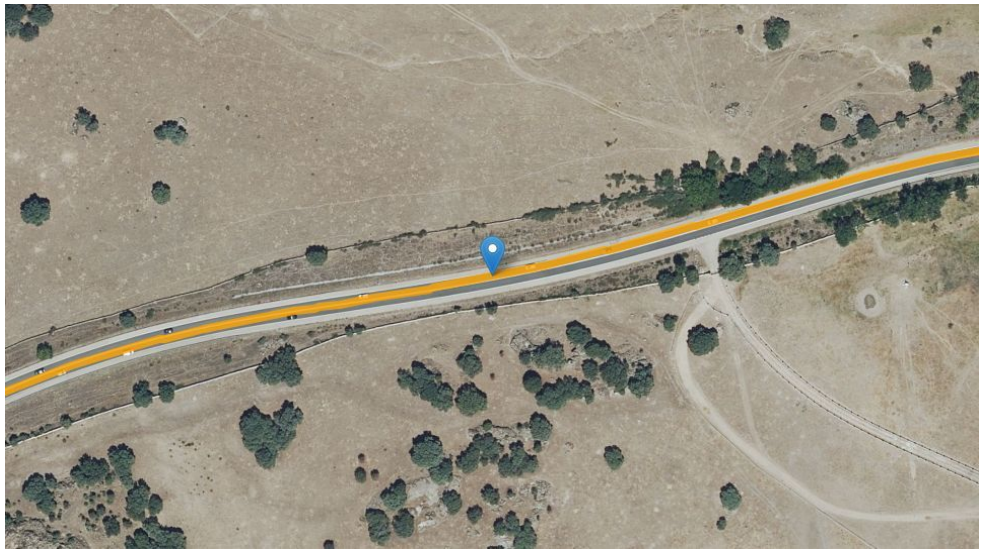
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3492 | ESMAM 3492 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+954 | COORDENADA UTM | X | 429.542 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.504.266 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 39+954 | COORDENADA UTM | X | 429.542 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.504.266 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3495 | ESMAM 3495 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 38+508 | COORDENADA UTM | | X | 430.973 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.297 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 38+508 | COORDENADA UTM | | X | 430.973 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.297 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 223,39 € ud | 893,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 893,56 € |

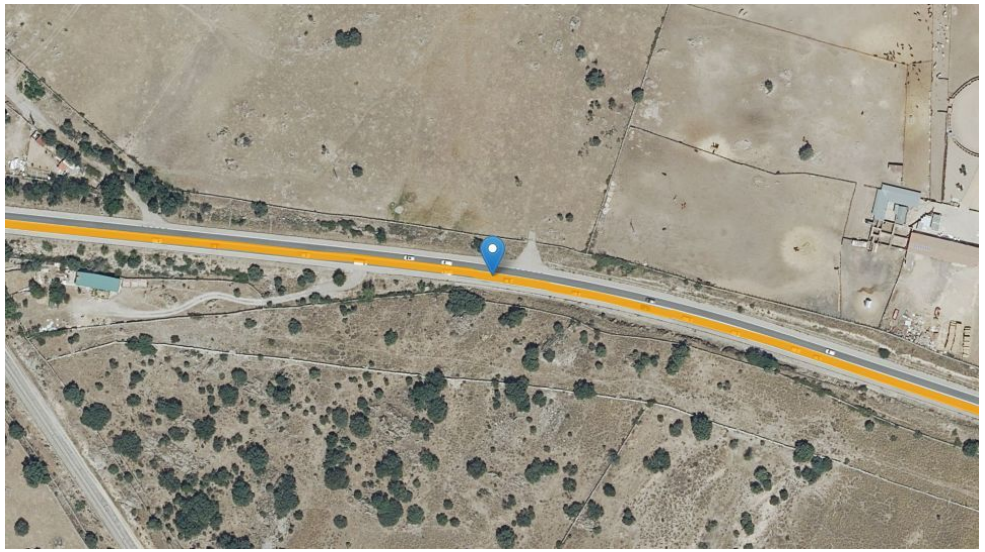
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3498 | ESMAM 3498 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 37+337 | COORDENADA UTM | X | 432.080 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.504.301 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 37+337 | COORDENADA UTM | X | 432.080 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.504.301 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

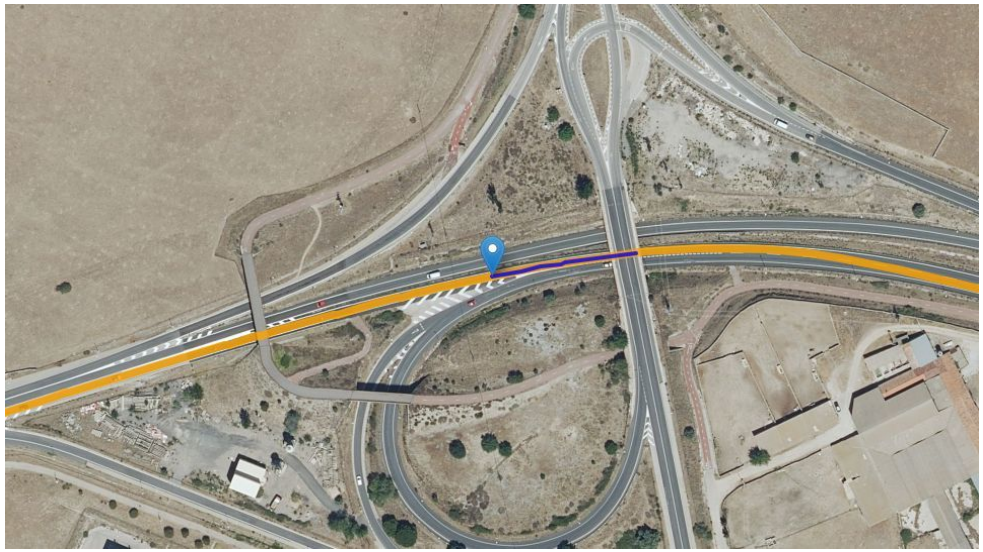
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Sistemas de Contención |
| CÓDIGO ESMAM | 8SC.05.01 |
| DENOMINACIÓN | Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad ≥ 80 km/h |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3504 | ESMAM 3504 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 35+677 | COORDENADA UTM | | X | 433.594 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.504.056 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 35+610 | COORDENADA UTM | | X | 433.659 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.066 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SC031 | Instalación de barrera metálica simple N2 | 67 | 41,29 € m | 2.766,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2.766,43 € |

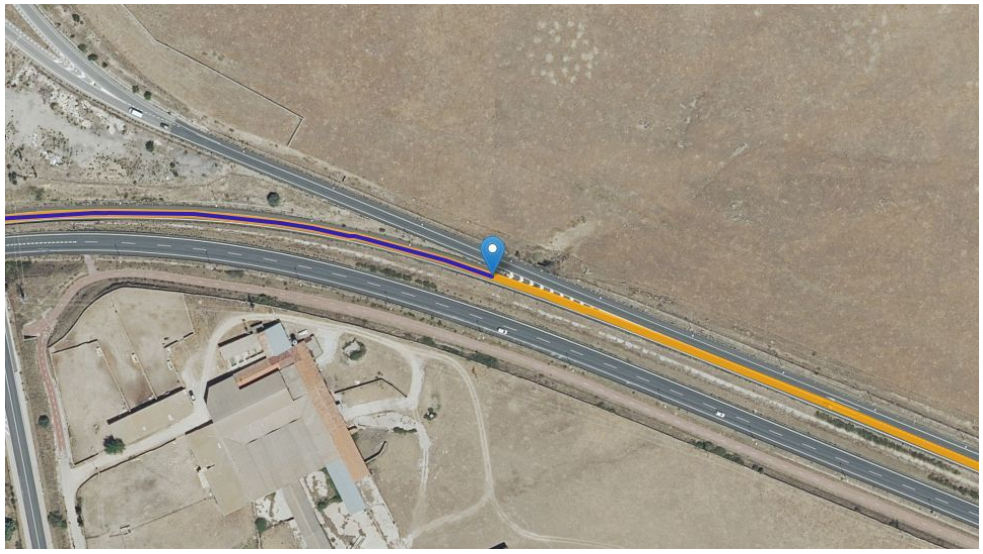
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Sistemas de Contención |
| CÓDIGO ESMAM | 8SC.05.01 |
| DENOMINACIÓN | Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad ≥ 80 km/h |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3505 | ESMAM 3505 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 35+377 | COORDENADA UTM | X | 433.883 |
| CALZADA | DERECHA | | | | Y | 4.504.048 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 35+991 | COORDENADA UTM | X | 433.298 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.503.979 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SC033 | Instalación de barrera metálica simple N2 con SPM | 614 | 68,55 € m | 42.089,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 42.089,7 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Sistemas de Contención |
| CÓDIGO ESMAM | 8SC.05.01 |
| DENOMINACIÓN | Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad ≥ 80 km/h |
| OBSERVACIONES | |

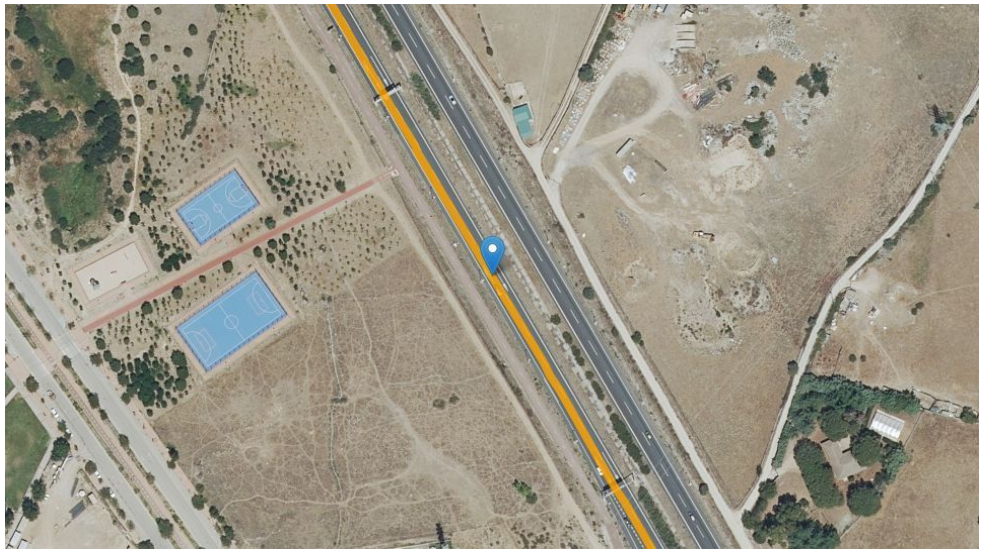
| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3506 | ESMAM 3506 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 34+143 | COORDENADA UTM | X | 434.999 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | Y | 4.503.564 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 34+036 | COORDENADA UTM | X | 435.093 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.503.521 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SC025 | Sustitución completa de barrera metálica simple N2 | 107 | 56,62 € m | 6.058,34 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 6.058,34 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

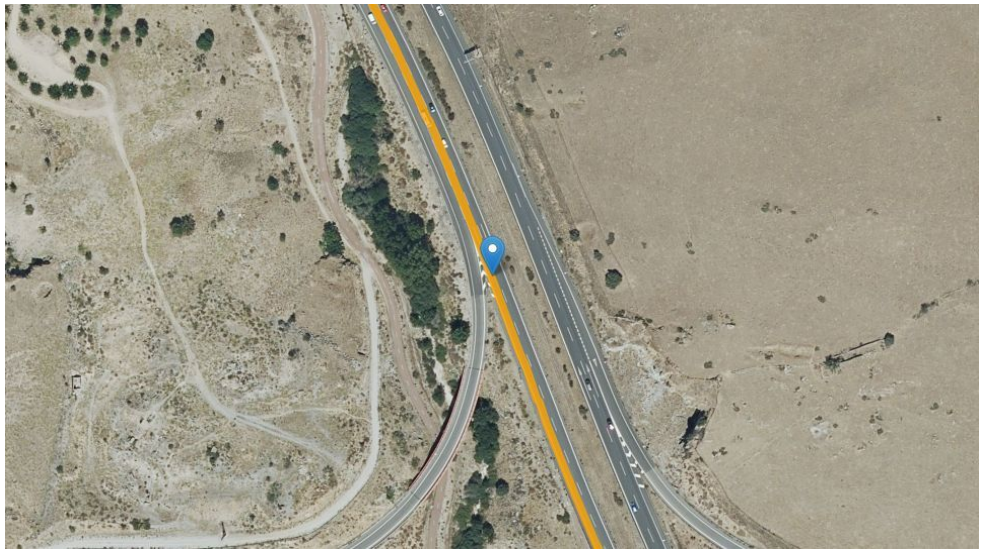
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3507 | ESMAM 3507 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | AUTOVÍA | P.K. INICIAL | 32+523 | COORDENADA UTM | | X | 436.023 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.502.385 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 32+523 | COORDENADA UTM | | X | 436.023 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.502.385 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3509 | ESMAM 3509 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 31+116 | COORDENADA UTM | | X | 436.725 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.501.182 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 31+116 | COORDENADA UTM | | X | 436.725 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.501.182 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

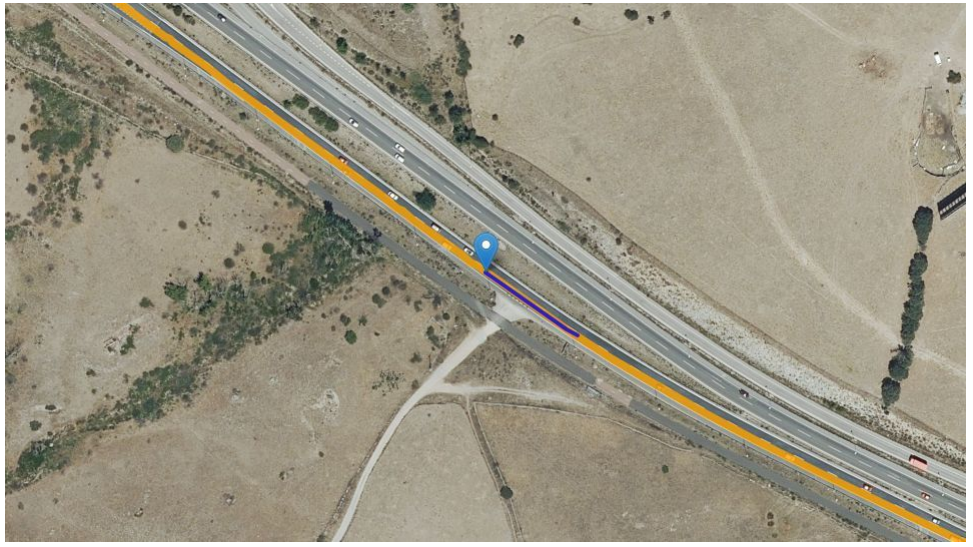
| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Sistemas de Contención |
| CÓDIGO ESMAM | 8SC.05.01 |
| DENOMINACIÓN | Báculos no protegidos a distancia< 4m del borde exterior de la calzada en vía con velocidad ≥ 80 km/h |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3511 | ESMAM 3511 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 30+365 | COORDENADA UTM | | X | 437.215 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.500.635 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 30+314 | COORDENADA UTM | | X | 437.256 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.606 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|





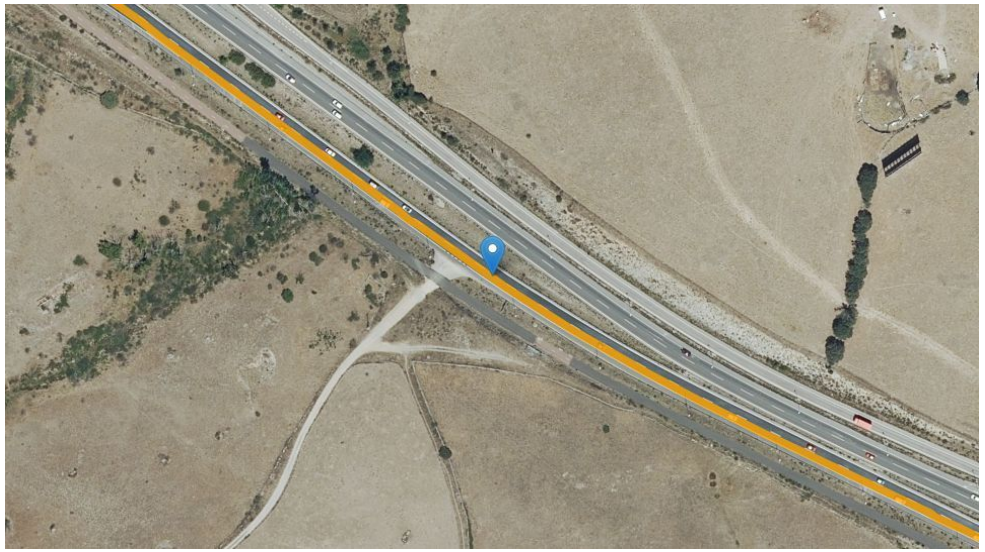
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3528 | ESMAM 3528 | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 30+328 | COORDENADA UTM | X | 437.245 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | Y | 4.500.614 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 30+328 | COORDENADA UTM | X | 437.245 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.500.614 |

**FOTOGRAMA**




**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV002 | Limpieza de cartel lateral | 1 | 57,43 € ud | 57,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 57,43 € |

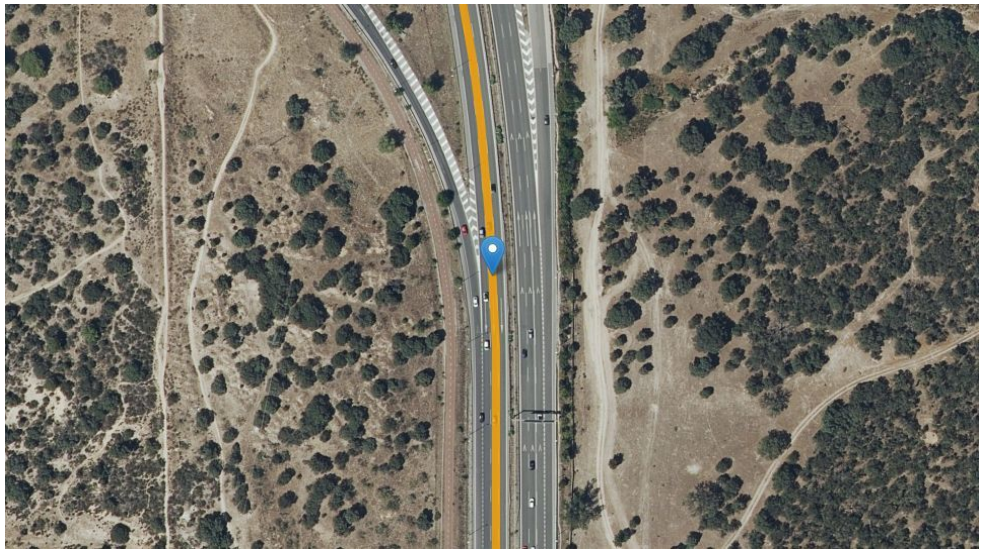
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3537 | ESMAM 3537 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 20+879 | COORDENADA UTM | | X | 440.268 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.492.558 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 20+879 | COORDENADA UTM | | X | 440.268 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.492.558 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

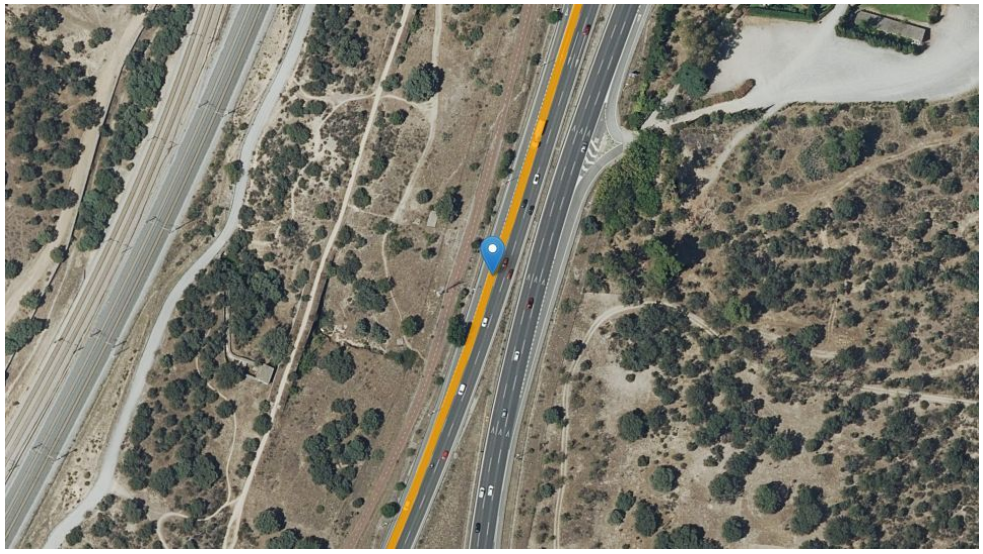
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3539 | ESMAM 3539 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 19+709 | COORDENADA UTM | | X | 439.898 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.491.443 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 19+709 | COORDENADA UTM | | X | 439.898 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.491.443 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

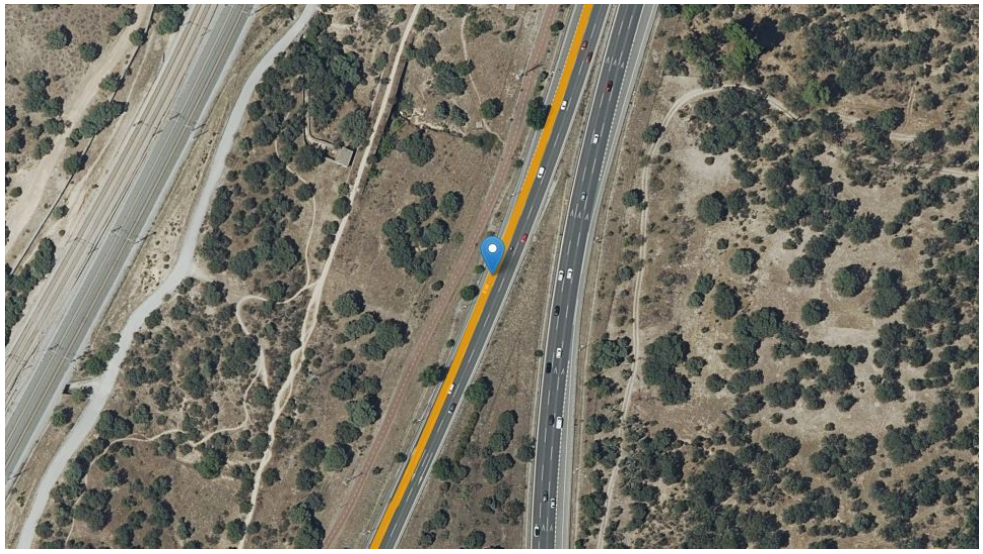
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3540 | ESMAM 3540 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 19+603 | COORDENADA UTM | | X | 439.861 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.491.345 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 19+603 | COORDENADA UTM | | X | 439.861 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.491.345 |

FOTOGRAMA



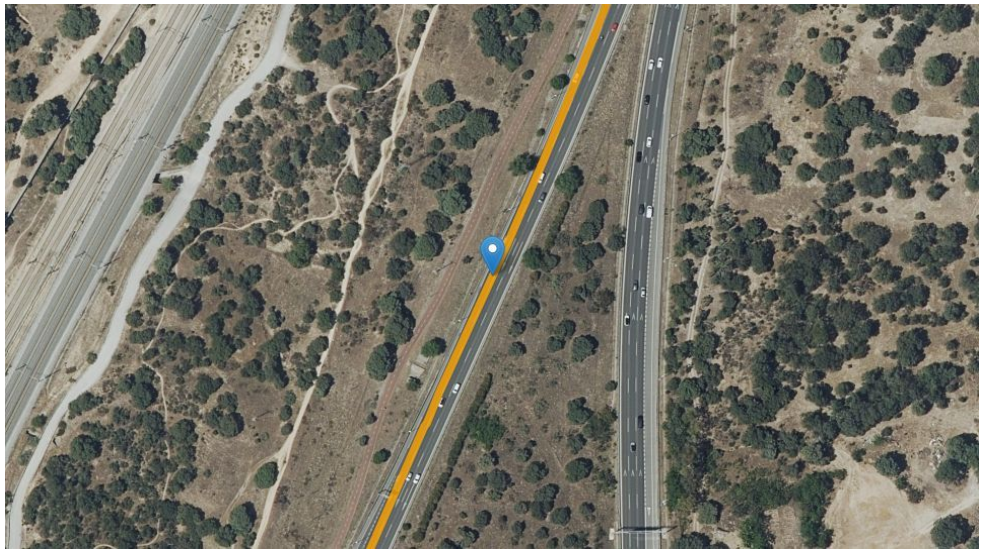
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3541 | ESMAM 3541 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 19+486 | COORDENADA UTM | | X | 439.821 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.491.251 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 19+486 | COORDENADA UTM | | X | 439.821 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.491.251 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

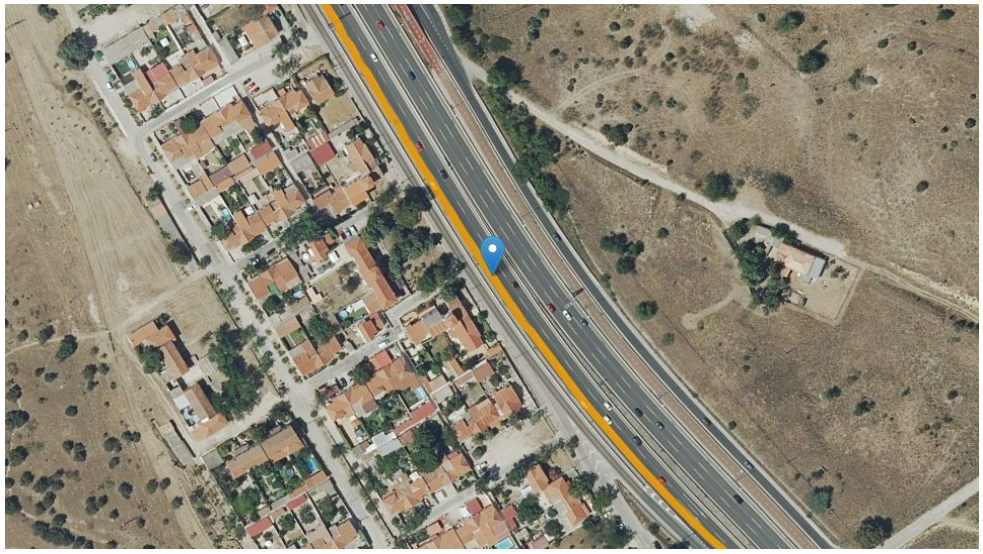
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3544 | ESMAM 3544 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 17+669 | COORDENADA UTM | | X | 439.998 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.489.460 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 17+669 | COORDENADA UTM | | X | 439.998 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.489.460 |

**FOTOGRAMA**



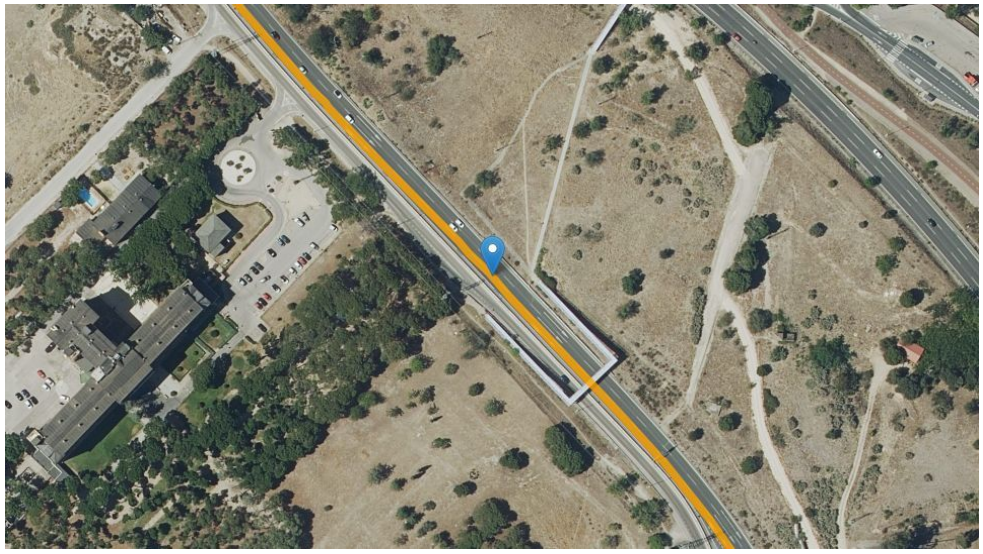
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3552 | ESMAM 3552 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 15+958 | COORDENADA UTM | | X | 440.790 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.487.896 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 15+958 | COORDENADA UTM | | X | 440.790 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.487.896 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3564 | ESMAM 3564 | | | | | |
| CARRETERA | M-616 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 0+854 | COORDENADA UTM | | X | 441.076 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.489.007 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+854 | COORDENADA UTM | | X | 441.076 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.489.007 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV002 | Limpieza de cartel lateral | 1 | 57,43 € ud | 57,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 57,43 € |

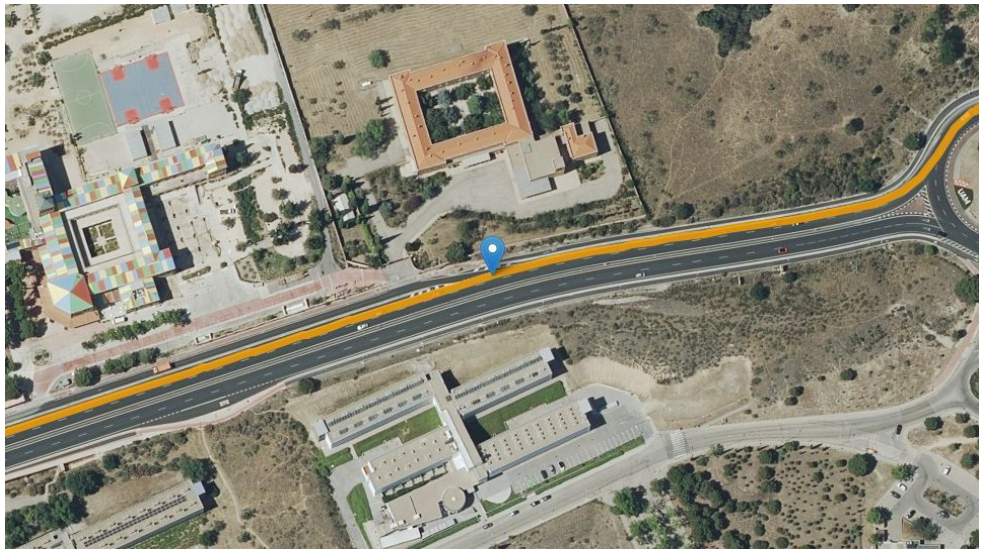
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3580 | ESMAM 3580 | | | | | |
| CARRETERA | M-616 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 0+759 | COORDENADA UTM | | X | 440.982 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.489.002 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+759 | COORDENADA UTM | | X | 440.982 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.489.002 |

**FOTOGRAMA**



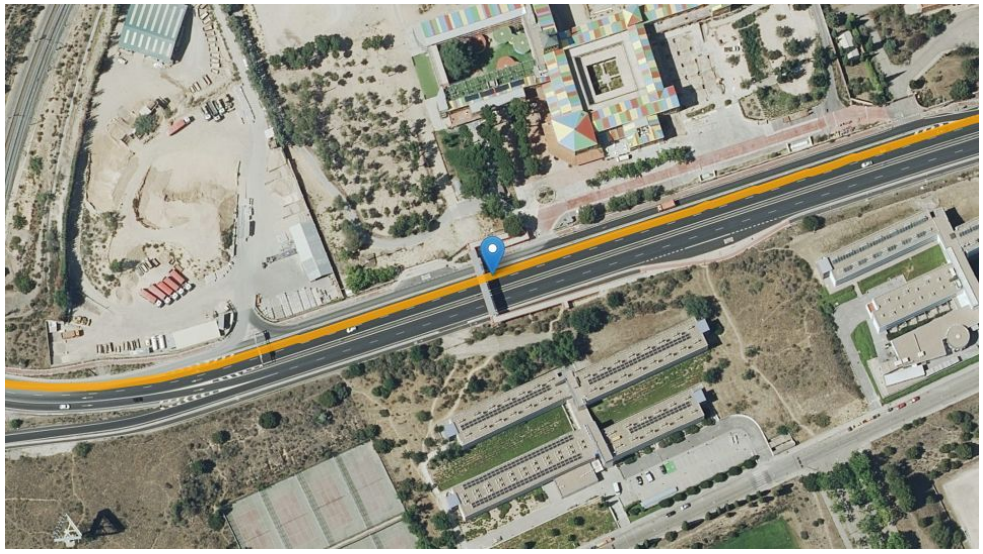
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

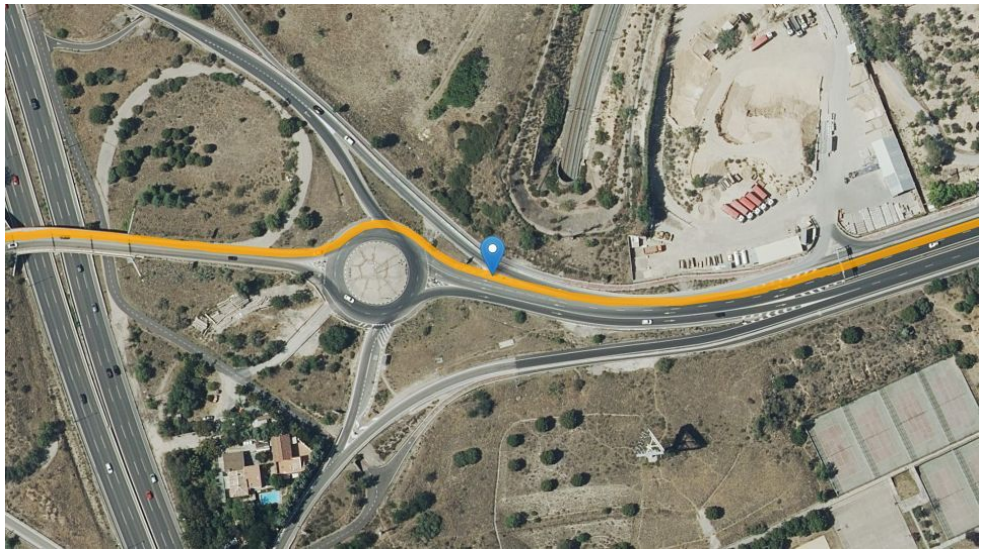
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3583 | ESMAM 3583 | | | | | |
| CARRETERA | M-616 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 0+520 | COORDENADA UTM | | X | 440.755 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.488.932 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+520 | COORDENADA UTM | | X | 440.755 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.488.932 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3591 | ESMAM 3591 | | | | | |
| CARRETERA | M-616 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 0+249 | COORDENADA UTM | | X | 440.494 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.488.895 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+249 | COORDENADA UTM | | X | 440.494 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.488.895 |

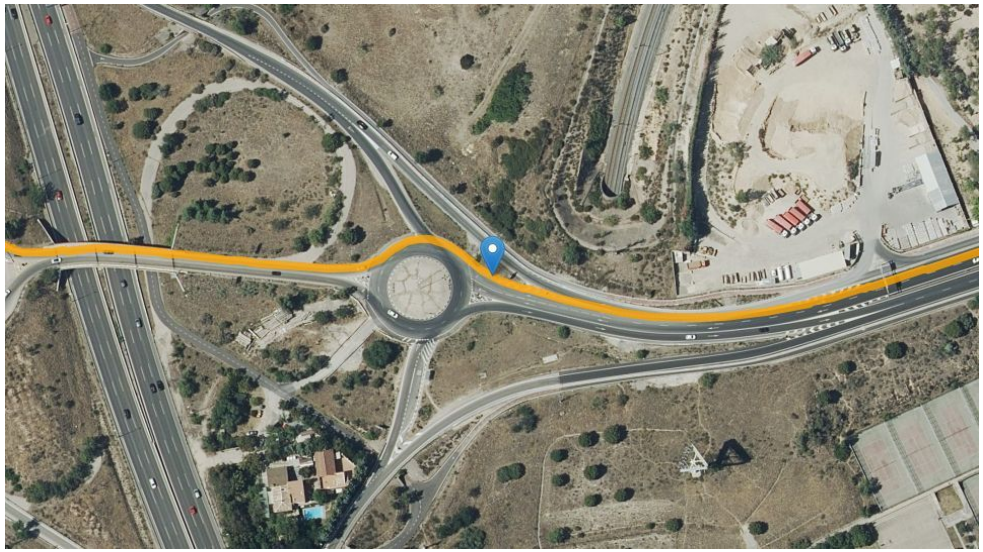
| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV002 | Limpieza de cartel lateral | 1 | 57,43 € ud | 57,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 57,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3592 | ESMAM 3592 | | | | | |
| CARRETERA | M-616 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 0+228 | COORDENADA UTM | | X | 440.475 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.488.903 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+228 | COORDENADA UTM | | X | 440.475 |
| MARGEN | CARRIL | | | | | Y | 4.488.903 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.06.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 al inicio de travesía |
| OBSERVACIONES | |

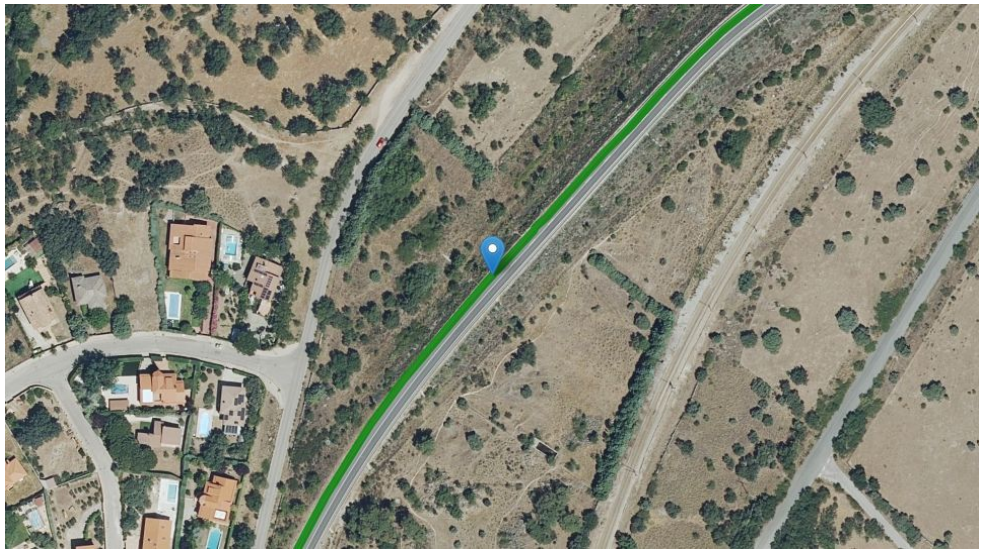
| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3596 | ESMAM 3596 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 31+972 | COORDENADA UTM | X | 420.804 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.505.881 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 31+972 | COORDENADA UTM | X | 420.804 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.505.881 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.06.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 al inicio de travesía |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3597 | ESMAM 3597 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+326 | COORDENADA UTM | | X | 410.245 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.891 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+326 | COORDENADA UTM | | X | 410.245 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.507.891 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

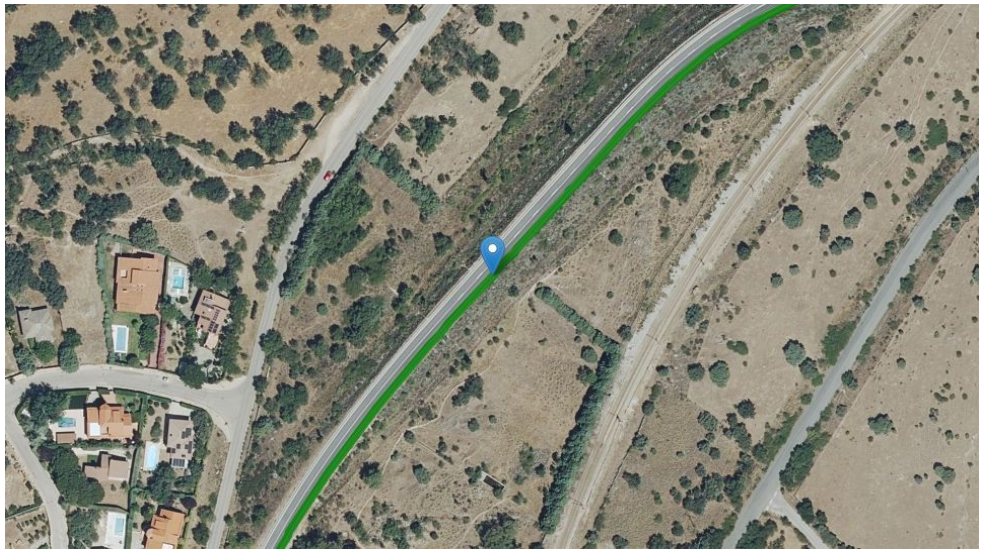
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.02 |
| DENOMINACIÓN | Inexisencia de señal R-301 tras travesía en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | HAY UNA SEÑAL DE LIMITACIÓN DE VELOCIDAD A 80 KM/H ANTERIOR A LA S-510. DADO QUE ÉSTA MARCA EL TRAMO DE 50 KM/H HARIA FALTA UNA SEÑAL JUNTO A LA S-510 O, PROBABLEMENTE MEJOR, UBICAR CORRECTAMENTE LA S-510 Y LA SEÑAL DE 80 KM/H. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3599 | ESMAM 3599 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+301 | COORDENADA UTM | | X | 410.269 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.905 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+301 | COORDENADA UTM | | X | 410.269 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.507.905 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

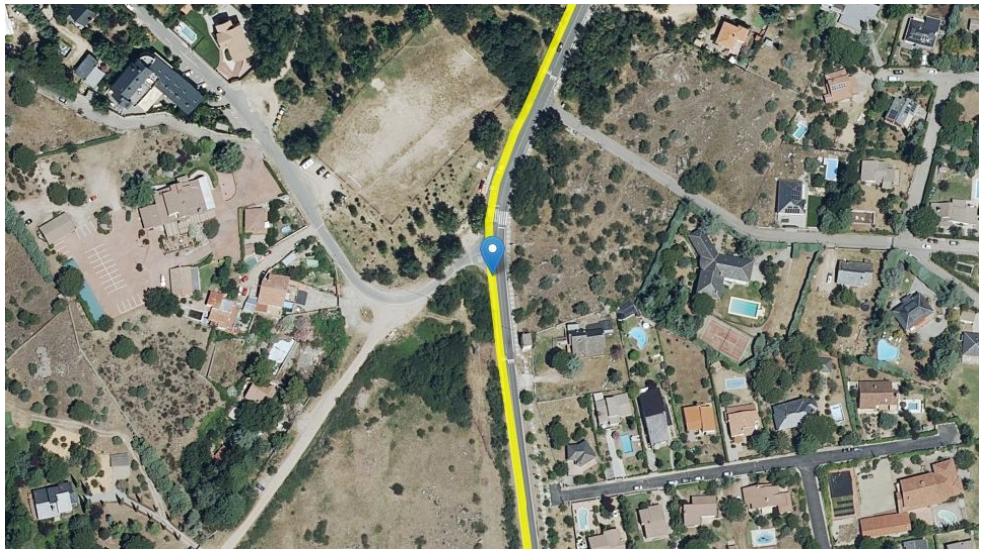
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.02 |
| DENOMINACIÓN | Inexisencia de señal R-301 tras travesía en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3601 | ESMAM 3601 | | | | | |
| CARRETERA | M-615 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+563 | COORDENADA UTM | | X | 419.598 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.005 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+563 | COORDENADA UTM | | X | 419.598 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.005 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

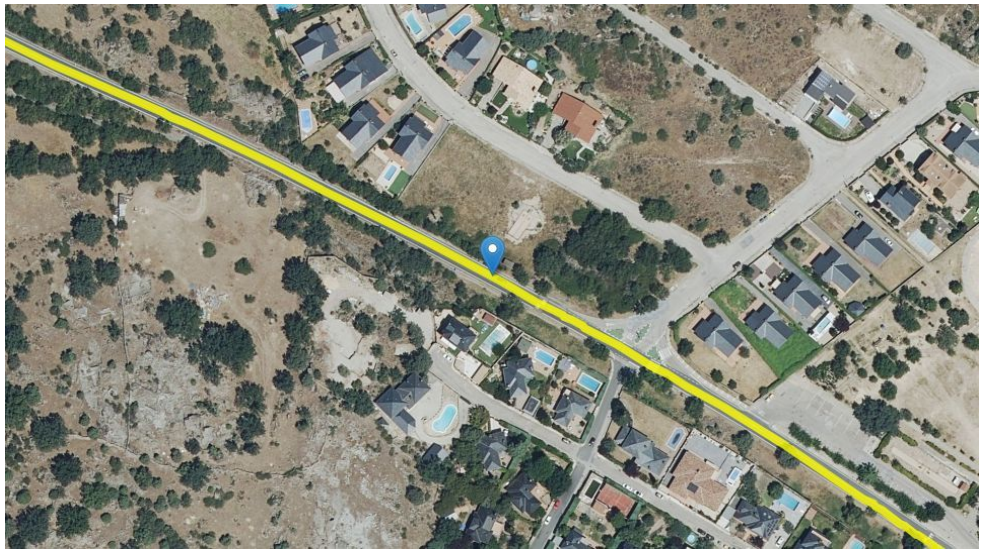
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | S-500 |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3604 | ESMAM 3604 | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+900 | COORDENADA UTM | X | 421.936 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.508.267 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+900 | COORDENADA UTM | X | 421.936 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.508.267 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

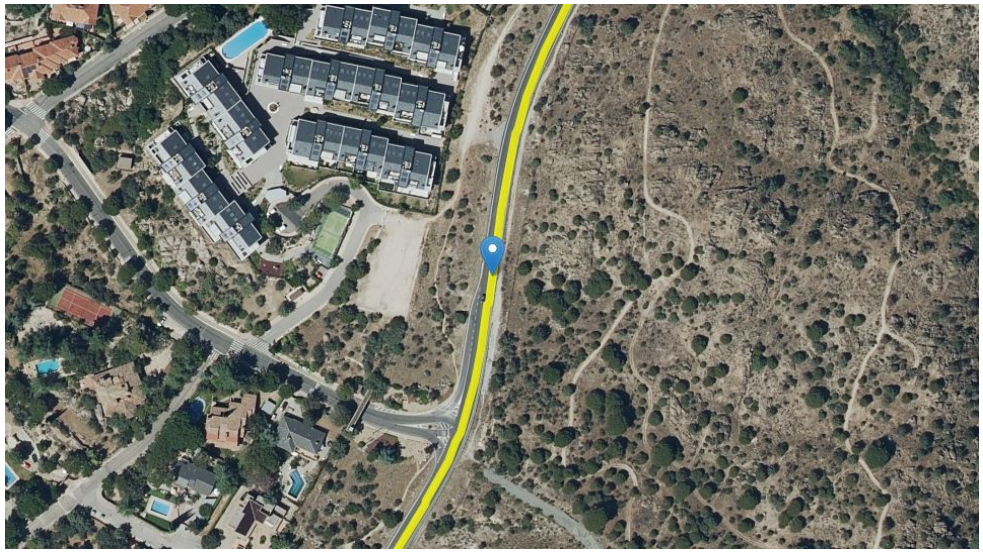
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.02 |
| DENOMINACIÓN | Inexisencia de señal R-301 tras travesía en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3607 | ESMAM 3607 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 22+623 | COORDENADA UTM | | X | 422.328 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.493.075 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 22+623 | COORDENADA UTM | | X | 422.328 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.493.075 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.06.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 al inicio de travesía |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3610 | ESMAM 3610 | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | TIPO DE RED | LOCAL |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+961 | COORDENADA UTM | X | 413.901 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.500.737 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+961 | COORDENADA UTM | X | 413.901 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.500.737 |

**FOTOGRAMA**



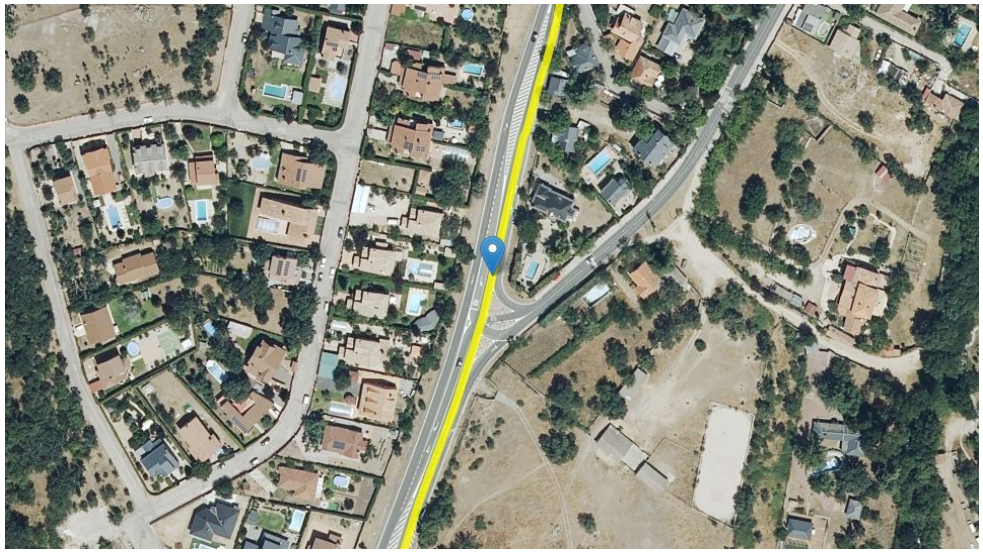

**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV051 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA3 | 1 | 329,87 € ud | 329,87 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 329,87 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.06.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 al inicio de travesía |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3611 | ESMAM 3611 | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+586 | COORDENADA UTM | X | 408.713 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.506.641 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+586 | COORDENADA UTM | X | 408.713 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.506.641 |

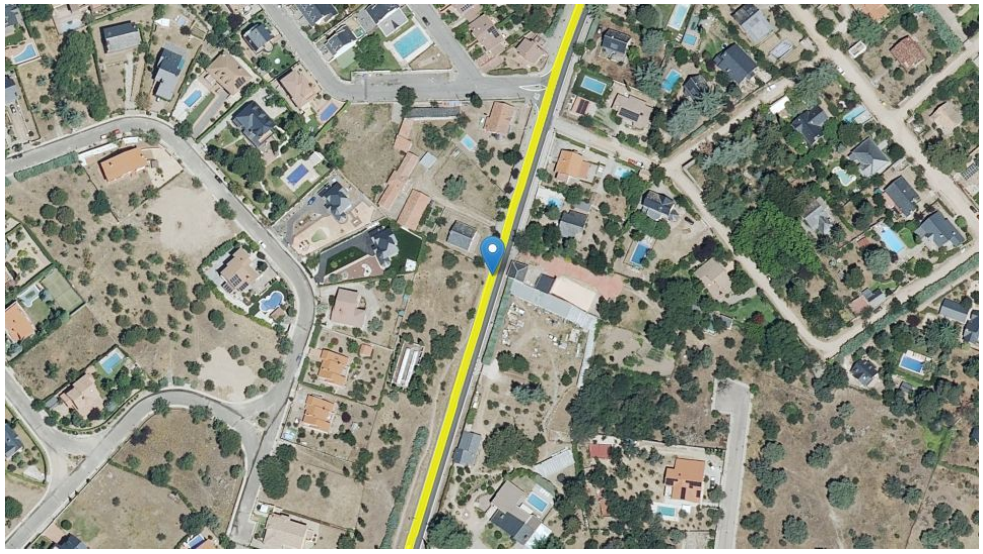
| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.02 |
| DENOMINACIÓN | Inexisencia de señal R-301 tras travesía en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3612 | ESMAM 3612 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+946 | COORDENADA UTM | | X | 409.318 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.890 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+946 | COORDENADA UTM | | X | 409.318 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.890 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

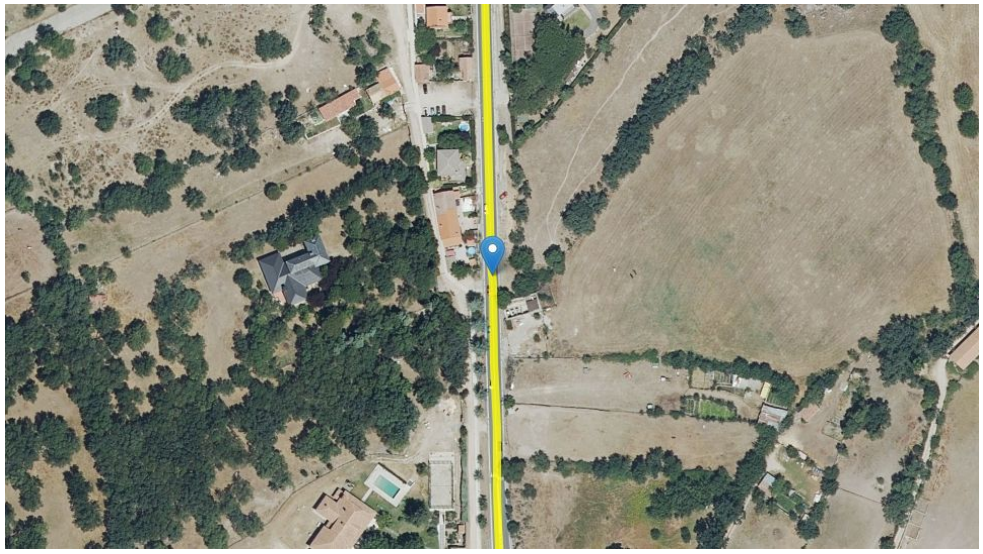
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.06.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 al inicio de travesía |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3613 | ESMAM 3613 | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+156 | COORDENADA UTM | X | 409.128 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.508.124 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+156 | COORDENADA UTM | X | 409.128 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.508.124 |

FOTOGRAMA




SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.01.03 |
| DENOMINACIÓN | Ausencia de señal R-301 tras travesía (no existe señal S-510) |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3614 | ESMAM 3614 | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+050 | COORDENADA UTM | X | 415.418 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.506.375 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+050 | COORDENADA UTM | X | 415.418 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.506.375 |

FOTOGRAMA




SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.06.01 |
| DENOMINACIÓN | Inexistencia de señal R-301 al inicio de travesía |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3615 | ESMAM 3615 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 8+393 | COORDENADA UTM | | X | 411.508 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.082 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 8+393 | COORDENADA UTM | | X | 411.508 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.082 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.01.02.02 |
| DENOMINACIÓN | Inexisencia de señal R-301 tras travesía en tramo con velocidad no genérica |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3616 | ESMAM 3616 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+795 | COORDENADA UTM | | X | 413.999 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.516 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+795 | COORDENADA UTM | | X | 413.999 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.516 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

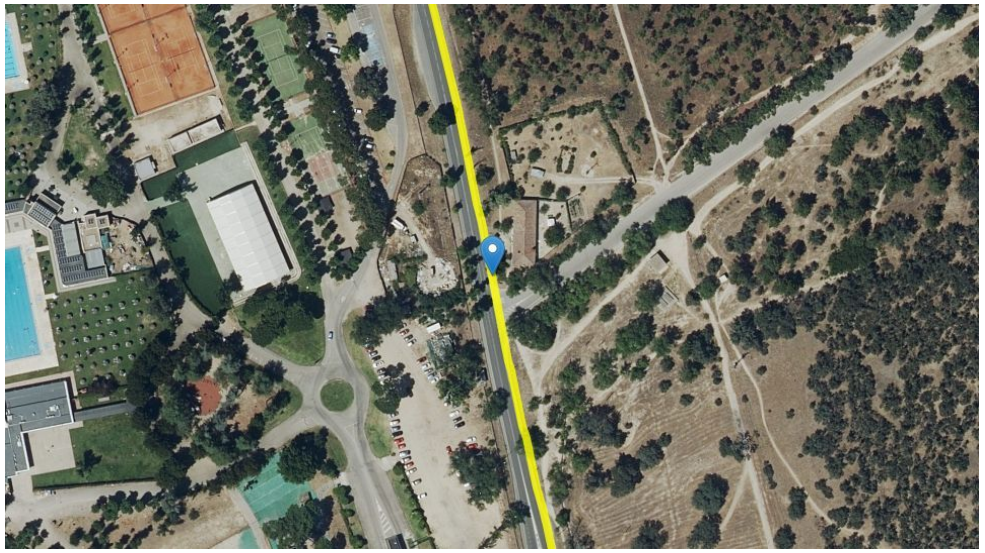
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3620 | ESMAM 3620 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+023 | COORDENADA UTM | | X | 436.038 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.482.446 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+023 | COORDENADA UTM | | X | 436.038 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.482.446 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

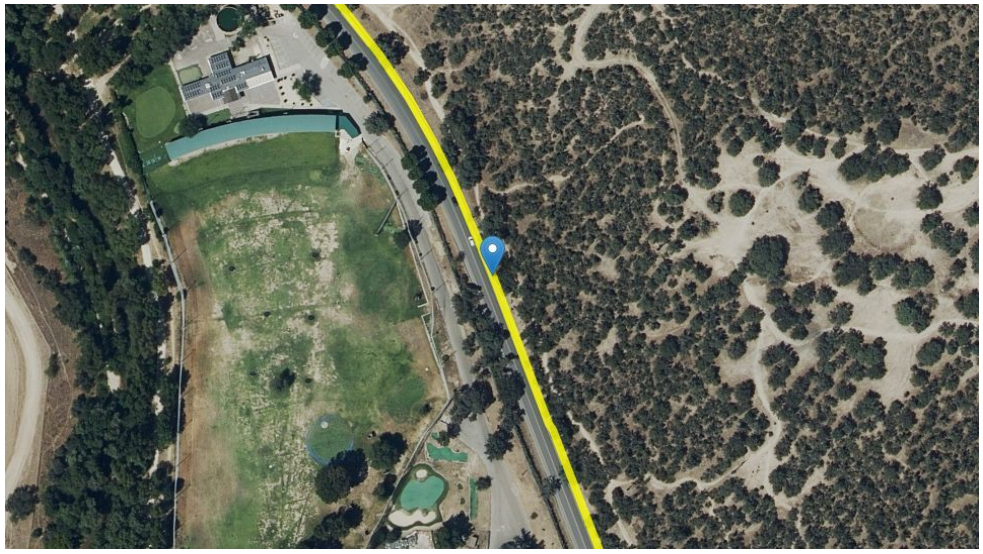
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3621 | ESMAM 3621 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+524 | COORDENADA UTM | | X | 435.885 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.482.967 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+524 | COORDENADA UTM | | X | 435.885 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.482.967 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3624 | ESMAM 3624 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+404 | COORDENADA UTM | | X | 435.297 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.483.667 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+404 | COORDENADA UTM | | X | 435.297 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.483.667 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|





| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

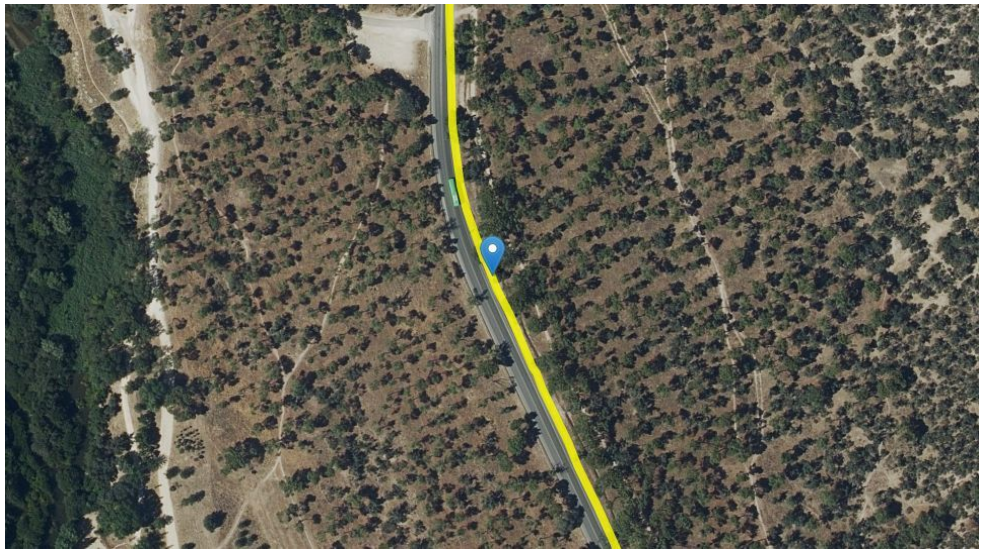
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3628 | ESMAM 3628 | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+249 | COORDENADA UTM | X | 434.860 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.484.368 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+249 | COORDENADA UTM | X | 434.860 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.484.368 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

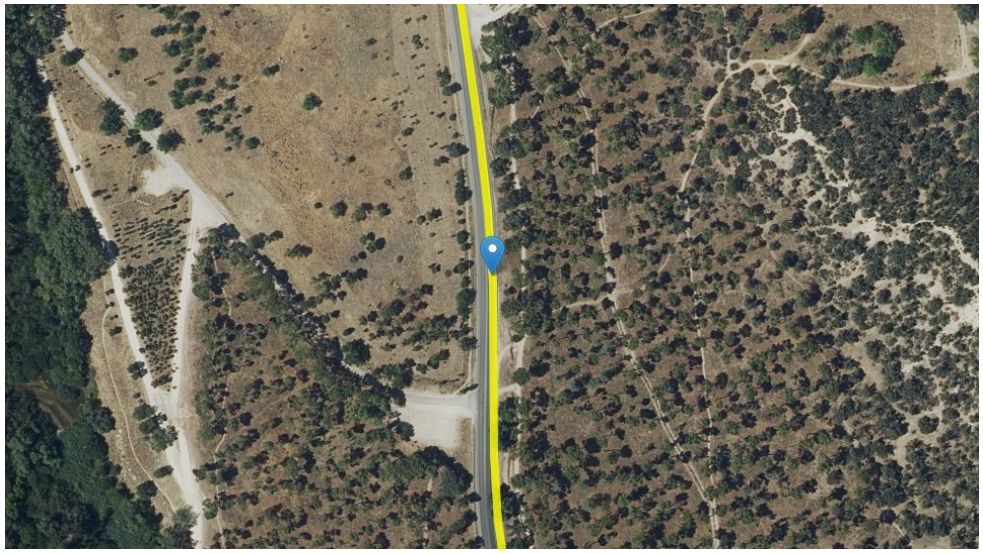
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3629 | ESMAM 3629 | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+426 | COORDENADA UTM | X | 434.842 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.484.537 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+426 | COORDENADA UTM | X | 434.842 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.484.537 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3632 | ESMAM 3632 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+830 | COORDENADA UTM | | X | 434.760 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.925 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+830 | COORDENADA UTM | | X | 434.760 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.484.925 |

**FOTOGRAMA**




**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 0,4 | 305,95 € m2 | 122,38 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 122,38 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3634 | ESMAM 3634 | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+916 | COORDENADA UTM | X | 434.725 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.485.004 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+916 | COORDENADA UTM | X | 434.725 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.485.004 |

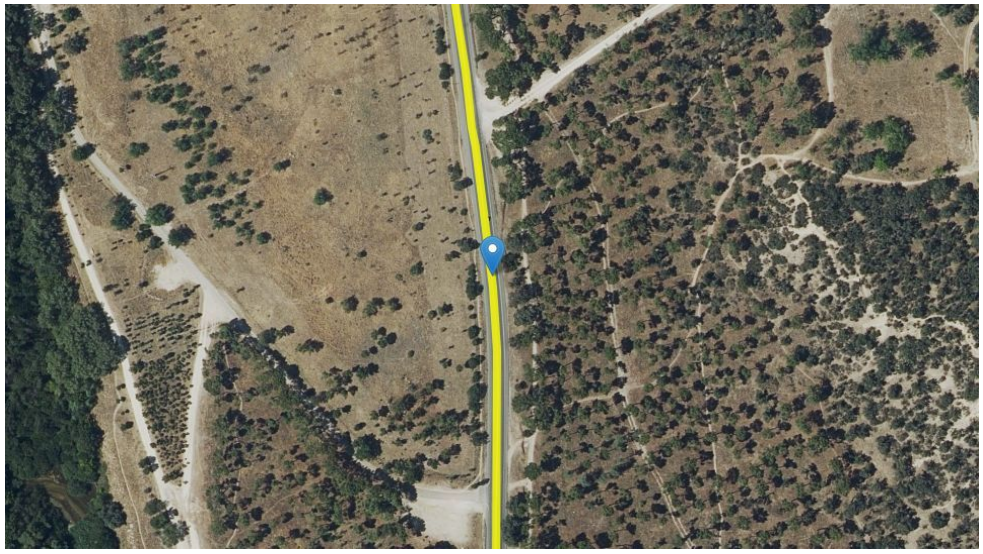
| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 0,65 | 305,95 € m2 | 198,87 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,87 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3647 | ESMAM 3647 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+470 | COORDENADA UTM | | X | 434.837 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.580 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+470 | COORDENADA UTM | | X | 434.837 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.484.580 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3648 | ESMAM 3648 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+361 | COORDENADA UTM | | X | 434.838 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.473 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+361 | COORDENADA UTM | | X | 434.838 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.484.473 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3651 | ESMAM 3651 | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+862 | COORDENADA UTM | X | 435.016 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.484.016 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+862 | COORDENADA UTM | X | 435.016 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.484.016 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3652 | ESMAM 3652 | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+850 | COORDENADA UTM | X | 435.022 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.484.005 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+850 | COORDENADA UTM | X | 435.022 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.484.005 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3656 | ESMAM 3656 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+664 | COORDENADA UTM | | X | 435.806 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.483.095 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+664 | COORDENADA UTM | | X | 435.806 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.483.095 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3666 | ESMAM 3666 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+761 | COORDENADA UTM | | X | 439.388 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.483.929 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+761 | COORDENADA UTM | | X | 439.388 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.483.929 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

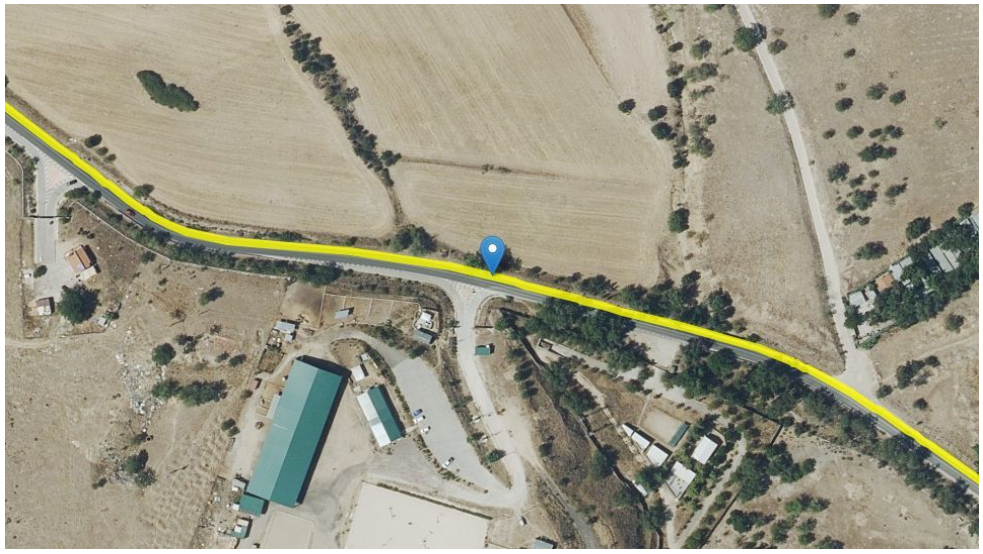
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3674 | ESMAM 3674 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+458 | COORDENADA UTM | | X | 438.768 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.235 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+458 | COORDENADA UTM | | X | 438.768 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.484.235 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

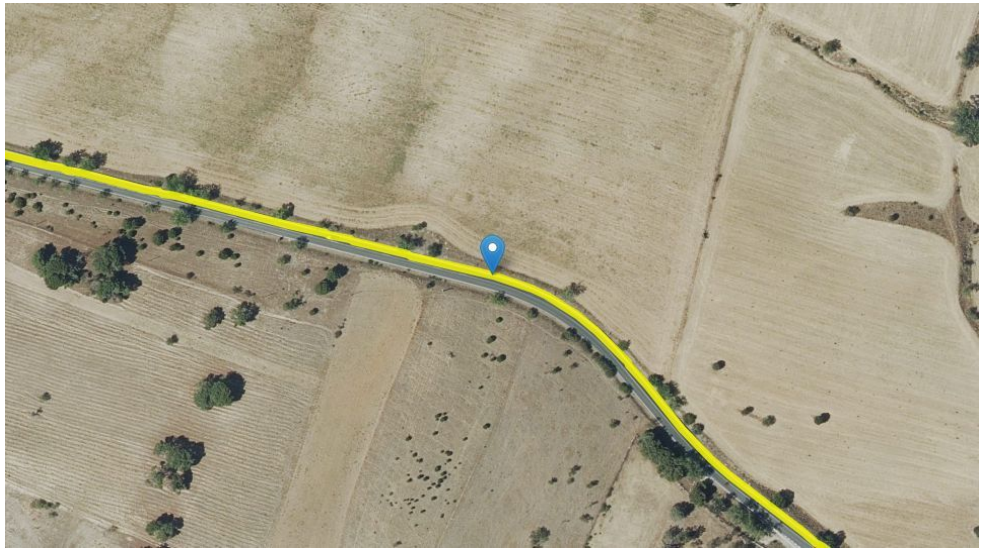
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3676 | ESMAM 3676 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+903 | COORDENADA UTM | | X | 438.394 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.442 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+903 | COORDENADA UTM | | X | 438.394 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.484.442 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3678 | ESMAM 3678 | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+376 | COORDENADA UTM | X | 437.945 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.484.571 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+376 | COORDENADA UTM | X | 437.945 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.484.571 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3681 | ESMAM 3681 | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+908 | COORDENADA UTM | X | 437.540 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.484.912 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+908 | COORDENADA UTM | X | 437.540 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.484.912 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV064 | Colocación de cartel de lamas de acero nivel RA3 | 6 | 315,76 € m2 | 1.894,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.894,56 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3691 | ESMAM 3691 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+428 | COORDENADA UTM | | X | 436.356 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.634 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+428 | COORDENADA UTM | | X | 436.356 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.484.634 |

**FOTOGRAMA**



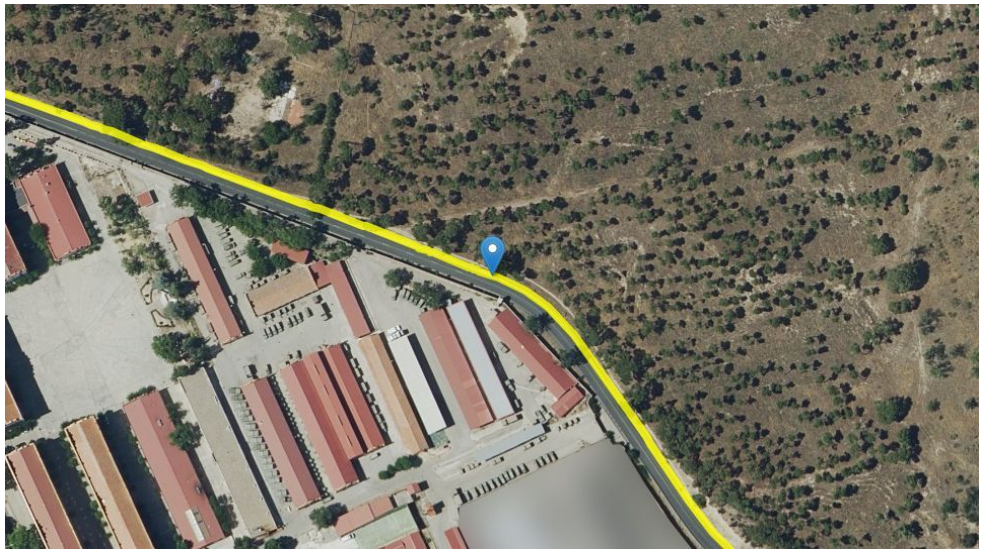
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3698 | ESMAM 3698 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+224 | COORDENADA UTM | | X | 434.801 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.485.447 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 7+224 | COORDENADA UTM | | X | 434.801 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.485.447 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

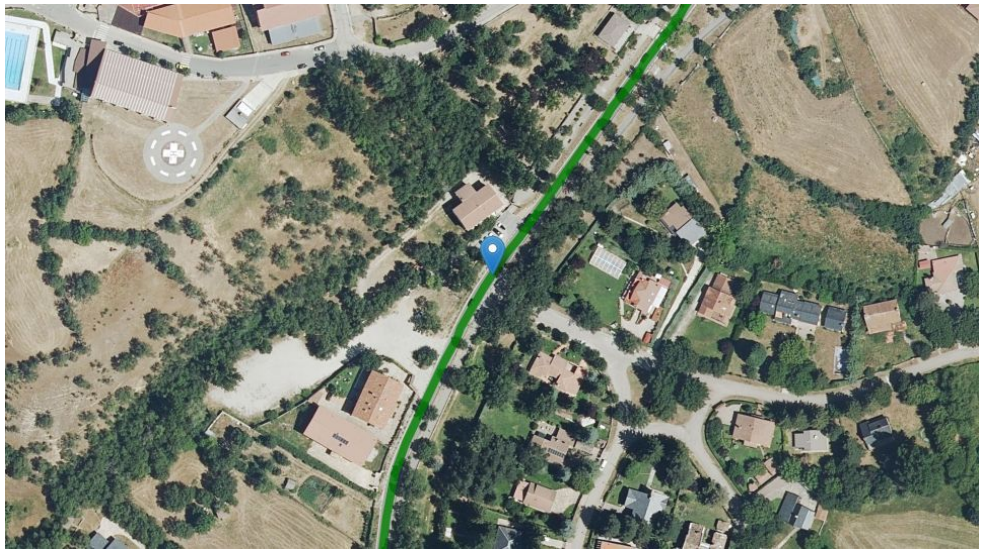
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3715 | ESMAM 3715 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+439 | COORDENADA UTM | | X | 437.229 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.732 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+439 | COORDENADA UTM | | X | 437.229 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.484.732 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3740 | ESMAM 3740 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 26+086 | COORDENADA UTM | | X | 425.913 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.528.040 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 26+086 | COORDENADA UTM | | X | 425.913 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.528.040 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Bandas Transversales de Alerta |
| CÓDIGO ESMAM | 4BTA.02.01 |
| DENOMINACIÓN | BTA de LÍNEA CONTINUA |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3750 | ESMAM 3750 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 27+604 | COORDENADA UTM | | X | 425.323 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.526.709 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 27+628 | COORDENADA UTM | | X | 425.312 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.526.688 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| MV019 | Borrado de marcas viales | 4,2 | 18 € m2 | 75,6 € |
| MV019 | Borrado de marcas viales | 0,91 | 18 € m2 | 16,38 € |
| MV019 | Borrado de marcas viales | 2 | 18 € m2 | 36 € |
| TV005 | Bandas transversales de alerta | 3 | 925,58 € ud | 2.776,74 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2.904,72 € |

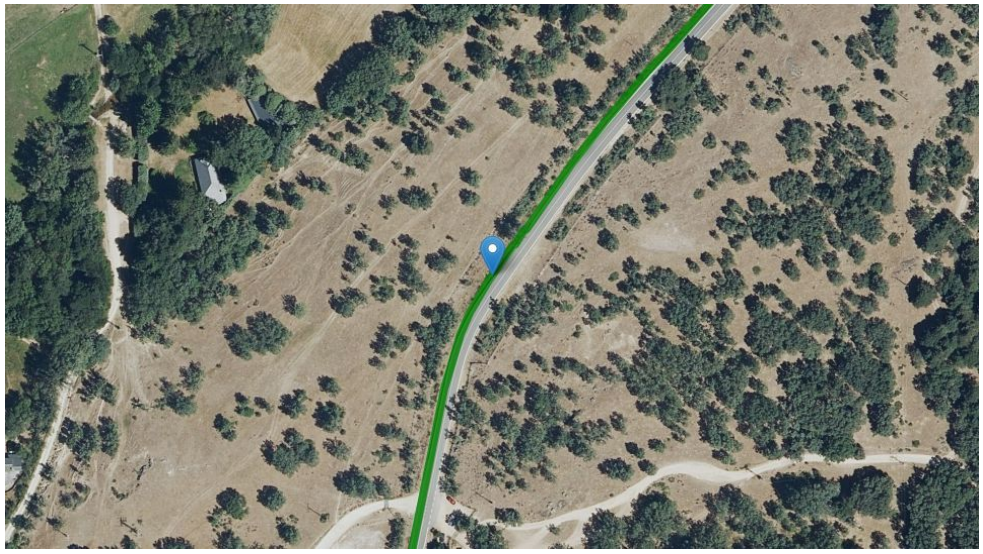
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3759 | ESMAM 3759 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 29+480 | COORDENADA UTM | | X | 425.592 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.525.068 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 29+480 | COORDENADA UTM | | X | 425.592 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.525.068 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

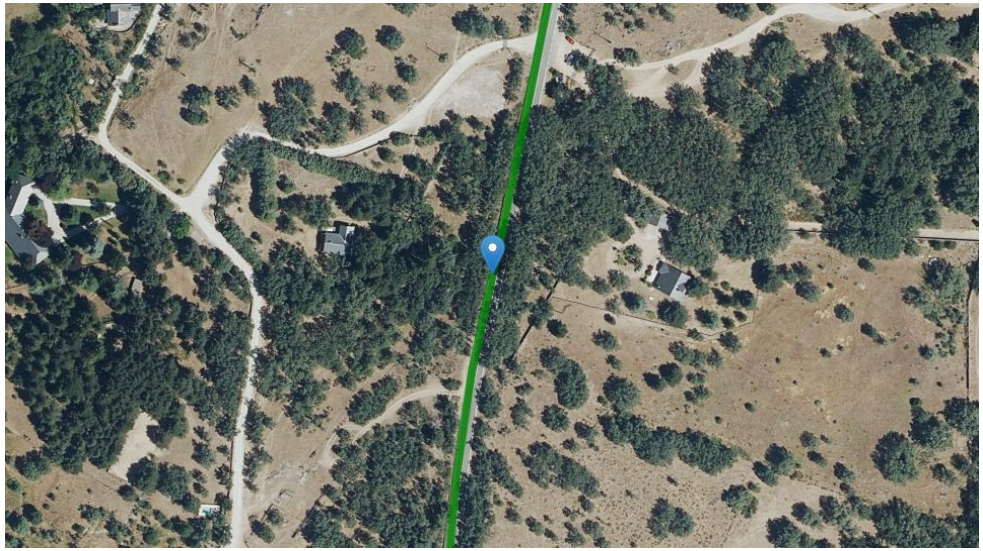


**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3760 | ESMAM 3760 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 29+691 | COORDENADA UTM | | X | 425.537 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.524.864 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 29+691 | COORDENADA UTM | | X | 425.537 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.524.864 |

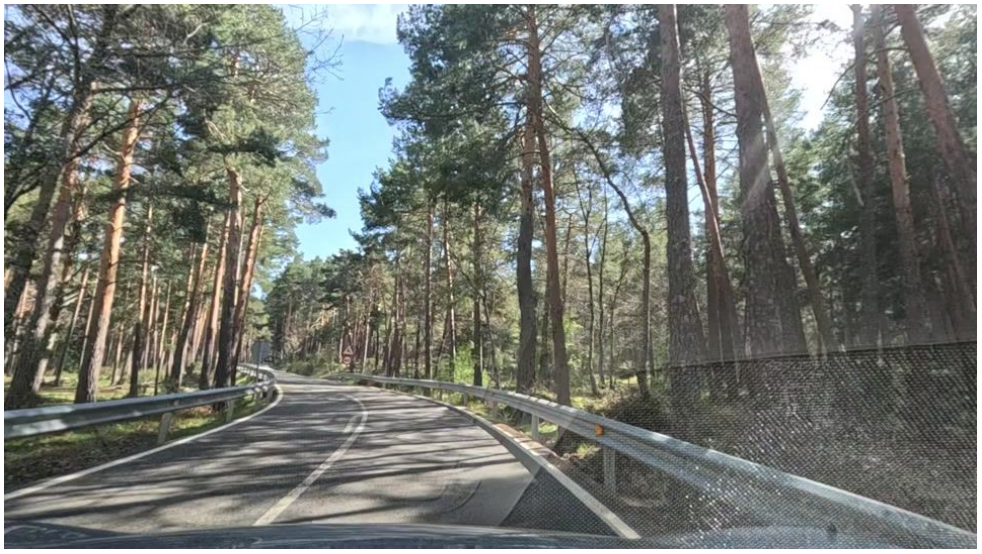
| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

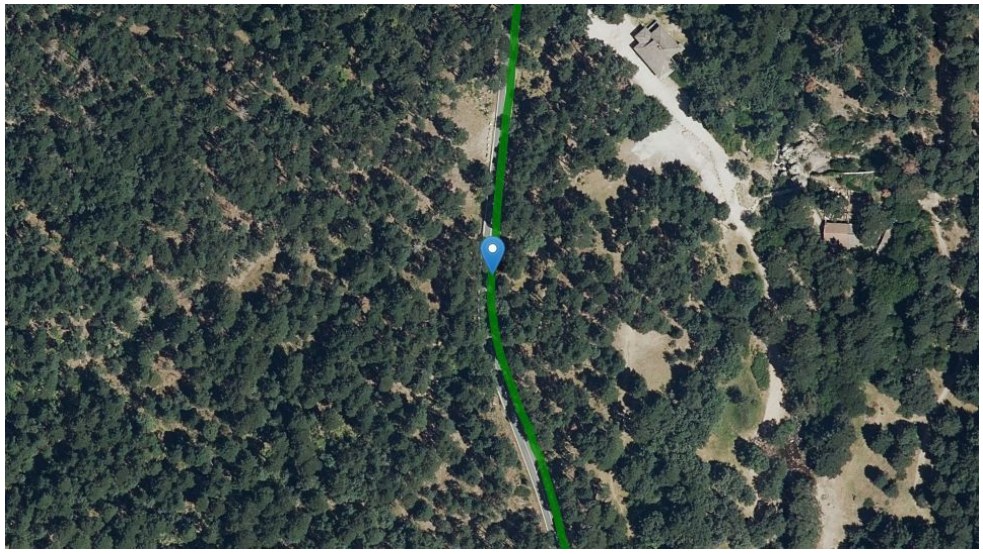
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3764 | ESMAM 3764 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 31+880 | COORDENADA UTM | | X | 425.278 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.522.705 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 31+880 | COORDENADA UTM | | X | 425.278 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.522.705 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

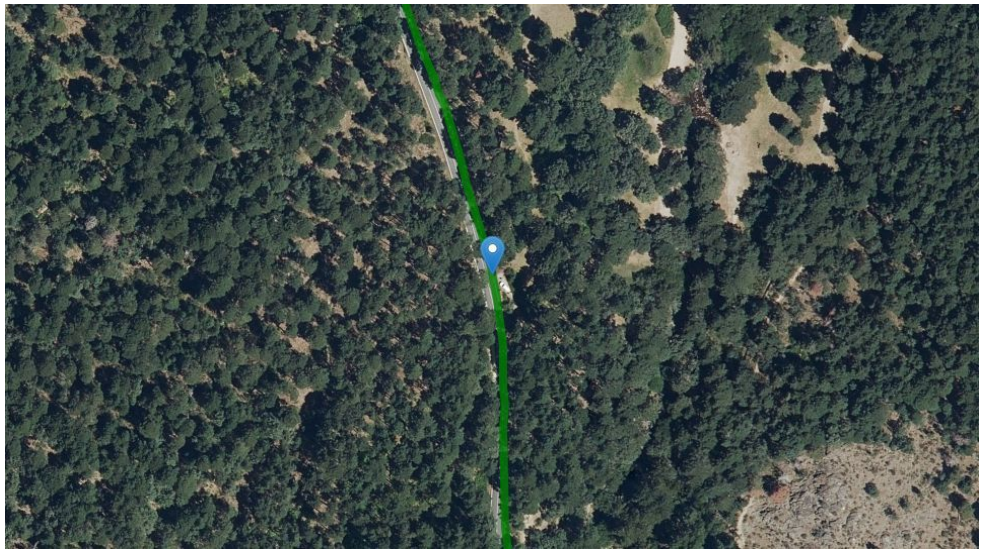
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3766 | ESMAM 3766 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 32+046 | COORDENADA UTM | | X | 425.319 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.522.547 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 32+046 | COORDENADA UTM | | X | 425.319 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.522.547 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

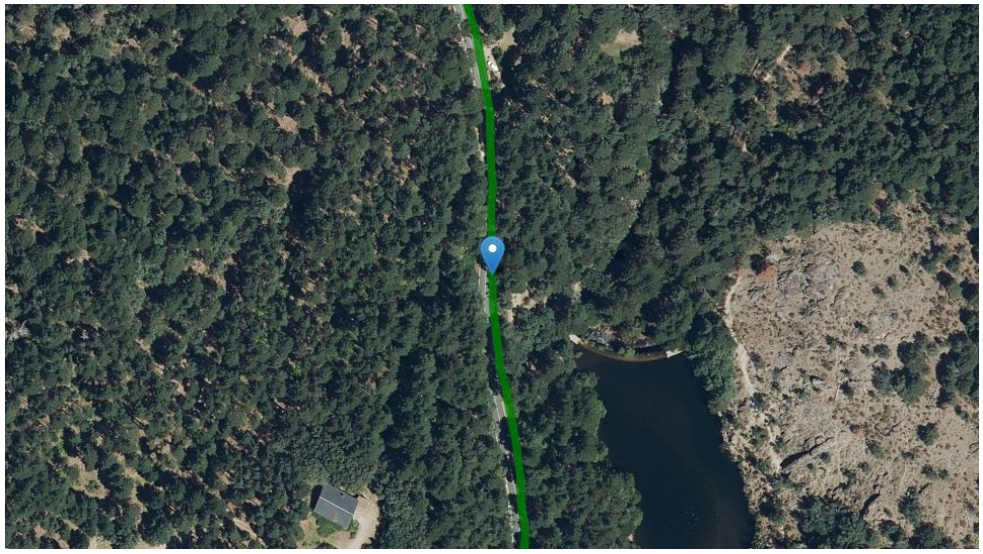
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3767 | ESMAM 3767 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 32+144 | COORDENADA UTM | | X | 425.323 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.522.448 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 32+144 | COORDENADA UTM | | X | 425.323 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.522.448 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

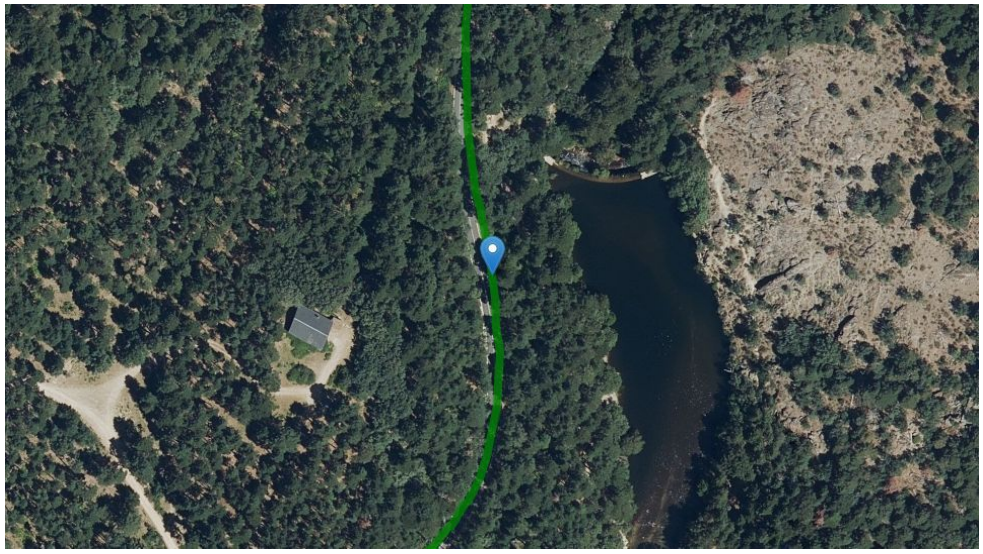
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3768 | ESMAM 3768 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 32+226 | COORDENADA UTM | | X | 425.334 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.522.368 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 32+226 | COORDENADA UTM | | X | 425.334 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.522.368 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



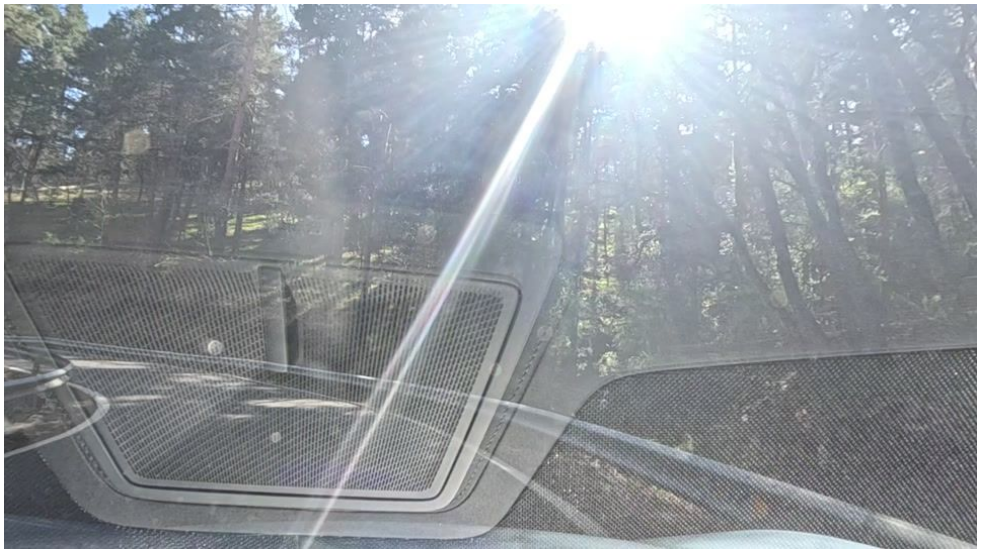
**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 8 | 129,71 € ud | 1.037,68 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.037,68 € |

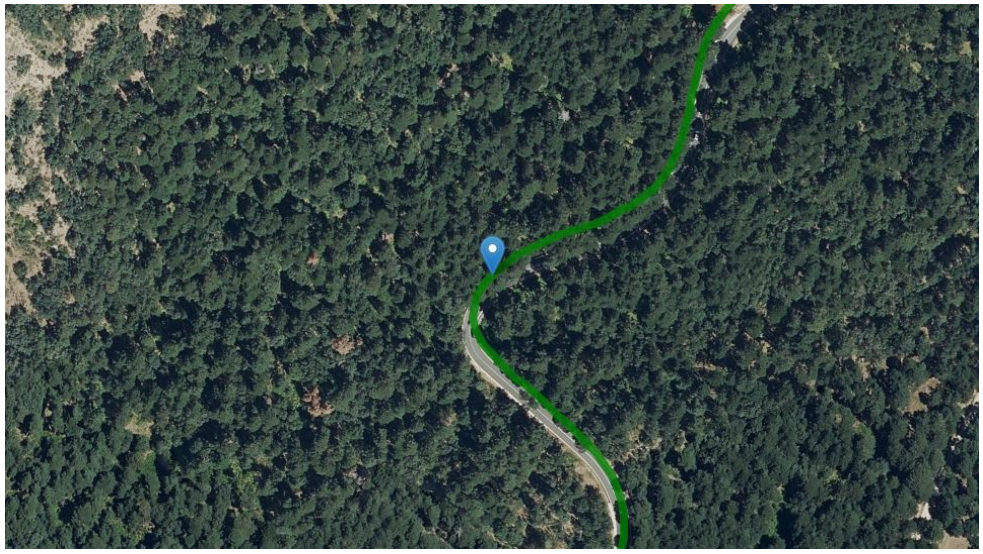
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | Primer panel múltiple (triple) |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3770 | ESMAM 3770 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 33+211 | COORDENADA UTM | | X | 424.755 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.521.619 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 33+211 | COORDENADA UTM | | X | 424.755 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.521.619 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 223,39 € ud | 1.340,34 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.340,34 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | Primero múltiple (doble) |

| LOCALIZACIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3772 | ESMAM 3772 | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | TIPO DE RED | SECUNDARIA |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 33+308 | COORDENADA UTM | X | 424.799 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.521.542 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 33+308 | COORDENADA UTM | X | 424.799 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.521.542 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 11 | 223,39 € ud | 2.457,29 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2.457,29 € |

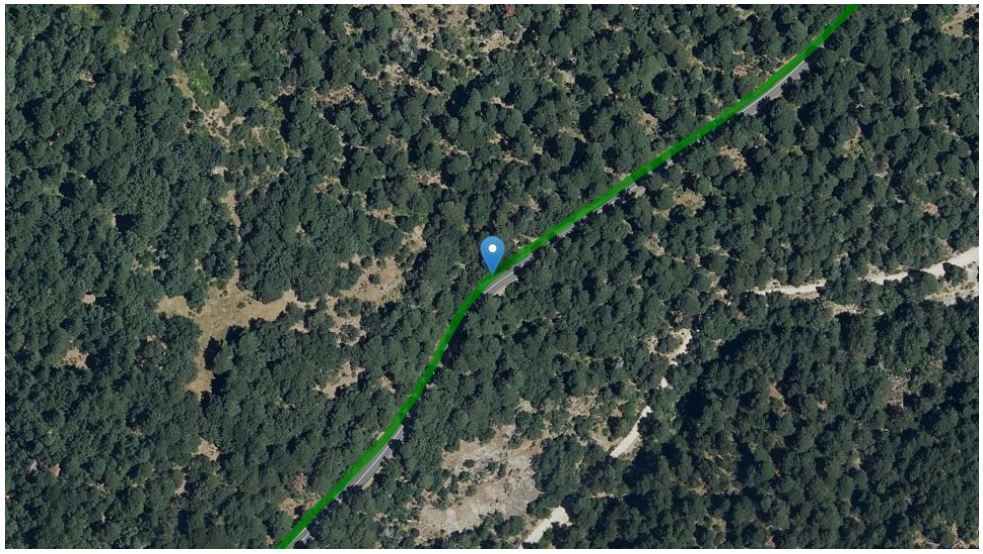
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3774 | ESMAM 3774 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 33+777 | COORDENADA UTM | | X | 424.476 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.521.225 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 33+777 | COORDENADA UTM | | X | 424.476 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.521.225 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

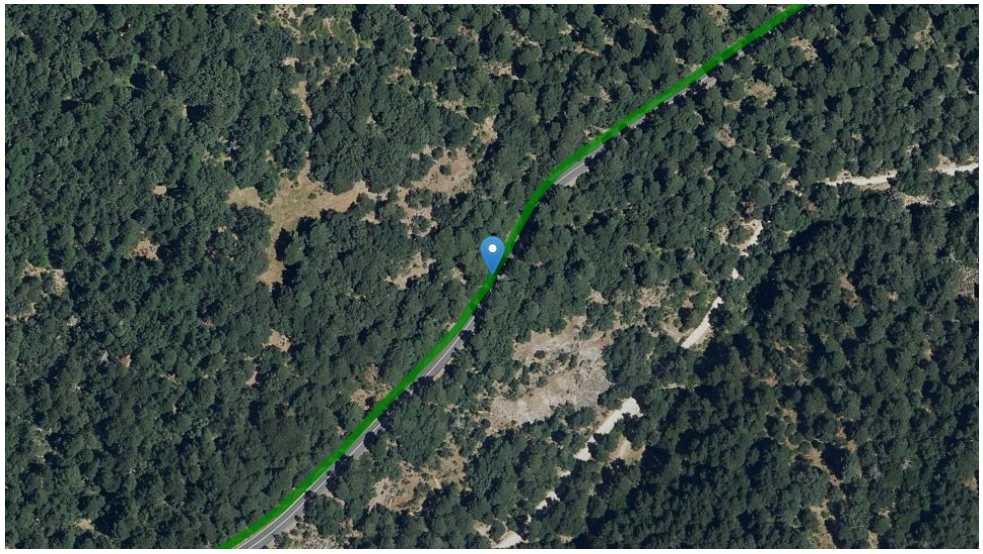
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3775 | ESMAM 3775 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 33+831 | COORDENADA UTM | | X | 424.444 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.521.177 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 33+831 | COORDENADA UTM | | X | 424.444 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.521.177 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3778 | ESMAM 3778 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 35+339 | COORDENADA UTM | | X | 423.159 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.853 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 35+339 | COORDENADA UTM | | X | 423.159 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.853 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

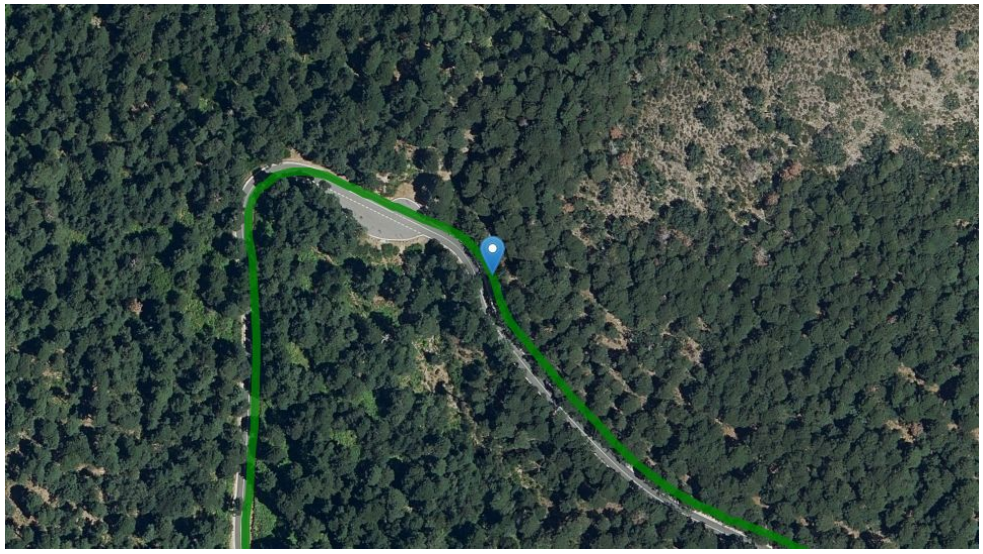
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3779 | ESMAM 3779 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 35+381 | COORDENADA UTM | | X | 423.140 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.887 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 35+381 | COORDENADA UTM | | X | 423.140 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.887 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 223,39 € ud | 893,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 893,56 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3781 | ESMAM 3781 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 35+461 | COORDENADA UTM | | X | 423.071 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.931 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 35+461 | COORDENADA UTM | | X | 423.071 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.931 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 7 | 129,71 € ud | 907,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 907,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3782 | ESMAM 3782 | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 35+543 | COORDENADA UTM | X | 423.034 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.520.886 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 35+543 | COORDENADA UTM | X | 423.034 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.520.886 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

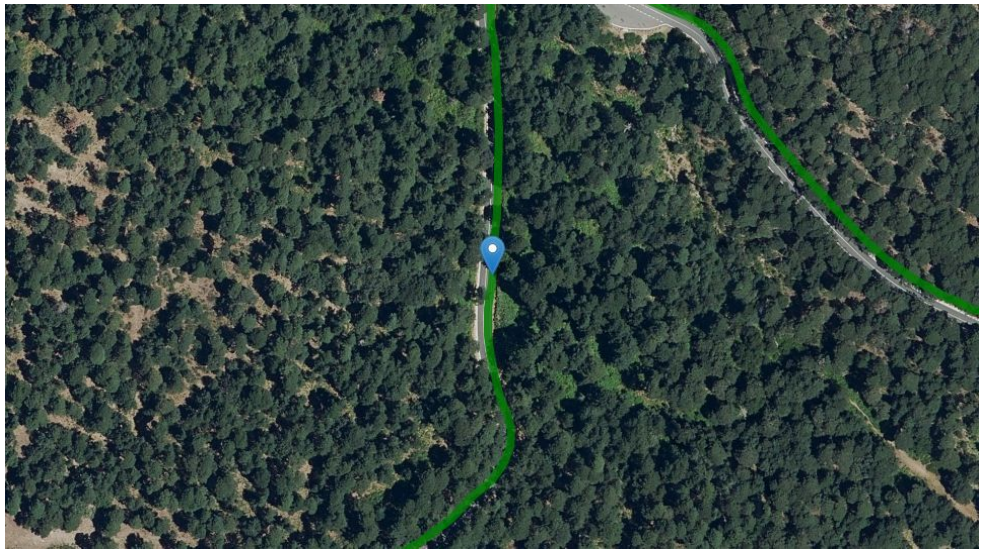
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3783 | ESMAM 3783 | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 35+634 | COORDENADA UTM | X | 423.031 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.520.794 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 35+634 | COORDENADA UTM | X | 423.031 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.520.794 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

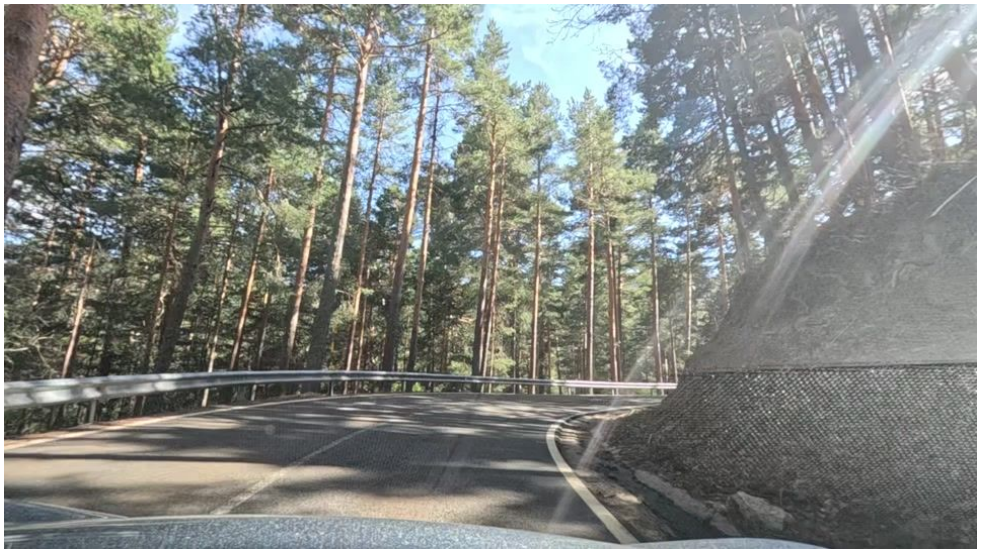


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

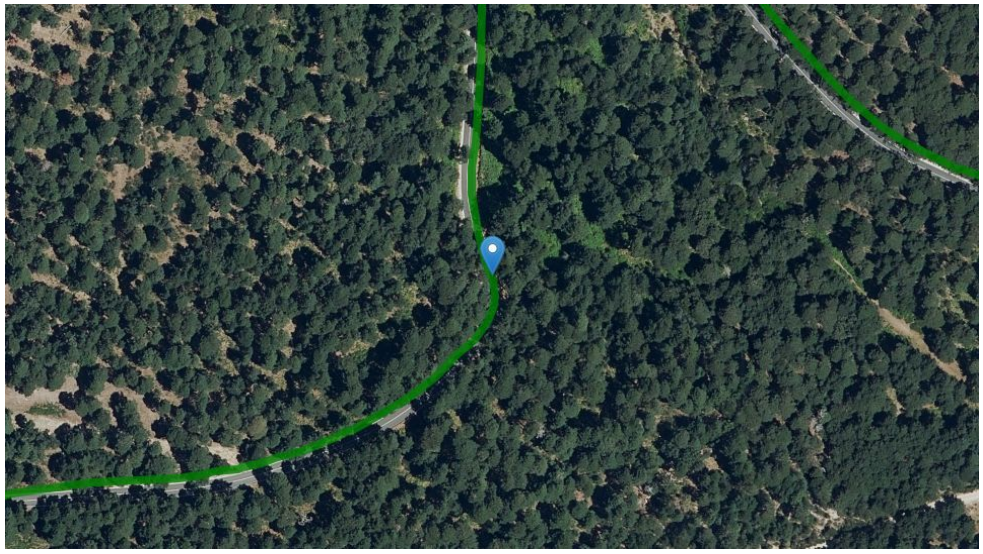
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3784 | ESMAM 3784 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 35+698 | COORDENADA UTM | | X | 423.038 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.731 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 35+698 | COORDENADA UTM | | X | 423.038 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.731 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 129,71 € ud | 648,55 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 648,55 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3787 | ESMAM 3787 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 36+083 | COORDENADA UTM | | X | 422.710 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.581 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 36+083 | COORDENADA UTM | | X | 422.710 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.581 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3788 | ESMAM 3788 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 36+138 | COORDENADA UTM | | X | 422.675 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.541 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 36+138 | COORDENADA UTM | | X | 422.675 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.541 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3789 | ESMAM 3789 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 36+271 | COORDENADA UTM | | X | 422.604 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.432 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 36+271 | COORDENADA UTM | | X | 422.604 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.432 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 8 | 129,71 € ud | 1.037,68 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.037,68 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3790 | ESMAM 3790 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 36+566 | COORDENADA UTM | | X | 422.353 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.428 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 36+566 | COORDENADA UTM | | X | 422.353 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.428 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 129,71 € ud | 648,55 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 648,55 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3791 | ESMAM 3791 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 36+630 | COORDENADA UTM | | X | 422.310 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.470 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 36+630 | COORDENADA UTM | | X | 422.310 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.470 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 7 | 129,71 € ud | 907,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 907,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3793 | ESMAM 3793 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 36+743 | COORDENADA UTM | | X | 422.214 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.458 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 36+743 | COORDENADA UTM | | X | 422.214 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.458 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 129,71 € ud | 648,55 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 648,55 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3794 | ESMAM 3794 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 36+882 | COORDENADA UTM | | X | 422.091 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.466 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 36+882 | COORDENADA UTM | | X | 422.091 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.466 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3798 | ESMAM 3798 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 37+345 | COORDENADA UTM | | X | 421.681 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.442 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 37+345 | COORDENADA UTM | | X | 421.681 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.442 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 129,71 € ud | 778,26 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 778,26 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3799 | ESMAM 3799 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 37+409 | COORDENADA UTM | | X | 421.648 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.393 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 37+409 | COORDENADA UTM | | X | 421.648 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.393 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

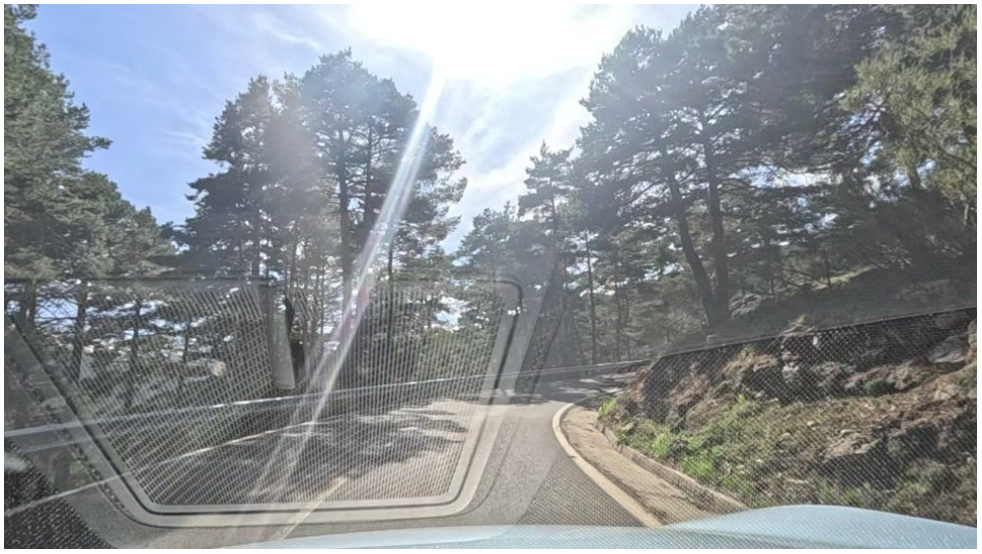


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3800 | ESMAM 3800 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 37+503 | COORDENADA UTM | | X | 421.580 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.335 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 37+503 | COORDENADA UTM | | X | 421.580 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.335 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 129,71 € ud | 778,26 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 778,26 € |

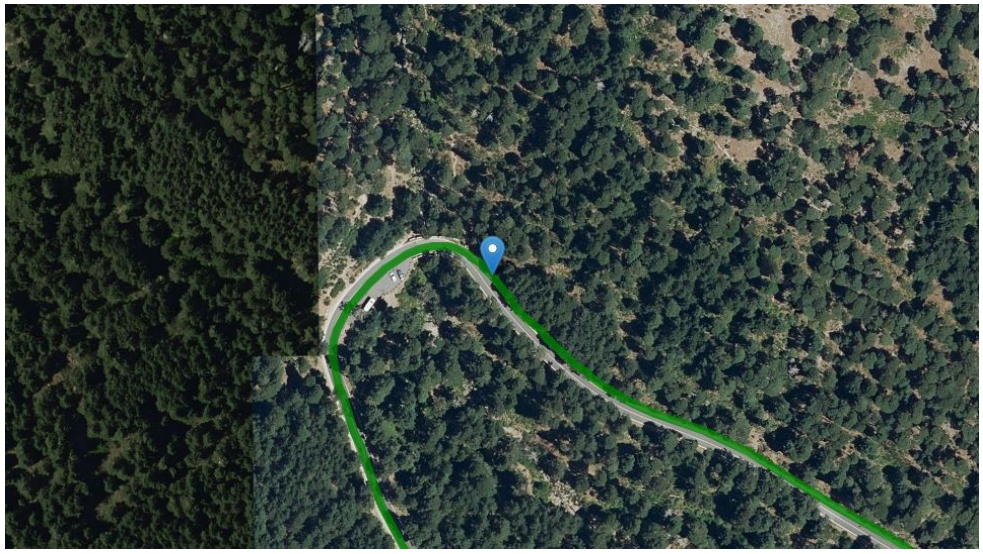
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3803 | ESMAM 3803 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 38+086 | COORDENADA UTM | | X | 421.117 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.654 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 38+086 | COORDENADA UTM | | X | 421.117 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.654 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 11 | 129,71 € ud | 1.426,81 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.426,81 € |

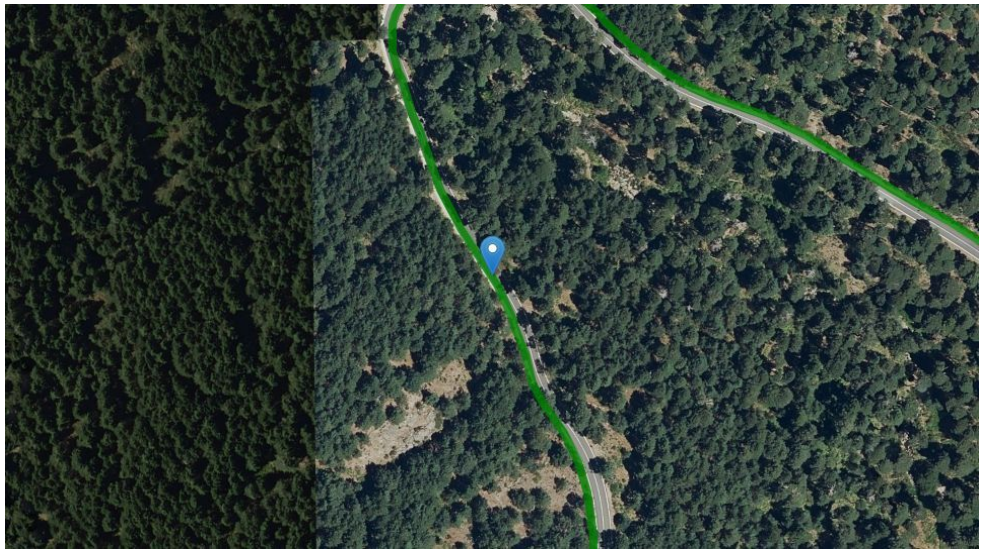
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3806 | ESMAM 3806 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 38+304 | COORDENADA UTM | | X | 421.089 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.513 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 38+304 | COORDENADA UTM | | X | 421.089 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.513 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3807 | ESMAM 3807 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 38+348 | COORDENADA UTM | | X | 421.105 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.472 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 38+348 | COORDENADA UTM | | X | 421.105 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.472 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3808 | ESMAM 3808 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 38+383 | COORDENADA UTM | | X | 421.122 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.440 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 38+383 | COORDENADA UTM | | X | 421.122 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.440 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

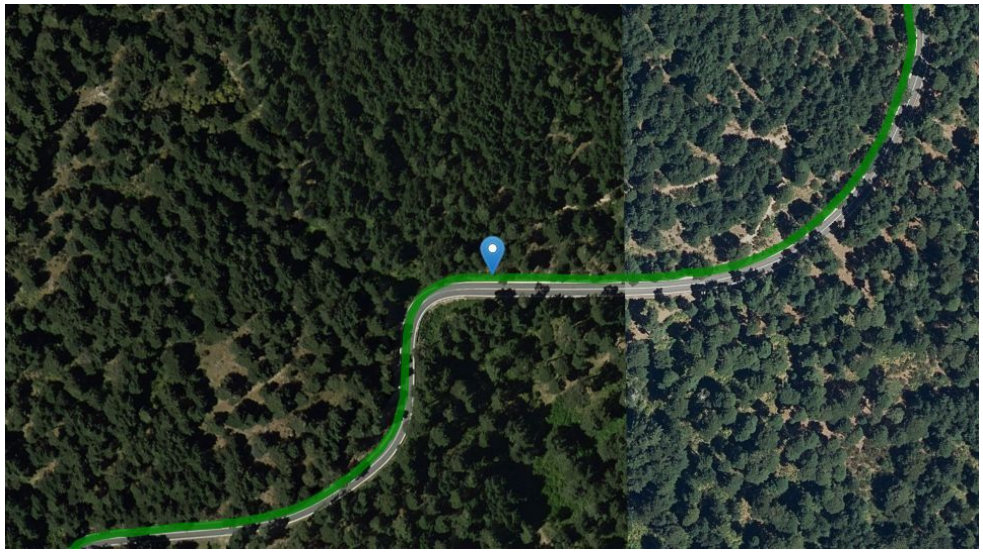
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3809 | ESMAM 3809 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 38+799 | COORDENADA UTM | | X | 420.950 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.181 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 38+799 | COORDENADA UTM | | X | 420.950 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.181 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

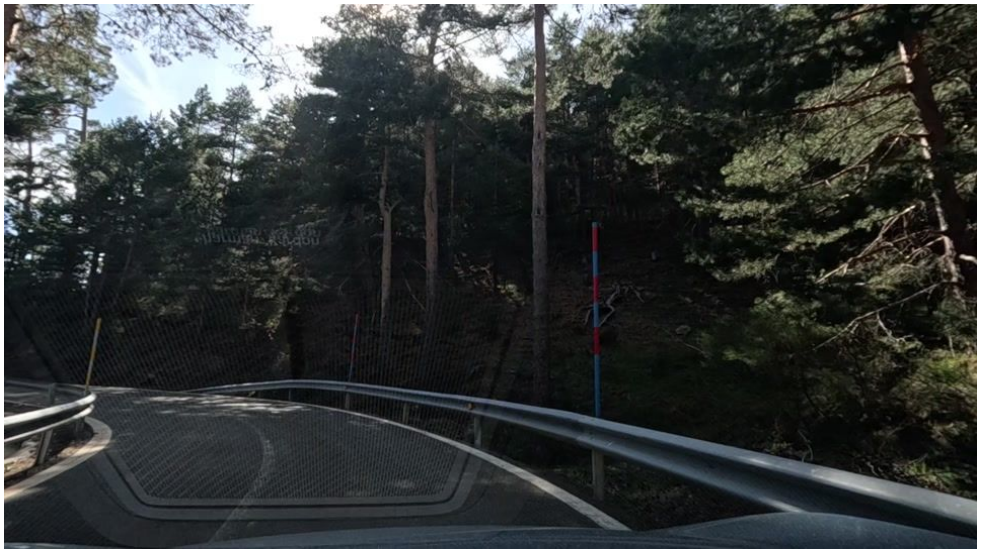


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 129,71 € ud | 648,55 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 648,55 € |

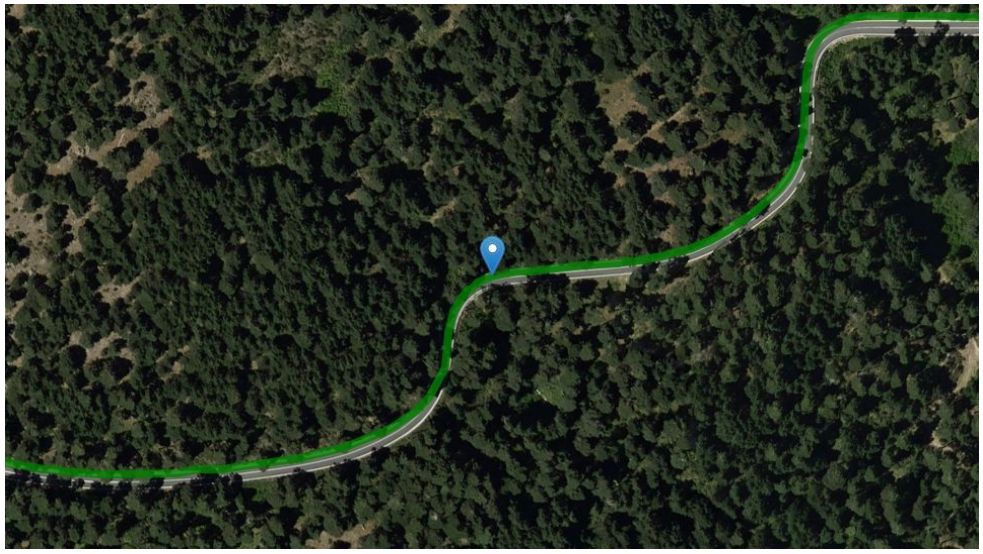
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3811 | ESMAM 3811 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+045 | COORDENADA UTM | | X | 420.771 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.066 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 39+045 | COORDENADA UTM | | X | 420.771 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.066 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

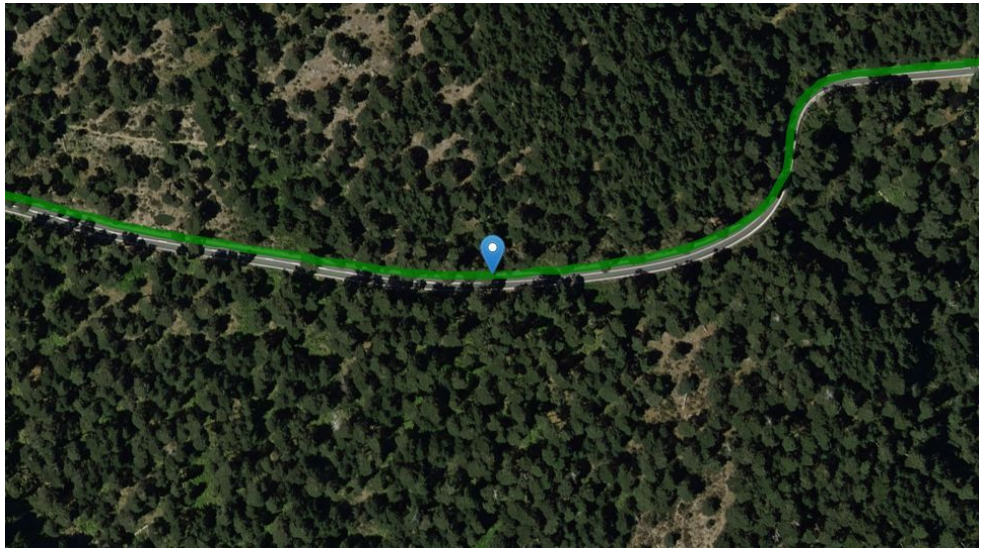


**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 129,71 € ud | 648,55 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 648,55 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3814 | ESMAM 3814 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+246 | COORDENADA UTM | | X | 420.618 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.519.980 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 39+246 | COORDENADA UTM | | X | 420.618 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.519.980 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

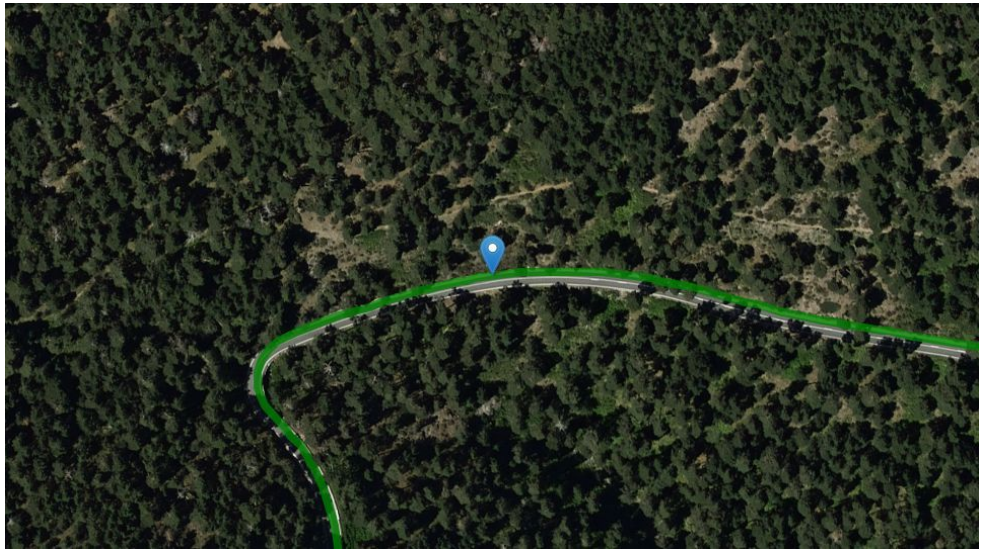
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3815 | ESMAM 3815 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+550 | COORDENADA UTM | | X | 420.321 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.022 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 39+550 | COORDENADA UTM | | X | 420.321 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.022 |

FOTOGRAMA




SITUACIÓN

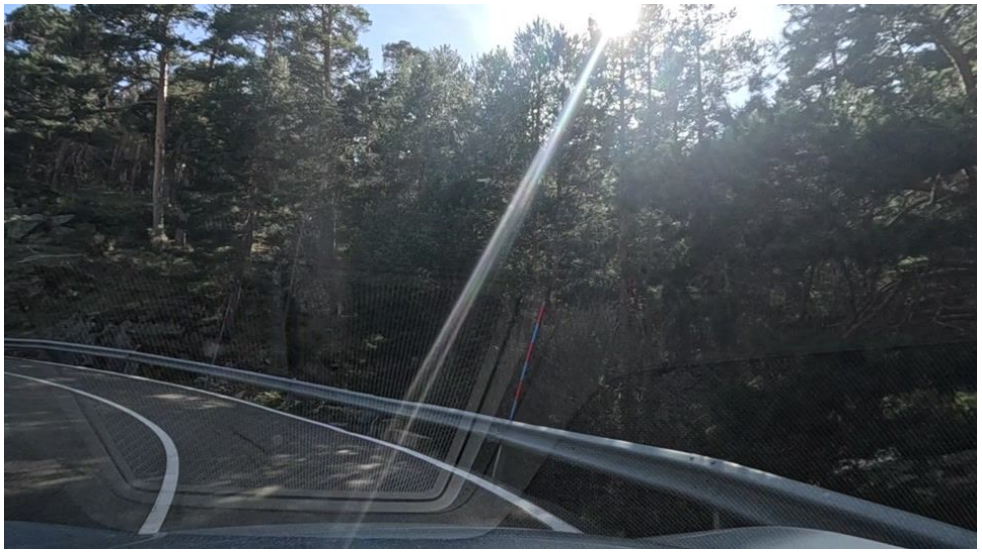


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

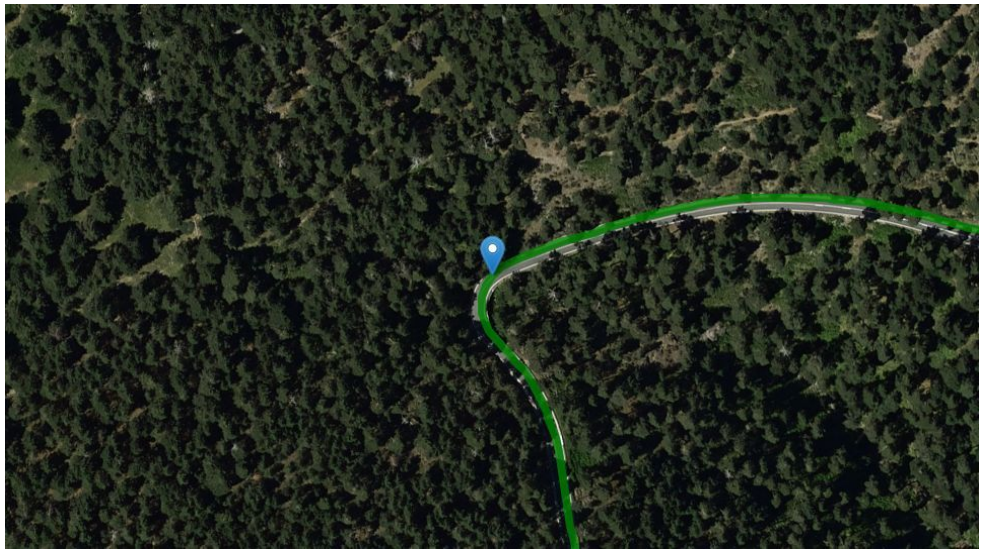
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3817 | ESMAM 3817 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+657 | COORDENADA UTM | | X | 420.221 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.519.989 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 39+657 | COORDENADA UTM | | X | 420.221 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.519.989 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 129,71 € ud | 778,26 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 778,26 € |

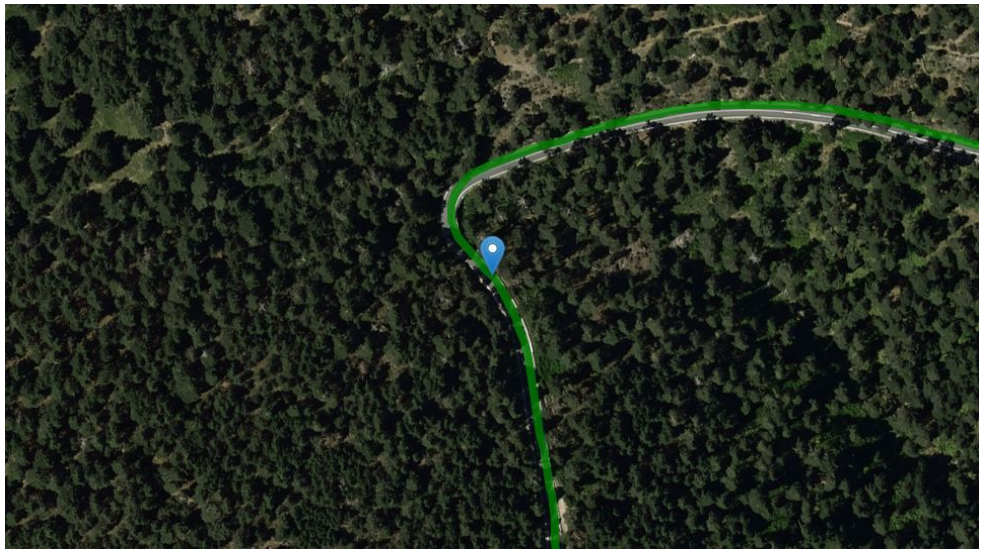
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3818 | ESMAM 3818 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+709 | COORDENADA UTM | | X | 420.234 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.519.948 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 39+709 | COORDENADA UTM | | X | 420.234 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.519.948 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

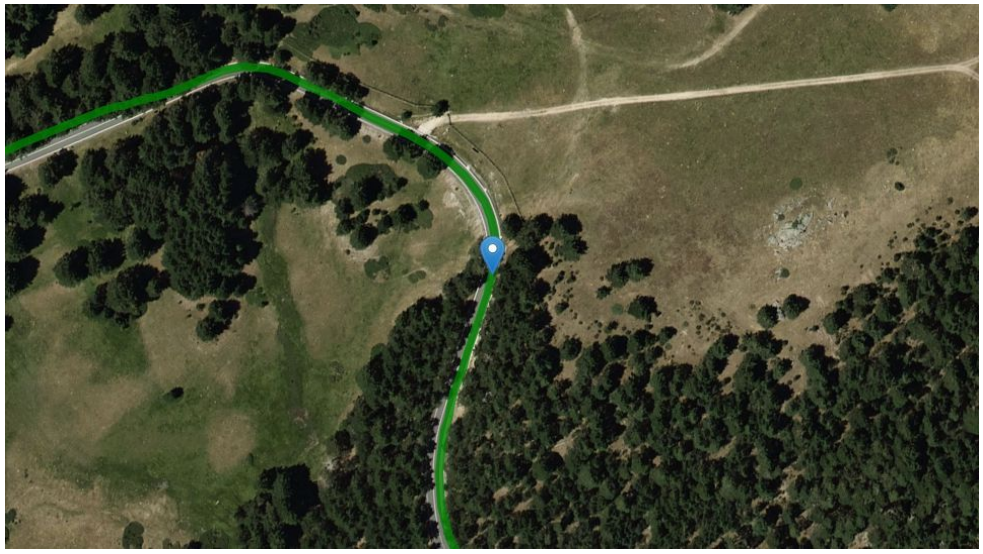
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3825 | ESMAM 3825 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 40+844 | COORDENADA UTM | | X | 419.691 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.519.529 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 40+844 | COORDENADA UTM | | X | 419.691 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.519.529 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 129,71 € ud | 518,84 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 518,84 € |

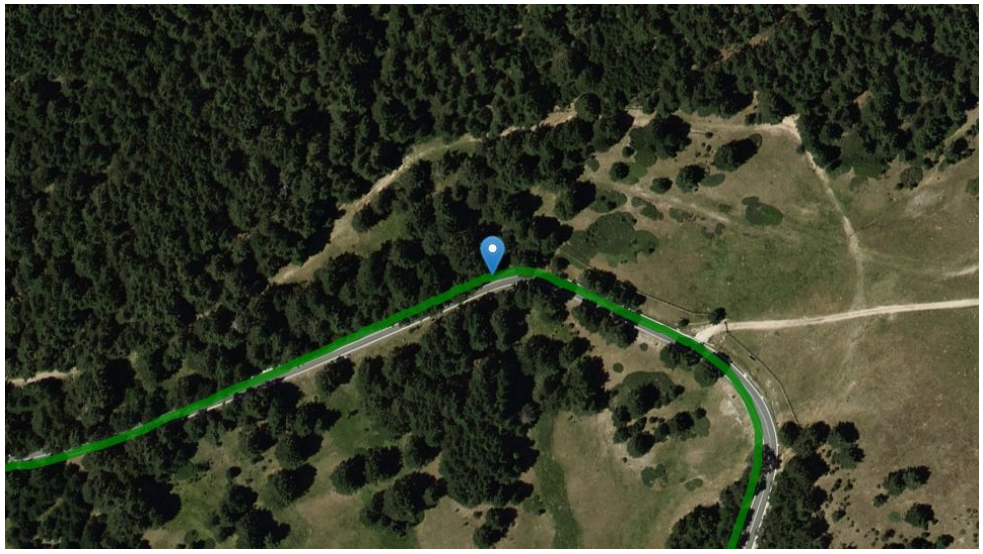
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3840 | ESMAM 3840 | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 41+015 | COORDENADA UTM | X | 419.568 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.519.622 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 41+015 | COORDENADA UTM | X | 419.568 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.519.622 |

FOTOGRAMA



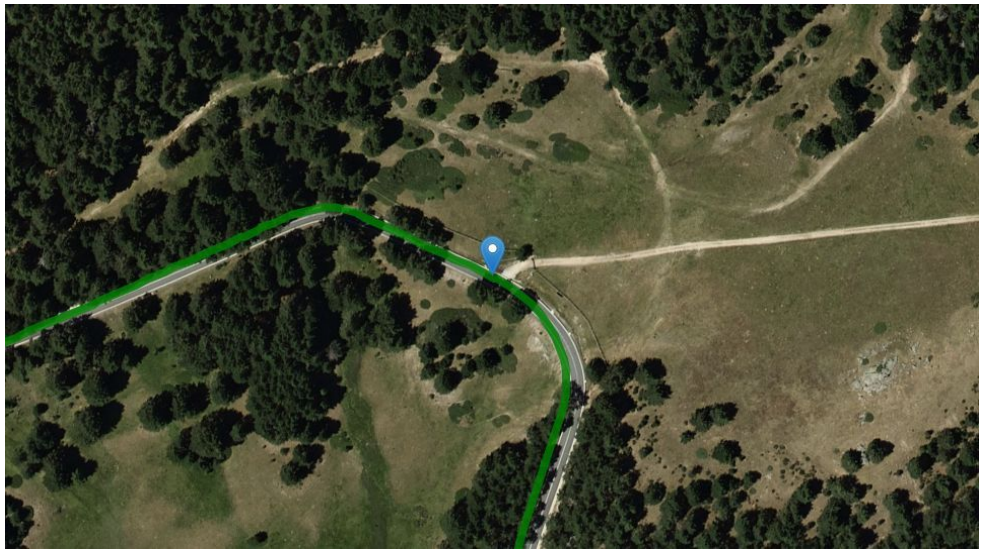
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 129,71 € ud | 518,84 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 518,84 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3842 | ESMAM 3842 | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 40+923 | COORDENADA UTM | X | 419.654 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.519.593 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 40+923 | COORDENADA UTM | X | 419.654 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.519.593 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 4 | 129,71 € ud | 518,84 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 518,84 € |

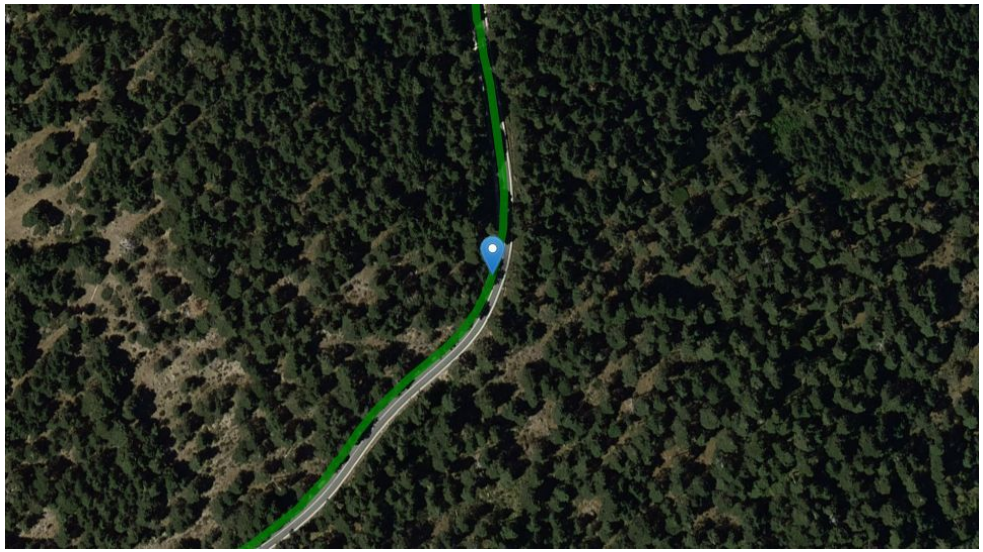
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | COINCIDE CON FIN DE PROHIBICIÓN DE ADELANTAMIENTO |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3846 | ESMAM 3846 | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+970 | COORDENADA UTM | X | 420.267 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.519.693 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 39+970 | COORDENADA UTM | X | 420.267 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.519.693 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 409,83 € |

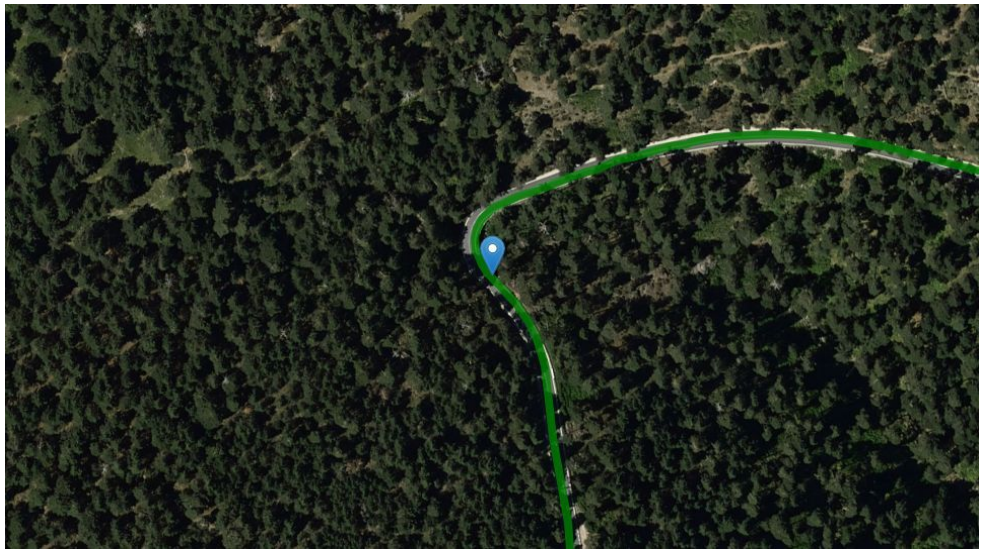
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3849 | ESMAM 3849 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+694 | COORDENADA UTM | | X | 420.224 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.519.960 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 39+694 | COORDENADA UTM | | X | 420.224 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.519.960 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 129,71 € ud | 778,26 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 778,26 € |

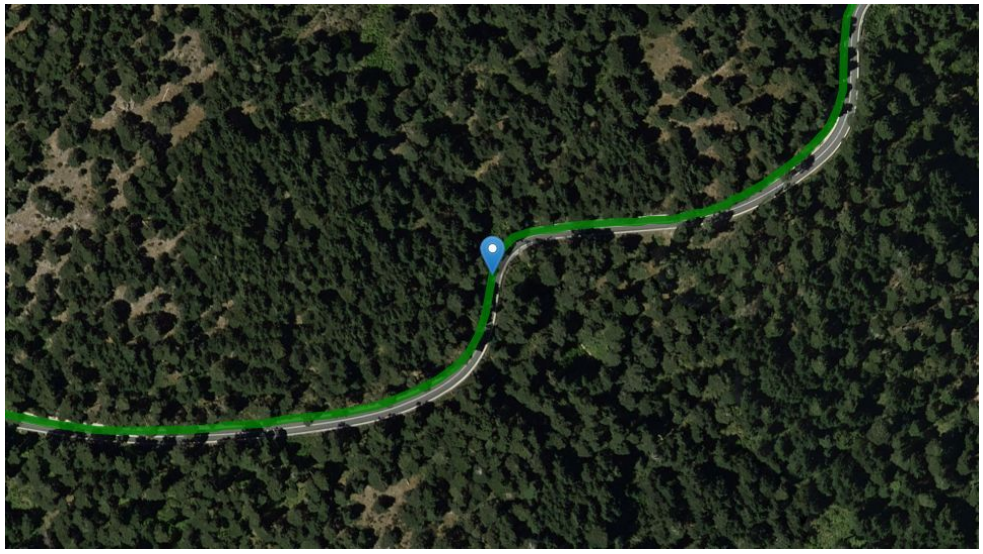
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3853 | ESMAM 3853 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+075 | COORDENADA UTM | | X | 420.751 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.046 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 39+075 | COORDENADA UTM | | X | 420.751 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.046 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 129,71 € ud | 648,55 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 648,55 € |

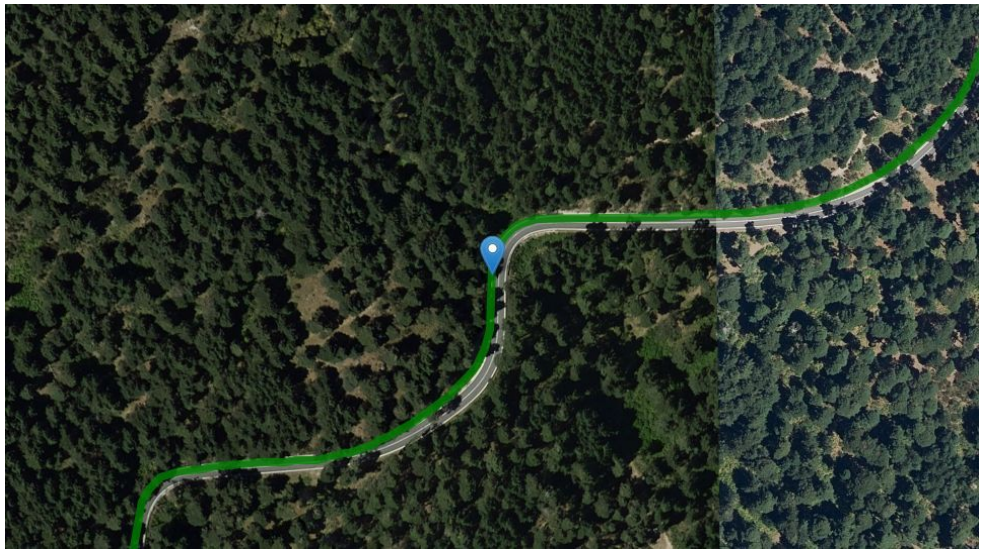
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3855 | ESMAM 3855 | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 38+852 | COORDENADA UTM | X | 420.909 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.520.152 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 38+852 | COORDENADA UTM | X | 420.909 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.520.152 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 129,71 € ud | 648,55 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 648,55 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3856 | ESMAM 3856 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 38+683 | COORDENADA UTM | | X | 421.063 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.187 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 38+683 | COORDENADA UTM | | X | 421.063 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.187 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 7 | 129,71 € ud | 907,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 907,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3858 | ESMAM 3858 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 38+200 | COORDENADA UTM | | X | 421.048 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.609 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 38+200 | COORDENADA UTM | | X | 421.048 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.609 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 11 | 129,71 € ud | 1.426,81 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.426,81 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3861 | ESMAM 3861 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 37+620 | COORDENADA UTM | | X | 421.484 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.376 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 37+620 | COORDENADA UTM | | X | 421.484 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.376 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3862 | ESMAM 3862 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 37+555 | COORDENADA UTM | | X | 421.534 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.336 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 37+555 | COORDENADA UTM | | X | 421.534 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.336 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 129,71 € ud | 778,26 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 778,26 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3864 | ESMAM 3864 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 37+455 | COORDENADA UTM | | X | 421.620 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.361 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 37+455 | COORDENADA UTM | | X | 421.620 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.361 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3865 | ESMAM 3865 | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 37+397 | COORDENADA UTM | X | 421.647 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.520.405 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 37+397 | COORDENADA UTM | X | 421.647 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.520.405 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 129,71 € ud | 778,26 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 778,26 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3866 | ESMAM 3866 | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 37+321 | COORDENADA UTM | X | 421.704 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.520.444 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 37+321 | COORDENADA UTM | X | 421.704 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.520.444 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3871 | ESMAM 3871 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 36+414 | COORDENADA UTM | | X | 422.495 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.375 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 36+414 | COORDENADA UTM | | X | 422.495 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.375 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 8 | 129,71 € ud | 1.037,68 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.037,68 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3872 | ESMAM 3872 | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 36+258 | COORDENADA UTM | X | 422.610 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.520.444 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 36+258 | COORDENADA UTM | X | 422.610 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.520.444 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3873 | ESMAM 3873 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 36+125 | COORDENADA UTM | | X | 422.678 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.554 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 36+125 | COORDENADA UTM | | X | 422.678 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.554 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3875 | ESMAM 3875 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 35+804 | COORDENADA UTM | | X | 422.971 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.662 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 35+804 | COORDENADA UTM | | X | 422.971 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.662 |

FOTOGRAMA



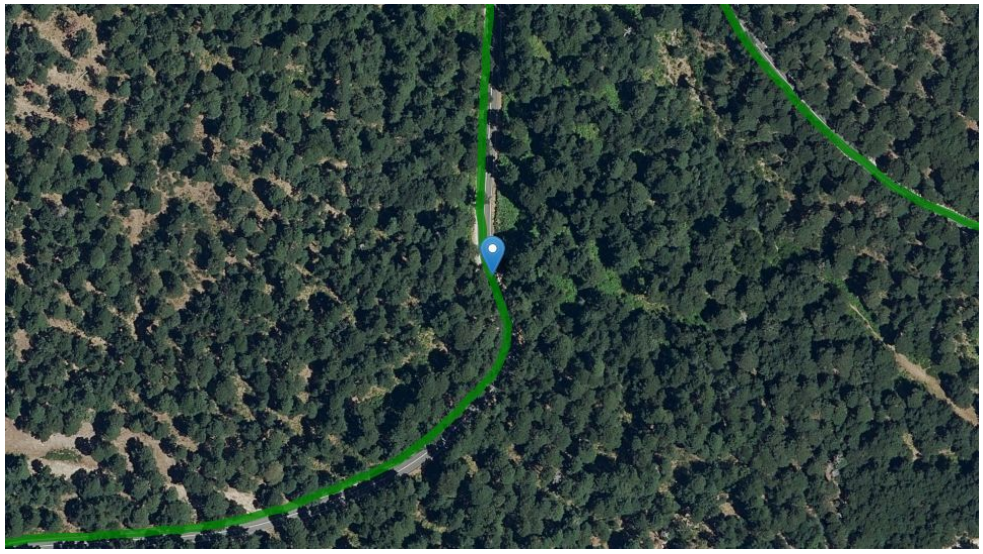
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 129,71 € ud | 778,26 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 778,26 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3876 | ESMAM 3876 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 35+678 | COORDENADA UTM | | X | 423.031 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.751 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 35+678 | COORDENADA UTM | | X | 423.031 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.751 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

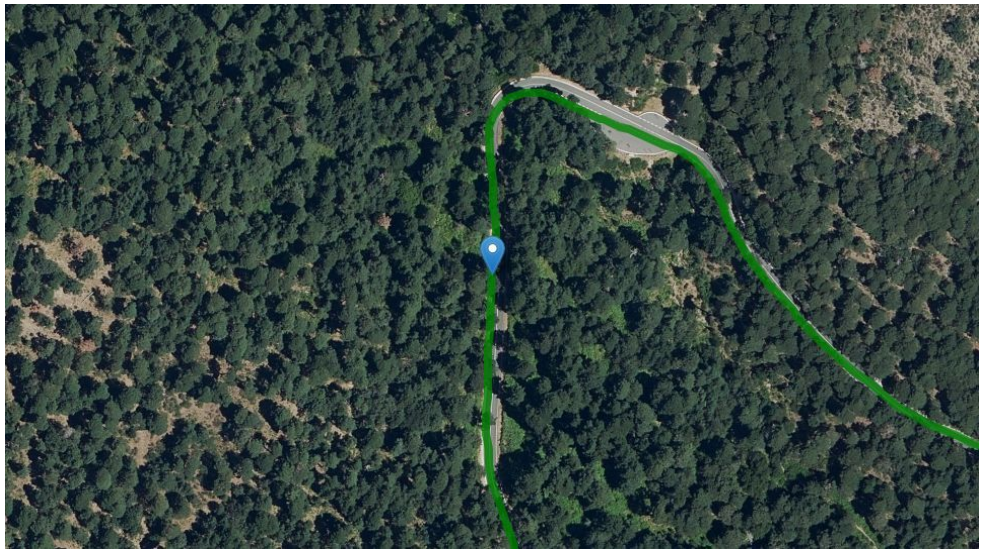
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3878 | ESMAM 3878 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 35+580 | COORDENADA UTM | | X | 423.029 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.850 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 35+580 | COORDENADA UTM | | X | 423.029 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.850 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

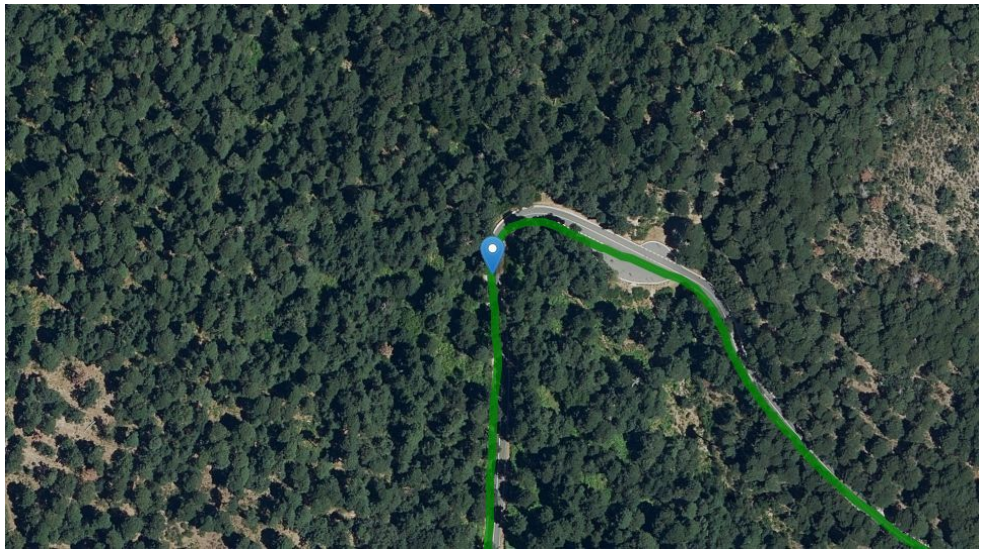
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3879 | ESMAM 3879 | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 35+522 | COORDENADA UTM | X | 423.029 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.520.907 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 35+522 | COORDENADA UTM | X | 423.029 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.520.907 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 7 | 129,71 € ud | 907,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 907,97 € |

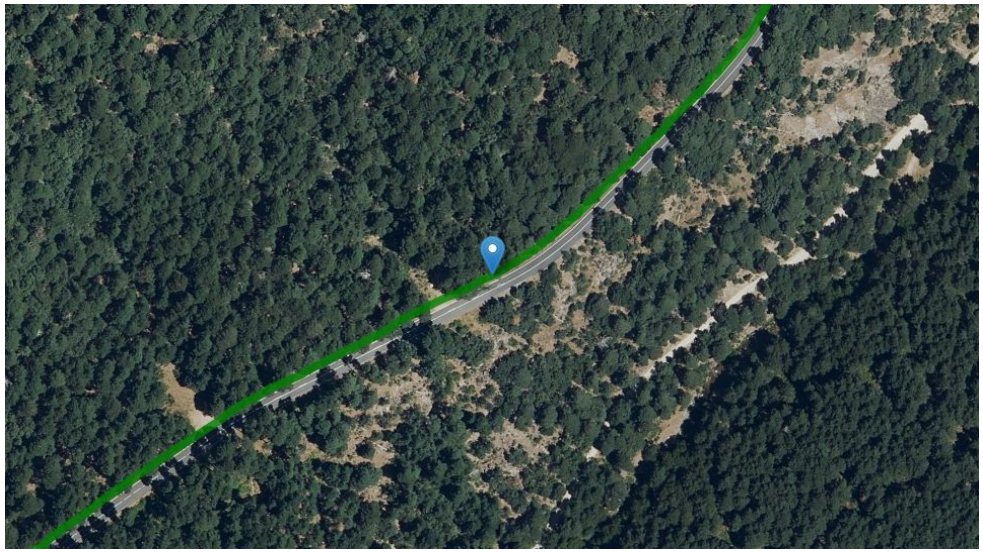
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3884 | ESMAM 3884 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 34+011 | COORDENADA UTM | | X | 424.314 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.521.052 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 34+011 | COORDENADA UTM | | X | 424.314 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.521.052 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3885 | ESMAM 3885 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 33+886 | COORDENADA UTM | | X | 424.410 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.521.135 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 33+886 | COORDENADA UTM | | X | 424.410 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.521.135 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3886 | ESMAM 3886 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 33+814 | COORDENADA UTM | | X | 424.451 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.521.194 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 33+814 | COORDENADA UTM | | X | 424.451 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.521.194 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

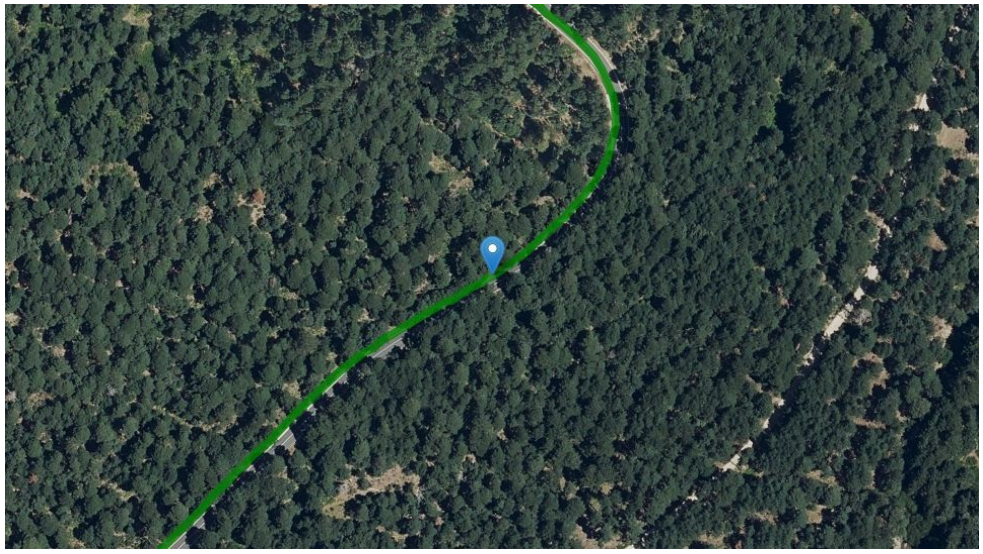
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3888 | ESMAM 3888 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 33+437 | COORDENADA UTM | | X | 424.754 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.521.437 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 33+437 | COORDENADA UTM | | X | 424.754 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.521.437 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 10 | 129,71 € ud | 1.297,1 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.297,1 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3889 | ESMAM 3889 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 33+249 | COORDENADA UTM | | X | 424.751 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.521.580 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 33+249 | COORDENADA UTM | | X | 424.751 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.521.580 |

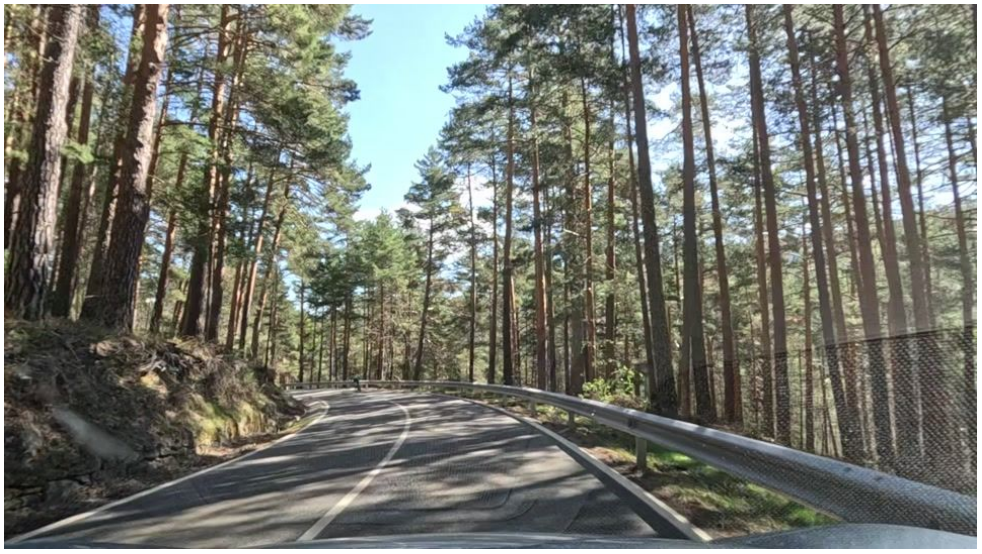
| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 223,39 € ud | 1.340,34 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.340,34 € |

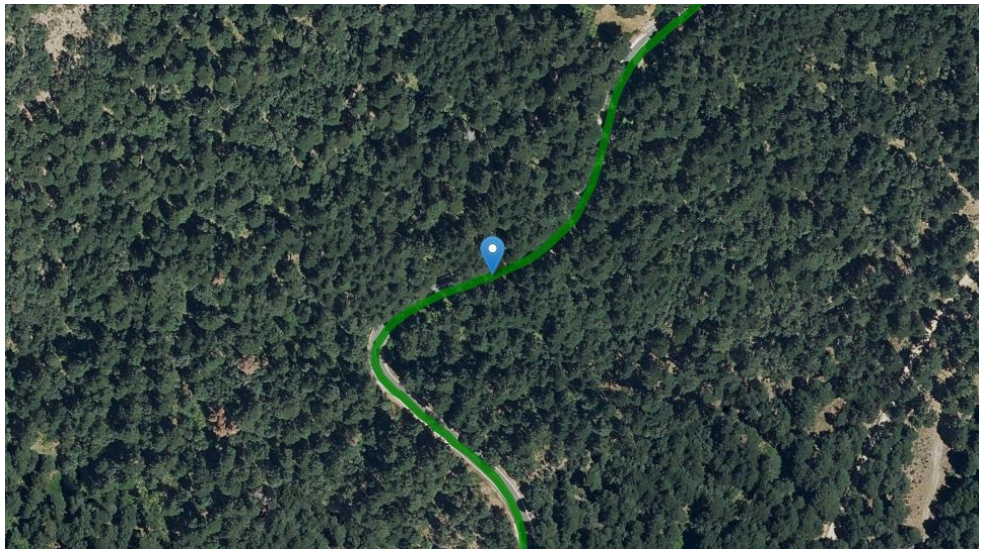
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3890 | ESMAM 3890 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 33+169 | COORDENADA UTM | | X | 424.797 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.521.628 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 33+169 | COORDENADA UTM | | X | 424.797 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.521.628 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 129,71 € ud | 648,55 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 648,55 € |

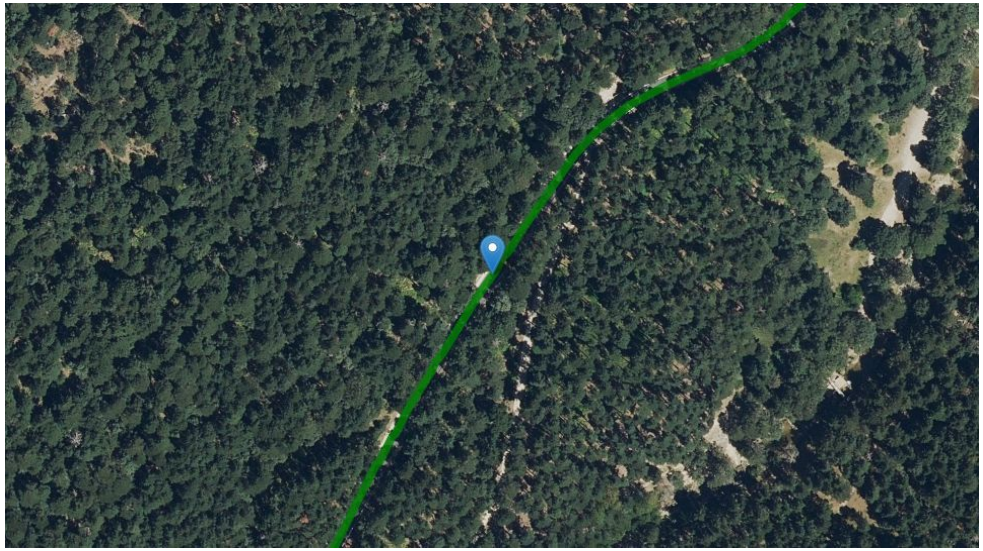
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3893 | ESMAM 3893 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 32+549 | COORDENADA UTM | | X | 425.165 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.522.123 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 32+549 | COORDENADA UTM | | X | 425.165 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.522.123 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

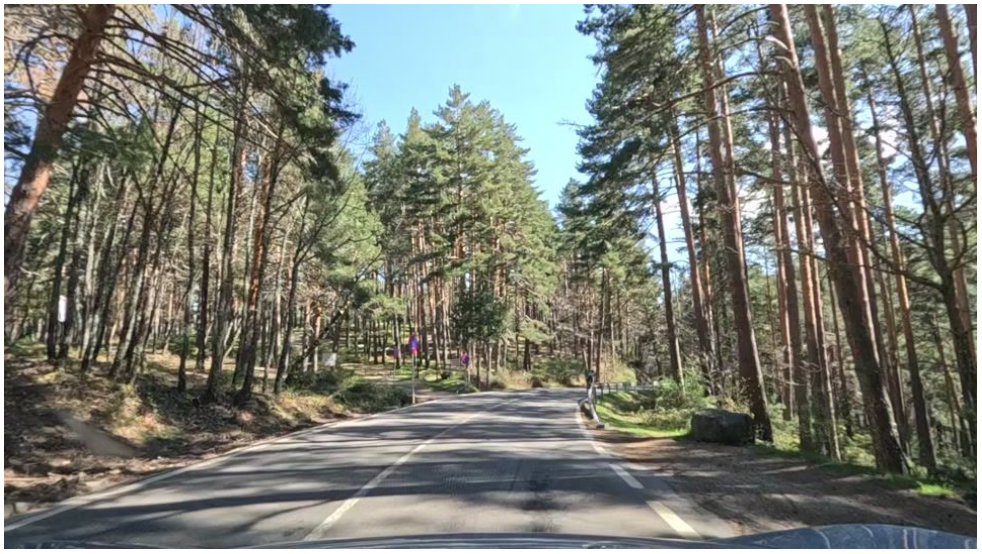


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3894 | ESMAM 3894 | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 32+486 | COORDENADA UTM | X | 425.200 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.522.174 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 32+486 | COORDENADA UTM | X | 425.200 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.522.174 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3895 | ESMAM 3895 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 32+401 | COORDENADA UTM | | X | 425.270 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.522.219 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 32+401 | COORDENADA UTM | | X | 425.270 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.522.219 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 8 | 129,71 € ud | 1.037,68 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.037,68 € |

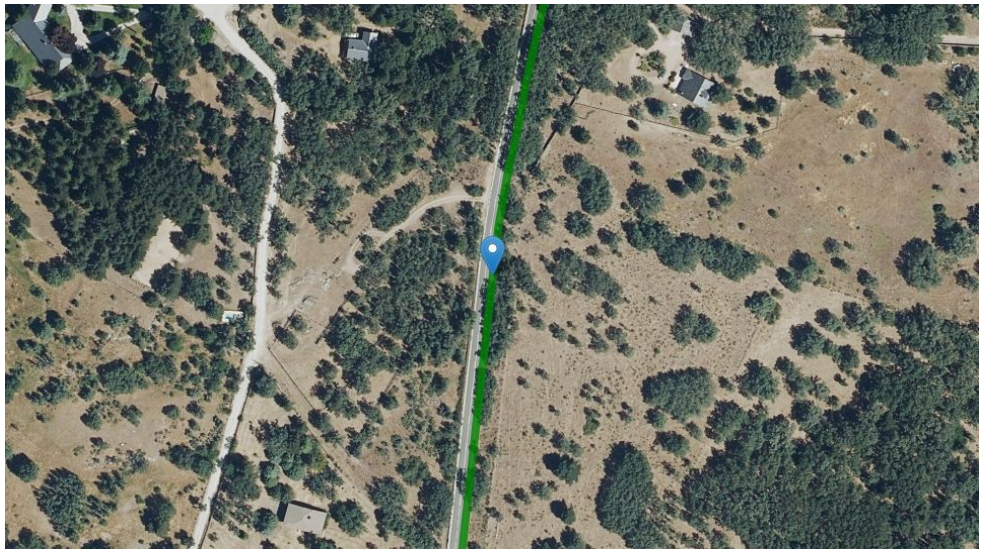
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3898 | ESMAM 3898 | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 29+779 | COORDENADA UTM | X | 425.526 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.524.777 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 29+779 | COORDENADA UTM | X | 425.526 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.524.777 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

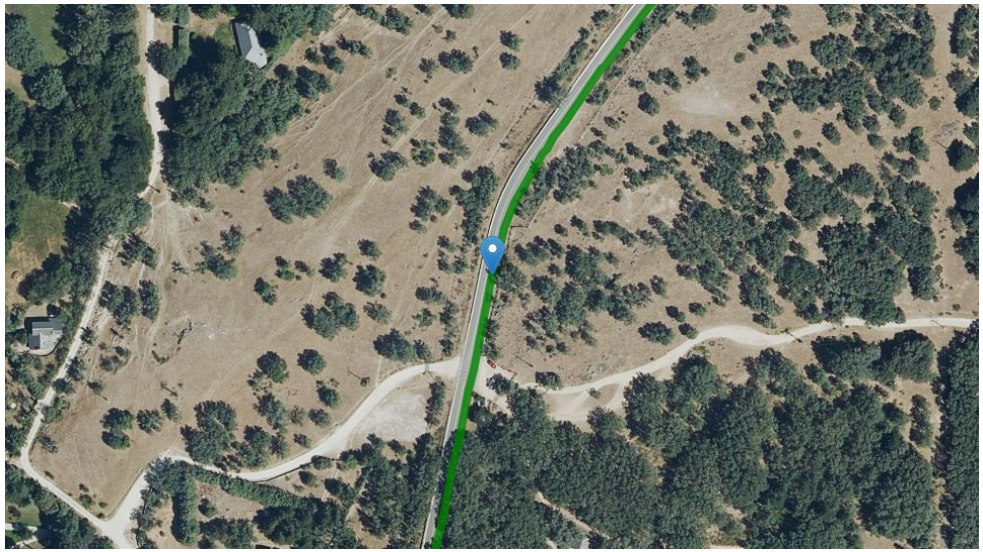
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3899 | ESMAM 3899 | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 29+542 | COORDENADA UTM | X | 425.573 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.525.008 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 29+542 | COORDENADA UTM | X | 425.573 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.525.008 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

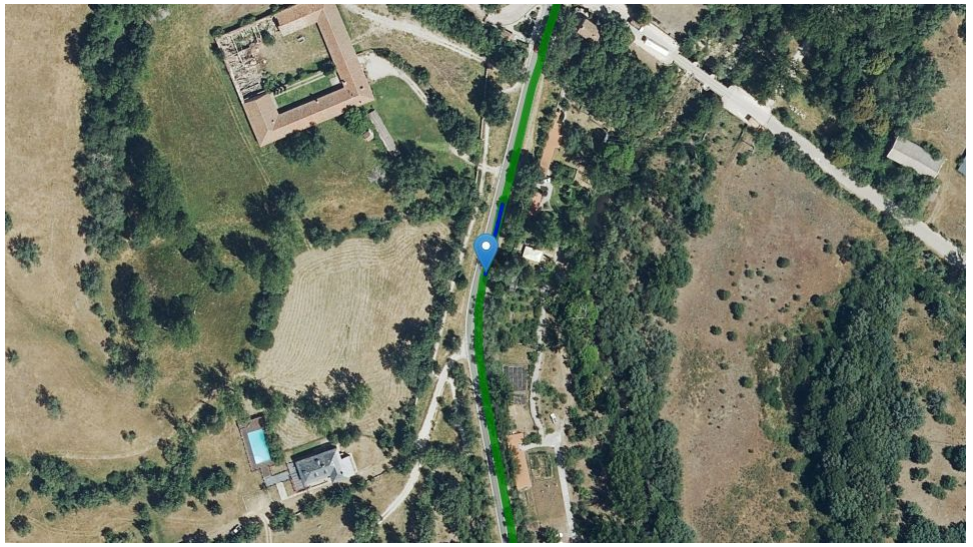
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Bandas Transversales de Alerta |
| CÓDIGO ESMAM | 4BTA.02.01 |
| DENOMINACIÓN | BTA de LÍNEA CONTINUA |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3905 | ESMAM 3905 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 27+832 | COORDENADA UTM | | X | 425.248 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.526.493 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 27+799 | COORDENADA UTM | | X | 425.257 |
| MARGEN | CARRIL | | | | | Y | 4.526.525 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

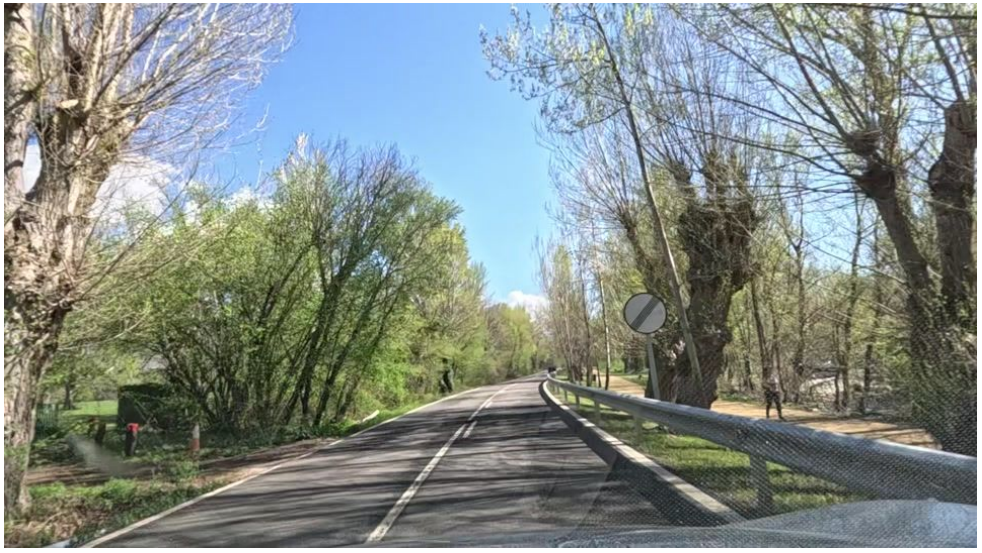


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| MV019 | Borrado de marcas viales | 4,2 | 18 € m2 | 75,6 € |
| MV019 | Borrado de marcas viales | 0,91 | 18 € m2 | 16,38 € |
| MV019 | Borrado de marcas viales | 2 | 18 € m2 | 36 € |
| TV005 | Bandas transversales de alerta | 3 | 925,58 € ud | 2.776,74 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2.904,72 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización de límites de velocidad |
| CÓDIGO ESMAM | 2V.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Existencia de señales R-500 y R-501 |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3907 | ESMAM 3907 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 27+165 | COORDENADA UTM | | X | 425.502 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.527.108 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 27+165 | COORDENADA UTM | | X | 425.502 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.527.108 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

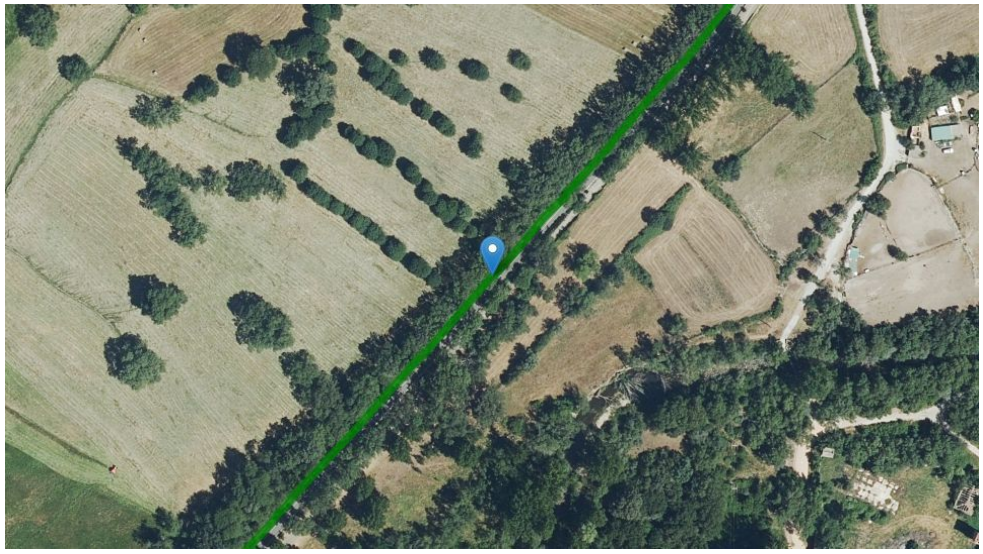
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3908 | ESMAM 3908 | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 26+845 | COORDENADA UTM | X | 425.713 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.527.345 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 26+845 | COORDENADA UTM | X | 425.713 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.527.345 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3922 | ESMAM 3922 | | | | | |
| CARRETERA | M-620 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+363 | COORDENADA UTM | | X | 413.668 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.428 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+363 | COORDENADA UTM | | X | 413.668 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.428 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 121,15 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3926 | ESMAM 3926 | | | | | |
| CARRETERA | M-620 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+735 | COORDENADA UTM | | X | 413.695 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.072 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+735 | COORDENADA UTM | | X | 413.695 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.499.072 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV036 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal cuadrada 90x90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 229,17 € ud | 229,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 229,17 € |

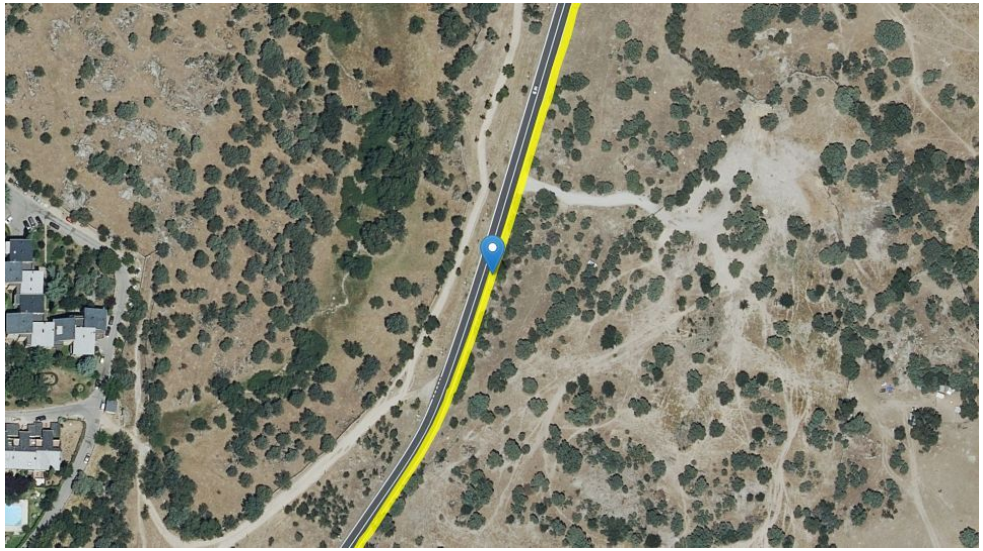
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3932 | ESMAM 3932 | | | | | |
| CARRETERA | M-620 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+277 | COORDENADA UTM | | X | 413.705 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.504 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+277 | COORDENADA UTM | | X | 413.705 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.504 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

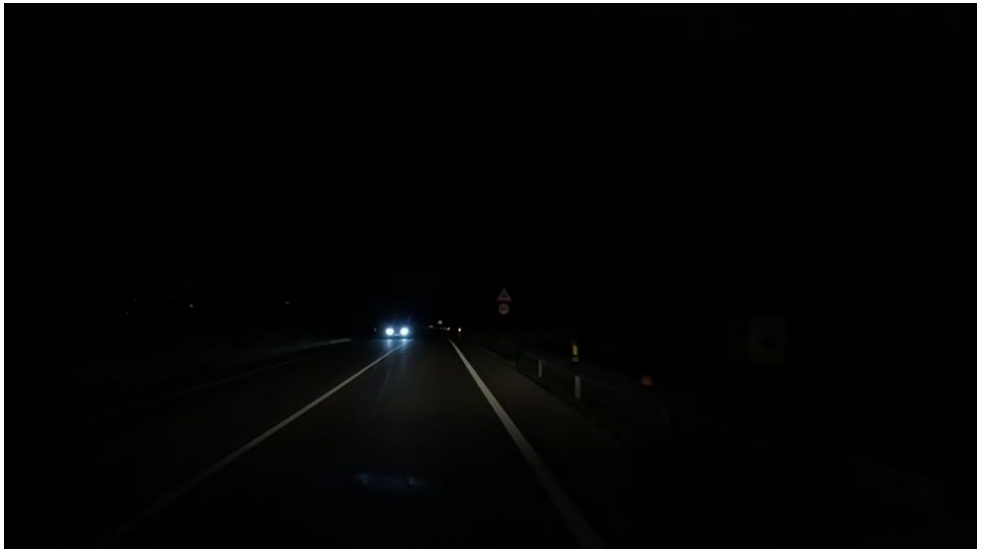


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV038 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal rectangular 60x90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 172 € ud | 172 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 172 € |

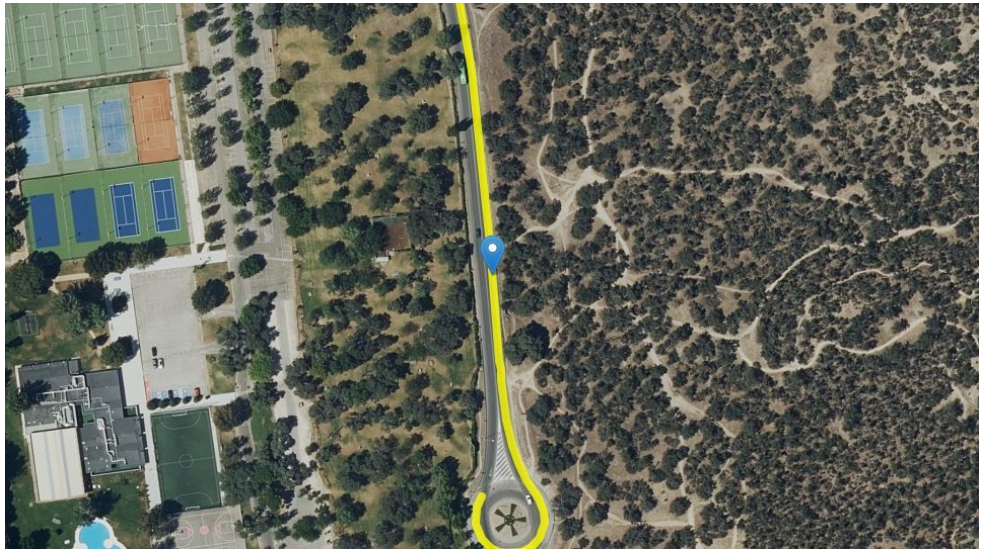
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3935 | ESMAM 3935 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+003 | COORDENADA UTM | | X | 436.285 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.481.577 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+003 | COORDENADA UTM | | X | 436.285 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.481.577 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 332,58 € |

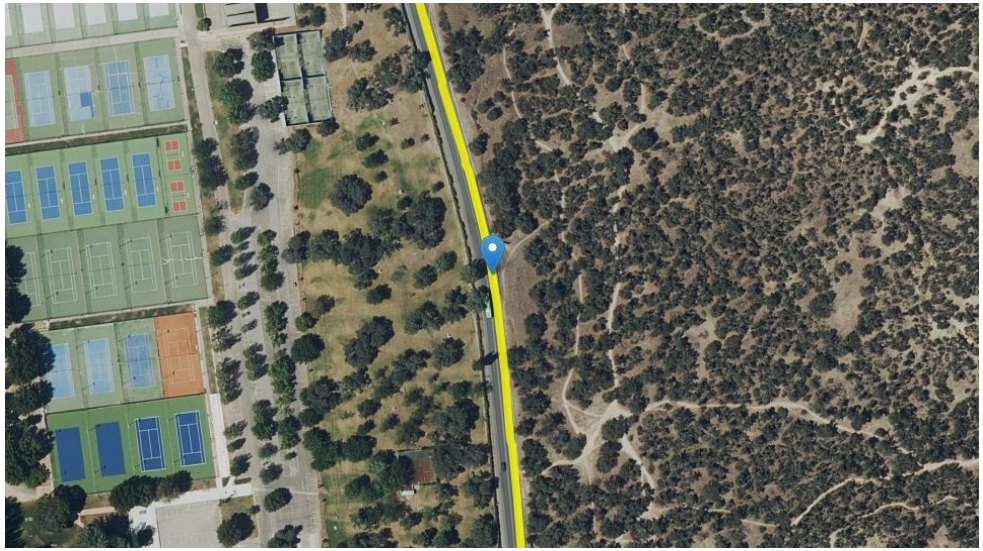
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3936 | ESMAM 3936 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+121 | COORDENADA UTM | | X | 436.275 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.481.682 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+121 | COORDENADA UTM | | X | 436.275 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.481.682 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 121,15 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3937 | ESMAM 3937 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+457 | COORDENADA UTM | | X | 436.200 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.481.971 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+457 | COORDENADA UTM | | X | 436.200 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.481.971 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 121,15 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3938 | ESMAM 3938 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+017 | COORDENADA UTM | | X | 436.034 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.482.439 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+017 | COORDENADA UTM | | X | 436.034 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.482.439 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3939 | ESMAM 3939 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+213 | COORDENADA UTM | | X | 435.989 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.482.646 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+213 | COORDENADA UTM | | X | 435.989 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.482.646 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

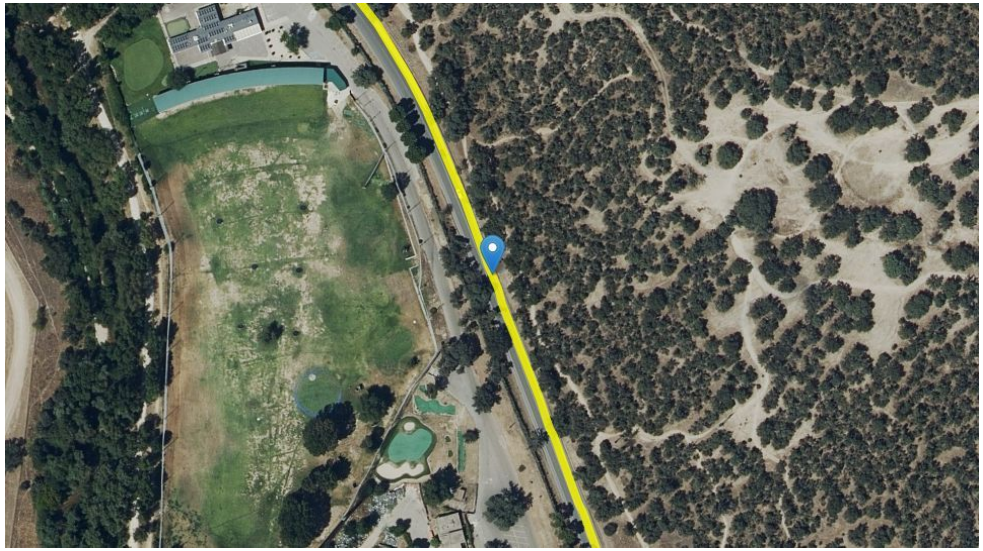
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3940 | ESMAM 3940 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+504 | COORDENADA UTM | | X | 435.891 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.482.946 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+504 | COORDENADA UTM | | X | 435.891 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.482.946 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 121,15 € |

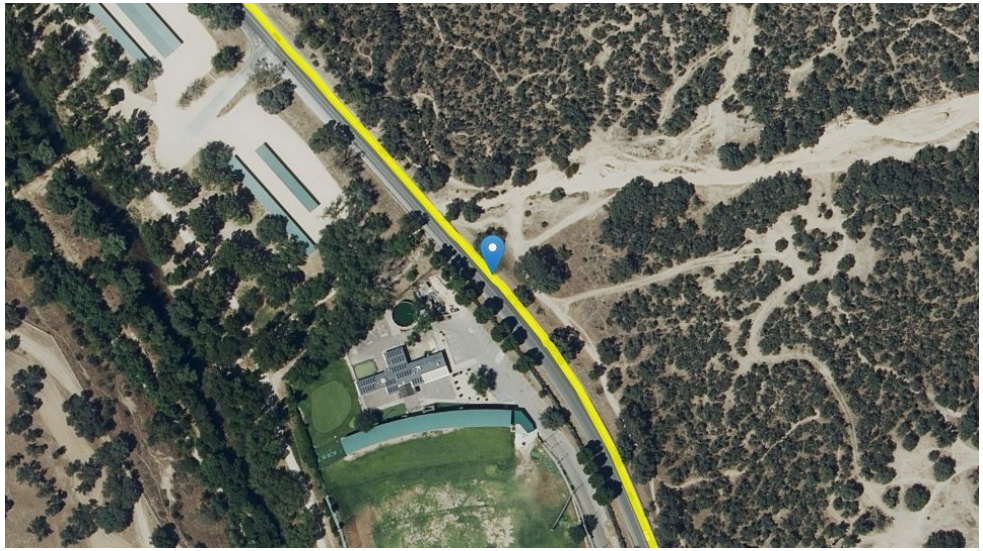
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3941 | ESMAM 3941 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+666 | COORDENADA UTM | | X | 435.808 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.483.100 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+666 | COORDENADA UTM | | X | 435.808 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.483.100 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

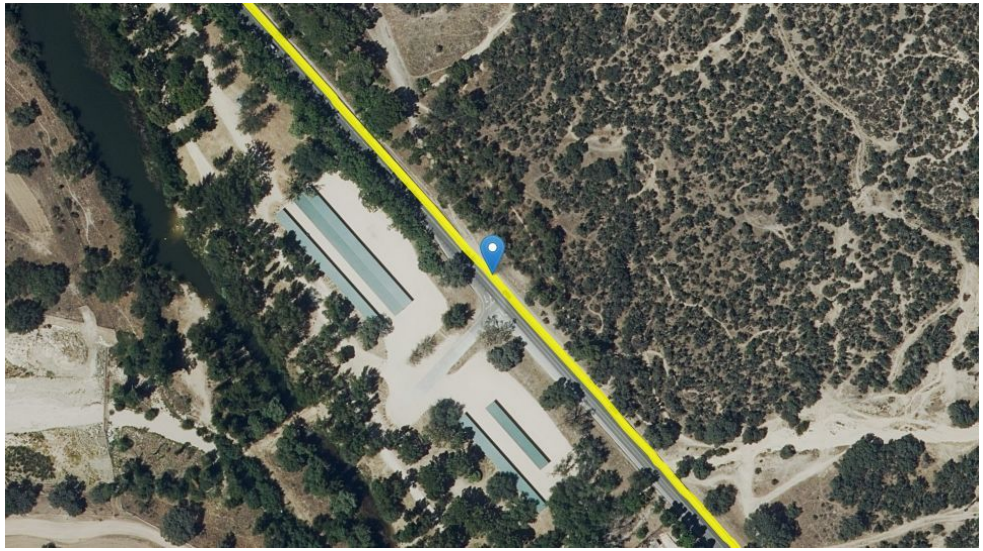
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3942 | ESMAM 3942 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+808 | COORDENADA UTM | | X | 435.705 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.483.216 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+808 | COORDENADA UTM | | X | 435.705 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.483.216 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3943 | ESMAM 3943 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+089 | COORDENADA UTM | | X | 435.509 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.483.438 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+089 | COORDENADA UTM | | X | 435.509 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.483.438 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 332,58 € |

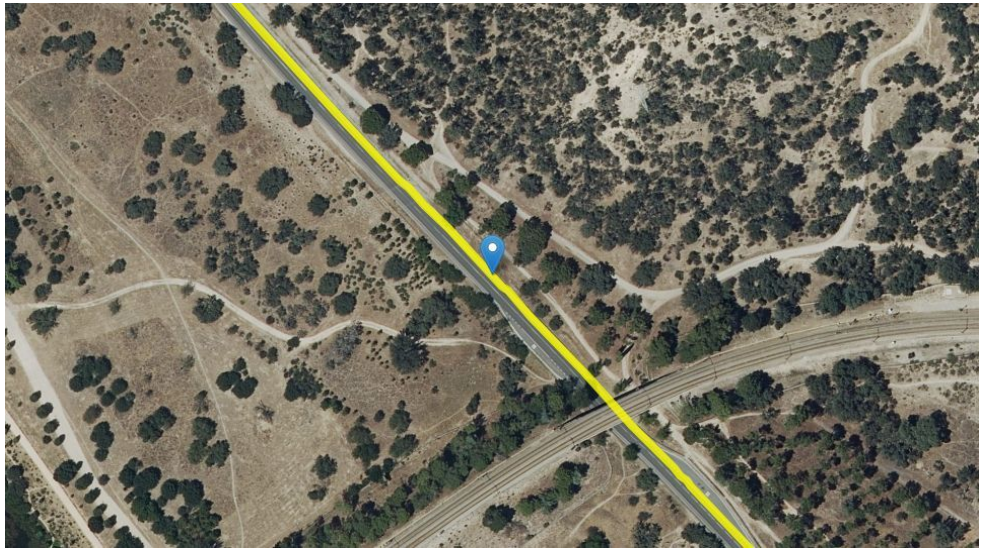
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3944 | ESMAM 3944 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+395 | COORDENADA UTM | | X | 435.303 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.483.660 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+395 | COORDENADA UTM | | X | 435.303 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.483.660 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3945 | ESMAM 3945 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+612 | COORDENADA UTM | | X | 435.161 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.483.819 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+612 | COORDENADA UTM | | X | 435.161 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.483.819 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3946 | ESMAM 3946 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+679 | COORDENADA UTM | | X | 435.121 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.483.871 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+679 | COORDENADA UTM | | X | 435.121 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.483.871 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3947 | ESMAM 3947 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+060 | COORDENADA UTM | | X | 434.935 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.195 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+060 | COORDENADA UTM | | X | 434.935 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.484.195 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

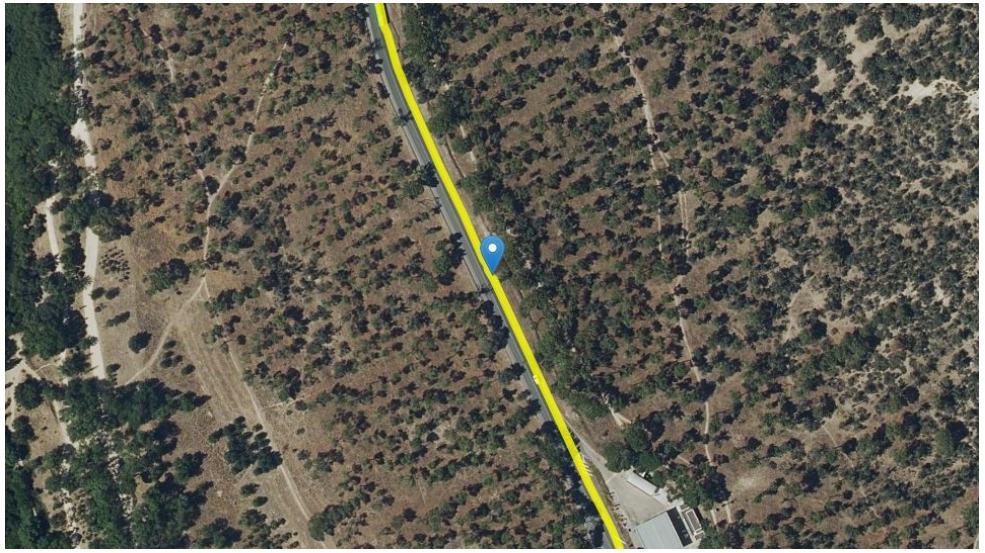
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3948 | ESMAM 3948 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+162 | COORDENADA UTM | | X | 434.893 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.287 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+162 | COORDENADA UTM | | X | 434.893 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.484.287 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3953 | ESMAM 3953 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+863 | COORDENADA UTM | | X | 434.744 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.954 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+863 | COORDENADA UTM | | X | 434.744 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.484.954 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 0,54 | 305,95 € m2 | 165,21 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 165,21 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3954 | ESMAM 3954 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+812 | COORDENADA UTM | | X | 434.765 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.907 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+812 | COORDENADA UTM | | X | 434.765 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.484.907 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

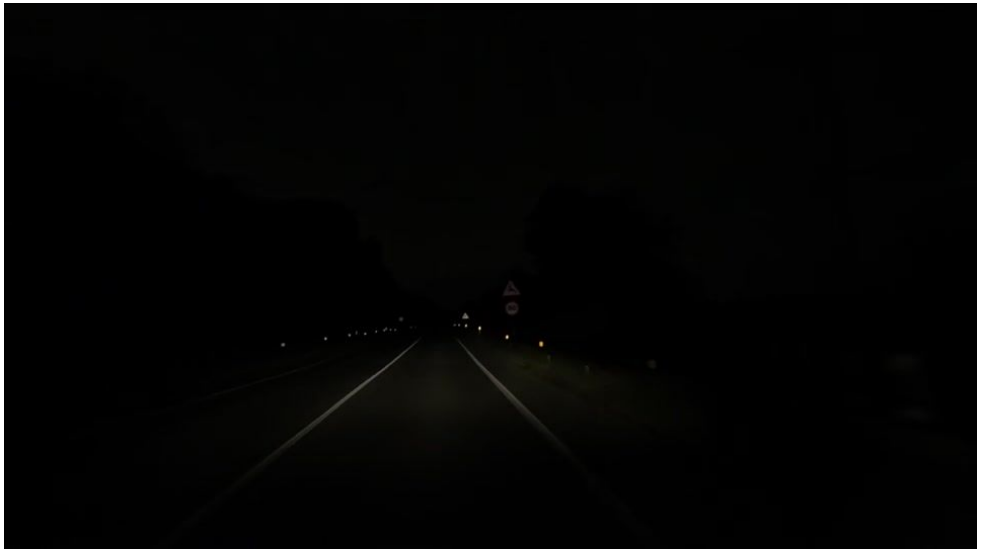


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 0,65 | 386,76 € m2 | 251,39 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 251,39 € |

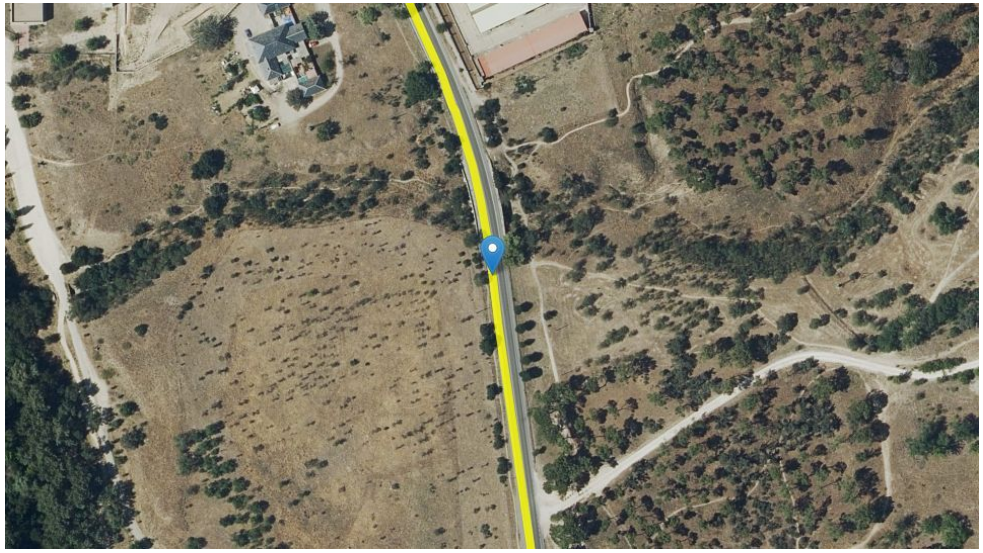
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3955 | ESMAM 3955 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+651 | COORDENADA UTM | | X | 434.813 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.757 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+651 | COORDENADA UTM | | X | 434.813 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.484.757 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

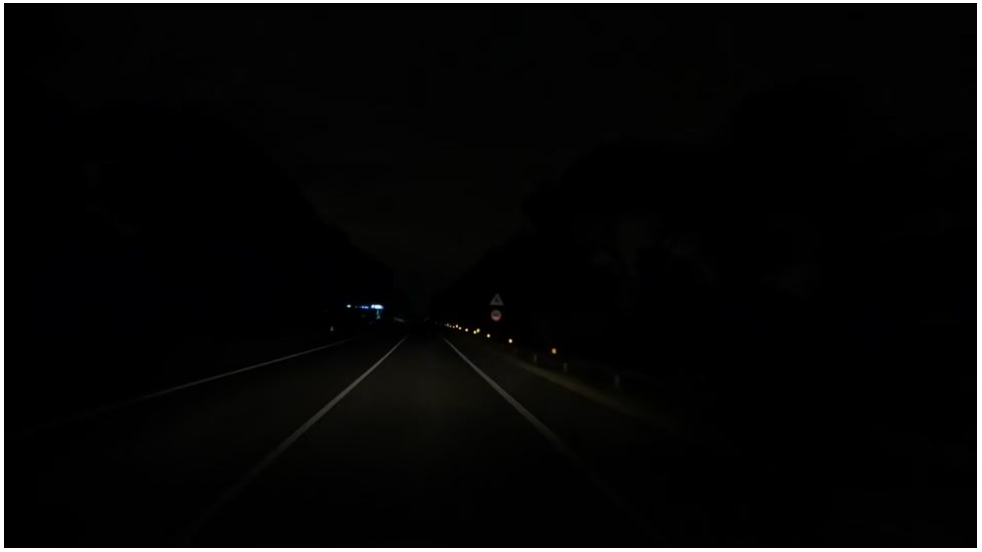


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3957 | ESMAM 3957 | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+240 | COORDENADA UTM | X | 434.858 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.484.356 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+240 | COORDENADA UTM | X | 434.858 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.484.356 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV043 | Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 190,49 € ud | 190,49 € |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 401,92 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3958 | ESMAM 3958 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+873 | COORDENADA UTM | | X | 435.011 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.026 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+873 | COORDENADA UTM | | X | 435.011 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.484.026 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3959 | ESMAM 3959 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+748 | COORDENADA UTM | | X | 435.076 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.483.921 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+748 | COORDENADA UTM | | X | 435.076 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.483.921 |

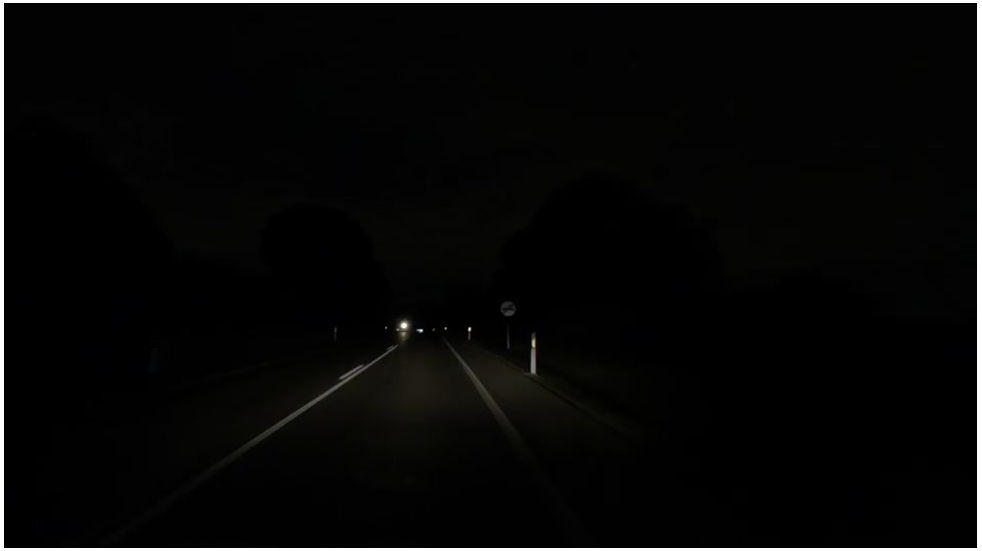
| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

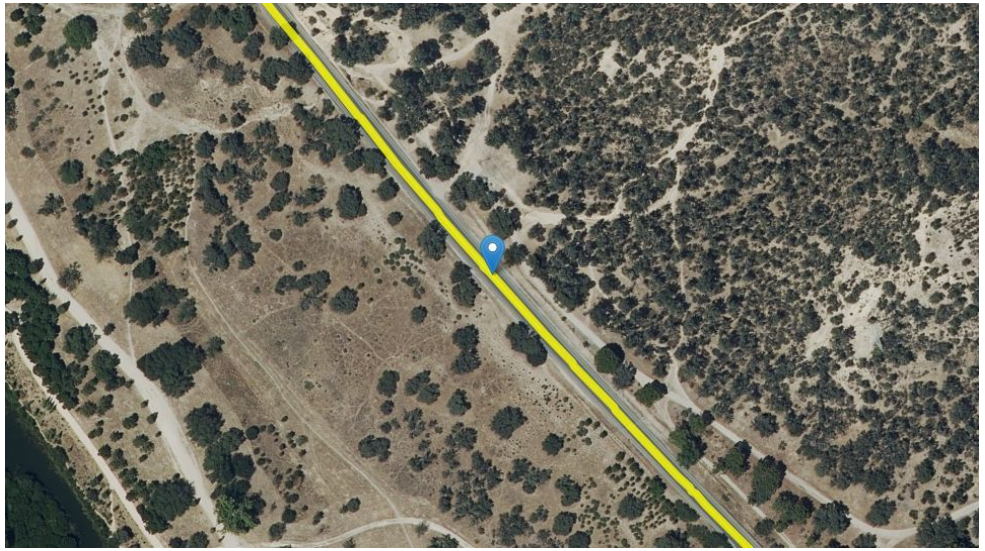
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3960 | ESMAM 3960 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+549 | COORDENADA UTM | | X | 435.199 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.483.769 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+549 | COORDENADA UTM | | X | 435.199 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.483.769 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

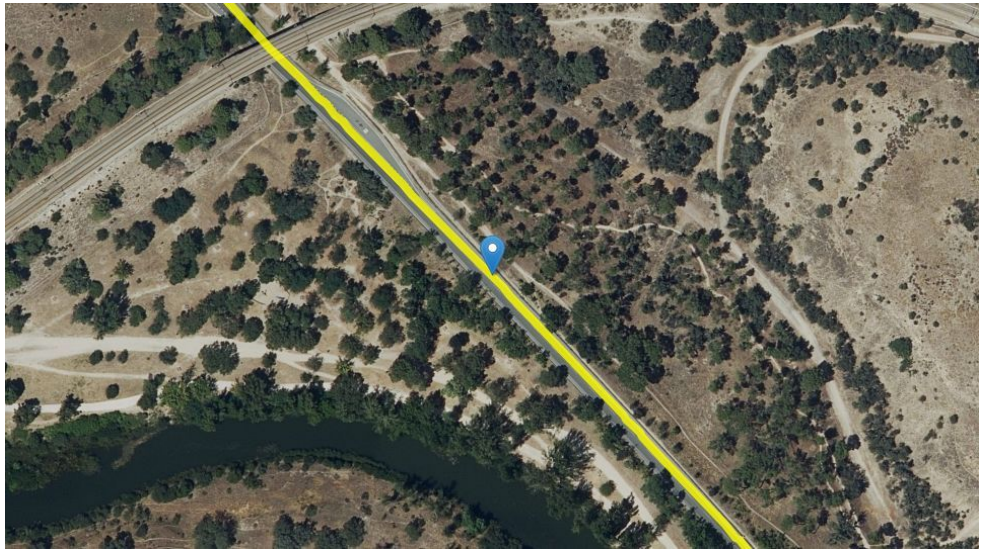
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3961 | ESMAM 3961 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+169 | COORDENADA UTM | | X | 435.455 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.483.496 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+169 | COORDENADA UTM | | X | 435.455 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.483.496 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

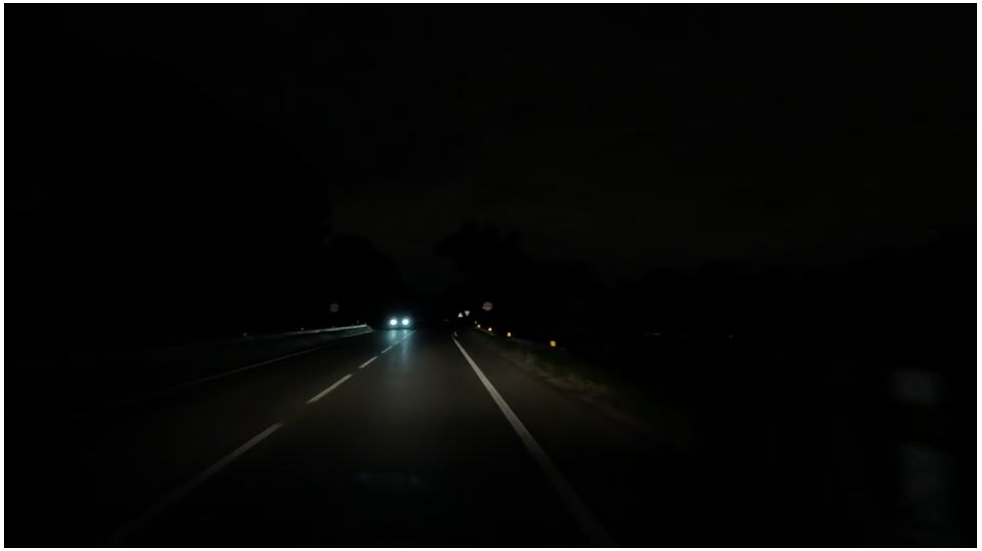


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

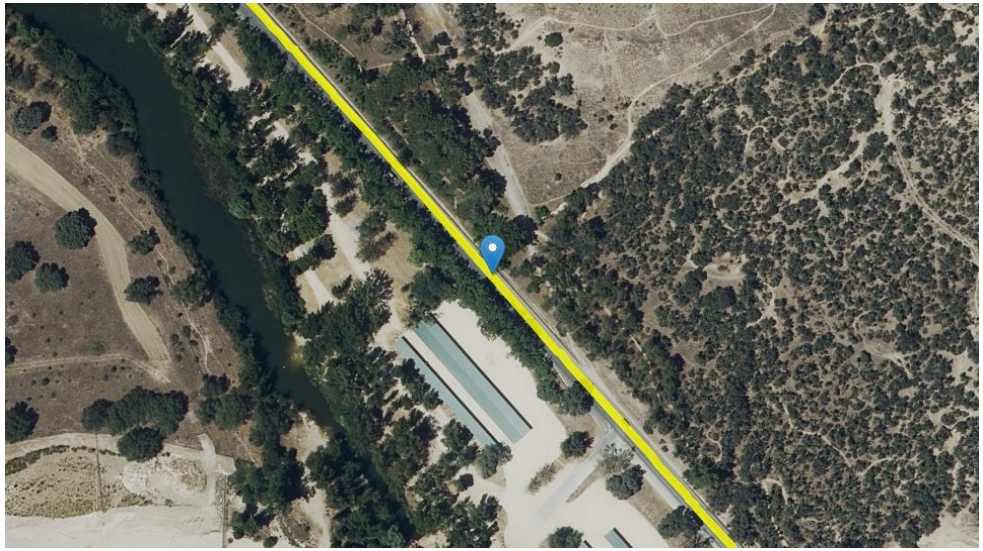
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3962 | ESMAM 3962 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+881 | COORDENADA UTM | | X | 435.653 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.483.275 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+881 | COORDENADA UTM | | X | 435.653 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.483.275 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3963 | ESMAM 3963 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+814 | COORDENADA UTM | | X | 435.700 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.483.220 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+814 | COORDENADA UTM | | X | 435.700 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.483.220 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 200,52 € ud | 401,04 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 401,04 € |

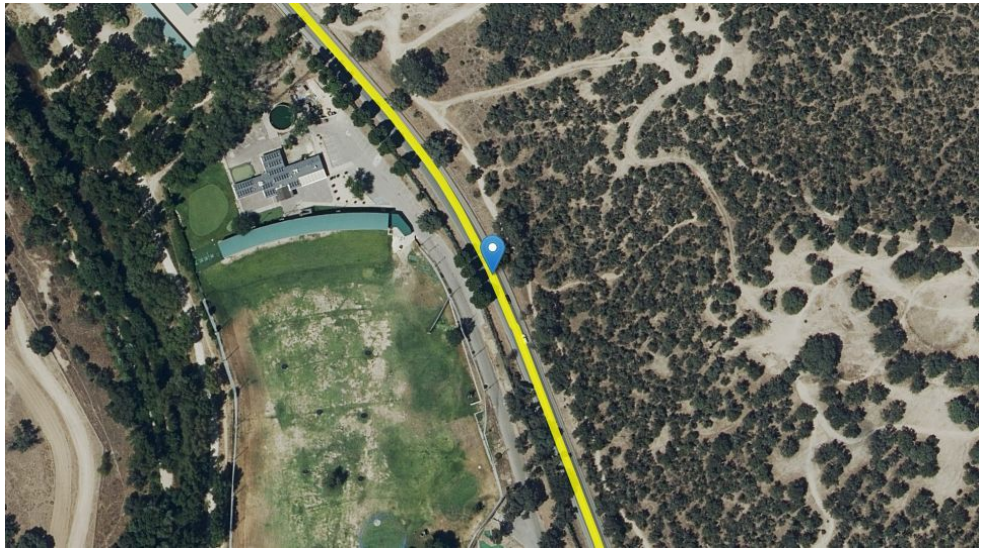
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3964 | ESMAM 3964 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+571 | COORDENADA UTM | | X | 435.862 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.483.012 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+571 | COORDENADA UTM | | X | 435.862 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.483.012 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

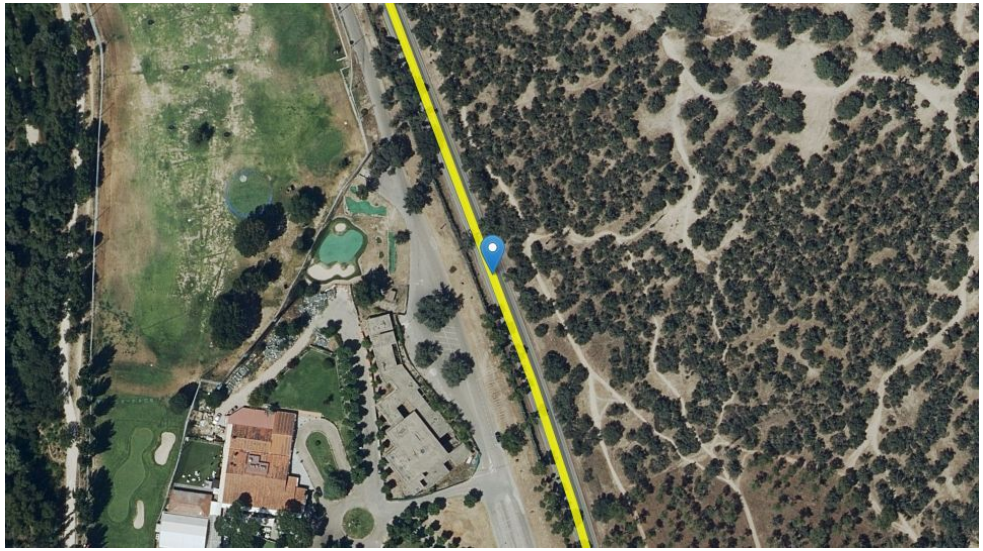
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3965 | ESMAM 3965 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+418 | COORDENADA UTM | | X | 435.921 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.482.856 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+418 | COORDENADA UTM | | X | 435.921 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.482.856 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

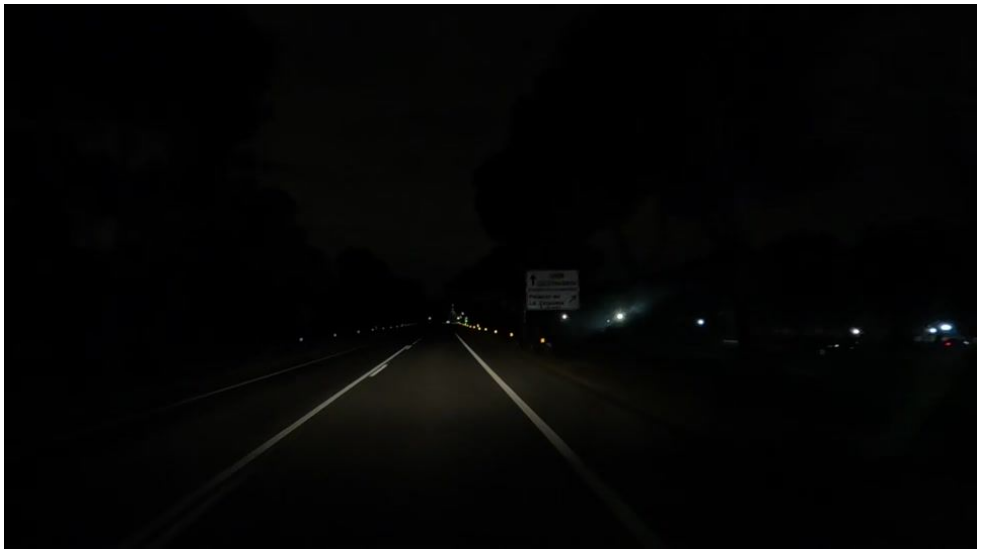


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

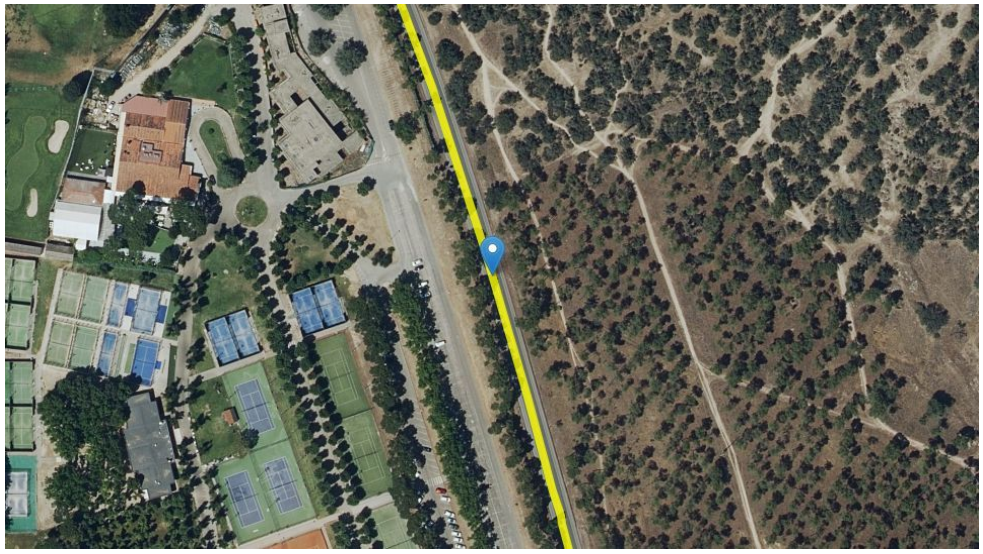
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3966 | ESMAM 3966 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+281 | COORDENADA UTM | | X | 435.967 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.482.716 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+281 | COORDENADA UTM | | X | 435.967 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.482.716 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 9 | 386,76 € m2 | 3.480,84 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 3.480,84 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3967 | ESMAM 3967 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+178 | COORDENADA UTM | | X | 435.997 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.482.608 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+178 | COORDENADA UTM | | X | 435.997 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.482.608 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

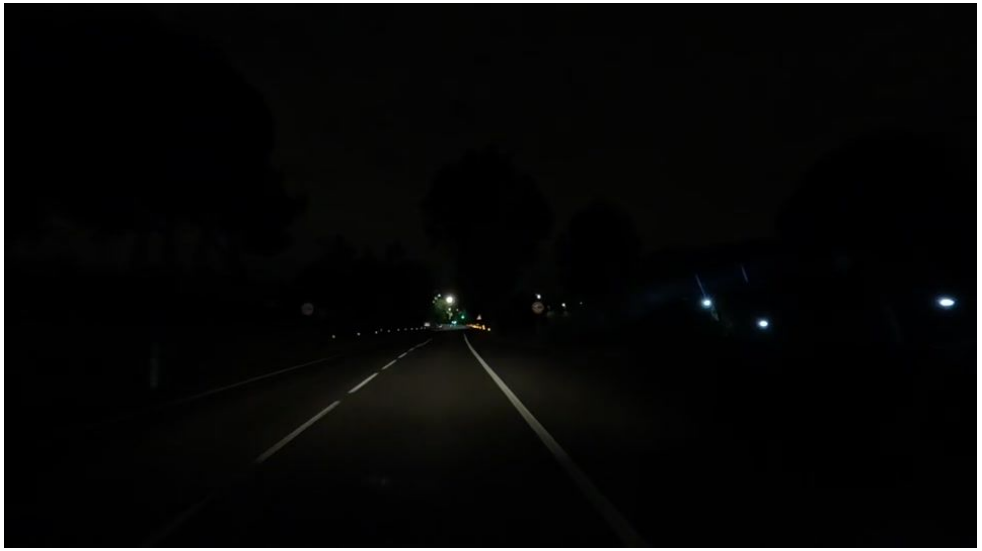


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 231,79 € |

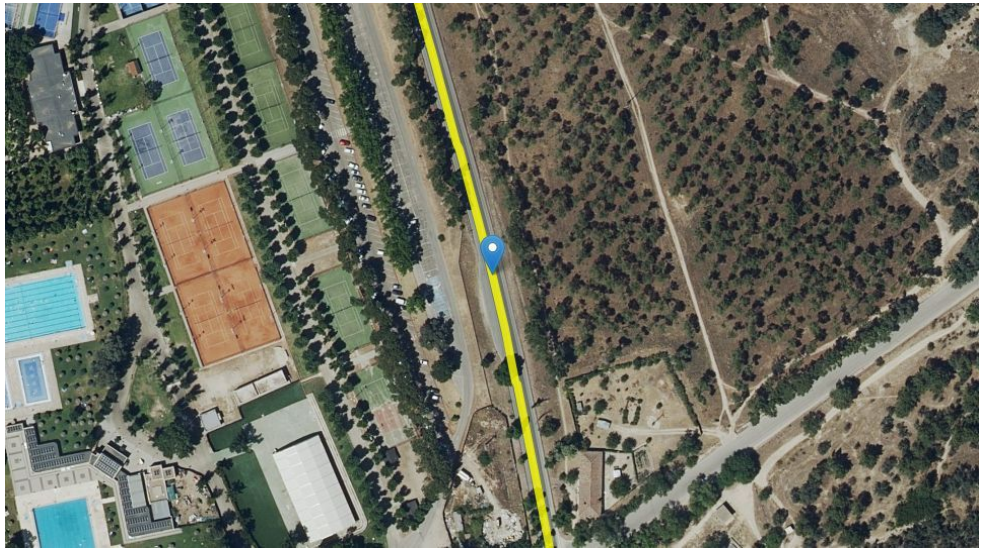
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3968 | ESMAM 3968 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+131 | COORDENADA UTM | | X | 436.009 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.482.560 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+131 | COORDENADA UTM | | X | 436.009 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.482.560 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

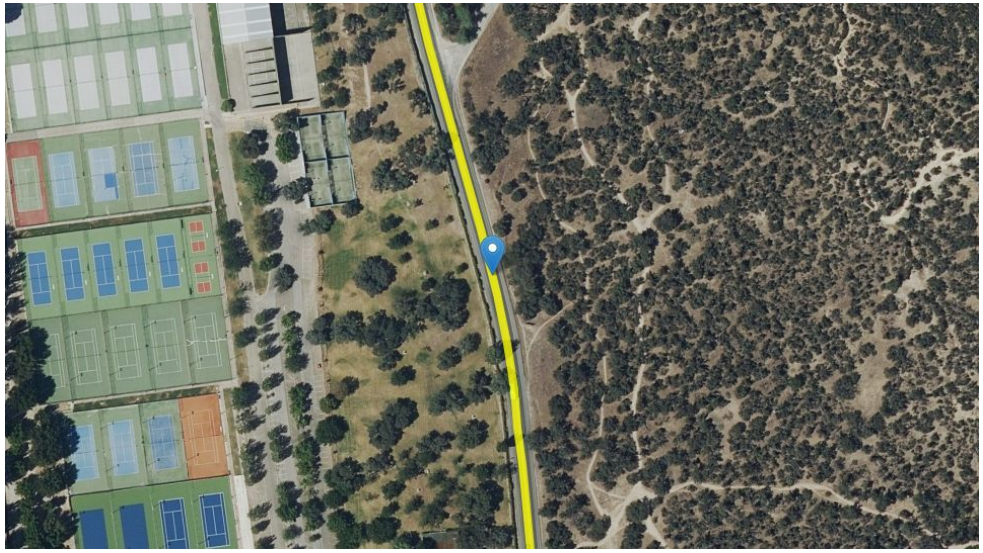
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3970 | ESMAM 3970 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+165 | COORDENADA UTM | | X | 436.264 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.481.719 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+165 | COORDENADA UTM | | X | 436.264 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.481.719 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

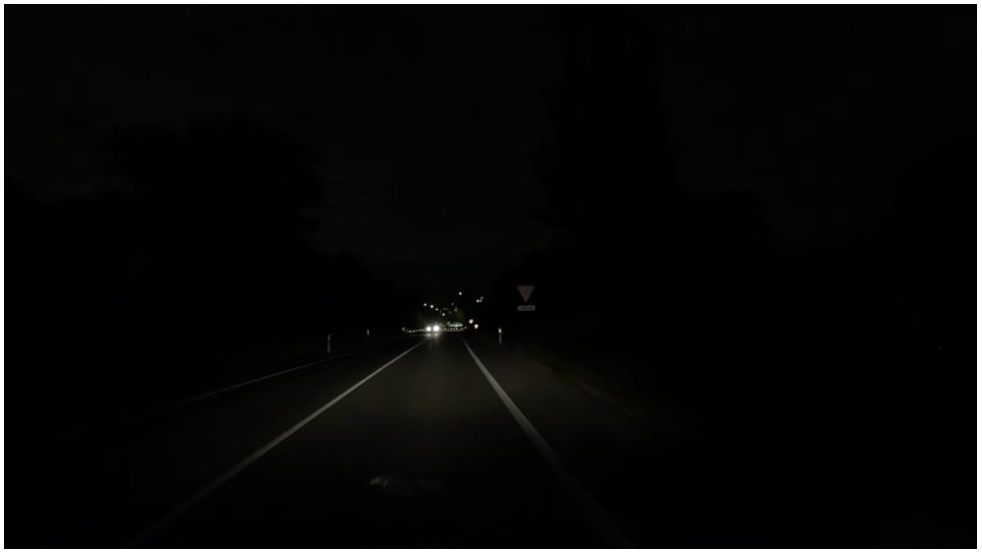


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

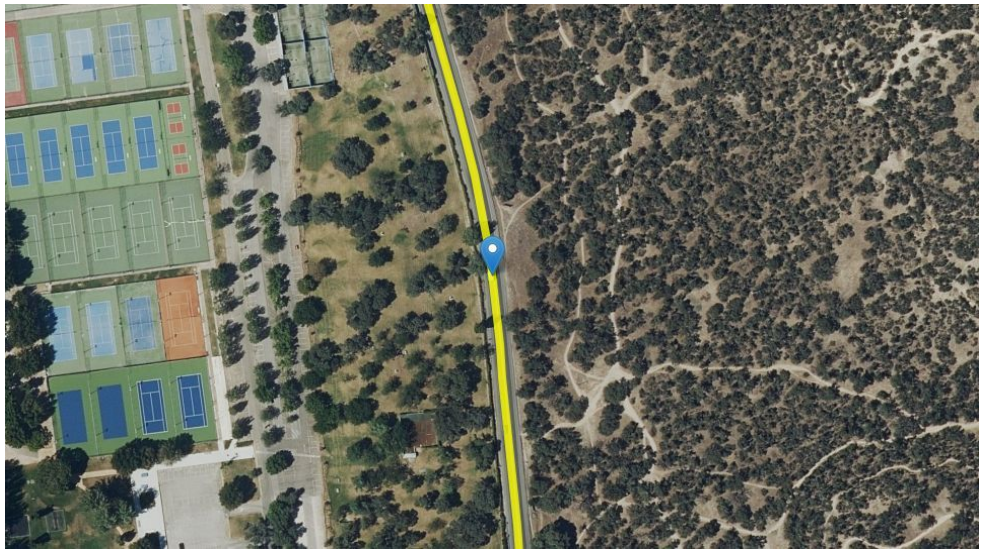
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3971 | ESMAM 3971 | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+103 | COORDENADA UTM | X | 436.274 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.481.665 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+103 | COORDENADA UTM | X | 436.274 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.481.665 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| SV061 | Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2 | 1 | 69,07 € ud | 69,07 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 190,22 € |

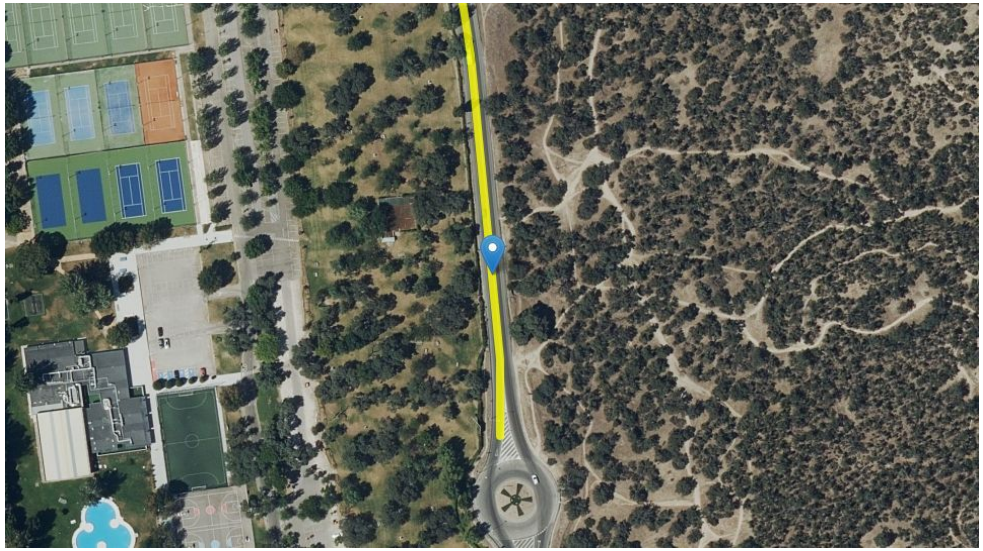
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3972 | ESMAM 3972 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+994 | COORDENADA UTM | | X | 436.283 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.481.568 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+994 | COORDENADA UTM | | X | 436.283 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.481.568 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



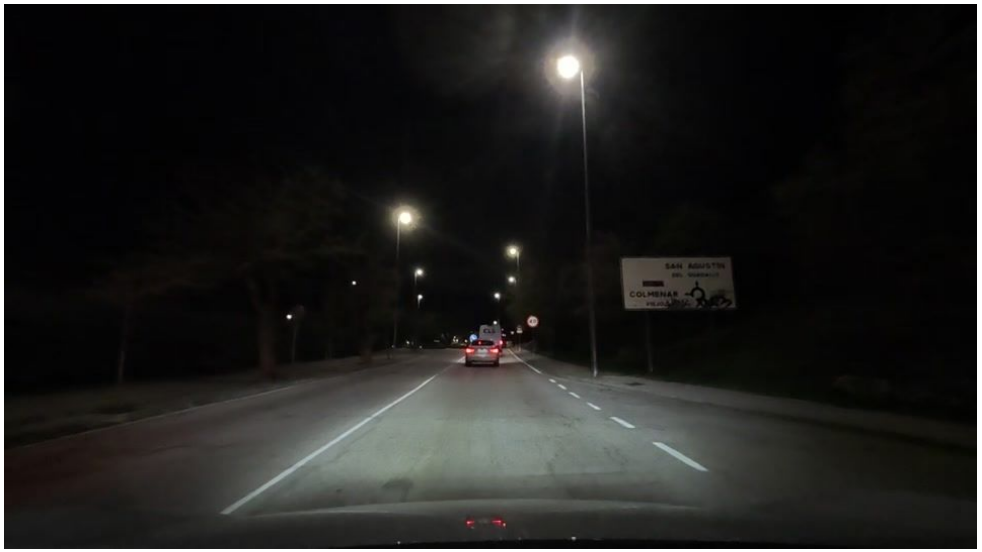
| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

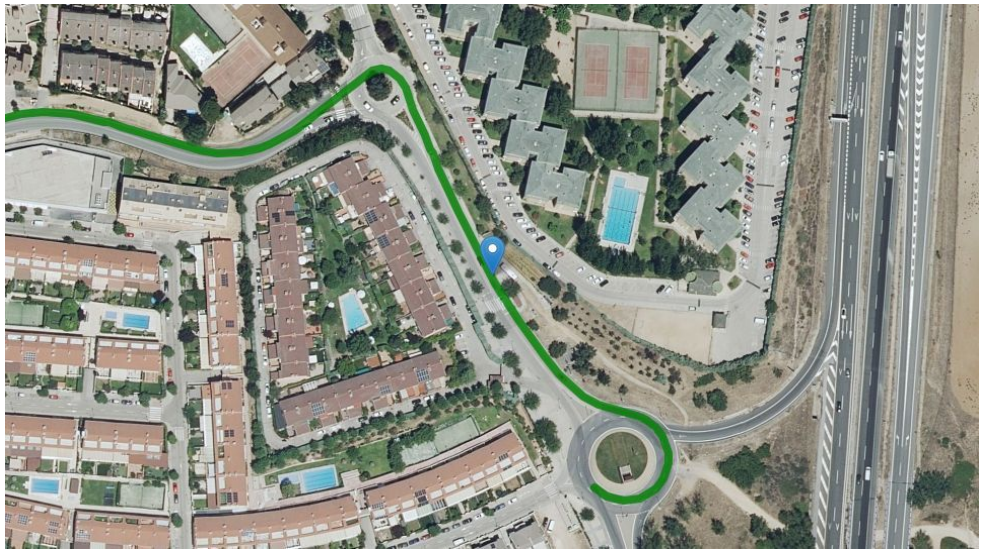
| LOCALIZACIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3974 | ESMAM 3974 | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | TIPO DE RED | SECUNDARIA |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+567 | COORDENADA UTM | X | 448.167 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.502.914 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+567 | COORDENADA UTM | X | 448.167 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.502.914 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 10,5 | 305,95 € m2 | 3.212,47 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 3.212,47 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3975 | ESMAM 3975 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+745 | COORDENADA UTM | | X | 448.047 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.970 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+745 | COORDENADA UTM | | X | 448.047 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.502.970 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3976 | ESMAM 3976 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+841 | COORDENADA UTM | | X | 447.953 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.986 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+841 | COORDENADA UTM | | X | 447.953 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.502.986 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 6 | 305,95 € m2 | 1.835,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.835,7 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3977 | ESMAM 3977 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+897 | COORDENADA UTM | | X | 447.899 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.974 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+897 | COORDENADA UTM | | X | 447.899 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.502.974 |

**FOTOGRAMA**




**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3978 | ESMAM 3978 | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+945 | COORDENADA UTM | X | 447.852 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.502.970 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+945 | COORDENADA UTM | X | 447.852 |
| MARGEN | AMBOS | | | | Y | 4.502.970 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV036 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal cuadrada 90x90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 229,17 € ud | 229,17 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 641,12 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3979 | ESMAM 3979 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+123 | COORDENADA UTM | | X | 447.678 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.996 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+123 | COORDENADA UTM | | X | 447.678 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.502.996 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3980 | ESMAM 3980 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+493 | COORDENADA UTM | | X | 447.333 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.109 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+493 | COORDENADA UTM | | X | 447.333 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.503.109 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3981 | ESMAM 3981 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+589 | COORDENADA UTM | | X | 447.251 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.159 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+589 | COORDENADA UTM | | X | 447.251 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.503.159 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 6 | 386,76 € m2 | 2.320,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2.320,56 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3982 | ESMAM 3982 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+697 | COORDENADA UTM | | X | 447.163 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.222 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+697 | COORDENADA UTM | | X | 447.163 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.503.222 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 200,52 € ud | 401,04 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 401,04 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3983 | ESMAM 3983 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+102 | COORDENADA UTM | | X | 446.776 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.324 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+102 | COORDENADA UTM | | X | 446.776 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.503.324 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

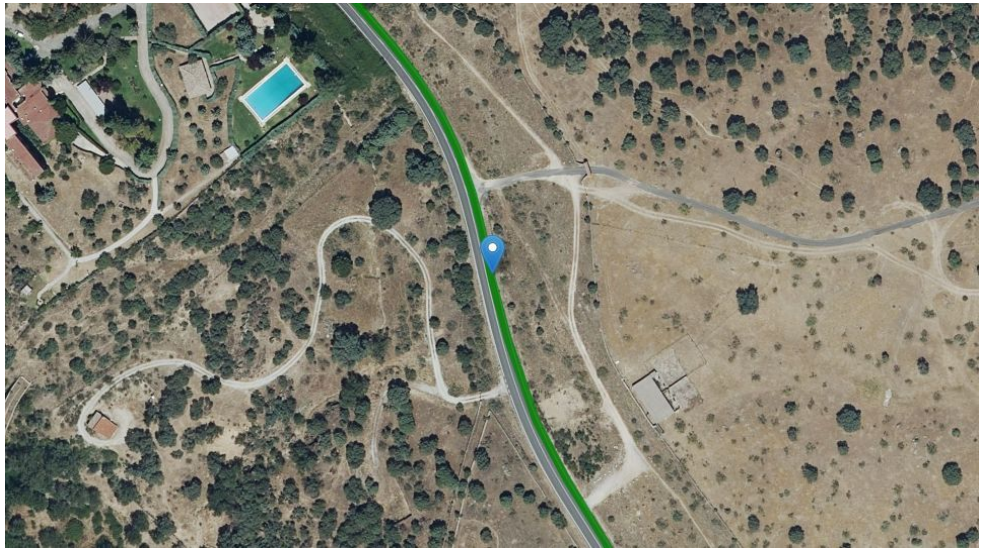
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3984 | ESMAM 3984 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+168 | COORDENADA UTM | | X | 444.400 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.191 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+168 | COORDENADA UTM | | X | 444.400 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.191 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

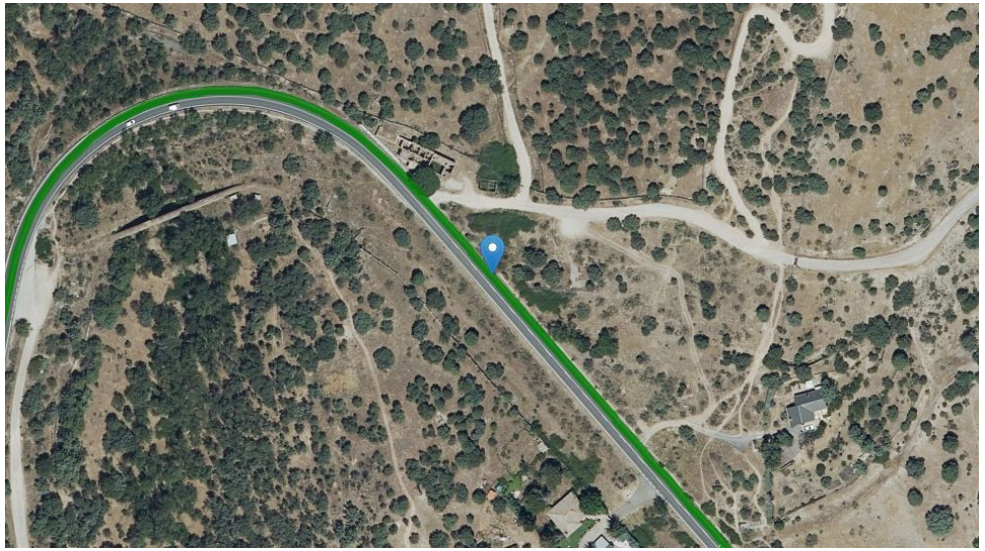
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3985 | ESMAM 3985 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+511 | COORDENADA UTM | | X | 444.207 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.471 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+511 | COORDENADA UTM | | X | 444.207 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.471 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

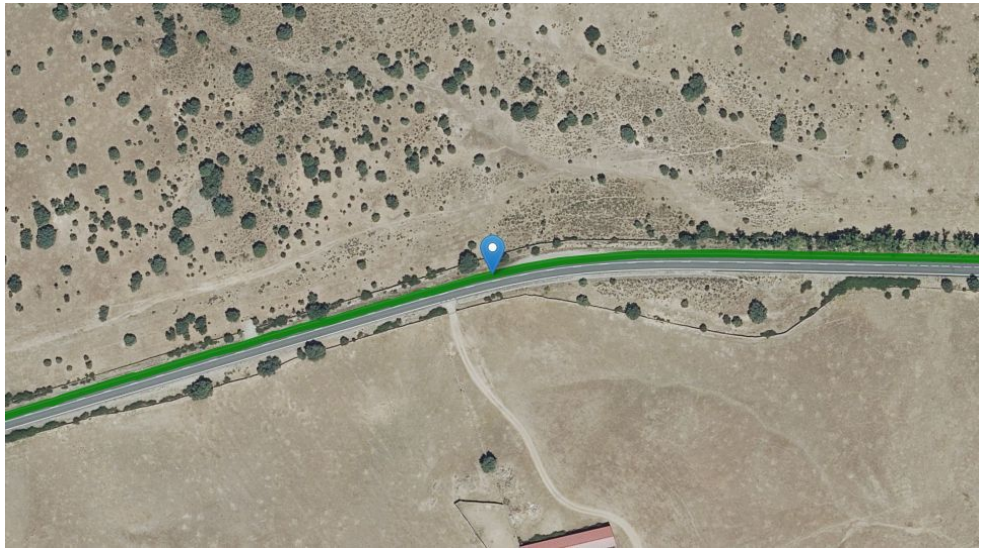
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3988 | ESMAM 3988 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+574 | COORDENADA UTM | | X | 442.365 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.289 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 7+574 | COORDENADA UTM | | X | 442.365 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.289 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

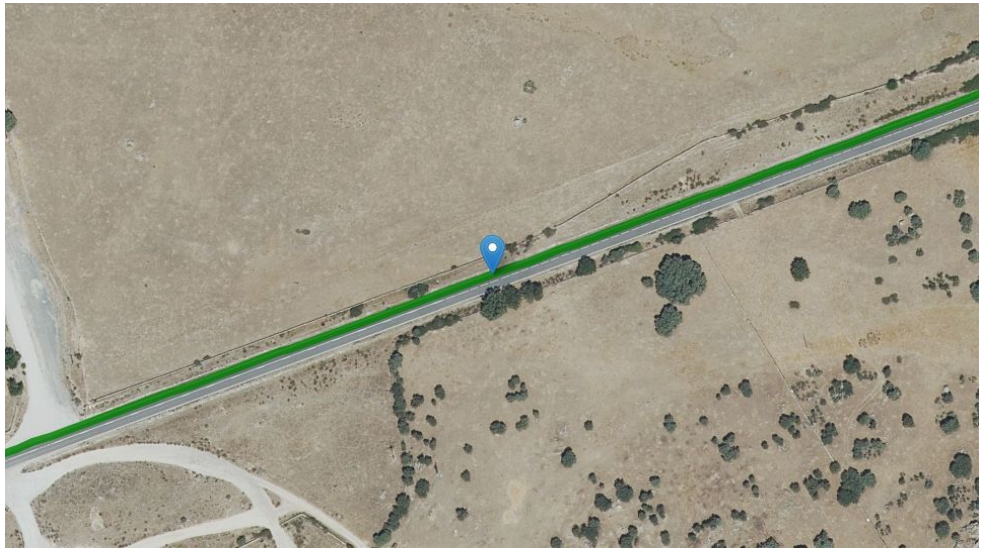
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3990 | ESMAM 3990 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+949 | COORDENADA UTM | | X | 438.711 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.291 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+949 | COORDENADA UTM | | X | 438.711 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.502.291 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

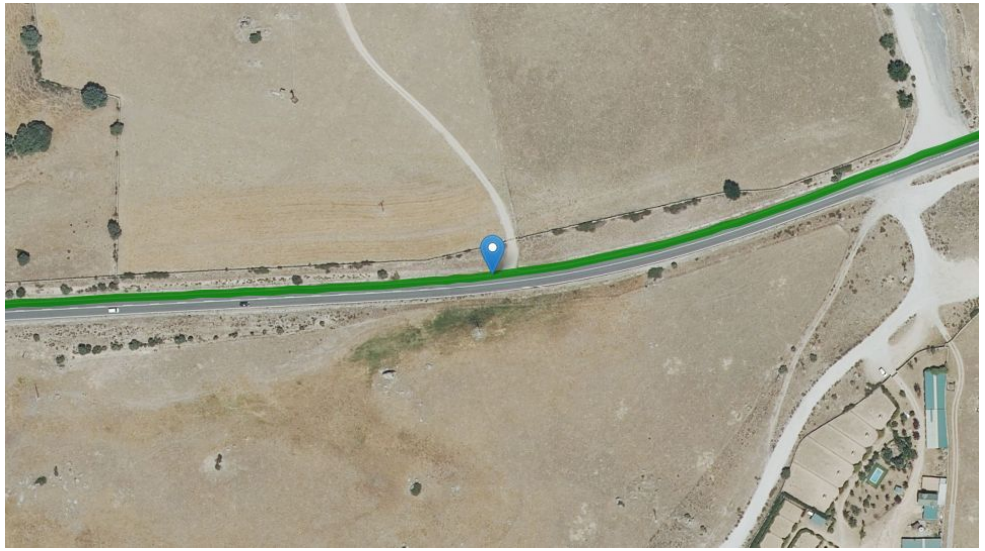


**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3991 | ESMAM 3991 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+372 | COORDENADA UTM | | X | 438.312 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.165 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 12+372 | COORDENADA UTM | | X | 438.312 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.502.165 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

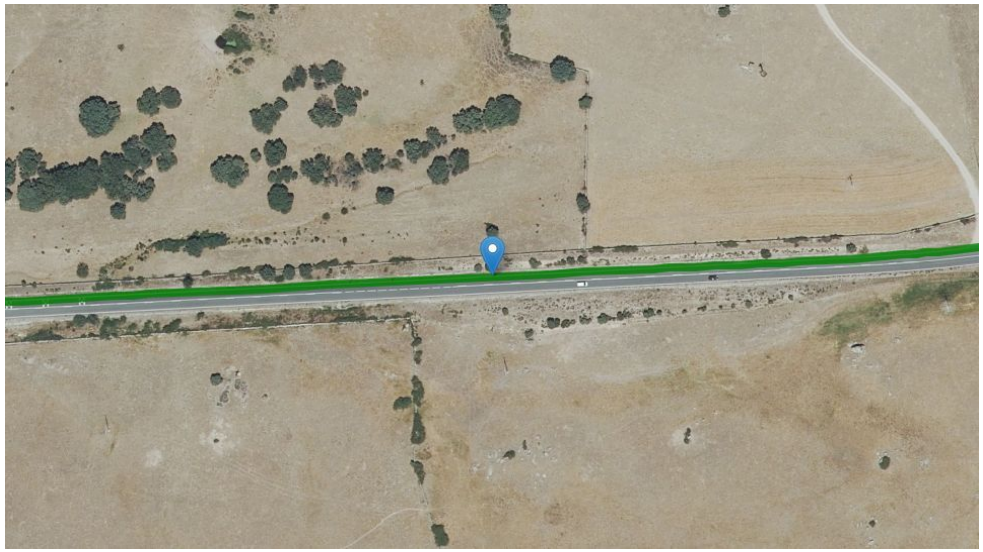
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3992 | ESMAM 3992 | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+581 | COORDENADA UTM | X | 438.102 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.502.154 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 12+581 | COORDENADA UTM | X | 438.102 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.502.154 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 362,13 € |

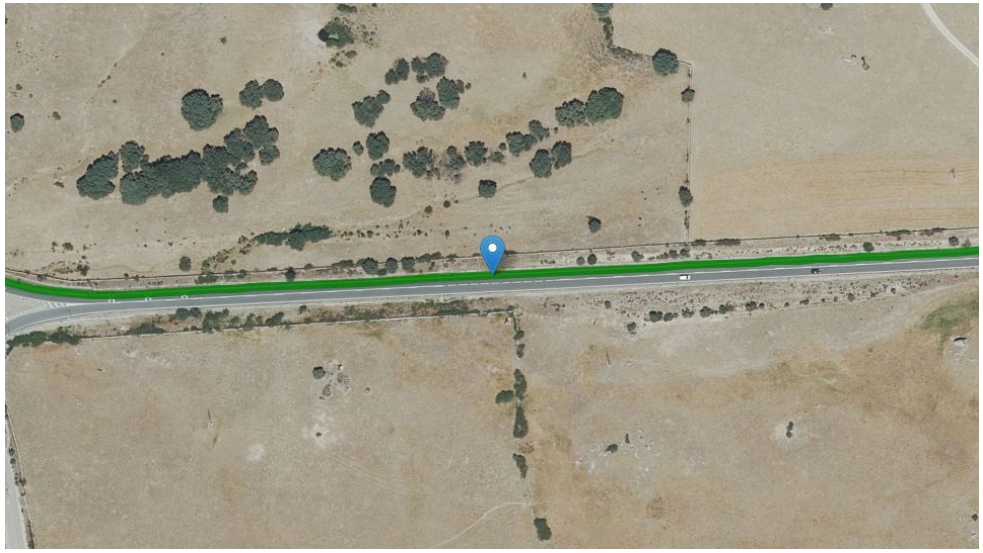
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3993 | ESMAM 3993 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+628 | COORDENADA UTM | | X | 438.056 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.152 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 12+628 | COORDENADA UTM | | X | 438.056 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.502.152 |

**FOTOGRAMA**



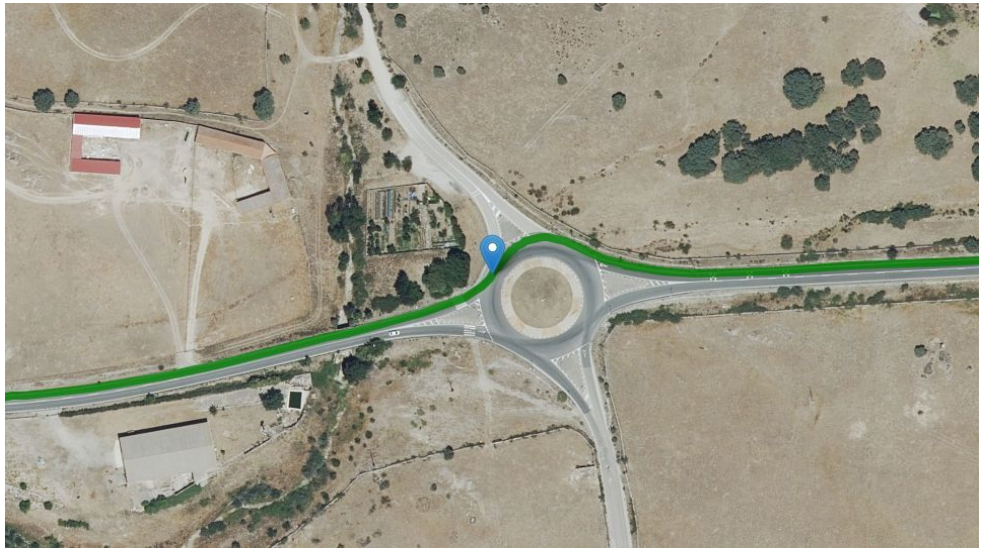
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 231,79 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3994 | ESMAM 3994 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+897 | COORDENADA UTM | | X | 437.788 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.145 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 12+897 | COORDENADA UTM | | X | 437.788 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.502.145 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV036 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal cuadrada 90x90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 229,17 € ud | 229,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 229,17 € |

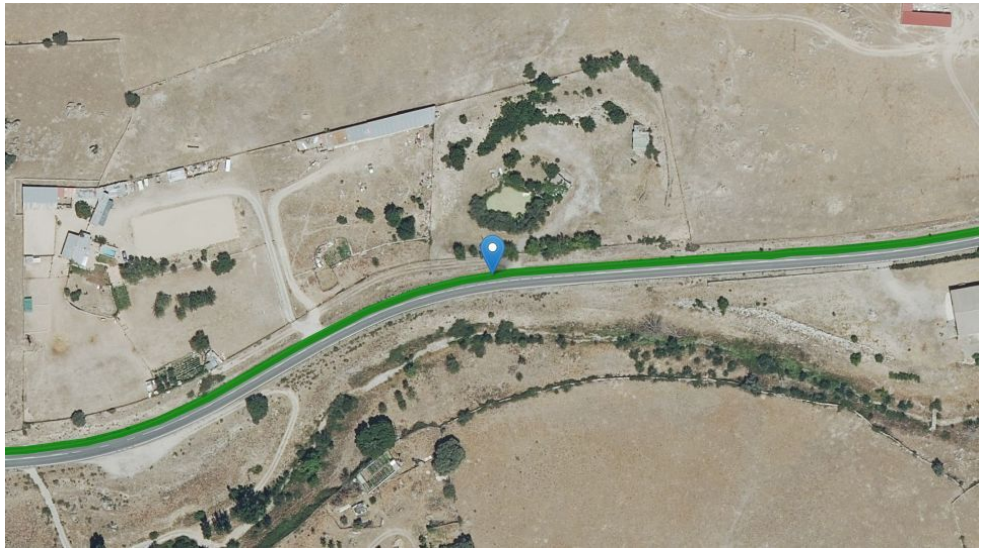
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3996 | ESMAM 3996 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+276 | COORDENADA UTM | | X | 437.416 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.082 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 13+276 | COORDENADA UTM | | X | 437.416 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.502.082 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

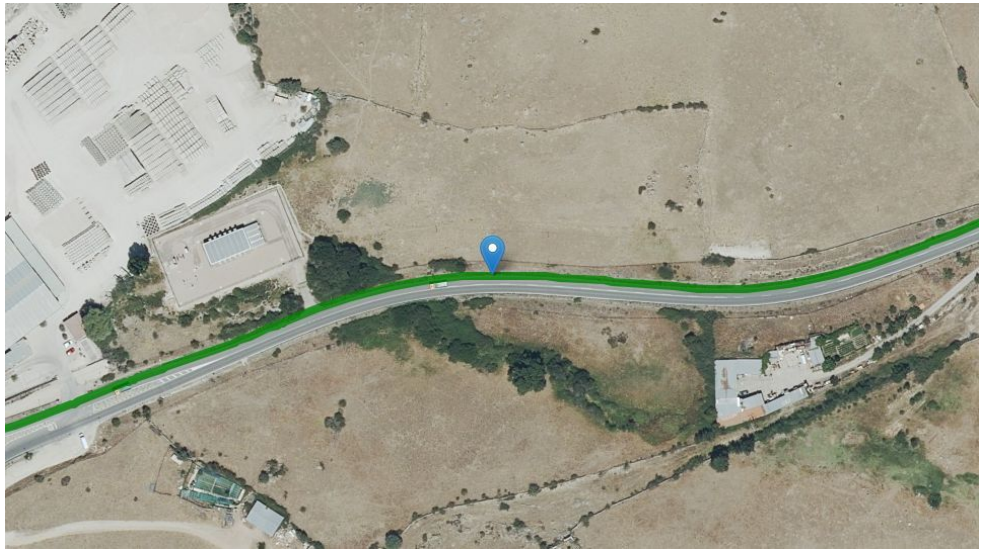
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3997 | ESMAM 3997 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+037 | COORDENADA UTM | | X | 436.685 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.936 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 14+037 | COORDENADA UTM | | X | 436.685 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.501.936 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 623,38 € |

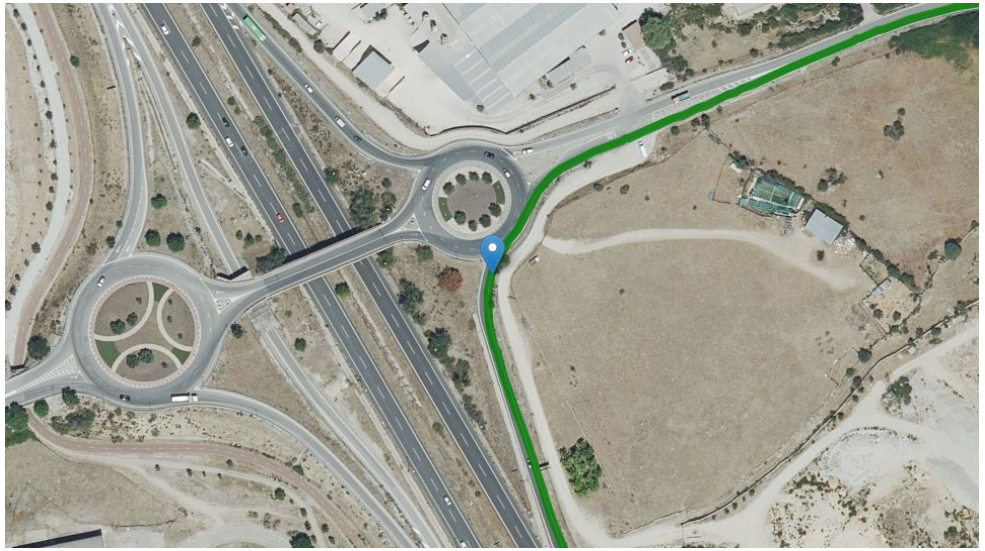
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 3999 | ESMAM 3999 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+316 | COORDENADA UTM | | X | 436.434 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.808 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 14+316 | COORDENADA UTM | | X | 436.434 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.501.808 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

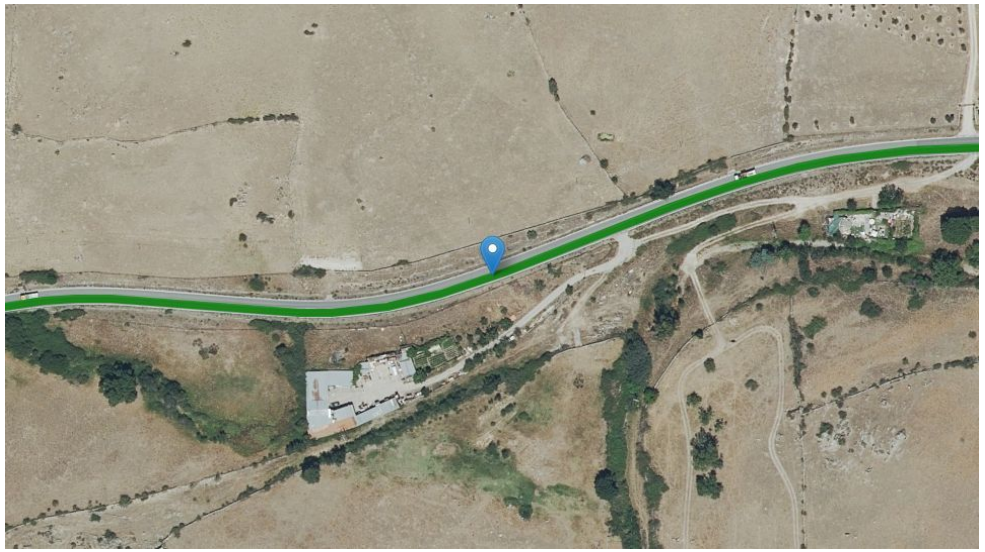
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4001 | ESMAM 4001 | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+851 | COORDENADA UTM | X | 436.868 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.501.940 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 13+851 | COORDENADA UTM | X | 436.868 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.501.940 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV061 | Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2 | 1 | 69,07 € ud | 69,07 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 269,59 € |

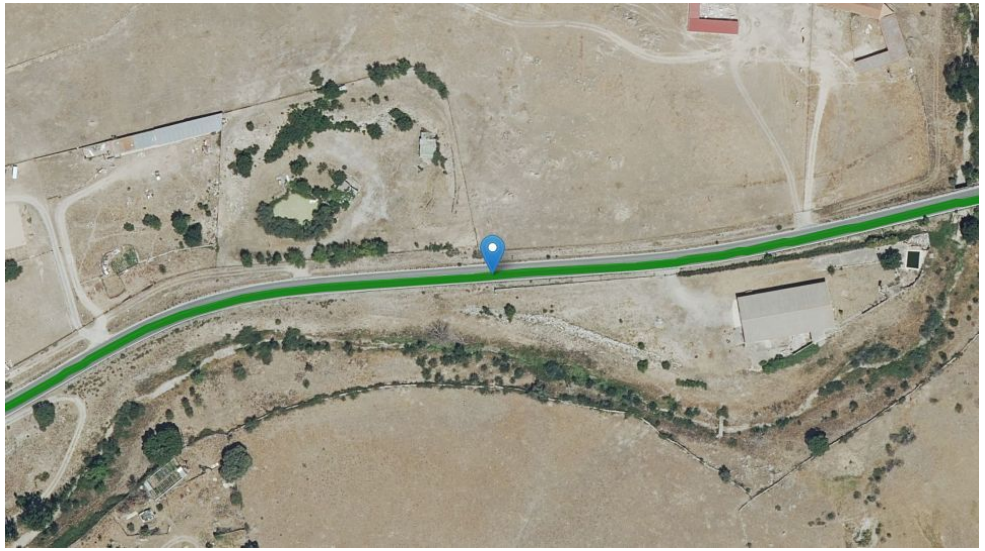
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4002 | ESMAM 4002 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+181 | COORDENADA UTM | | X | 437.511 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.084 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 13+181 | COORDENADA UTM | | X | 437.511 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.502.084 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

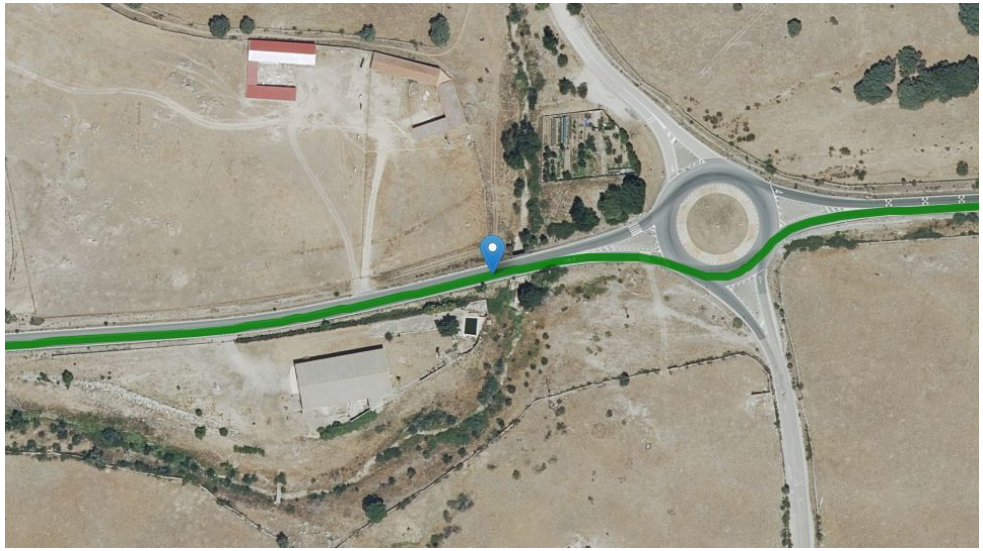
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4003 | ESMAM 4003 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+980 | COORDENADA UTM | | X | 437.709 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.113 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 12+980 | COORDENADA UTM | | X | 437.709 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.502.113 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

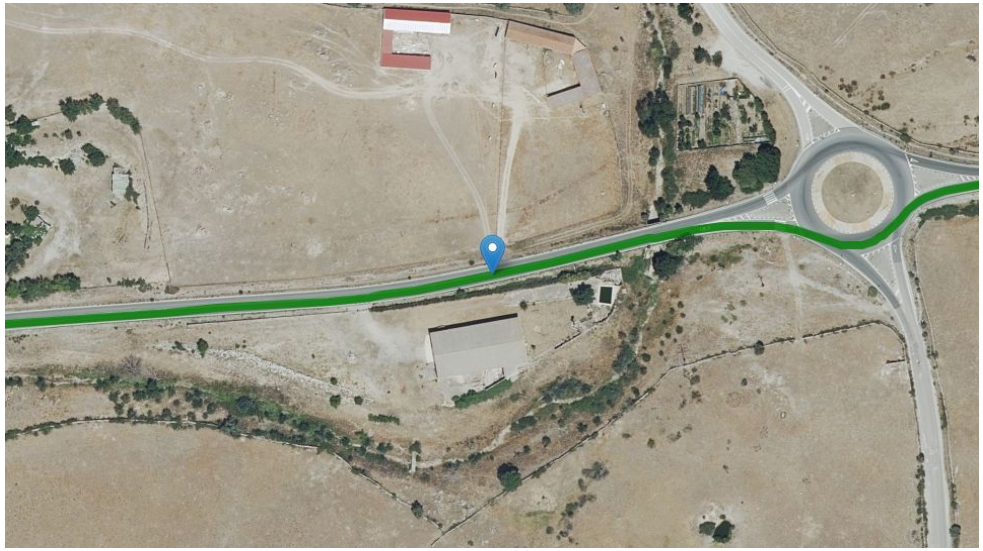
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4004 | ESMAM 4004 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+042 | COORDENADA UTM | | X | 437.649 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.099 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 13+042 | COORDENADA UTM | | X | 437.649 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.502.099 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| SV064 | Colocación de cartel de lamas de acero nivel RA3 | 9 | 315,76 € m2 | 2.841,84 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2.992,54 € |

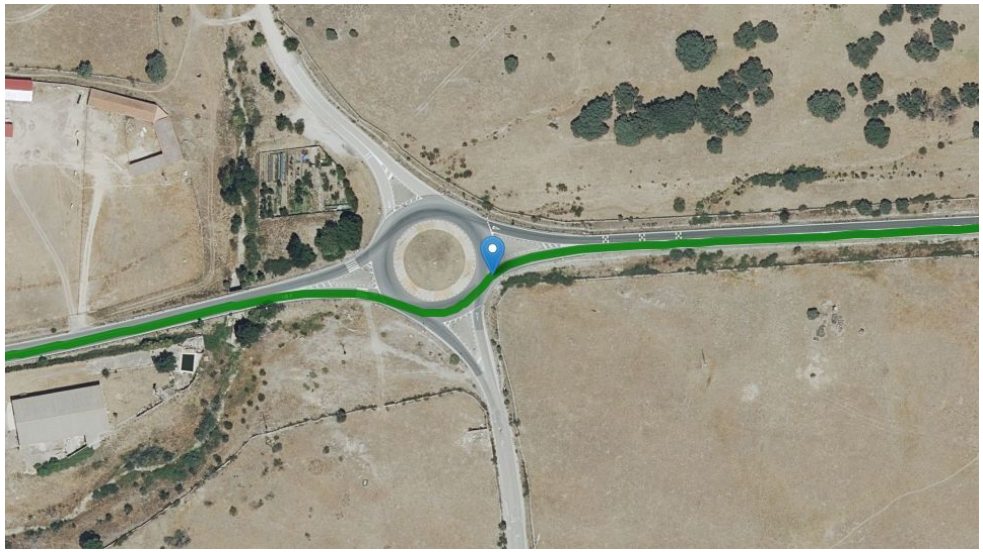
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4005 | ESMAM 4005 | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+851 | COORDENADA UTM | X | 437.835 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.502.127 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 12+851 | COORDENADA UTM | X | 437.835 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.502.127 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 1,5 | 305,95 € m2 | 458,92 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 458,92 € |

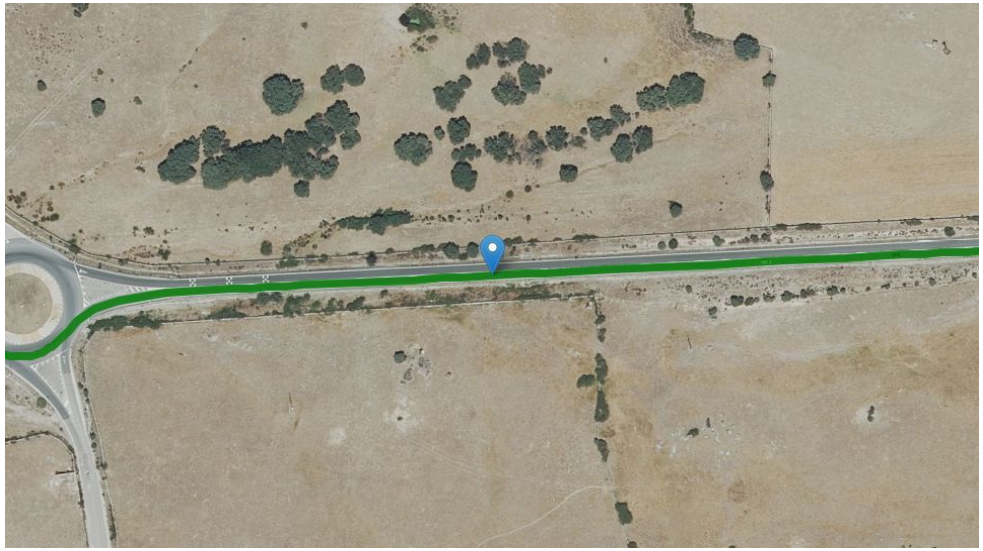
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4006 | ESMAM 4006 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+664 | COORDENADA UTM | | X | 438.020 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.146 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 12+664 | COORDENADA UTM | | X | 438.020 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.502.146 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

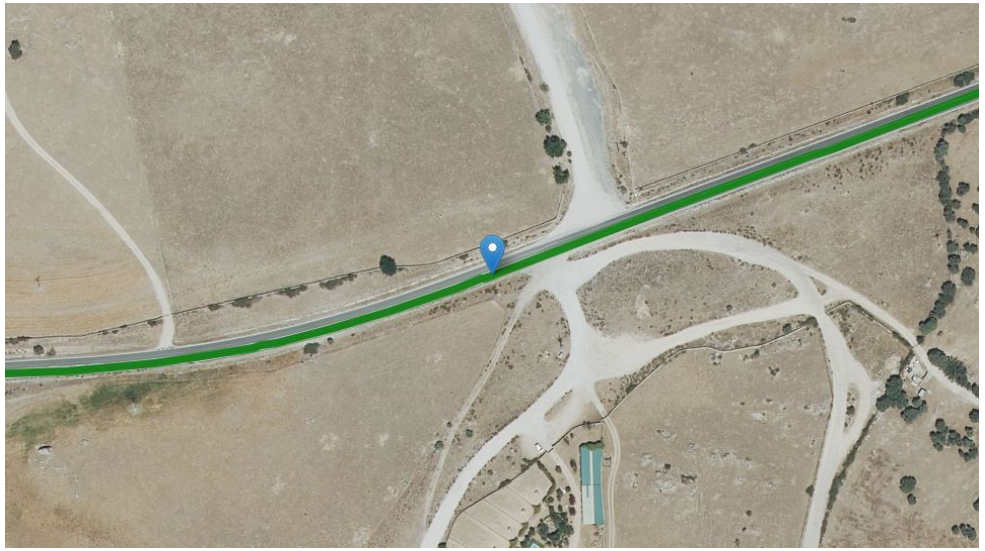
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4007 | ESMAM 4007 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+212 | COORDENADA UTM | | X | 438.466 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.198 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 12+212 | COORDENADA UTM | | X | 438.466 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.502.198 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

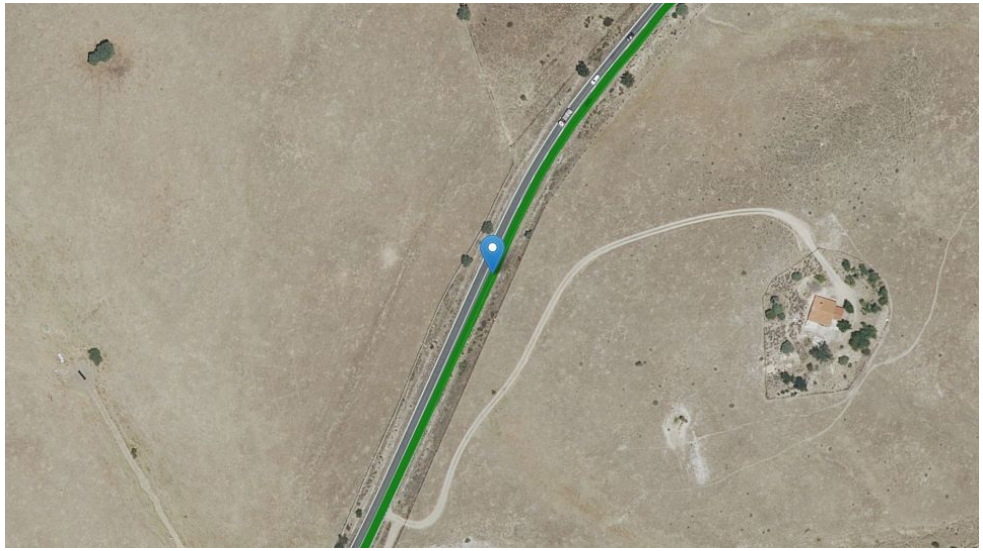
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4009 | ESMAM 4009 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+393 | COORDENADA UTM | | X | 440.071 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.850 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 10+393 | COORDENADA UTM | | X | 440.071 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.502.850 |

**FOTOGRAMA**



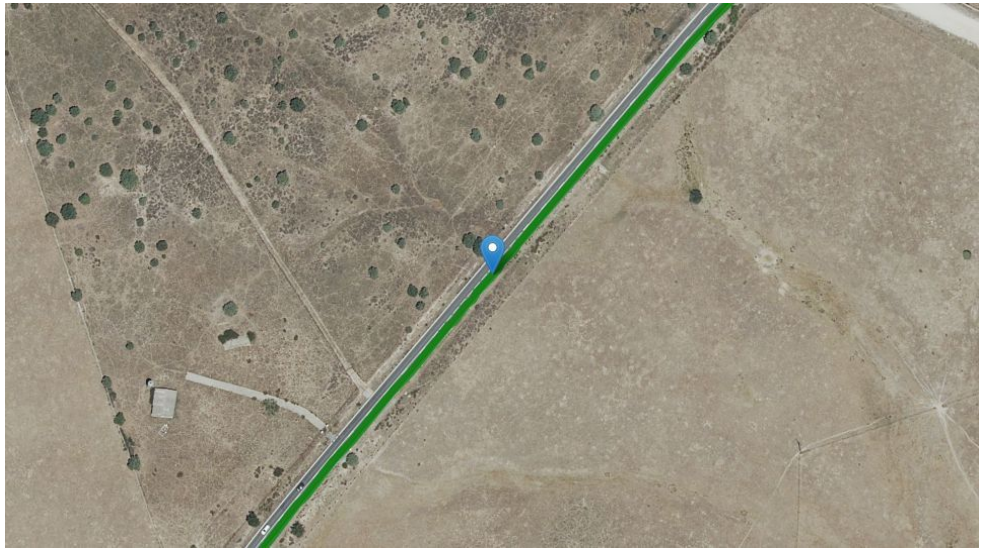
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

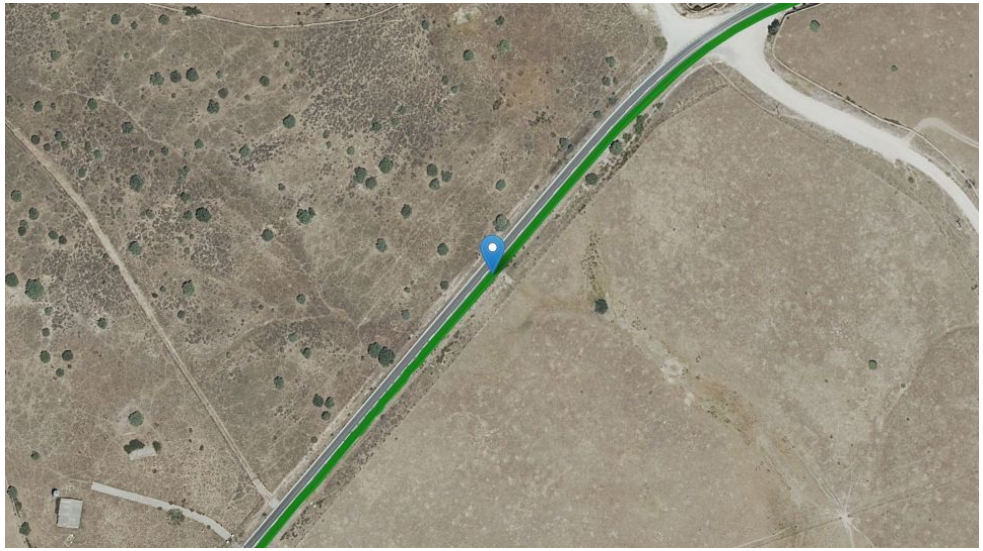
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4010 | ESMAM 4010 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+140 | COORDENADA UTM | | X | 440.220 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.050 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 10+140 | COORDENADA UTM | | X | 440.220 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.503.050 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4011 | ESMAM 4011 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+076 | COORDENADA UTM | | X | 440.262 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.099 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 10+076 | COORDENADA UTM | | X | 440.262 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.503.099 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4012 | ESMAM 4012 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 9+605 | COORDENADA UTM | | X | 440.631 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.370 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 9+605 | COORDENADA UTM | | X | 440.631 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.503.370 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

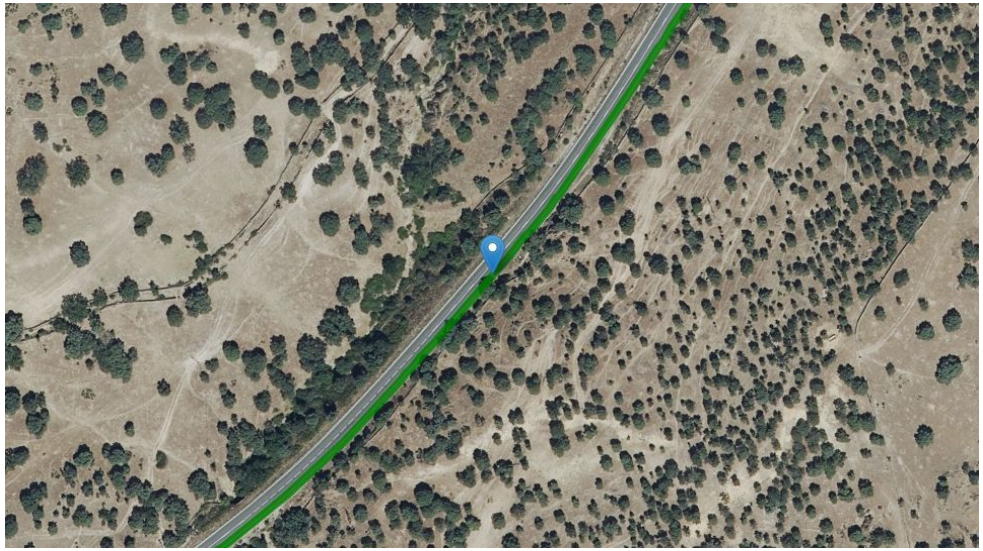
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4014 | ESMAM 4014 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 8+808 | COORDENADA UTM | | X | 441.286 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.794 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 8+808 | COORDENADA UTM | | X | 441.286 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.503.794 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

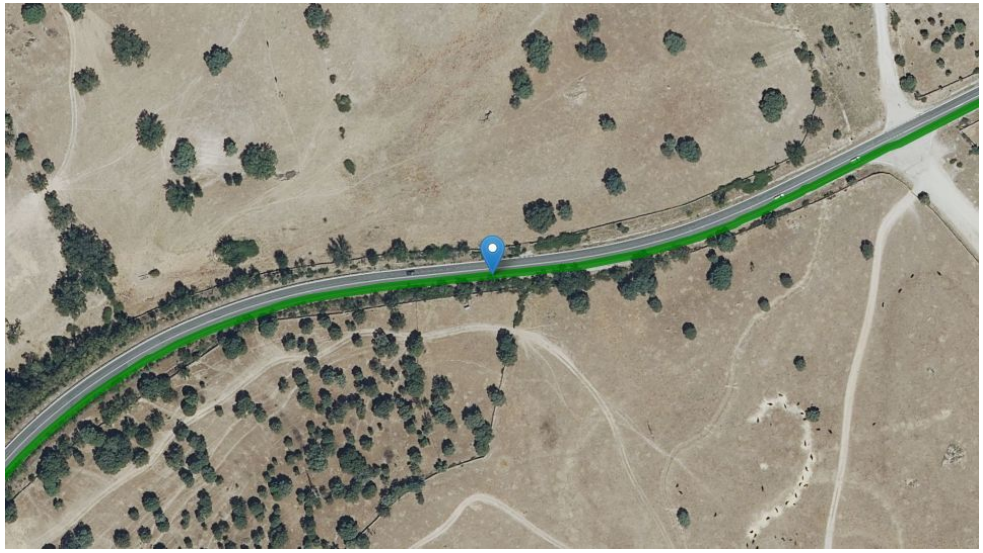
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4016 | ESMAM 4016 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 8+354 | COORDENADA UTM | | X | 441.627 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.049 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 8+354 | COORDENADA UTM | | X | 441.627 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.049 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

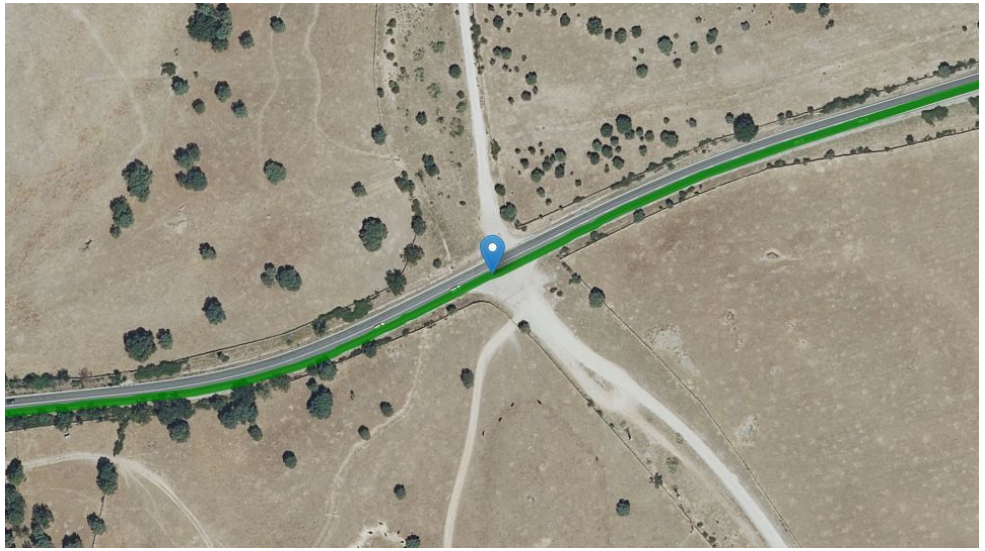
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4017 | ESMAM 4017 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 8+166 | COORDENADA UTM | | X | 441.806 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.105 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 8+166 | COORDENADA UTM | | X | 441.806 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.105 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

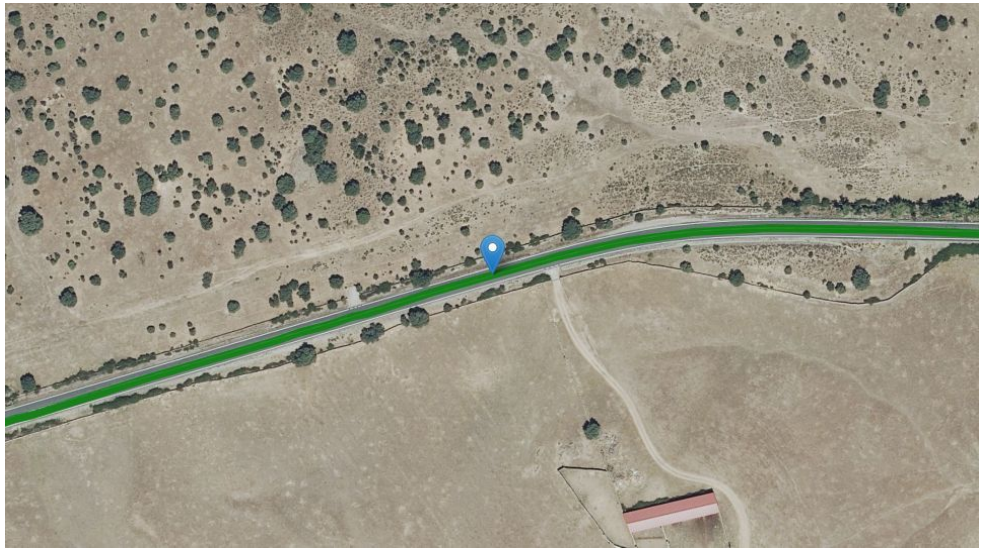
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4018 | ESMAM 4018 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+623 | COORDENADA UTM | | X | 442.319 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.275 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+623 | COORDENADA UTM | | X | 442.319 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.275 |

**FOTOGRAMA**



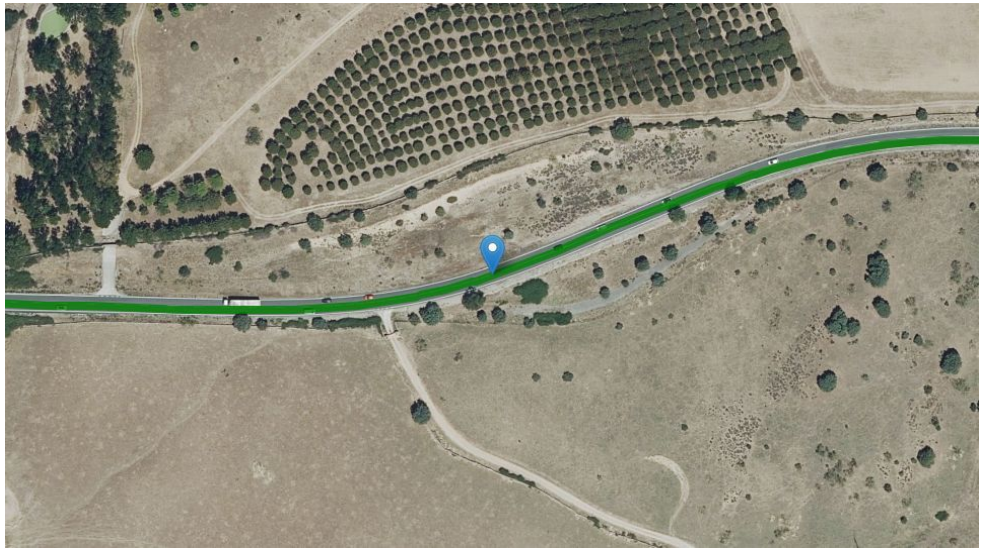
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4020 | ESMAM 4020 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+074 | COORDENADA UTM | | X | 442.864 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.299 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+074 | COORDENADA UTM | | X | 442.864 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.504.299 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4022 | ESMAM 4022 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+117 | COORDENADA UTM | | X | 443.768 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.365 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+117 | COORDENADA UTM | | X | 443.768 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.504.365 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 623,38 € |

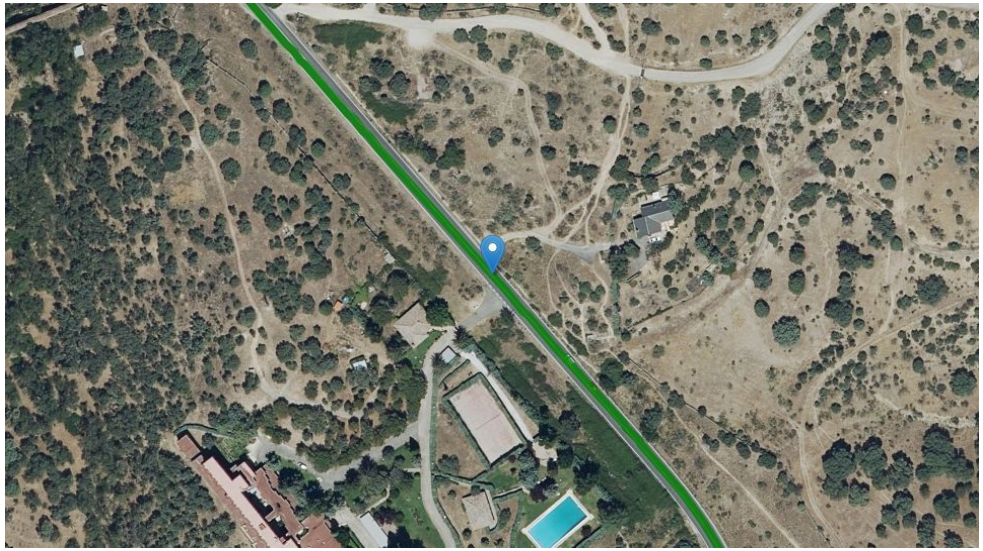
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4024 | ESMAM 4024 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+403 | COORDENADA UTM | | X | 444.275 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.386 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+403 | COORDENADA UTM | | X | 444.275 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.504.386 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

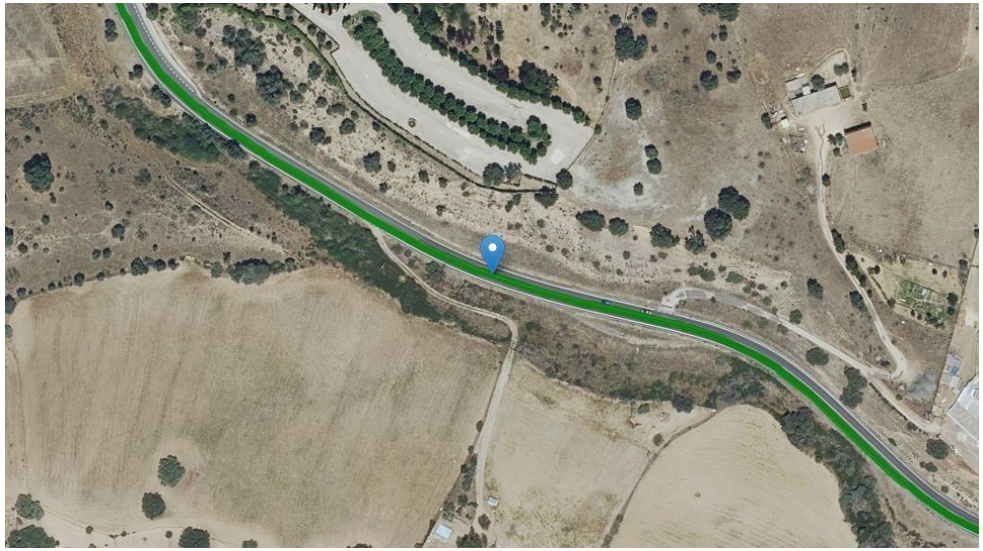
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4027 | ESMAM 4027 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+090 | COORDENADA UTM | | X | 445.895 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.250 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+090 | COORDENADA UTM | | X | 445.895 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.503.250 |

**FOTOGRAMA**



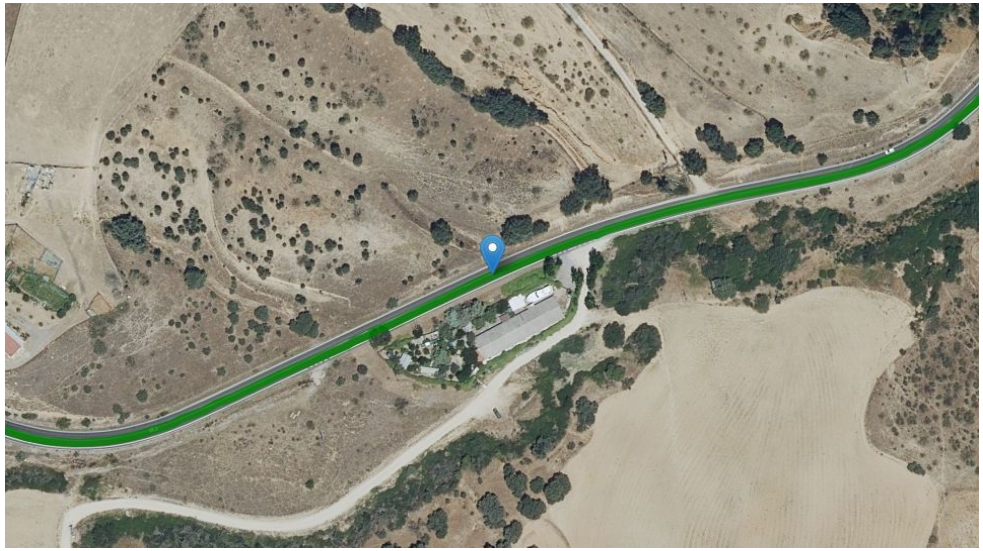
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4028 | ESMAM 4028 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+597 | COORDENADA UTM | | X | 446.337 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.200 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+597 | COORDENADA UTM | | X | 446.337 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.503.200 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

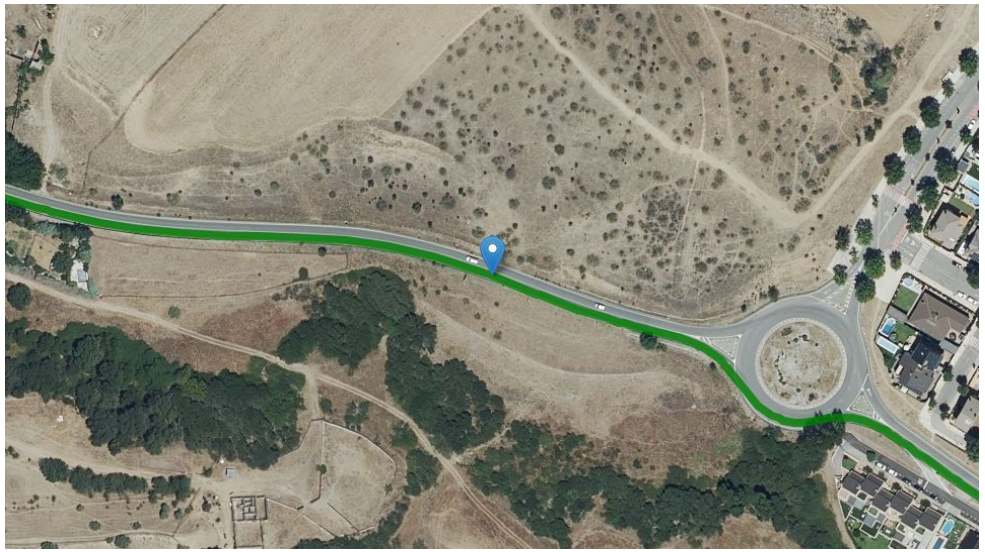
| LOCALIZACIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4030 | ESMAM 4030 | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | TIPO DE RED | SECUNDARIA |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+890 | COORDENADA UTM | X | 446.982 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.503.284 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+890 | COORDENADA UTM | X | 446.982 |
| MARGEN | AMBOS | | | | Y | 4.503.284 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 1,6 | 305,95 € m2 | 489,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 489,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4031 | ESMAM 4031 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+030 | COORDENADA UTM | | X | 447.767 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.974 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+030 | COORDENADA UTM | | X | 447.767 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.502.974 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV036 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal cuadrada 90x90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 229,17 € ud | 229,17 € |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 440,6 € |

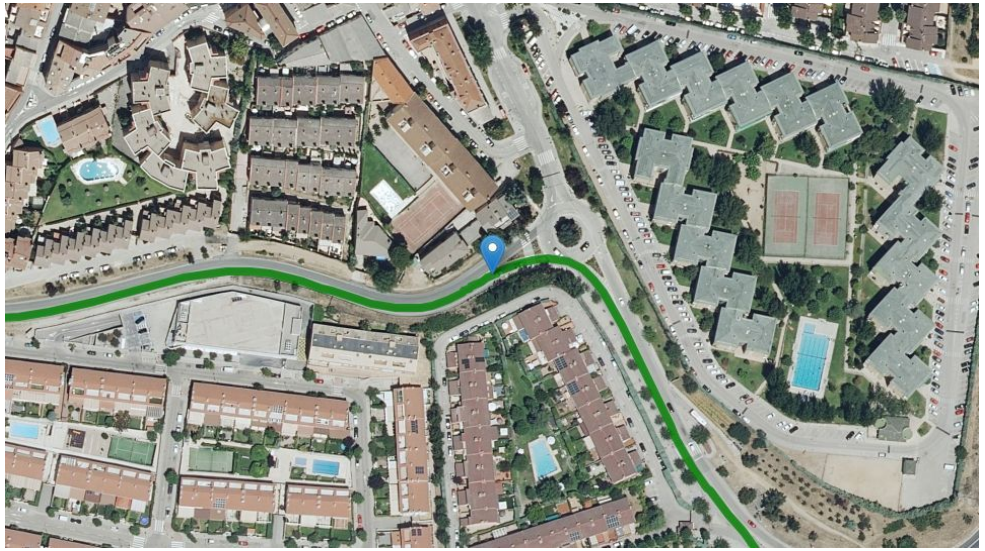
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4032 | ESMAM 4032 | | | | | |
| CARRETERA | M-104 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+705 | COORDENADA UTM | | X | 448.083 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.980 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+705 | COORDENADA UTM | | X | 448.083 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.502.980 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV036 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal cuadrada 90x90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 229,17 € ud | 229,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 229,17 € |

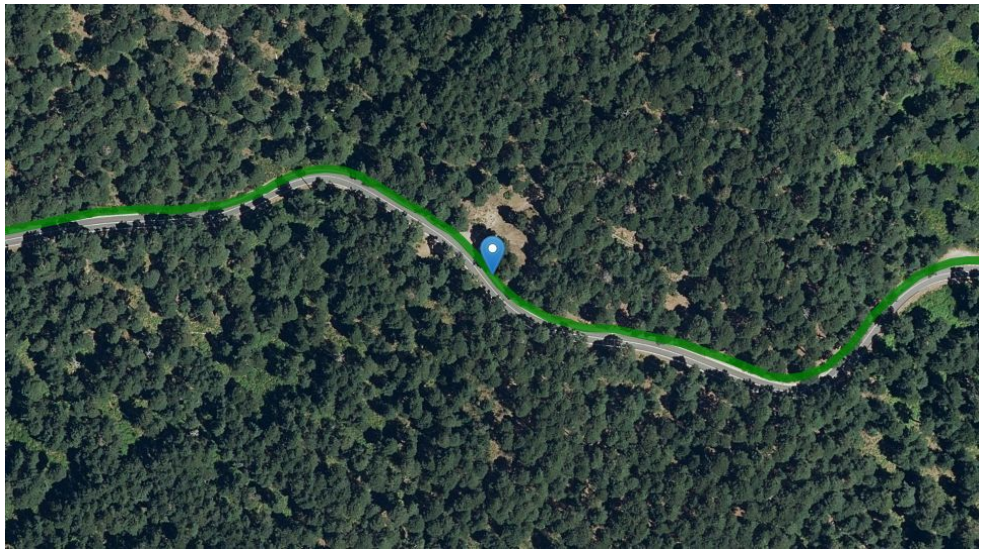
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4040 | ESMAM 4040 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 36+931 | COORDENADA UTM | | X | 422.053 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.488 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 36+931 | COORDENADA UTM | | X | 422.053 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.488 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4041 | ESMAM 4041 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 36+985 | COORDENADA UTM | | X | 422.012 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.524 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 36+985 | COORDENADA UTM | | X | 422.012 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.524 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

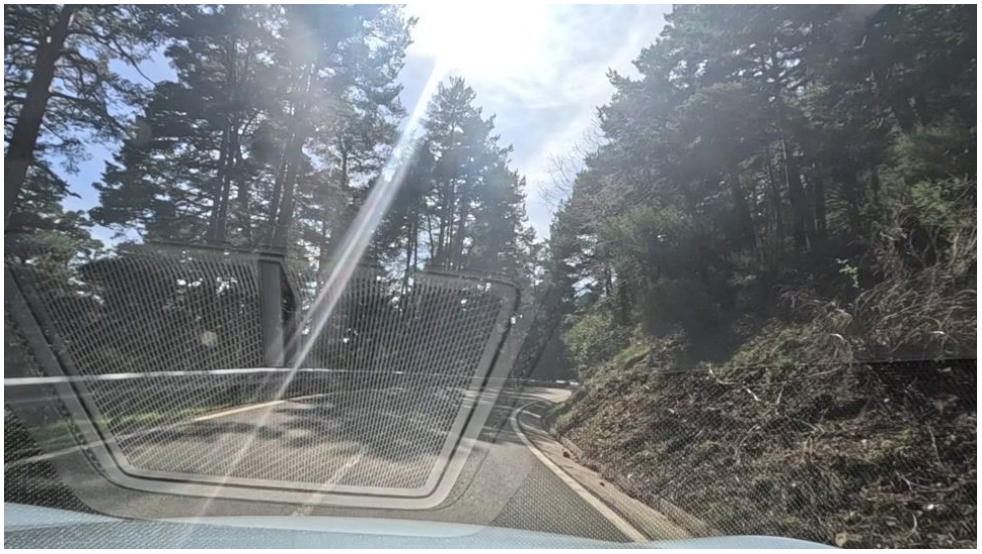


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 5 | 129,71 € ud | 648,55 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 648,55 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4042 | ESMAM 4042 | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 37+048 | COORDENADA UTM | X | 421.952 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.520.528 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 37+048 | COORDENADA UTM | X | 421.952 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.520.528 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

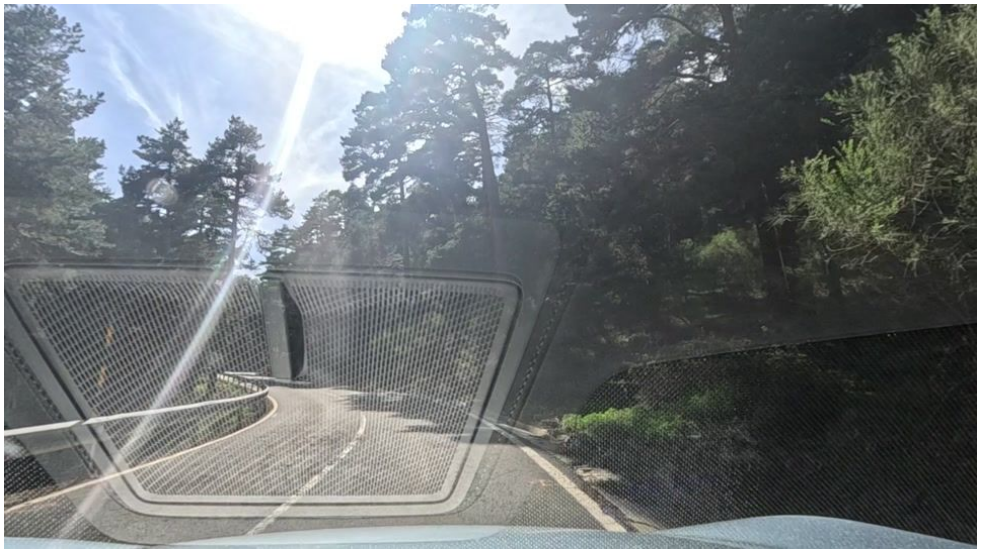


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4043 | ESMAM 4043 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 37+178 | COORDENADA UTM | | X | 421.827 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.509 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 37+178 | COORDENADA UTM | | X | 421.827 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.509 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

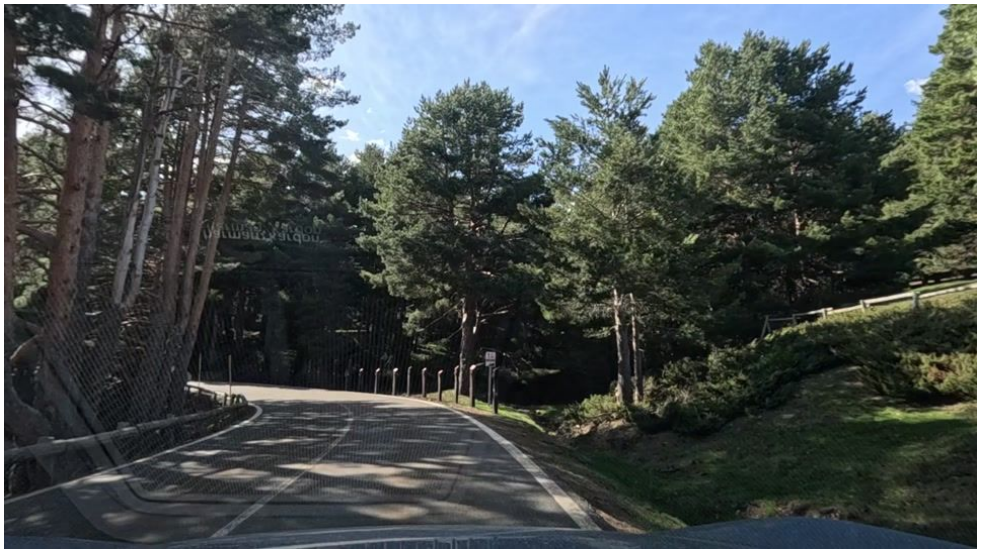


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 129,71 € ud | 389,13 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 389,13 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4044 | ESMAM 4044 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 40+975 | COORDENADA UTM | | X | 419.607 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.519.616 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 40+975 | COORDENADA UTM | | X | 419.607 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.519.616 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 6 | 129,71 € ud | 778,26 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 778,26 € |

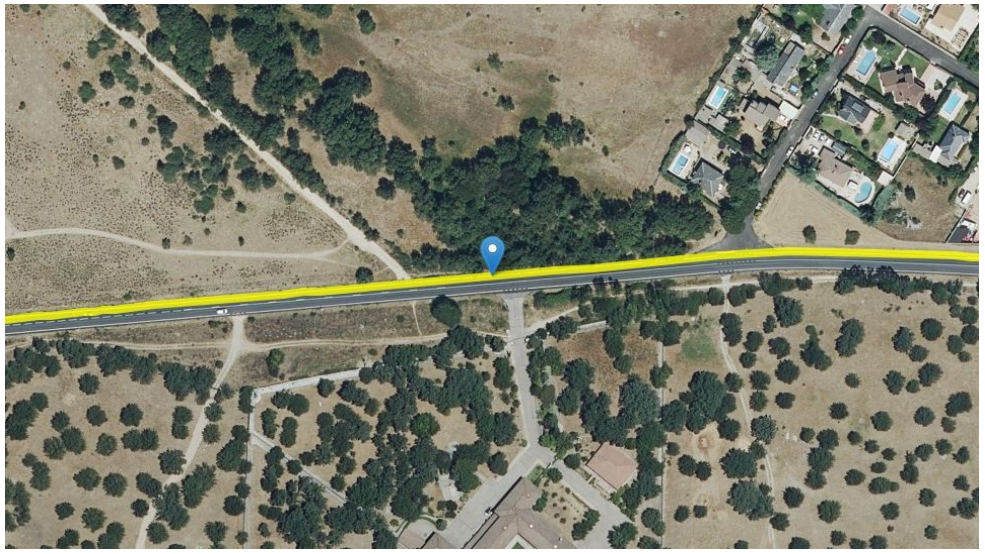
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.04.01 |
| DENOMINACIÓN | Señalización vertical y marcas viales con indicaciones incompatibles o contradictorias |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4052 | ESMAM 4052 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+485 | COORDENADA UTM | | X | 418.853 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.691 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+485 | COORDENADA UTM | | X | 418.853 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.691 |

FOTOGRAMA



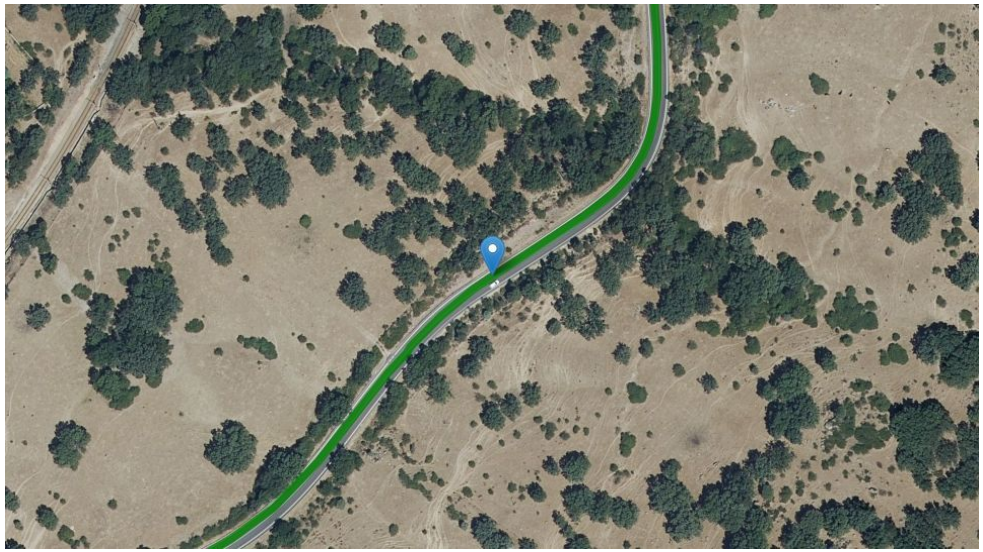
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV068 | Traslado de señal vertical | 1 | 38,6 € ud | 38,6 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 38,6 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.02.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales que no reflejan la realidad existente o que pueden provocar confusión |
| OBSERVACIONES | La señal preavisa de la curva situada más adelante, pero está dispuesta en otra curva de sentido contrario, pudiendo ocasionar confusión. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4057 | ESMAM 4057 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+138 | COORDENADA UTM | | X | 411.258 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.388 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+138 | COORDENADA UTM | | X | 411.258 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.388 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV068 | Traslado de señal vertical | 1 | 38,6 € ud | 38,6 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 38,6 € |

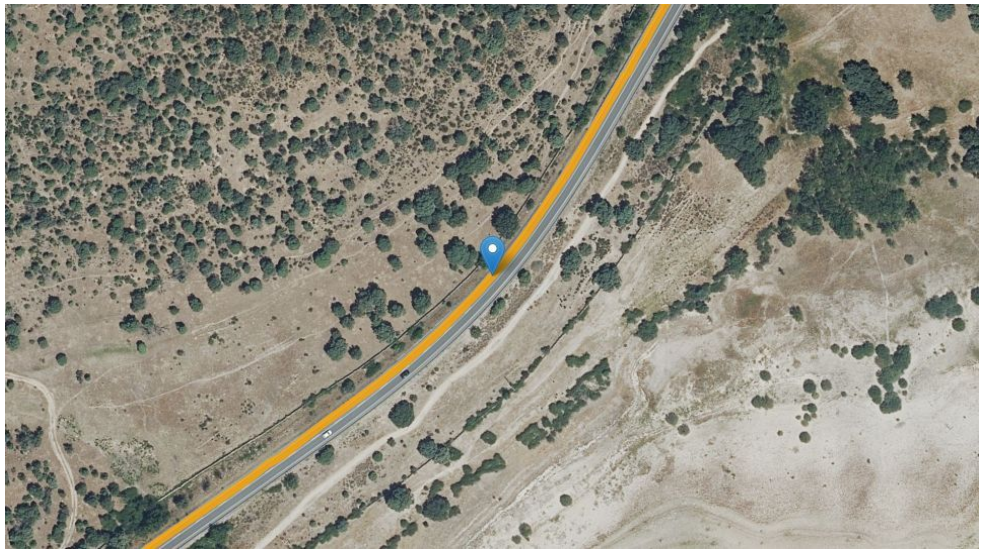
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.04.01 |
| DENOMINACIÓN | Señalización vertical y marcas viales con indicaciones incompatibles o contradictorias |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4062 | ESMAM 4062 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 22+542 | COORDENADA UTM | | X | 428.690 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.973 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 22+542 | COORDENADA UTM | | X | 428.690 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.973 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV068 | Traslado de señal vertical | 1 | 38,6 € ud | 38,6 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 38,6 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4323 | ESMAM 4323 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+935 | COORDENADA UTM | | X | 431.511 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.975 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+935 | COORDENADA UTM | | X | 431.511 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.975 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

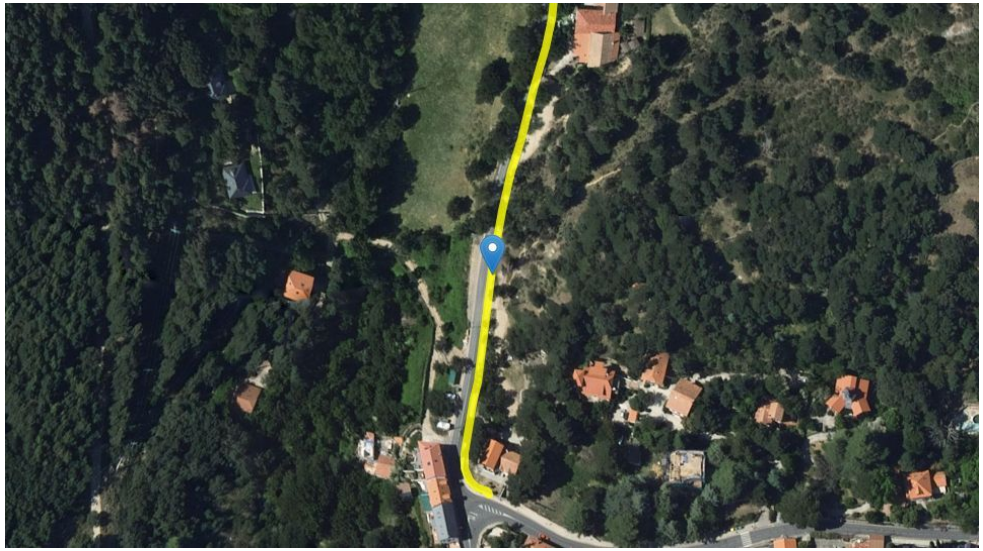


**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| BA023 | Instalación de panel direccional 40x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 60 € ud | 180 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 180 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | R-412 no se ve correctamente |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4788 | ESMAM 4788 | | | | | |
| CARRETERA | M-966 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+132 | COORDENADA UTM | | X | 409.928 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.510.454 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+132 | COORDENADA UTM | | X | 409.928 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.510.454 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | R-502 parcialmente deteriorada |

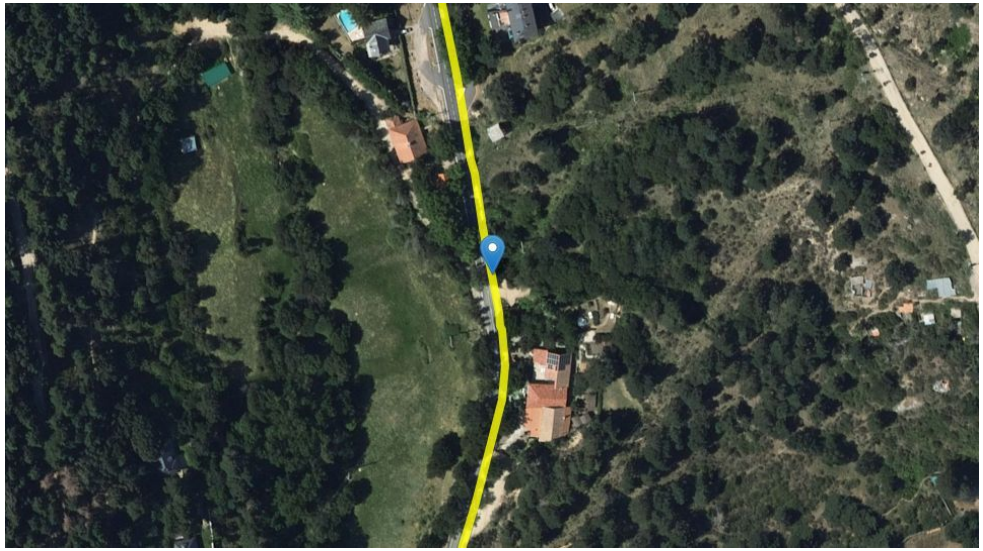
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4789 | ESMAM 4789 | | | | | |
| CARRETERA | M-966 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+232 | COORDENADA UTM | | X | 409.951 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.510.550 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+232 | COORDENADA UTM | | X | 409.951 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.510.550 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Señal rectangular amarilla no se aprecia correctamente. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4790 | ESMAM 4790 | | | | | |
| CARRETERA | M-966 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+301 | COORDENADA UTM | | X | 409.952 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.510.621 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+301 | COORDENADA UTM | | X | 409.952 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.510.621 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV039 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal rectangular 90x135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 287,95 € ud | 287,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 287,95 € |

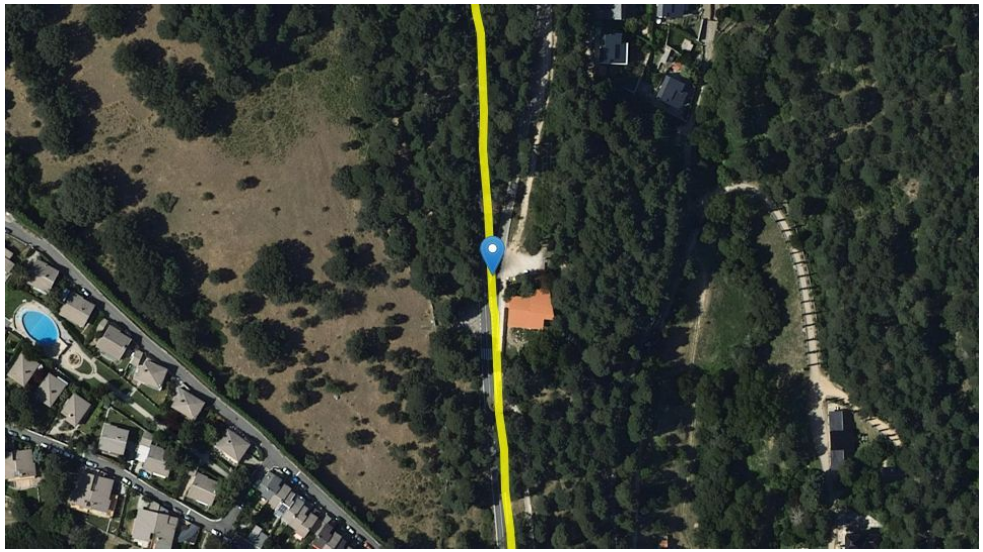
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Cartel direccional no se lee. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4791 | ESMAM 4791 | | | | | |
| CARRETERA | M-966 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+171 | COORDENADA UTM | | X | 409.608 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.399 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+171 | COORDENADA UTM | | X | 409.608 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.512.399 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

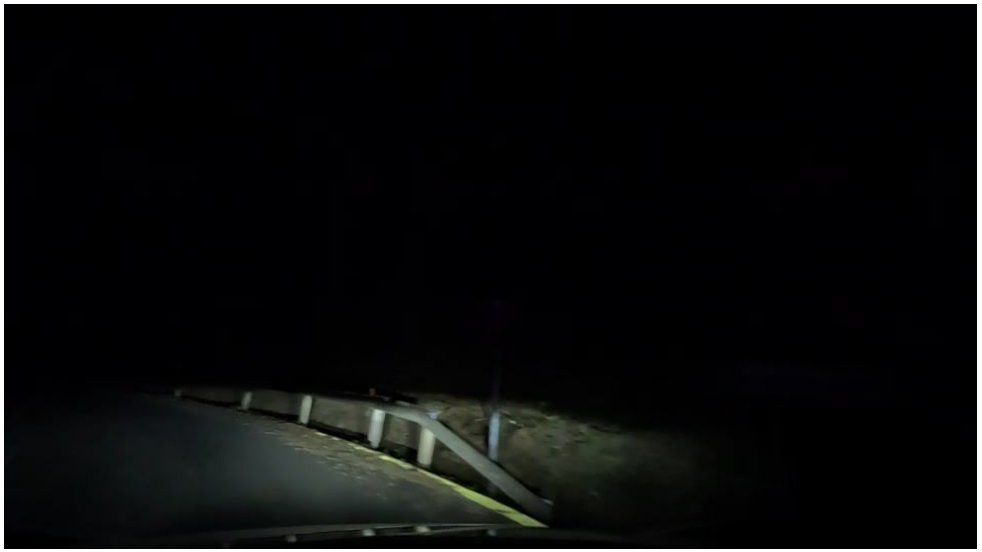


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 4 | 305,95 € m2 | 1.223,8 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.223,8 € |

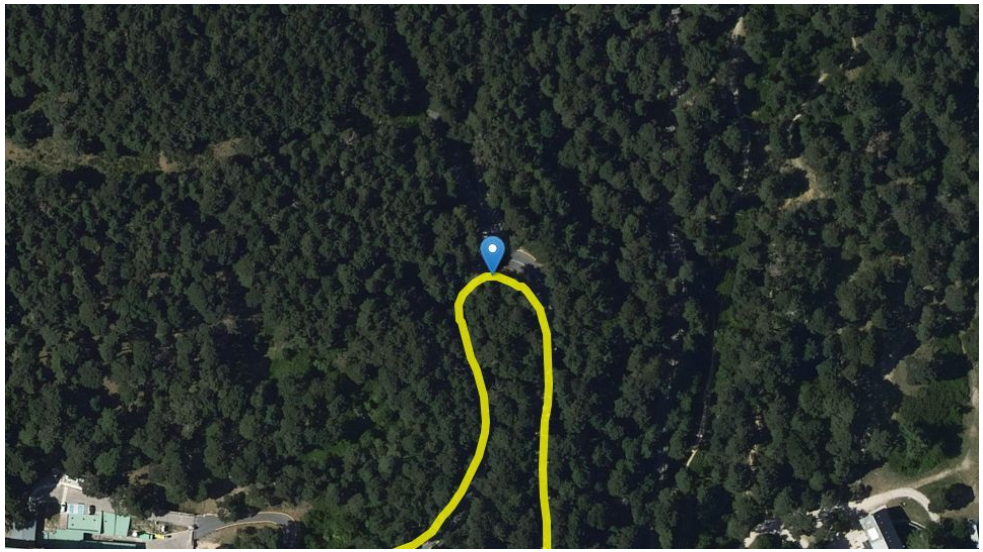
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Cartel direccional no se lee. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4792 | ESMAM 4792 | | | | | |
| CARRETERA | M-966 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+683 | COORDENADA UTM | | X | 409.556 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.882 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+683 | COORDENADA UTM | | X | 409.556 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.512.882 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 2 | 305,95 € m2 | 611,9 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 611,9 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | S-17 deteriorada. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4793 | ESMAM 4793 | | | | | |
| CARRETERA | M-966 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+882 | COORDENADA UTM | | X | 409.472 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.744 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+882 | COORDENADA UTM | | X | 409.472 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.512.744 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV036 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal cuadrada 90x90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 229,17 € ud | 229,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 229,17 € |

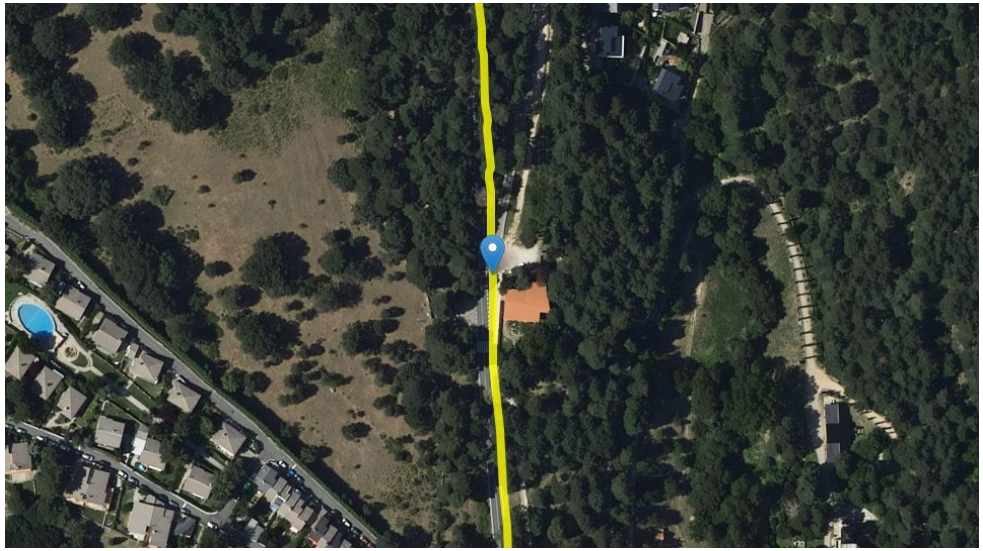
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Señal S-13 no se ve correctamente. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4802 | ESMAM 4802 | | | | | |
| CARRETERA | M-966 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+168 | COORDENADA UTM | | X | 409.610 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.396 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+168 | COORDENADA UTM | | X | 409.610 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.512.396 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV036 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal cuadrada 90x90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 229,17 € ud | 229,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 229,17 € |

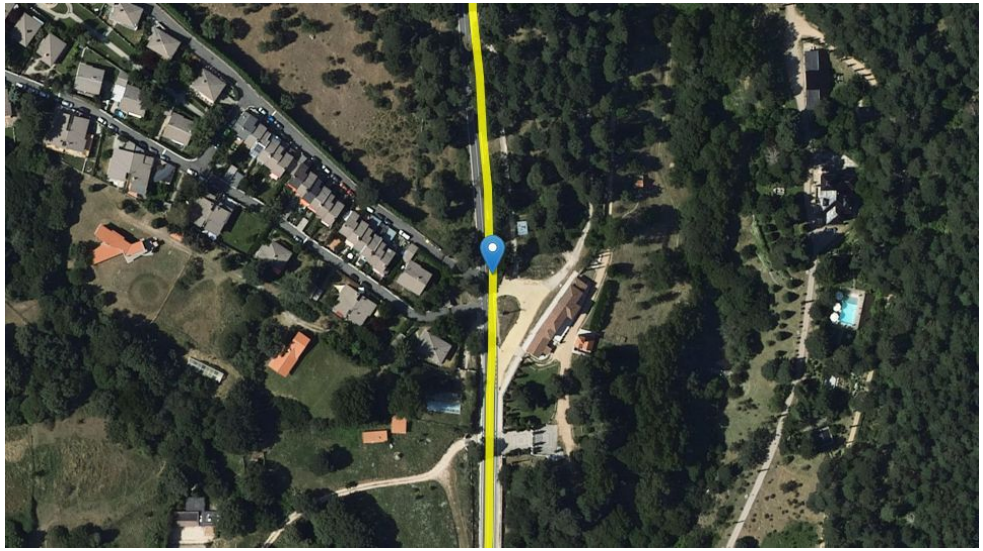
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Señal rectangular no se ve correctamente. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4804 | ESMAM 4804 | | | | | |
| CARRETERA | M-966 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+010 | COORDENADA UTM | | X | 409.617 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.239 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+010 | COORDENADA UTM | | X | 409.617 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.512.239 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV039 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal rectangular 90x135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 287,95 € ud | 287,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 287,95 € |

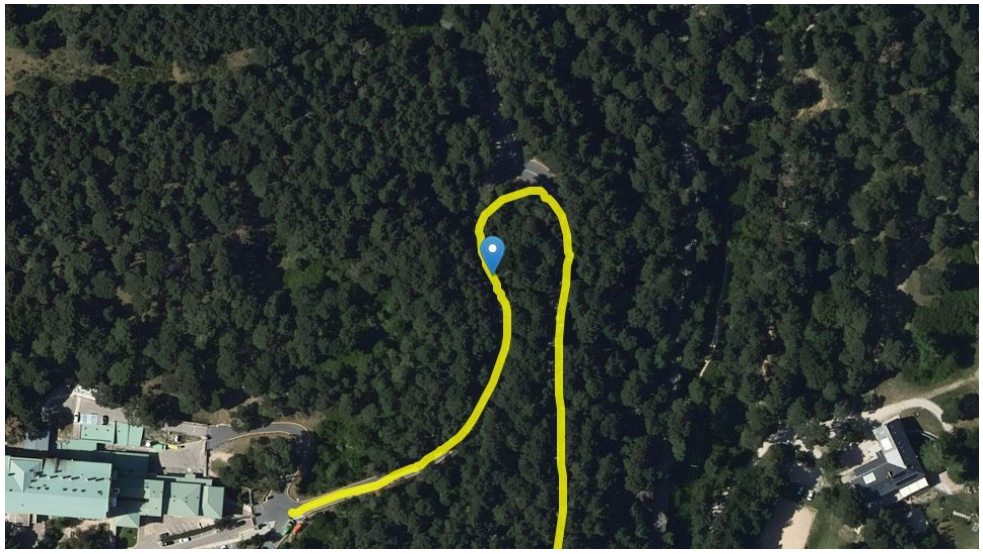
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4805 | ESMAM 4805 | | | | | |
| CARRETERA | M-966 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+737 | COORDENADA UTM | | X | 409.550 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.842 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+737 | COORDENADA UTM | | X | 409.550 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.512.842 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA022 | Instalación de panel direccional 80x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 8 | 129,71 € ud | 1.037,68 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.037,68 € |

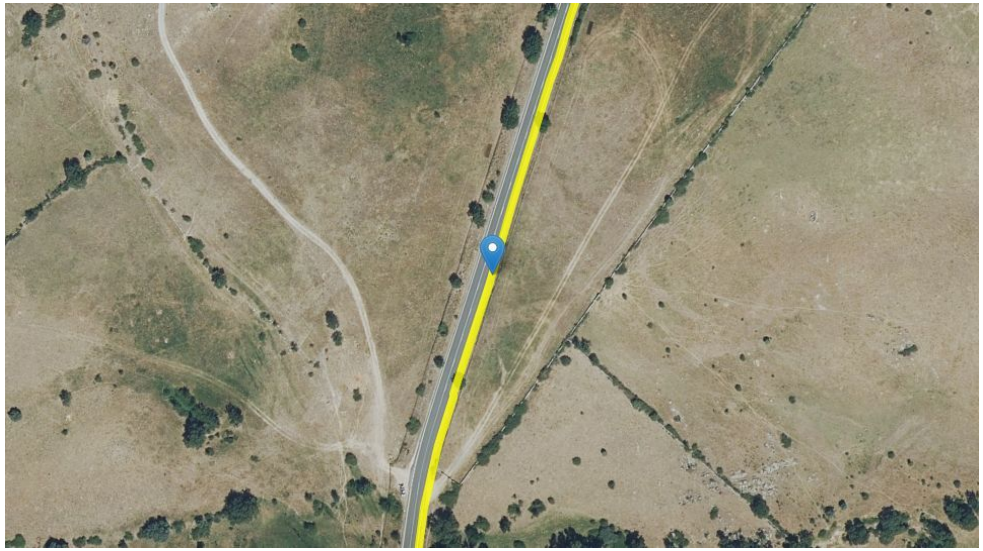
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Señal P-24 no se ve correctamente. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4807 | ESMAM 4807 | | | | | |
| CARRETERA | M-615 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+538 | COORDENADA UTM | | X | 419.401 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.073 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+538 | COORDENADA UTM | | X | 419.401 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.507.073 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

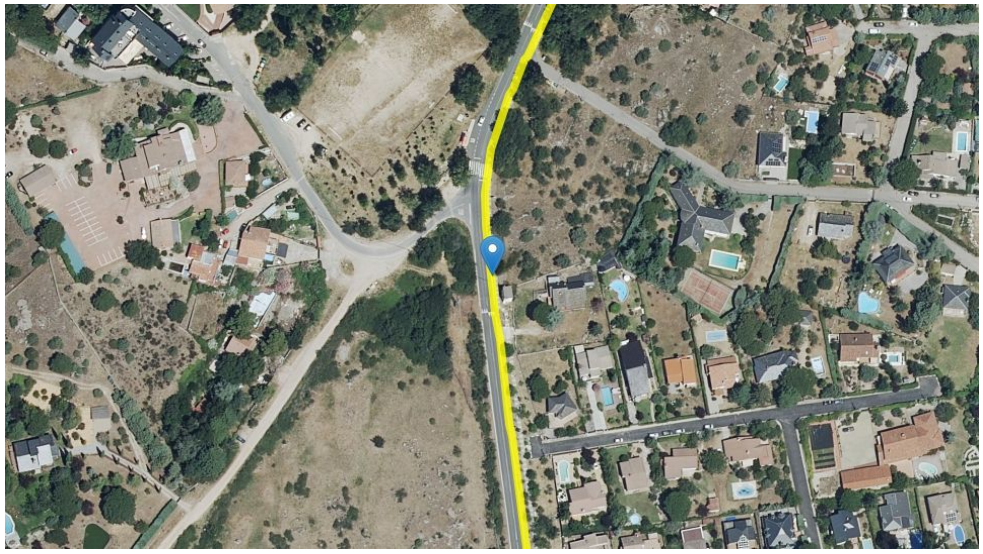
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | S-500 no se ve correctamente. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4808 | ESMAM 4808 | | | | | |
| CARRETERA | M-615 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+539 | COORDENADA UTM | | X | 419.606 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.984 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+539 | COORDENADA UTM | | X | 419.606 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.984 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 1 | 305,95 € m2 | 305,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 305,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4810 | ESMAM 4810 | | | | | |
| CARRETERA | M-615 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+918 | COORDENADA UTM | | X | 419.643 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.408 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+918 | COORDENADA UTM | | X | 419.643 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.408 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |

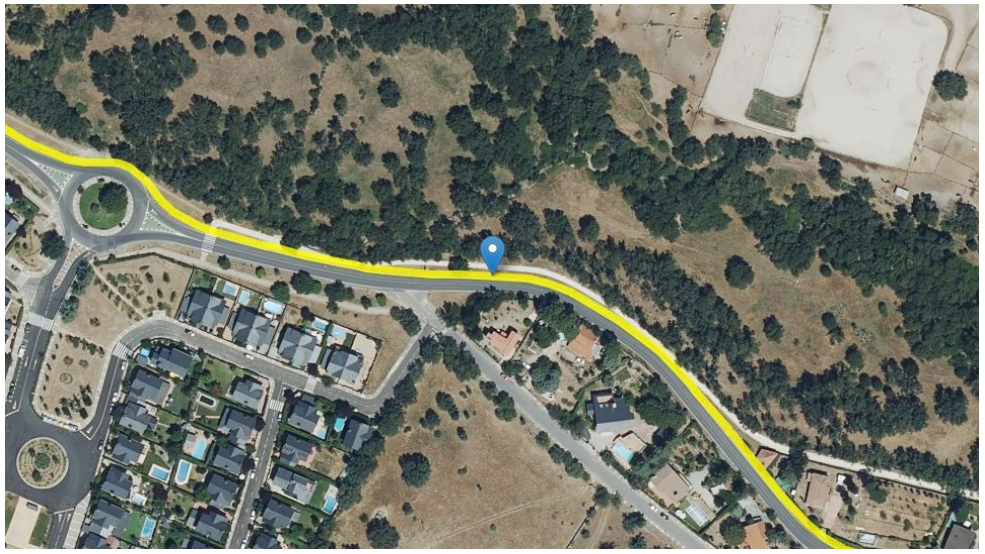
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4812 | ESMAM 4812 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+614 | COORDENADA UTM | | X | 422.917 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.554 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+614 | COORDENADA UTM | | X | 422.917 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.507.554 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4815 | ESMAM 4815 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+770 | COORDENADA UTM | | X | 420.438 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.357 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+770 | COORDENADA UTM | | X | 420.438 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.509.357 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | S-500 |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4816 | ESMAM 4816 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+015 | COORDENADA UTM | | X | 420.272 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.535 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+015 | COORDENADA UTM | | X | 420.272 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.509.535 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 1 | 305,95 € m2 | 305,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 305,95 € |

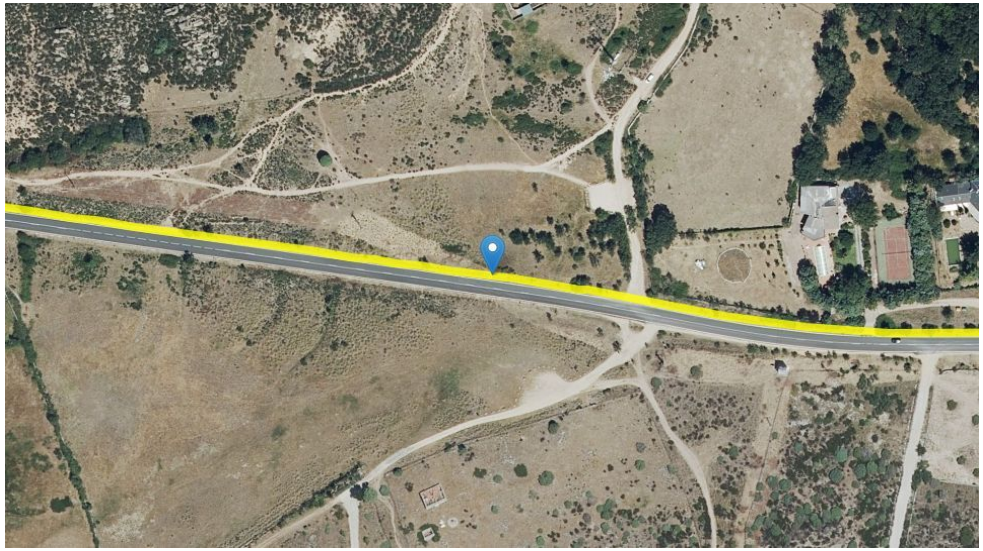
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4818 | ESMAM 4818 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+532 | COORDENADA UTM | | X | 418.949 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.517 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+532 | COORDENADA UTM | | X | 418.949 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.517 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

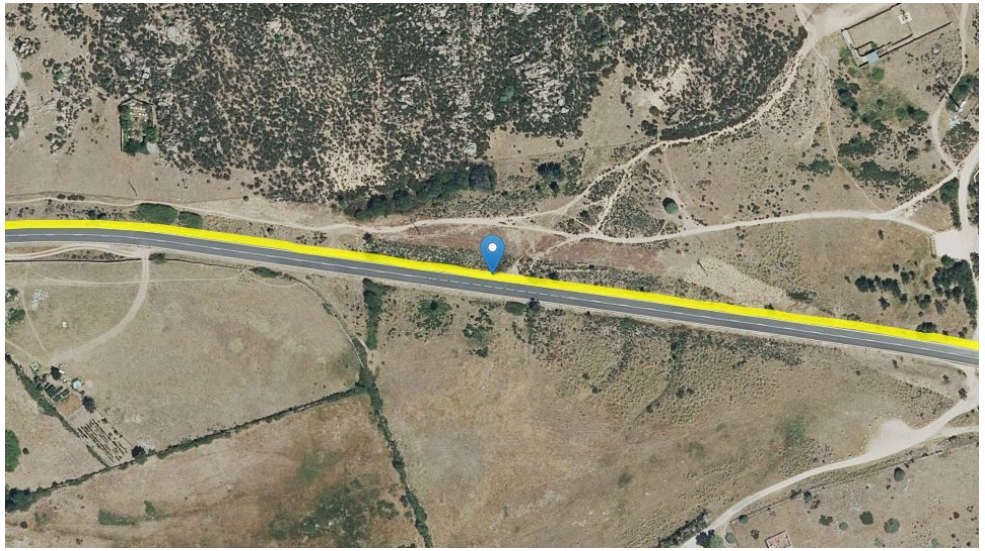
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4819 | ESMAM 4819 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+689 | COORDENADA UTM | | X | 418.795 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.540 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+689 | COORDENADA UTM | | X | 418.795 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.509.540 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

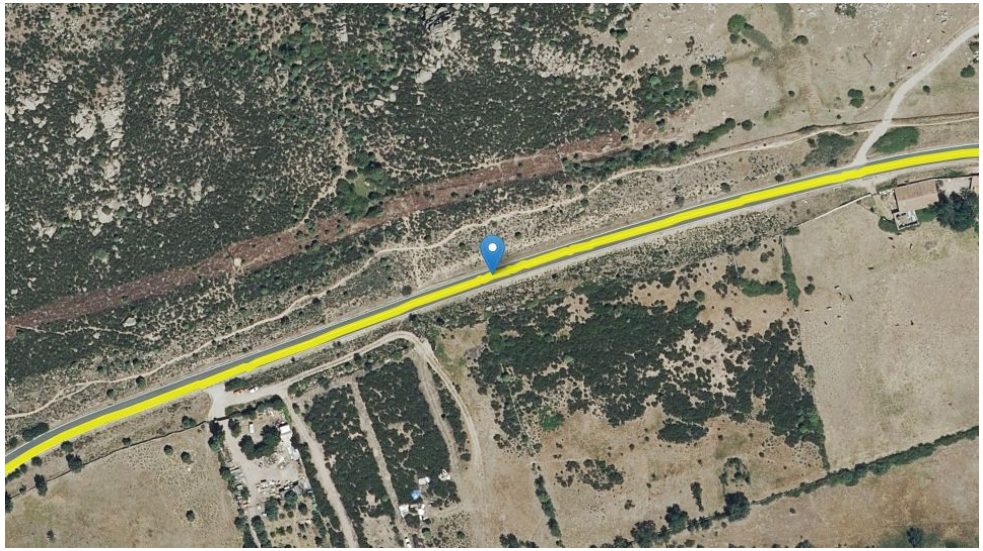
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4821 | ESMAM 4821 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+154 | COORDENADA UTM | | X | 418.342 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.506 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+154 | COORDENADA UTM | | X | 418.342 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.506 |

FOTOGRAMA



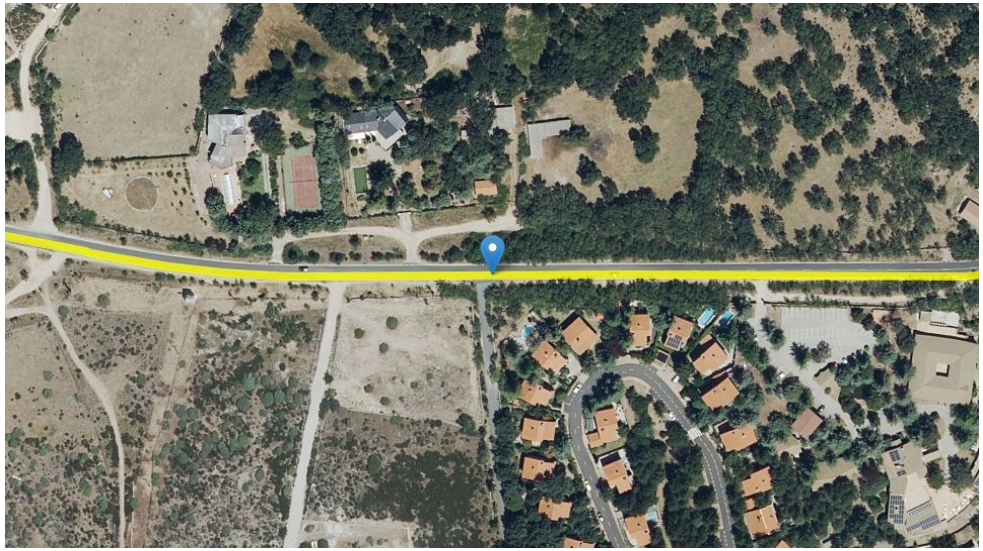
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

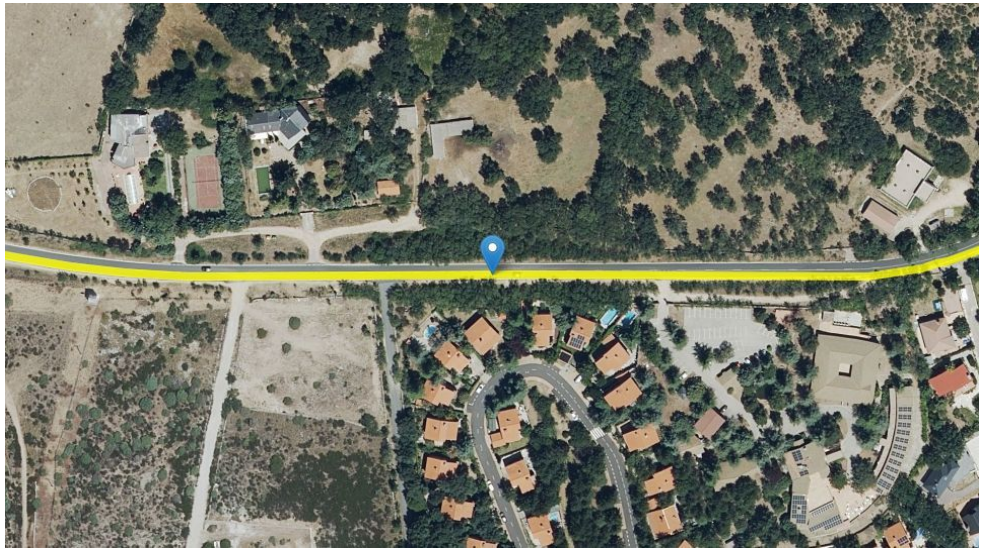
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4822 | ESMAM 4822 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+262 | COORDENADA UTM | | X | 419.213 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.482 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+262 | COORDENADA UTM | | X | 419.213 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.482 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4823 | ESMAM 4823 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+218 | COORDENADA UTM | | X | 419.257 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.482 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+218 | COORDENADA UTM | | X | 419.257 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.509.482 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

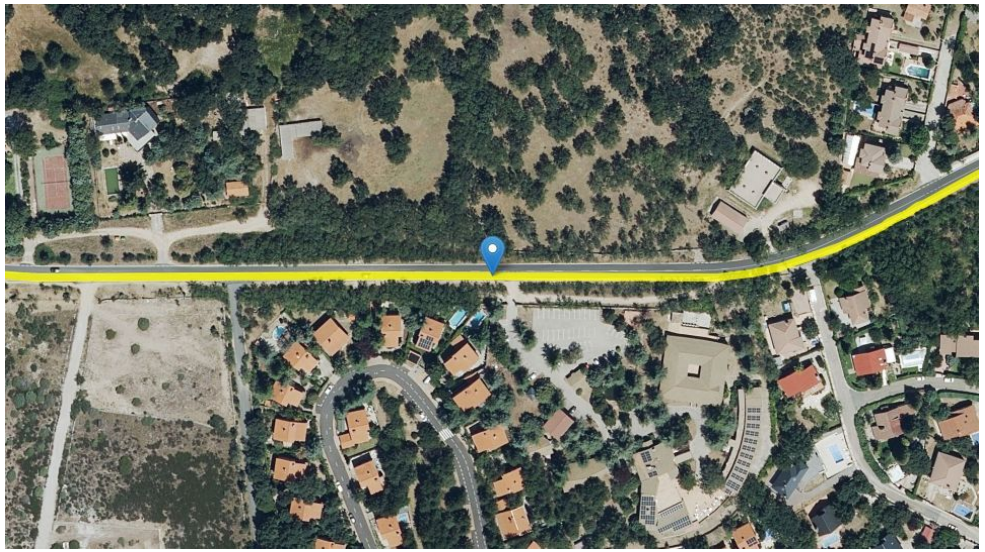
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | S-500. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4824 | ESMAM 4824 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+149 | COORDENADA UTM | | X | 419.324 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.481 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+149 | COORDENADA UTM | | X | 419.324 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.509.481 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 1 | 305,95 € m2 | 305,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 305,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4827 | ESMAM 4827 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+917 | COORDENADA UTM | | X | 422.651 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.652 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+917 | COORDENADA UTM | | X | 422.651 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.507.652 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 10,5 | 305,95 € m2 | 3.212,47 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 3.212,47 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | R-301. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4828 | ESMAM 4828 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+880 | COORDENADA UTM | | X | 422.680 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.630 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+880 | COORDENADA UTM | | X | 422.680 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.507.630 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Cartel flecha |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4829 | ESMAM 4829 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+812 | COORDENADA UTM | | X | 422.730 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.579 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+812 | COORDENADA UTM | | X | 422.730 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.507.579 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 0,5 | 305,95 € m2 | 152,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 152,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4830 | ESMAM 4830 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+077 | COORDENADA UTM | | X | 423.372 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.360 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+077 | COORDENADA UTM | | X | 423.372 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.507.360 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV039 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal rectangular 90x135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 287,95 € ud | 287,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 287,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4831 | ESMAM 4831 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+077 | COORDENADA UTM | | X | 423.372 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.360 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+077 | COORDENADA UTM | | X | 423.372 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.507.360 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4832 | ESMAM 4832 | | | | | |
| CARRETERA | M-617 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+027 | COORDENADA UTM | | X | 423.411 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.332 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+027 | COORDENADA UTM | | X | 423.411 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.507.332 |

FOTOGRAMA



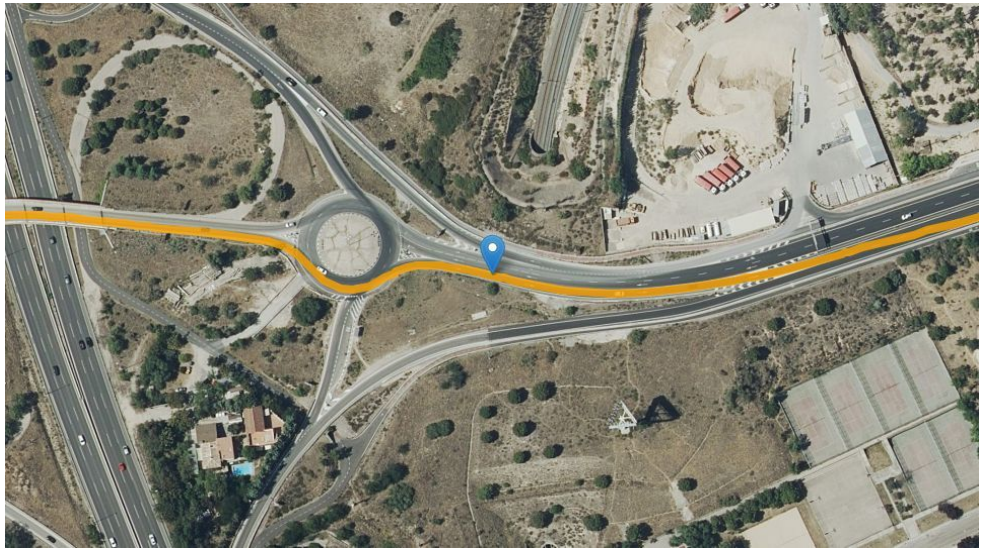
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV033 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal octogonal doble apotema 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 192,41 € ud | 192,41 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 192,41 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | R-301 |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4835 | ESMAM 4835 | | | | | |
| CARRETERA | M-616 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 0+262 | COORDENADA UTM | | X | 440.507 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.488.883 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+262 | COORDENADA UTM | | X | 440.507 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.488.883 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

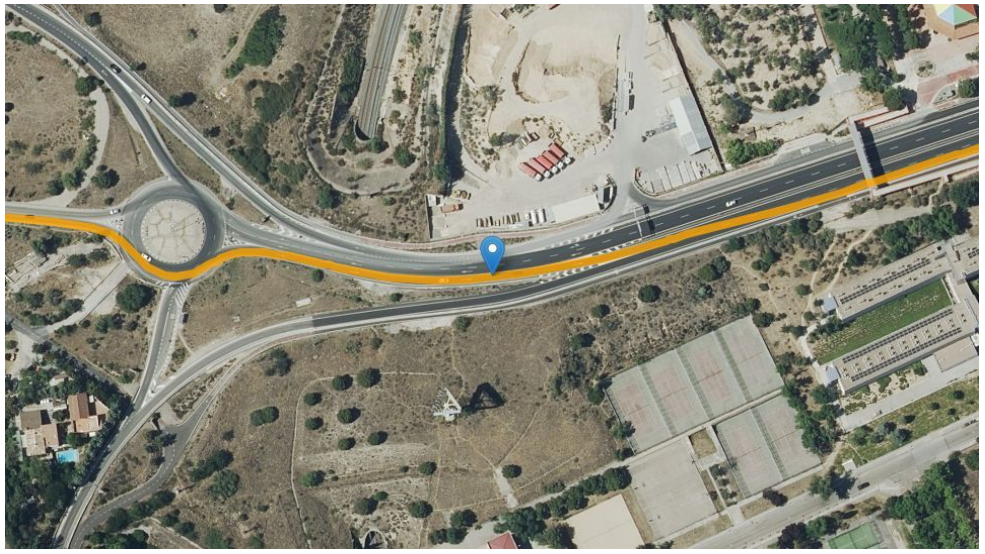
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | R-400c. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4837 | ESMAM 4837 | | | | | |
| CARRETERA | M-616 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 0+341 | COORDENADA UTM | | X | 440.585 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.488.876 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+341 | COORDENADA UTM | | X | 440.585 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.488.876 |

**FOTOGRAMA**



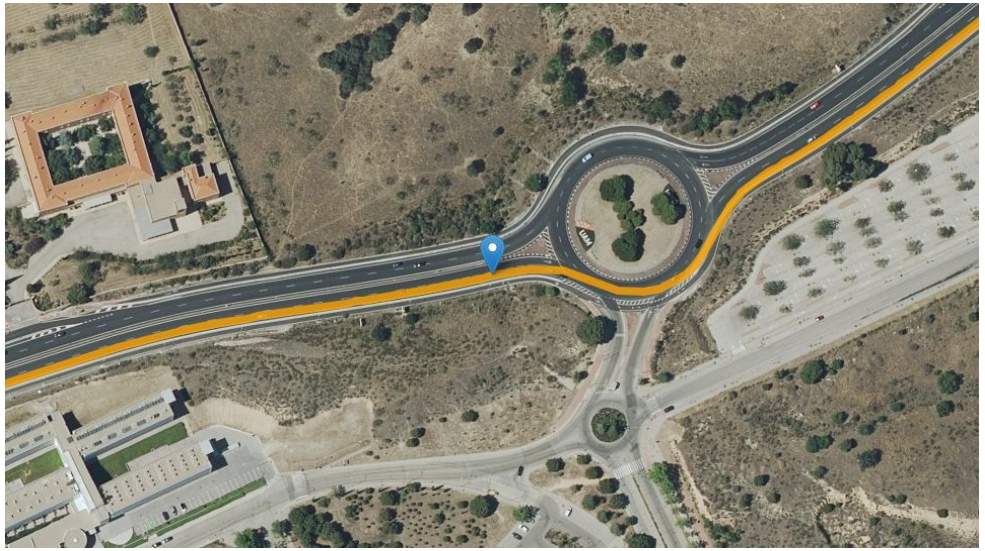
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4838 | ESMAM 4838 | | | | | |
| CARRETERA | M-616 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 0+931 | COORDENADA UTM | | X | 441.151 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.489.020 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+931 | COORDENADA UTM | | X | 441.151 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.489.020 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

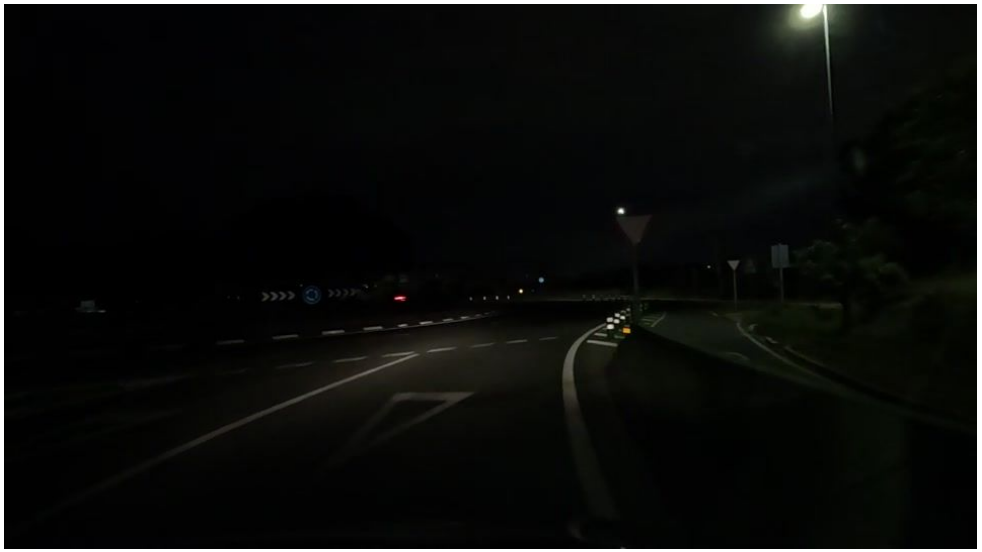
| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 200,52 € ud | 401,04 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 401,04 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | R-402 en glorieta. |

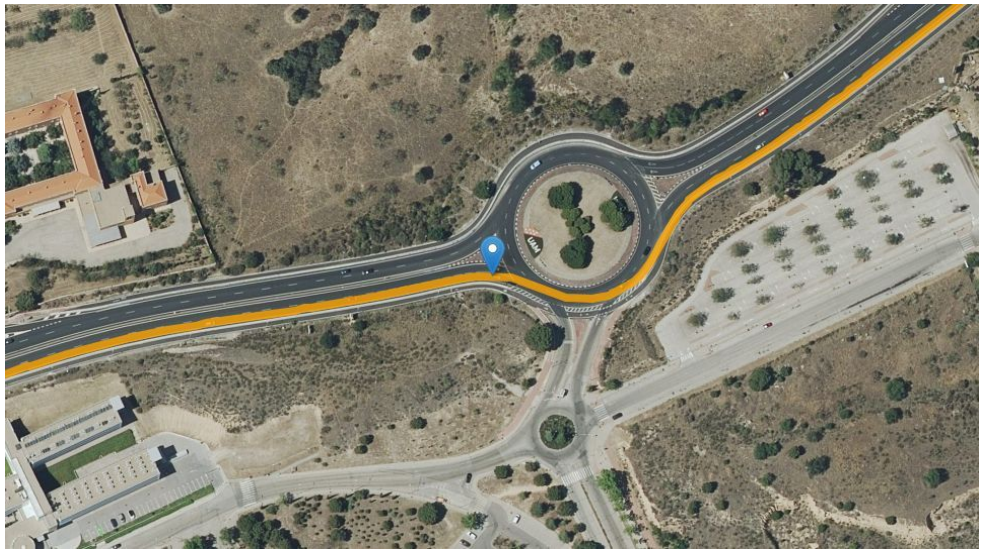
| LOCALIZACIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4839 | ESMAM 4839 | | | |
| CARRETERA | M-616 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | TIPO DE RED | PRINCIPAL |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 0+955 | COORDENADA UTM | X | 441.175 |
| CALZADA | DERECHA | | | | Y | 4.489.023 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+955 | COORDENADA UTM | X | 441.175 |
| MARGEN | AMBOS | | | | Y | 4.489.023 |

**FOTOGRAMA**



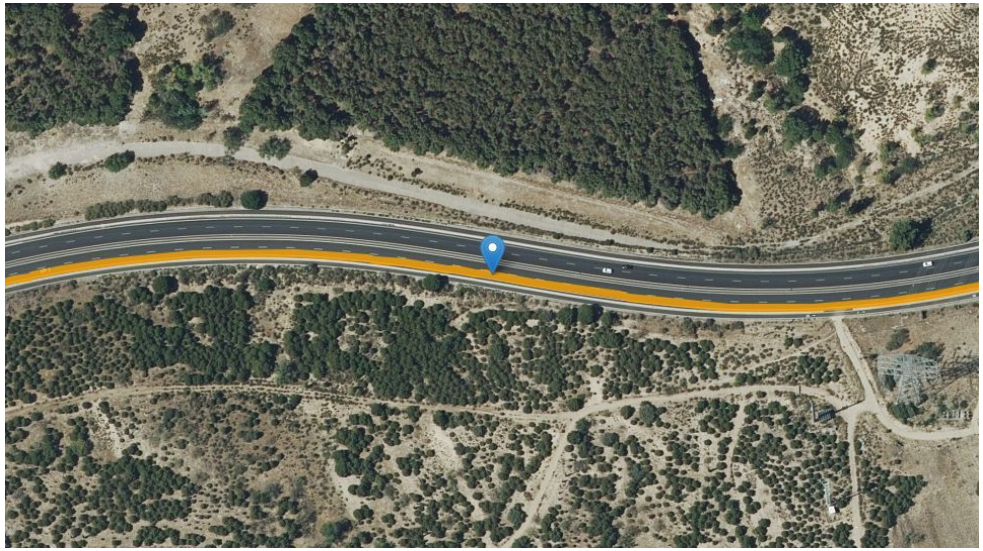
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 198,4 € ud | 198,4 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 198,4 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | R-301. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4841 | ESMAM 4841 | | | | |
| CARRETERA | M-616 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 1+705 | COORDENADA UTM | X | 441.851 |
| CALZADA | DERECHA | | | | Y | 4.489.282 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+705 | COORDENADA UTM | X | 441.851 |
| MARGEN | AMBOS | | | | Y | 4.489.282 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

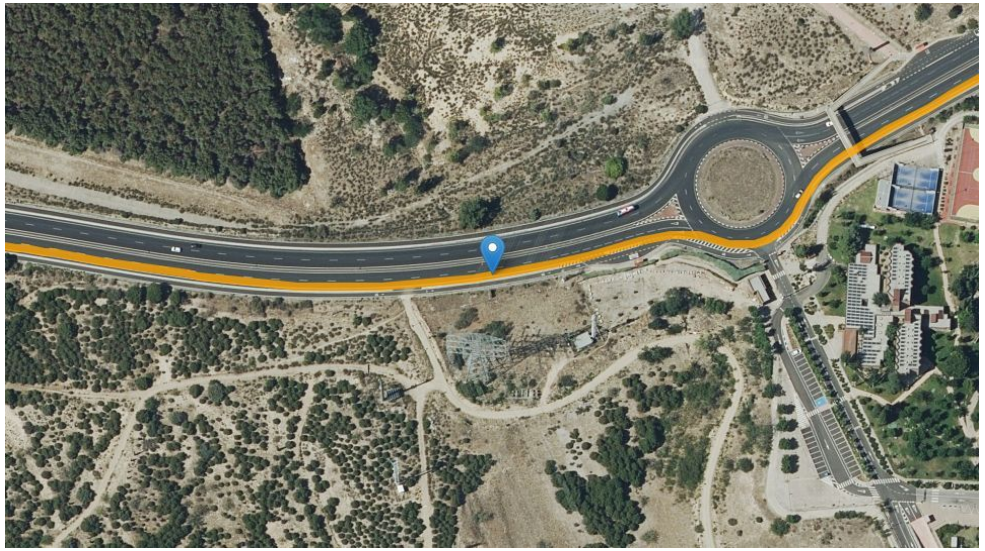
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4842 | ESMAM 4842 | | | | | |
| CARRETERA | M-616 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 1+895 | COORDENADA UTM | | X | 442.044 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.489.271 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+895 | COORDENADA UTM | | X | 442.044 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.489.271 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | R-402 en islote. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4843 | ESMAM 4843 | | | | | |
| CARRETERA | M-616 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 1+972 | COORDENADA UTM | | X | 442.120 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.489.288 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+972 | COORDENADA UTM | | X | 442.120 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.489.288 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Cartel flecha. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4846 | ESMAM 4846 | | | | | |
| CARRETERA | M-616 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 1+994 | COORDENADA UTM | | X | 442.132 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.489.321 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+994 | COORDENADA UTM | | X | 442.132 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.489.321 |

**FOTOGRAMA**



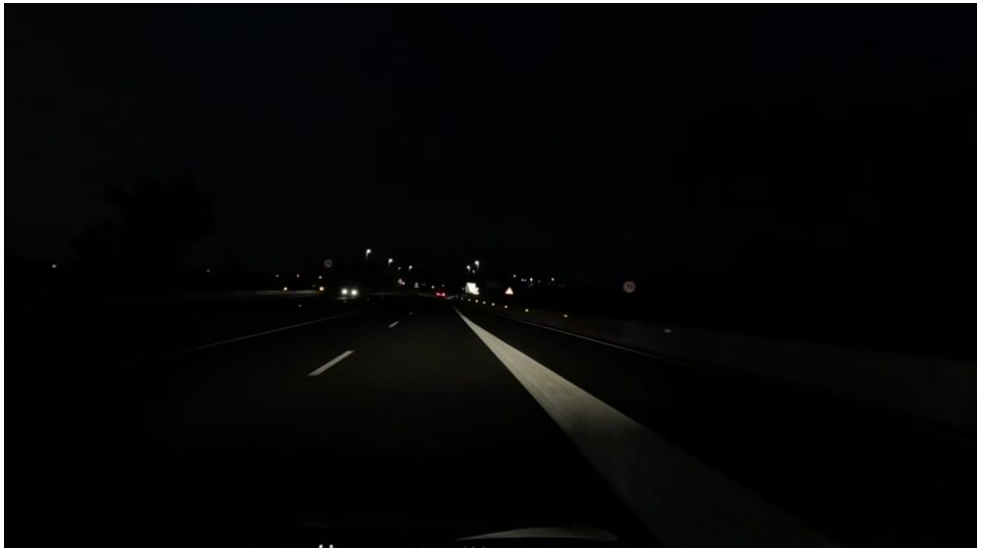
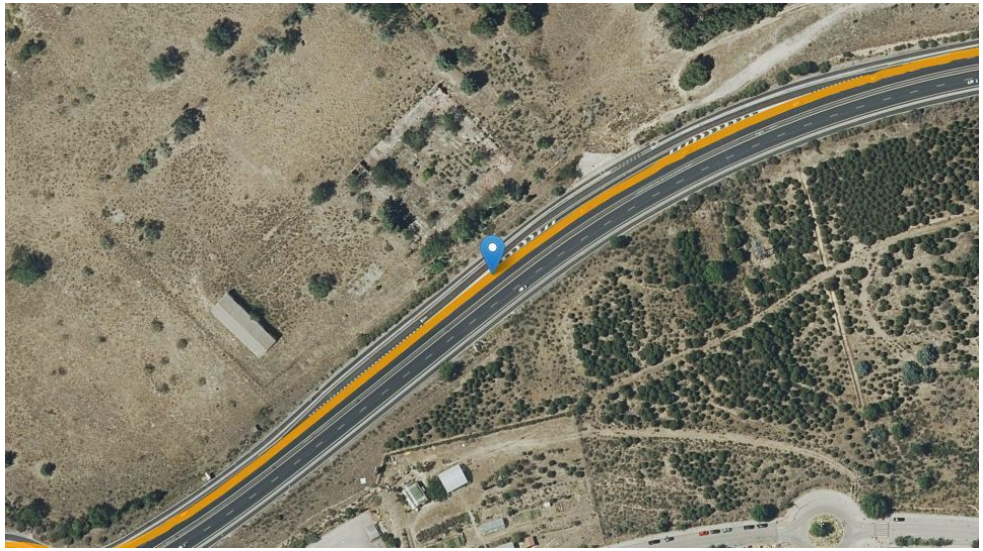
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 0,5 | 305,95 € m2 | 152,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 152,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4847 | ESMAM 4847 | | | | | |
| CARRETERA | M-616 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 1+270 | COORDENADA UTM | | X | 441.435 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.489.201 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+270 | COORDENADA UTM | | X | 441.435 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.489.201 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

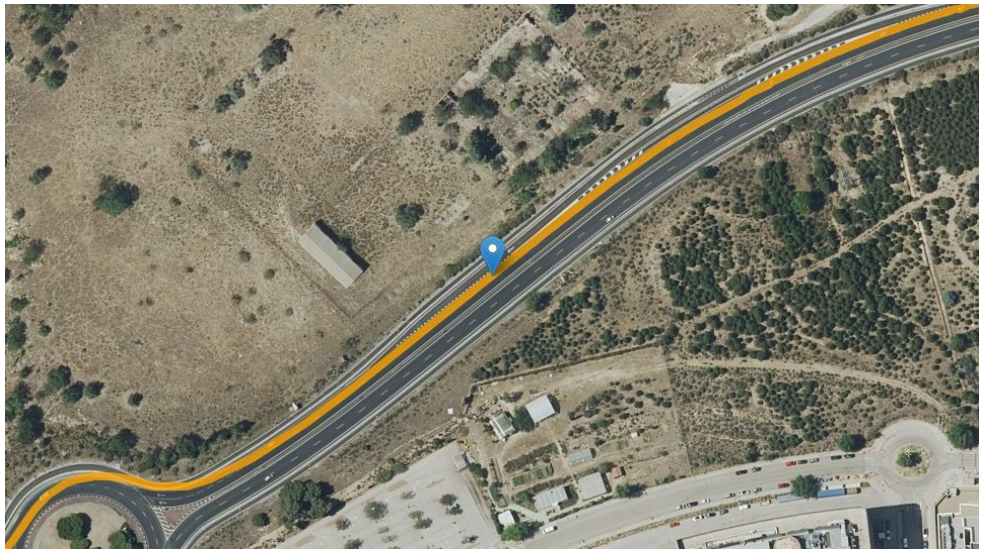
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4848 | ESMAM 4848 | | | | | |
| CARRETERA | M-616 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 1+220 | COORDENADA UTM | | X | 441.396 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.489.169 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+220 | COORDENADA UTM | | X | 441.396 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.489.169 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV043 | Colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 190,49 € ud | 380,98 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 380,98 € |

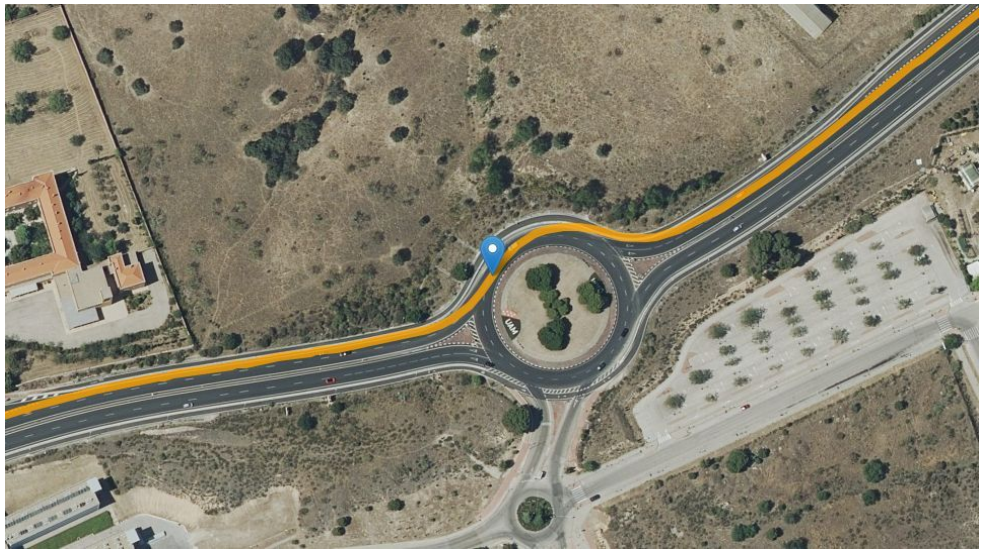
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Cartel flecha |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4849 | ESMAM 4849 | | | | | |
| CARRETERA | M-616 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 0+974 | COORDENADA UTM | | X | 441.185 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.489.059 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+974 | COORDENADA UTM | | X | 441.185 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.489.059 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 0,5 | 305,95 € m2 | 152,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 152,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4850 | ESMAM 4850 | | | | | |
| CARRETERA | M-616 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 0+536 | COORDENADA UTM | | X | 440.771 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.488.936 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+536 | COORDENADA UTM | | X | 440.771 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.488.936 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 198,4 € ud | 396,8 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 396,8 € |

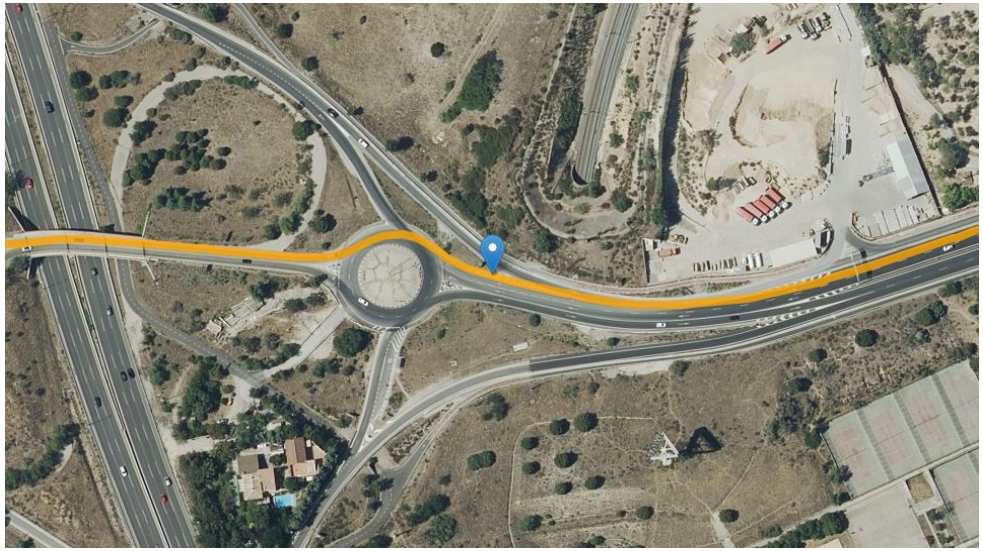
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4852 | ESMAM 4852 | | | | | |
| CARRETERA | M-616 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 0+242 | COORDENADA UTM | | X | 440.488 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.488.897 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+242 | COORDENADA UTM | | X | 440.488 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.488.897 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 200,52 € ud | 401,04 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 401,04 € |

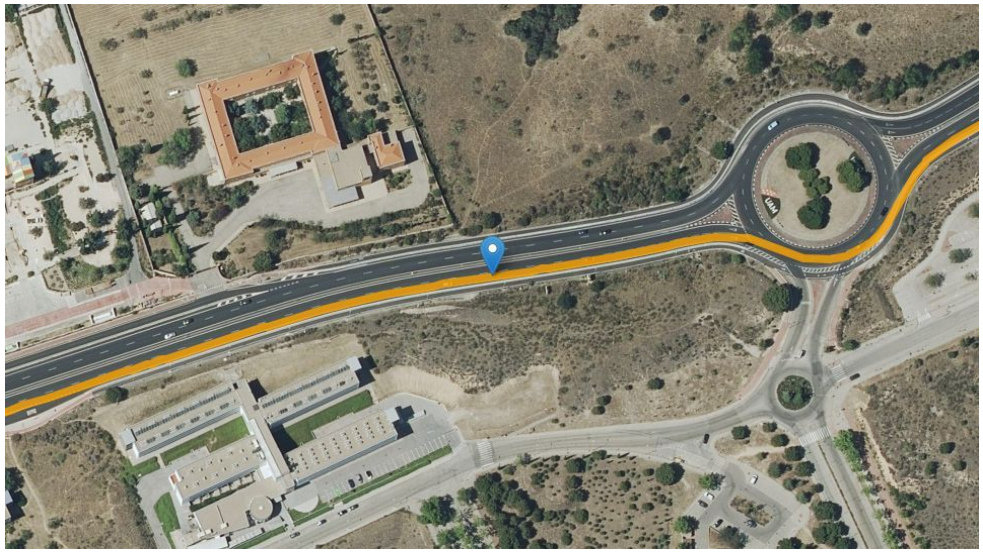
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Cartel de glorieta a la derecha. Hay otro que sí que se aprecia correctamente. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4853 | ESMAM 4853 | | | | | |
| CARRETERA | M-616 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 0+845 | COORDENADA UTM | | X | 441.068 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.489.006 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+845 | COORDENADA UTM | | X | 441.068 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.489.006 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 10,5 | 386,76 € m2 | 4.060,98 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 4.060,98 € |

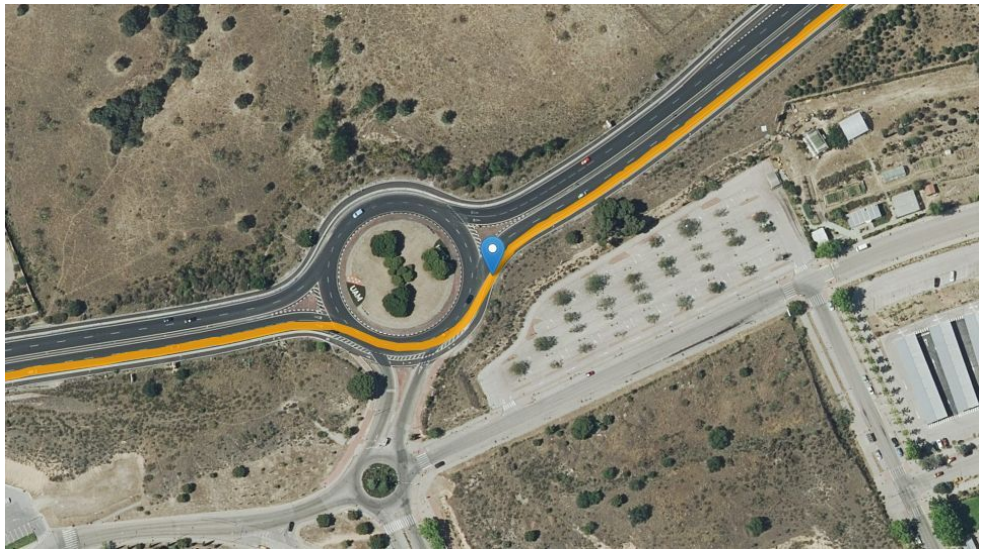
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Cartel flecha. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4854 | ESMAM 4854 | | | | | |
| CARRETERA | M-616 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 1+035 | COORDENADA UTM | | X | 441.254 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.489.043 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+035 | COORDENADA UTM | | X | 441.254 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.489.043 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 0,5 | 305,95 € m2 | 152,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 152,97 € |

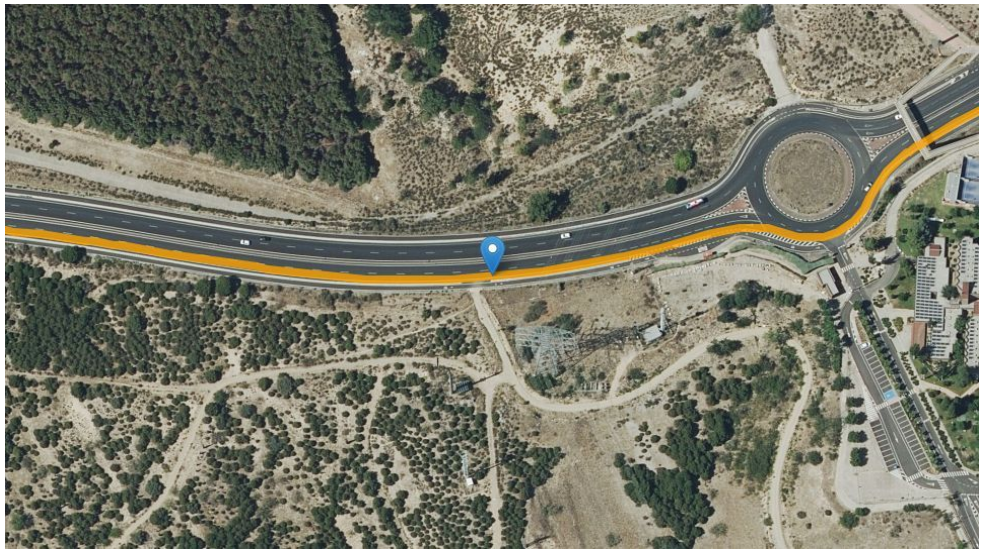
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4855 | ESMAM 4855 | | | | | |
| CARRETERA | M-616 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 1+864 | COORDENADA UTM | | X | 442.013 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.489.268 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+864 | COORDENADA UTM | | X | 442.013 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.489.268 |

**FOTOGRAMA**



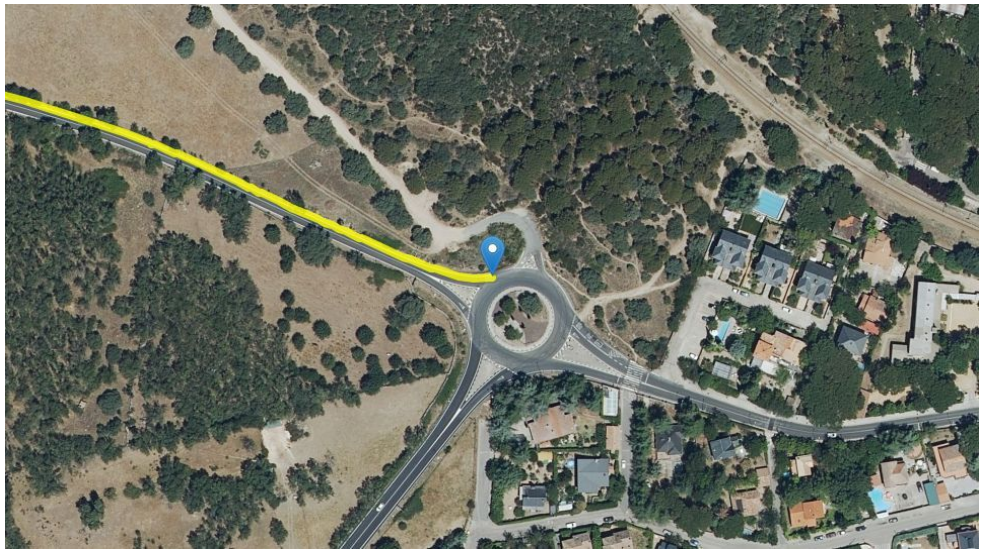
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 10,5 | 386,76 € m2 | 4.060,98 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 4.060,98 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Cartel flecha |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4857 | ESMAM 4857 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+068 | COORDENADA UTM | | X | 411.457 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.125 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+068 | COORDENADA UTM | | X | 411.457 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.125 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 0,5 | 305,95 € m2 | 152,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 152,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4859 | ESMAM 4859 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+618 | COORDENADA UTM | | X | 410.954 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.341 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+618 | COORDENADA UTM | | X | 410.954 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.341 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

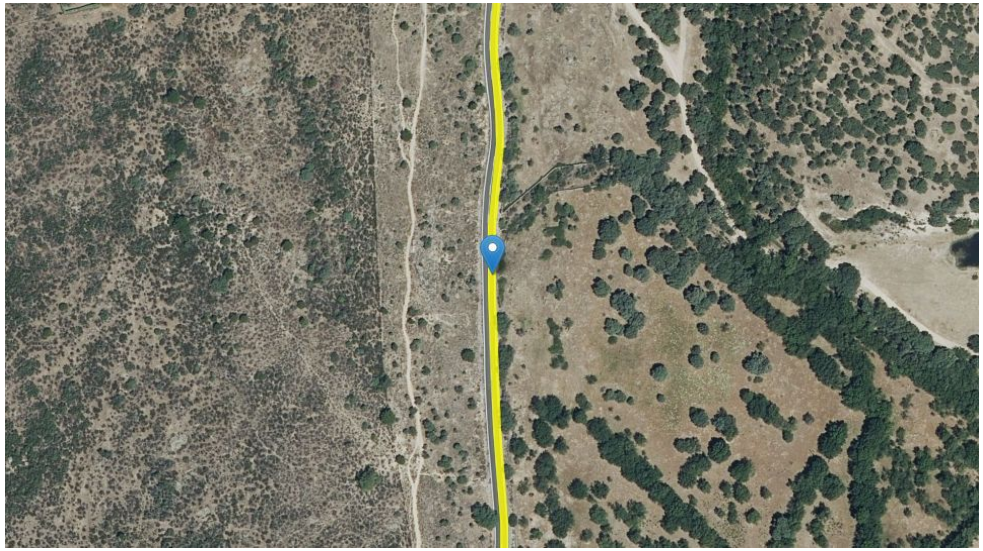
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4861 | ESMAM 4861 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+400 | COORDENADA UTM | | X | 410.565 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.524 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+400 | COORDENADA UTM | | X | 410.565 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.505.524 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

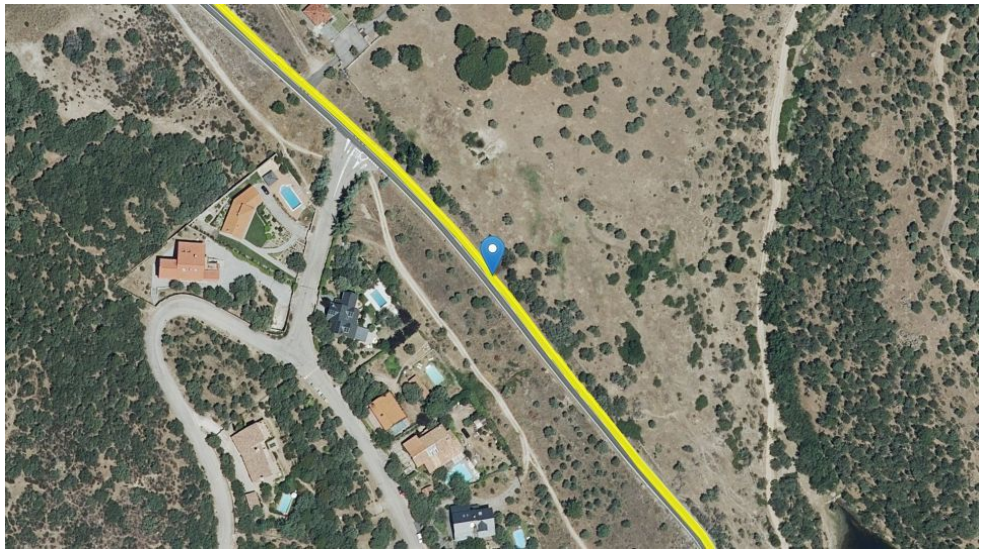
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4862 | ESMAM 4862 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+832 | COORDENADA UTM | | X | 410.444 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.914 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+832 | COORDENADA UTM | | X | 410.444 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.505.914 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV050 | Colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 198,4 € ud | 396,8 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 396,8 € |

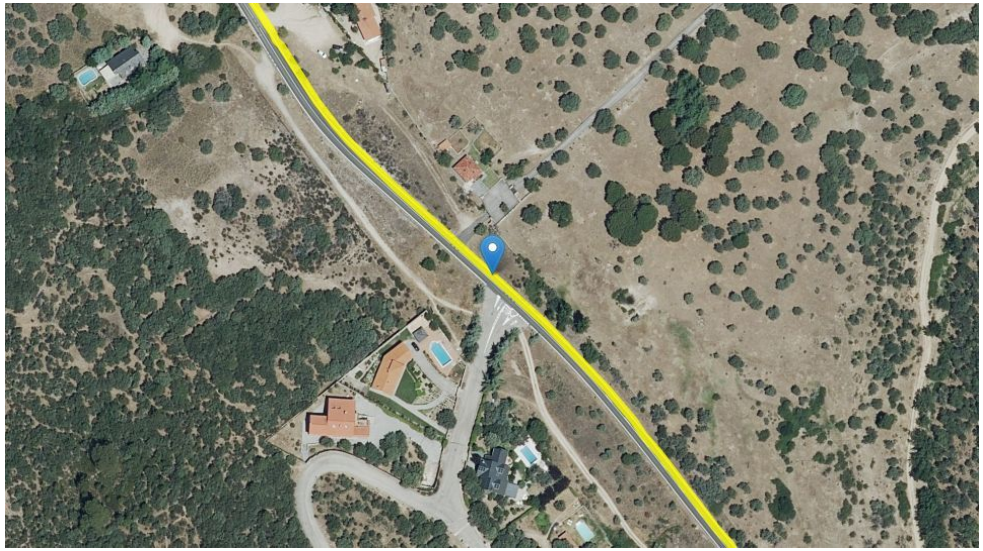
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4863 | ESMAM 4863 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+929 | COORDENADA UTM | | X | 410.377 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.985 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+929 | COORDENADA UTM | | X | 410.377 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.985 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | S-510. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4865 | ESMAM 4865 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+157 | COORDENADA UTM | | X | 410.236 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.162 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+157 | COORDENADA UTM | | X | 410.236 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.162 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 0,5 | 305,95 € m2 | 152,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 152,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4866 | ESMAM 4866 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+816 | COORDENADA UTM | | X | 410.452 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.900 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+816 | COORDENADA UTM | | X | 410.452 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.900 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4867 | ESMAM 4867 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+747 | COORDENADA UTM | | X | 410.494 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.846 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+747 | COORDENADA UTM | | X | 410.494 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.846 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

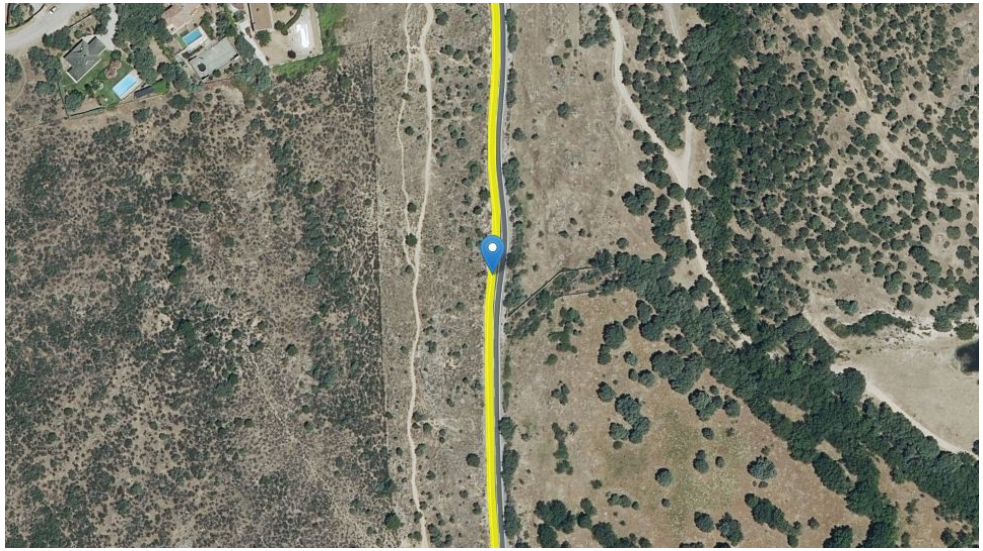
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4868 | ESMAM 4868 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+447 | COORDENADA UTM | | X | 410.563 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.571 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+447 | COORDENADA UTM | | X | 410.563 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.505.571 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

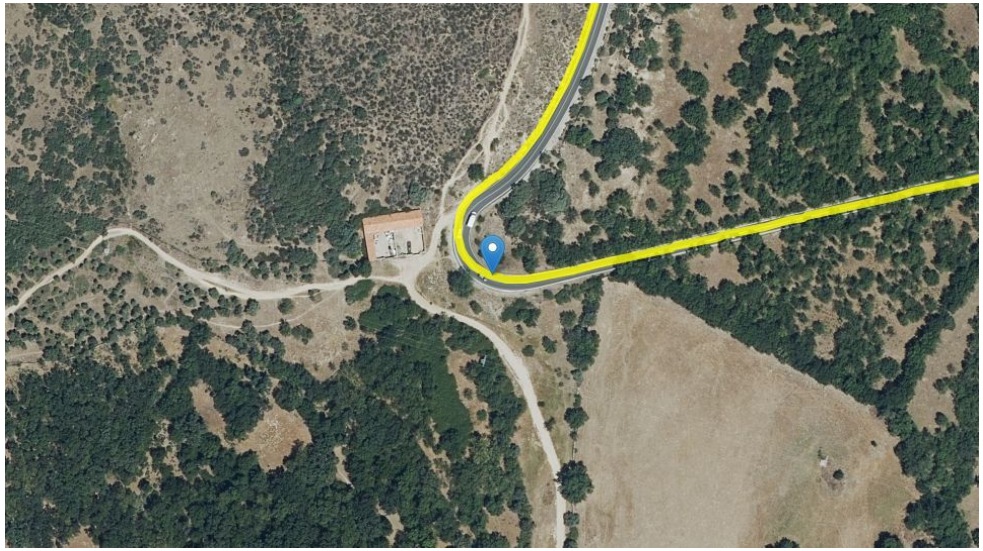
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4869 | ESMAM 4869 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+101 | COORDENADA UTM | | X | 410.513 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.259 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+101 | COORDENADA UTM | | X | 410.513 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.259 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4870 | ESMAM 4870 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+991 | COORDENADA UTM | | X | 410.618 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.276 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+991 | COORDENADA UTM | | X | 410.618 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.505.276 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4872 | ESMAM 4872 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+292 | COORDENADA UTM | | X | 411.247 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.204 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+292 | COORDENADA UTM | | X | 411.247 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.204 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 351,22 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4873 | ESMAM 4873 | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+233 | COORDENADA UTM | X | 411.303 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.505.186 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+233 | COORDENADA UTM | X | 411.303 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.505.186 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| SV061 | Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2 | 1 | 69,07 € ud | 69,07 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 269,59 € |

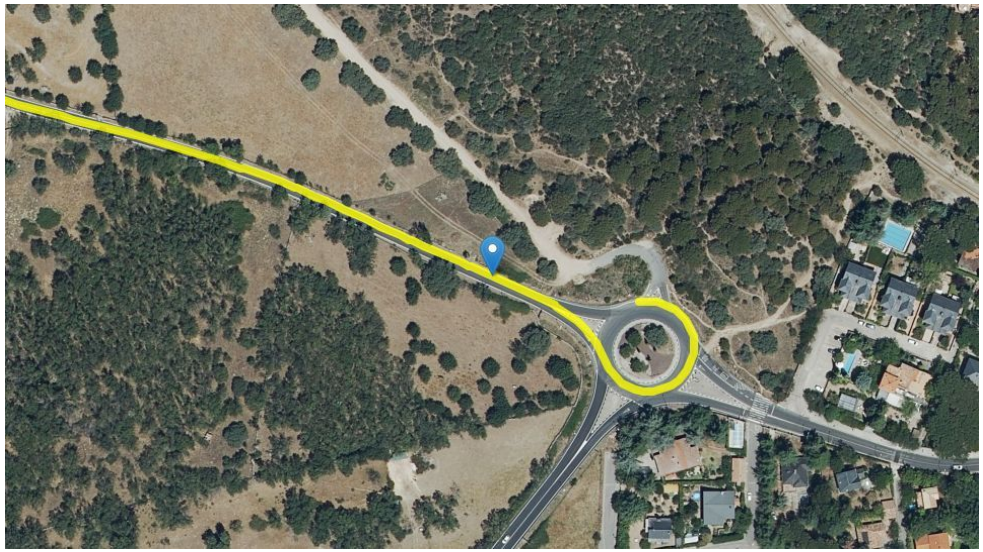
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4875 | ESMAM 4875 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+126 | COORDENADA UTM | | X | 411.401 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.141 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+126 | COORDENADA UTM | | X | 411.401 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.141 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 10,5 | 386,76 € m2 | 4.060,98 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 4.060,98 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4876 | ESMAM 4876 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+095 | COORDENADA UTM | | X | 411.428 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.127 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+095 | COORDENADA UTM | | X | 411.428 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.127 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4877 | ESMAM 4877 | | | | | |
| CARRETERA | M-621 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+095 | COORDENADA UTM | | X | 411.428 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.127 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+095 | COORDENADA UTM | | X | 411.428 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.505.127 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 200,52 € ud | 401,04 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 401,04 € |

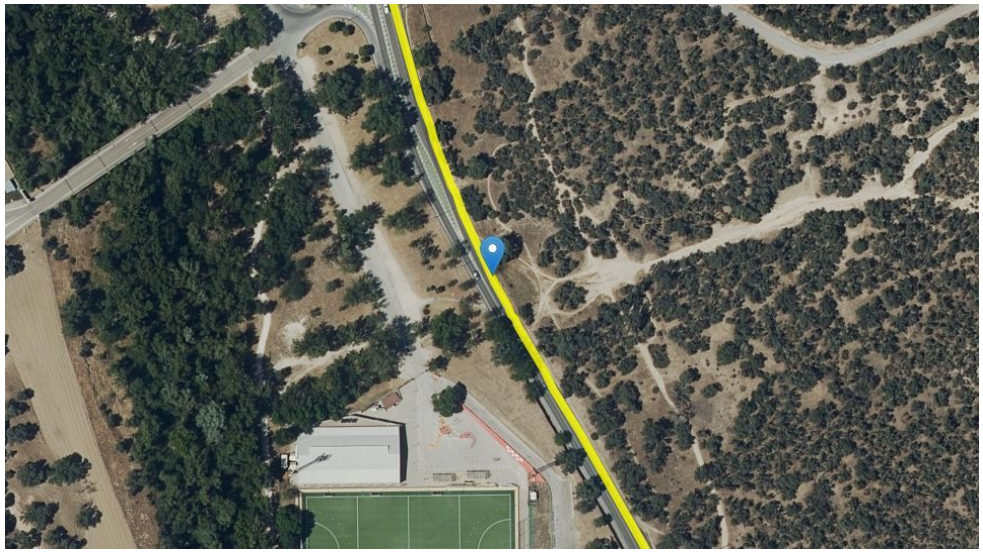
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4879 | ESMAM 4879 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+635 | COORDENADA UTM | | X | 436.126 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.482.112 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+635 | COORDENADA UTM | | X | 436.126 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.482.112 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 10,5 | 386,76 € m2 | 4.060,98 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 4.060,98 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Carteles flecha |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4880 | ESMAM 4880 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+005 | COORDENADA UTM | | X | 436.037 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.482.426 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+005 | COORDENADA UTM | | X | 436.037 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.482.426 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 5 | 305,95 € m2 | 1.529,75 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.529,75 € |

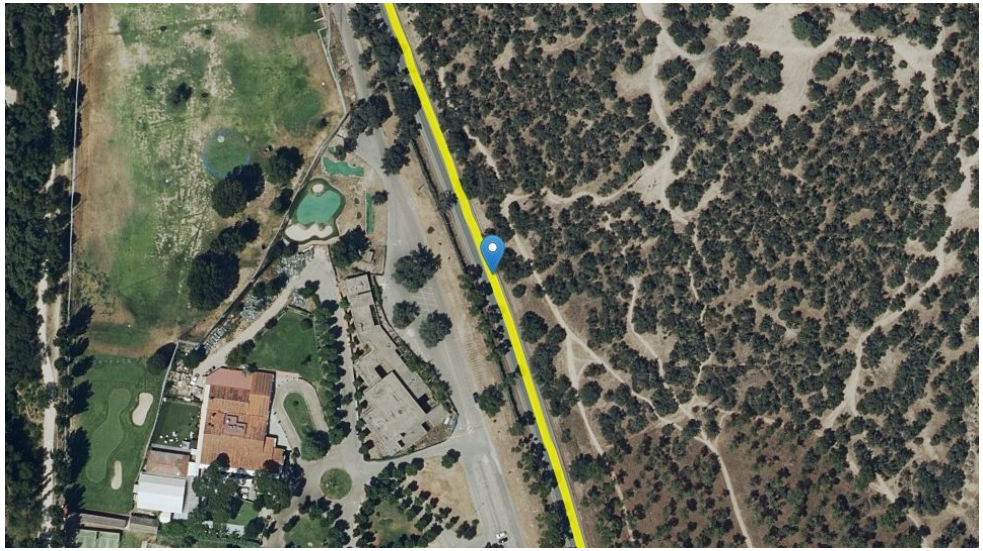
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4881 | ESMAM 4881 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+399 | COORDENADA UTM | | X | 435.930 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.482.839 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+399 | COORDENADA UTM | | X | 435.930 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.482.839 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4882 | ESMAM 4882 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+286 | COORDENADA UTM | | X | 435.377 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.483.580 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+286 | COORDENADA UTM | | X | 435.377 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.483.580 |

**FOTOGRAMA**



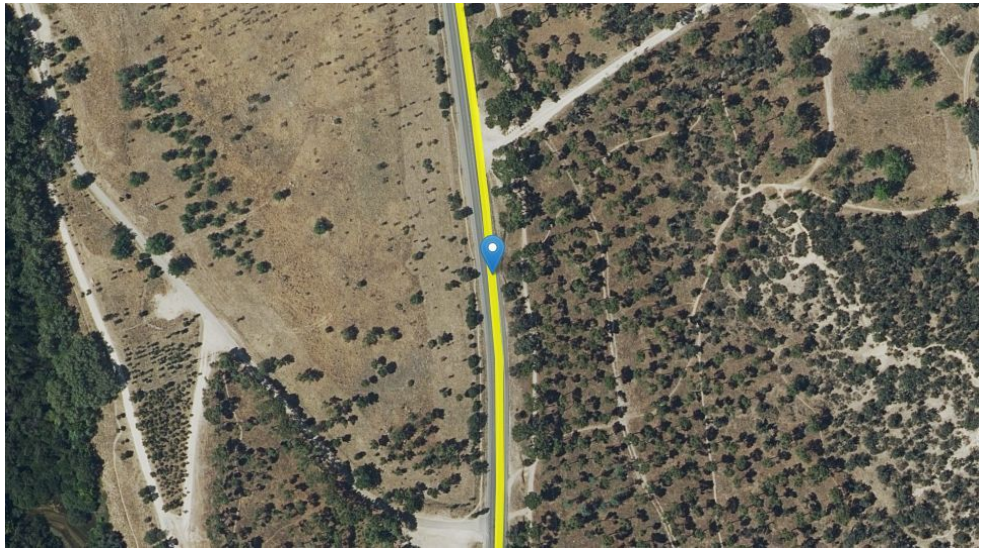
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4883 | ESMAM 4883 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+484 | COORDENADA UTM | | X | 434.837 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.594 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+484 | COORDENADA UTM | | X | 434.837 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.484.594 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4884 | ESMAM 4884 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+759 | COORDENADA UTM | | X | 434.789 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.860 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+759 | COORDENADA UTM | | X | 434.789 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.484.860 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

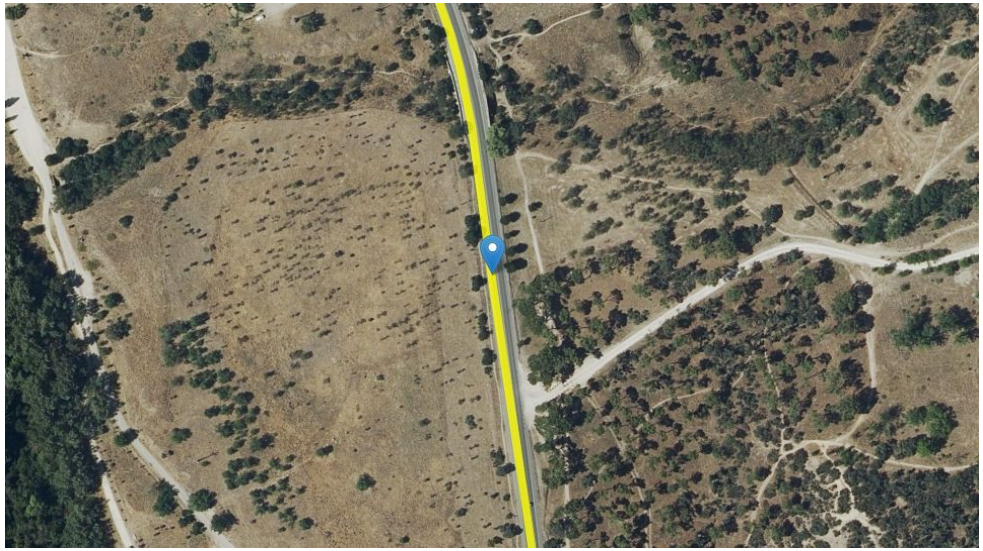
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4889 | ESMAM 4889 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+603 | COORDENADA UTM | | X | 434.819 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.709 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+603 | COORDENADA UTM | | X | 434.819 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.484.709 |

FOTOGRAMA



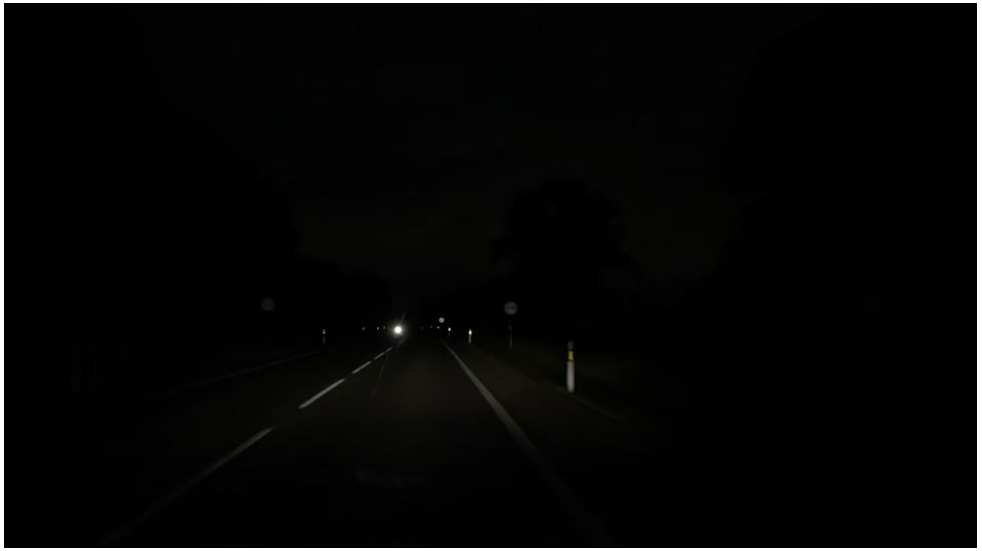
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4890 | ESMAM 4890 | | | | | |
| CARRETERA | M-605 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+622 | COORDENADA UTM | | X | 435.153 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.483.823 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+622 | COORDENADA UTM | | X | 435.153 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.483.823 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4912 | ESMAM 4912 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+817 | COORDENADA UTM | | X | 439.336 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.483.953 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+817 | COORDENADA UTM | | X | 439.336 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.483.953 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| SV061 | Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2 | 1 | 69,07 € ud | 69,07 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 269,59 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4916 | ESMAM 4916 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+148 | COORDENADA UTM | | X | 438.160 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.505 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+148 | COORDENADA UTM | | X | 438.160 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.484.505 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4917 | ESMAM 4917 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+658 | COORDENADA UTM | | X | 437.736 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.760 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+658 | COORDENADA UTM | | X | 437.736 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.484.760 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4924 | ESMAM 4924 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+821 | COORDENADA UTM | | X | 436.018 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.841 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+821 | COORDENADA UTM | | X | 436.018 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.484.841 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4926 | ESMAM 4926 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+317 | COORDENADA UTM | | X | 435.603 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.485.109 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+317 | COORDENADA UTM | | X | 435.603 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.485.109 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4927 | ESMAM 4927 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+506 | COORDENADA UTM | | X | 435.420 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.485.155 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+506 | COORDENADA UTM | | X | 435.420 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.485.155 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |

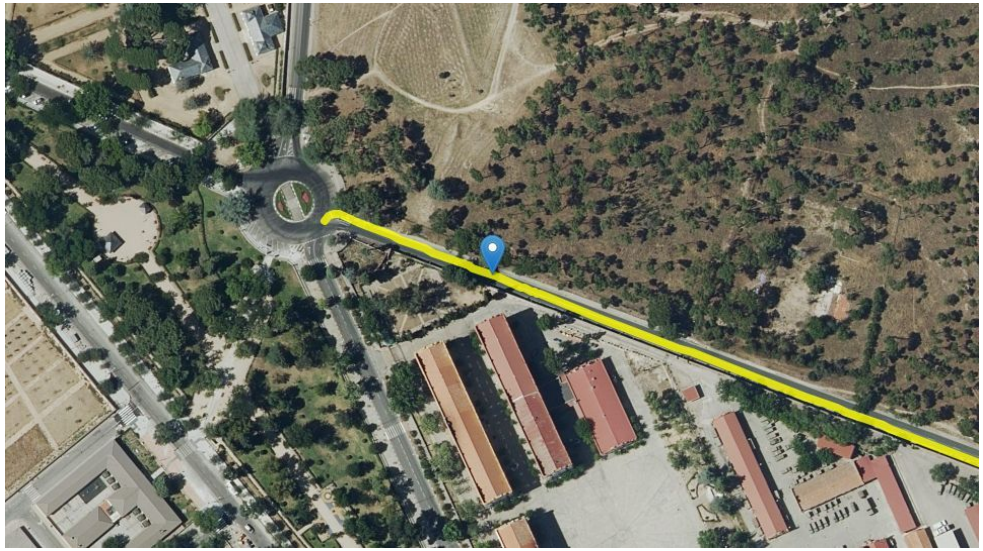
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4928 | ESMAM 4928 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+482 | COORDENADA UTM | | X | 434.557 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.485.537 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+482 | COORDENADA UTM | | X | 434.557 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.485.537 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4931 | ESMAM 4931 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+808 | COORDENADA UTM | | X | 435.124 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.485.200 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+808 | COORDENADA UTM | | X | 435.124 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.485.200 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 6 | 386,76 € m2 | 2.320,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2.320,56 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4933 | ESMAM 4933 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+125 | COORDENADA UTM | | X | 435.760 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.999 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+125 | COORDENADA UTM | | X | 435.760 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.484.999 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4934 | ESMAM 4934 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+655 | COORDENADA UTM | | X | 436.159 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.748 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+655 | COORDENADA UTM | | X | 436.159 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.484.748 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4936 | ESMAM 4936 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+382 | COORDENADA UTM | | X | 436.399 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.616 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+382 | COORDENADA UTM | | X | 436.399 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.484.616 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4937 | ESMAM 4937 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+246 | COORDENADA UTM | | X | 436.535 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.620 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+246 | COORDENADA UTM | | X | 436.535 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.484.620 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4938 | ESMAM 4938 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+204 | COORDENADA UTM | | X | 436.576 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.627 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+204 | COORDENADA UTM | | X | 436.576 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.484.627 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4942 | ESMAM 4942 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+437 | COORDENADA UTM | | X | 437.229 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.734 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+437 | COORDENADA UTM | | X | 437.229 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.484.734 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA011 | Sustitución o instalación de panel direccional luminoso | 1 | 3.000 € ud | 3.000 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 3.000 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4945 | ESMAM 4945 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+109 | COORDENADA UTM | | X | 437.357 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.992 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+109 | COORDENADA UTM | | X | 437.357 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.484.992 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4946 | ESMAM 4946 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+052 | COORDENADA UTM | | X | 437.410 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.970 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+052 | COORDENADA UTM | | X | 437.410 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.484.970 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4948 | ESMAM 4948 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+576 | COORDENADA UTM | | X | 437.795 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.701 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+576 | COORDENADA UTM | | X | 437.795 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.484.701 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4949 | ESMAM 4949 | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+522 | COORDENADA UTM | X | 437.834 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.484.665 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+522 | COORDENADA UTM | X | 437.834 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.484.665 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4951 | ESMAM 4951 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+326 | COORDENADA UTM | | X | 437.988 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.548 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+326 | COORDENADA UTM | | X | 437.988 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.484.548 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4952 | ESMAM 4952 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+092 | COORDENADA UTM | | X | 438.212 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.485 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+092 | COORDENADA UTM | | X | 438.212 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.484.485 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

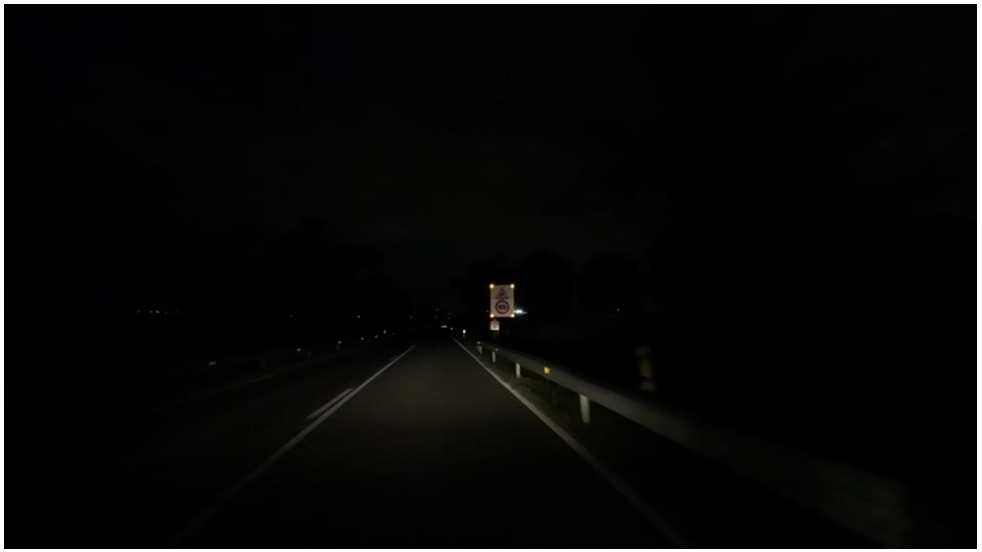


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4953 | ESMAM 4953 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+032 | COORDENADA UTM | | X | 438.269 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.484.469 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+032 | COORDENADA UTM | | X | 438.269 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.484.469 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN

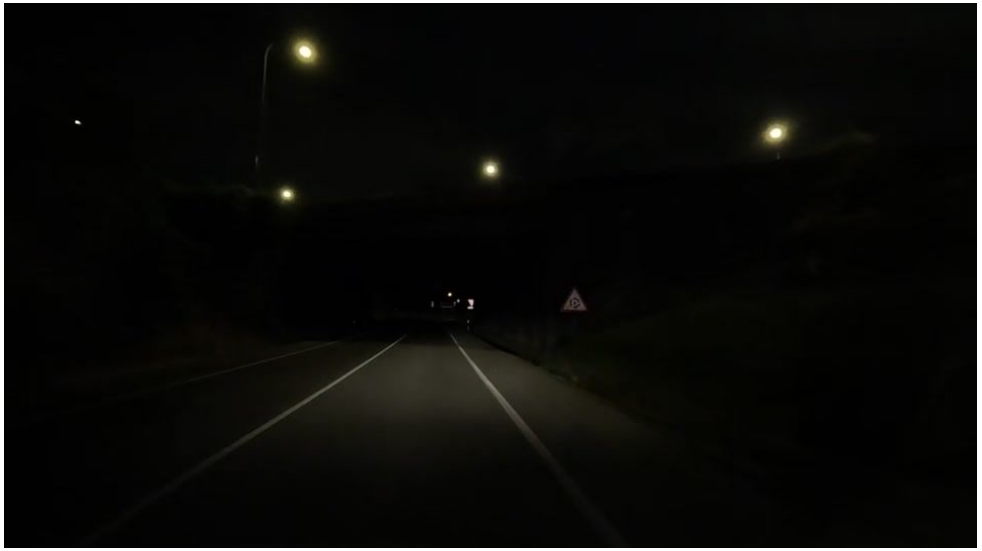


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA011 | Sustitución o instalación de panel direccional luminoso | 1 | 3.000 € ud | 3.000 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 3.000 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 4957 | ESMAM 4957 | | | | | |
| CARRETERA | M-612 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+862 | COORDENADA UTM | | X | 439.293 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.483.965 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+862 | COORDENADA UTM | | X | 439.293 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.483.965 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

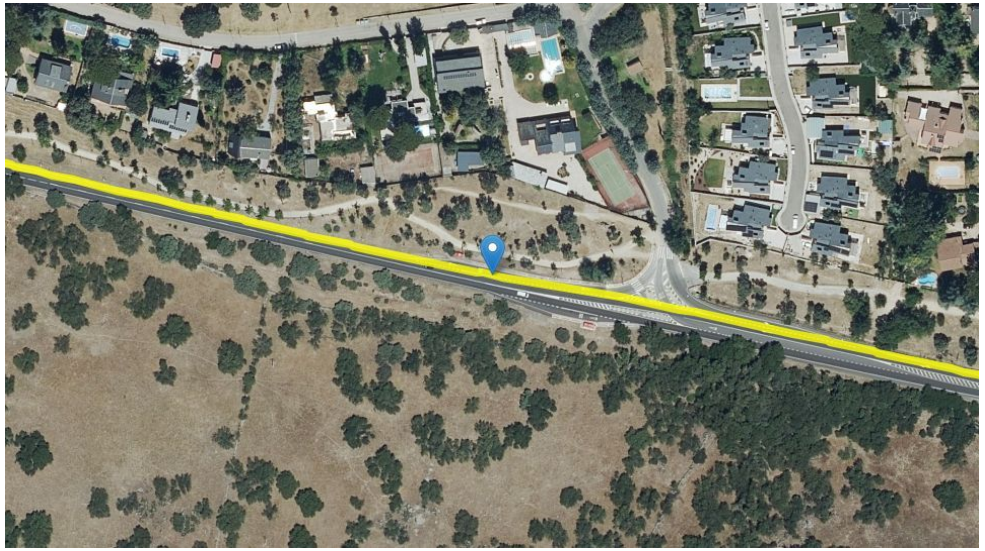
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5195 | ESMAM 5195 | | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+481 | COORDENADA UTM | | X | 414.365 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.625 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+481 | COORDENADA UTM | | X | 414.365 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.625 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



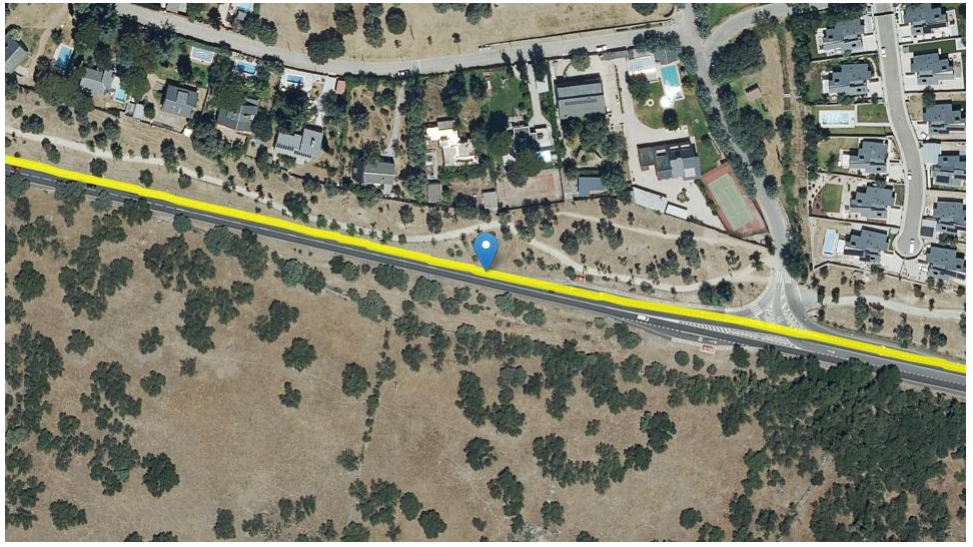
| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reduces su percepción |
| OBSERVACIONES | Señal R-500 defectuosa. Sin actuación porque ya se valora en otra incidencia (diurno). |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5196 | ESMAM 5196 | | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+541 | COORDENADA UTM | | X | 414.308 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.638 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+541 | COORDENADA UTM | | X | 414.308 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.638 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|





| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | S-500 |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5197 | ESMAM 5197 | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+942 | COORDENADA UTM | X | 413.918 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.500.733 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+942 | COORDENADA UTM | X | 413.918 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.500.733 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 1 | 386,76 € m2 | 386,76 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 386,76 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Cartel glorieta. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5198 | ESMAM 5198 | | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+957 | COORDENADA UTM | | X | 413.904 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.737 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+957 | COORDENADA UTM | | X | 413.904 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.737 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 6 | 386,76 € m2 | 2.320,56 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2.320,56 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5199 | ESMAM 5199 | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+083 | COORDENADA UTM | X | 411.199 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.501.979 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+083 | COORDENADA UTM | X | 411.199 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.501.979 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| SV061 | Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2 | 1 | 69,07 € ud | 69,07 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 269,59 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5200 | ESMAM 5200 | | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+191 | COORDENADA UTM | | X | 410.280 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.707 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+191 | COORDENADA UTM | | X | 410.280 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.501.707 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5201 | ESMAM 5201 | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+563 | COORDENADA UTM | X | 410.019 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.501.449 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+563 | COORDENADA UTM | X | 410.019 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.501.449 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| SV061 | Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2 | 1 | 69,07 € ud | 69,07 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 269,59 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | S-500 |

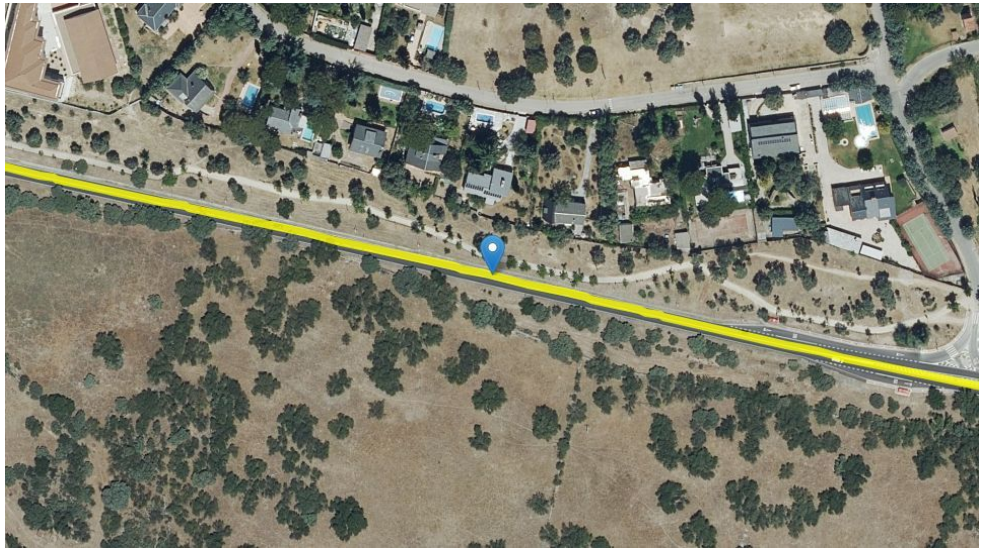
| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5204 | ESMAM 5204 | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+615 | COORDENADA UTM | X | 411.616 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.501.798 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+615 | COORDENADA UTM | X | 411.616 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.501.798 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 1 | 386,76 € m2 | 386,76 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 386,76 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Señal P-1d |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5205 | ESMAM 5205 | | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+625 | COORDENADA UTM | | X | 414.225 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.655 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+625 | COORDENADA UTM | | X | 414.225 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.655 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

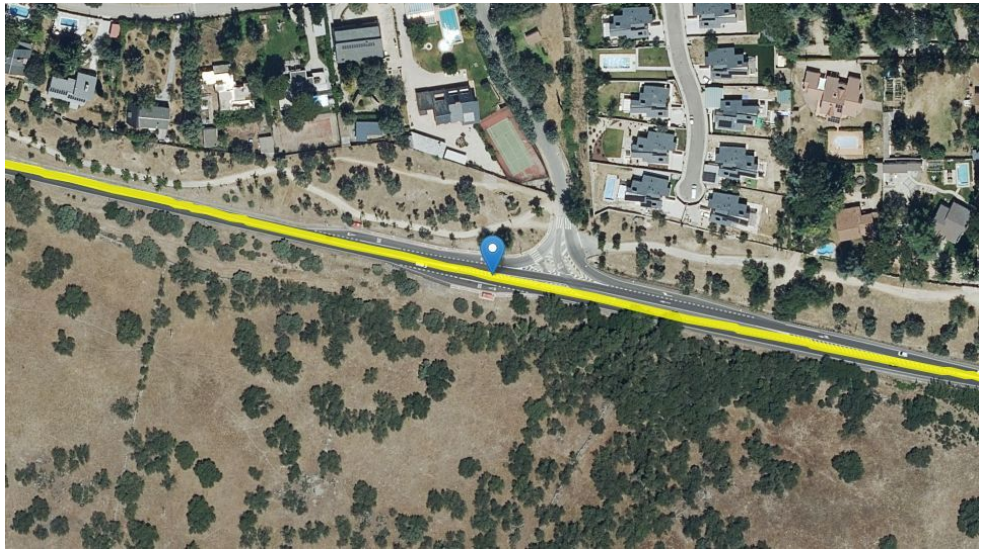
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5206 | ESMAM 5206 | | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+434 | COORDENADA UTM | | X | 414.411 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.610 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+434 | COORDENADA UTM | | X | 414.411 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.610 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5207 | ESMAM 5207 | | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+368 | COORDENADA UTM | | X | 414.475 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.596 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+368 | COORDENADA UTM | | X | 414.475 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.596 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5208 | ESMAM 5208 | | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+208 | COORDENADA UTM | | X | 414.631 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.563 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+208 | COORDENADA UTM | | X | 414.631 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.563 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5210 | ESMAM 5210 | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+931 | COORDENADA UTM | X | 410.468 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.501.875 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+931 | COORDENADA UTM | X | 410.468 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.501.875 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE003 | Poda de macizo arbustivo y retirada de productos | 2 | 2,75 € m2 | 5,5 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 5,5 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5211 | ESMAM 5211 | | | | |
| CARRETERA | M-619 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+705 | COORDENADA UTM | X | 410.657 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.501.991 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+705 | COORDENADA UTM | X | 410.657 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.501.991 |

FOTOGRAMA



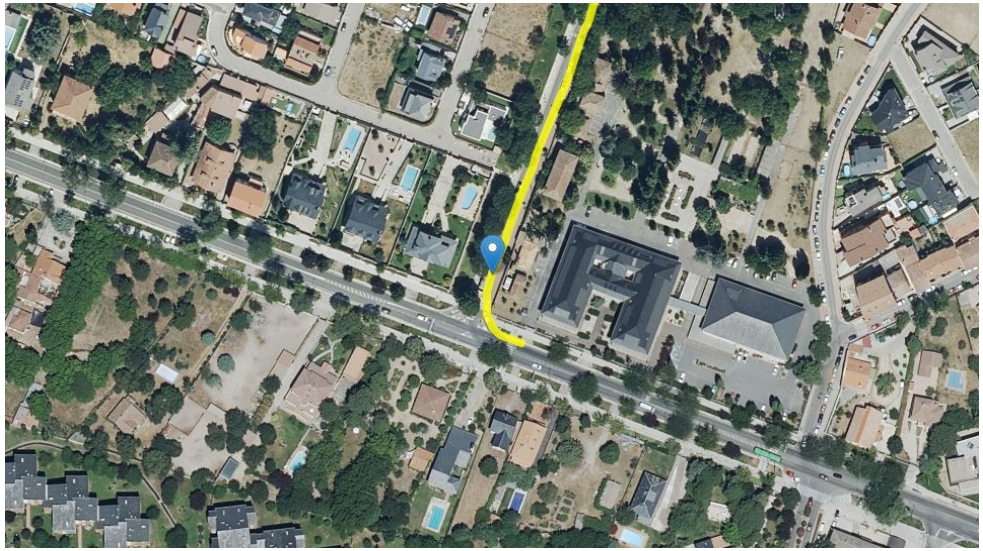
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

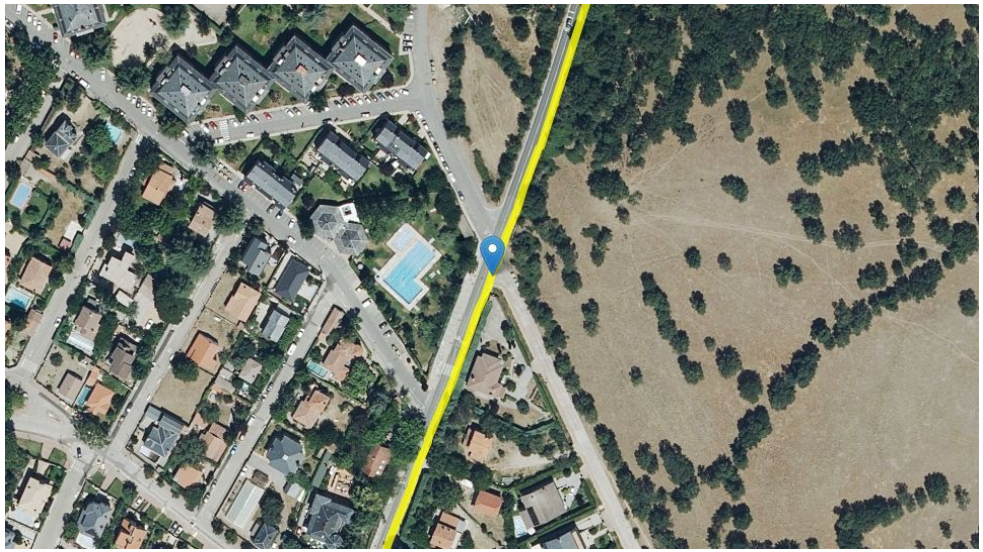
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5216 | ESMAM 5216 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+017 | COORDENADA UTM | | X | 407.493 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.346 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+017 | COORDENADA UTM | | X | 407.493 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.503.346 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | S-500 |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5217 | ESMAM 5217 | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+470 | COORDENADA UTM | X | 407.650 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.503.748 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+470 | COORDENADA UTM | X | 407.650 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.503.748 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 1 | 386,76 € m2 | 386,76 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 386,76 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5218 | ESMAM 5218 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+824 | COORDENADA UTM | | X | 407.758 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.070 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+824 | COORDENADA UTM | | X | 407.758 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.070 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5219 | ESMAM 5219 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+140 | COORDENADA UTM | | X | 408.201 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.289 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+140 | COORDENADA UTM | | X | 408.201 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.289 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5222 | ESMAM 5222 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+962 | COORDENADA UTM | | X | 408.501 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.061 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+962 | COORDENADA UTM | | X | 408.501 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.061 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

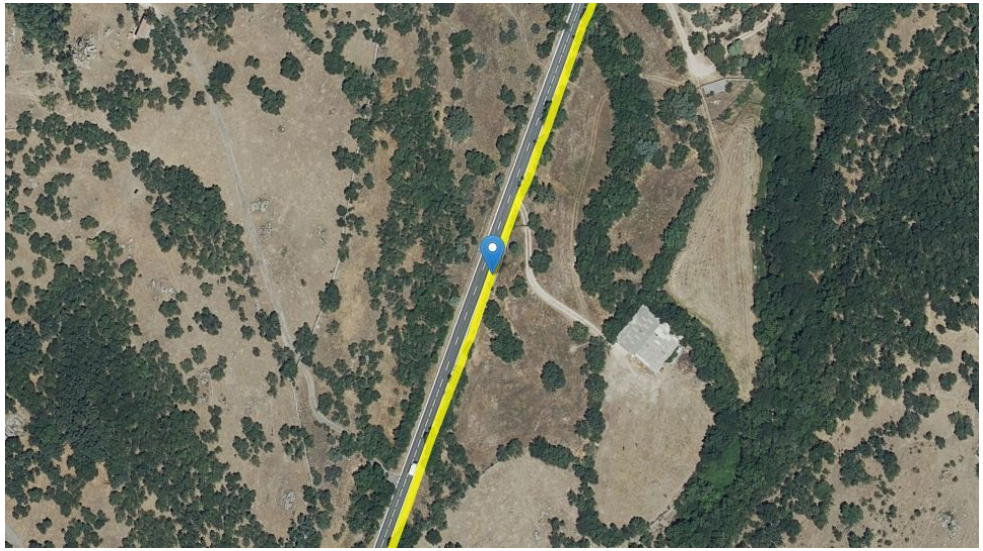
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5223 | ESMAM 5223 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+022 | COORDENADA UTM | | X | 408.522 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.118 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+022 | COORDENADA UTM | | X | 408.522 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.118 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5226 | ESMAM 5226 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+174 | COORDENADA UTM | | X | 408.576 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.258 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+174 | COORDENADA UTM | | X | 408.576 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.506.258 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

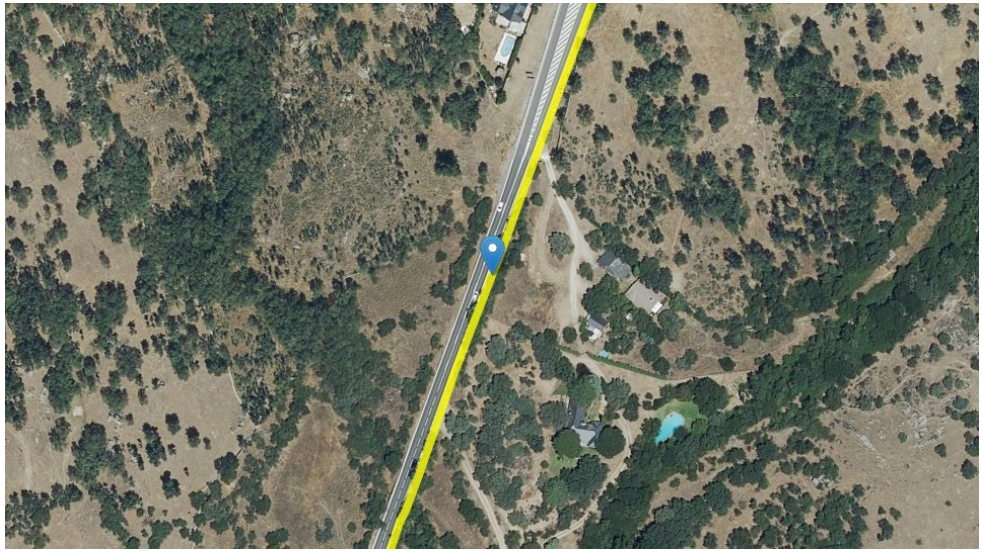
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5227 | ESMAM 5227 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+263 | COORDENADA UTM | | X | 408.607 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.339 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+263 | COORDENADA UTM | | X | 408.607 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.339 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5228 | ESMAM 5228 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+387 | COORDENADA UTM | | X | 408.651 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.454 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+387 | COORDENADA UTM | | X | 408.651 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.454 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

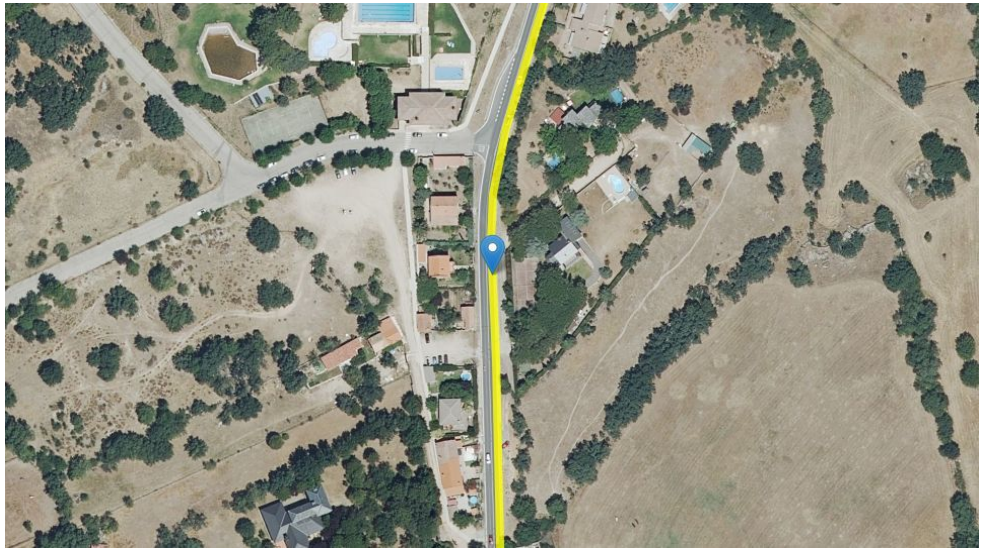
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5229 | ESMAM 5229 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+266 | COORDENADA UTM | | X | 409.129 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.236 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+266 | COORDENADA UTM | | X | 409.129 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.236 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

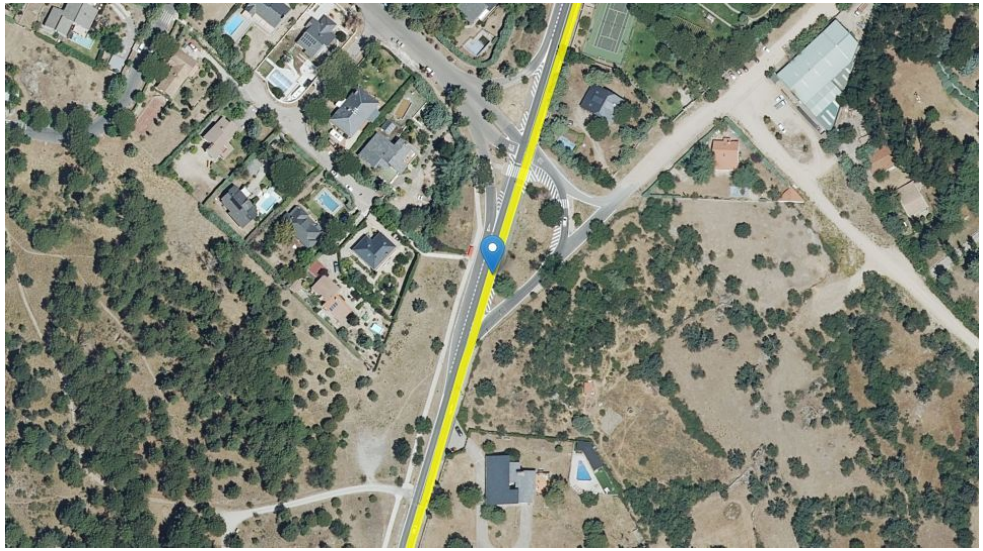
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5230 | ESMAM 5230 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+606 | COORDENADA UTM | | X | 409.218 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.562 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+606 | COORDENADA UTM | | X | 409.218 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.562 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5231 | ESMAM 5231 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+502 | COORDENADA UTM | | X | 411.887 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.510.064 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 10+502 | COORDENADA UTM | | X | 411.887 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.510.064 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

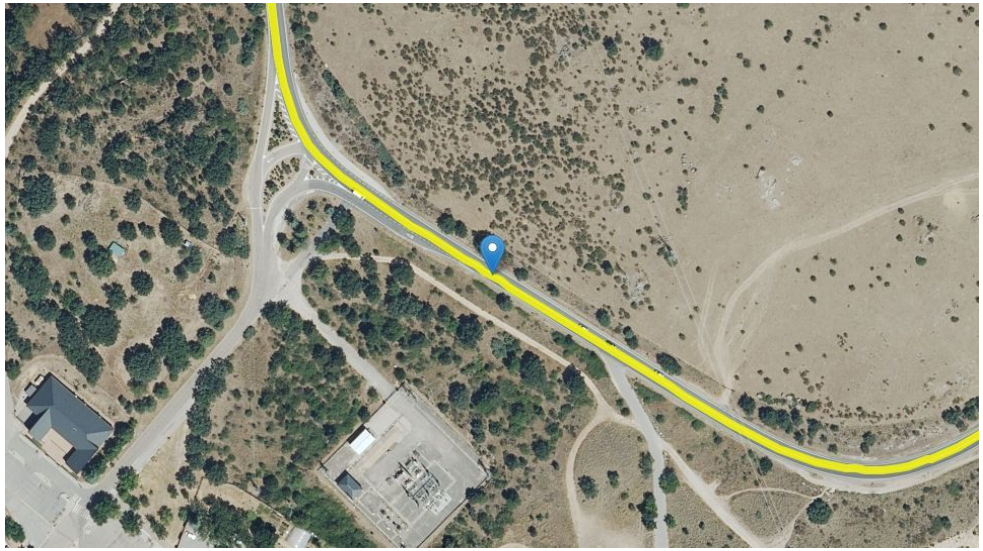
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5233 | ESMAM 5233 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+730 | COORDENADA UTM | | X | 411.990 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.880 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 10+730 | COORDENADA UTM | | X | 411.990 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.880 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5234 | ESMAM 5234 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+781 | COORDENADA UTM | | X | 412.033 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.852 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 10+781 | COORDENADA UTM | | X | 412.033 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.852 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5235 | ESMAM 5235 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+095 | COORDENADA UTM | | X | 412.296 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.883 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+095 | COORDENADA UTM | | X | 412.296 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.883 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Señal indicativa de altitud. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5237 | ESMAM 5237 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+374 | COORDENADA UTM | | X | 412.514 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.944 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+374 | COORDENADA UTM | | X | 412.514 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.944 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 0,5 | 305,95 € m2 | 152,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 152,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5240 | ESMAM 5240 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+723 | COORDENADA UTM | | X | 412.701 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.691 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+723 | COORDENADA UTM | | X | 412.701 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.509.691 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5241 | ESMAM 5241 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+796 | COORDENADA UTM | | X | 412.769 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.664 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+796 | COORDENADA UTM | | X | 412.769 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.664 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5242 | ESMAM 5242 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+913 | COORDENADA UTM | | X | 412.875 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.616 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+913 | COORDENADA UTM | | X | 412.875 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.616 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 10,5 | 386,76 € m2 | 4.060,98 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 4.060,98 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5243 | ESMAM 5243 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+009 | COORDENADA UTM | | X | 412.875 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.538 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 12+009 | COORDENADA UTM | | X | 412.875 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.538 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5244 | ESMAM 5244 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+075 | COORDENADA UTM | | X | 412.830 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.488 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 12+075 | COORDENADA UTM | | X | 412.830 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.488 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV033 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal octogonal doble apotema 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 192,41 € ud | 192,41 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 192,41 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5246 | ESMAM 5246 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+041 | COORDENADA UTM | | X | 412.854 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.511 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 12+041 | COORDENADA UTM | | X | 412.854 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.511 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

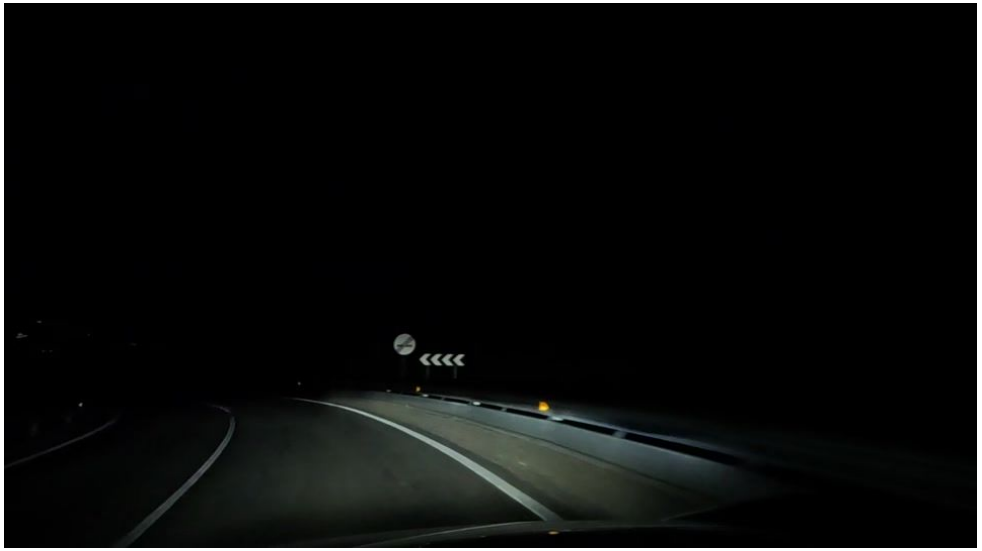


| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5248 | ESMAM 5248 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+942 | COORDENADA UTM | | X | 412.896 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.597 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 11+942 | COORDENADA UTM | | X | 412.896 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.597 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5249 | ESMAM 5249 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+734 | COORDENADA UTM | | X | 412.712 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.691 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 11+734 | COORDENADA UTM | | X | 412.712 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.691 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5251 | ESMAM 5251 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+172 | COORDENADA UTM | | X | 412.349 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.938 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 11+172 | COORDENADA UTM | | X | 412.349 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.938 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5252 | ESMAM 5252 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+101 | COORDENADA UTM | | X | 412.299 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.890 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 11+101 | COORDENADA UTM | | X | 412.299 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.509.890 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 623,38 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5255 | ESMAM 5255 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+825 | COORDENADA UTM | | X | 412.072 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.831 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 10+825 | COORDENADA UTM | | X | 412.072 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.831 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 1,5 | 305,95 € m2 | 458,92 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 458,92 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5256 | ESMAM 5256 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+782 | COORDENADA UTM | | X | 412.035 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.855 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 10+782 | COORDENADA UTM | | X | 412.035 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.855 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Carteles flecha. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5257 | ESMAM 5257 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+645 | COORDENADA UTM | | X | 411.922 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.932 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 10+645 | COORDENADA UTM | | X | 411.922 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.932 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 1 | 305,95 € m2 | 305,95 € |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 0,5 | 305,95 € m2 | 152,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 458,92 € |

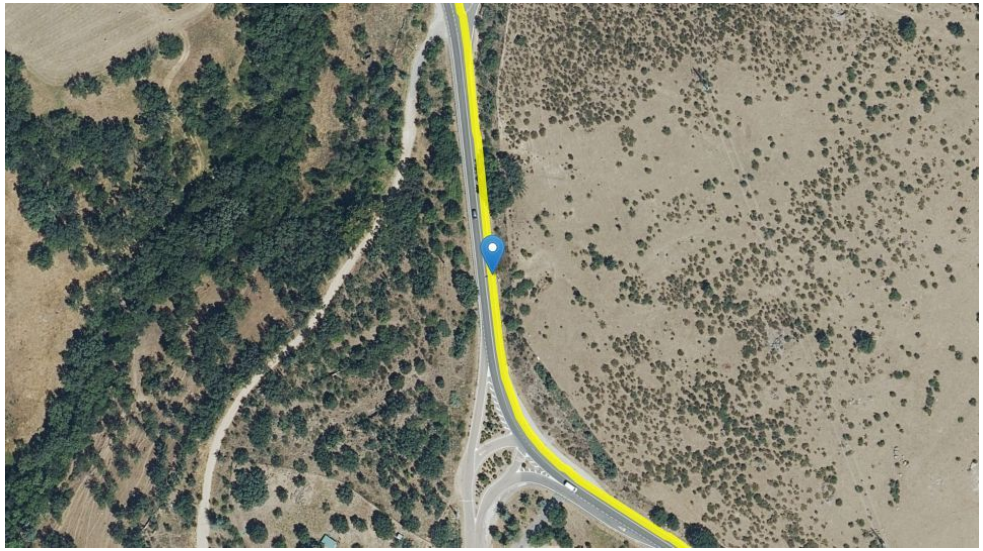
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5258 | ESMAM 5258 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+555 | COORDENADA UTM | | X | 411.897 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.510.012 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 10+555 | COORDENADA UTM | | X | 411.897 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.510.012 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

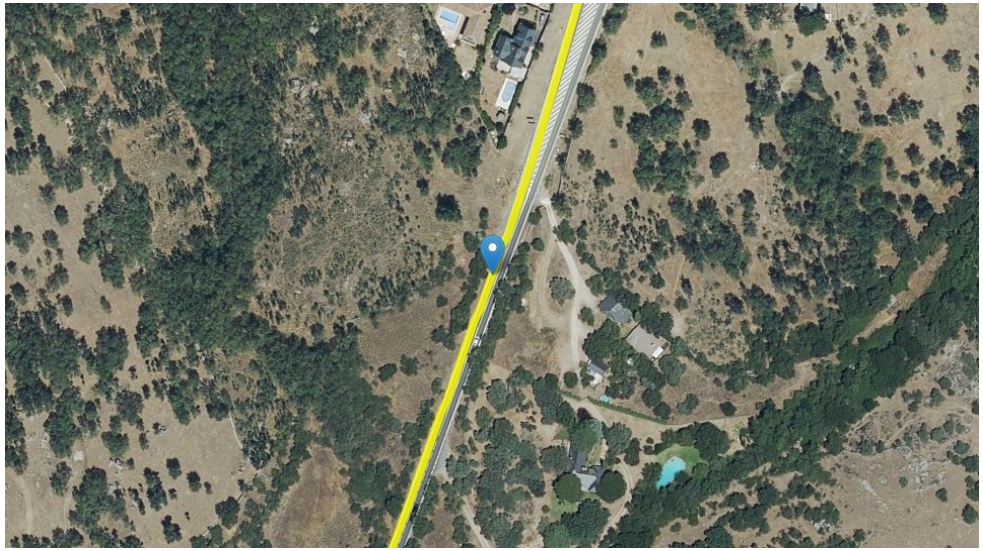
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5259 | ESMAM 5259 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+281 | COORDENADA UTM | | X | 408.607 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.360 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+281 | COORDENADA UTM | | X | 408.607 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.360 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

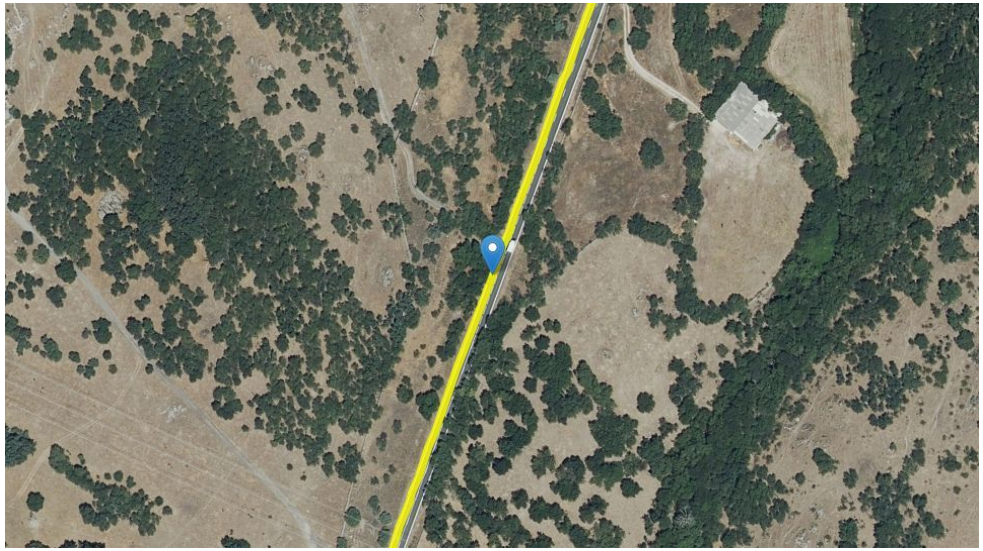
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5262 | ESMAM 5262 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+913 | COORDENADA UTM | | X | 408.477 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.018 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+913 | COORDENADA UTM | | X | 408.477 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.506.018 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

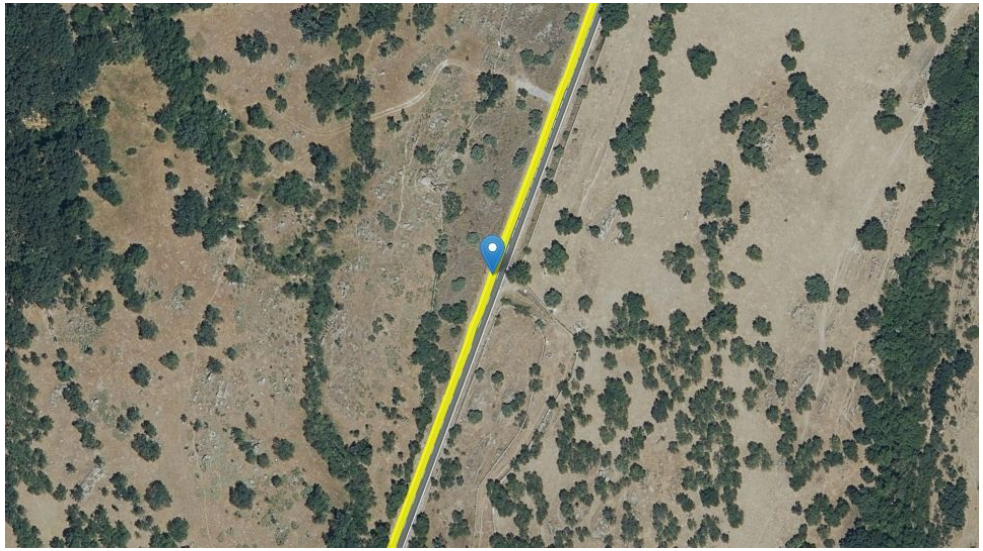
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5263 | ESMAM 5263 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+439 | COORDENADA UTM | | X | 408.307 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.573 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+439 | COORDENADA UTM | | X | 408.307 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.573 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5265 | ESMAM 5265 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+173 | COORDENADA UTM | | X | 408.208 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.323 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+173 | COORDENADA UTM | | X | 408.208 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.505.323 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

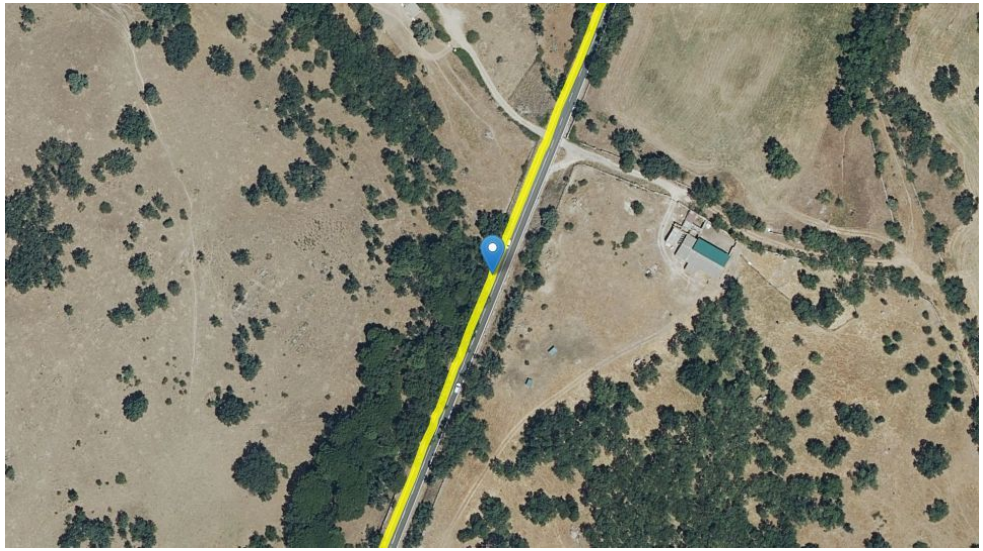
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5266 | ESMAM 5266 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+890 | COORDENADA UTM | | X | 408.099 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.062 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+890 | COORDENADA UTM | | X | 408.099 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.505.062 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5267 | ESMAM 5267 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+779 | COORDENADA UTM | | X | 407.740 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.031 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+779 | COORDENADA UTM | | X | 407.740 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.031 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5268 | ESMAM 5268 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+729 | COORDENADA UTM | | X | 407.725 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.986 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+729 | COORDENADA UTM | | X | 407.725 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.503.986 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

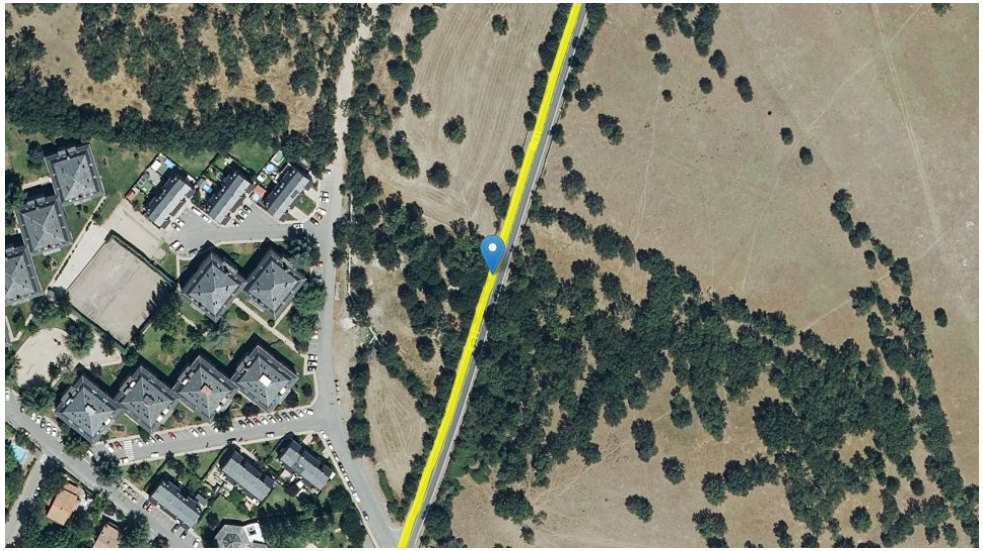
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5269 | ESMAM 5269 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+625 | COORDENADA UTM | | X | 407.694 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.891 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+625 | COORDENADA UTM | | X | 407.694 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.503.891 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

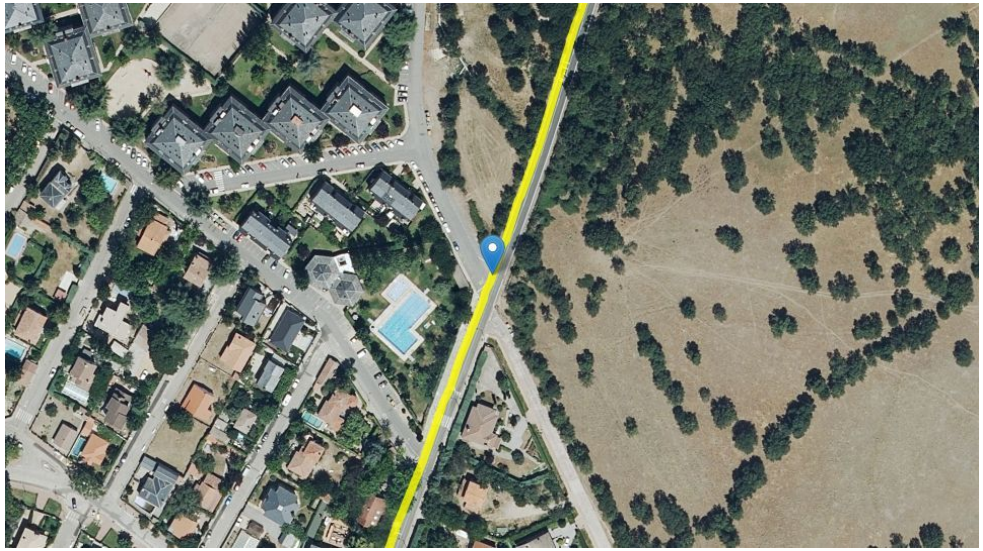
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5270 | ESMAM 5270 | | | | | |
| CARRETERA | M-622 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+491 | COORDENADA UTM | | X | 407.653 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.771 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+491 | COORDENADA UTM | | X | 407.653 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.503.771 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 121,15 € |

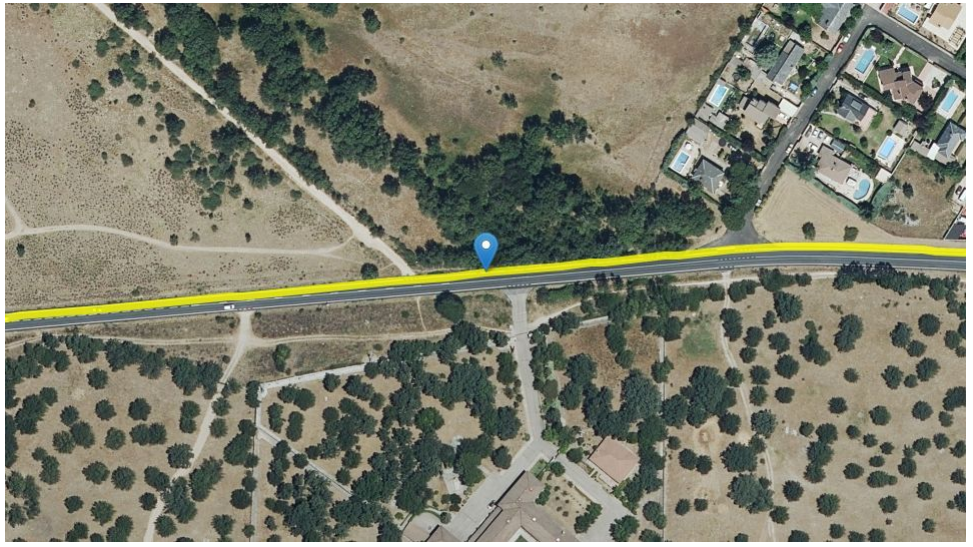
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Señal R-500 en mal estado. Sin actuación porque se ha contabilizado en otra incidencia (diurno). |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5274 | ESMAM 5274 | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+488 | COORDENADA UTM | X | 418.848 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.506.691 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+488 | COORDENADA UTM | X | 418.848 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.506.691 |

**FOTOGRAMA**

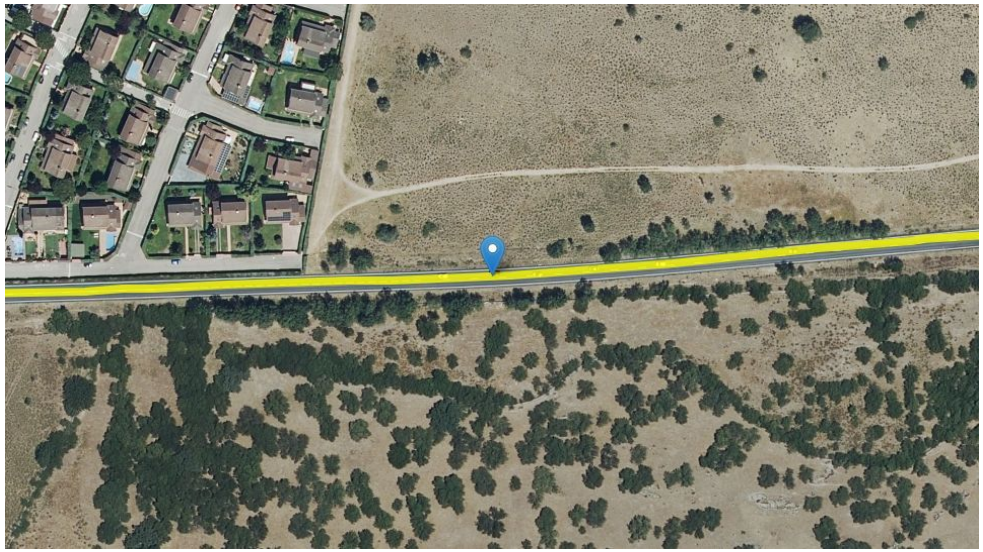


**SITUACIÓN**



| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5275 | ESMAM 5275 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+933 | COORDENADA UTM | | X | 418.349 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.652 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+933 | COORDENADA UTM | | X | 418.349 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.652 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 4,5 | 386,76 € m2 | 1.740,42 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.740,42 € |

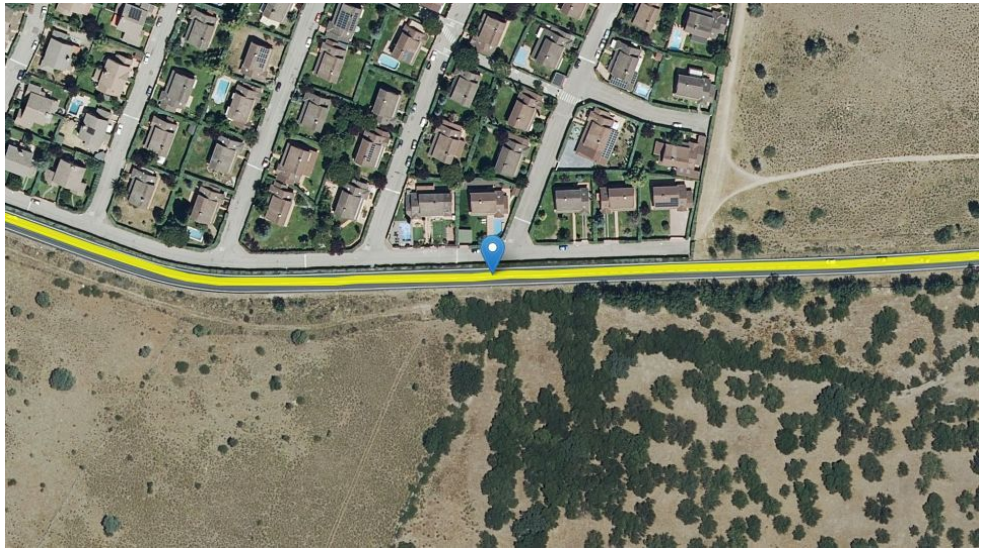
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5276 | ESMAM 5276 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+099 | COORDENADA UTM | | X | 418.175 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.647 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+099 | COORDENADA UTM | | X | 418.175 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.647 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

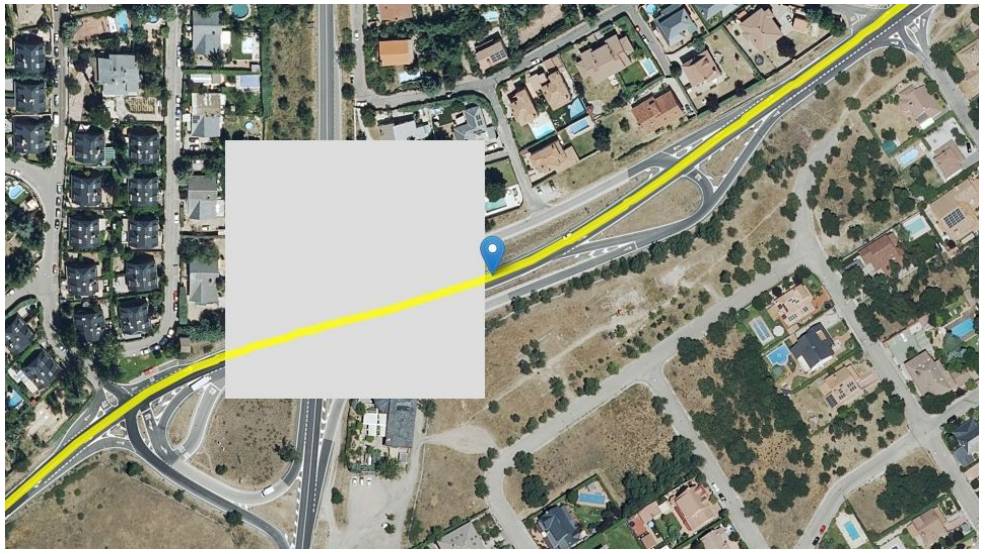
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5277 | ESMAM 5277 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+571 | COORDENADA UTM | | X | 417.726 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.765 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+571 | COORDENADA UTM | | X | 417.726 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.765 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5278 | ESMAM 5278 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+238 | COORDENADA UTM | | X | 415.258 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.271 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+238 | COORDENADA UTM | | X | 415.258 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.271 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5279 | ESMAM 5279 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+742 | COORDENADA UTM | | X | 414.839 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.993 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+742 | COORDENADA UTM | | X | 414.839 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.993 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

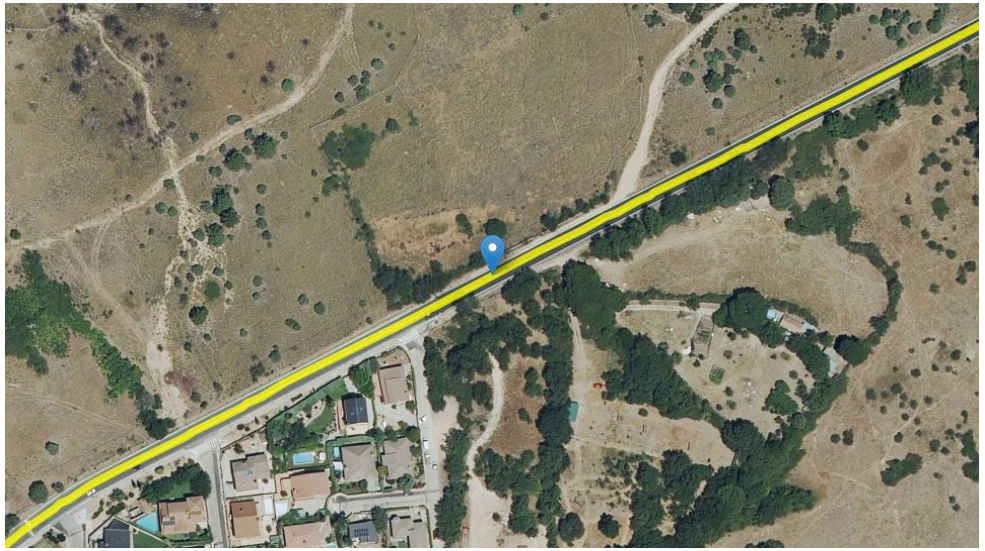
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5280 | ESMAM 5280 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+665 | COORDENADA UTM | | X | 414.103 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.570 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+665 | COORDENADA UTM | | X | 414.103 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.505.570 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5281 | ESMAM 5281 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 9+520 | COORDENADA UTM | | X | 410.581 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.491 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 9+520 | COORDENADA UTM | | X | 410.581 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.504.491 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5282 | ESMAM 5282 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+005 | COORDENADA UTM | | X | 409.300 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.747 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+005 | COORDENADA UTM | | X | 409.300 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.503.747 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5283 | ESMAM 5283 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+202 | COORDENADA UTM | | X | 409.131 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.649 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+202 | COORDENADA UTM | | X | 409.131 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.503.649 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 200,52 € ud | 401,04 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 401,04 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5284 | ESMAM 5284 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+484 | COORDENADA UTM | | X | 408.891 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.505 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 11+484 | COORDENADA UTM | | X | 408.891 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.503.505 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5285 | ESMAM 5285 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+000 | COORDENADA UTM | | X | 410.168 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.247 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 10+000 | COORDENADA UTM | | X | 410.168 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.504.247 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5286 | ESMAM 5286 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 8+861 | COORDENADA UTM | | X | 411.155 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.819 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 8+861 | COORDENADA UTM | | X | 411.155 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.504.819 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5287 | ESMAM 5287 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 8+719 | COORDENADA UTM | | X | 411.281 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.892 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 8+719 | COORDENADA UTM | | X | 411.281 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.892 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

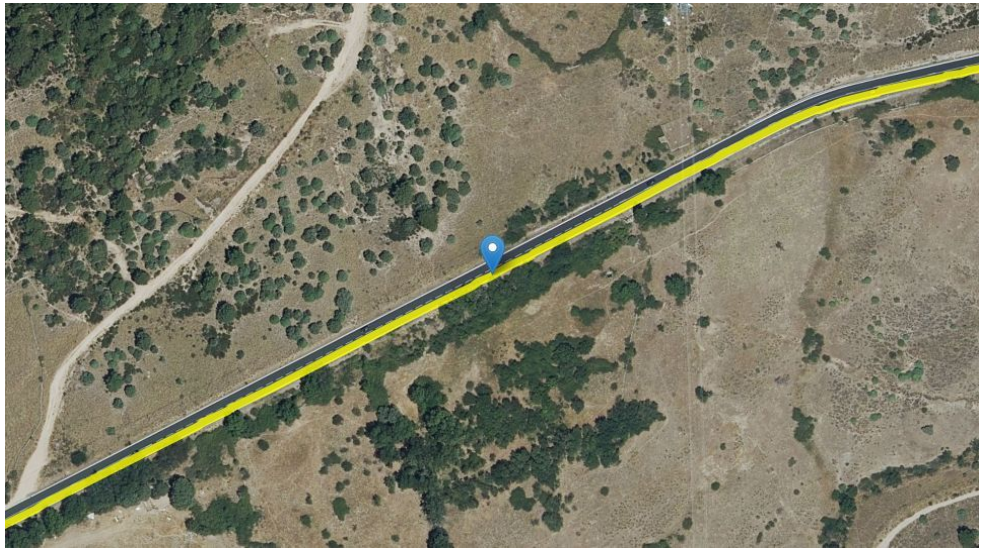
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5288 | ESMAM 5288 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+334 | COORDENADA UTM | | X | 414.373 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.701 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+334 | COORDENADA UTM | | X | 414.373 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.701 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

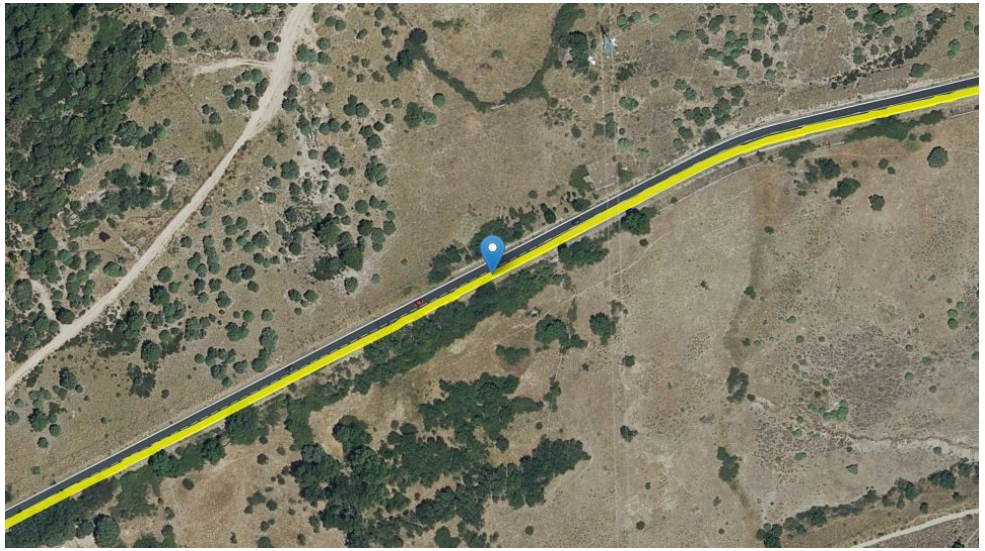
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5289 | ESMAM 5289 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+293 | COORDENADA UTM | | X | 414.407 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.718 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+293 | COORDENADA UTM | | X | 414.407 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.505.718 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

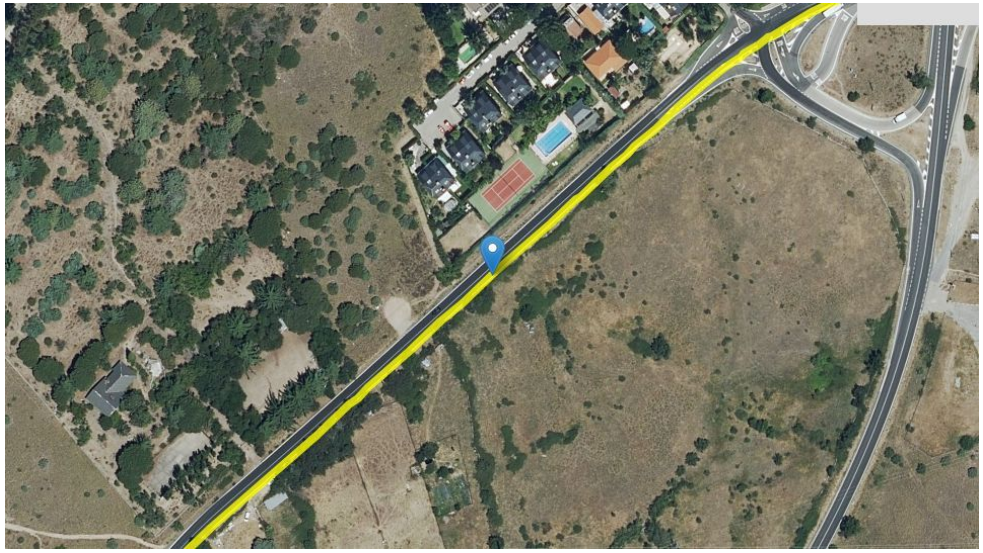
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5290 | ESMAM 5290 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+567 | COORDENADA UTM | | X | 414.974 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.108 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+567 | COORDENADA UTM | | X | 414.974 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.506.108 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 623,38 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5291 | ESMAM 5291 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+956 | COORDENADA UTM | | X | 417.353 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.804 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+956 | COORDENADA UTM | | X | 417.353 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.506.804 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5292 | ESMAM 5292 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+376 | COORDENADA UTM | | X | 417.908 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.693 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+376 | COORDENADA UTM | | X | 417.908 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.693 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

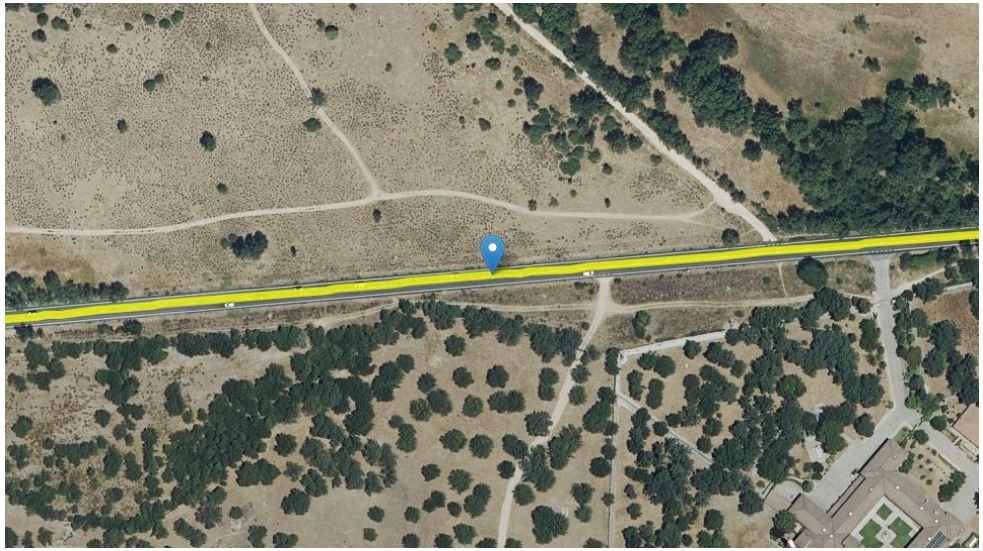
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5293 | ESMAM 5293 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+631 | COORDENADA UTM | | X | 418.689 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.676 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+631 | COORDENADA UTM | | X | 418.689 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.506.676 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

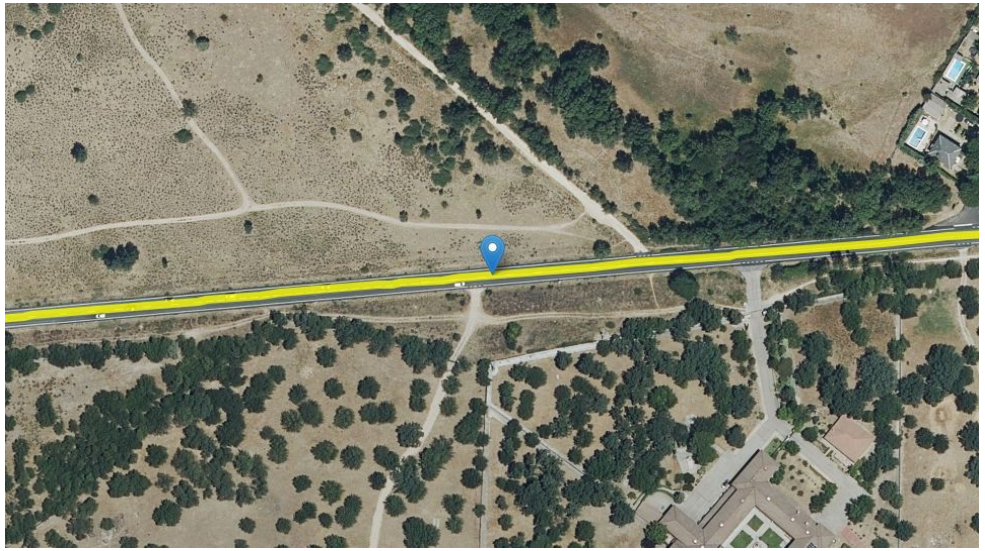
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5294 | ESMAM 5294 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+579 | COORDENADA UTM | | X | 418.747 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.680 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+579 | COORDENADA UTM | | X | 418.747 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.680 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5295 | ESMAM 5295 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+328 | COORDENADA UTM | | X | 419.027 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.695 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+328 | COORDENADA UTM | | X | 419.027 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.695 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

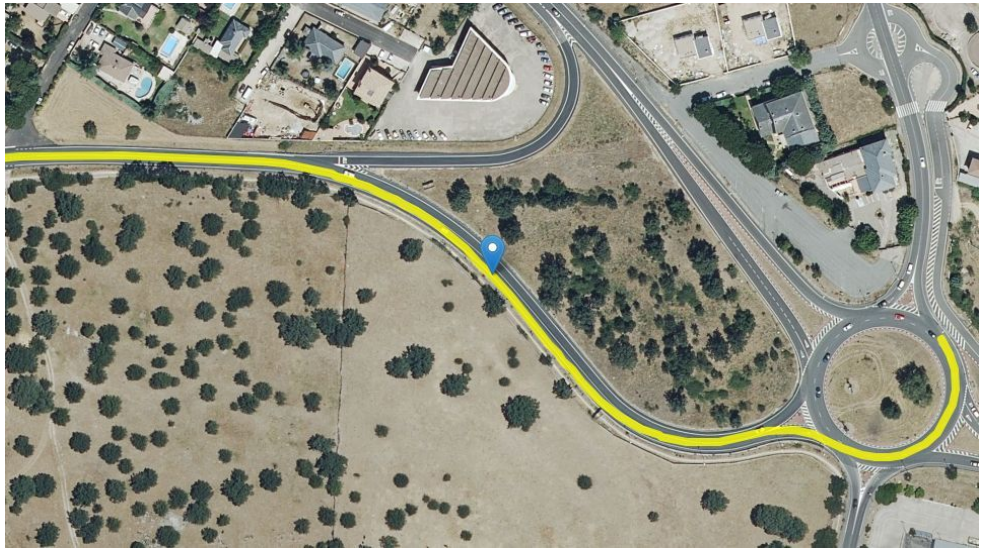
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5296 | ESMAM 5296 | | | | | |
| CARRETERA | M-623 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+186 | COORDENADA UTM | | X | 419.174 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.641 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+186 | COORDENADA UTM | | X | 419.174 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.641 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

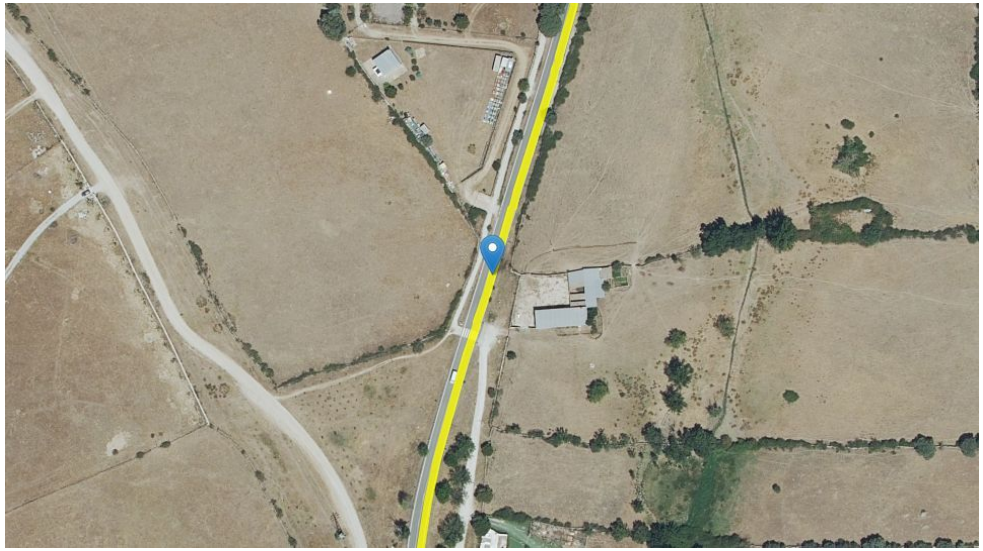
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5301 | ESMAM 5301 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+337 | COORDENADA UTM | | X | 435.003 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.875 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+337 | COORDENADA UTM | | X | 435.003 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.875 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

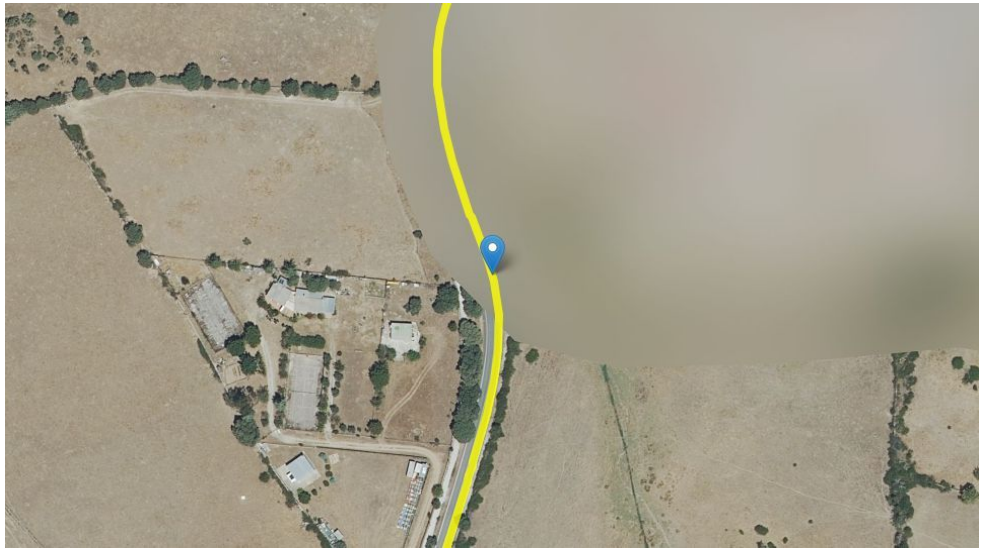
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5302 | ESMAM 5302 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+526 | COORDENADA UTM | | X | 435.043 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.057 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+526 | COORDENADA UTM | | X | 435.043 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.057 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5303 | ESMAM 5303 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+774 | COORDENADA UTM | | X | 435.079 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.281 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+774 | COORDENADA UTM | | X | 435.079 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.281 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

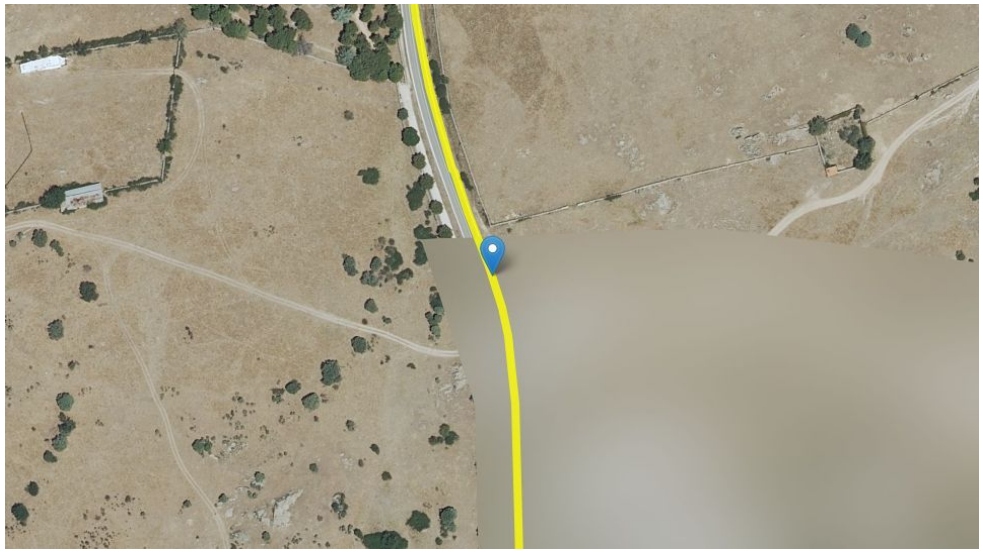
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5305 | ESMAM 5305 | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+328 | COORDENADA UTM | X | 435.129 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.505.823 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+328 | COORDENADA UTM | X | 435.129 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.505.823 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 1,5 | 386,76 € m2 | 580,14 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 580,14 € |

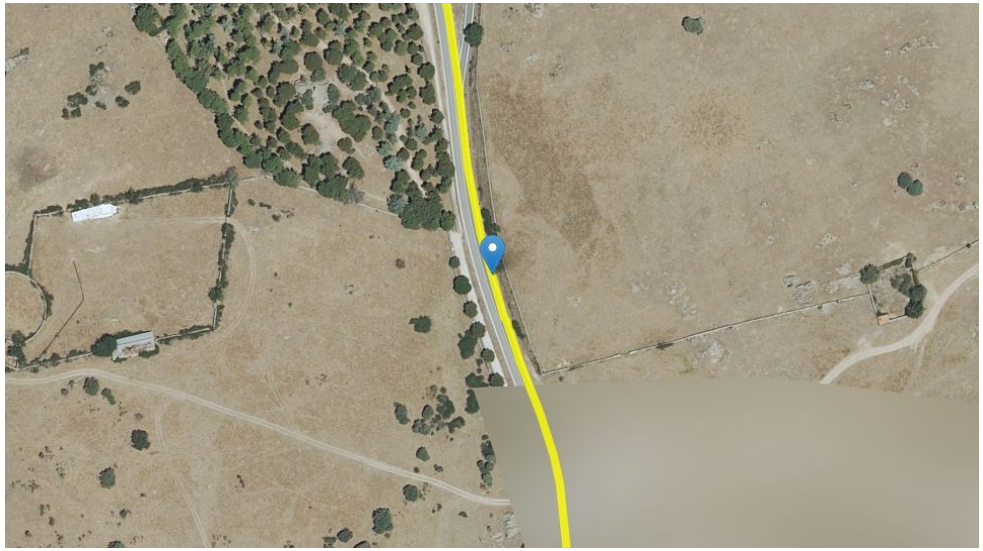
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5306 | ESMAM 5306 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+399 | COORDENADA UTM | | X | 435.107 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.890 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+399 | COORDENADA UTM | | X | 435.107 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.890 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

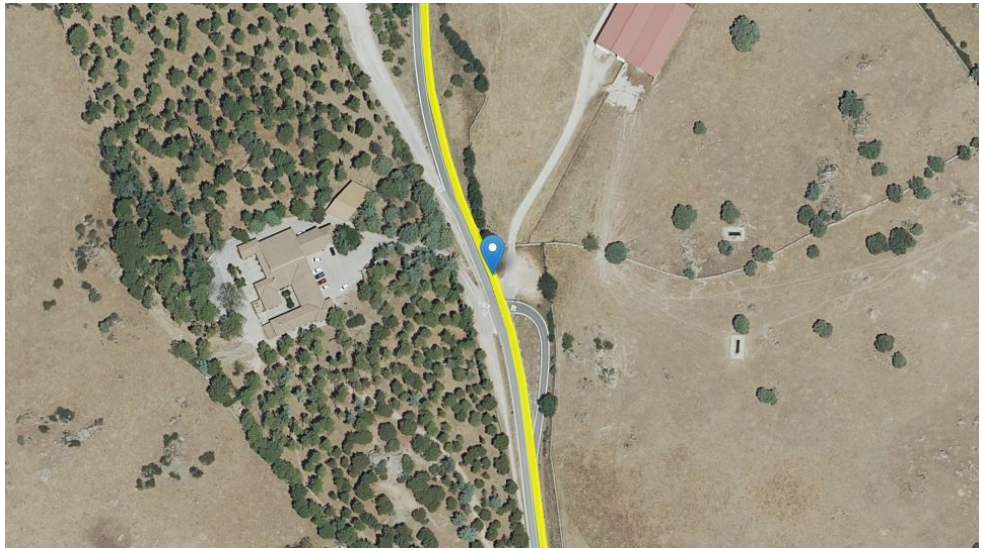
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5308 | ESMAM 5308 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+569 | COORDENADA UTM | | X | 435.075 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.056 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+569 | COORDENADA UTM | | X | 435.075 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.056 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

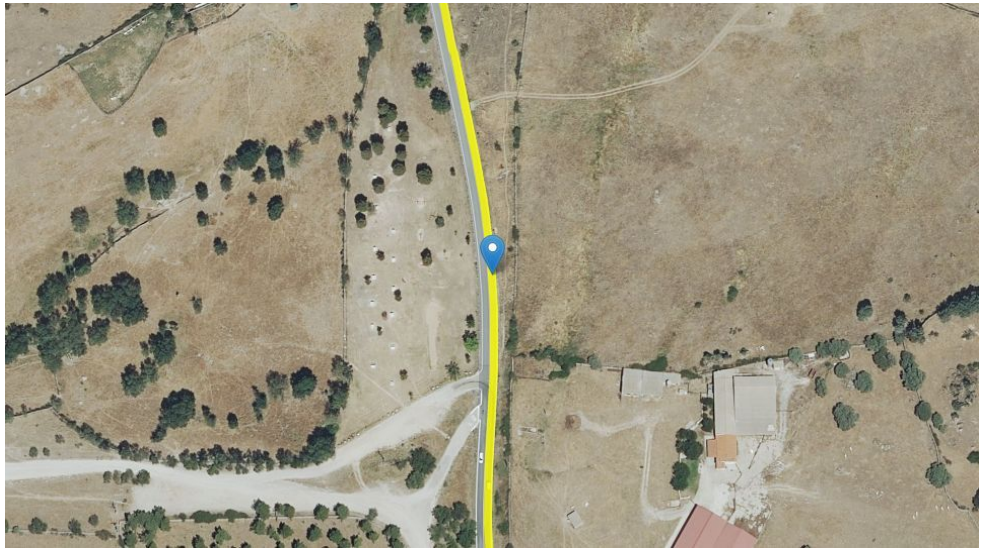
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5309 | ESMAM 5309 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+813 | COORDENADA UTM | | X | 435.049 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.293 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+813 | COORDENADA UTM | | X | 435.049 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.293 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

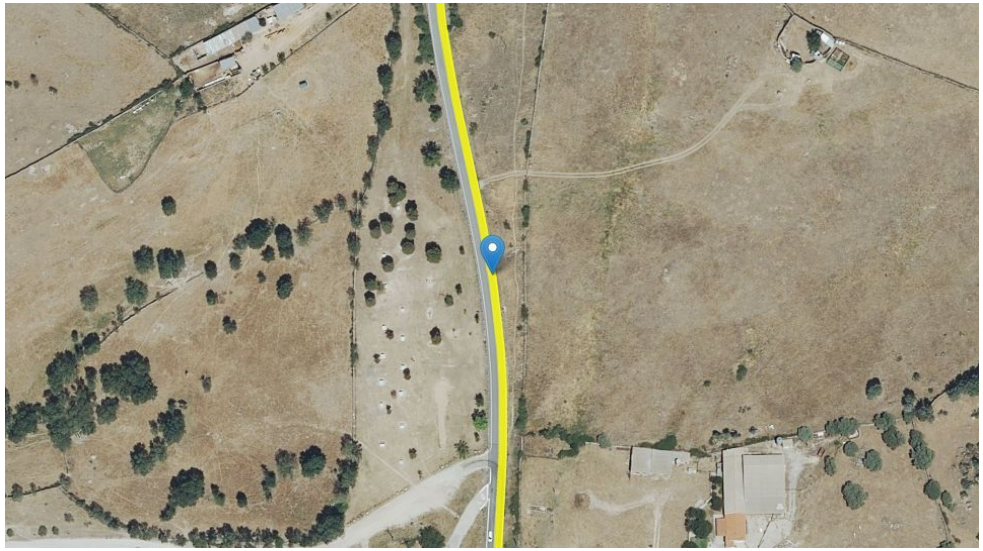
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5310 | ESMAM 5310 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+848 | COORDENADA UTM | | X | 435.045 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.328 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+848 | COORDENADA UTM | | X | 435.045 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.328 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5313 | ESMAM 5313 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+556 | COORDENADA UTM | | X | 435.201 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.976 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+556 | COORDENADA UTM | | X | 435.201 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.506.976 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5314 | ESMAM 5314 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+827 | COORDENADA UTM | | X | 435.338 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.200 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+827 | COORDENADA UTM | | X | 435.338 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.507.200 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

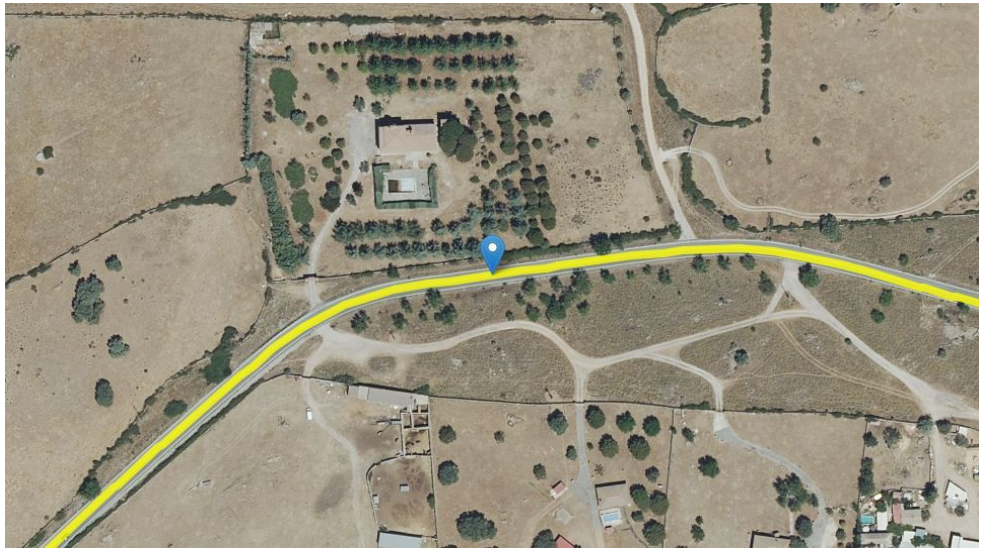
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5316 | ESMAM 5316 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+080 | COORDENADA UTM | | X | 435.544 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.327 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+080 | COORDENADA UTM | | X | 435.544 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.507.327 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5317 | ESMAM 5317 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+700 | COORDENADA UTM | | X | 436.836 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.101 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+700 | COORDENADA UTM | | X | 436.836 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.508.101 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5319 | ESMAM 5319 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+471 | COORDENADA UTM | | X | 437.504 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.367 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+471 | COORDENADA UTM | | X | 437.504 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.367 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

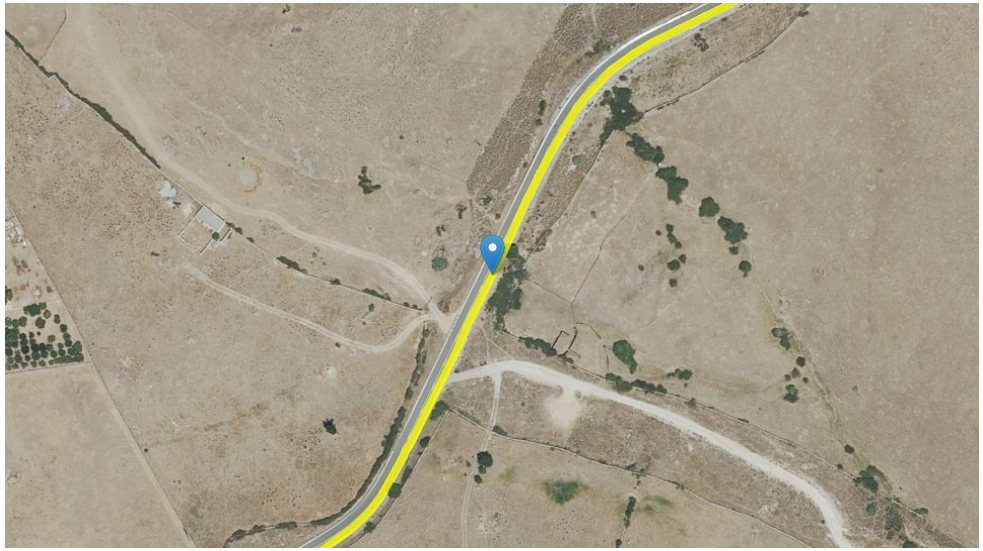
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5320 | ESMAM 5320 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+529 | COORDENADA UTM | | X | 437.530 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.419 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 6+529 | COORDENADA UTM | | X | 437.530 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.508.419 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

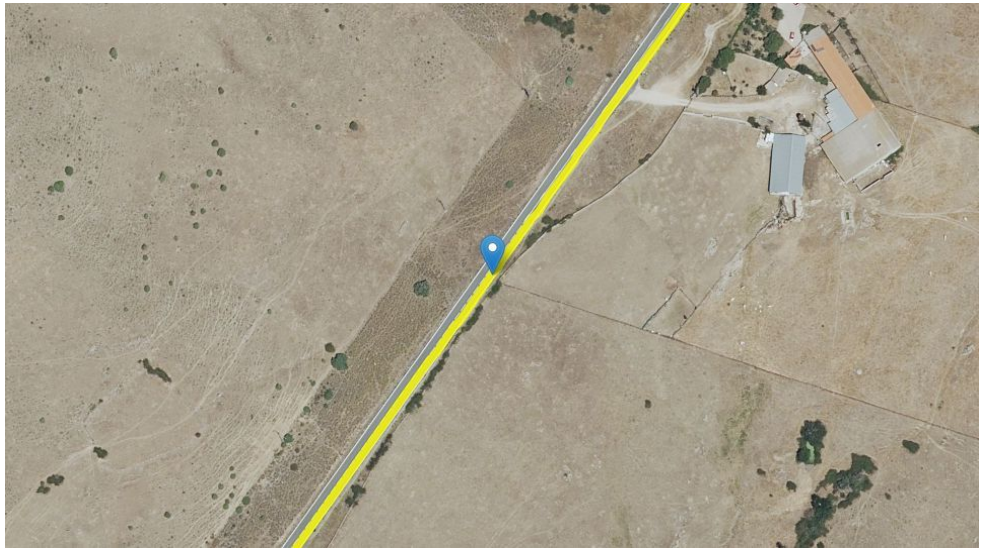
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5321 | ESMAM 5321 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+081 | COORDENADA UTM | | X | 437.871 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.839 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 7+081 | COORDENADA UTM | | X | 437.871 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.508.839 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

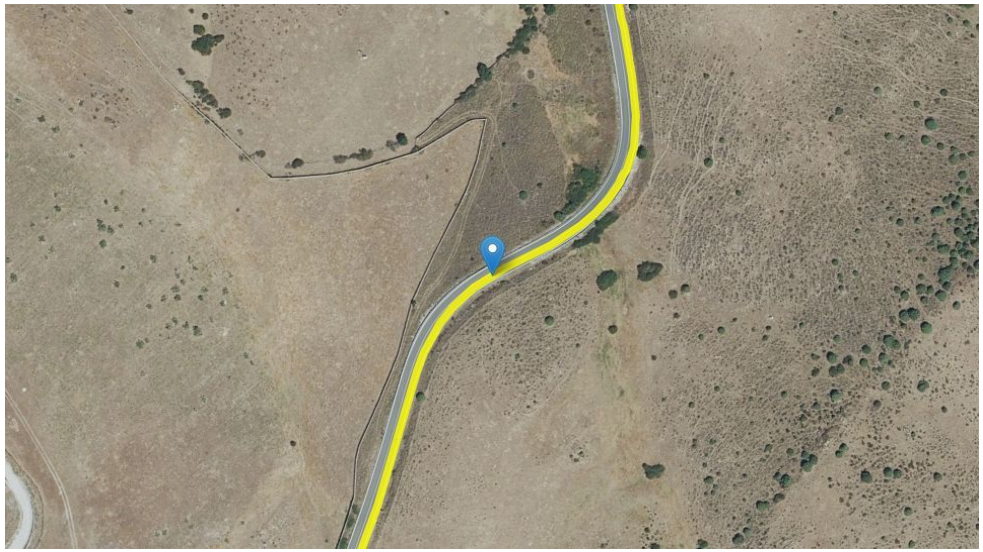
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5323 | ESMAM 5323 | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 8+958 | COORDENADA UTM | X | 438.510 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.510.265 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 8+958 | COORDENADA UTM | X | 438.510 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.510.265 |

**FOTOGRAMA**




**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 1,5 | 305,95 € m2 | 458,92 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 458,92 € |

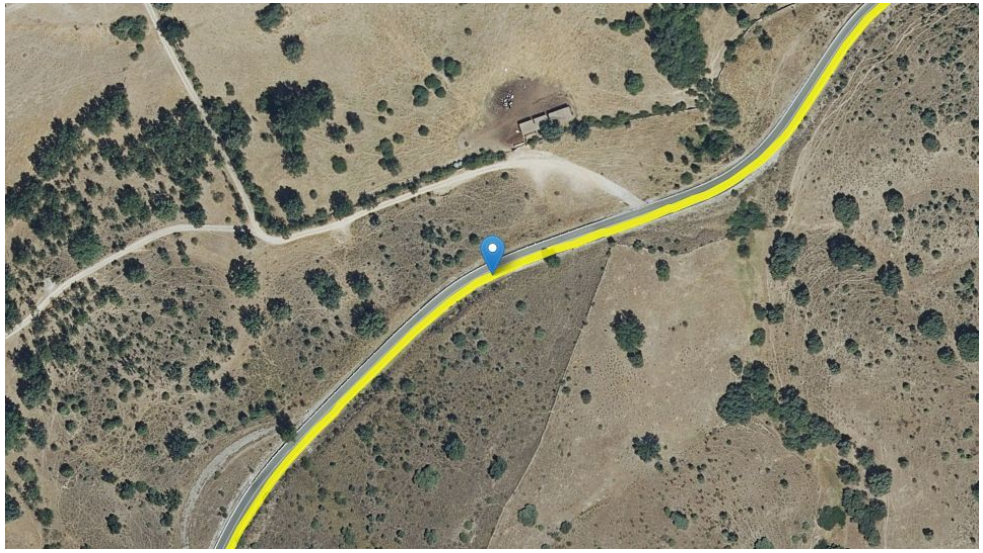
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5324 | ESMAM 5324 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+751 | COORDENADA UTM | | X | 438.967 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.511.695 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 10+751 | COORDENADA UTM | | X | 438.967 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.511.695 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

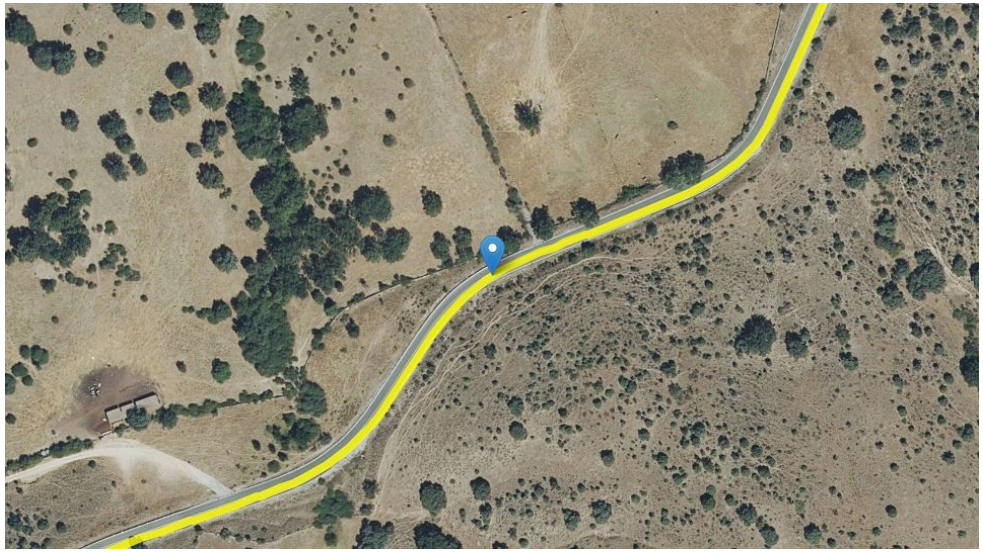
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5325 | ESMAM 5325 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+986 | COORDENADA UTM | | X | 439.152 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.511.822 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 10+986 | COORDENADA UTM | | X | 439.152 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.511.822 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5326 | ESMAM 5326 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+246 | COORDENADA UTM | | X | 439.326 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.511.994 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+246 | COORDENADA UTM | | X | 439.326 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.511.994 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

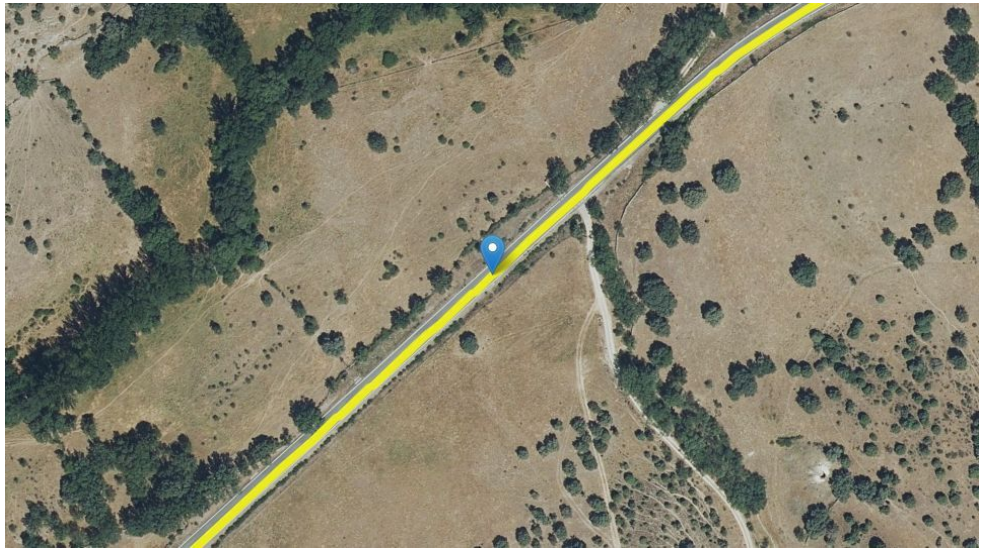
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5328 | ESMAM 5328 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+608 | COORDENADA UTM | | X | 439.586 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.243 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+608 | COORDENADA UTM | | X | 439.586 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.512.243 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5329 | ESMAM 5329 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+388 | COORDENADA UTM | | X | 440.245 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.631 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 12+388 | COORDENADA UTM | | X | 440.245 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.512.631 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5330 | ESMAM 5330 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+495 | COORDENADA UTM | | X | 440.338 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.678 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 12+495 | COORDENADA UTM | | X | 440.338 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.512.678 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5331 | ESMAM 5331 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+875 | COORDENADA UTM | | X | 440.691 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.797 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 12+875 | COORDENADA UTM | | X | 440.691 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.512.797 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5333 | ESMAM 5333 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+553 | COORDENADA UTM | | X | 441.219 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.513.199 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 13+553 | COORDENADA UTM | | X | 441.219 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.513.199 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5334 | ESMAM 5334 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+504 | COORDENADA UTM | | X | 441.588 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.514.001 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 14+504 | COORDENADA UTM | | X | 441.588 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.514.001 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

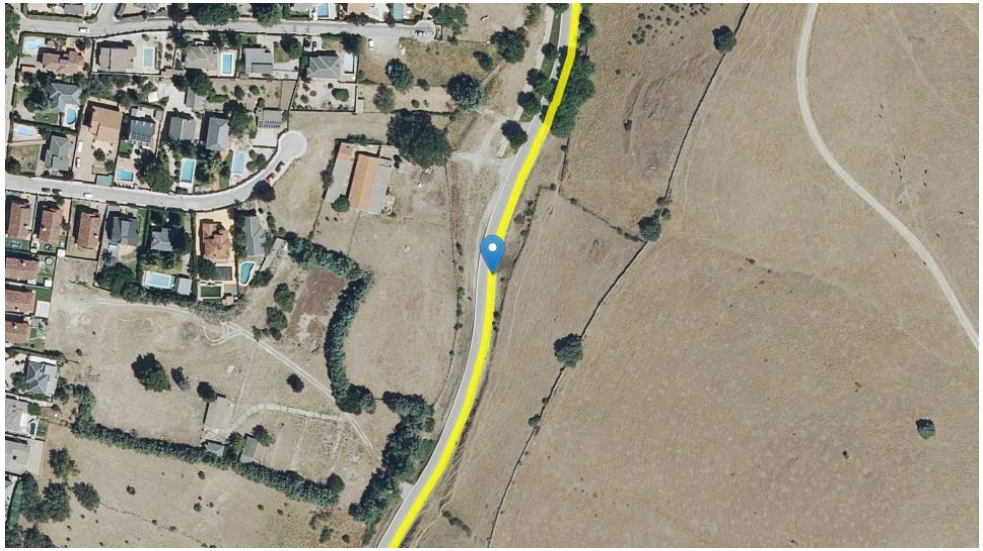
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5335 | ESMAM 5335 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+710 | COORDENADA UTM | | X | 441.665 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.514.192 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 14+710 | COORDENADA UTM | | X | 441.665 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.514.192 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

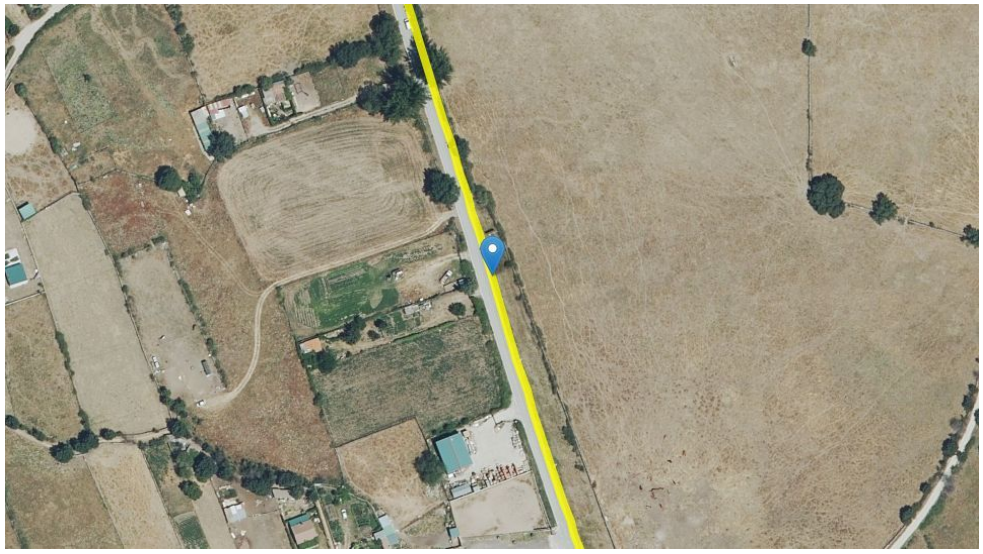
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5336 | ESMAM 5336 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 16+399 | COORDENADA UTM | | X | 441.687 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.515.794 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 16+399 | COORDENADA UTM | | X | 441.687 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.515.794 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 10,5 | 386,76 € m2 | 4.060,98 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 4.060,98 € |

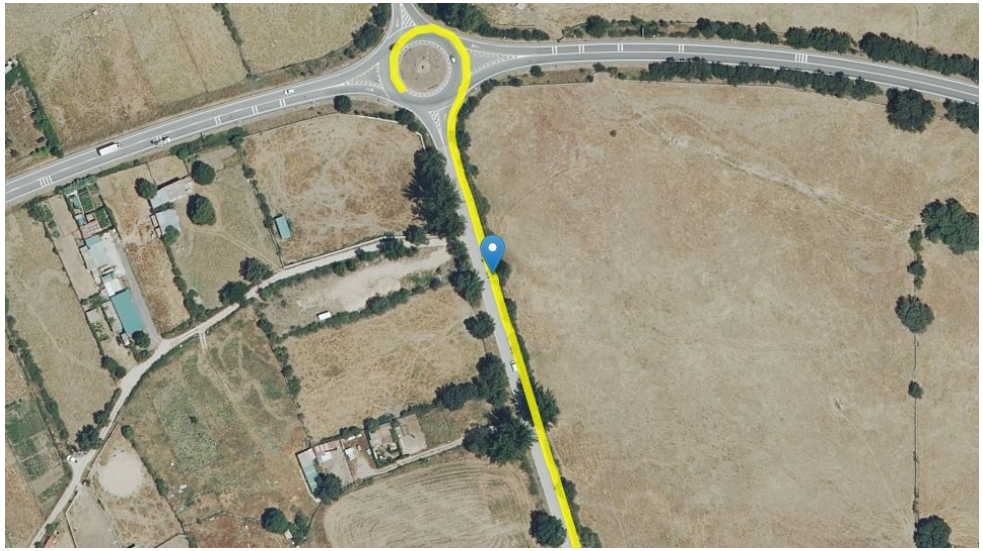
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5337 | ESMAM 5337 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 16+557 | COORDENADA UTM | | X | 441.641 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.515.948 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 16+557 | COORDENADA UTM | | X | 441.641 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.515.948 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

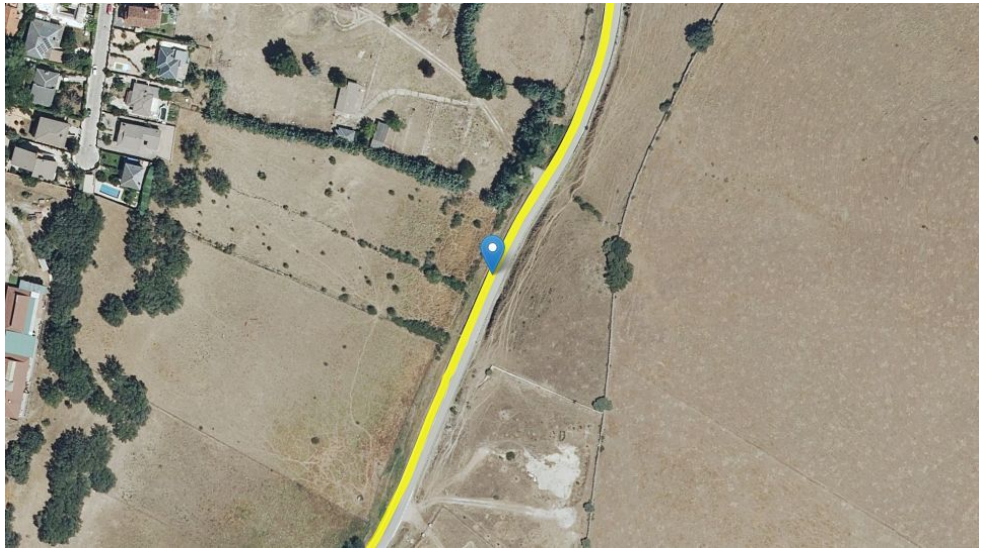
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5339 | ESMAM 5339 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+555 | COORDENADA UTM | | X | 441.606 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.514.052 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 14+555 | COORDENADA UTM | | X | 441.606 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.514.052 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5343 | ESMAM 5343 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+664 | COORDENADA UTM | | X | 441.305 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.513.271 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 13+664 | COORDENADA UTM | | X | 441.305 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.513.271 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

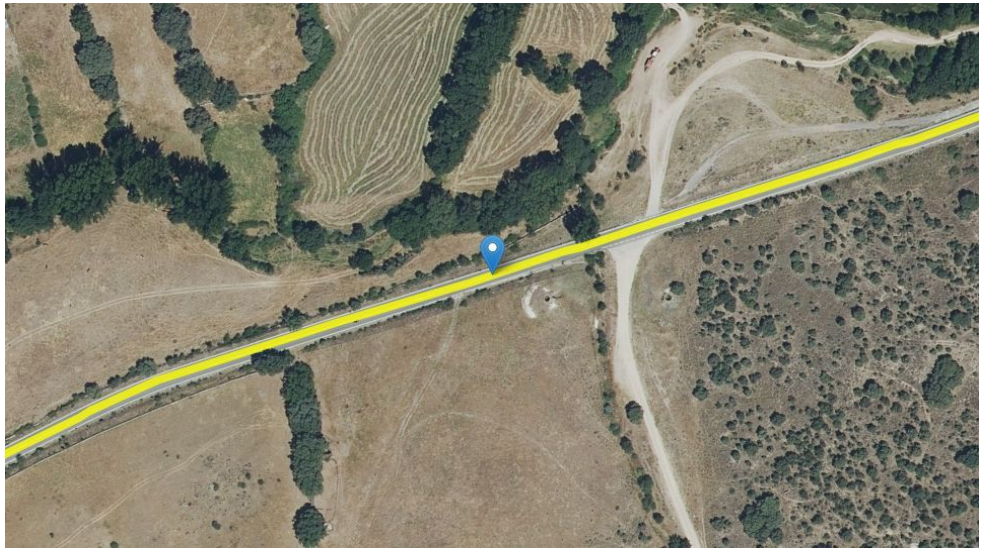
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5345 | ESMAM 5345 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+729 | COORDENADA UTM | | X | 440.553 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.755 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 12+729 | COORDENADA UTM | | X | 440.553 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.512.755 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

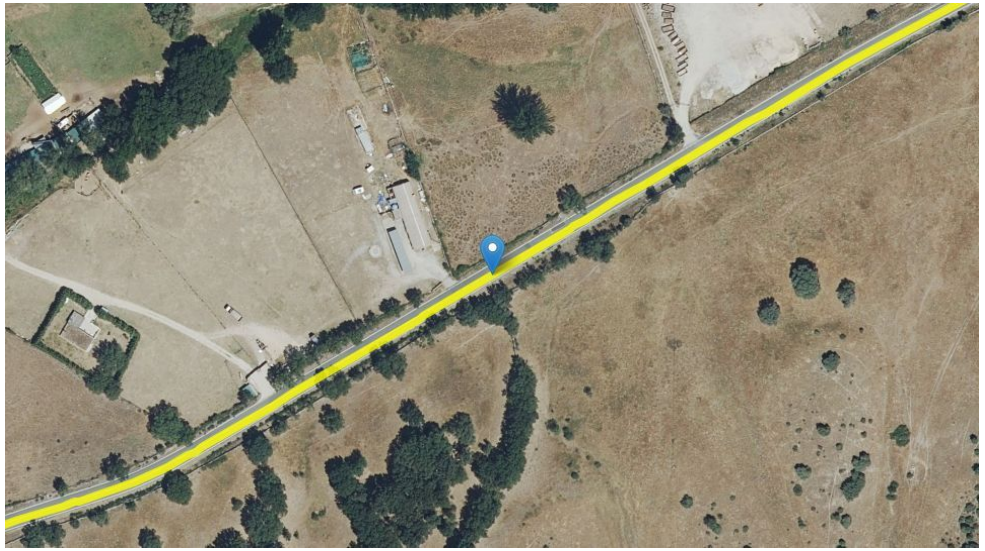
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5346 | ESMAM 5346 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+105 | COORDENADA UTM | | X | 440.004 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.495 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 12+105 | COORDENADA UTM | | X | 440.004 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.512.495 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5347 | ESMAM 5347 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+050 | COORDENADA UTM | | X | 439.958 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.469 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 12+050 | COORDENADA UTM | | X | 439.958 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.512.469 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5348 | ESMAM 5348 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+206 | COORDENADA UTM | | X | 439.307 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.511.960 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 11+206 | COORDENADA UTM | | X | 439.307 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.511.960 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

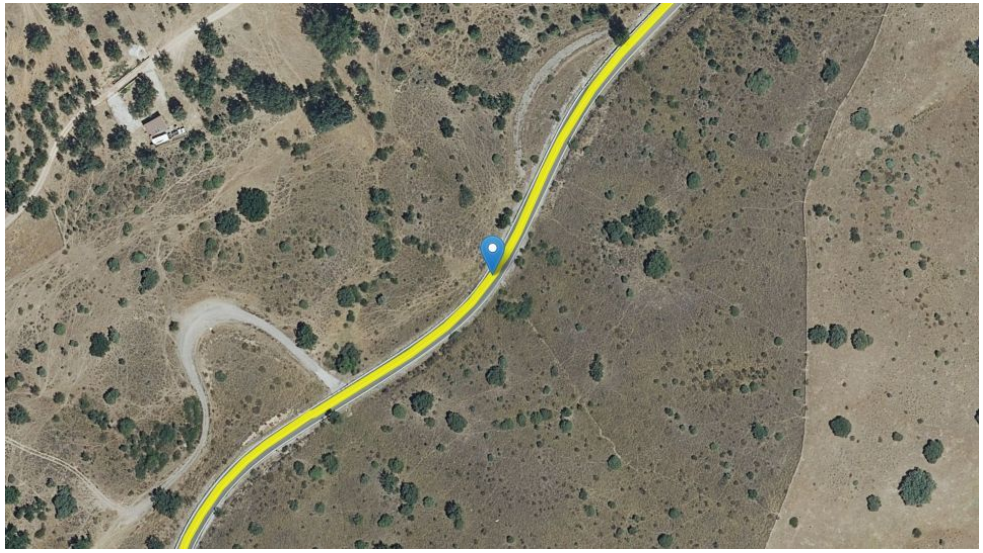
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5350 | ESMAM 5350 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+509 | COORDENADA UTM | | X | 438.817 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.511.519 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 10+509 | COORDENADA UTM | | X | 438.817 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.511.519 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5352 | ESMAM 5352 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+186 | COORDENADA UTM | | X | 438.700 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.511.274 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 10+186 | COORDENADA UTM | | X | 438.700 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.511.274 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

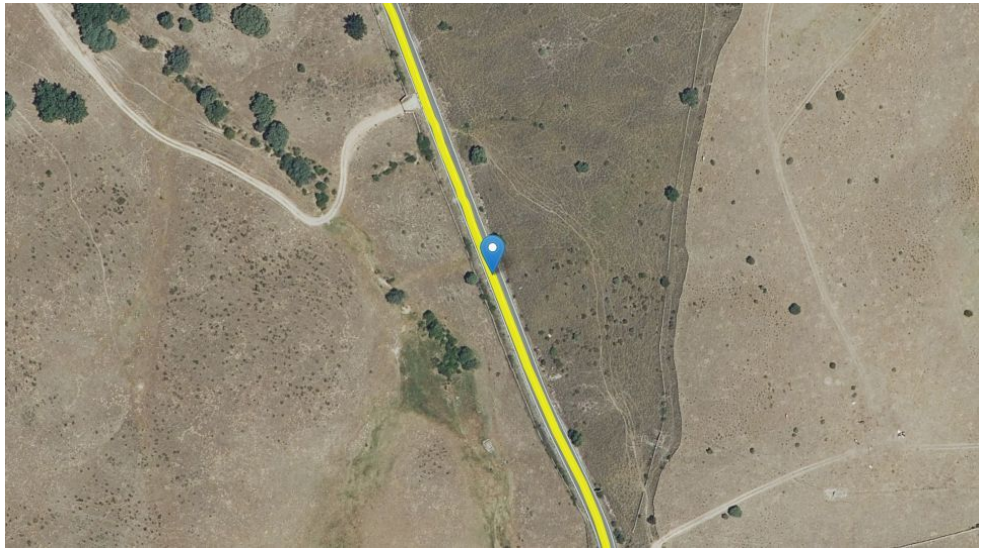
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5355 | ESMAM 5355 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+002 | COORDENADA UTM | | X | 438.772 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.511.105 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 10+002 | COORDENADA UTM | | X | 438.772 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.511.105 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

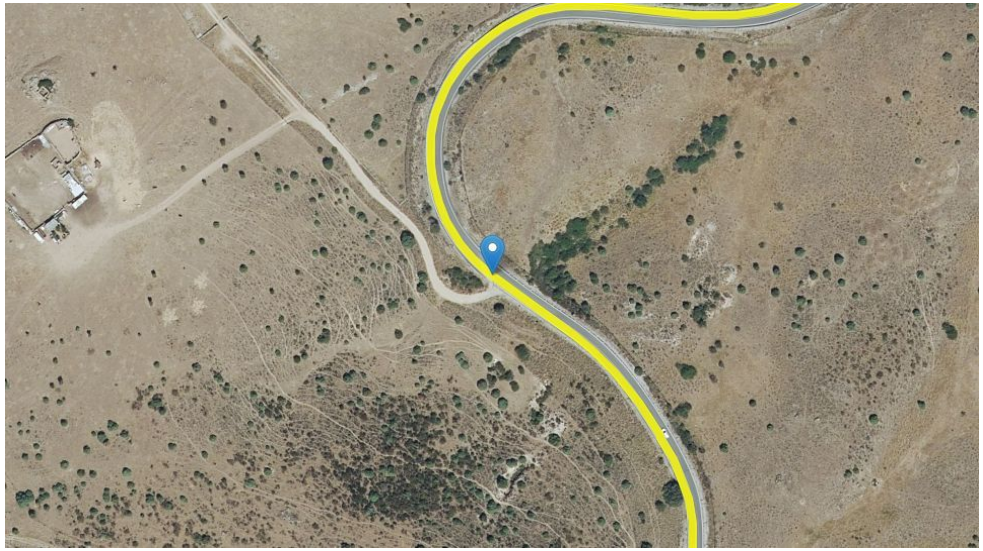
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5359 | ESMAM 5359 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+887 | COORDENADA UTM | | X | 437.988 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.520 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+887 | COORDENADA UTM | | X | 437.988 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.520 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Elementos de balizamiento |
| CÓDIGO ESMAM | 6B.03.01 |
| DENOMINACIÓN | Curva señalizada como peligrosa sin paneles direccionales |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5360 | ESMAM 5360 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+840 | COORDENADA UTM | | X | 438.028 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.492 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+840 | COORDENADA UTM | | X | 438.028 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.492 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| BA021 | Instalación de panel direccional 160x40cm de nivel RA2 retroreflexión | 3 | 223,39 € ud | 670,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 670,17 € |

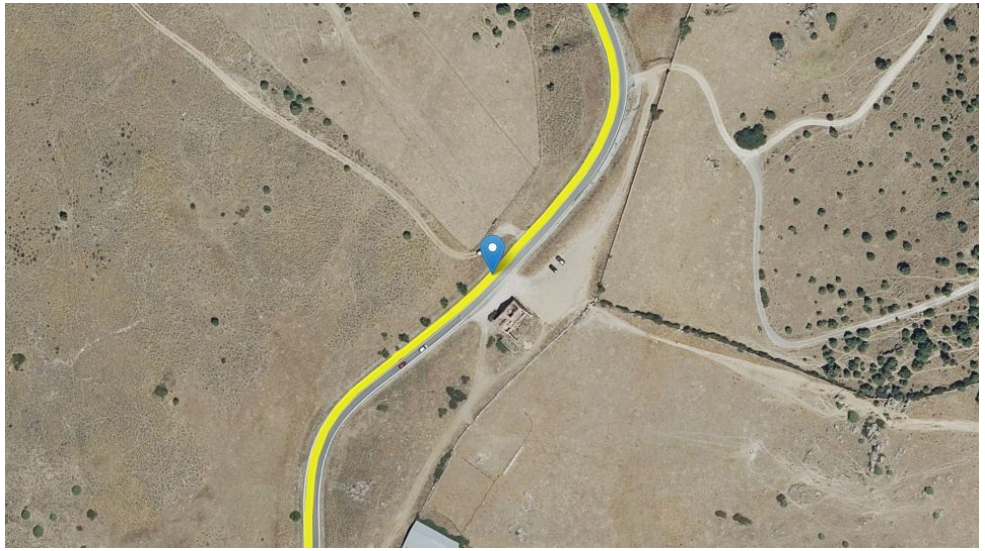
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5361 | ESMAM 5361 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+448 | COORDENADA UTM | | X | 438.061 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.143 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+448 | COORDENADA UTM | | X | 438.061 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.143 |

FOTOGRAMA



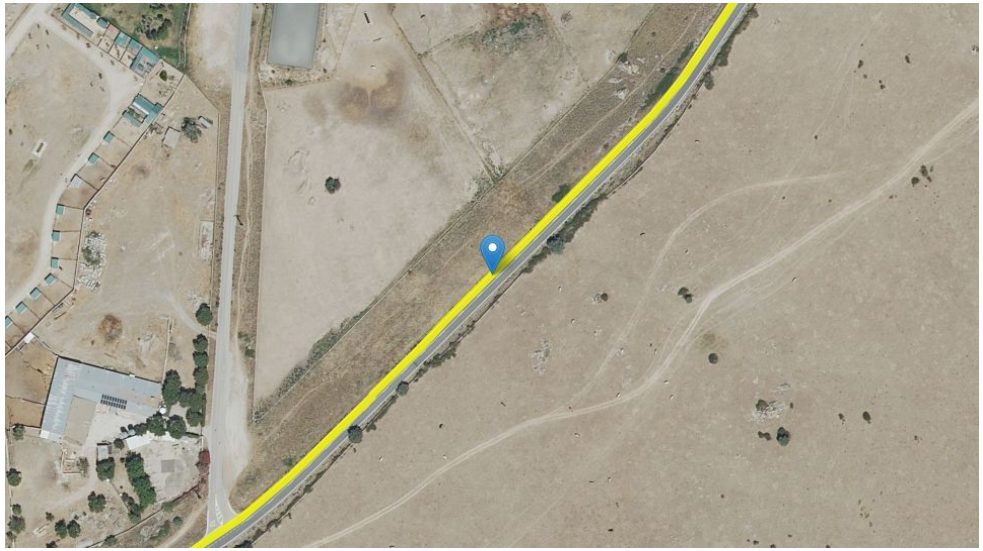
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5363 | ESMAM 5363 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+060 | COORDENADA UTM | | X | 436.408 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.634 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+060 | COORDENADA UTM | | X | 436.408 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.507.634 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5364 | ESMAM 5364 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+827 | COORDENADA UTM | | X | 436.233 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.491 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+827 | COORDENADA UTM | | X | 436.233 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.507.491 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5365 | ESMAM 5365 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+780 | COORDENADA UTM | | X | 436.190 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.471 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+780 | COORDENADA UTM | | X | 436.190 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.507.471 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5366 | ESMAM 5366 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+523 | COORDENADA UTM | | X | 435.971 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.352 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+523 | COORDENADA UTM | | X | 435.971 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.507.352 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

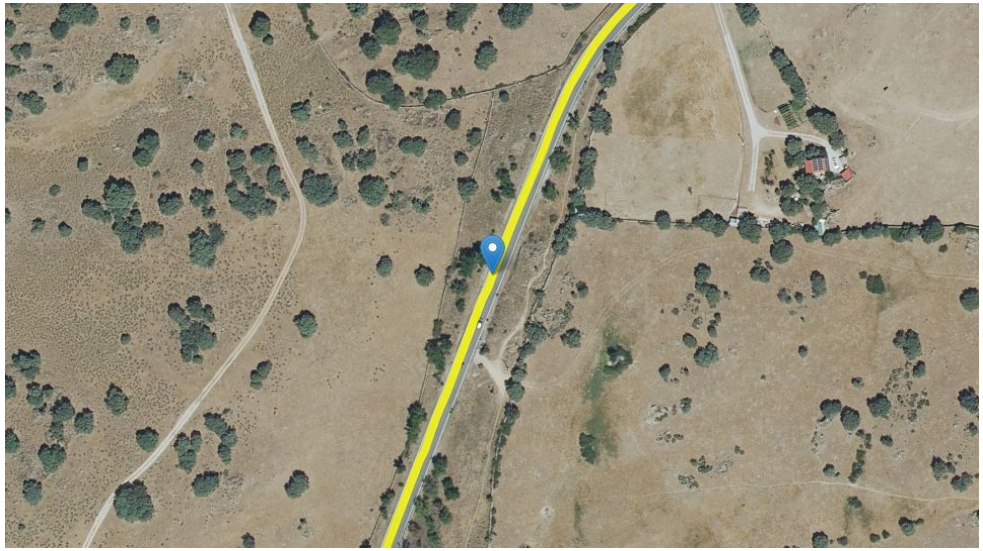
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5367 | ESMAM 5367 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+612 | COORDENADA UTM | | X | 435.220 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.028 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+612 | COORDENADA UTM | | X | 435.220 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.507.028 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

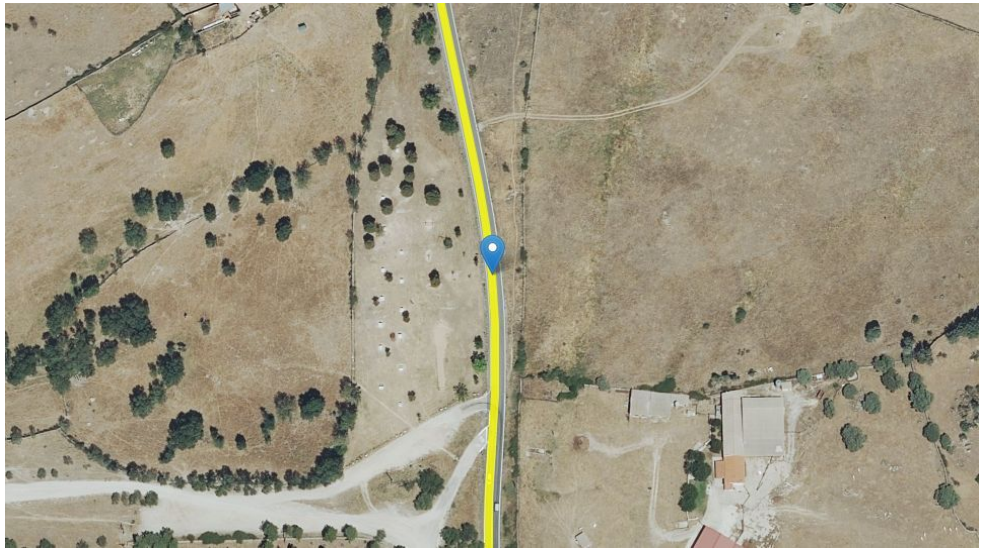
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5371 | ESMAM 5371 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+822 | COORDENADA UTM | | X | 435.045 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.303 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+822 | COORDENADA UTM | | X | 435.045 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.303 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

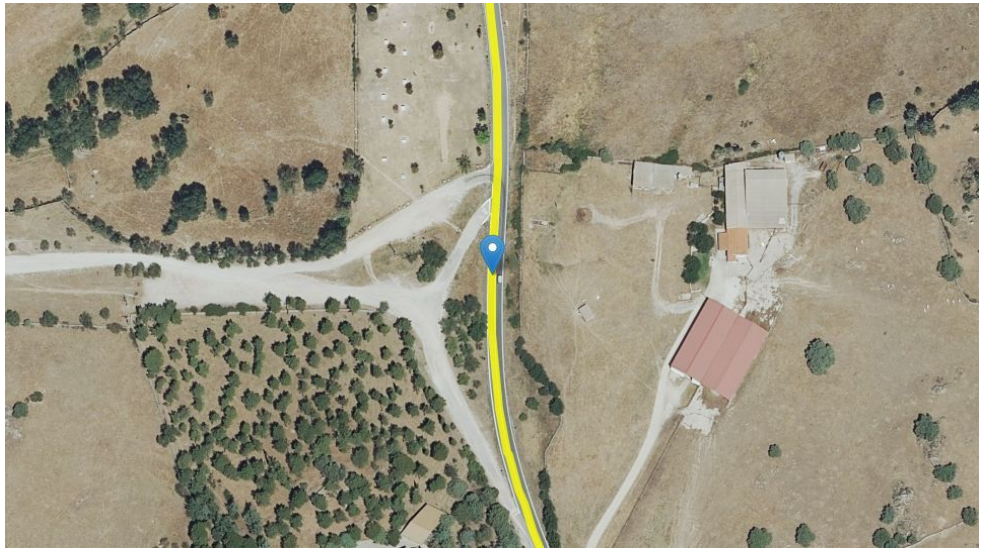
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5372 | ESMAM 5372 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+719 | COORDENADA UTM | | X | 435.043 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.200 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+719 | COORDENADA UTM | | X | 435.043 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.200 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

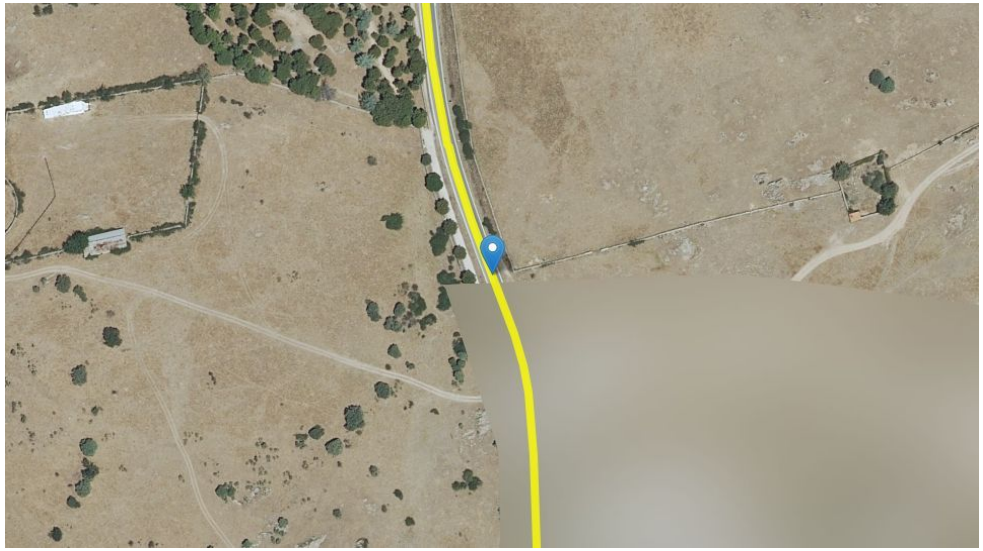
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5373 | ESMAM 5373 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+352 | COORDENADA UTM | | X | 435.119 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.844 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+352 | COORDENADA UTM | | X | 435.119 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.844 |

FOTOGRAMA




SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

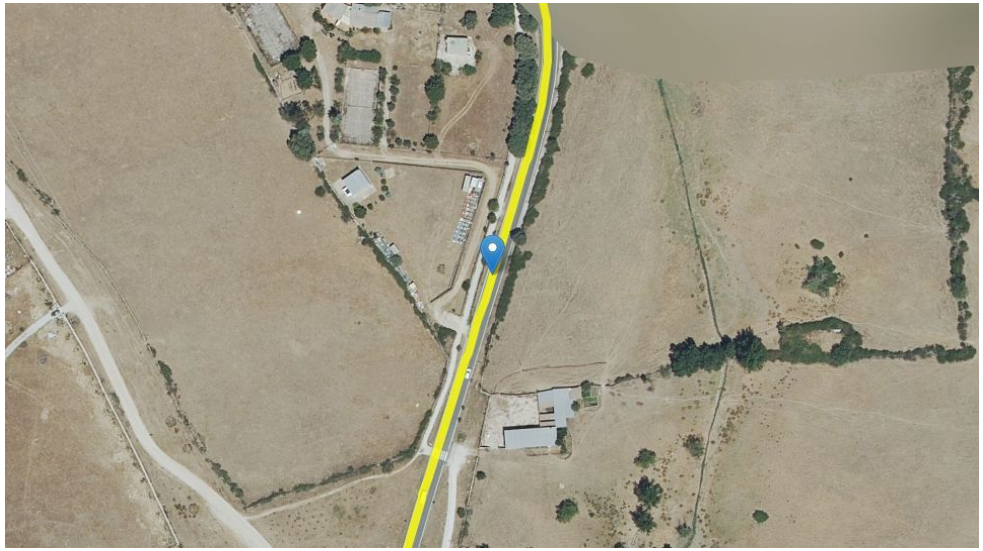
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5374 | ESMAM 5374 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+393 | COORDENADA UTM | | X | 435.017 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.929 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+393 | COORDENADA UTM | | X | 435.017 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.929 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

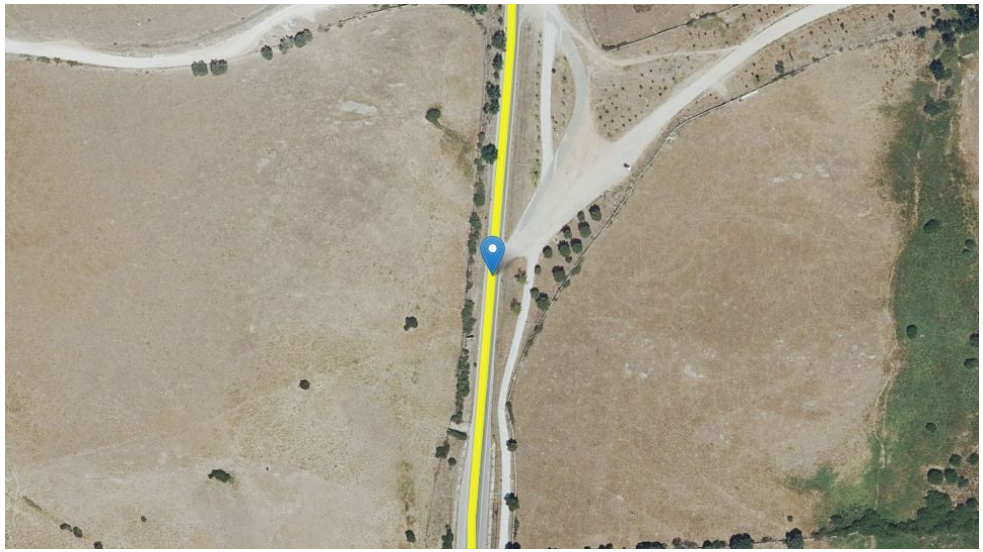
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5376 | ESMAM 5376 | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+401 | COORDENADA UTM | X | 434.968 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.503.937 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+401 | COORDENADA UTM | X | 434.968 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.503.937 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 10,5 | 386,76 € m2 | 4.060,98 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 4.060,98 € |

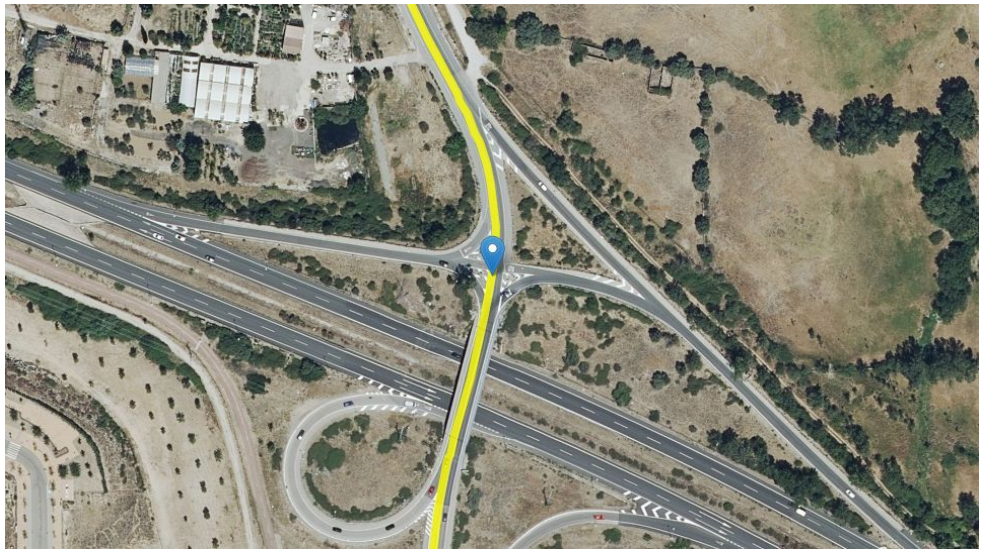
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5377 | ESMAM 5377 | | | | | |
| CARRETERA | M-625 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+085 | COORDENADA UTM | | X | 435.007 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.624 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+085 | COORDENADA UTM | | X | 435.007 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.503.624 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 7 | 386,76 € m2 | 2.707,32 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2.707,32 € |

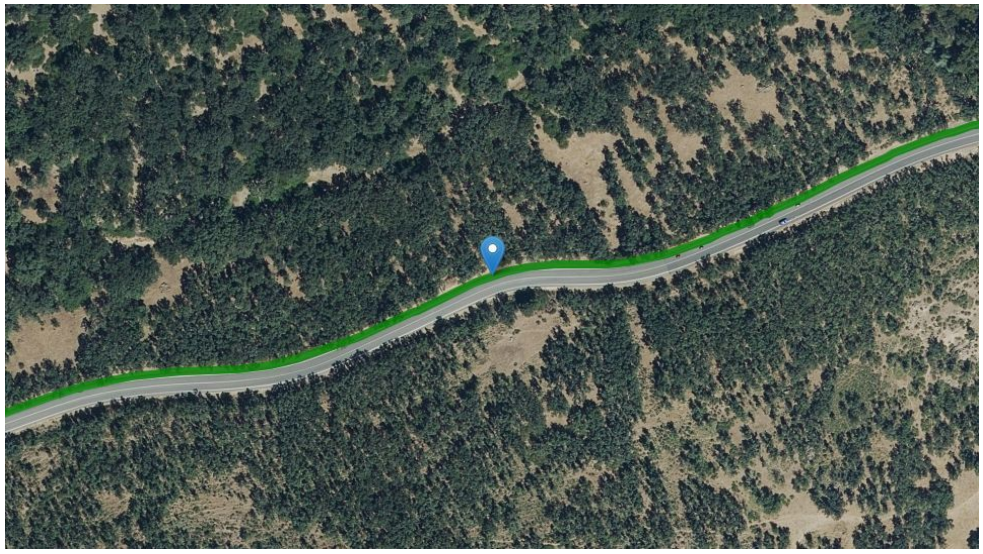
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5694 | ESMAM 5694 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+425 | COORDENADA UTM | | X | 413.343 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.604 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+425 | COORDENADA UTM | | X | 413.343 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.604 |

**FOTOGRAMA**



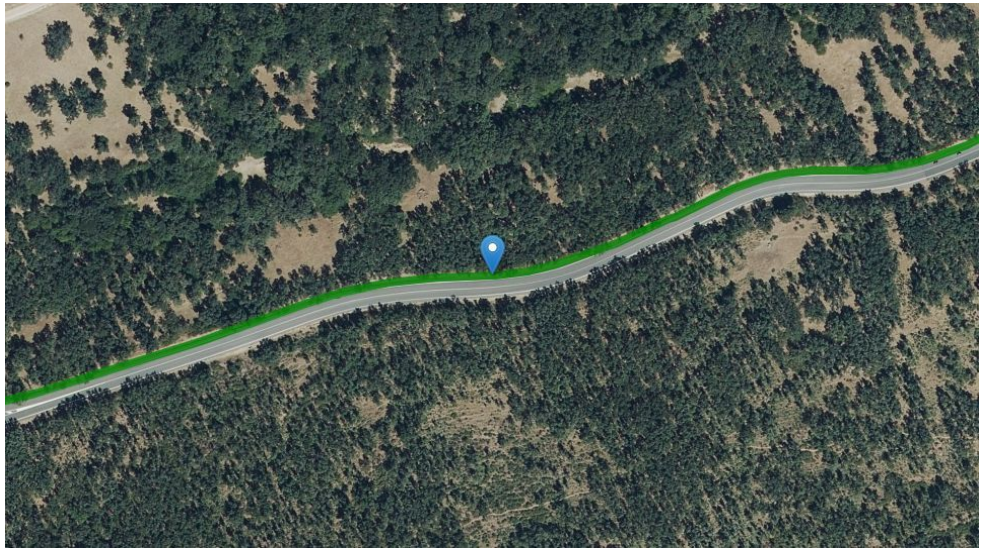
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 10,5 | 386,76 € m2 | 4.060,98 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 4.060,98 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5697 | ESMAM 5697 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+551 | COORDENADA UTM | | X | 413.227 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.564 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+551 | COORDENADA UTM | | X | 413.227 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.564 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

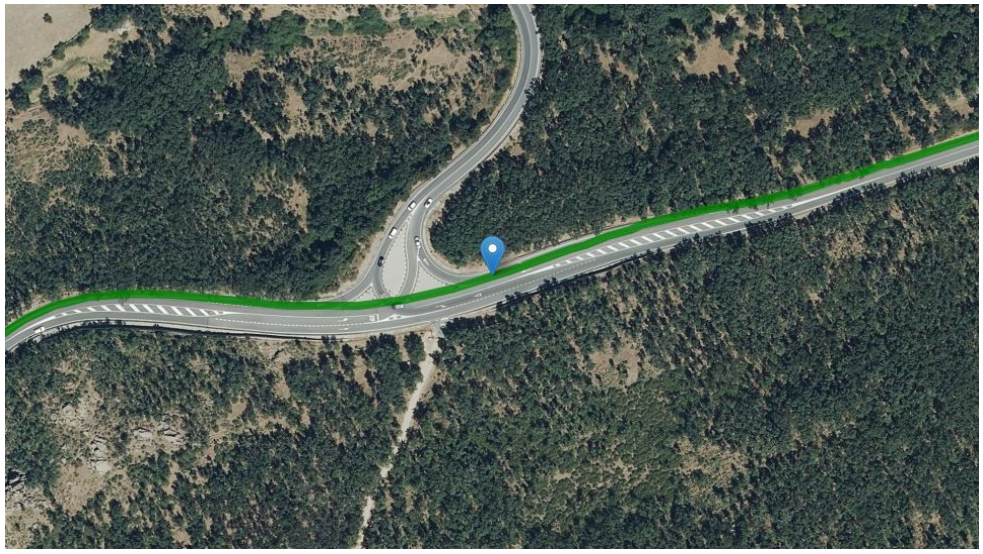
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Carteles flechas en salida. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5701 | ESMAM 5701 | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+915 | COORDENADA UTM | X | 412.880 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.509.476 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+915 | COORDENADA UTM | X | 412.880 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.509.476 |

FOTOGRAMA



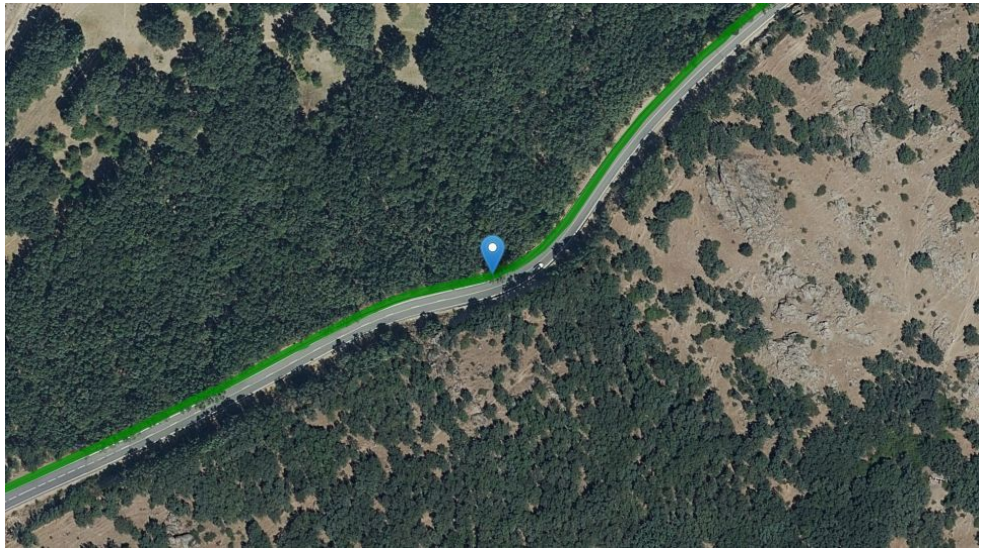
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 1,5 | 386,76 € m2 | 580,14 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 580,14 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5714 | ESMAM 5714 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+166 | COORDENADA UTM | | X | 411.850 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.021 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+166 | COORDENADA UTM | | X | 411.850 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.021 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

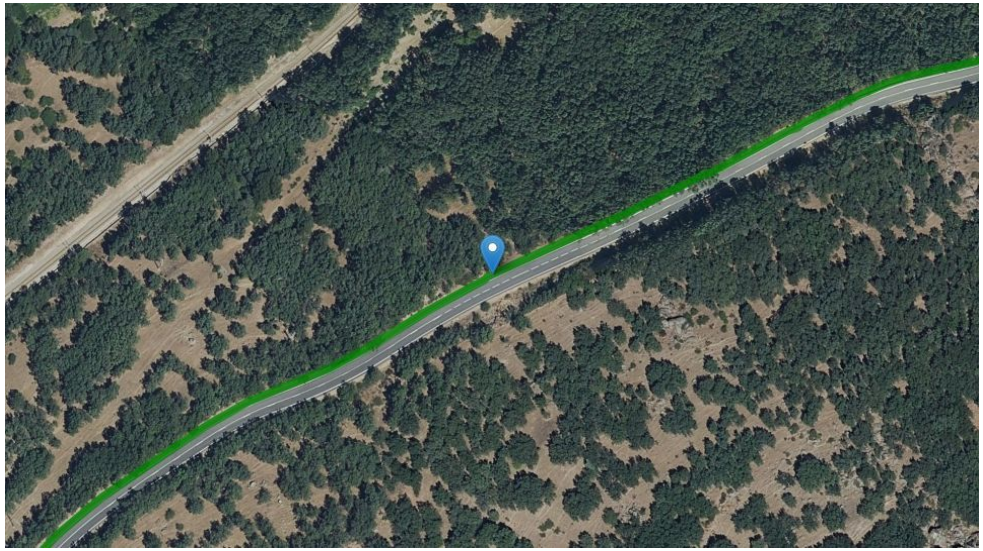
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5715 | ESMAM 5715 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+410 | COORDENADA UTM | | X | 411.629 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.926 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+410 | COORDENADA UTM | | X | 411.629 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.508.926 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

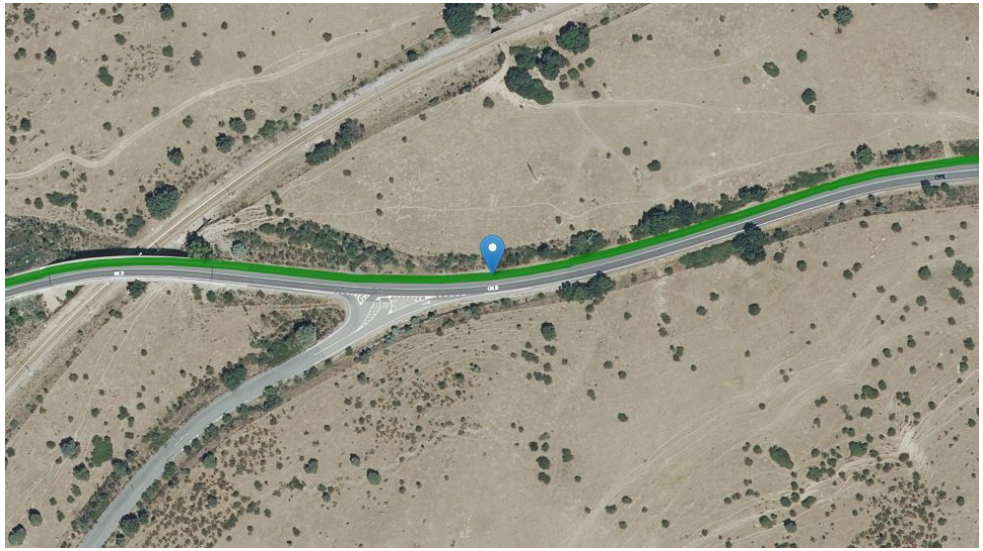
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | R-101 |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5718 | ESMAM 5718 | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+920 | COORDENADA UTM | X | 410.643 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.508.043 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+920 | COORDENADA UTM | X | 410.643 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.508.043 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

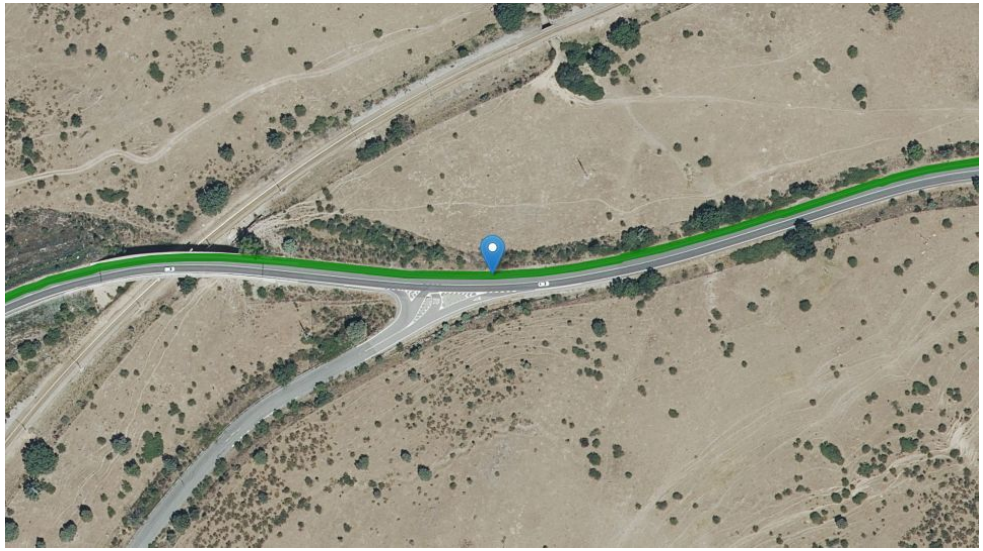
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5719 | ESMAM 5719 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+944 | COORDENADA UTM | | X | 410.620 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.041 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+944 | COORDENADA UTM | | X | 410.620 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.041 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV039 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal rectangular 90x135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 287,95 € ud | 287,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 287,95 € |

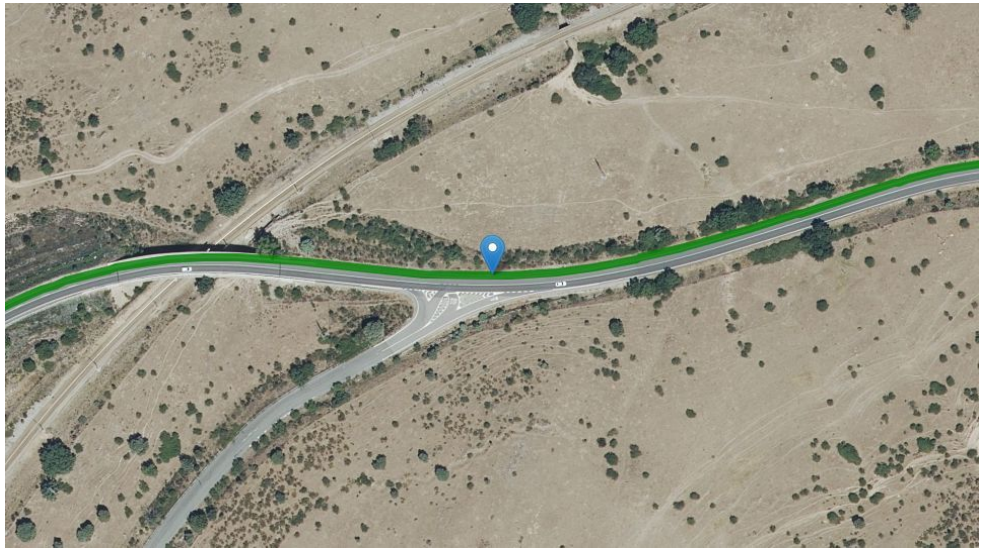
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | R-401a |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5720 | ESMAM 5720 | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+952 | COORDENADA UTM | X | 410.613 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.508.042 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+952 | COORDENADA UTM | X | 410.613 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.508.042 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

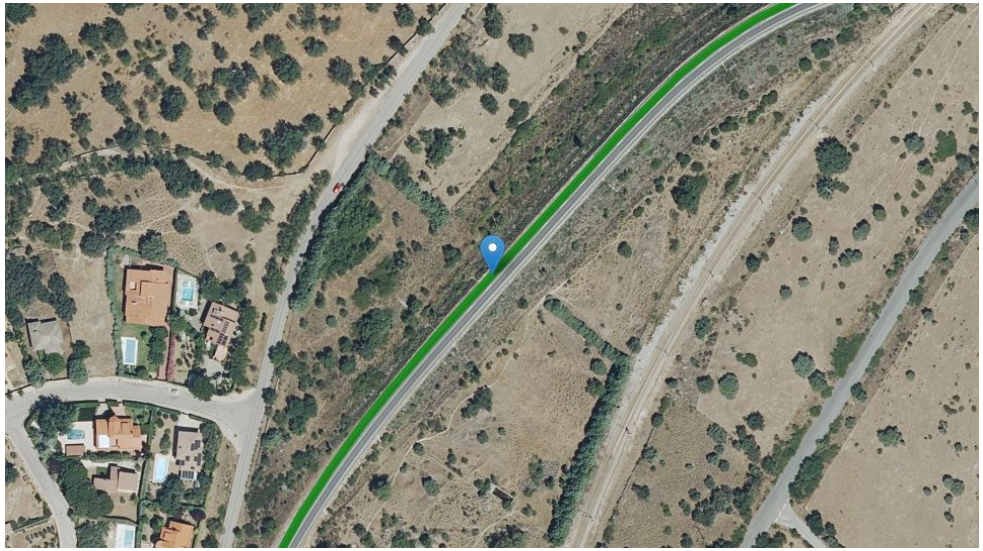
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5721 | ESMAM 5721 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+302 | COORDENADA UTM | | X | 410.265 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.911 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+302 | COORDENADA UTM | | X | 410.265 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.507.911 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

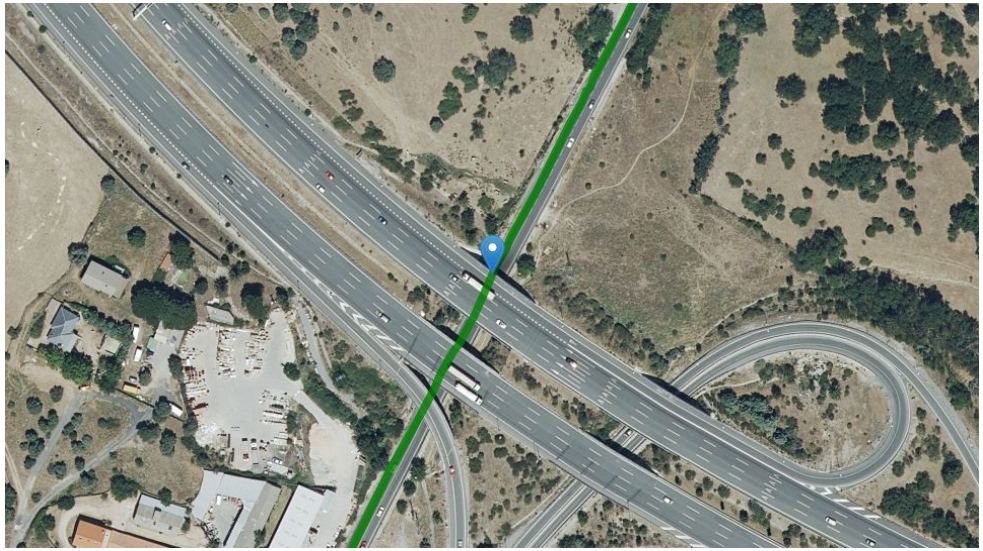
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5732 | ESMAM 5732 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+362 | COORDENADA UTM | | X | 407.447 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.391 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+362 | COORDENADA UTM | | X | 407.447 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.501.391 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

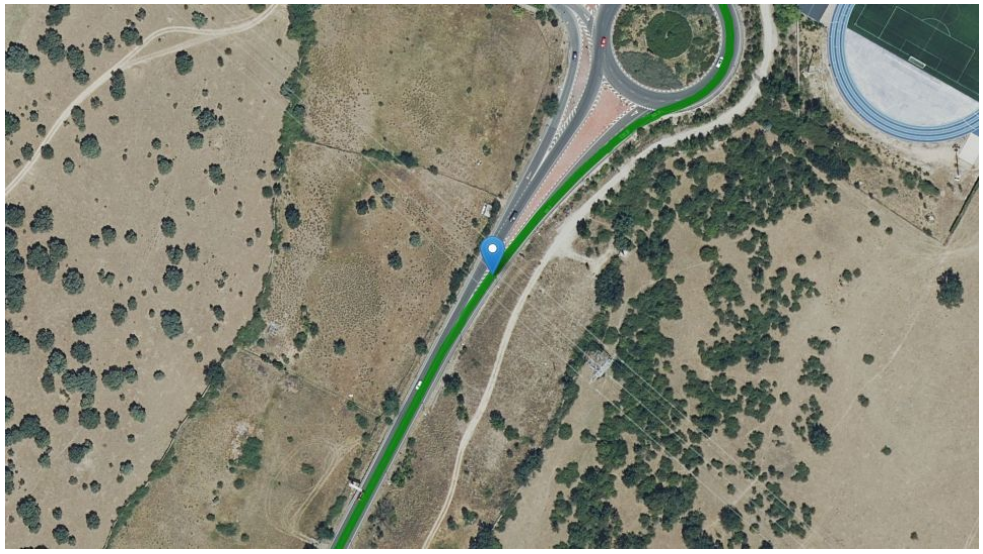
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5733 | ESMAM 5733 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+900 | COORDENADA UTM | | X | 407.668 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.790 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 10+900 | COORDENADA UTM | | X | 407.668 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.501.790 |

**FOTOGRAMA**



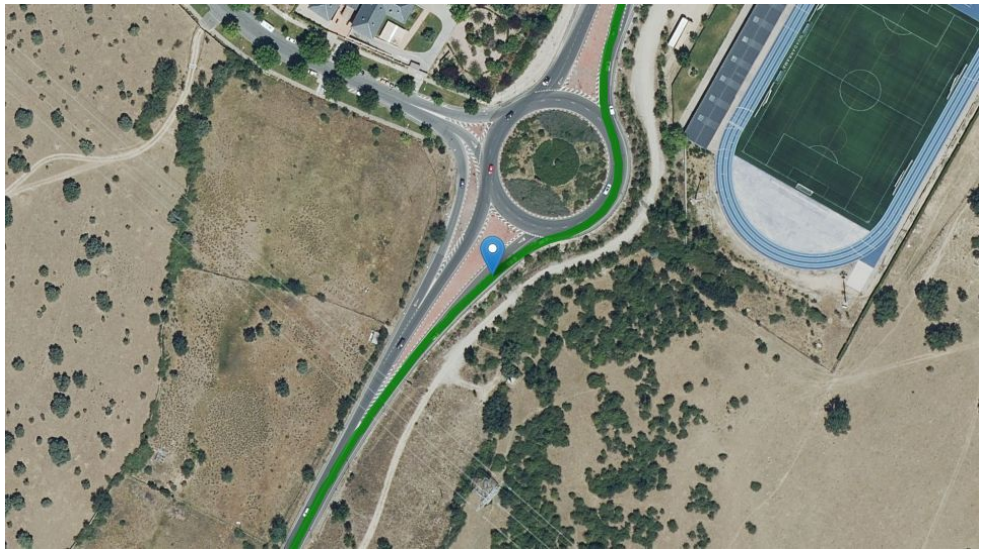
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 10,5 | 386,76 € m2 | 4.060,98 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 4.060,98 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5734 | ESMAM 5734 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+821 | COORDENADA UTM | | X | 407.719 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.846 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 10+821 | COORDENADA UTM | | X | 407.719 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.501.846 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |

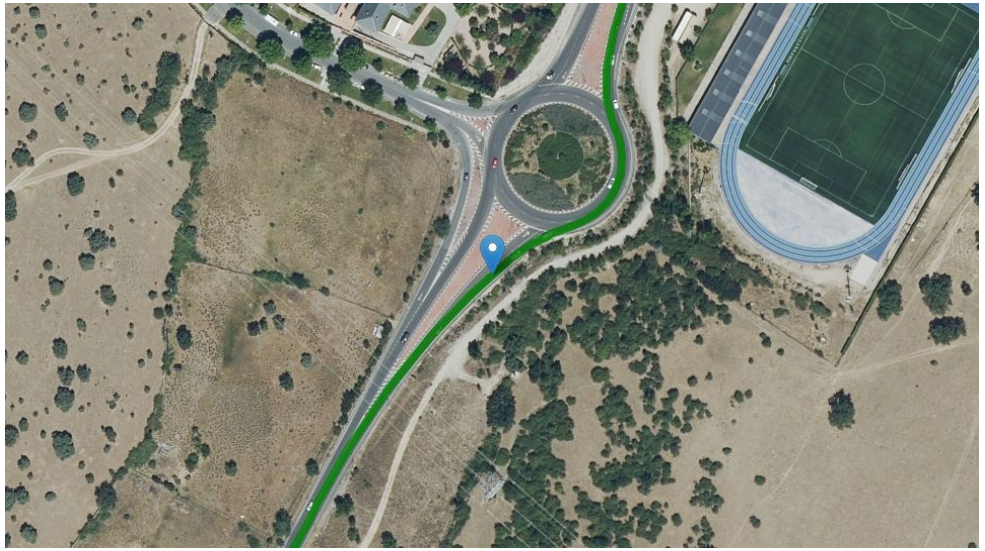
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5735 | ESMAM 5735 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+824 | COORDENADA UTM | | X | 407.718 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.844 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 10+824 | COORDENADA UTM | | X | 407.718 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.501.844 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

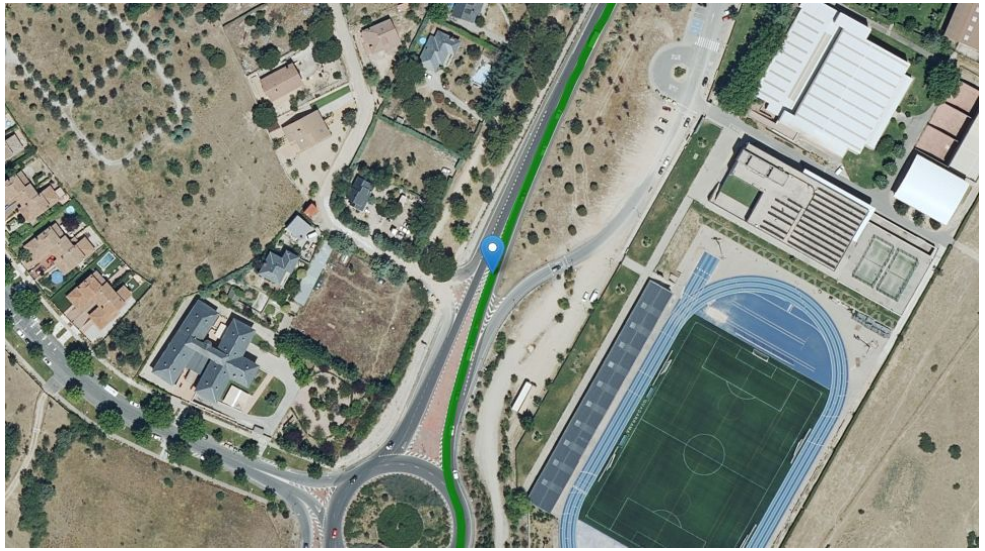
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5736 | ESMAM 5736 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+646 | COORDENADA UTM | | X | 407.791 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.009 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 10+646 | COORDENADA UTM | | X | 407.791 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.502.009 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

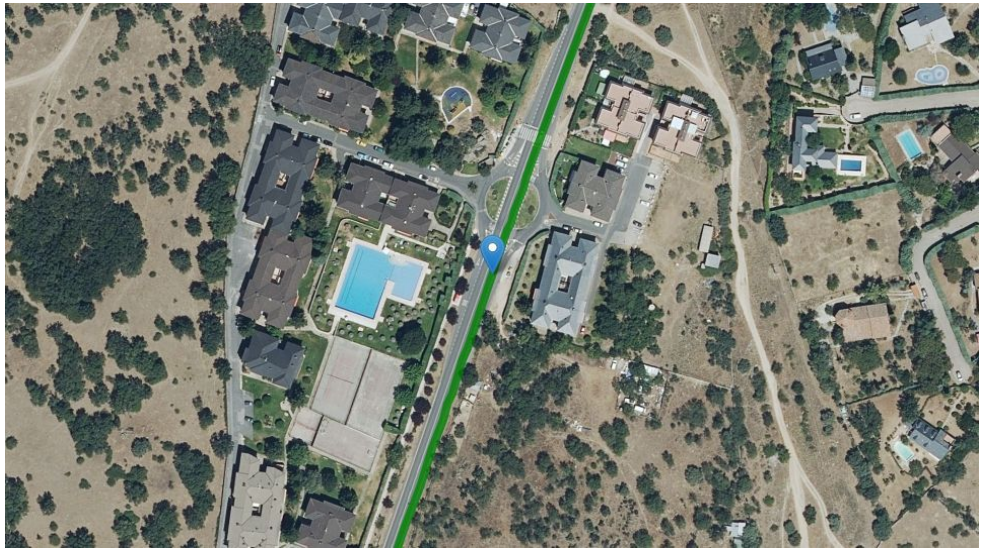
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | R-400c |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5737 | ESMAM 5737 | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+628 | COORDENADA UTM | X | 409.001 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.504.758 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+628 | COORDENADA UTM | X | 409.001 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.504.758 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

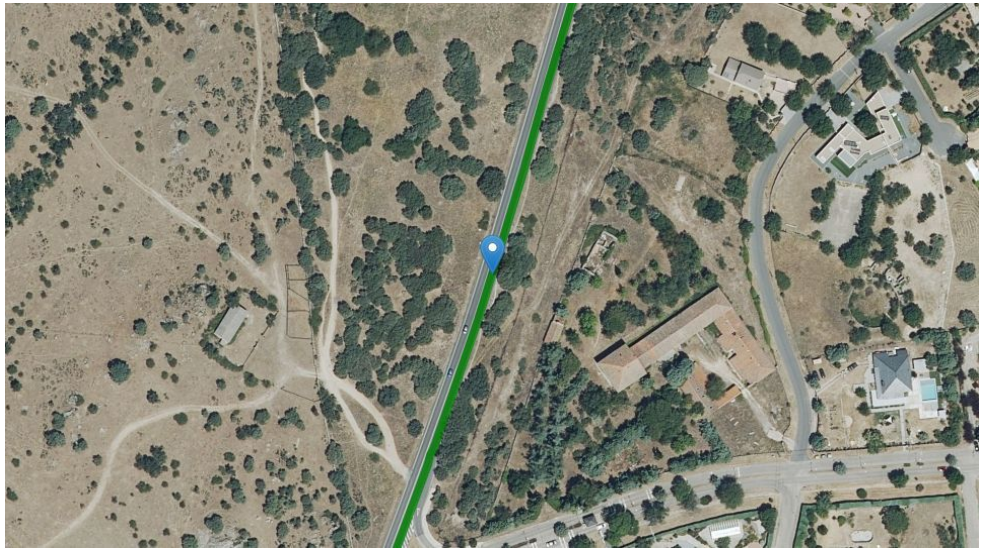
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5738 | ESMAM 5738 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+099 | COORDENADA UTM | | X | 409.187 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.247 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+099 | COORDENADA UTM | | X | 409.187 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.247 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

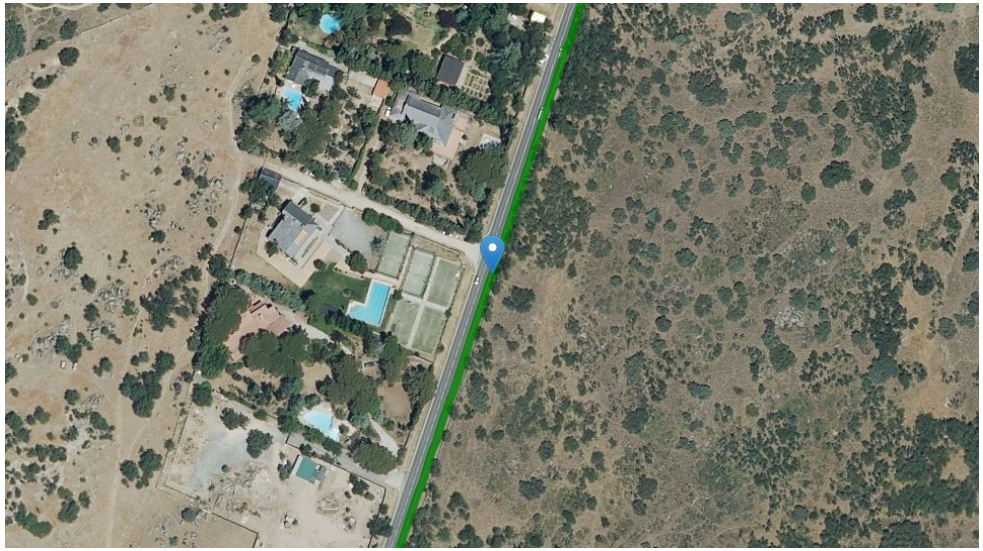
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5739 | ESMAM 5739 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 6+437 | COORDENADA UTM | | X | 409.397 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.868 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 6+437 | COORDENADA UTM | | X | 409.397 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.505.868 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

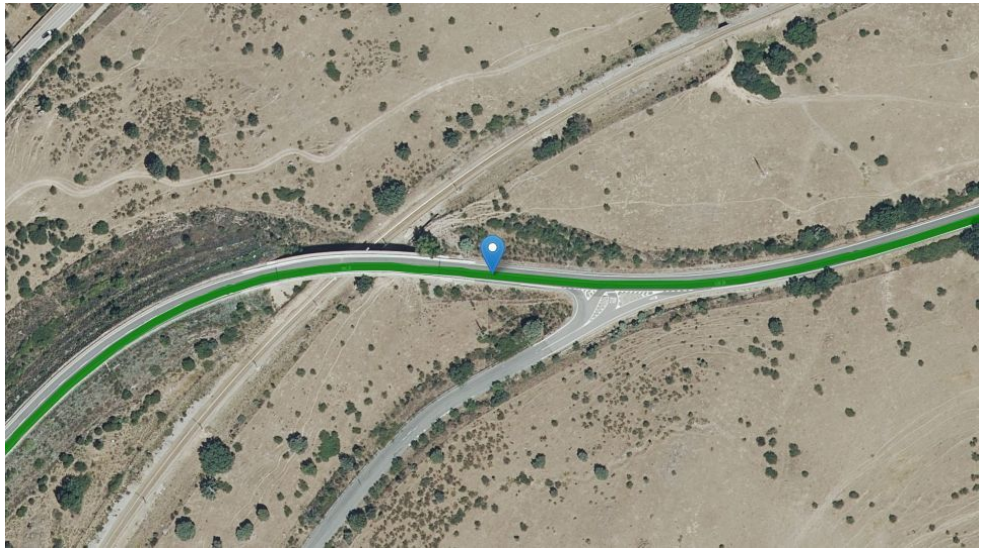
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5740 | ESMAM 5740 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+021 | COORDENADA UTM | | X | 410.542 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.042 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+021 | COORDENADA UTM | | X | 410.542 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.042 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV039 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal rectangular 90x135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 287,95 € ud | 287,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 287,95 € |

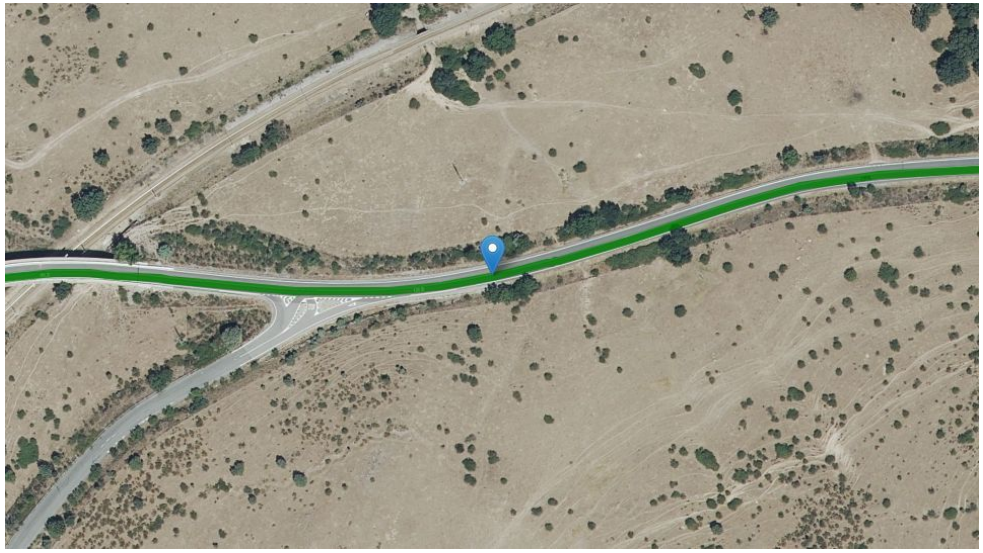
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5741 | ESMAM 5741 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+885 | COORDENADA UTM | | X | 410.676 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.043 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+885 | COORDENADA UTM | | X | 410.676 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.043 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

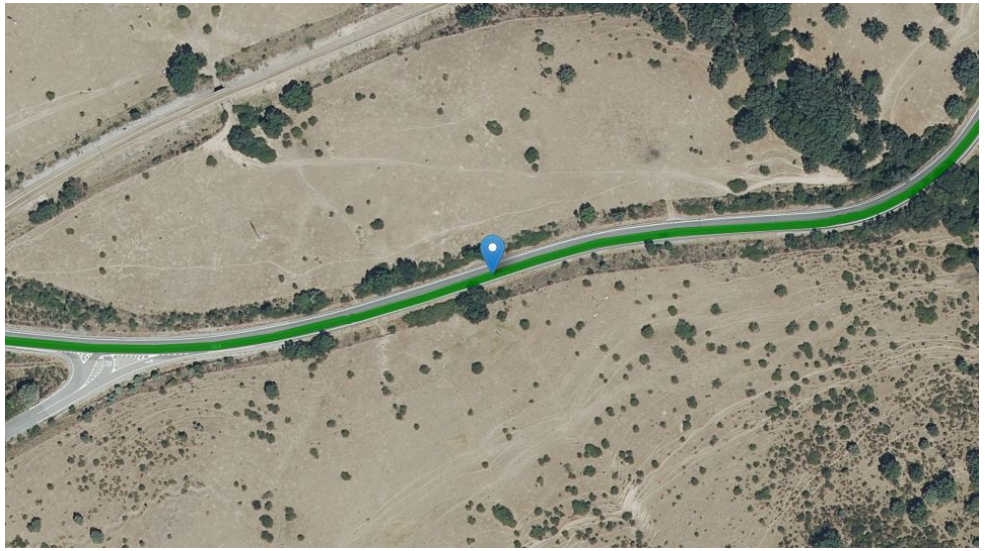
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5742 | ESMAM 5742 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+786 | COORDENADA UTM | | X | 410.767 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.068 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+786 | COORDENADA UTM | | X | 410.767 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.068 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

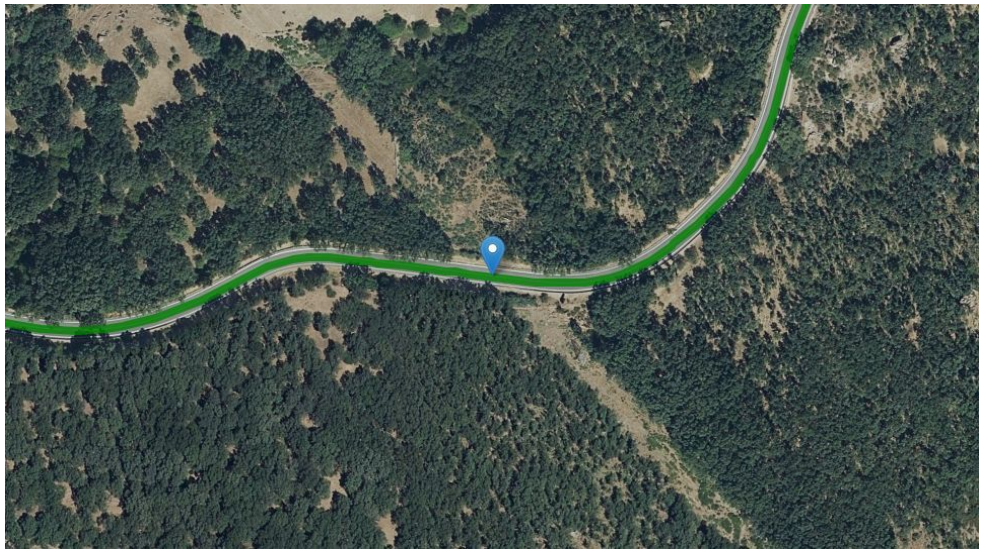
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5746 | ESMAM 5746 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+475 | COORDENADA UTM | | X | 412.449 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.235 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+475 | COORDENADA UTM | | X | 412.449 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.235 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 10,5 | 386,76 € m2 | 4.060,98 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 4.060,98 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5748 | ESMAM 5748 | | | | | |
| CARRETERA | M-614 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+296 | COORDENADA UTM | | X | 413.467 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.627 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+296 | COORDENADA UTM | | X | 413.467 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.627 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5914 | ESMAM 5914 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 25+916 | COORDENADA UTM | | X | 426.008 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.528.175 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 25+916 | COORDENADA UTM | | X | 426.008 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.528.175 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV035 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal cuadrada 60x60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 115,97 € ud | 115,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 115,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5915 | ESMAM 5915 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 26+671 | COORDENADA UTM | | X | 425.827 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.527.474 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 26+671 | COORDENADA UTM | | X | 425.827 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.527.474 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

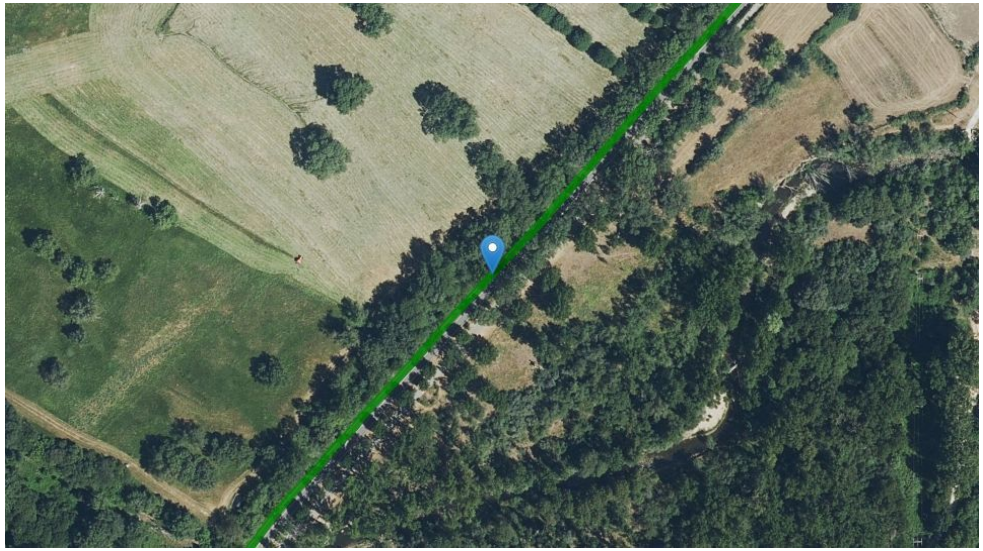
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5916 | ESMAM 5916 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 26+970 | COORDENADA UTM | | X | 425.629 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.527.253 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 26+970 | COORDENADA UTM | | X | 425.629 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.527.253 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 2 | 110,64 € ud | 221,28 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 221,28 € |

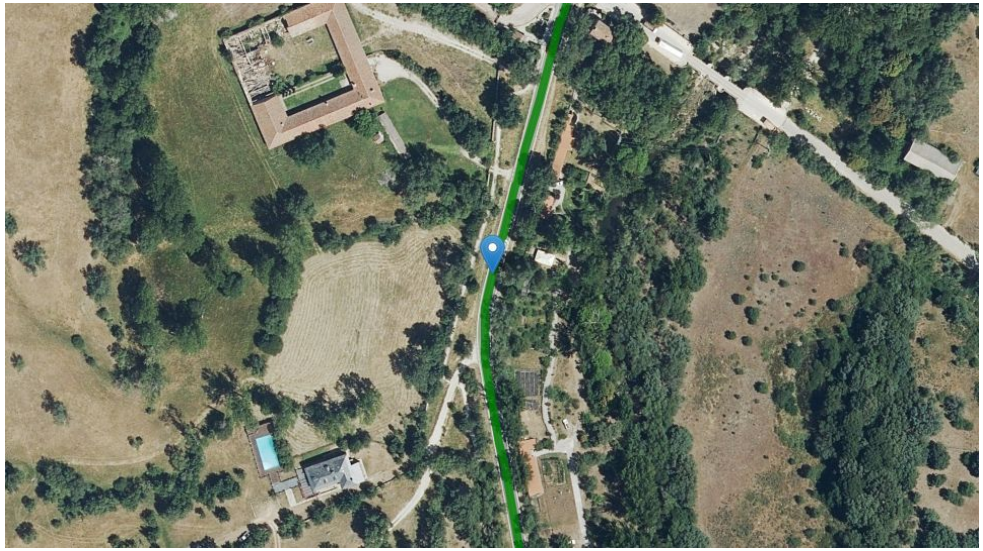
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5918 | ESMAM 5918 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 27+832 | COORDENADA UTM | | X | 425.246 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.526.494 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 27+832 | COORDENADA UTM | | X | 425.246 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.526.494 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

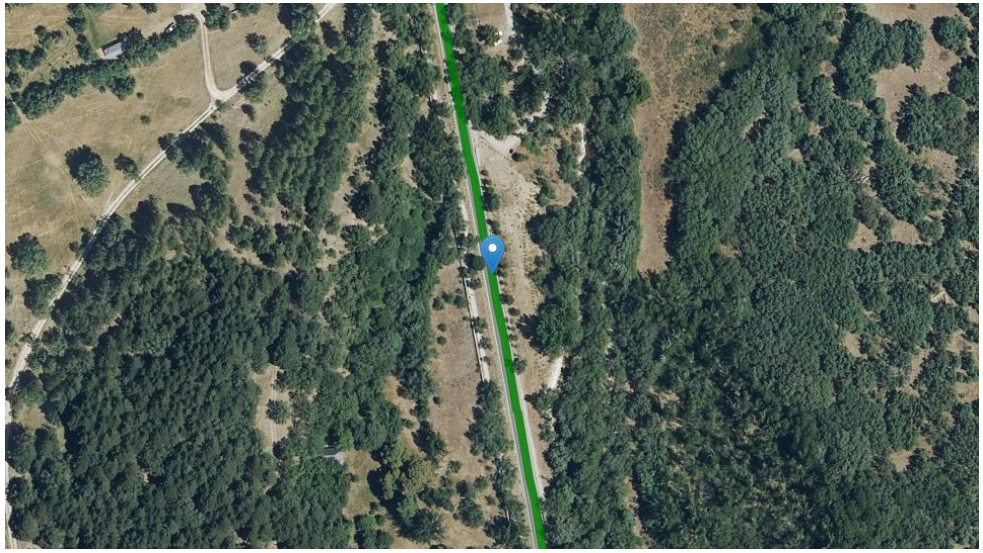
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5919 | ESMAM 5919 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 28+062 | COORDENADA UTM | | X | 425.277 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.526.267 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 28+062 | COORDENADA UTM | | X | 425.277 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.526.267 |

FOTOGRAMA



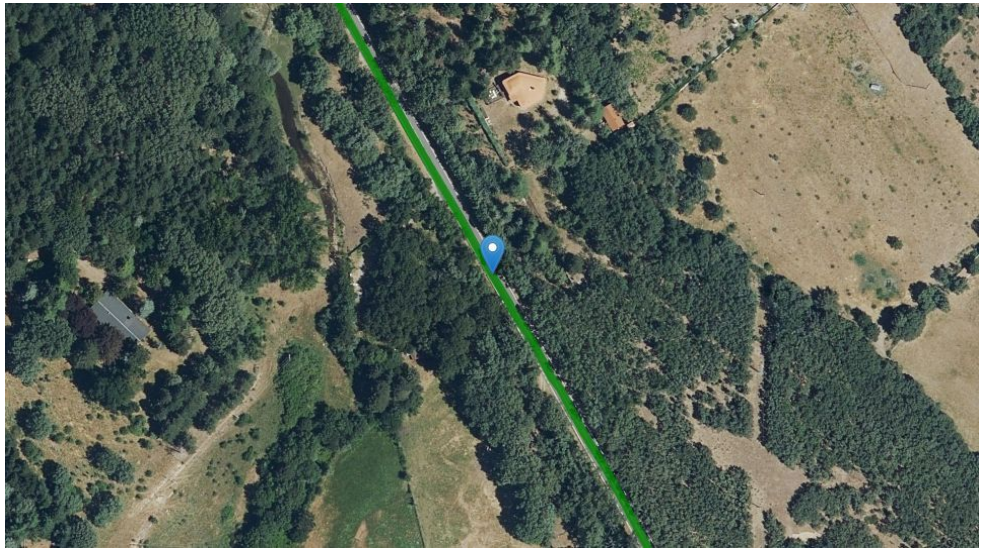
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 231,79 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5921 | ESMAM 5921 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 28+923 | COORDENADA UTM | | X | 425.665 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.525.529 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 28+923 | COORDENADA UTM | | X | 425.665 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.525.529 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 2 | 110,64 € ud | 221,28 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 221,28 € |

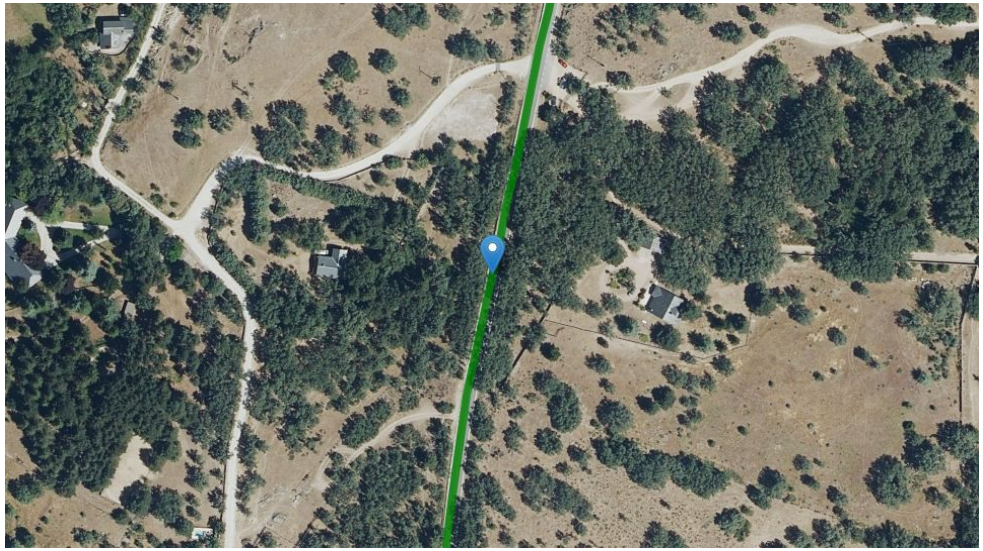
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5923 | ESMAM 5923 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 29+680 | COORDENADA UTM | | X | 425.540 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.524.874 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 29+680 | COORDENADA UTM | | X | 425.540 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.524.874 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

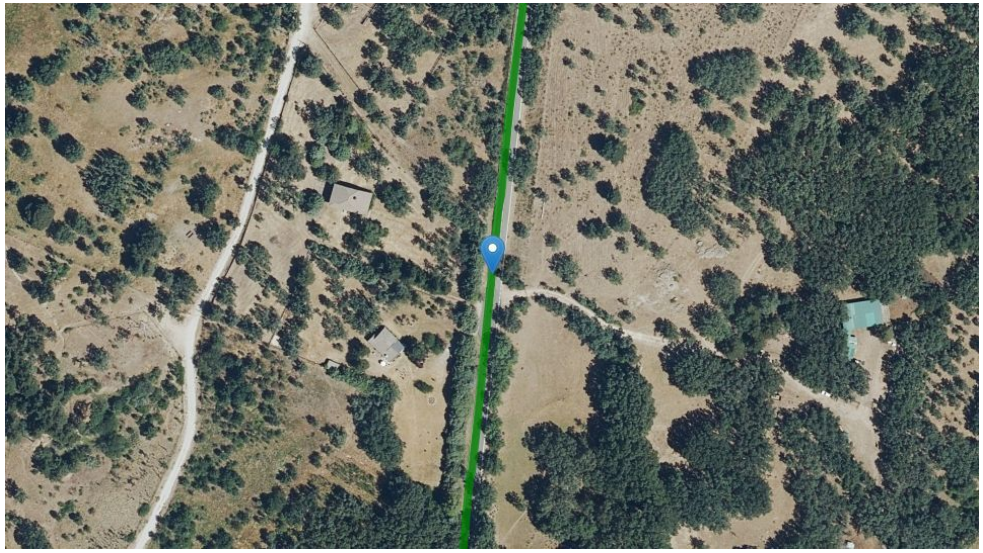
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5924 | ESMAM 5924 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 29+923 | COORDENADA UTM | | X | 425.504 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.524.635 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 29+923 | COORDENADA UTM | | X | 425.504 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.524.635 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 231,79 € |

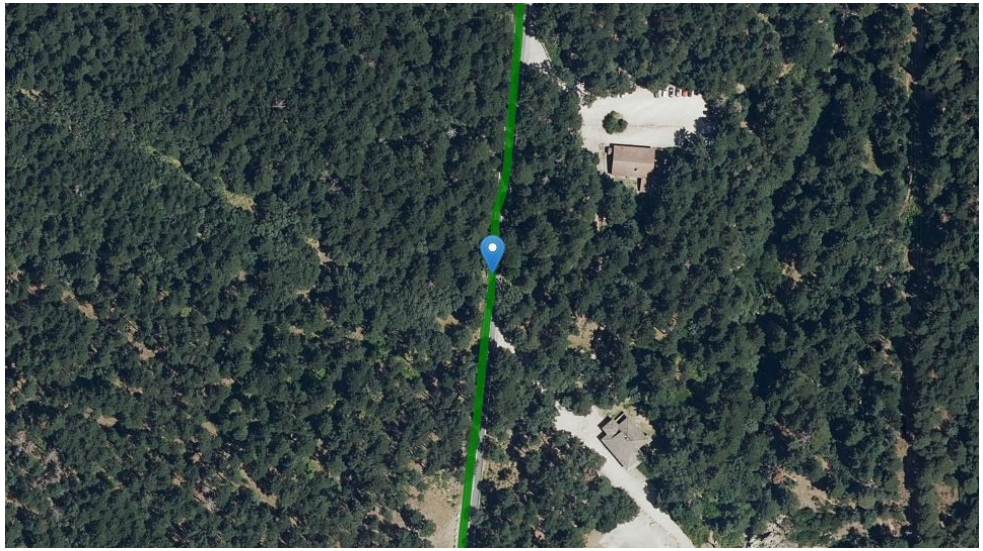
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5925 | ESMAM 5925 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 31+702 | COORDENADA UTM | | X | 425.294 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.522.880 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 31+702 | COORDENADA UTM | | X | 425.294 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.522.880 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV038 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal rectangular 60x90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 172 € ud | 172 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 172 € |

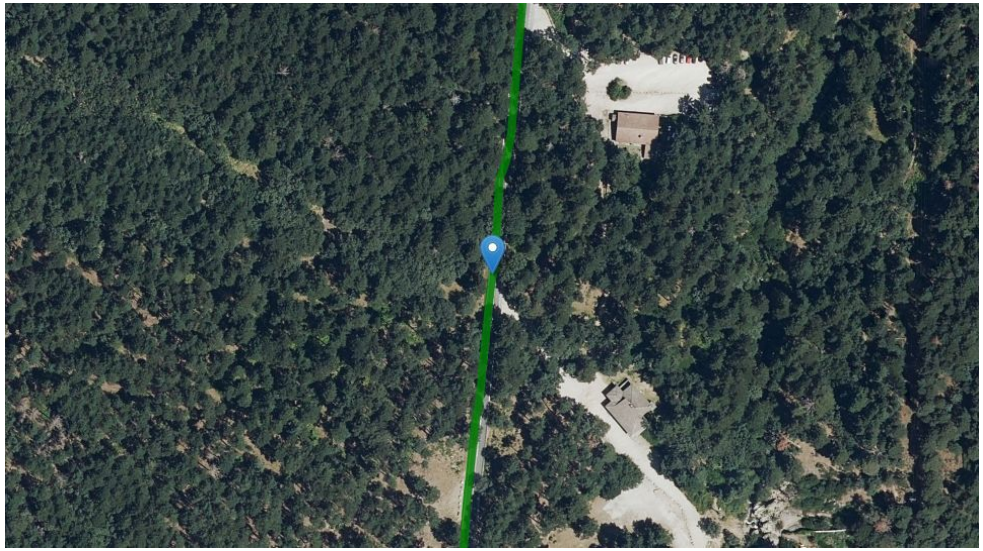
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5926 | ESMAM 5926 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 31+717 | COORDENADA UTM | | X | 425.292 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.522.865 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 31+717 | COORDENADA UTM | | X | 425.292 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.522.865 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 2 | 110,64 € ud | 221,28 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 221,28 € |

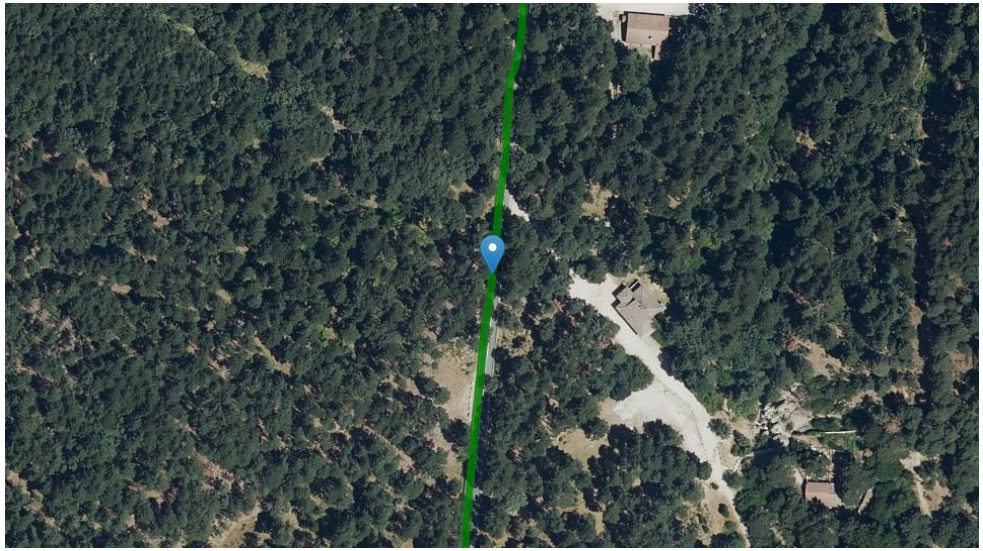
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5927 | ESMAM 5927 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 31+763 | COORDENADA UTM | | X | 425.287 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.522.820 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 31+763 | COORDENADA UTM | | X | 425.287 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.522.820 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 121,15 € |

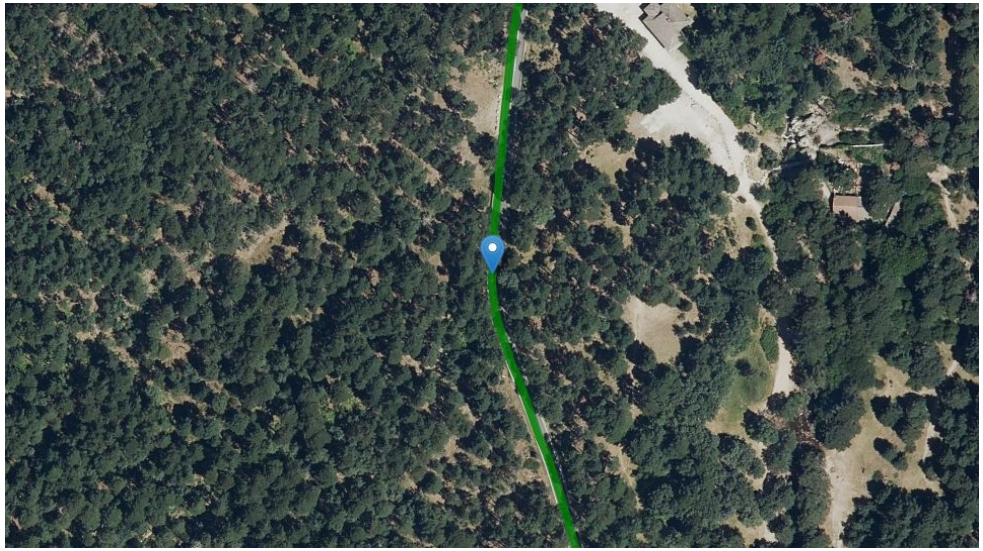
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5928 | ESMAM 5928 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 31+892 | COORDENADA UTM | | X | 425.274 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.522.693 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 31+892 | COORDENADA UTM | | X | 425.274 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.522.693 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 121,15 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5929 | ESMAM 5929 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 32+647 | COORDENADA UTM | | X | 425.114 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.522.040 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 32+647 | COORDENADA UTM | | X | 425.114 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.522.040 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5930 | ESMAM 5930 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 32+816 | COORDENADA UTM | | X | 425.016 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.521.904 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 32+816 | COORDENADA UTM | | X | 425.016 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.521.904 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 2 | 110,64 € ud | 221,28 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 221,28 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5931 | ESMAM 5931 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 32+911 | COORDENADA UTM | | X | 424.956 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.521.832 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 32+911 | COORDENADA UTM | | X | 424.956 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.521.832 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 0,2 | 305,95 € m2 | 61,19 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 61,19 € |

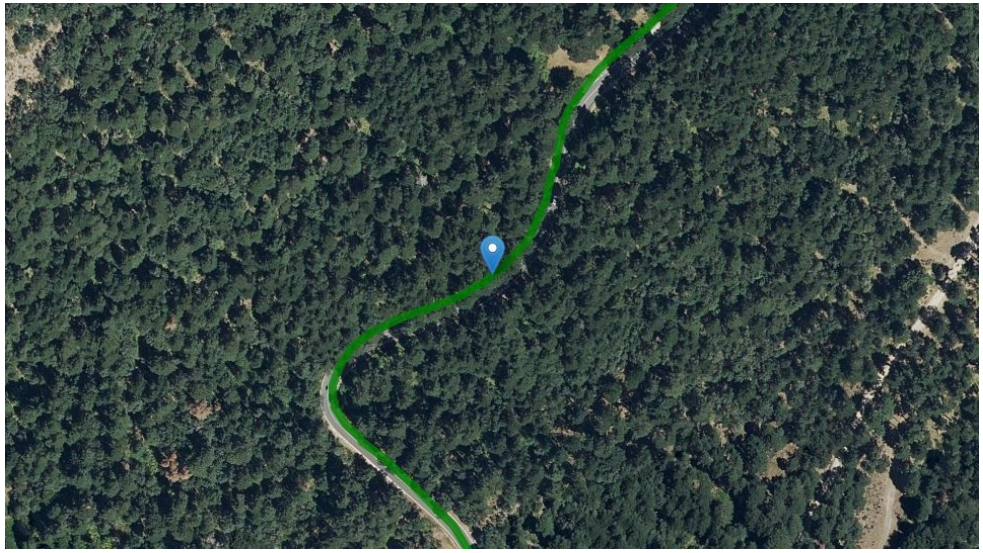
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5932 | ESMAM 5932 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 33+143 | COORDENADA UTM | | X | 424.819 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.521.648 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 33+143 | COORDENADA UTM | | X | 424.819 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.521.648 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 231,79 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5933 | ESMAM 5933 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 33+696 | COORDENADA UTM | | X | 424.546 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.521.272 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 33+696 | COORDENADA UTM | | X | 424.546 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.521.272 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 121,15 € |

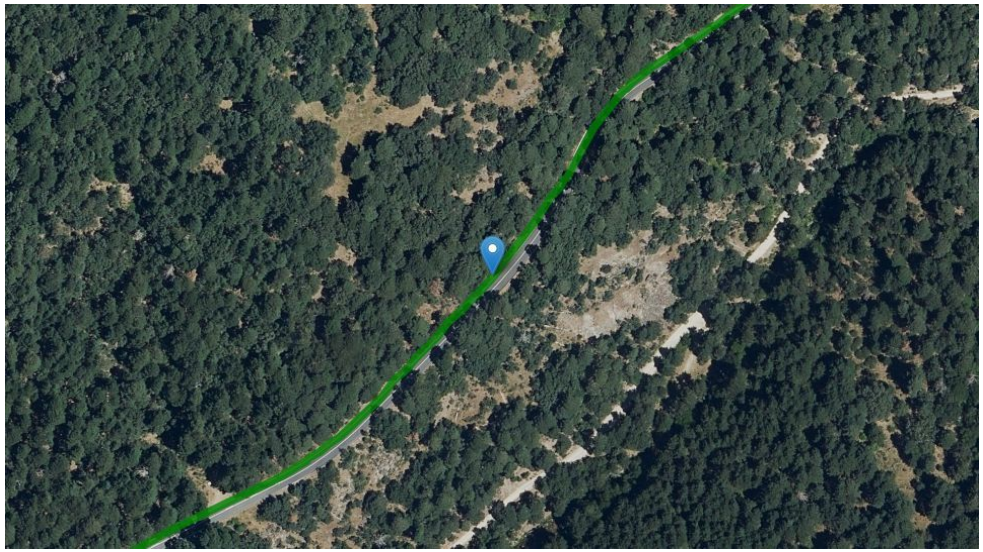
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5934 | ESMAM 5934 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 33+879 | COORDENADA UTM | | X | 424.414 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.521.138 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 33+879 | COORDENADA UTM | | X | 424.414 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.521.138 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 0,2 | 305,95 € m2 | 61,19 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 61,19 € |

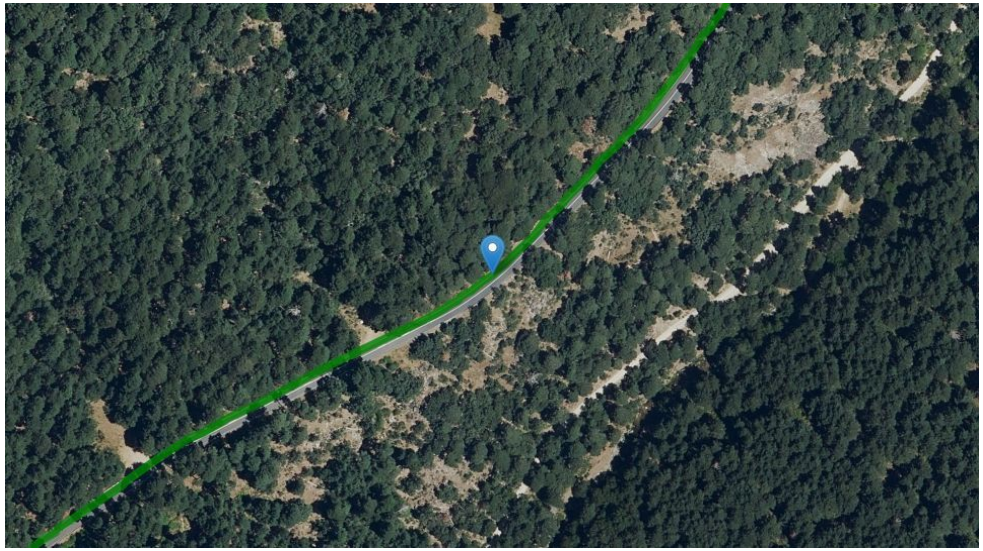
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5935 | ESMAM 5935 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 33+975 | COORDENADA UTM | | X | 424.345 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.521.068 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 33+975 | COORDENADA UTM | | X | 424.345 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.521.068 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

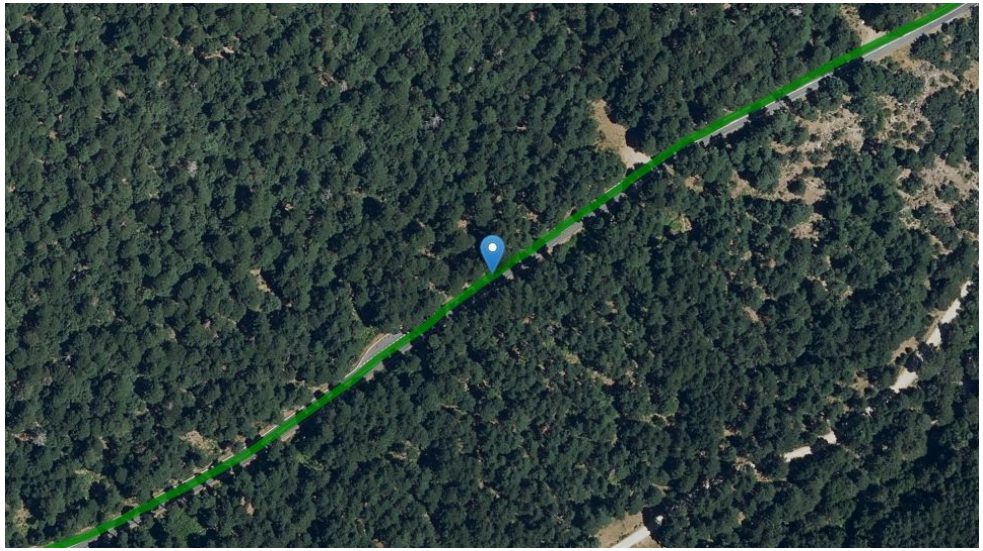
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5936 | ESMAM 5936 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 34+249 | COORDENADA UTM | | X | 424.121 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.936 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 34+249 | COORDENADA UTM | | X | 424.121 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.520.936 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 2 | 110,64 € ud | 221,28 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 221,28 € |

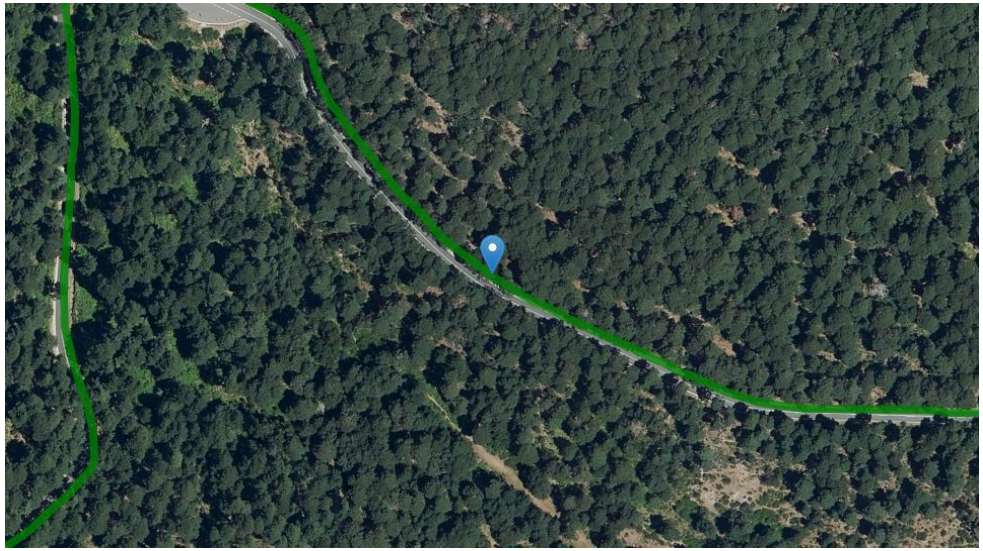
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5937 | ESMAM 5937 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 35+252 | COORDENADA UTM | | X | 423.219 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.790 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 35+252 | COORDENADA UTM | | X | 423.219 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.790 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV038 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal rectangular 60x90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 172 € ud | 172 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 172 € |

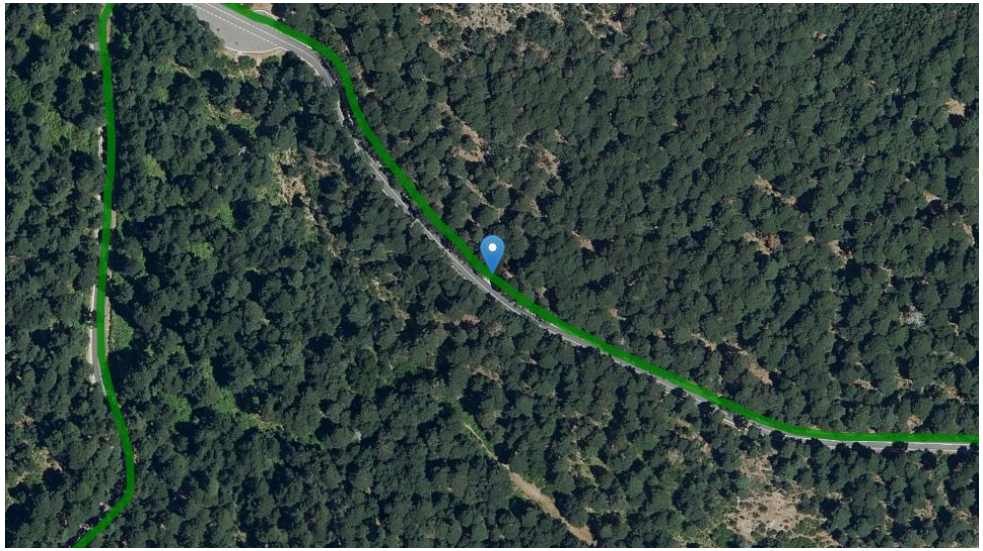
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5938 | ESMAM 5938 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 35+273 | COORDENADA UTM | | X | 423.203 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.803 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 35+273 | COORDENADA UTM | | X | 423.203 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.803 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5944 | ESMAM 5944 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 37+305 | COORDENADA UTM | | X | 421.719 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.449 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 37+305 | COORDENADA UTM | | X | 421.719 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.449 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 121,15 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5945 | ESMAM 5945 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 37+914 | COORDENADA UTM | | X | 421.255 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.563 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 37+914 | COORDENADA UTM | | X | 421.255 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.563 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 231,79 € |

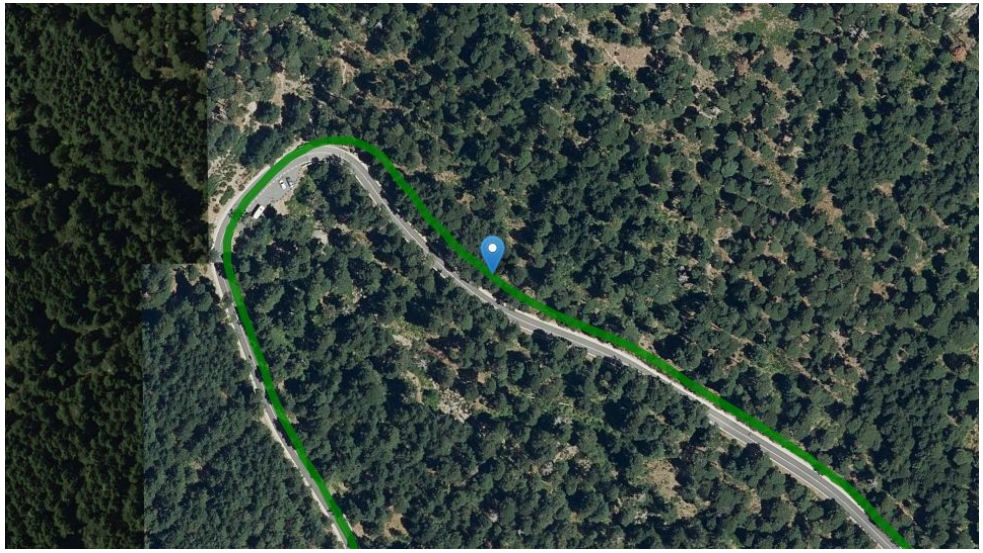
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5946 | ESMAM 5946 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 38+017 | COORDENADA UTM | | X | 421.166 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.612 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 38+017 | COORDENADA UTM | | X | 421.166 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.612 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 231,79 € |

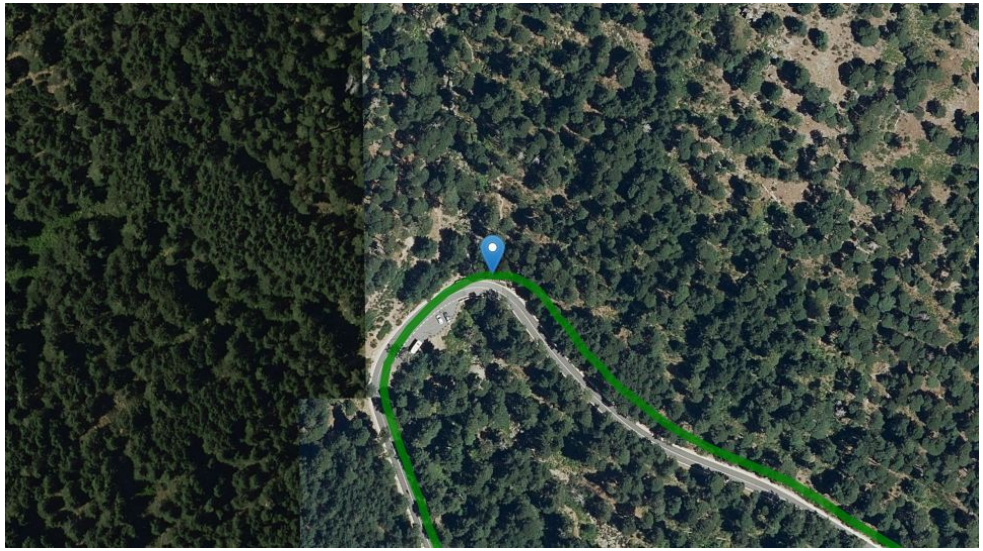
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5947 | ESMAM 5947 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 38+111 | COORDENADA UTM | | X | 421.096 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.674 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 38+111 | COORDENADA UTM | | X | 421.096 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.674 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV038 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal rectangular 60x90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 172 € ud | 172 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 172 € |

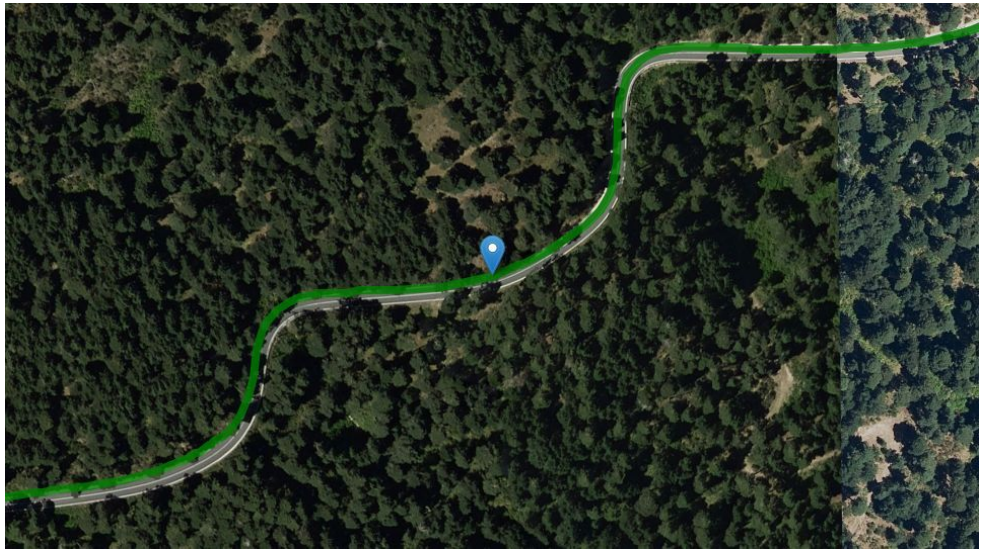
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5949 | ESMAM 5949 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 38+959 | COORDENADA UTM | | X | 420.854 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.077 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 38+959 | COORDENADA UTM | | X | 420.854 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.077 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 231,79 € |

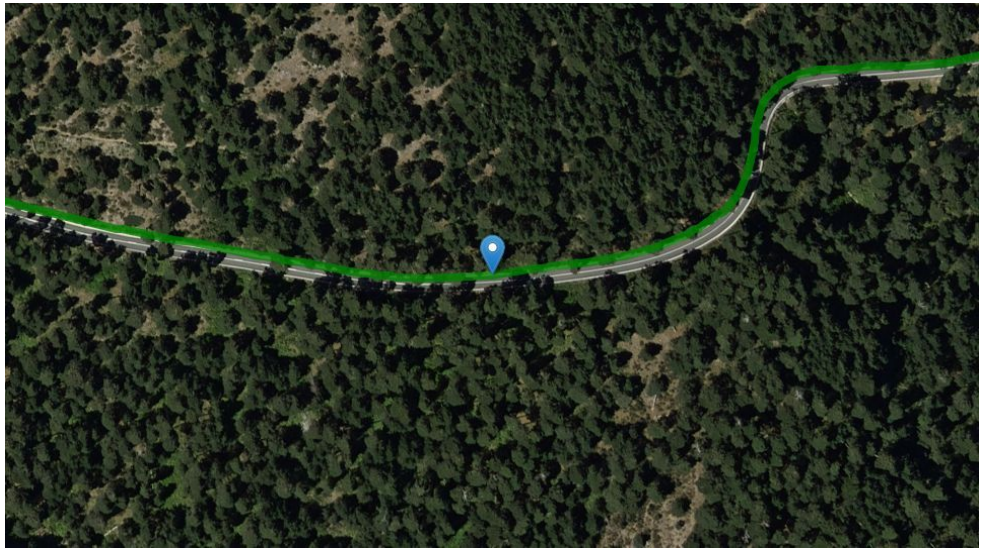
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5950 | ESMAM 5950 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+233 | COORDENADA UTM | | X | 420.631 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.519.980 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 39+233 | COORDENADA UTM | | X | 420.631 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.519.980 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

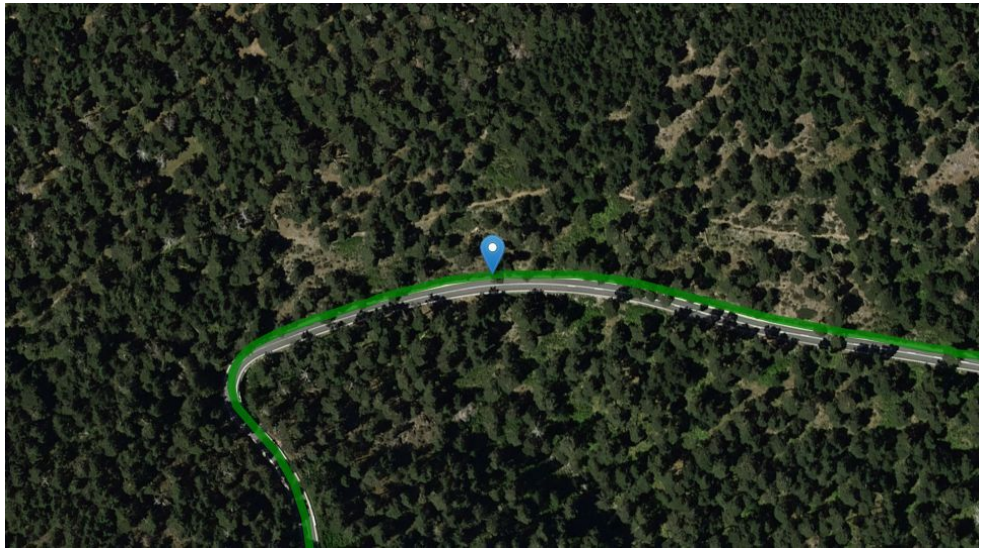


**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5951 | ESMAM 5951 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+539 | COORDENADA UTM | | X | 420.331 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.025 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 39+539 | COORDENADA UTM | | X | 420.331 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.520.025 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

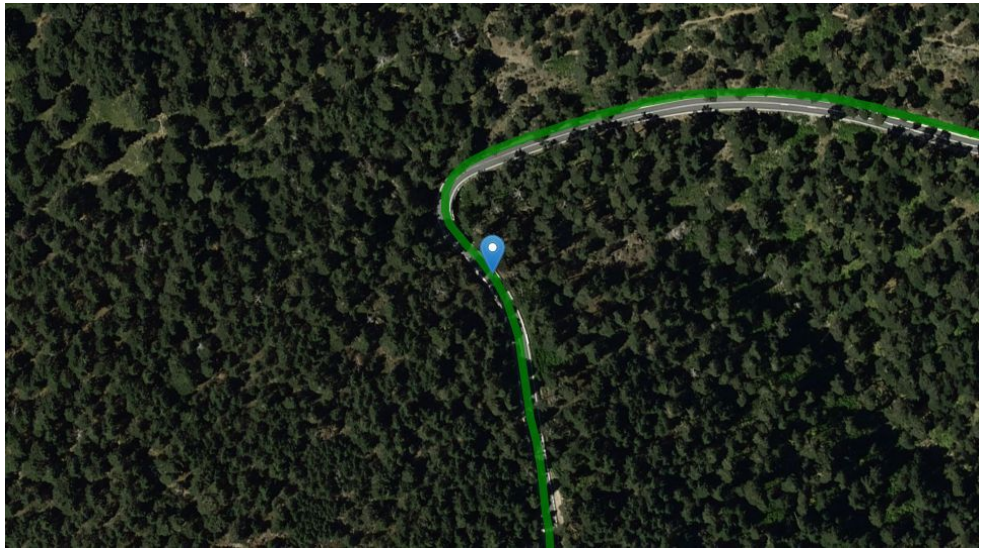
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5952 | ESMAM 5952 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+713 | COORDENADA UTM | | X | 420.236 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.519.945 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 39+713 | COORDENADA UTM | | X | 420.236 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.519.945 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

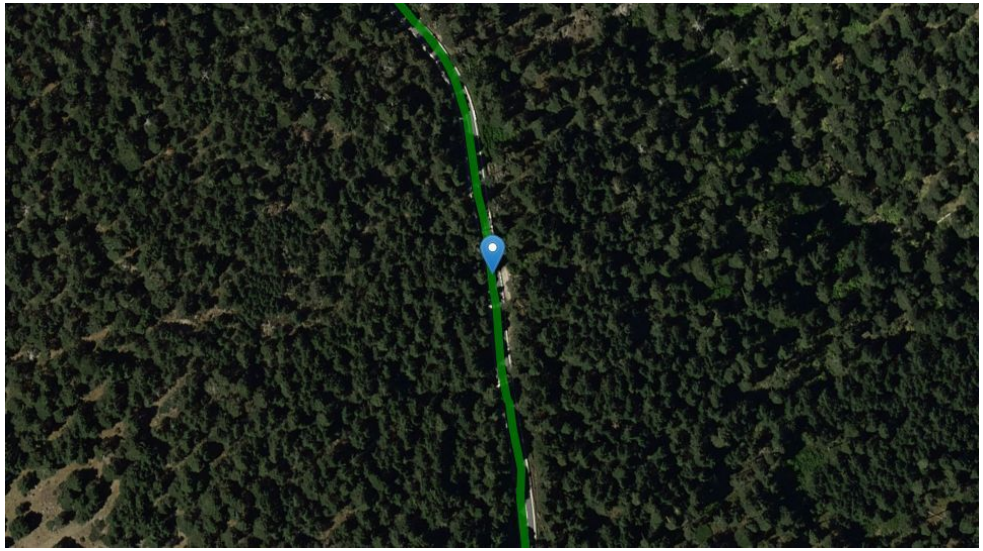
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5953 | ESMAM 5953 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+815 | COORDENADA UTM | | X | 420.258 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.519.844 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 39+815 | COORDENADA UTM | | X | 420.258 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.519.844 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 2 | 110,64 € ud | 221,28 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 221,28 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5956 | ESMAM 5956 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 41+495 | COORDENADA UTM | | X | 419.110 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.519.588 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 41+495 | COORDENADA UTM | | X | 419.110 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.519.588 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 121,15 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5957 | ESMAM 5957 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 41+080 | COORDENADA UTM | | X | 419.510 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.519.594 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 41+080 | COORDENADA UTM | | X | 419.510 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.519.594 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

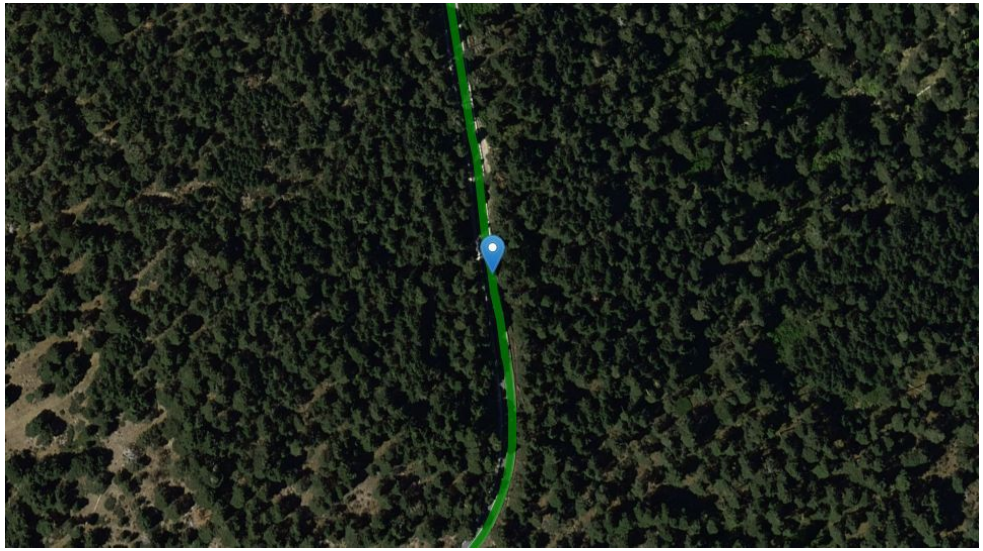
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5958 | ESMAM 5958 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+984 | COORDENADA UTM | | X | 420.265 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.519.678 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 39+984 | COORDENADA UTM | | X | 420.265 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.519.678 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5959 | ESMAM 5959 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+874 | COORDENADA UTM | | X | 420.266 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.519.787 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 39+874 | COORDENADA UTM | | X | 420.266 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.519.787 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 2 | 110,64 € ud | 221,28 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 221,28 € |

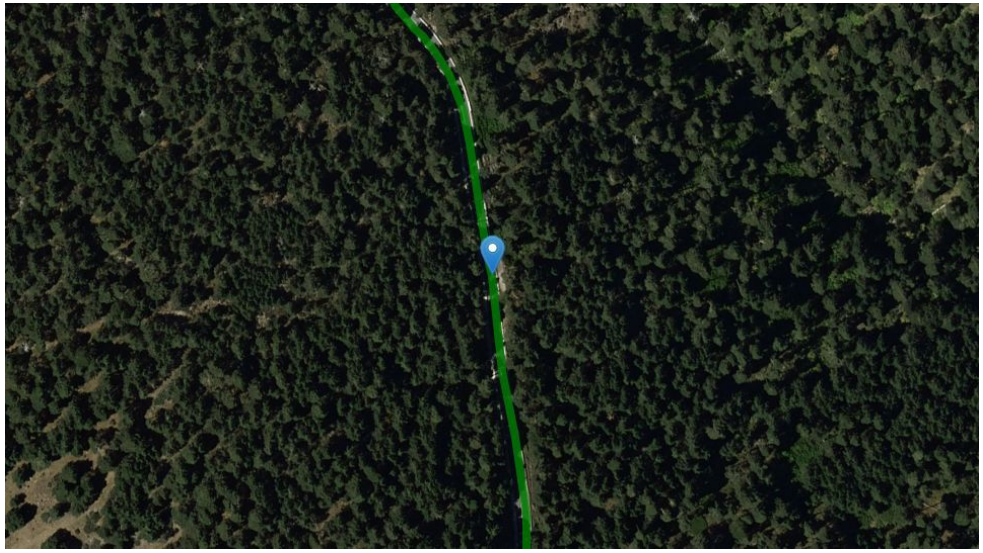
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5960 | ESMAM 5960 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+820 | COORDENADA UTM | | X | 420.260 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.519.840 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 39+820 | COORDENADA UTM | | X | 420.260 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.519.840 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 231,79 € |

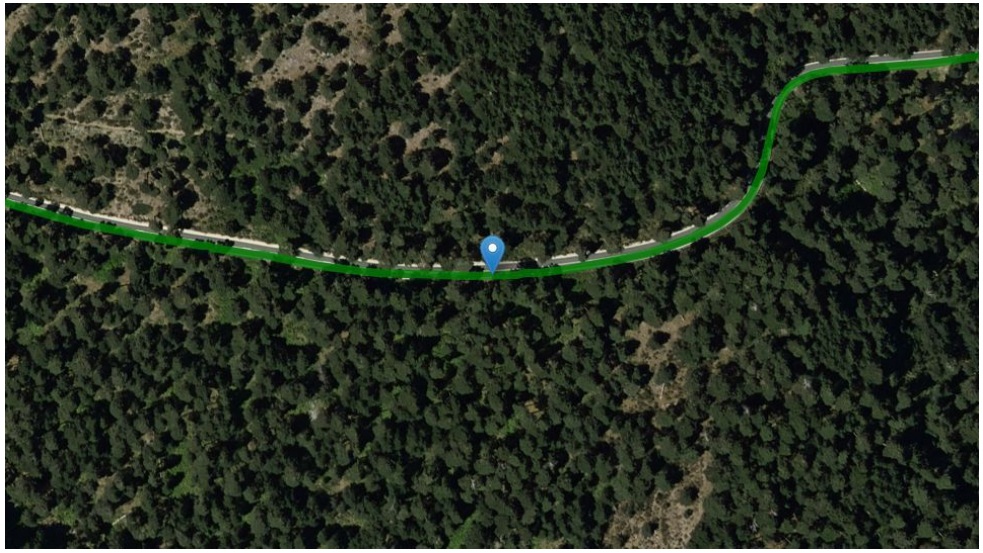
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5961 | ESMAM 5961 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+236 | COORDENADA UTM | | X | 420.628 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.519.975 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 39+236 | COORDENADA UTM | | X | 420.628 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.519.975 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 231,79 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5963 | ESMAM 5963 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 38+258 | COORDENADA UTM | | X | 421.067 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.555 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 38+258 | COORDENADA UTM | | X | 421.067 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.555 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 231,79 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5966 | ESMAM 5966 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 37+675 | COORDENADA UTM | | X | 421.434 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.399 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 37+675 | COORDENADA UTM | | X | 421.434 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.399 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 121,15 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5968 | ESMAM 5968 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 37+506 | COORDENADA UTM | | X | 421.577 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.333 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 37+506 | COORDENADA UTM | | X | 421.577 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.333 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 121,15 € |

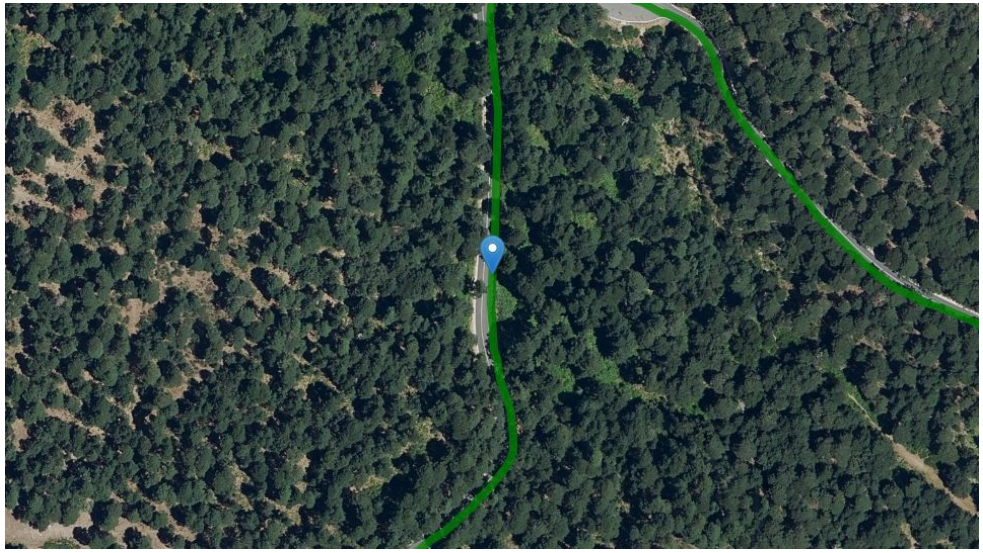
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5970 | ESMAM 5970 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 35+637 | COORDENADA UTM | | X | 423.032 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.791 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 35+637 | COORDENADA UTM | | X | 423.032 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.520.791 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 231,79 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5971 | ESMAM 5971 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 34+771 | COORDENADA UTM | | X | 423.675 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.520.736 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 34+771 | COORDENADA UTM | | X | 423.675 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.520.736 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 2 | 110,64 € ud | 221,28 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 221,28 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5974 | ESMAM 5974 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 33+493 | COORDENADA UTM | | X | 424.707 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.521.401 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 33+493 | COORDENADA UTM | | X | 424.707 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.521.401 |

FOTOGRAMA




SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 121,15 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5977 | ESMAM 5977 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 33+043 | COORDENADA UTM | | X | 424.869 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.521.731 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 33+043 | COORDENADA UTM | | X | 424.869 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.521.731 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5979 | ESMAM 5979 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 32+992 | COORDENADA UTM | | X | 424.907 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.521.766 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 32+992 | COORDENADA UTM | | X | 424.907 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.521.766 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 231,79 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5980 | ESMAM 5980 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 32+866 | COORDENADA UTM | | X | 424.987 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.521.863 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 32+866 | COORDENADA UTM | | X | 424.987 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.521.863 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 2 | 110,64 € ud | 221,28 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 221,28 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5982 | ESMAM 5982 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 32+545 | COORDENADA UTM | | X | 425.171 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.522.122 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 32+545 | COORDENADA UTM | | X | 425.171 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.522.122 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 121,15 € |

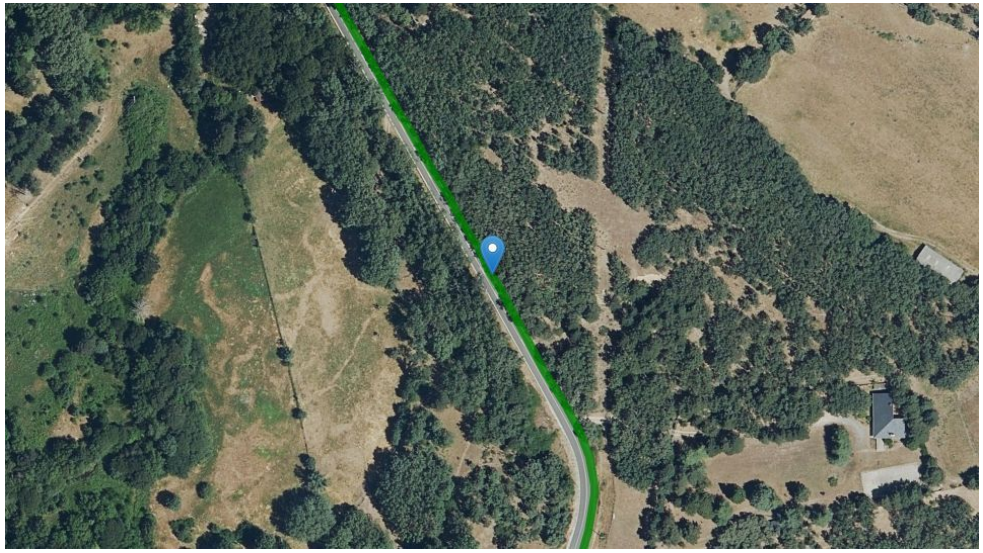
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5985 | ESMAM 5985 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 29+059 | COORDENADA UTM | | X | 425.733 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.525.413 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 29+059 | COORDENADA UTM | | X | 425.733 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.525.413 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 231,79 € |

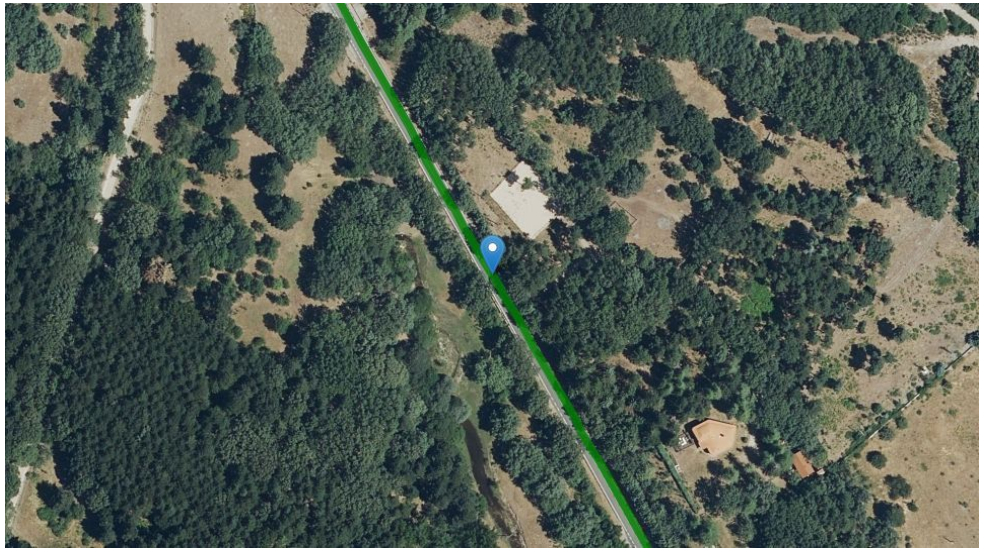
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5989 | ESMAM 5989 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 28+745 | COORDENADA UTM | | X | 425.582 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.525.685 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 28+745 | COORDENADA UTM | | X | 425.582 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.525.685 |

FOTOGRAMA



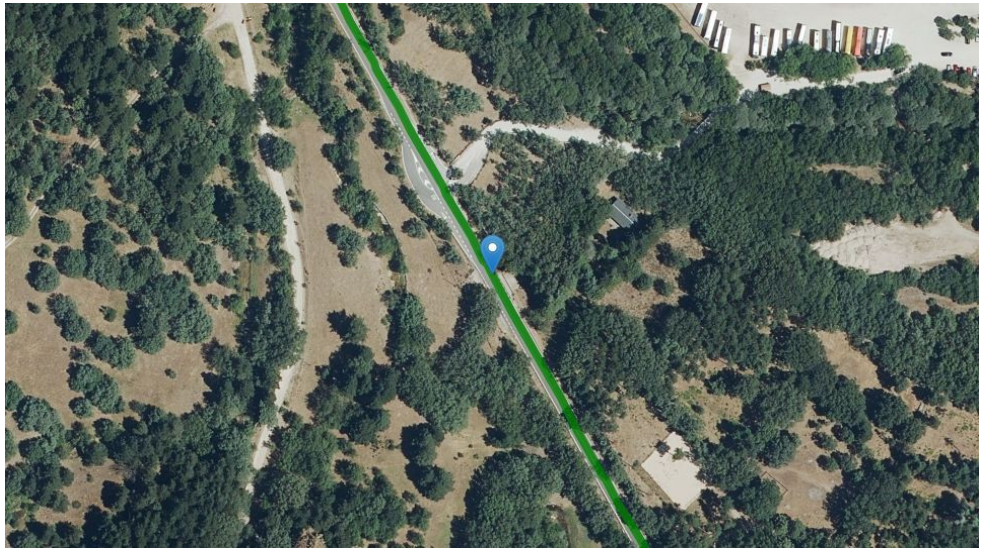
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5992 | ESMAM 5992 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 28+605 | COORDENADA UTM | | X | 425.516 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.525.807 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 28+605 | COORDENADA UTM | | X | 425.516 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.525.807 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 121,15 € |

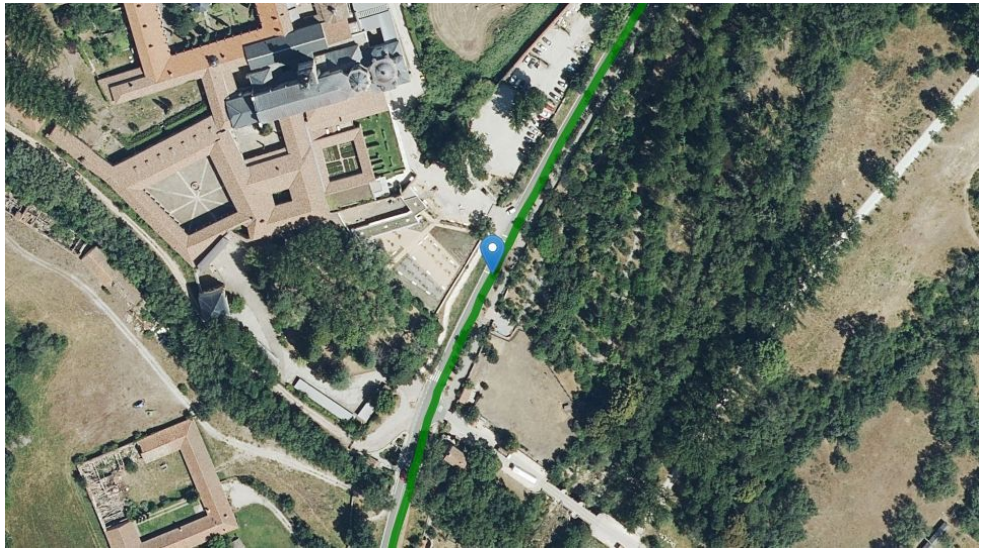
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5994 | ESMAM 5994 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 27+630 | COORDENADA UTM | | X | 425.313 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.526.684 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 27+630 | COORDENADA UTM | | X | 425.313 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.526.684 |

FOTOGRAMA




SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5995 | ESMAM 5995 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 27+165 | COORDENADA UTM | | X | 425.503 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.527.106 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 27+165 | COORDENADA UTM | | X | 425.503 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.527.106 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5998 | ESMAM 5998 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 26+844 | COORDENADA UTM | | X | 425.715 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.527.343 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 26+844 | COORDENADA UTM | | X | 425.715 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.527.343 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 2 | 110,64 € ud | 221,28 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 221,28 € |

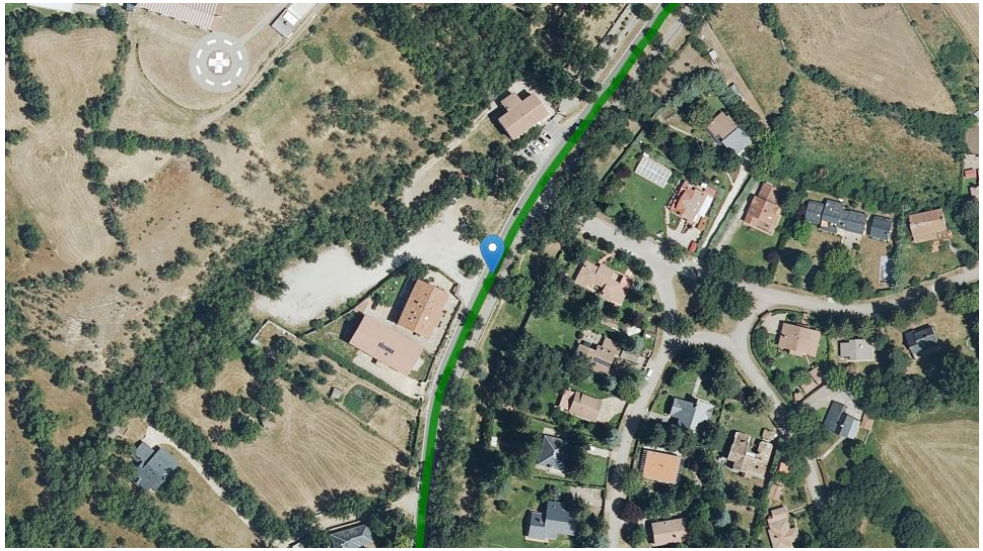
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 5999 | ESMAM 5999 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 26+132 | COORDENADA UTM | | X | 425.892 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.528.000 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 26+132 | COORDENADA UTM | | X | 425.892 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.528.000 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

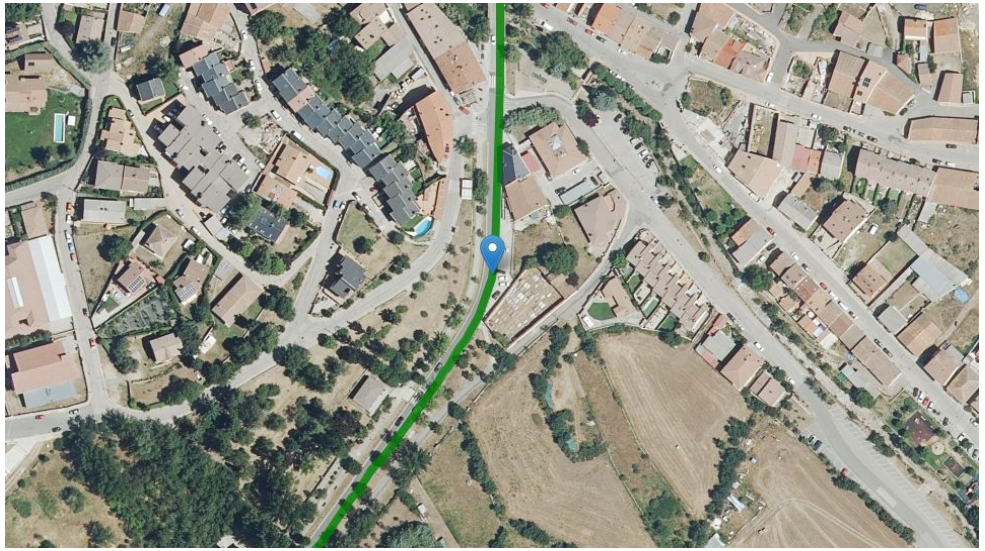
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6000 | ESMAM 6000 | | | | | |
| CARRETERA | M-604 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | SECUNDARIA |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 25+882 | COORDENADA UTM | | X | 426.024 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.528.201 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 25+882 | COORDENADA UTM | | X | 426.024 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.528.201 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV029 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 90 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 121,15 € ud | 121,15 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 121,15 € |

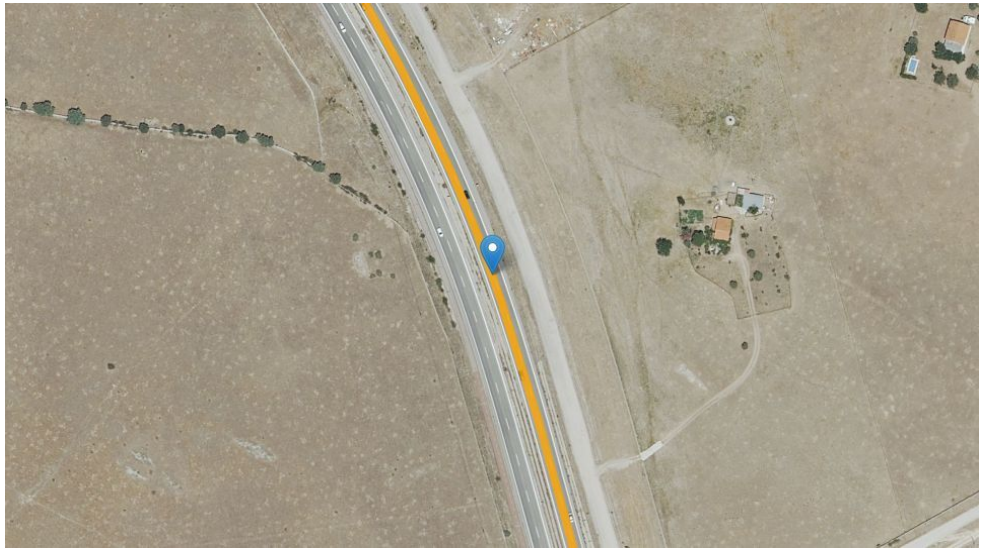
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6273 | ESMAM 6273 | | | | | |
| CARRETERA | M-609 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 1+525 | COORDENADA UTM | | X | 433.282 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.505.655 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+525 | COORDENADA UTM | | X | 433.282 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.505.655 |

**FOTOGRAMA**



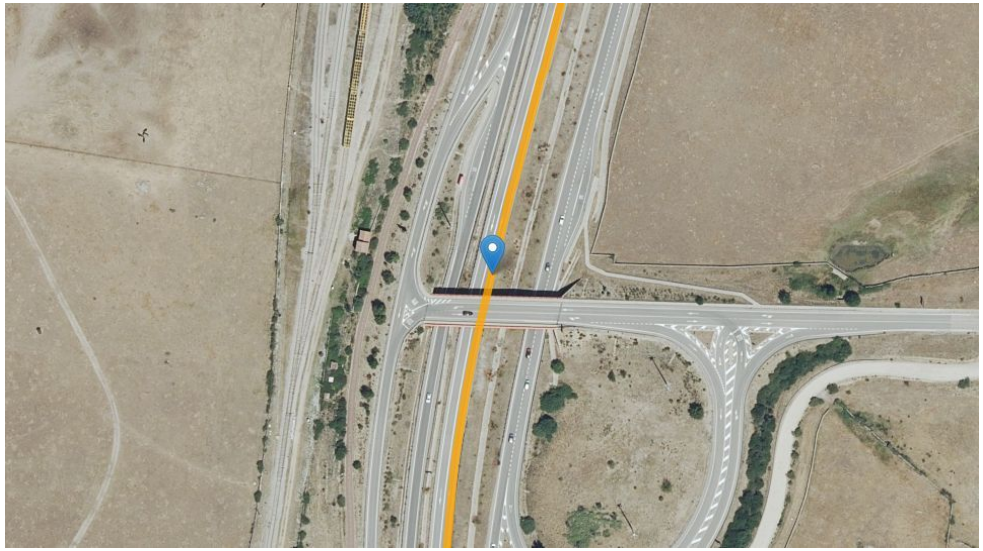
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV028 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 120 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 325,38 € ud | 650,76 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 650,76 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6277 | ESMAM 6277 | | | | | |
| CARRETERA | M-609 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 3+321 | COORDENADA UTM | | X | 432.983 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.386 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+321 | COORDENADA UTM | | X | 432.983 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.507.386 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

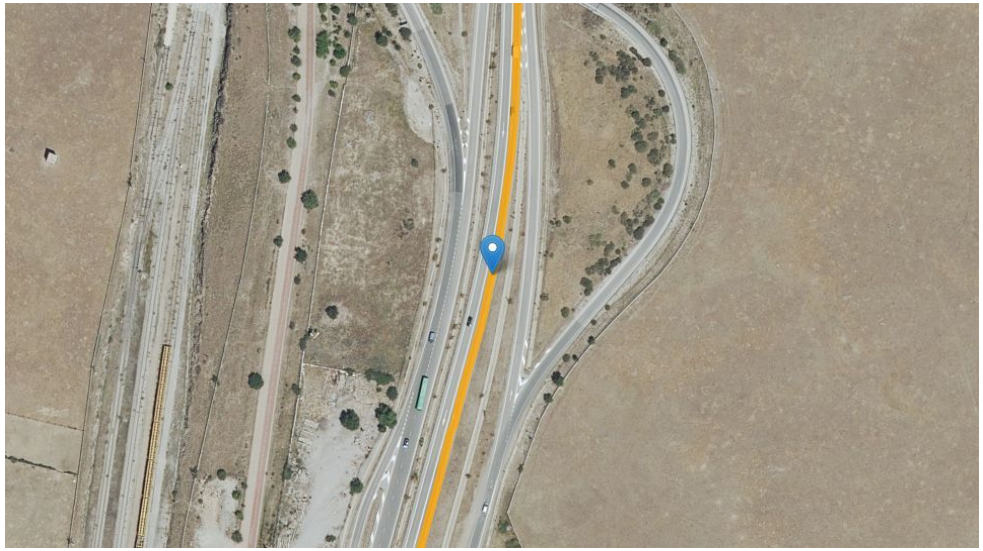
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6279 | ESMAM 6279 | | | | | |
| CARRETERA | M-609 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 3+860 | COORDENADA UTM | | X | 433.128 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.907 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+860 | COORDENADA UTM | | X | 433.128 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.507.907 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

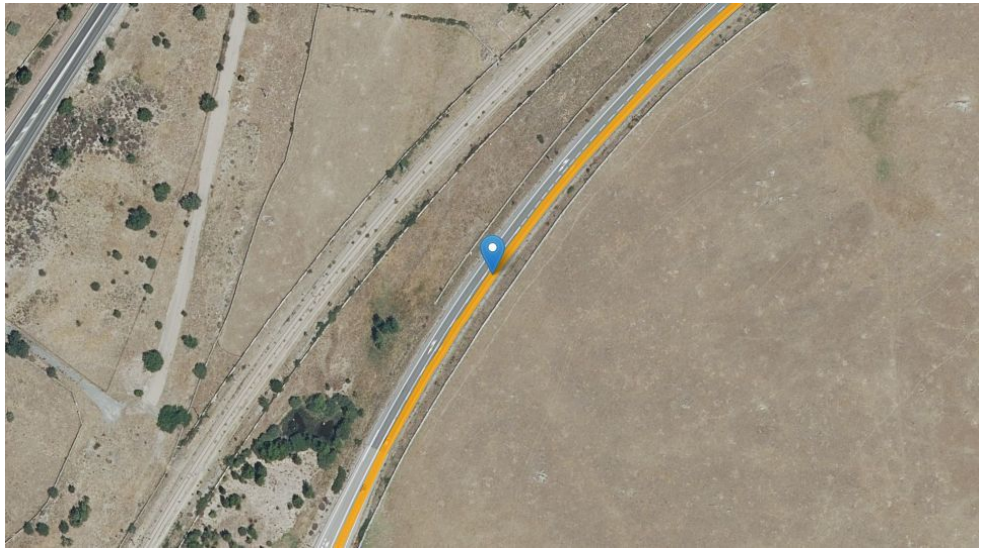
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6280 | ESMAM 6280 | | | | | |
| CARRETERA | M-609 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 4+454 | COORDENADA UTM | | X | 433.274 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.470 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+454 | COORDENADA UTM | | X | 433.274 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.470 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



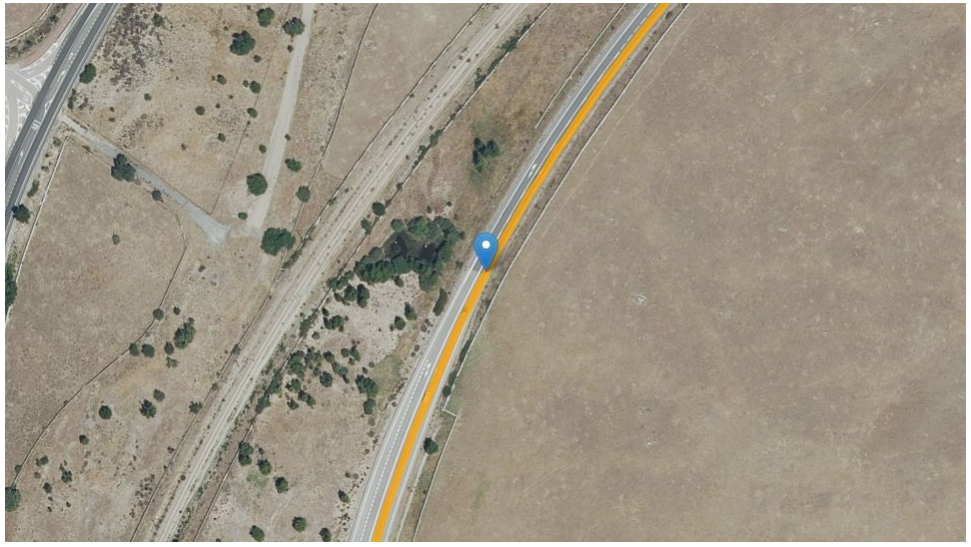
| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Señal en mal estado. Aunque aparentemente es la R-502, con luz diurna es la R-500. No se valora actuación alguna ya que en otra incidencia está valorada su sustitución. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6281 | ESMAM 6281 | | | | |
| CARRETERA | M-609 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 4+361 | COORDENADA UTM | X | 433.225 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.508.393 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+361 | COORDENADA UTM | X | 433.225 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.508.393 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|





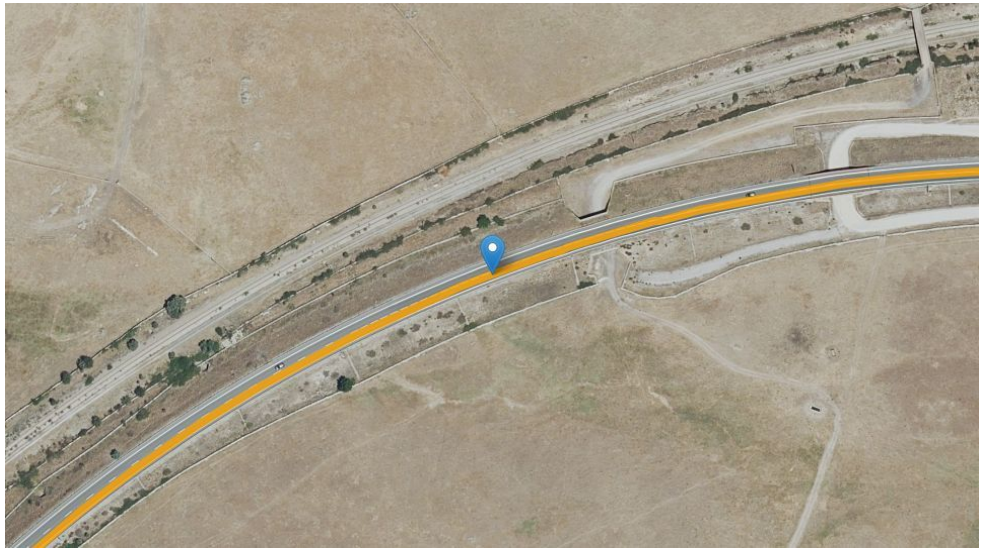
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6285 | ESMAM 6285 | | | | | |
| CARRETERA | M-609 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 4+871 | COORDENADA UTM | | X | 433.596 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.718 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+871 | COORDENADA UTM | | X | 433.596 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.718 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

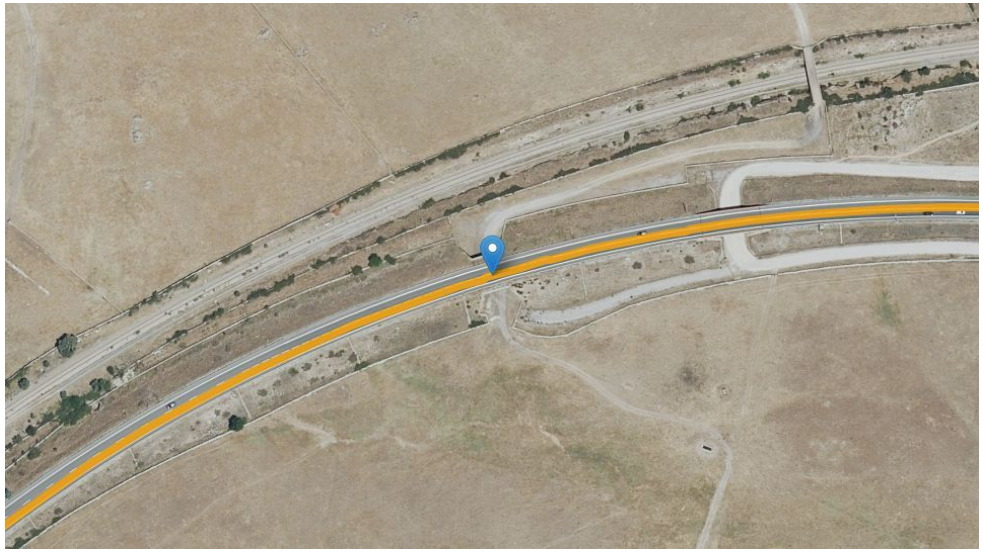
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6286 | ESMAM 6286 | | | | | |
| CARRETERA | M-609 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 4+922 | COORDENADA UTM | | X | 433.645 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.734 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+922 | COORDENADA UTM | | X | 433.645 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.508.734 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 623,38 € |

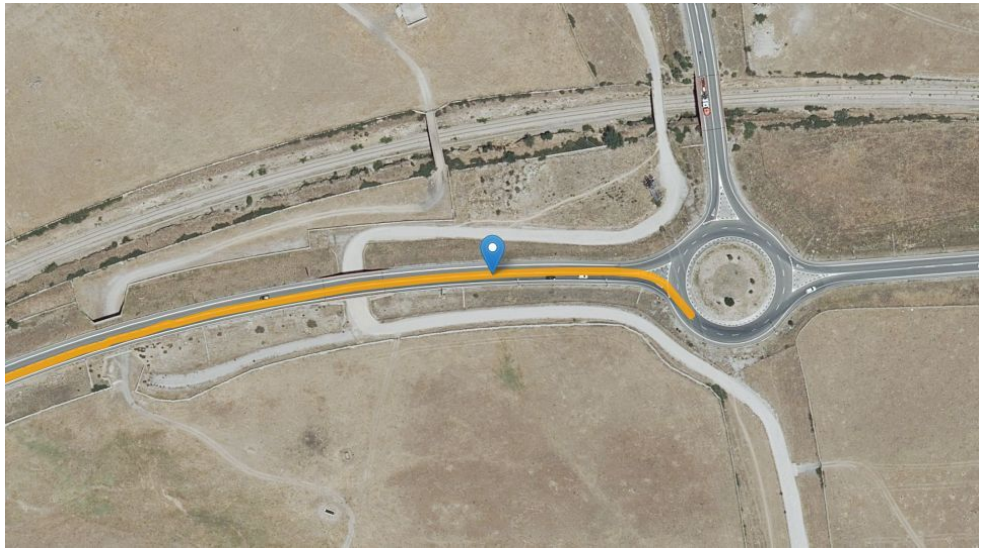
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6287 | ESMAM 6287 | | | | | |
| CARRETERA | M-609 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 5+095 | COORDENADA UTM | | X | 433.814 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.762 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+095 | COORDENADA UTM | | X | 433.814 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.508.762 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



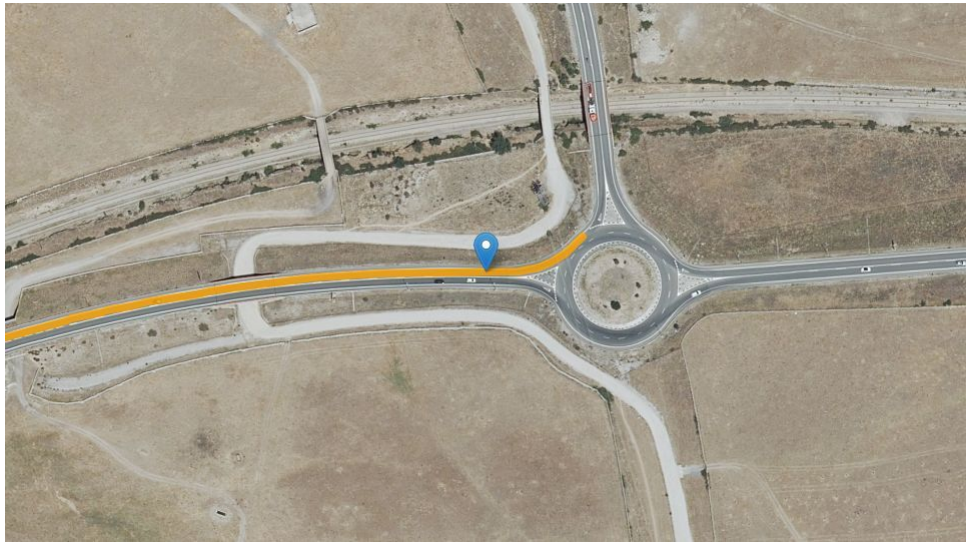
| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Sin actuación porque en otra incidencia (diurna) se valora su sustitución. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6294 | ESMAM 6294 | | | | | |
| CARRETERA | M-609 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 5+141 | COORDENADA UTM | | X | 433.861 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.765 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+141 | COORDENADA UTM | | X | 433.861 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.765 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|





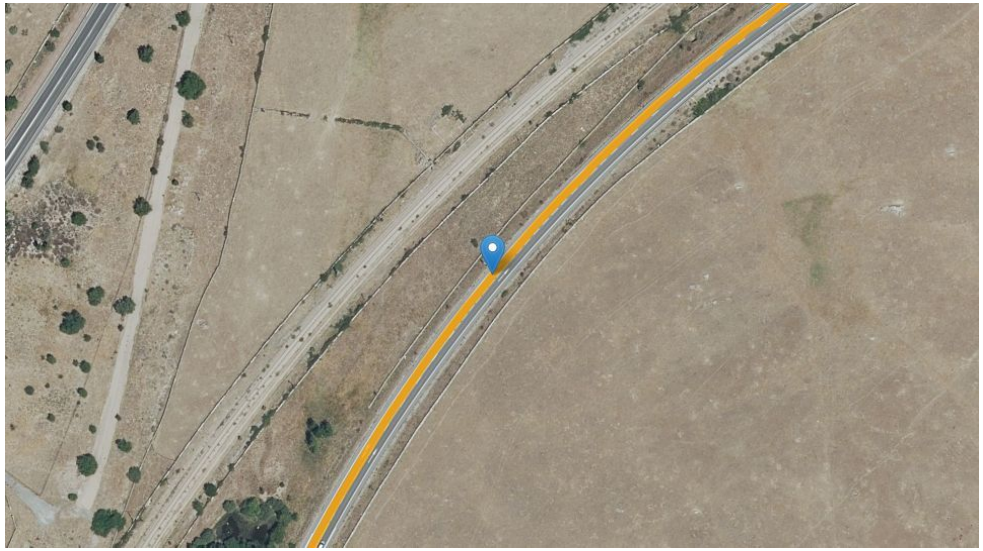
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6302 | ESMAM 6302 | | | | | |
| CARRETERA | M-609 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 4+508 | COORDENADA UTM | | X | 433.304 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.517 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+508 | COORDENADA UTM | | X | 433.304 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.508.517 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

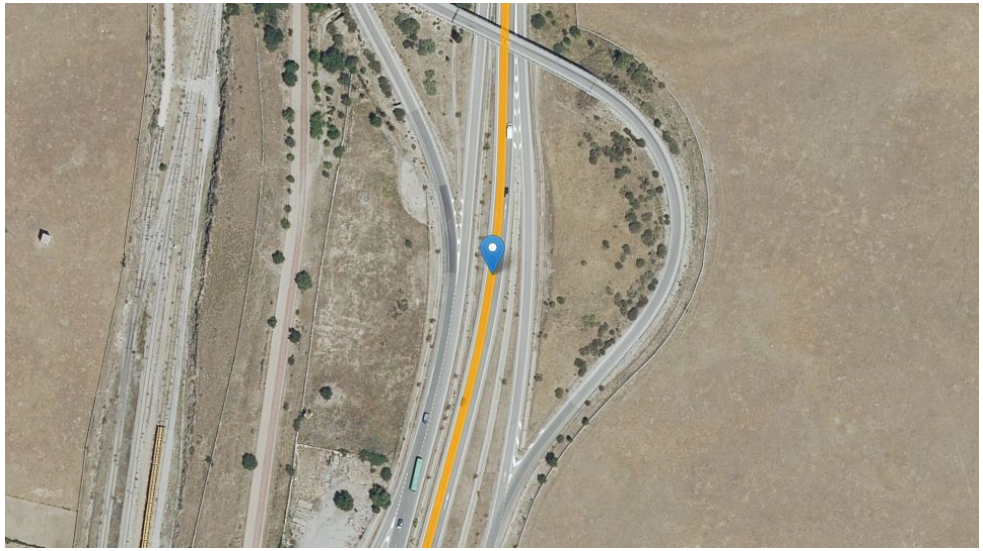
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6306 | ESMAM 6306 | | | | | |
| CARRETERA | M-609 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 3+895 | COORDENADA UTM | | X | 433.131 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.943 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+895 | COORDENADA UTM | | X | 433.131 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.507.943 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

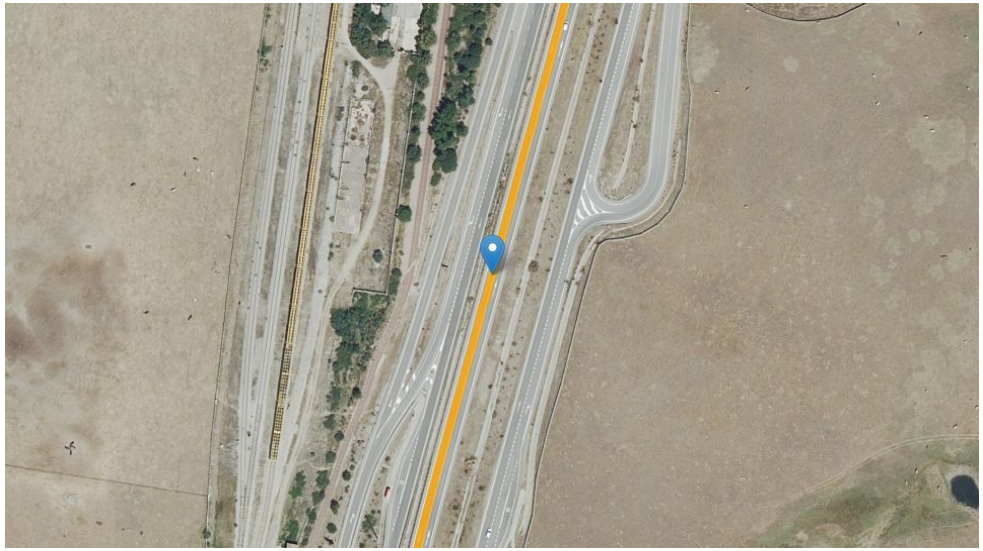
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6308 | ESMAM 6308 | | | | | |
| CARRETERA | M-609 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 3+464 | COORDENADA UTM | | X | 433.017 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.525 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 3+464 | COORDENADA UTM | | X | 433.017 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.507.525 |

**FOTOGRAMA**



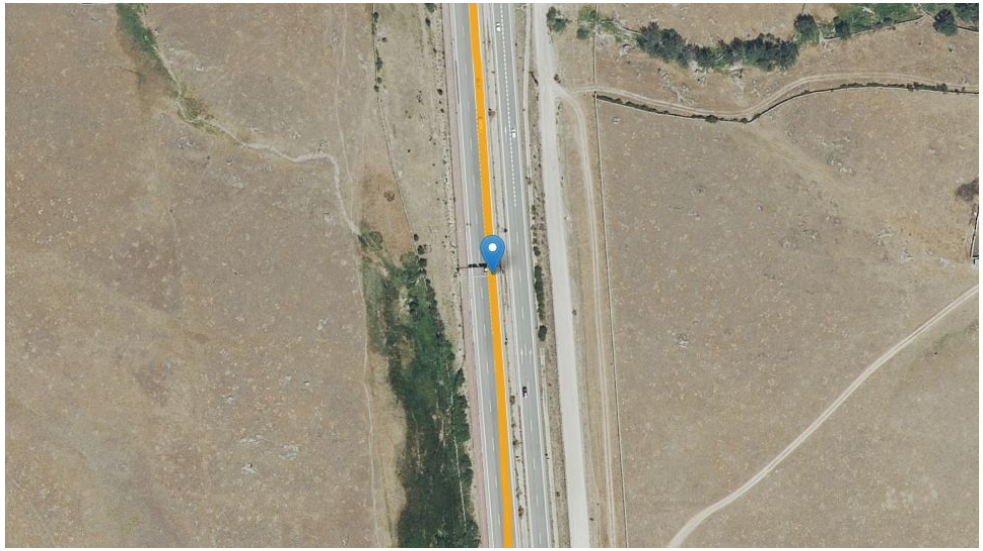
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

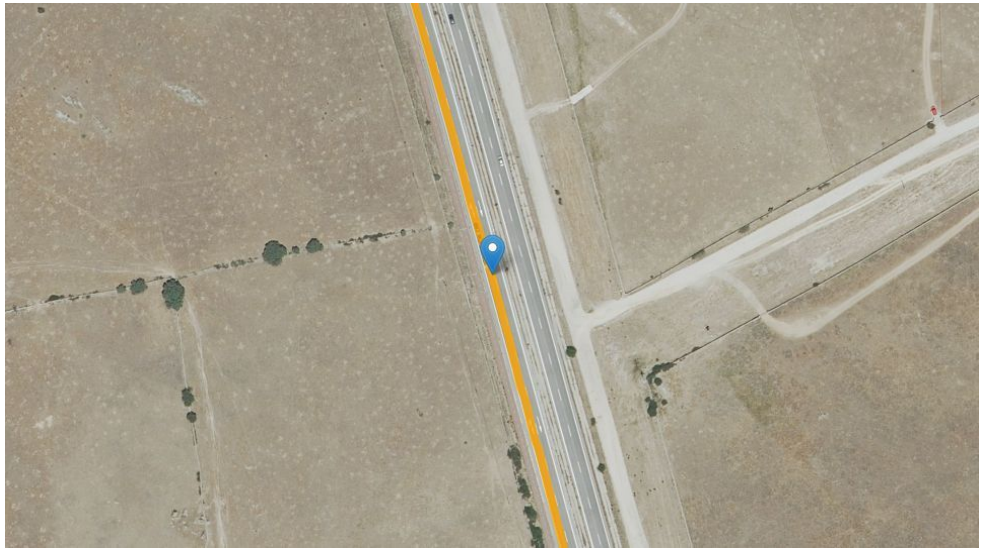
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6312 | ESMAM 6312 | | | | | |
| CARRETERA | M-609 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 2+641 | COORDENADA UTM | | X | 432.974 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.506.708 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+641 | COORDENADA UTM | | X | 432.974 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.506.708 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV028 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 120 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 325,38 € ud | 650,76 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 650,76 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

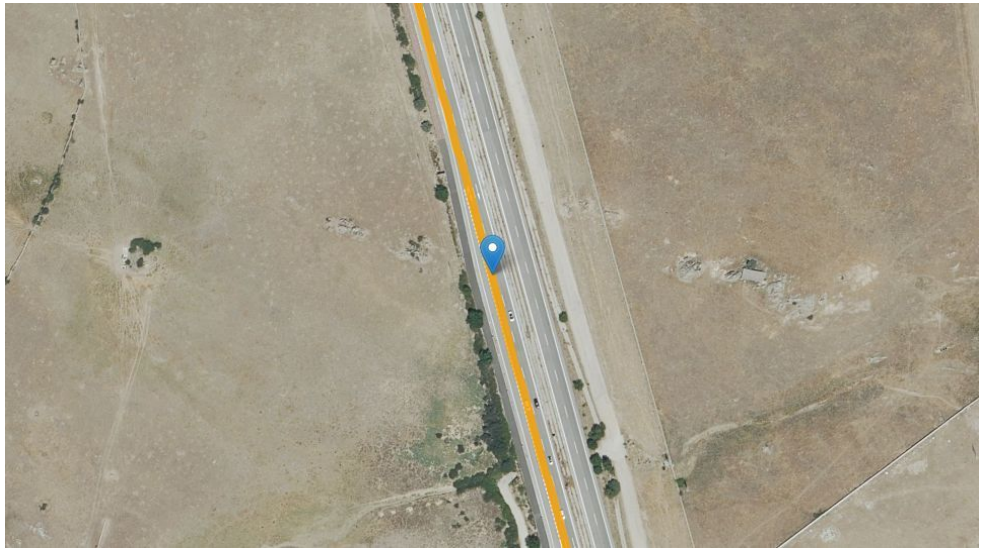
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6316 | ESMAM 6316 | | | | | |
| CARRETERA | M-609 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 1+369 | COORDENADA UTM | | X | 433.311 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.505.496 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+369 | COORDENADA UTM | | X | 433.311 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.505.496 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV028 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 120 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 325,38 € ud | 650,76 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 650,76 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6317 | ESMAM 6317 | | | | | |
| CARRETERA | M-609 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 1+162 | COORDENADA UTM | | X | 433.364 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.505.293 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+162 | COORDENADA UTM | | X | 433.364 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.293 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV040 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal rectangular 120x180 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 484,82 € ud | 484,82 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 484,82 € |

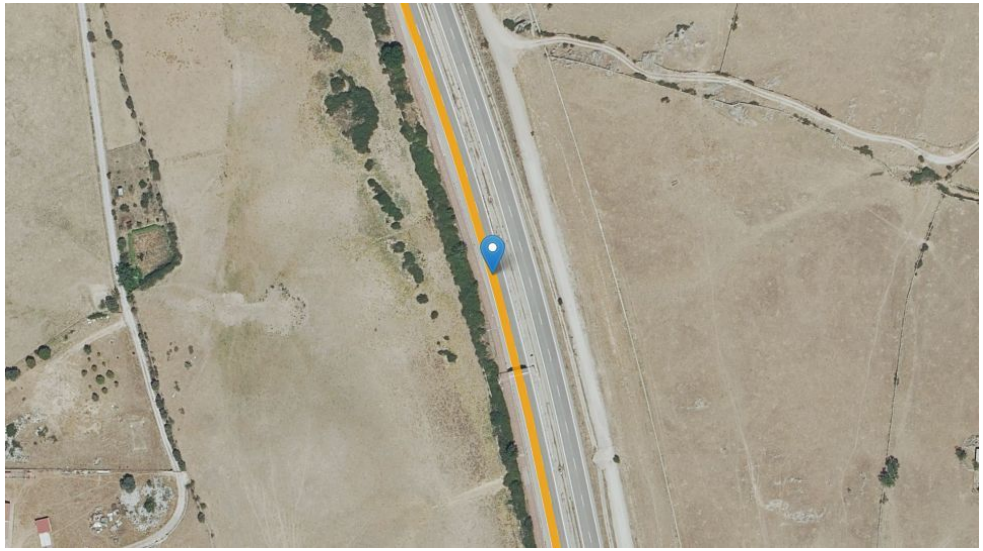
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6320 | ESMAM 6320 | | | | | |
| CARRETERA | M-609 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 0+671 | COORDENADA UTM | | X | 433.510 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.504.786 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+671 | COORDENADA UTM | | X | 433.510 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.504.786 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV040 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal rectangular 120x180 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 484,82 € ud | 969,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 969,64 € |

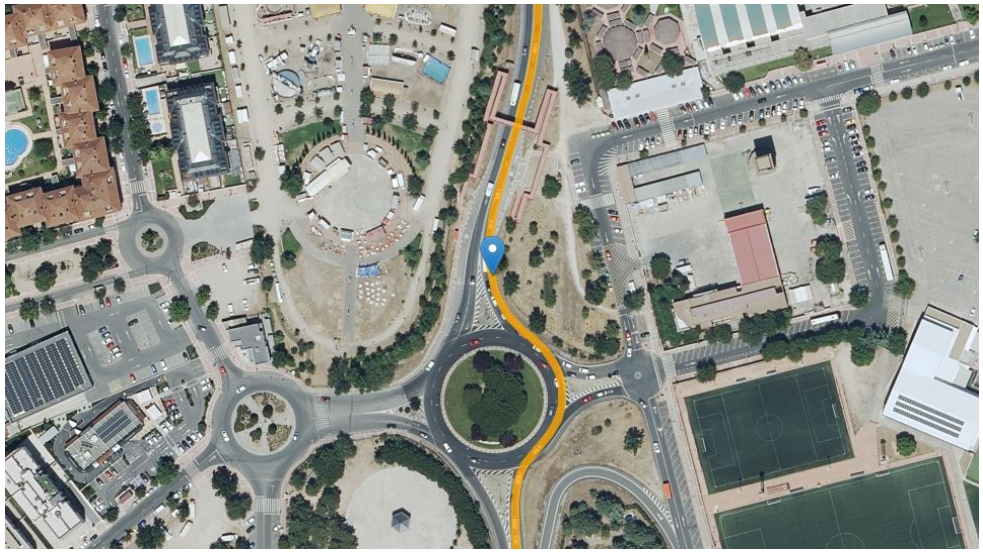
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6363 | ESMAM 6363 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+097 | COORDENADA UTM | | X | 414.973 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.418 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+097 | COORDENADA UTM | | X | 414.973 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.499.418 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 4 | 386,76 € m2 | 1.547,04 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.547,04 € |

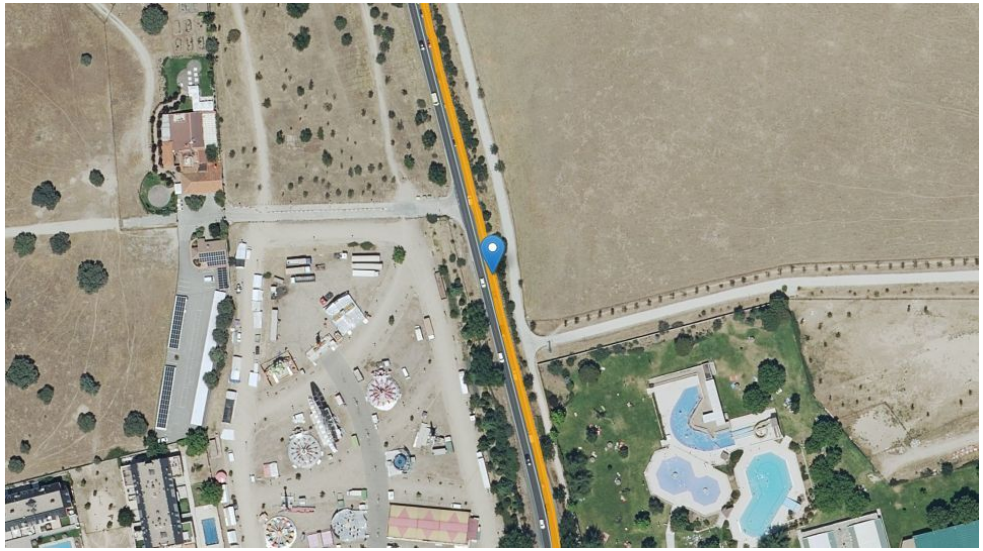
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6365 | ESMAM 6365 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+607 | COORDENADA UTM | | X | 414.966 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.689 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 0+607 | COORDENADA UTM | | X | 414.966 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.499.689 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

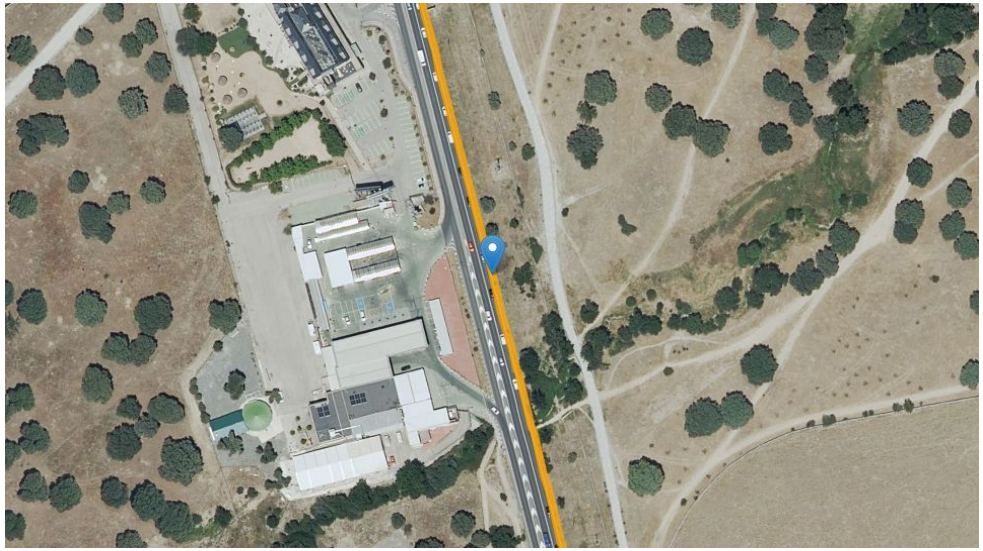
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6367 | ESMAM 6367 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+394 | COORDENADA UTM | | X | 414.822 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.281 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+394 | COORDENADA UTM | | X | 414.822 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.281 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

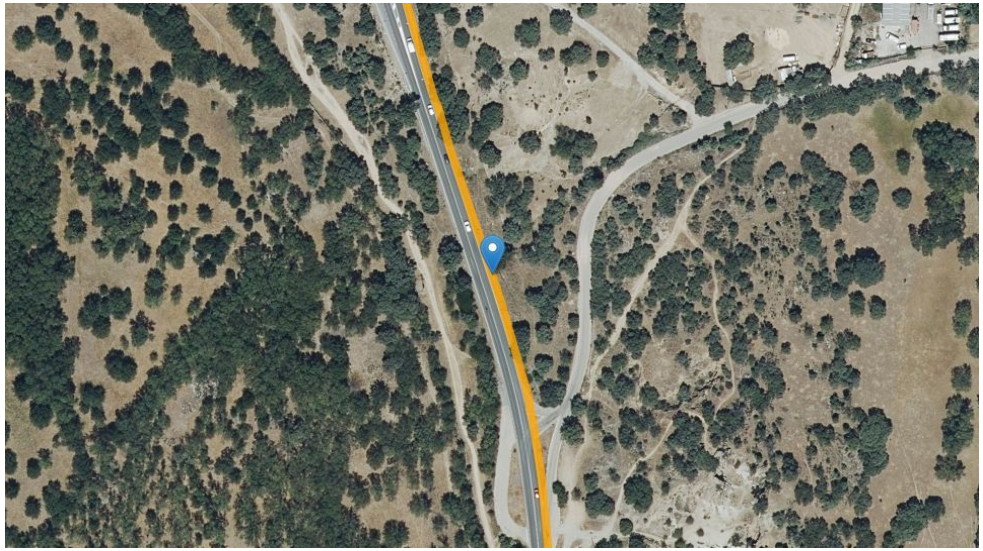
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6370 | ESMAM 6370 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+724 | COORDENADA UTM | | X | 414.749 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.601 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 1+724 | COORDENADA UTM | | X | 414.749 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.601 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6373 | ESMAM 6373 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+394 | COORDENADA UTM | | X | 414.645 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.254 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 2+394 | COORDENADA UTM | | X | 414.645 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.501.254 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

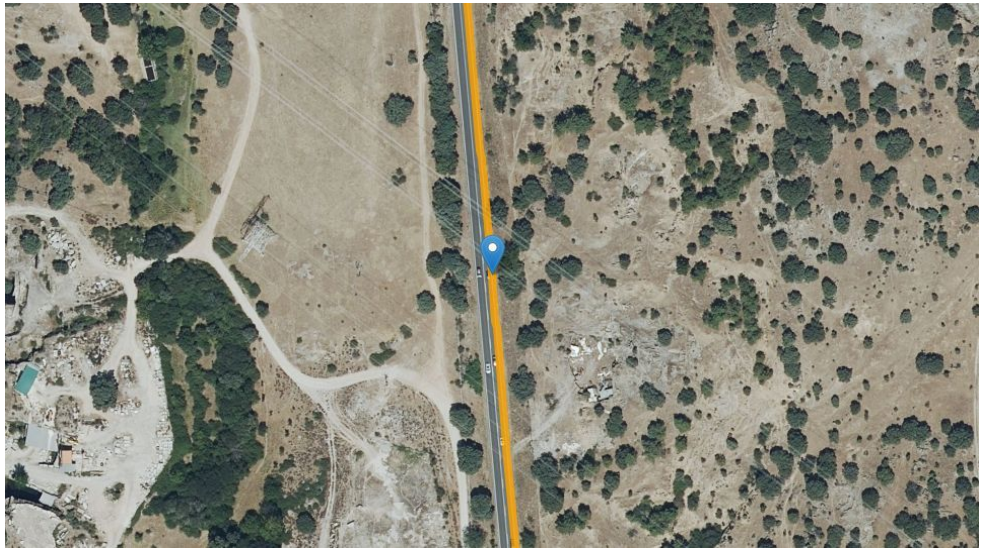
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6376 | ESMAM 6376 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+016 | COORDENADA UTM | | X | 414.547 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.852 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+016 | COORDENADA UTM | | X | 414.547 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.501.852 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

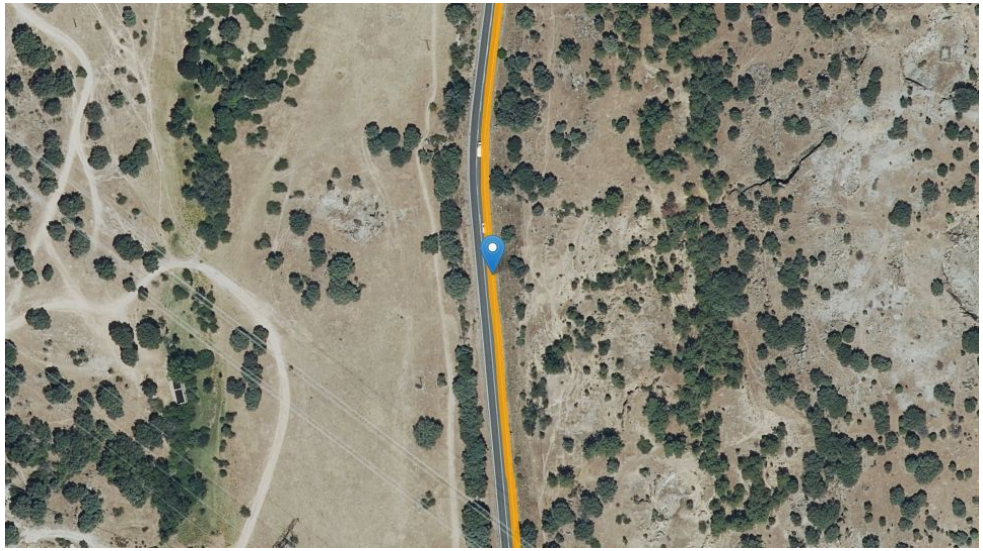
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6379 | ESMAM 6379 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+161 | COORDENADA UTM | | X | 414.535 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.996 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+161 | COORDENADA UTM | | X | 414.535 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.501.996 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

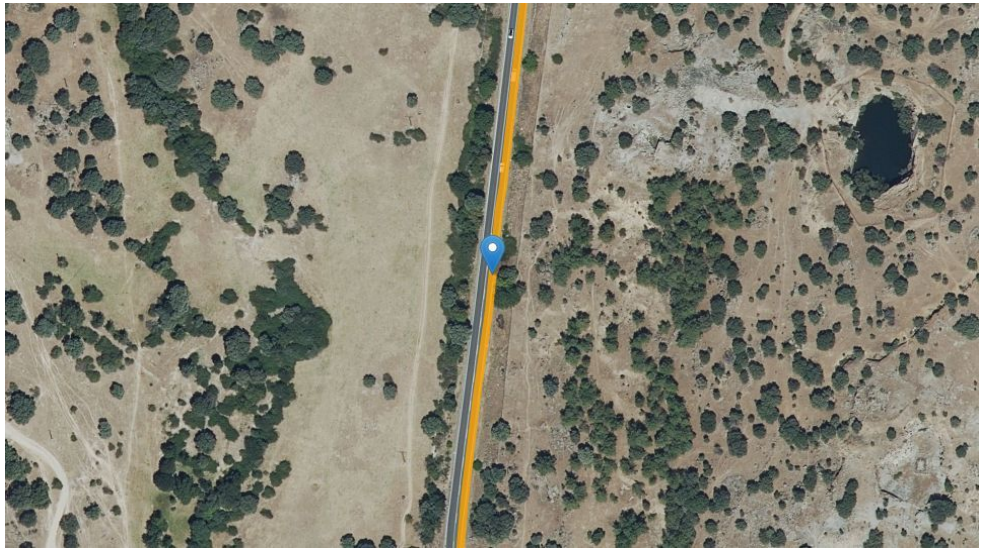
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6381 | ESMAM 6381 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+349 | COORDENADA UTM | | X | 414.548 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.181 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+349 | COORDENADA UTM | | X | 414.548 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.502.181 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

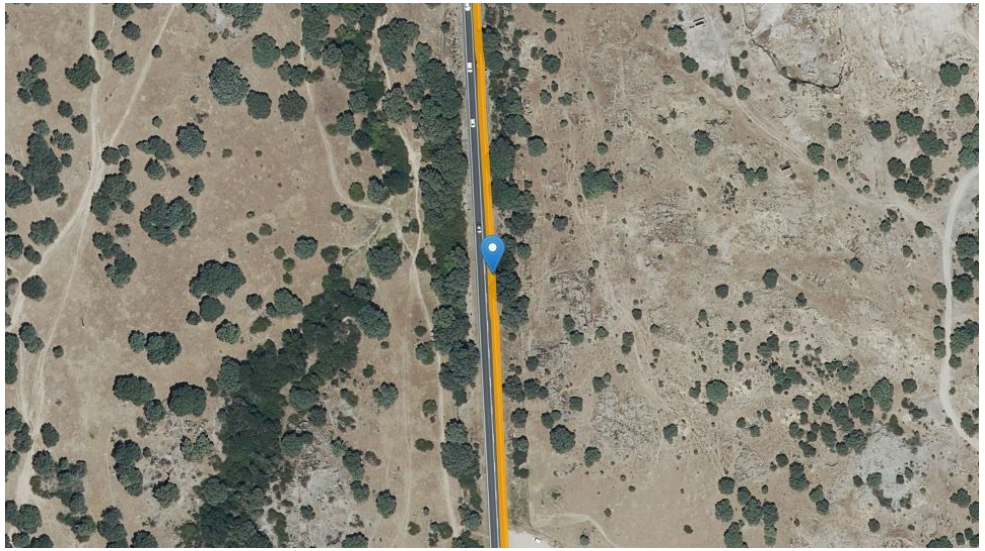
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6382 | ESMAM 6382 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+858 | COORDENADA UTM | | X | 414.564 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.688 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+858 | COORDENADA UTM | | X | 414.564 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.502.688 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

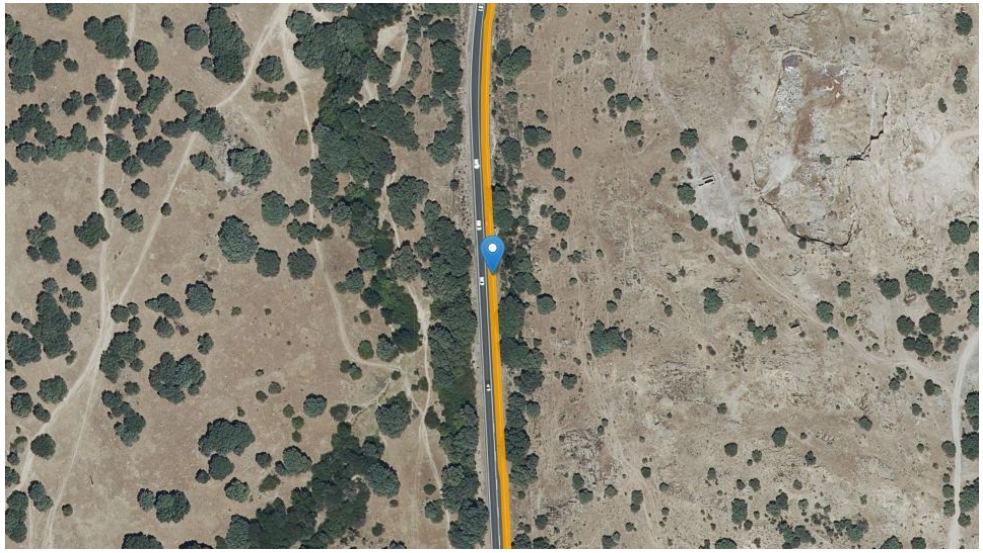
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6383 | ESMAM 6383 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 3+929 | COORDENADA UTM | | X | 414.561 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.502.758 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 3+929 | COORDENADA UTM | | X | 414.561 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.502.758 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

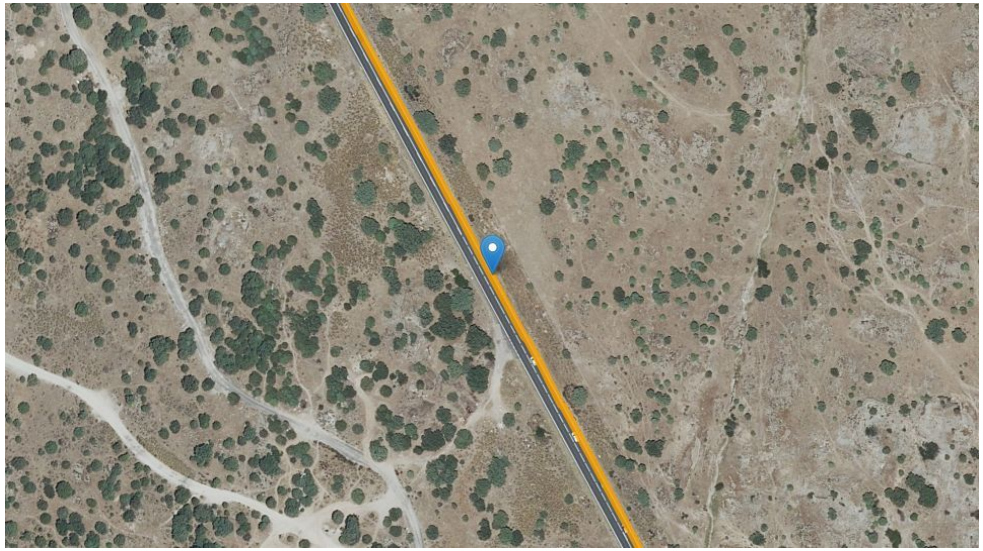
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6390 | ESMAM 6390 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+703 | COORDENADA UTM | | X | 414.506 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.472 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 4+703 | COORDENADA UTM | | X | 414.506 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.503.472 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

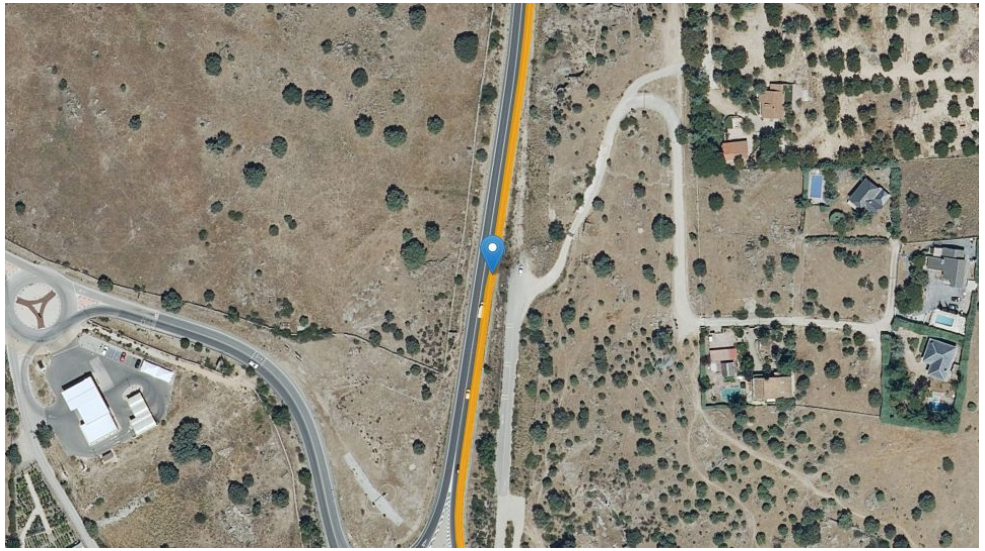
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6398 | ESMAM 6398 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+708 | COORDENADA UTM | | X | 414.381 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.438 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+708 | COORDENADA UTM | | X | 414.381 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.438 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

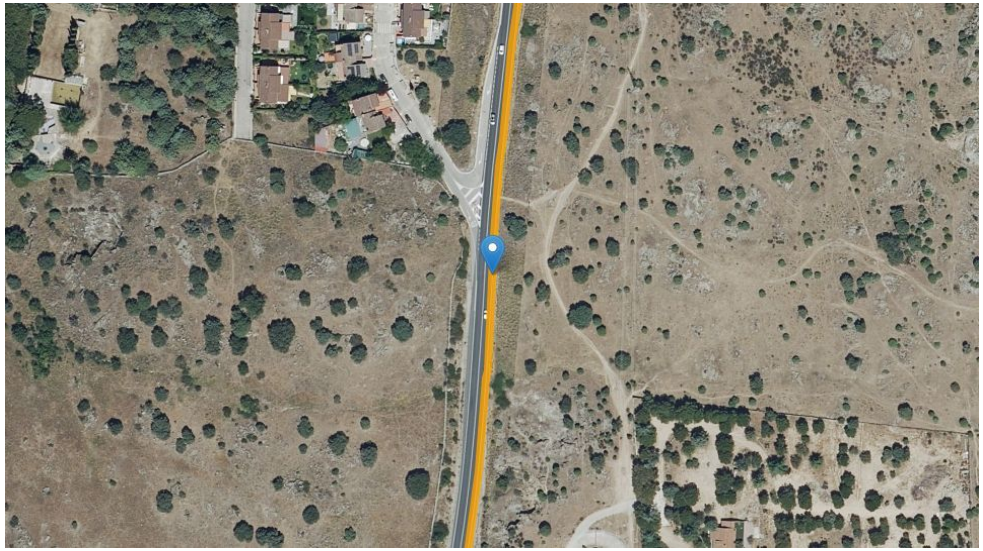
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6401 | ESMAM 6401 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+906 | COORDENADA UTM | | X | 414.405 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.633 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 5+906 | COORDENADA UTM | | X | 414.405 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.504.633 |

**FOTOGRAMA**



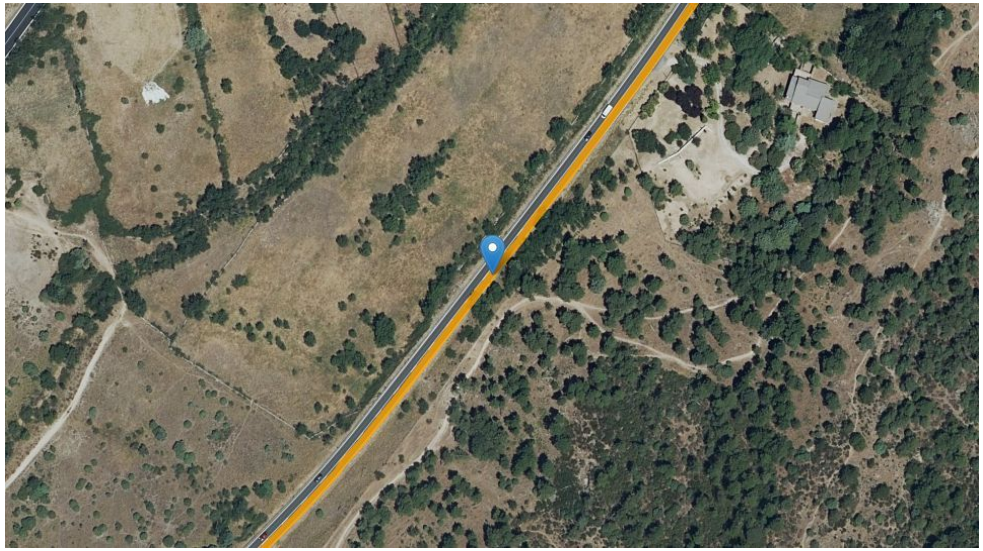
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6404 | ESMAM 6404 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+300 | COORDENADA UTM | | X | 415.008 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.829 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 7+300 | COORDENADA UTM | | X | 415.008 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.829 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

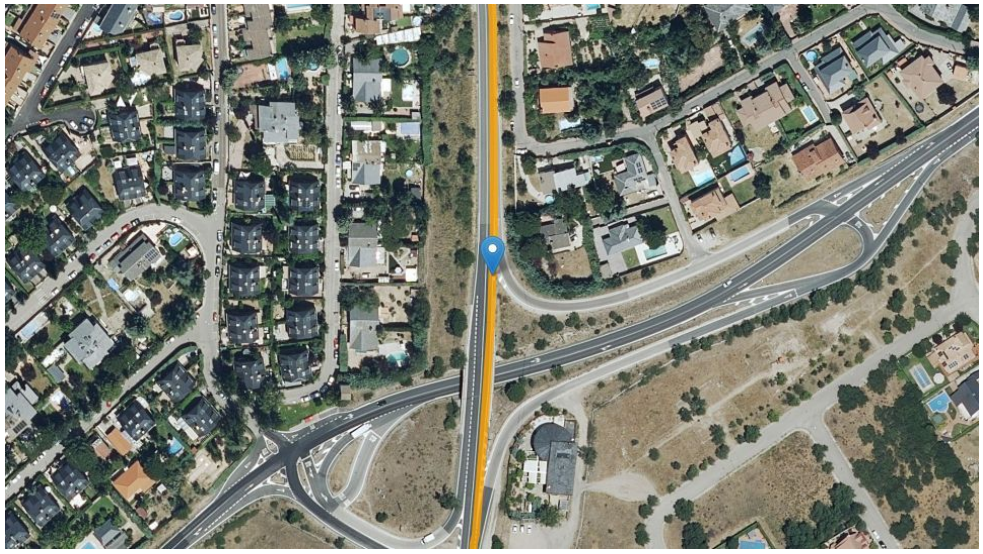
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6405 | ESMAM 6405 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+810 | COORDENADA UTM | | X | 415.187 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.293 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 7+810 | COORDENADA UTM | | X | 415.187 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.293 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |

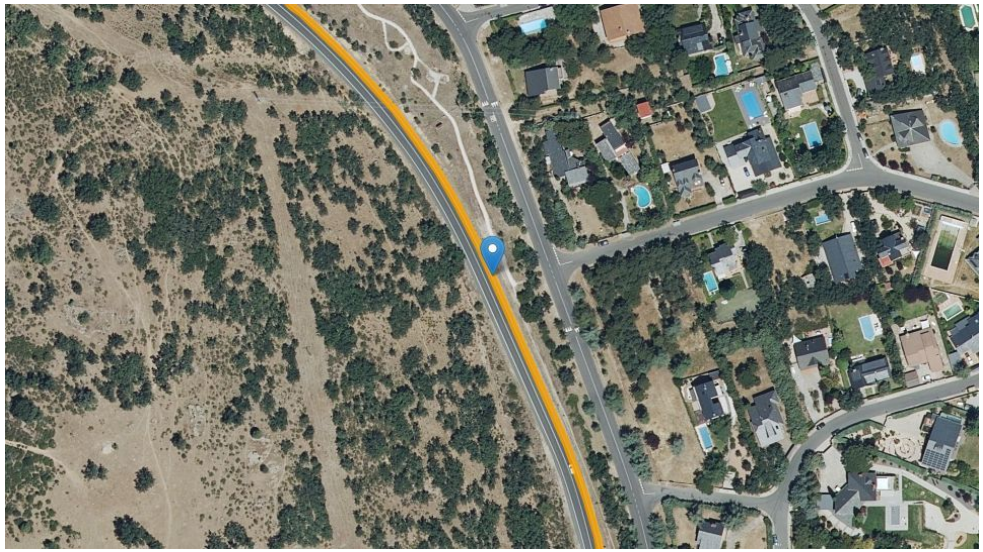
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6408 | ESMAM 6408 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+275 | COORDENADA UTM | | X | 414.160 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.123 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 10+275 | COORDENADA UTM | | X | 414.160 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.123 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 0,25 | 386,76 € m2 | 96,69 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 96,69 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | R-402 en islote central de la glorieta. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6409 | ESMAM 6409 | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | TIPO DE RED | PRINCIPAL |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+827 | COORDENADA UTM | X | 413.705 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.508.420 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 10+827 | COORDENADA UTM | X | 413.705 |
| MARGEN | CARRIL | | | | Y | 4.508.420 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE003 | Poda de macizo arbustivo y retirada de productos | 2 | 2,75 € m2 | 5,5 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 5,5 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6410 | ESMAM 6410 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+939 | COORDENADA UTM | | X | 413.608 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.468 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 10+939 | COORDENADA UTM | | X | 413.608 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.468 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

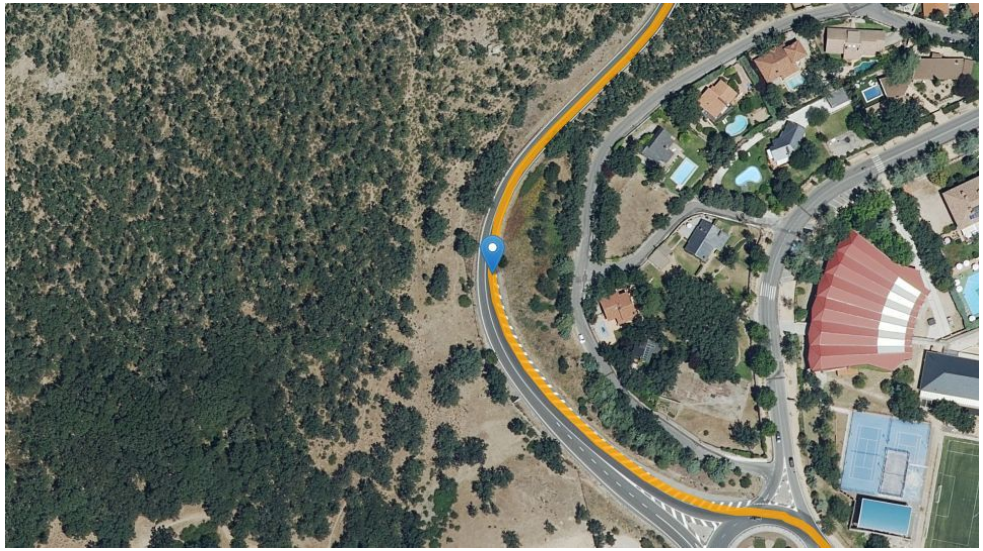
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6411 | ESMAM 6411 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+052 | COORDENADA UTM | | X | 413.549 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.553 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 11+052 | COORDENADA UTM | | X | 413.549 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.553 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV039 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal rectangular 90x135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 287,95 € ud | 287,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 287,95 € |

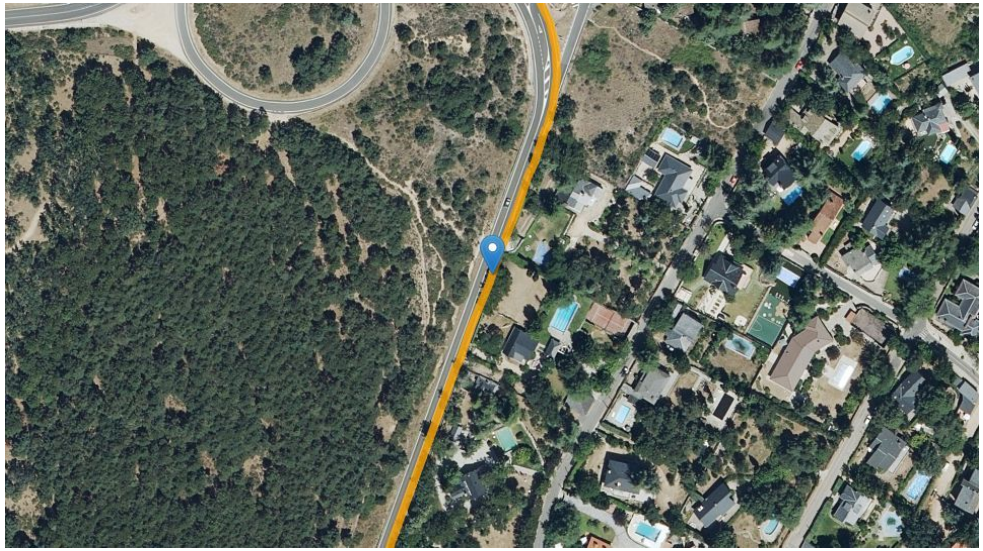
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6415 | ESMAM 6415 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+172 | COORDENADA UTM | | X | 413.816 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.554 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 12+172 | COORDENADA UTM | | X | 413.816 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.554 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

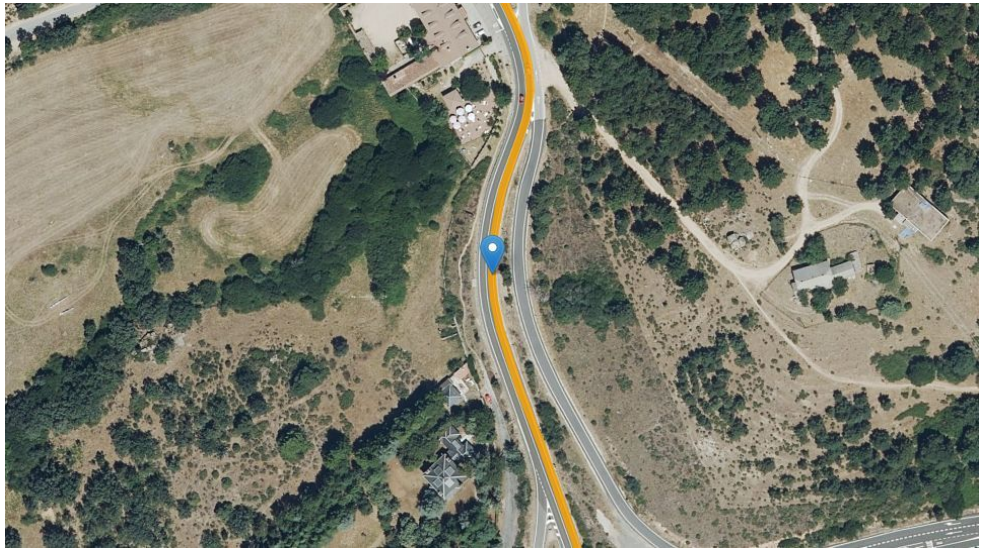
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6416 | ESMAM 6416 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+607 | COORDENADA UTM | | X | 413.674 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.903 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 12+607 | COORDENADA UTM | | X | 413.674 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.903 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

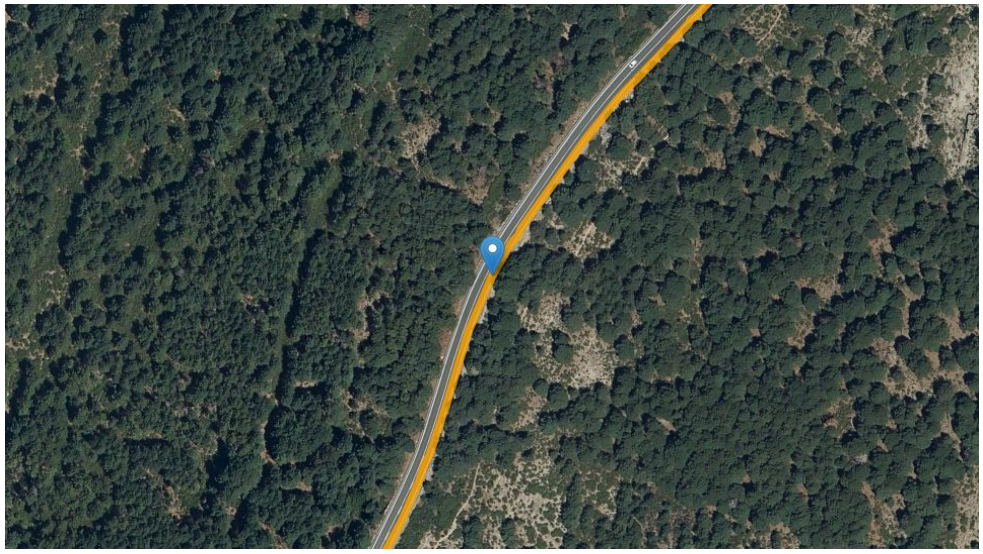
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6420 | ESMAM 6420 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+040 | COORDENADA UTM | | X | 413.596 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.510.979 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 14+040 | COORDENADA UTM | | X | 413.596 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.510.979 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 0,25 | 305,95 € m2 | 76,49 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 76,49 € |

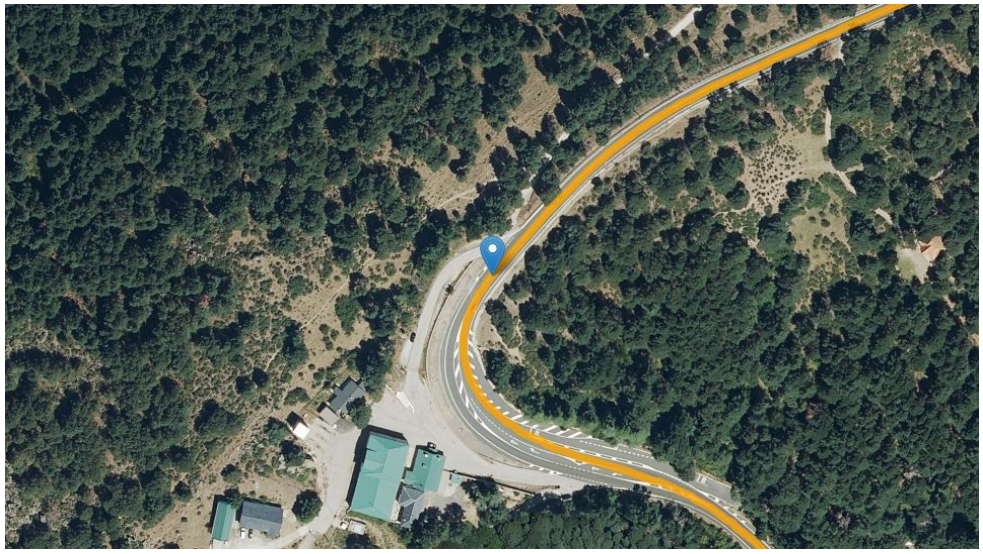
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6421 | ESMAM 6421 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 15+566 | COORDENADA UTM | | X | 413.810 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.132 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 15+566 | COORDENADA UTM | | X | 413.810 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.512.132 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 0,25 | 305,95 € m2 | 76,49 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 76,49 € |

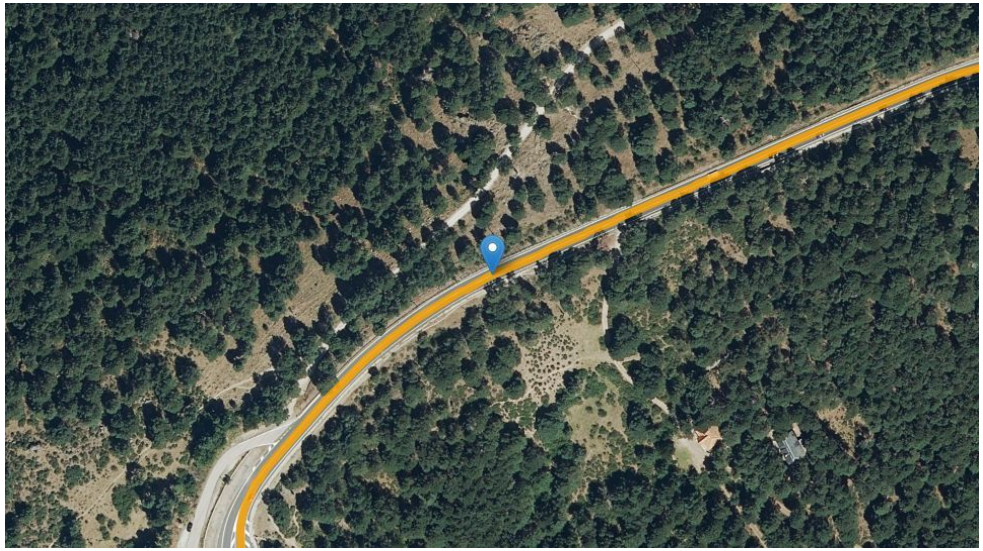
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6422 | ESMAM 6422 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 15+701 | COORDENADA UTM | | X | 413.910 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.216 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 15+701 | COORDENADA UTM | | X | 413.910 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.512.216 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

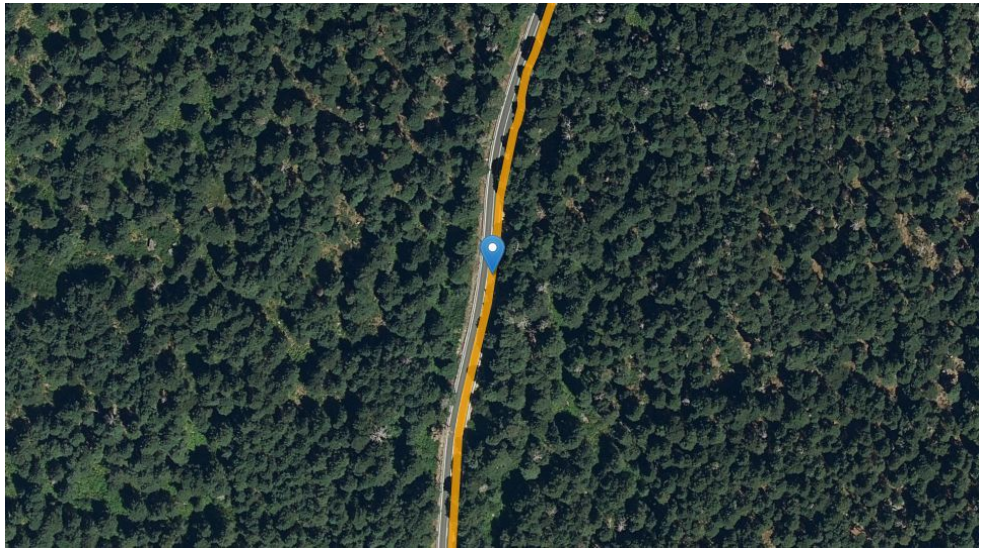
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6423 | ESMAM 6423 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 16+460 | COORDENADA UTM | | X | 414.445 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.512.641 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 16+460 | COORDENADA UTM | | X | 414.445 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.512.641 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6425 | ESMAM 6425 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 17+891 | COORDENADA UTM | | X | 414.968 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.513.864 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 17+891 | COORDENADA UTM | | X | 414.968 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.513.864 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 0,25 | 305,95 € m2 | 76,49 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 76,49 € |

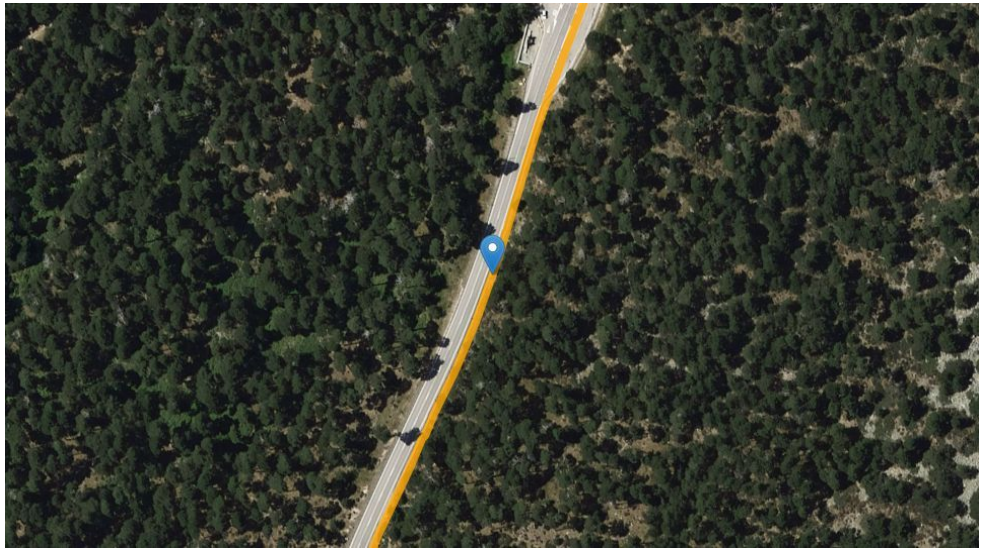
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6426 | ESMAM 6426 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 18+280 | COORDENADA UTM | | X | 415.090 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.514.229 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 18+280 | COORDENADA UTM | | X | 415.090 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.514.229 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

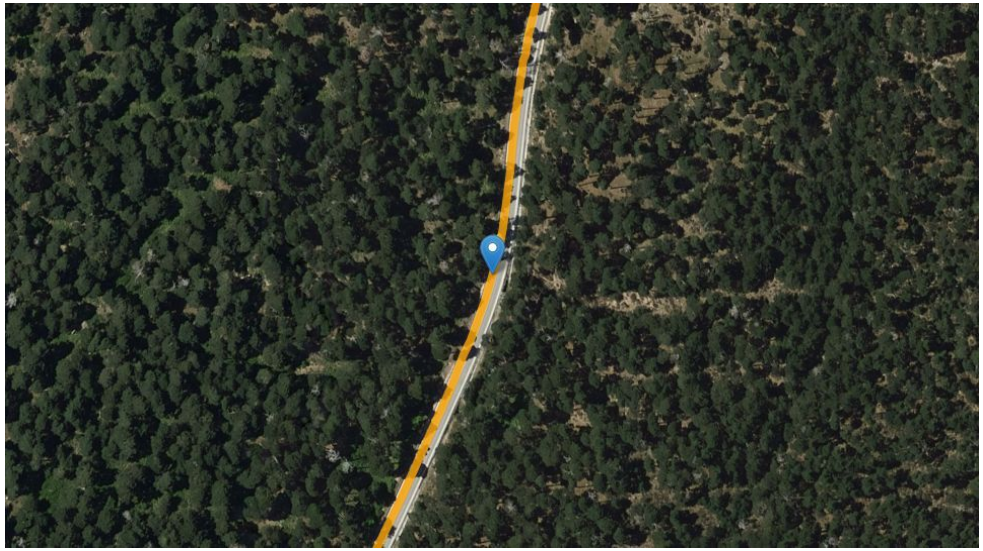
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6427 | ESMAM 6427 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 17+946 | COORDENADA UTM | | X | 414.982 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.513.920 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 17+946 | COORDENADA UTM | | X | 414.982 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.513.920 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

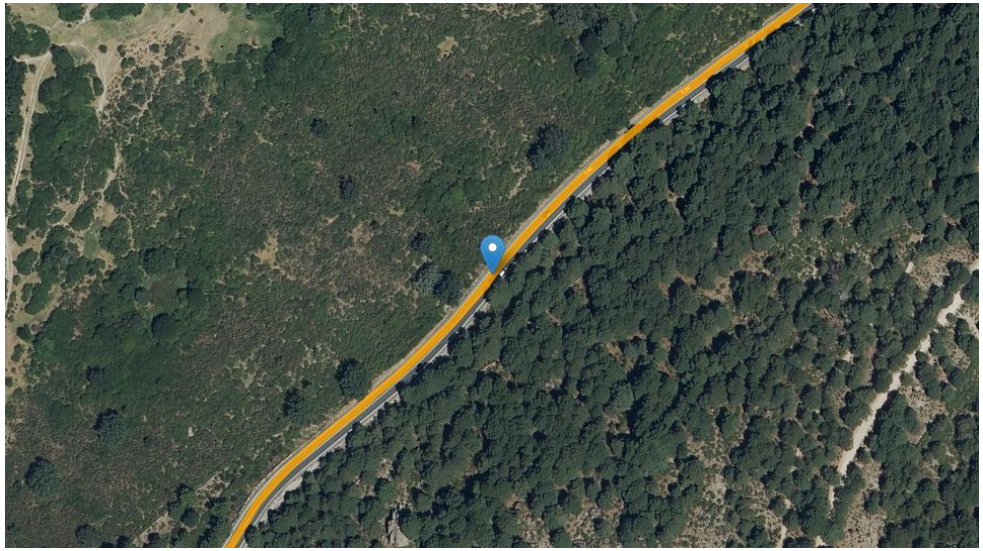
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6430 | ESMAM 6430 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+534 | COORDENADA UTM | | X | 413.918 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.511.341 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 14+534 | COORDENADA UTM | | X | 413.918 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.511.341 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

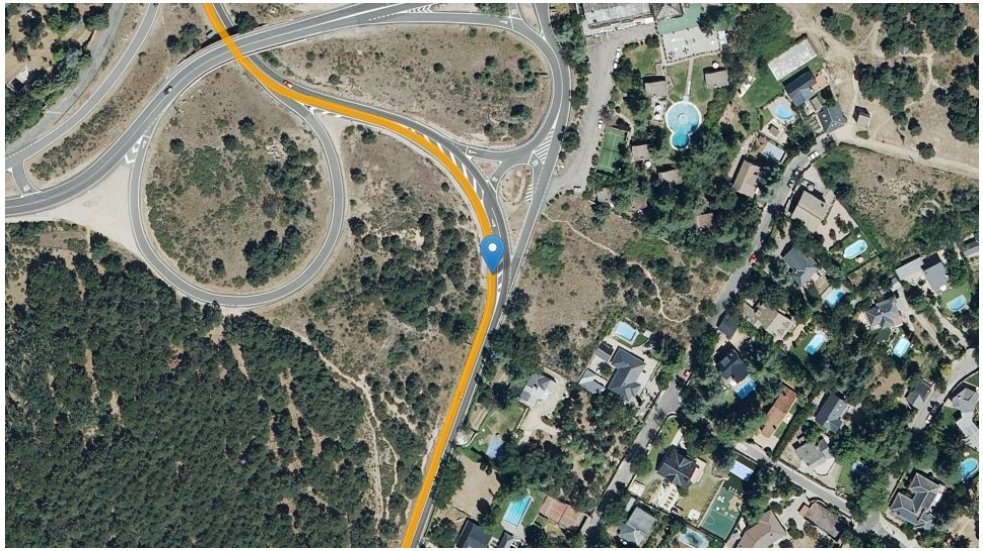
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6433 | ESMAM 6433 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 12+262 | COORDENADA UTM | | X | 413.838 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.641 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 12+262 | COORDENADA UTM | | X | 413.838 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.641 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

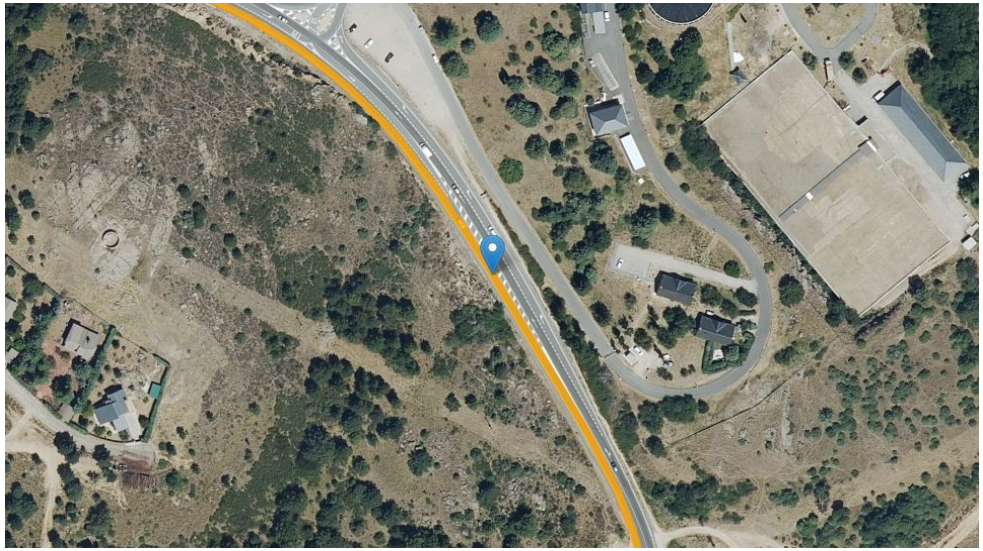


**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6437 | ESMAM 6437 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 8+925 | COORDENADA UTM | | X | 414.957 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.300 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 8+925 | COORDENADA UTM | | X | 414.957 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.507.300 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

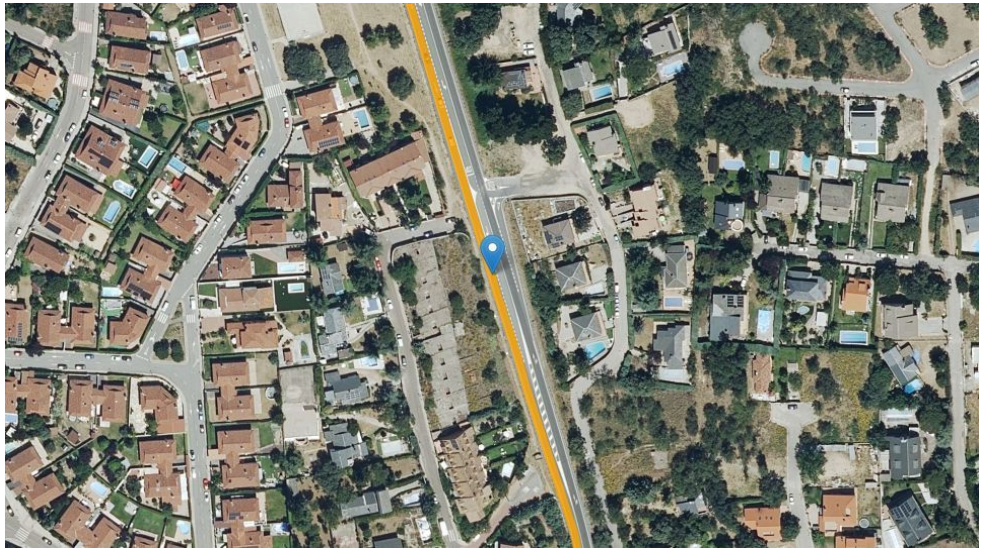
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6438 | ESMAM 6438 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 8+118 | COORDENADA UTM | | X | 415.140 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.585 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 8+118 | COORDENADA UTM | | X | 415.140 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.585 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

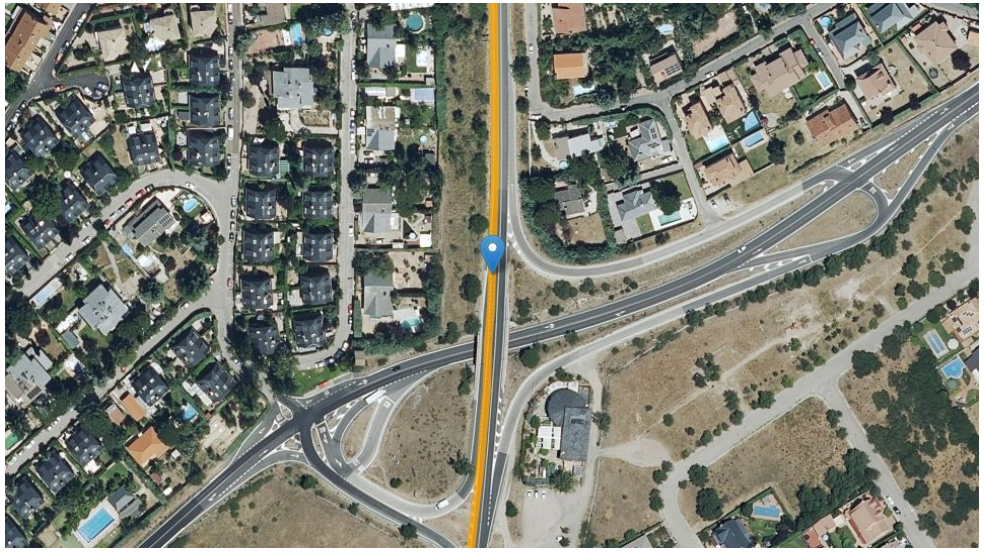
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6440 | ESMAM 6440 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+796 | COORDENADA UTM | | X | 415.180 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.278 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+796 | COORDENADA UTM | | X | 415.180 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.278 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV061 | Colocación de panel complementario (900 x 300 mm) nivel RA2 | 1 | 69,07 € ud | 69,07 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 280,5 € |

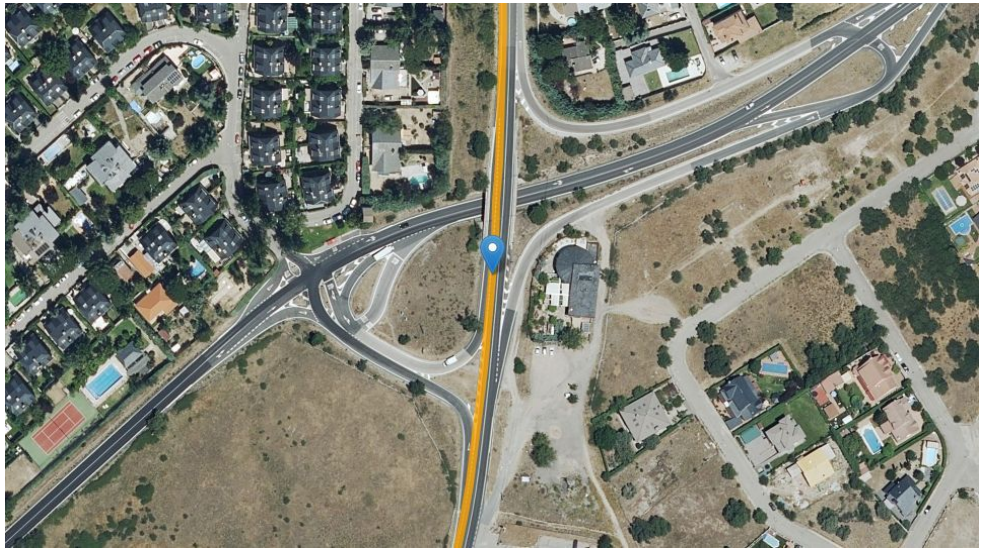
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6441 | ESMAM 6441 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 7+731 | COORDENADA UTM | | X | 415.177 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.214 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 7+731 | COORDENADA UTM | | X | 415.177 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.214 |

**FOTOGRAMA**



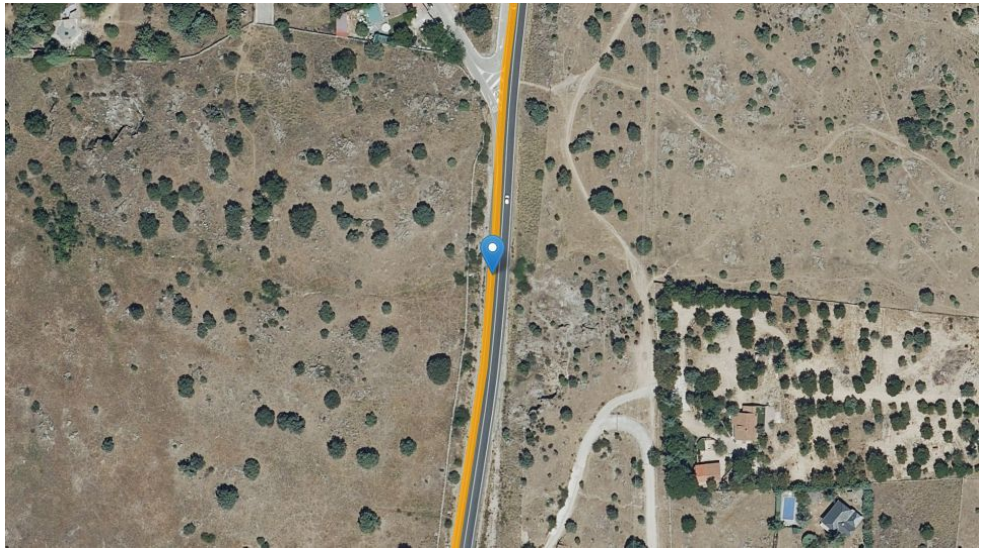
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6442 | ESMAM 6442 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+853 | COORDENADA UTM | | X | 414.395 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.582 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+853 | COORDENADA UTM | | X | 414.395 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.582 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

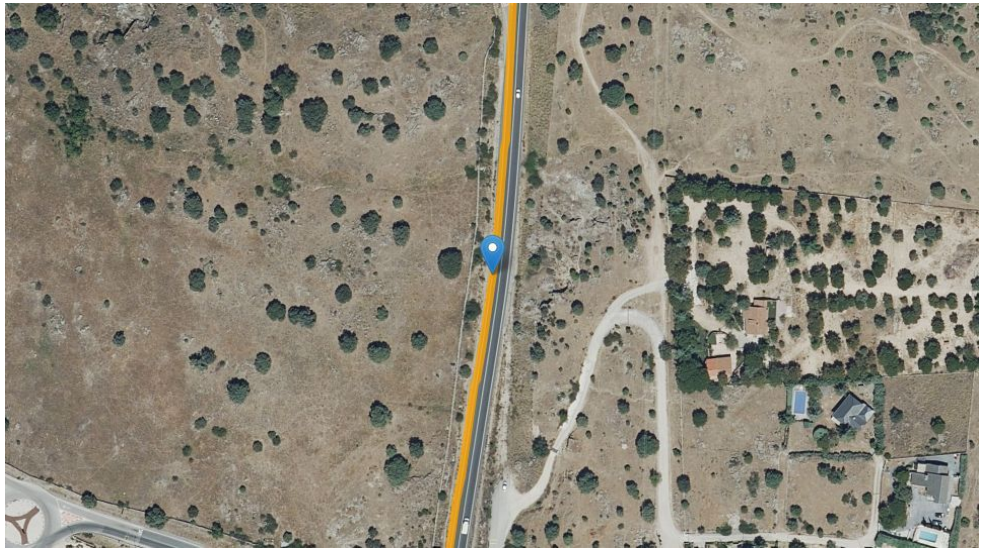
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6443 | ESMAM 6443 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 5+805 | COORDENADA UTM | | X | 414.389 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.534 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 5+805 | COORDENADA UTM | | X | 414.389 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.534 |

**FOTOGRAMA**



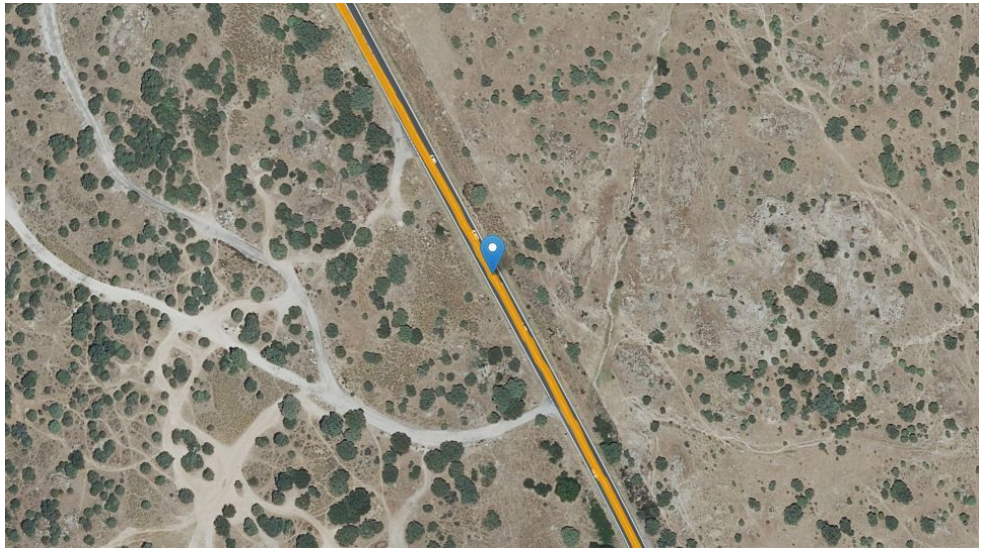
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

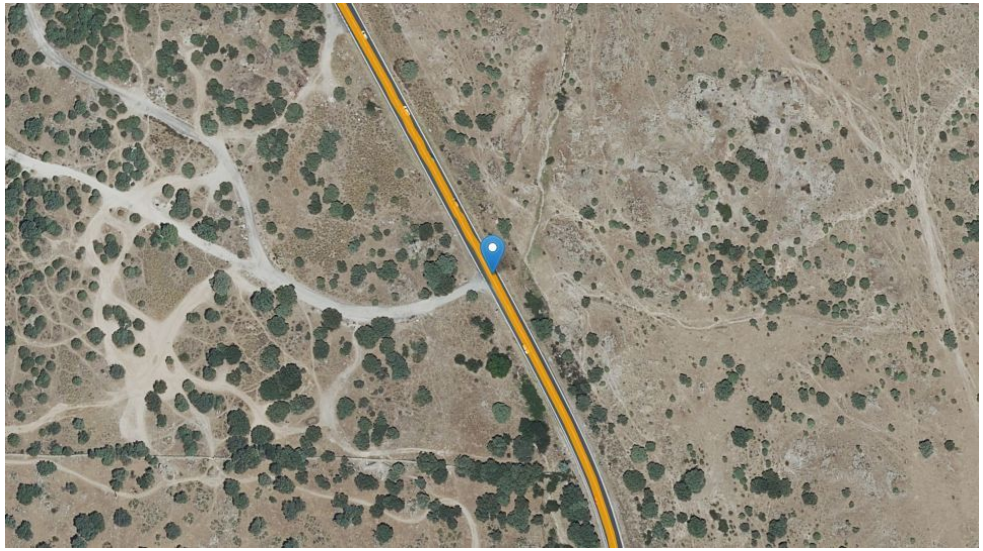
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6445 | ESMAM 6445 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+602 | COORDENADA UTM | | X | 414.550 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.381 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+602 | COORDENADA UTM | | X | 414.550 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.503.381 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6446 | ESMAM 6446 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 4+537 | COORDENADA UTM | | X | 414.580 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.325 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 4+537 | COORDENADA UTM | | X | 414.580 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.503.325 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

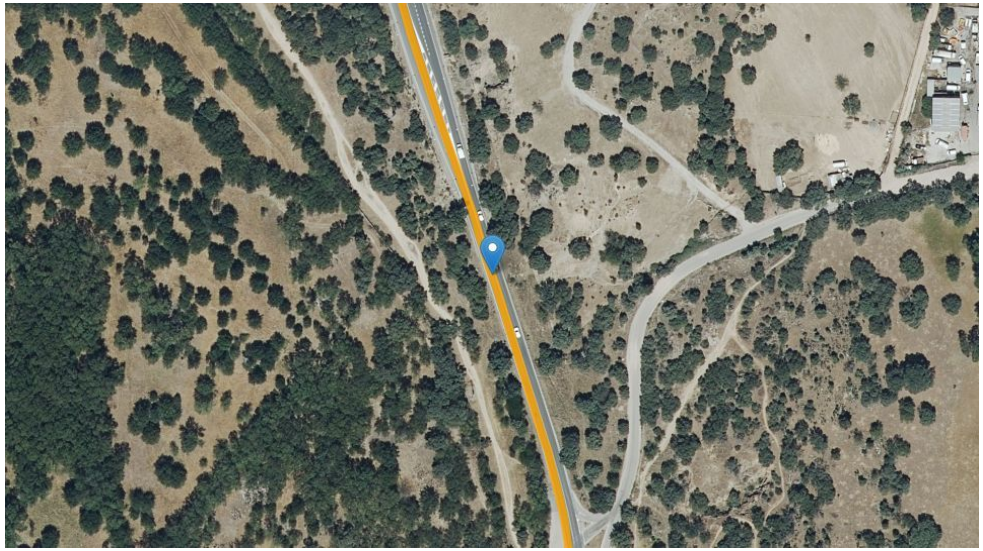
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6447 | ESMAM 6447 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 2+449 | COORDENADA UTM | | X | 414.624 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.501.301 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 2+449 | COORDENADA UTM | | X | 414.624 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.501.301 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

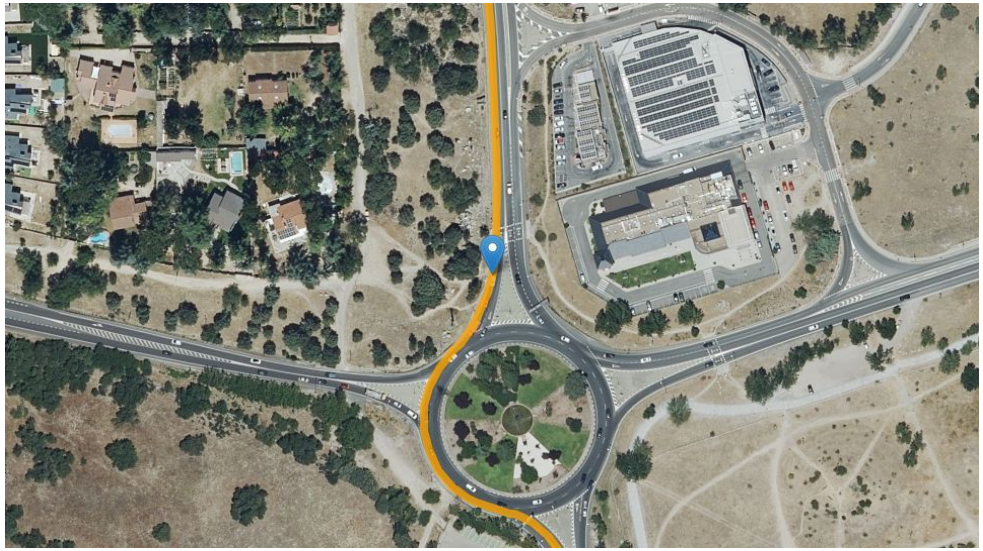
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6449 | ESMAM 6449 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 1+728 | COORDENADA UTM | | X | 414.735 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.602 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 1+728 | COORDENADA UTM | | X | 414.735 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.602 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

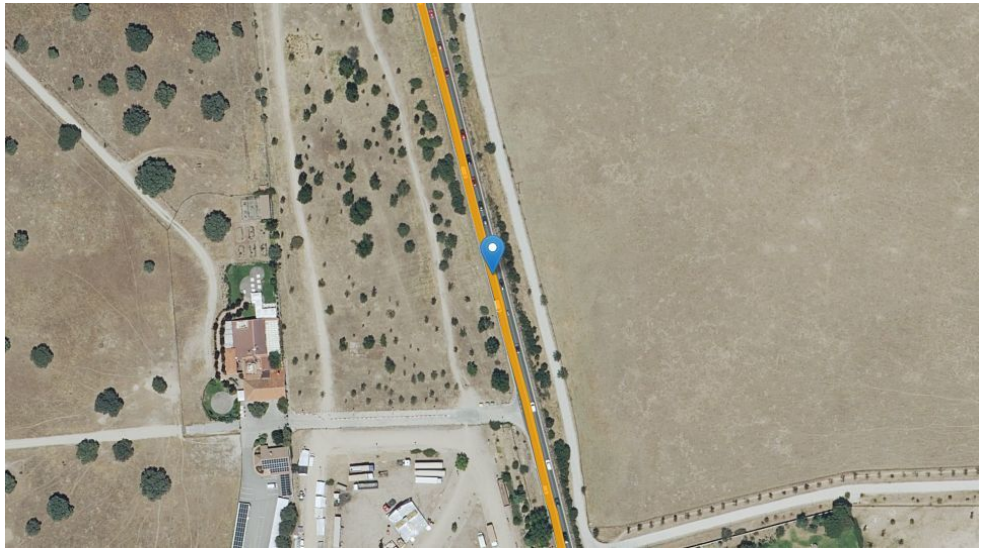
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6450 | ESMAM 6450 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+784 | COORDENADA UTM | | X | 414.939 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.782 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+784 | COORDENADA UTM | | X | 414.939 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.782 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

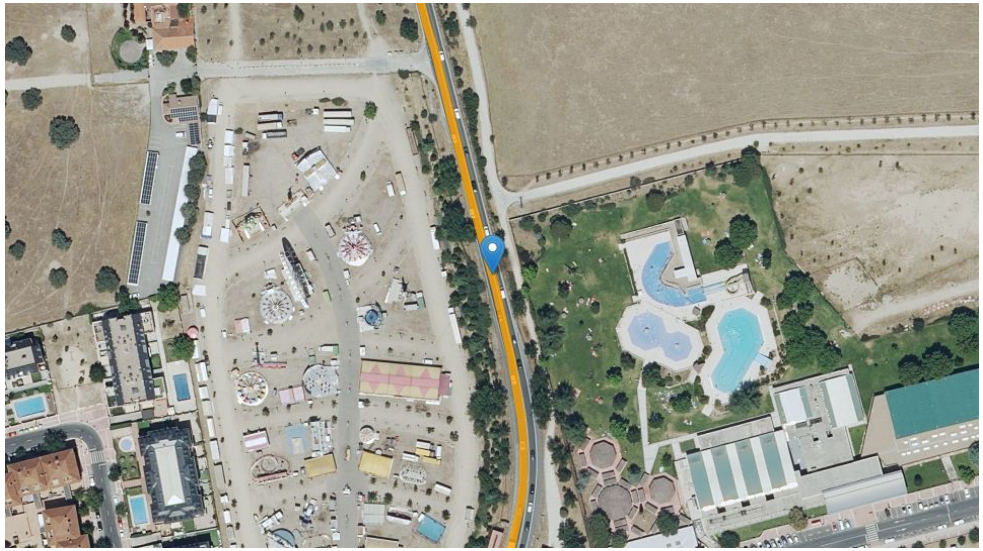
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6451 | ESMAM 6451 | | | | | |
| CARRETERA | M-601 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 0+487 | COORDENADA UTM | | X | 414.978 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.624 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 0+487 | COORDENADA UTM | | X | 414.978 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.624 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

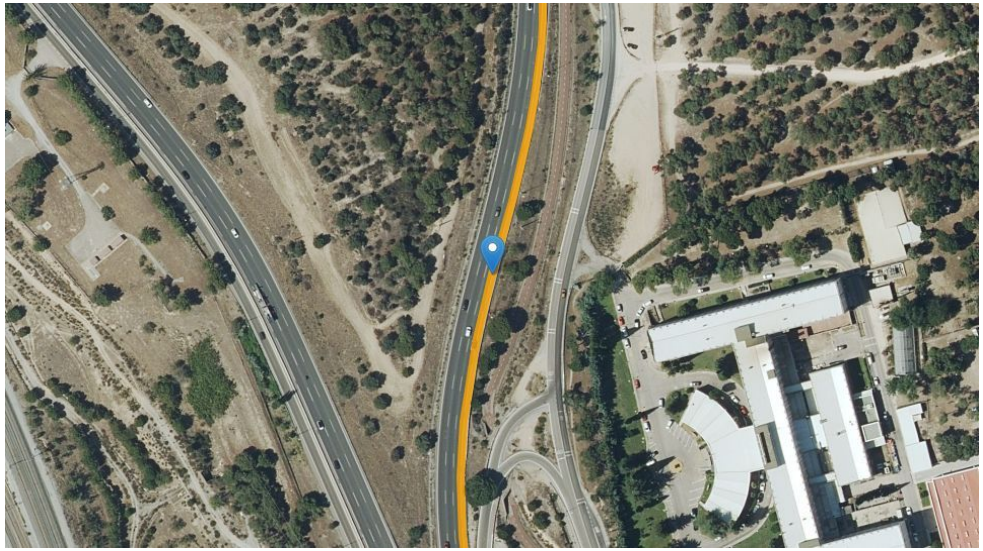
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6457 | ESMAM 6457 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 15+007 | COORDENADA UTM | | X | 441.261 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.487.123 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 15+007 | COORDENADA UTM | | X | 441.261 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.487.123 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV028 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 120 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 325,38 € ud | 325,38 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 325,38 € |

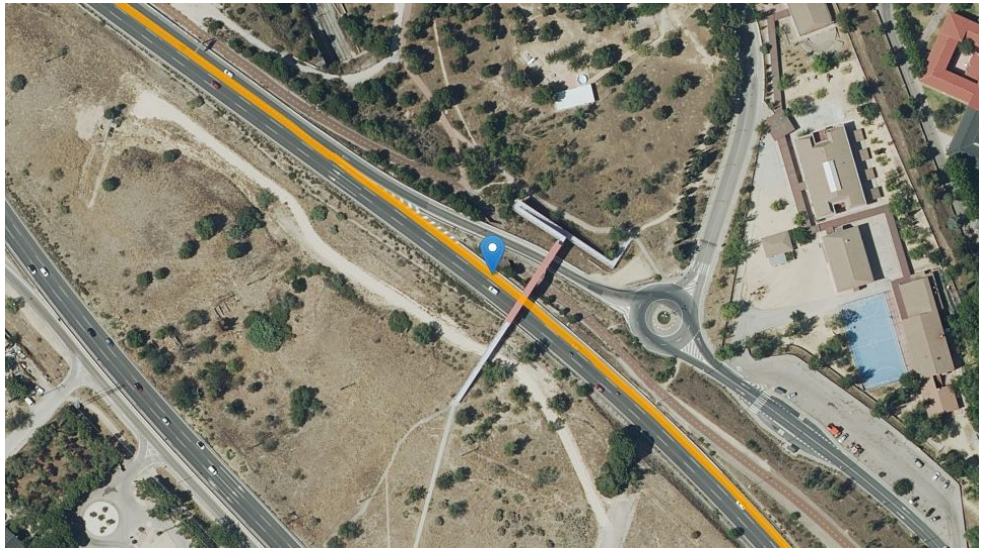
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6458 | ESMAM 6458 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 15+968 | COORDENADA UTM | | X | 440.853 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.488.053 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 15+968 | COORDENADA UTM | | X | 440.853 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.488.053 |

**FOTOGRAMA**



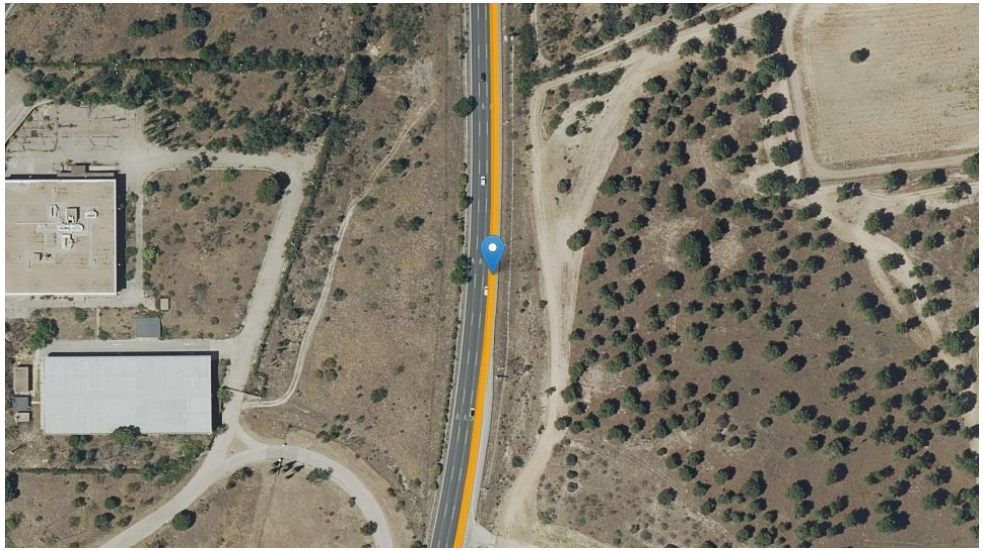
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV028 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 120 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 325,38 € ud | 325,38 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 325,38 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6459 | ESMAM 6459 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 19+085 | COORDENADA UTM | | X | 439.888 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.490.807 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 19+085 | COORDENADA UTM | | X | 439.888 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.490.807 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV028 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 120 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 325,38 € ud | 650,76 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 650,76 € |

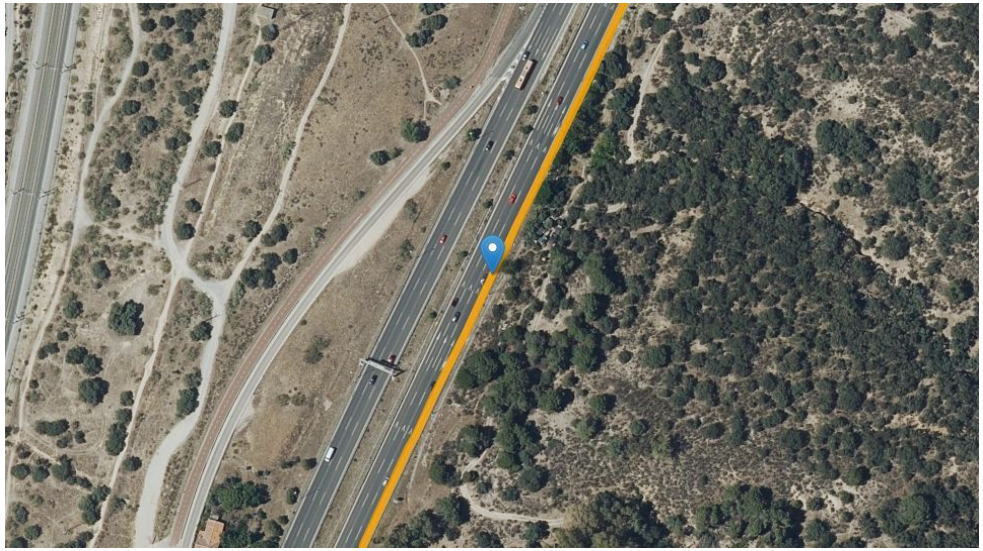
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6460 | ESMAM 6460 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 20+219 | COORDENADA UTM | | X | 440.114 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.491.898 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 20+219 | COORDENADA UTM | | X | 440.114 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.491.898 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV040 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal rectangular 120x180 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 484,82 € ud | 484,82 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 484,82 € |

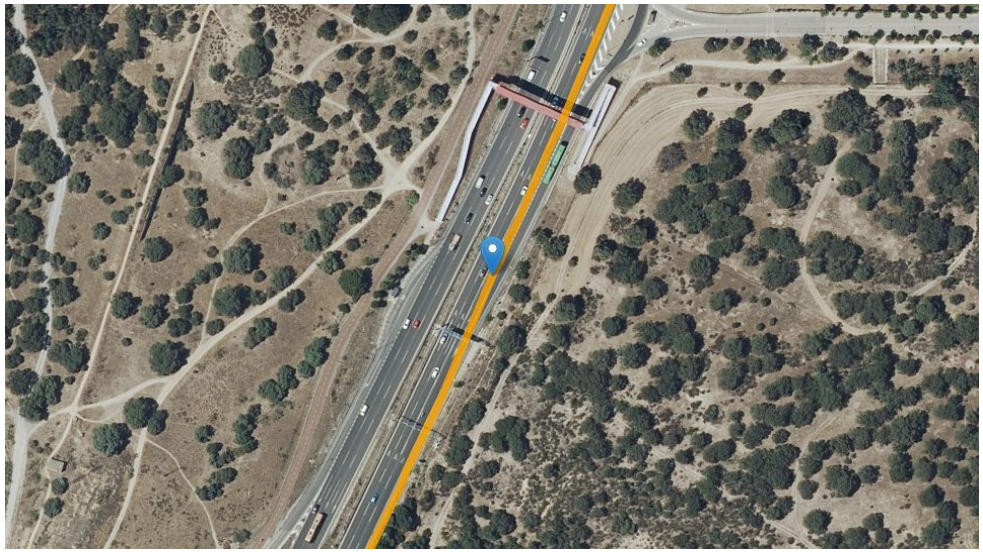
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6461 | ESMAM 6461 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 20+432 | COORDENADA UTM | | X | 440.210 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.492.100 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 20+432 | COORDENADA UTM | | X | 440.210 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.492.100 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 2 | 22,97 € ud | 45,94 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 45,94 € |

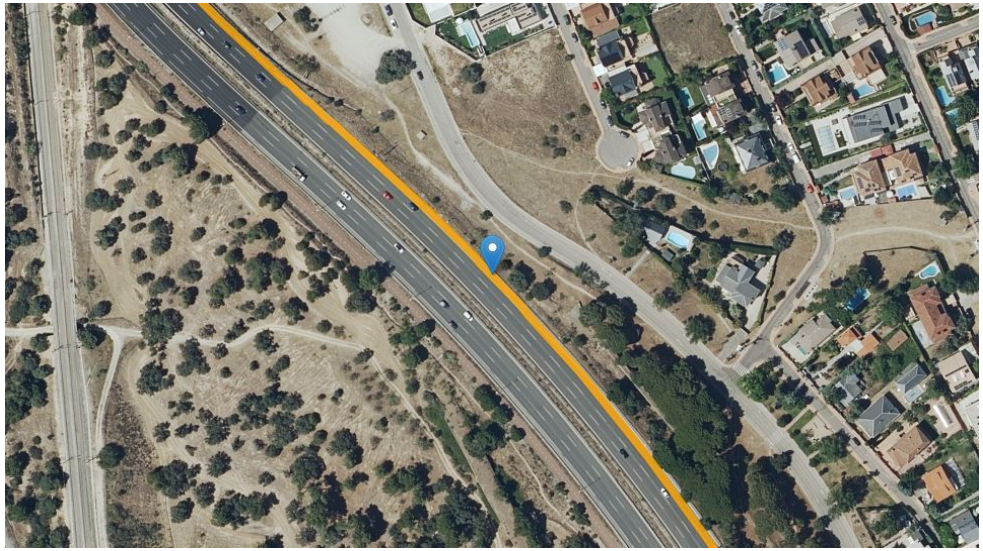
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6462 | ESMAM 6462 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 21+696 | COORDENADA UTM | | X | 440.020 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.493.216 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 21+696 | COORDENADA UTM | | X | 440.020 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.493.216 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV028 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 120 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 325,38 € ud | 325,38 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 325,38 € |

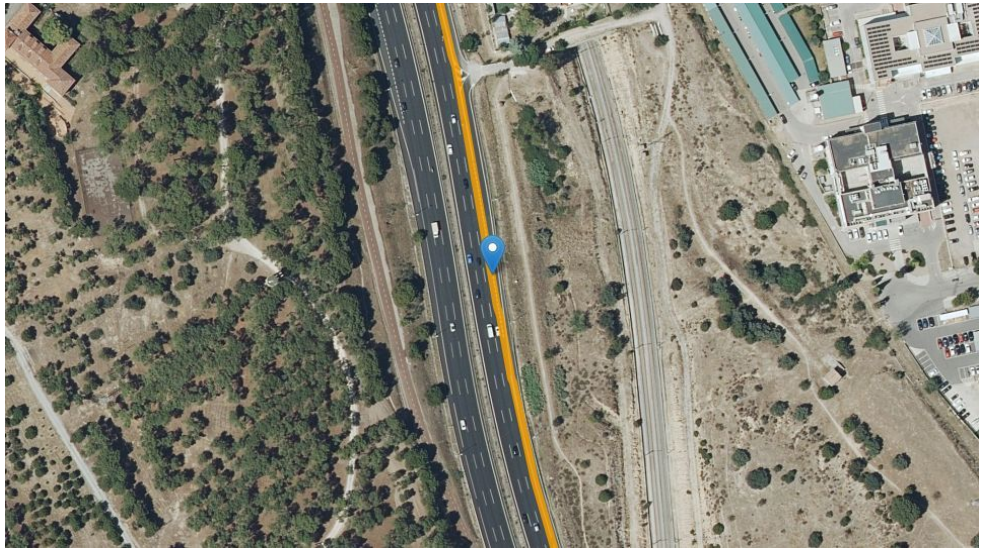
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6463 | ESMAM 6463 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 22+340 | COORDENADA UTM | | X | 439.722 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.493.707 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 22+340 | COORDENADA UTM | | X | 439.722 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.493.707 |

**FOTOGRAMA**



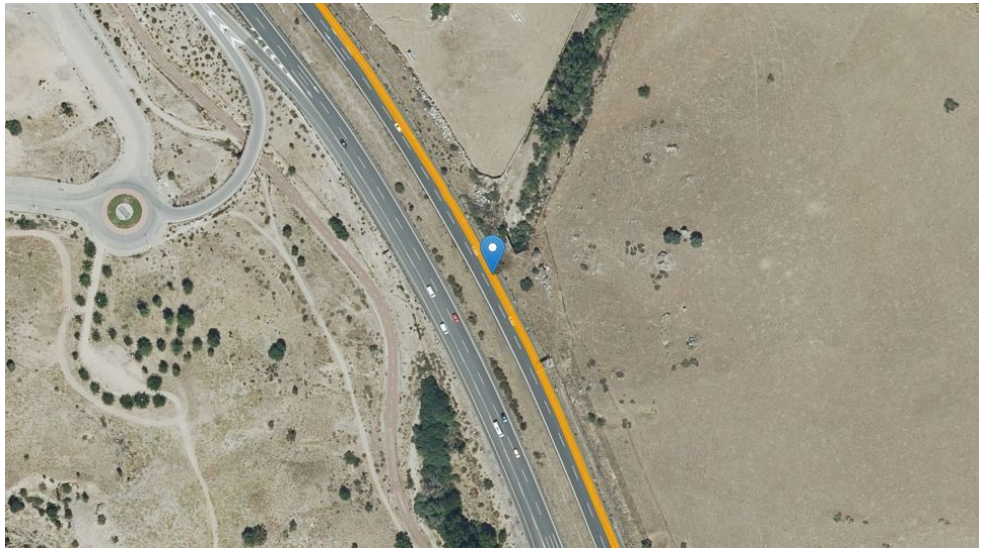
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV028 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 120 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 325,38 € ud | 325,38 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 325,38 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6468 | ESMAM 6468 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 31+250 | COORDENADA UTM | | X | 436.695 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.501.321 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 31+250 | COORDENADA UTM | | X | 436.695 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.501.321 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV028 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 120 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 325,38 € ud | 325,38 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 325,38 € |

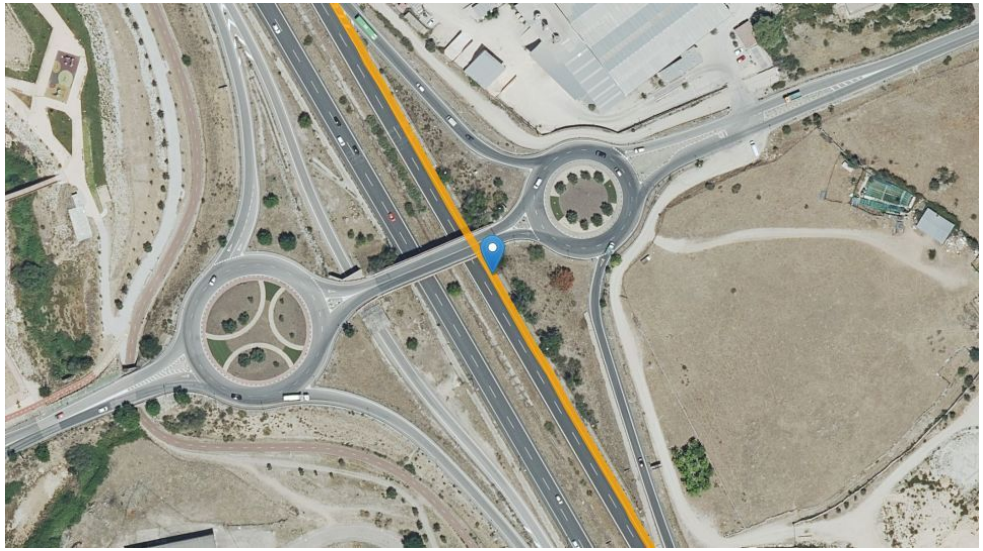
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6469 | ESMAM 6469 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 31+828 | COORDENADA UTM | | X | 436.384 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.501.808 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 31+828 | COORDENADA UTM | | X | 436.384 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.501.808 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV031 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 175 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 324,31 € ud | 324,31 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 324,31 € |

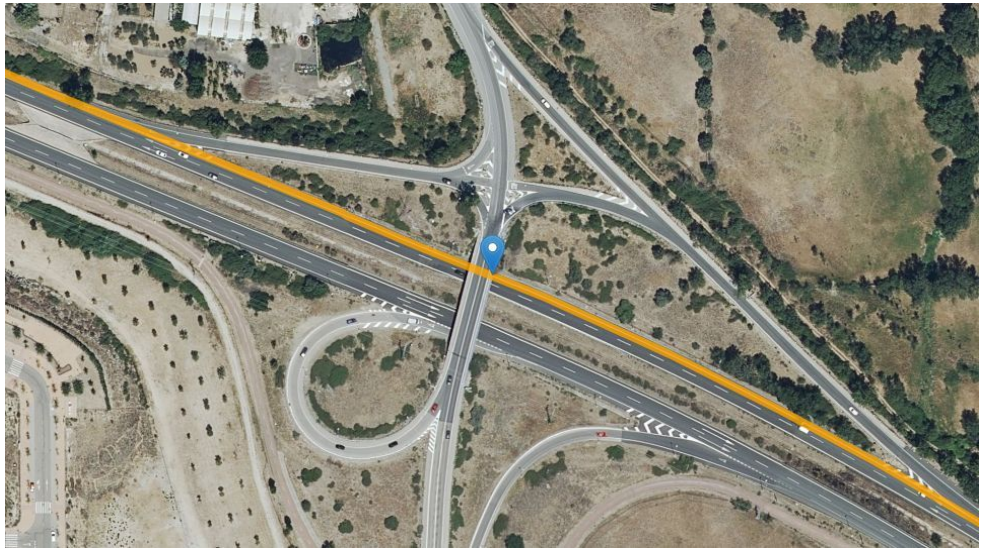
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6470 | ESMAM 6470 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 34+142 | COORDENADA UTM | | X | 435.005 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.503.587 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 34+142 | COORDENADA UTM | | X | 435.005 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.503.587 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV031 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 175 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 324,31 € ud | 324,31 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 324,31 € |

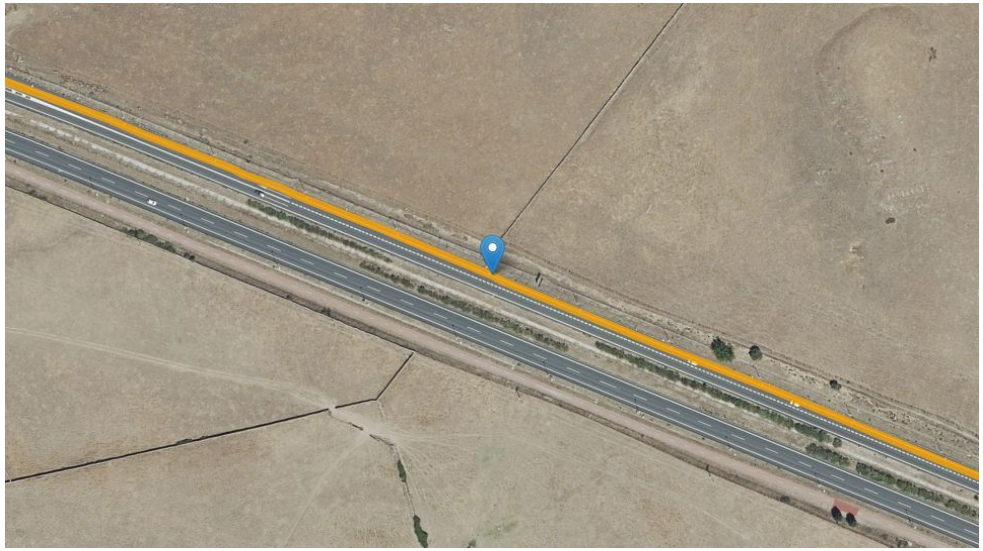
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6471 | ESMAM 6471 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 35+100 | COORDENADA UTM | | X | 434.135 |
| CALZADA | DERECHA | | | | | Y | 4.503.951 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 35+100 | COORDENADA UTM | | X | 434.135 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.503.951 |

**FOTOGRAMA**



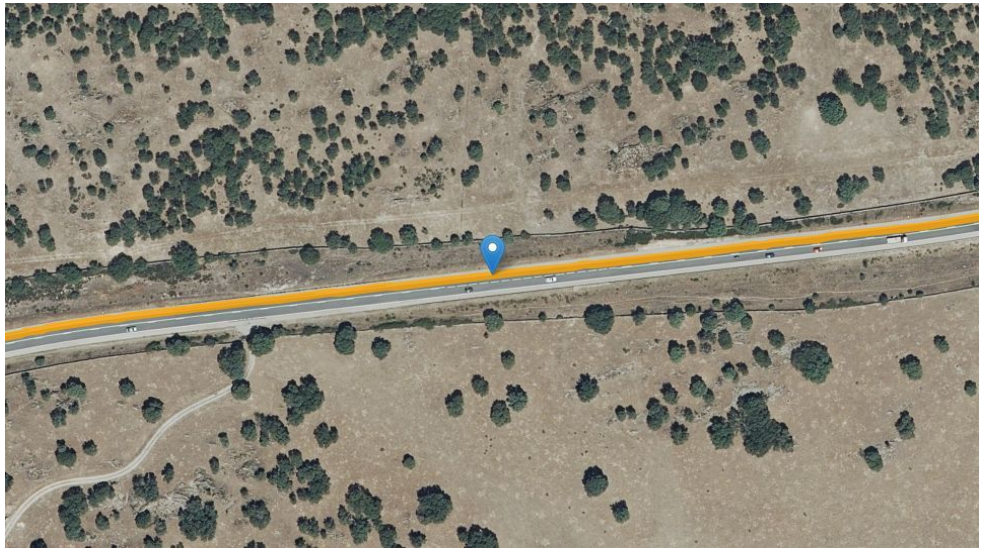
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV028 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 120 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 325,38 € ud | 325,38 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 325,38 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

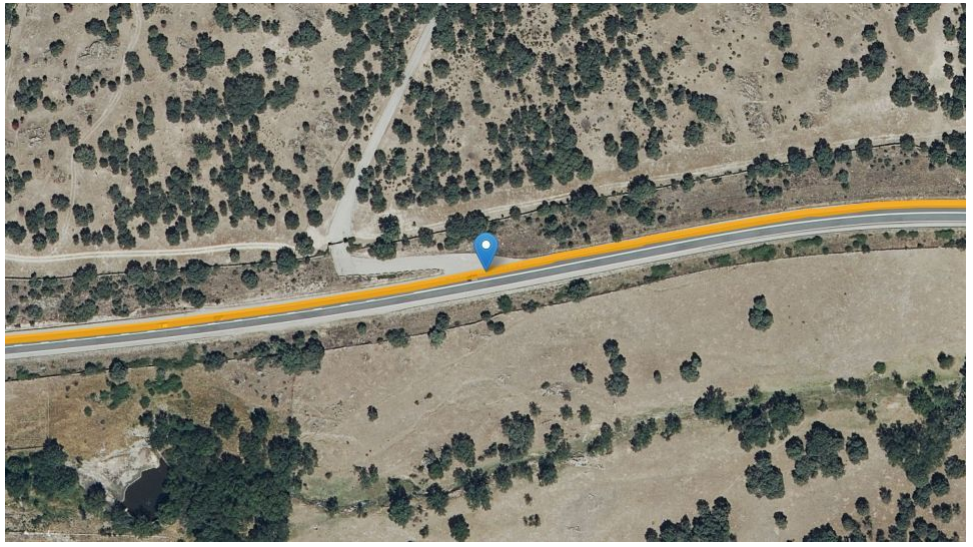
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6477 | ESMAM 6477 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 40+974 | COORDENADA UTM | | X | 428.579 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.987 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 40+974 | COORDENADA UTM | | X | 428.579 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.503.987 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6480 | ESMAM 6480 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 42+534 | COORDENADA UTM | | X | 427.103 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.818 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 42+534 | COORDENADA UTM | | X | 427.103 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.503.818 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | R-402 en islote de glorieta. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6481 | ESMAM 6481 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 48+273 | COORDENADA UTM | | X | 421.892 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.659 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 48+273 | COORDENADA UTM | | X | 421.892 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.505.659 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6482 | ESMAM 6482 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 49+319 | COORDENADA UTM | | X | 420.868 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.895 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 49+319 | COORDENADA UTM | | X | 420.868 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.895 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

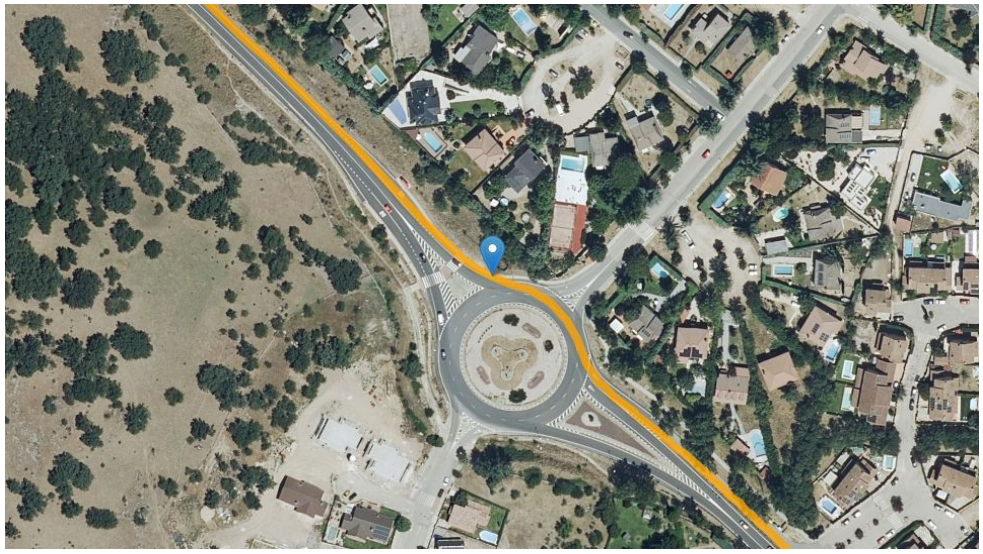
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6483 | ESMAM 6483 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 49+712 | COORDENADA UTM | | X | 420.464 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.505.979 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 49+712 | COORDENADA UTM | | X | 420.464 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.505.979 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6484 | ESMAM 6484 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 49+929 | COORDENADA UTM | | X | 420.299 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.137 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 49+929 | COORDENADA UTM | | X | 420.299 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.137 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6485 | ESMAM 6485 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 51+008 | COORDENADA UTM | | X | 419.397 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.572 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 51+008 | COORDENADA UTM | | X | 419.397 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.572 |

FOTOGRAMA



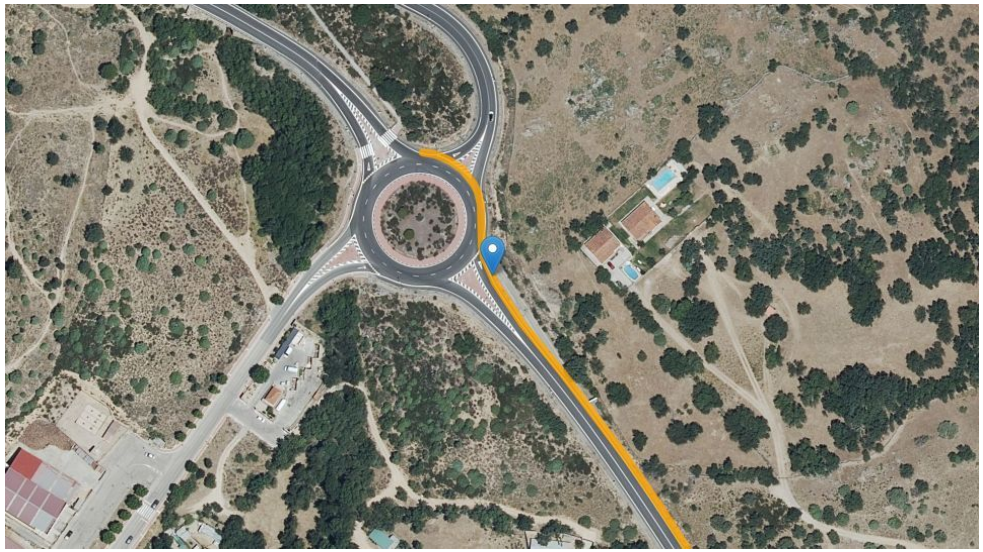
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Señal R-402 en glorieta. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6486 | ESMAM 6486 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 54+053 | COORDENADA UTM | | X | 417.344 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.794 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 54+053 | COORDENADA UTM | | X | 417.344 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.794 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE003 | Poda de macizo arbustivo y retirada de productos | 1 | 2,75 € m2 | 2,75 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 2,75 € |

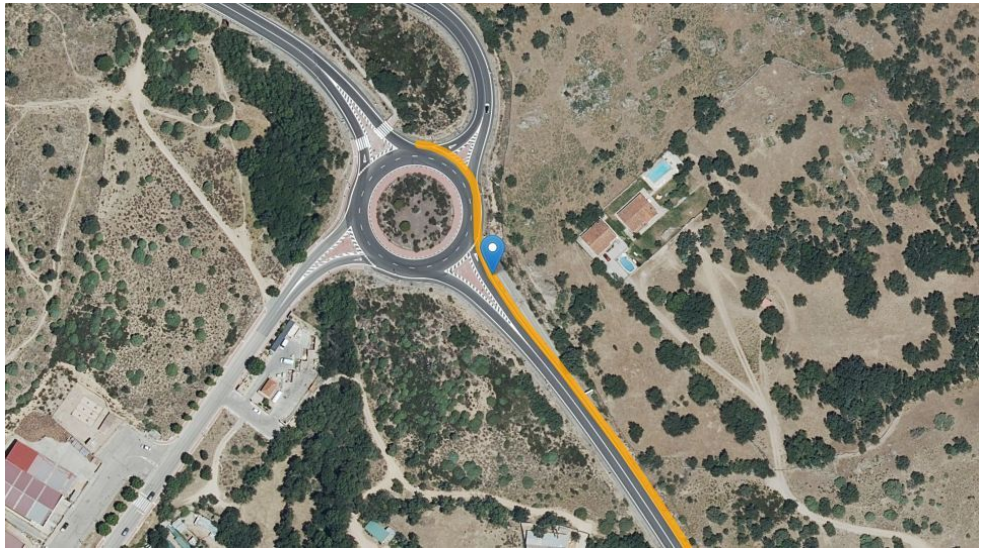
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6487 | ESMAM 6487 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 54+050 | COORDENADA UTM | | X | 417.346 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.790 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 54+050 | COORDENADA UTM | | X | 417.346 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.790 |

**FOTOGRAMA**



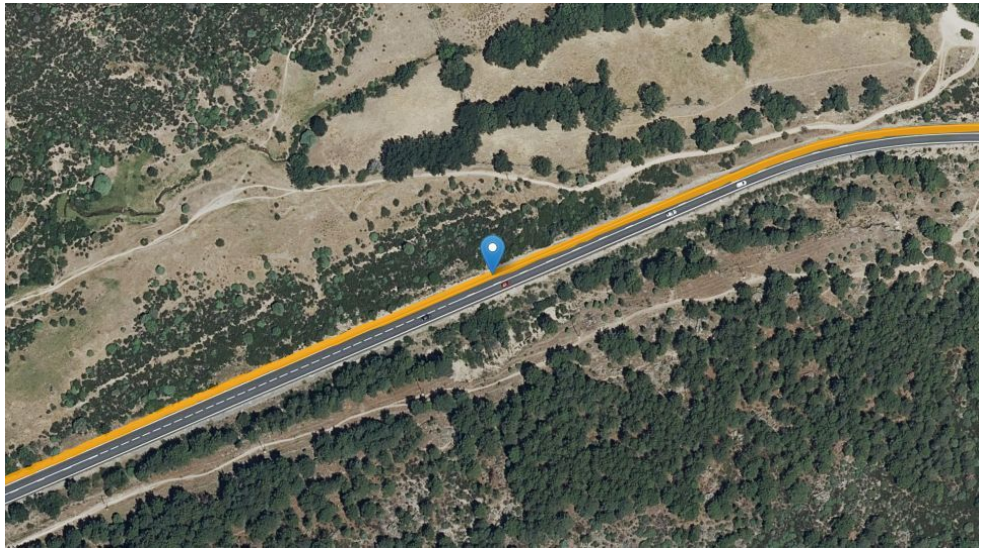
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

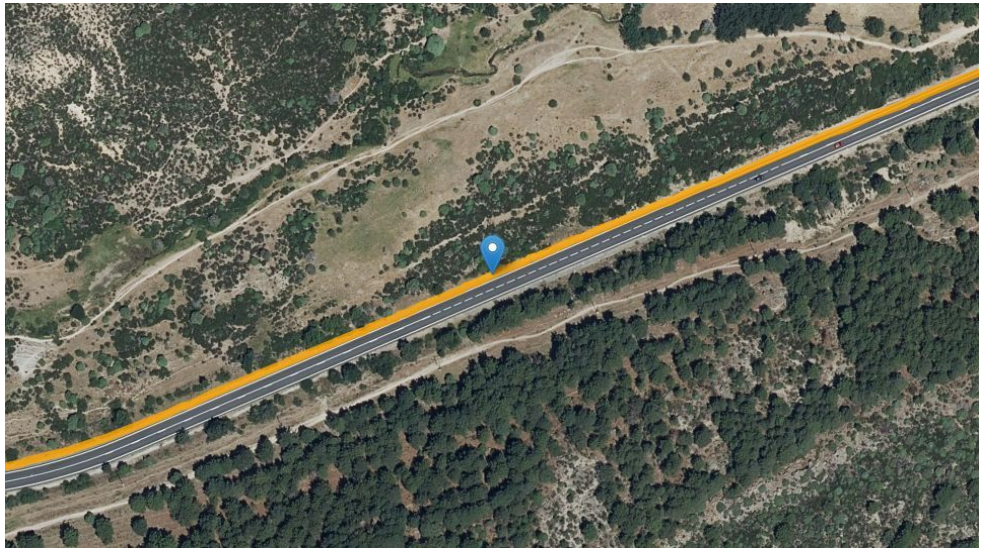
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6490 | ESMAM 6490 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 54+611 | COORDENADA UTM | | X | 416.867 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.890 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 54+611 | COORDENADA UTM | | X | 416.867 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.890 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6491 | ESMAM 6491 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 54+774 | COORDENADA UTM | | X | 416.717 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.829 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 54+774 | COORDENADA UTM | | X | 416.717 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.829 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6493 | ESMAM 6493 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 56+018 | COORDENADA UTM | | X | 415.627 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.065 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 56+018 | COORDENADA UTM | | X | 415.627 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.065 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 0,25 | 305,95 € m2 | 76,49 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 76,49 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6499 | ESMAM 6499 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 57+491 | COORDENADA UTM | | X | 414.532 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.772 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 57+491 | COORDENADA UTM | | X | 414.532 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.772 |

FOTOGRAMA




SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

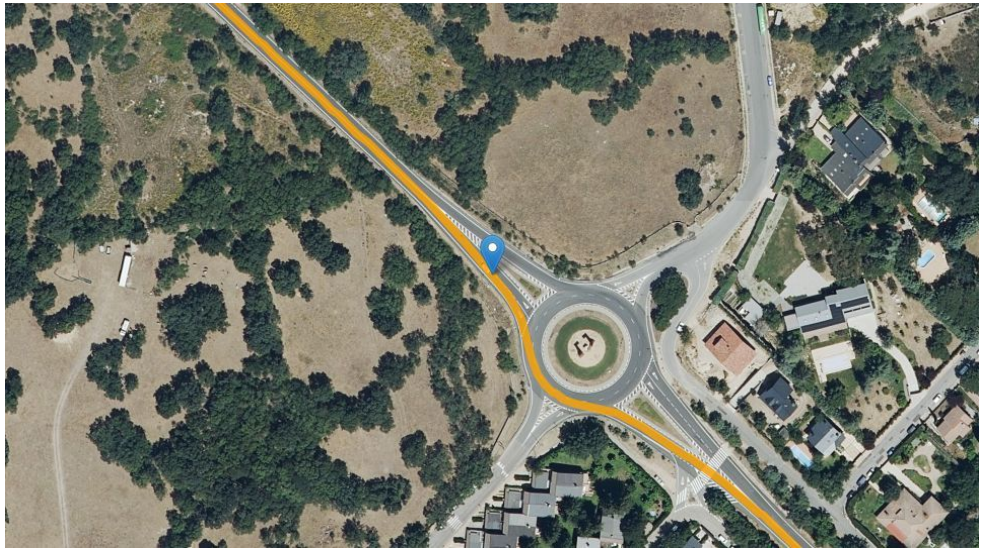
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6500 | ESMAM 6500 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 57+370 | COORDENADA UTM | | X | 414.605 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.860 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 57+370 | COORDENADA UTM | | X | 414.605 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.860 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6501 | ESMAM 6501 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 56+932 | COORDENADA UTM | | X | 414.954 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.706 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 56+932 | COORDENADA UTM | | X | 414.954 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.706 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

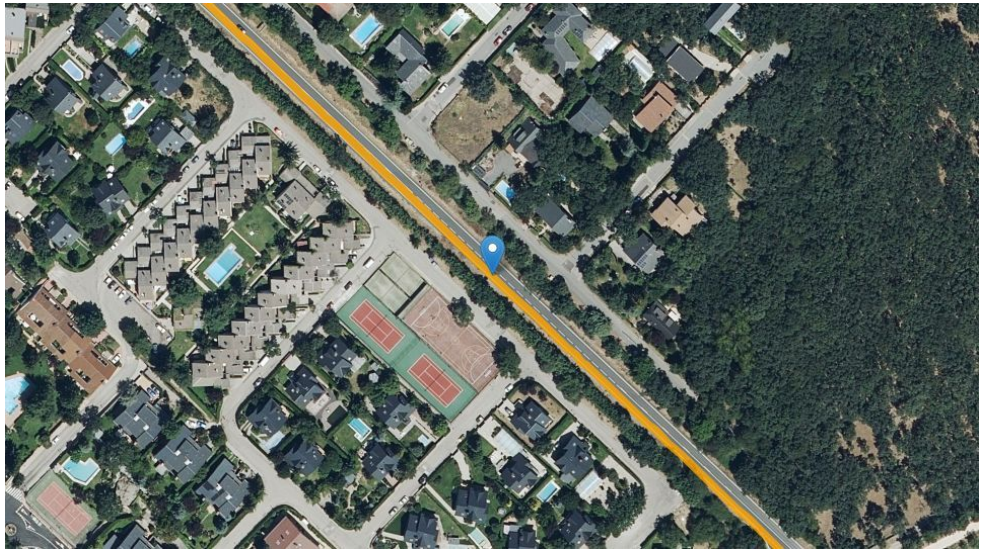
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6502 | ESMAM 6502 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 56+589 | COORDENADA UTM | | X | 415.207 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.466 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 56+589 | COORDENADA UTM | | X | 415.207 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.466 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

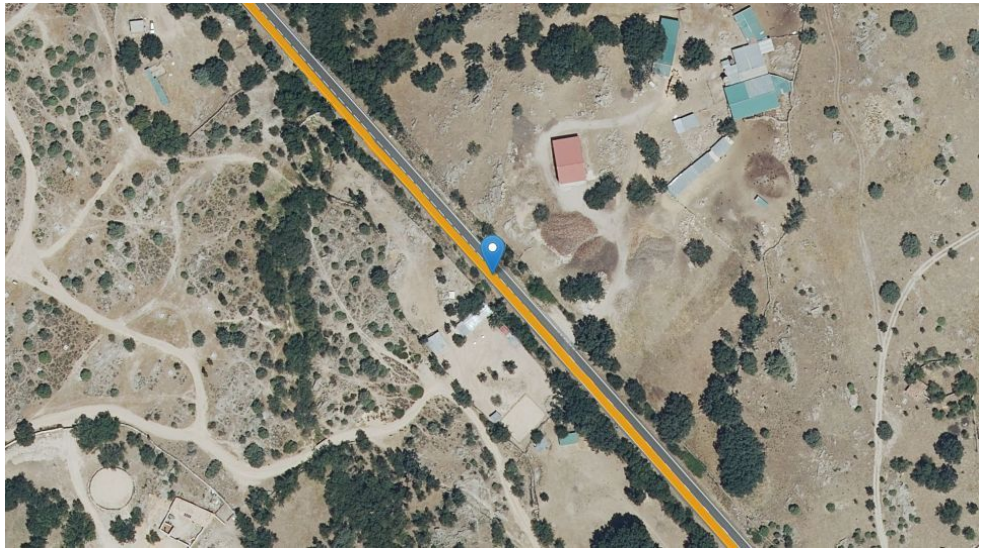
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6505 | ESMAM 6505 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 53+054 | COORDENADA UTM | | X | 417.978 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.016 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 53+054 | COORDENADA UTM | | X | 417.978 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.016 |

**FOTOGRAMA**



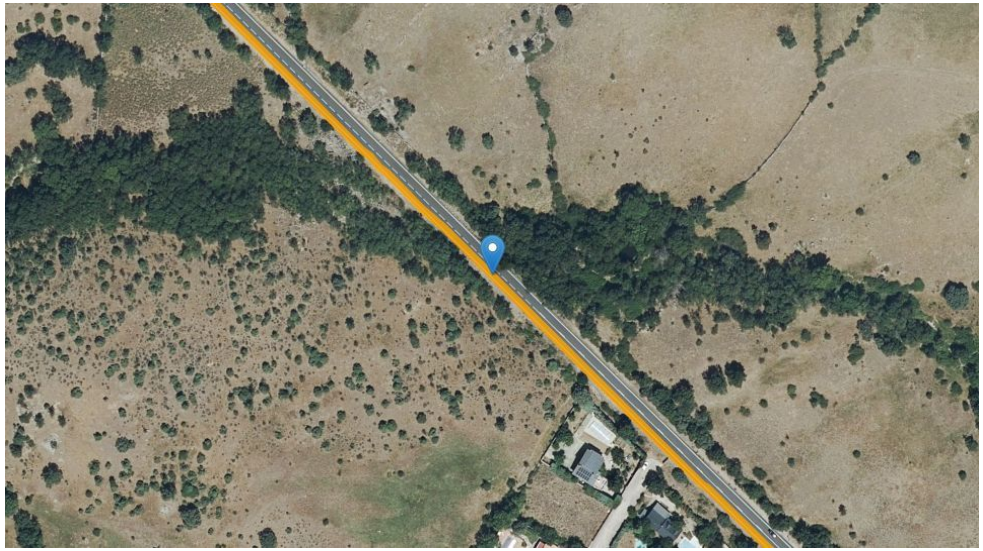
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6506 | ESMAM 6506 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 51+579 | COORDENADA UTM | | X | 418.998 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.963 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 51+579 | COORDENADA UTM | | X | 418.998 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.963 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6507 | ESMAM 6507 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 50+204 | COORDENADA UTM | | X | 420.106 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.317 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 50+204 | COORDENADA UTM | | X | 420.106 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.506.317 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

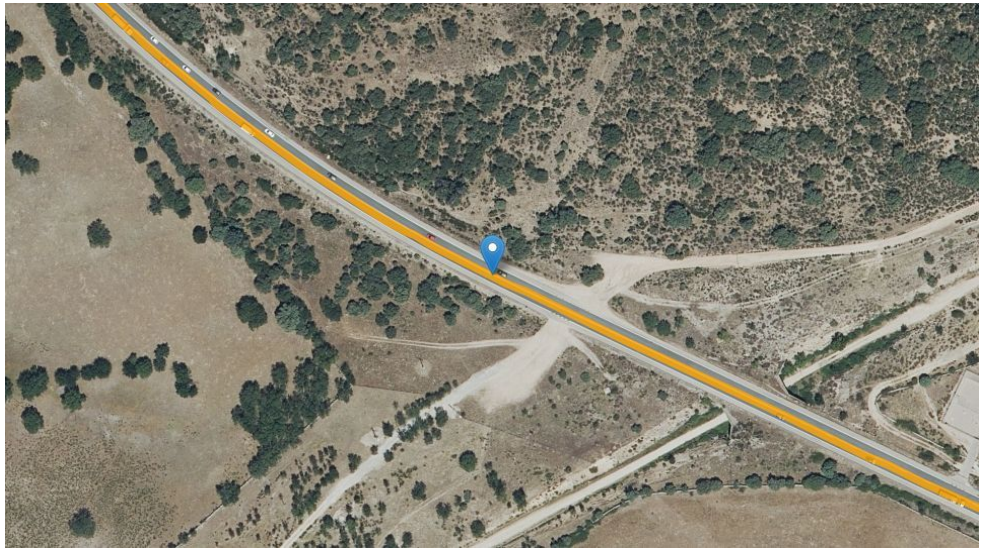
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6508 | ESMAM 6508 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 46+728 | COORDENADA UTM | | X | 423.163 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.866 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 46+728 | COORDENADA UTM | | X | 423.163 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.866 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV039 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal rectangular 90x135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 287,95 € ud | 287,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 287,95 € |

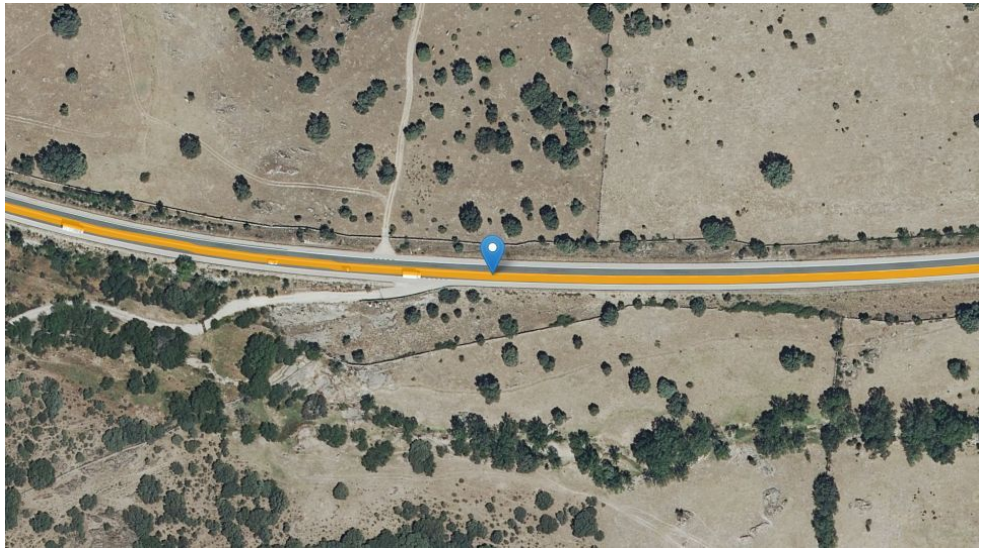
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6509 | ESMAM 6509 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 43+399 | COORDENADA UTM | | X | 426.247 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.503.748 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 43+399 | COORDENADA UTM | | X | 426.247 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.503.748 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

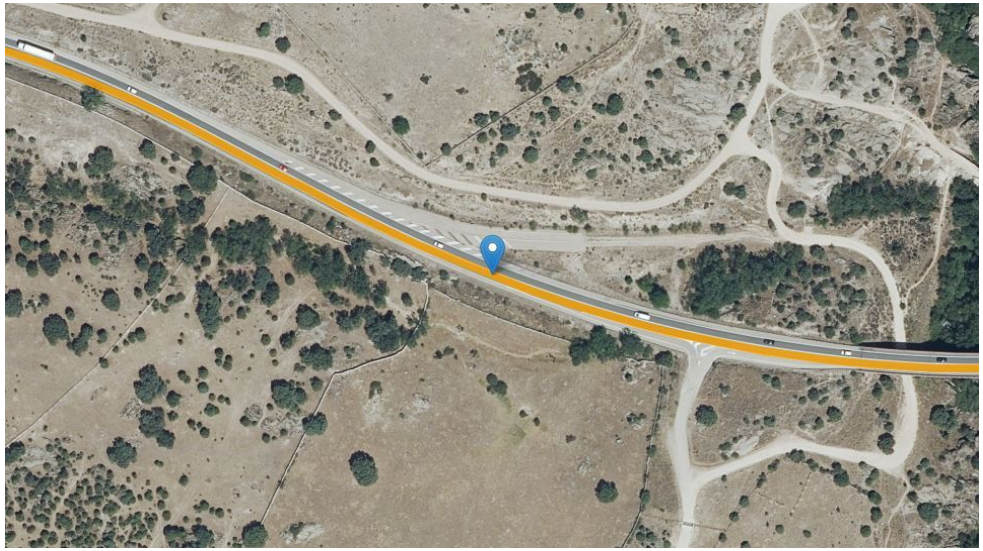
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6515 | ESMAM 6515 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+328 | COORDENADA UTM | | X | 430.189 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.504.198 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 39+328 | COORDENADA UTM | | X | 430.189 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.504.198 |

**FOTOGRAMA**



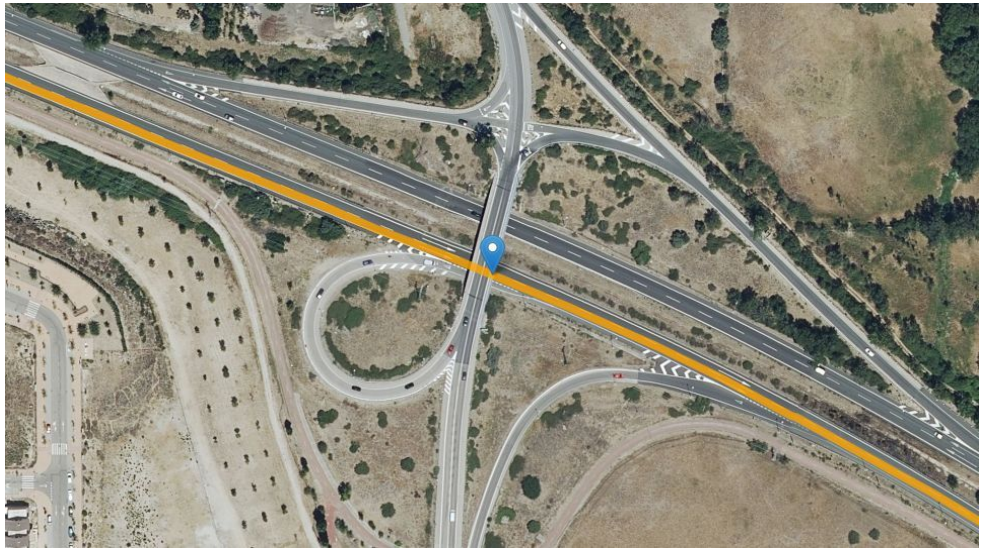
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV039 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal rectangular 90x135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 287,95 € ud | 287,95 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 287,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6520 | ESMAM 6520 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 34+143 | COORDENADA UTM | | X | 434.998 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.503.561 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 34+143 | COORDENADA UTM | | X | 434.998 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.503.561 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV031 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 175 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 324,31 € ud | 324,31 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 324,31 € |

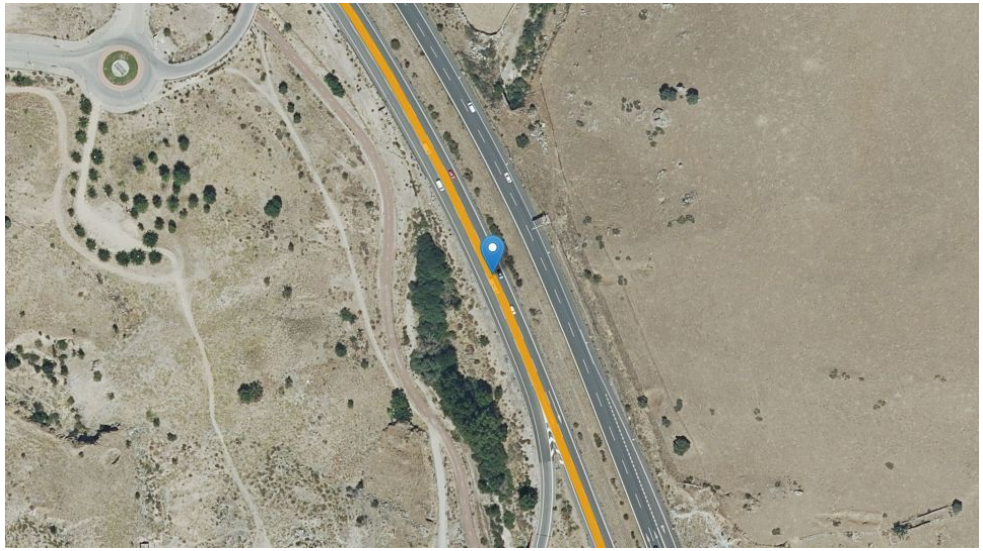
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6521 | ESMAM 6521 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 31+199 | COORDENADA UTM | | X | 436.696 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.501.257 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 31+199 | COORDENADA UTM | | X | 436.696 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.501.257 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV028 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 120 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 325,38 € ud | 325,38 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 325,38 € |

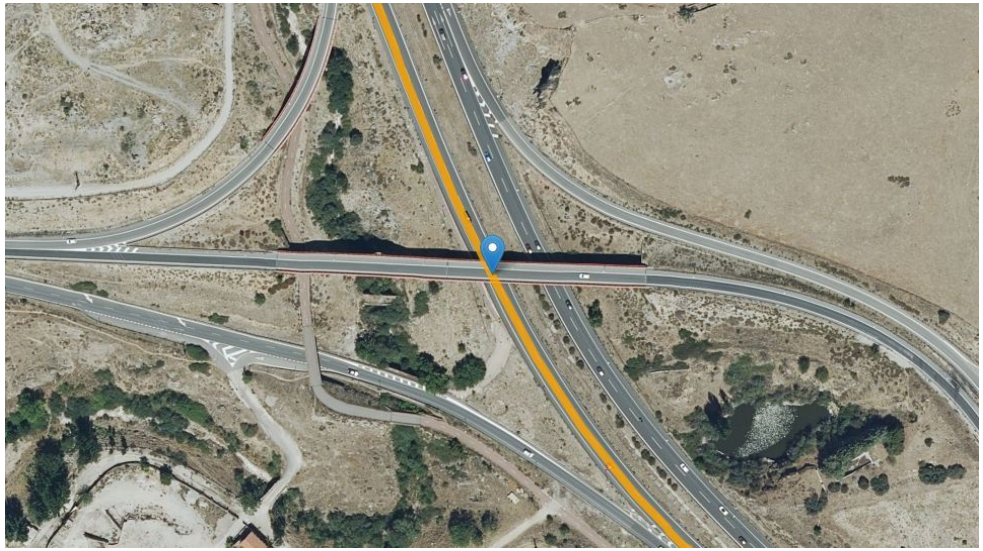
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6522 | ESMAM 6522 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 30+947 | COORDENADA UTM | | X | 436.790 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.501.025 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 30+947 | COORDENADA UTM | | X | 436.790 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.501.025 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV031 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 175 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 324,31 € ud | 324,31 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 324,31 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6525 | ESMAM 6525 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 23+044 | COORDENADA UTM | | X | 439.318 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.494.248 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 23+044 | COORDENADA UTM | | X | 439.318 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.494.248 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV031 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 175 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 324,31 € ud | 324,31 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 324,31 € |

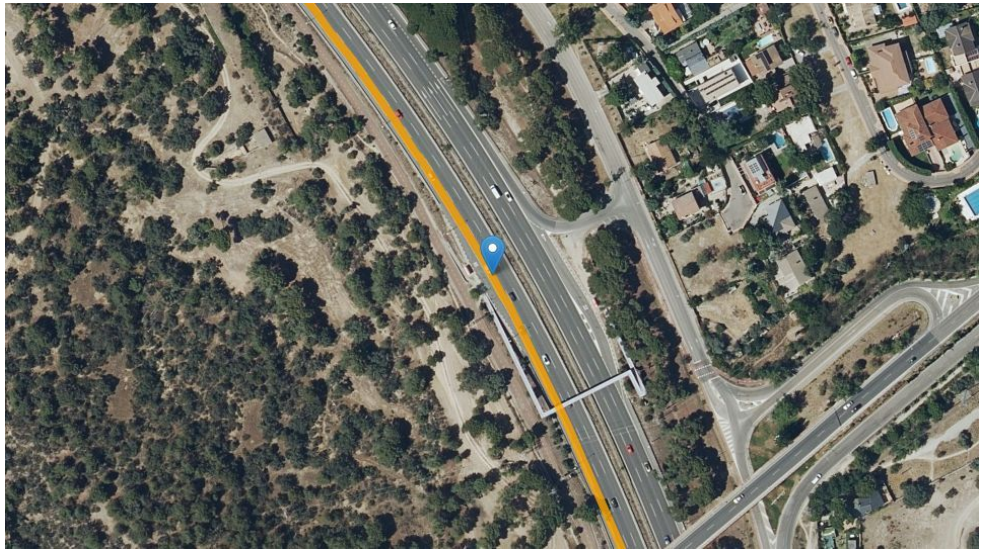
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6526 | ESMAM 6526 | | | | | |
| CARRETERA | M-607 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | VÍA MULTICARRIL | P.K. INICIAL | 21+418 | COORDENADA UTM | | X | 440.141 |
| CALZADA | IZQUIERDA | | | | | Y | 4.493.005 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 21+418 | COORDENADA UTM | | X | 440.141 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.493.005 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV028 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 120 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 325,38 € ud | 325,38 € |
| SV031 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 175 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 324,31 € ud | 324,31 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 649,69 € |

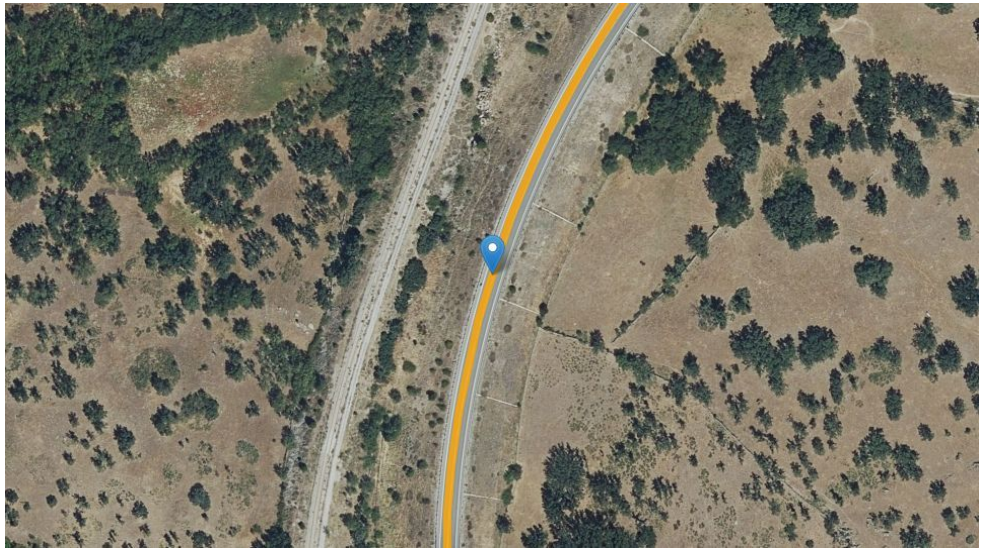
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6557 | ESMAM 6557 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+879 | COORDENADA UTM | | X | 435.210 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.511.841 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 13+879 | COORDENADA UTM | | X | 435.210 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.511.841 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

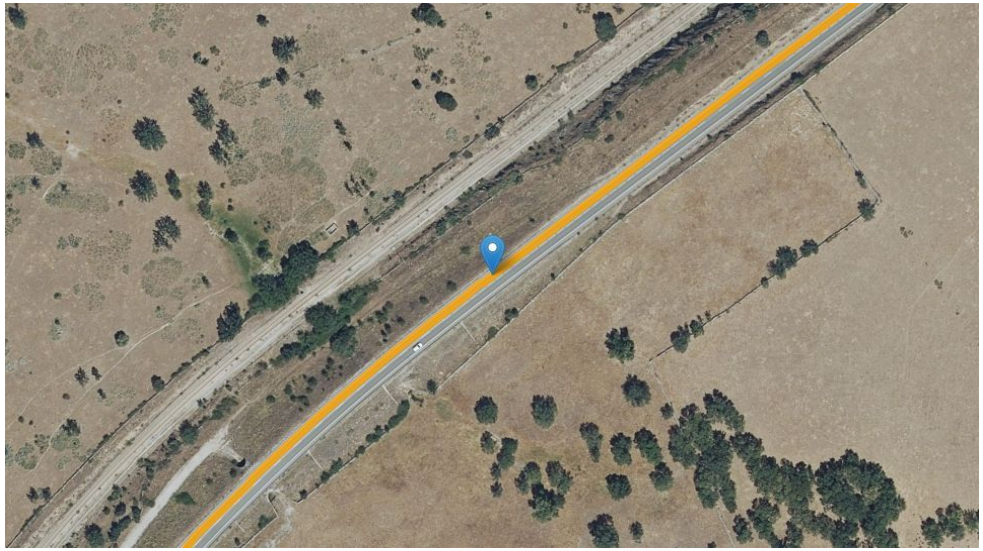
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6558 | ESMAM 6558 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 15+999 | COORDENADA UTM | | X | 435.342 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.537 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 15+999 | COORDENADA UTM | | X | 435.342 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.537 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

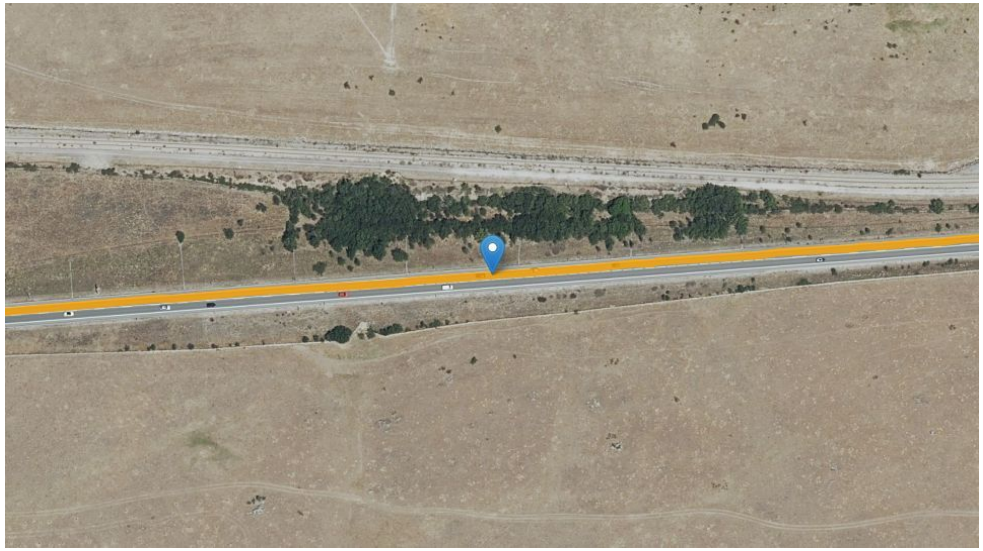
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6559 | ESMAM 6559 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 17+063 | COORDENADA UTM | | X | 434.222 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.780 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 17+063 | COORDENADA UTM | | X | 434.222 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.508.780 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

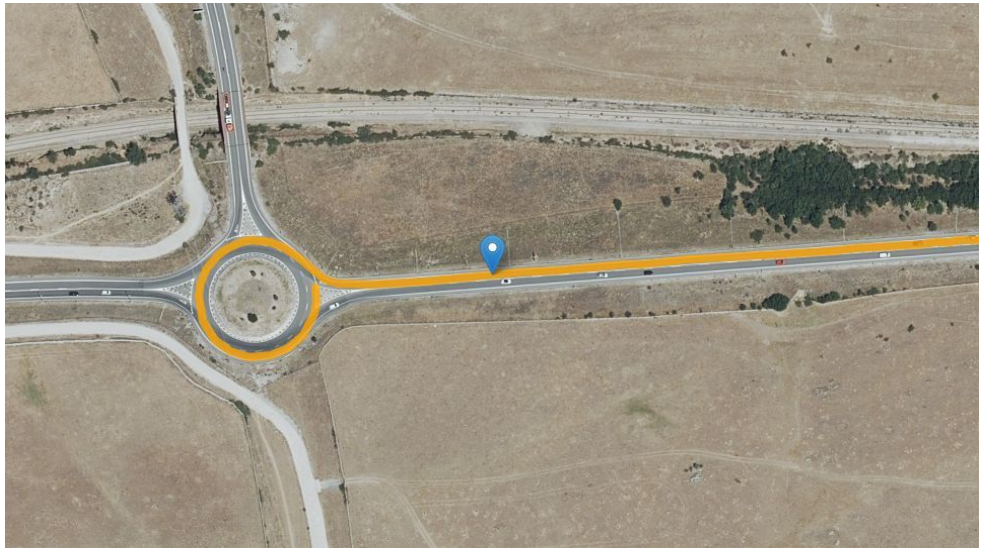
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6560 | ESMAM 6560 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 17+219 | COORDENADA UTM | | X | 434.027 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.767 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 17+219 | COORDENADA UTM | | X | 434.027 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.767 |

**FOTOGRAMA**



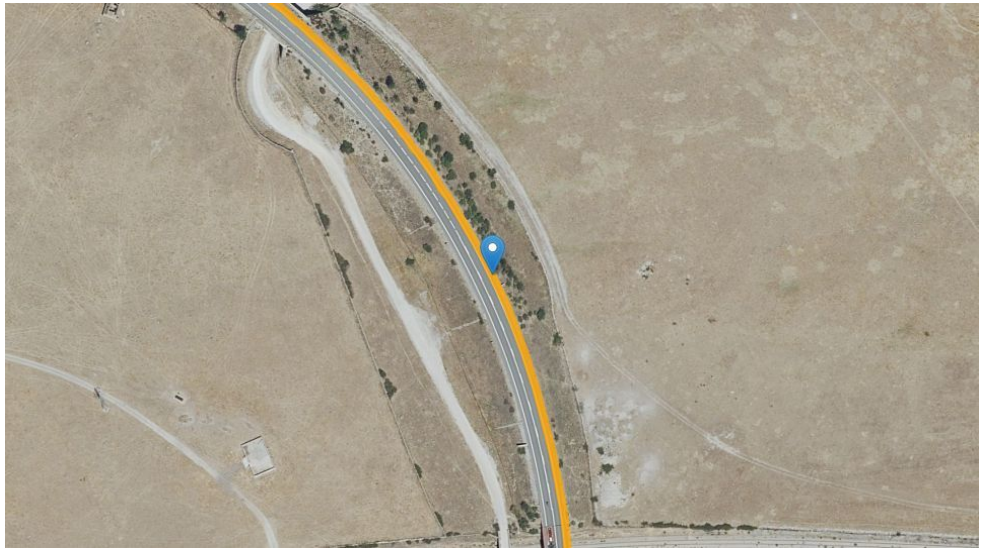
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

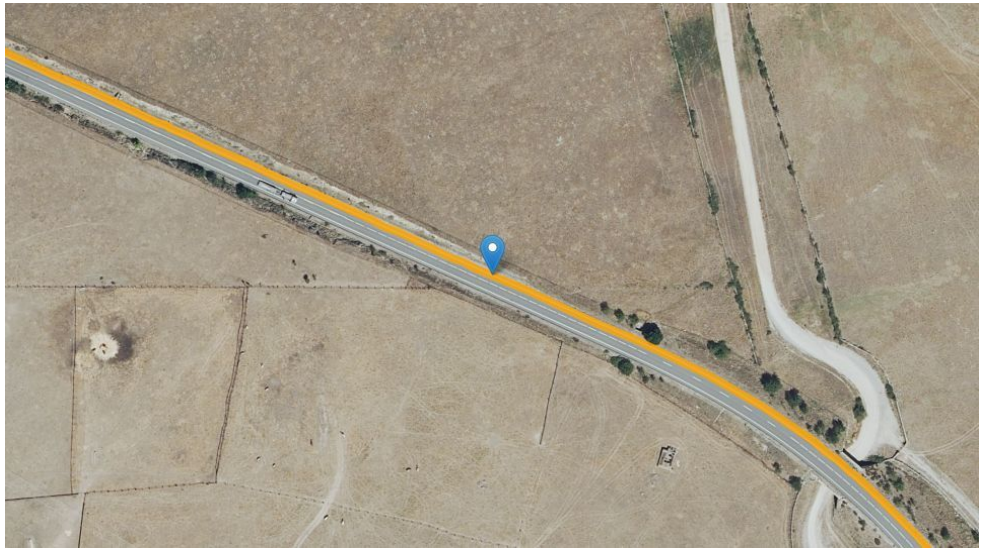
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6561 | ESMAM 6561 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 17+464 | COORDENADA UTM | | X | 433.884 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.963 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 17+464 | COORDENADA UTM | | X | 433.884 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.963 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6562 | ESMAM 6562 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 17+720 | COORDENADA UTM | | X | 433.638 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.166 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 17+720 | COORDENADA UTM | | X | 433.638 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.166 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

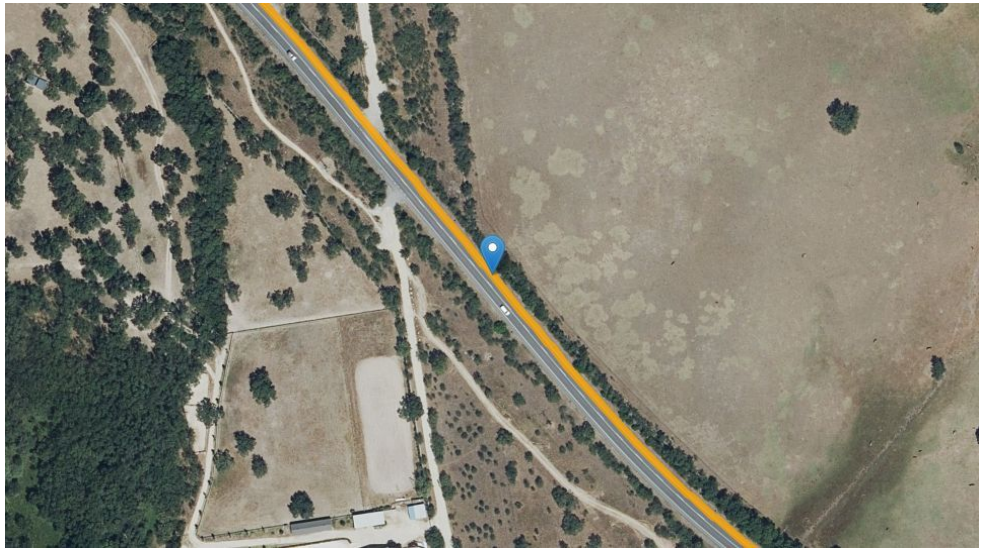
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6563 | ESMAM 6563 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 20+571 | COORDENADA UTM | | X | 430.376 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.510.193 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 20+571 | COORDENADA UTM | | X | 430.376 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.510.193 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



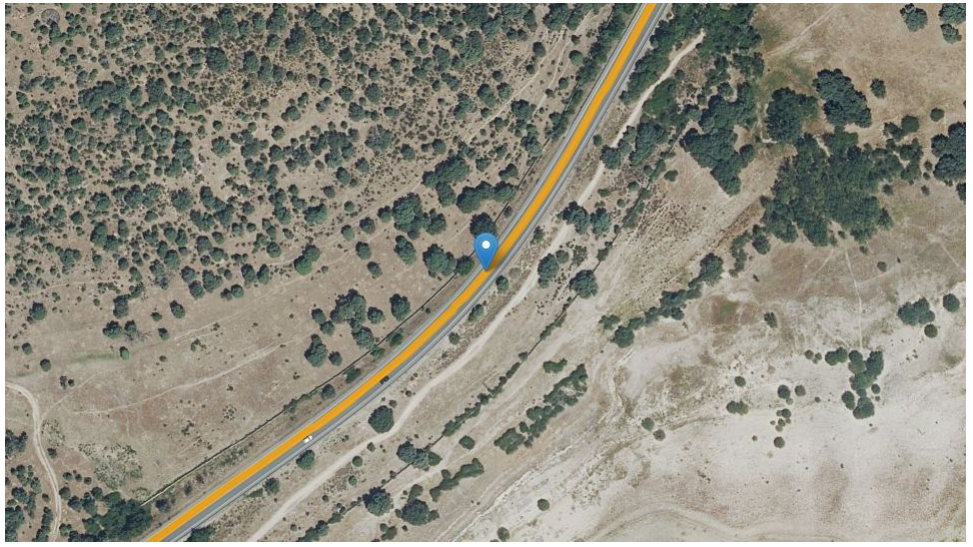
| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Sin actuación ya que la sustitución de la señal se ha valorado en otra incidencia (diurna). |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6564 | ESMAM 6564 | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 22+534 | COORDENADA UTM | X | 428.697 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.509.978 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 22+534 | COORDENADA UTM | X | 428.697 |
| MARGEN | DERECHO | | | | Y | 4.509.978 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|





| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6565 | ESMAM 6565 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 22+705 | COORDENADA UTM | | X | 428.564 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.871 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 22+705 | COORDENADA UTM | | X | 428.564 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.509.871 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6566 | ESMAM 6566 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 23+829 | COORDENADA UTM | | X | 427.809 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.080 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 23+829 | COORDENADA UTM | | X | 427.809 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.080 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Señal de parada de autobús. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6567 | ESMAM 6567 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 25+097 | COORDENADA UTM | | X | 426.715 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.611 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 25+097 | COORDENADA UTM | | X | 426.715 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.611 |

**FOTOGRAMA**



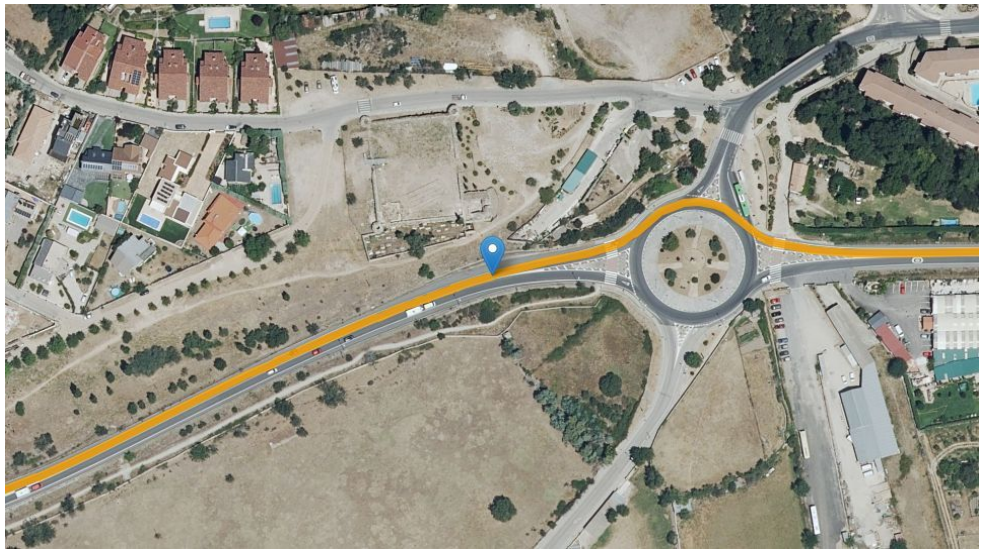
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV001 | Limpieza de señal vertical | 1 | 22,97 € ud | 22,97 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 22,97 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | S-510 |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6568 | ESMAM 6568 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 25+225 | COORDENADA UTM | | X | 426.587 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.597 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 25+225 | COORDENADA UTM | | X | 426.587 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.597 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 0,5 | 386,76 € m2 | 193,38 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 193,38 € |

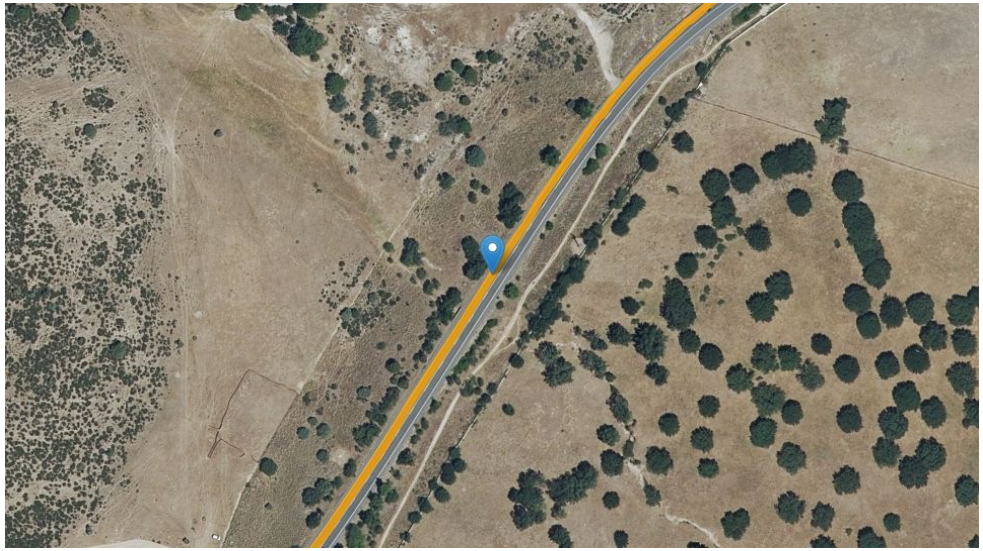
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6569 | ESMAM 6569 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 26+119 | COORDENADA UTM | | X | 425.789 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.324 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 26+119 | COORDENADA UTM | | X | 425.789 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.508.324 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

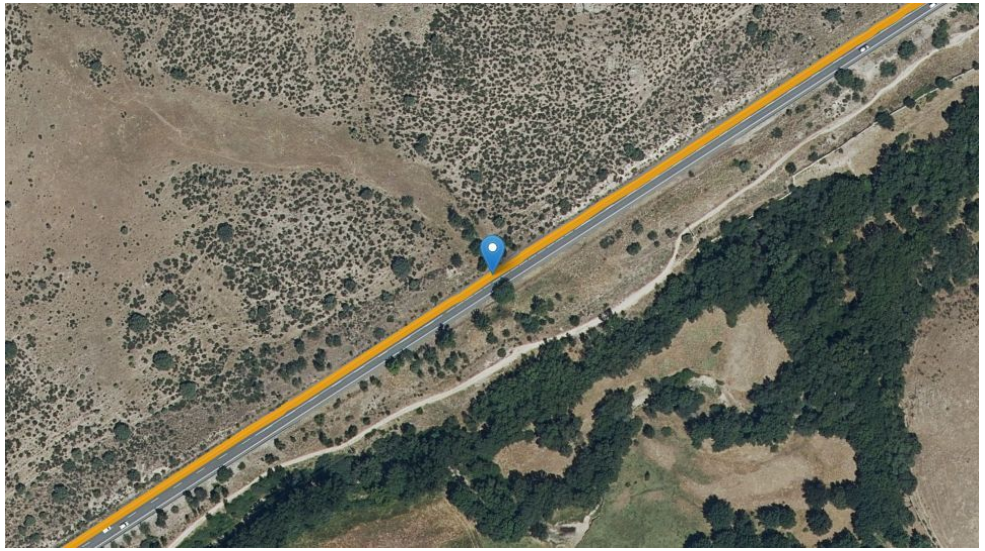
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6570 | ESMAM 6570 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 26+779 | COORDENADA UTM | | X | 425.297 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.507.921 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 26+779 | COORDENADA UTM | | X | 425.297 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.507.921 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6571 | ESMAM 6571 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 30+517 | COORDENADA UTM | | X | 422.134 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.223 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 30+517 | COORDENADA UTM | | X | 422.134 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.223 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

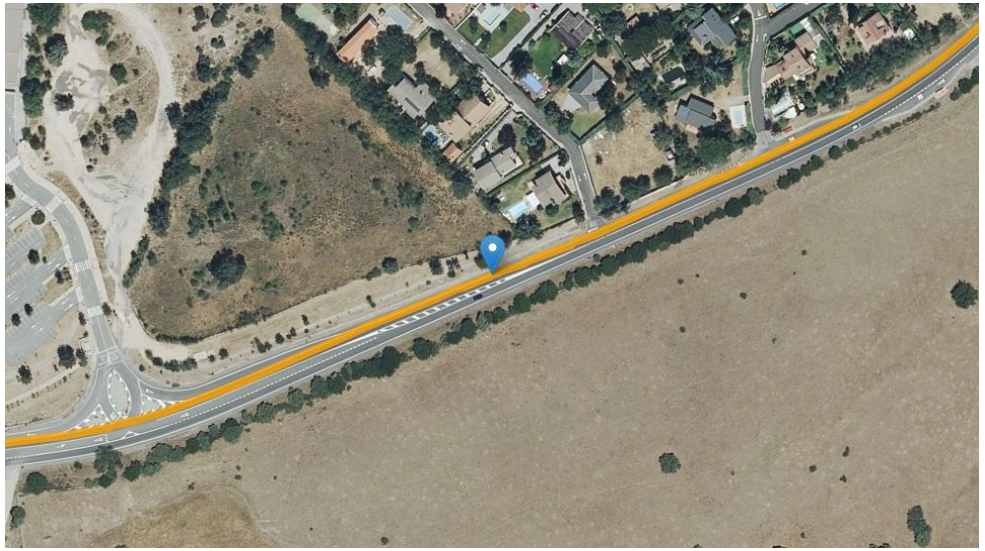
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6572 | ESMAM 6572 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 30+767 | COORDENADA UTM | | X | 421.917 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.116 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 30+767 | COORDENADA UTM | | X | 421.917 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.506.116 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

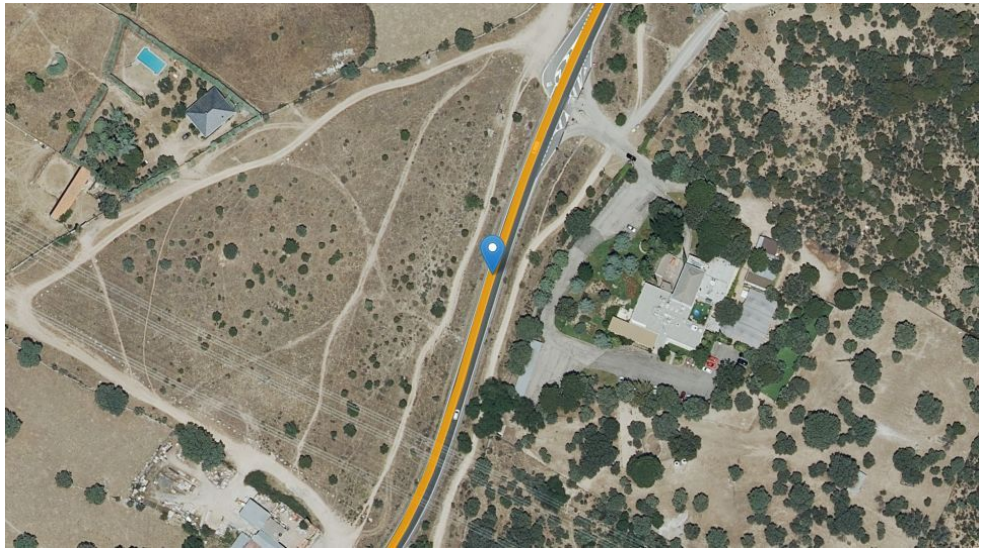
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6575 | ESMAM 6575 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+289 | COORDENADA UTM | | X | 416.420 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.498 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 39+289 | COORDENADA UTM | | X | 416.420 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.498 |

**FOTOGRAMA**



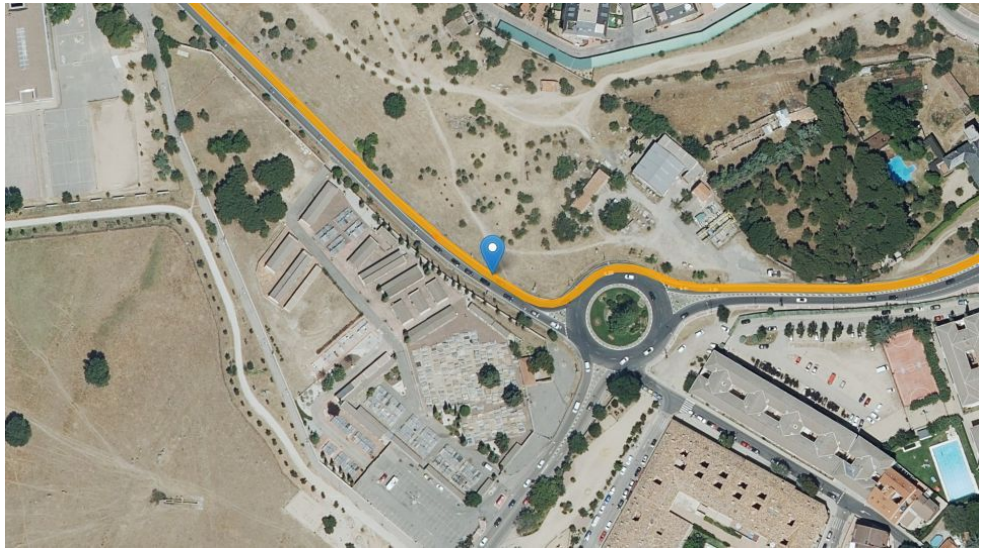
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6576 | ESMAM 6576 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 40+021 | COORDENADA UTM | | X | 415.889 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.083 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 40+021 | COORDENADA UTM | | X | 415.889 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.083 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

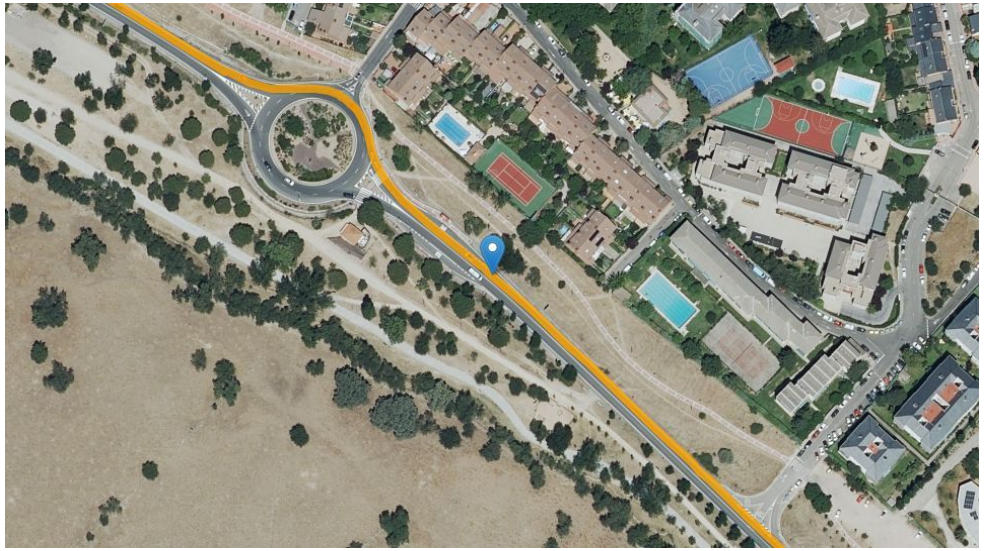
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6577 | ESMAM 6577 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 40+574 | COORDENADA UTM | | X | 415.513 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.447 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 40+574 | COORDENADA UTM | | X | 415.513 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.500.447 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | R-401a |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6578 | ESMAM 6578 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 40+616 | COORDENADA UTM | | X | 415.482 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.472 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 40+616 | COORDENADA UTM | | X | 415.482 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.472 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | Se propone traslado de la señal, desplazándola hacia el arcén, para evitar tener que talar el árbol que tiene delante, que obstaculiza su visión. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6580 | ESMAM 6580 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 40+841 | COORDENADA UTM | | X | 415.305 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.590 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 40+841 | COORDENADA UTM | | X | 415.305 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.590 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV068 | Traslado de señal vertical | 1 | 38,6 € ud | 38,6 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 38,6 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6582 | ESMAM 6582 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 40+186 | COORDENADA UTM | | X | 415.773 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.185 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 40+186 | COORDENADA UTM | | X | 415.773 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.185 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

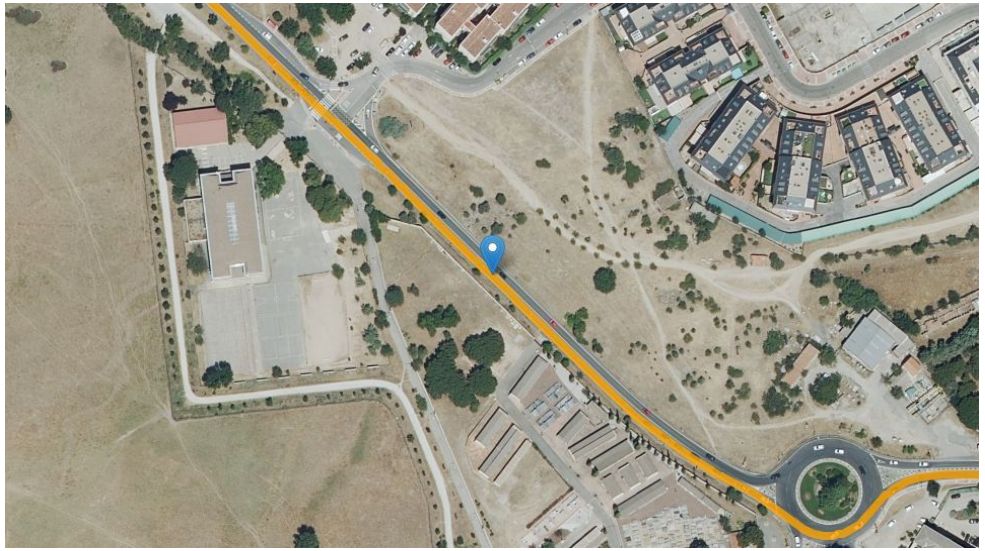
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6583 | ESMAM 6583 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 40+151 | COORDENADA UTM | | X | 415.796 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.162 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 40+151 | COORDENADA UTM | | X | 415.796 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.162 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6584 | ESMAM 6584 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+990 | COORDENADA UTM | | X | 415.913 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.062 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 39+990 | COORDENADA UTM | | X | 415.913 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.062 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6585 | ESMAM 6585 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 39+730 | COORDENADA UTM | | X | 416.164 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.500.131 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 39+730 | COORDENADA UTM | | X | 416.164 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.500.131 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

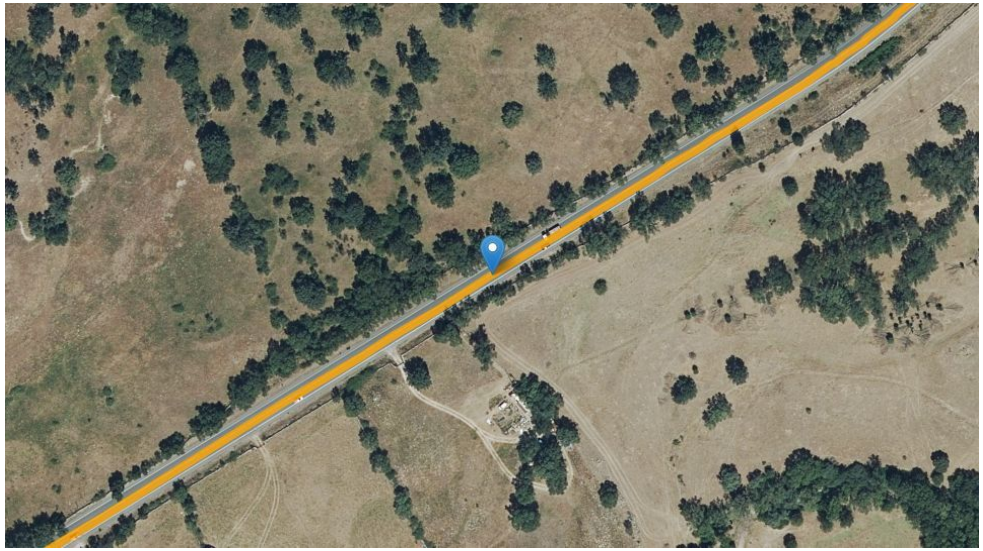
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6587 | ESMAM 6587 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 29+899 | COORDENADA UTM | | X | 422.599 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.602 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 29+899 | COORDENADA UTM | | X | 422.599 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.506.602 |

**FOTOGRAMA**



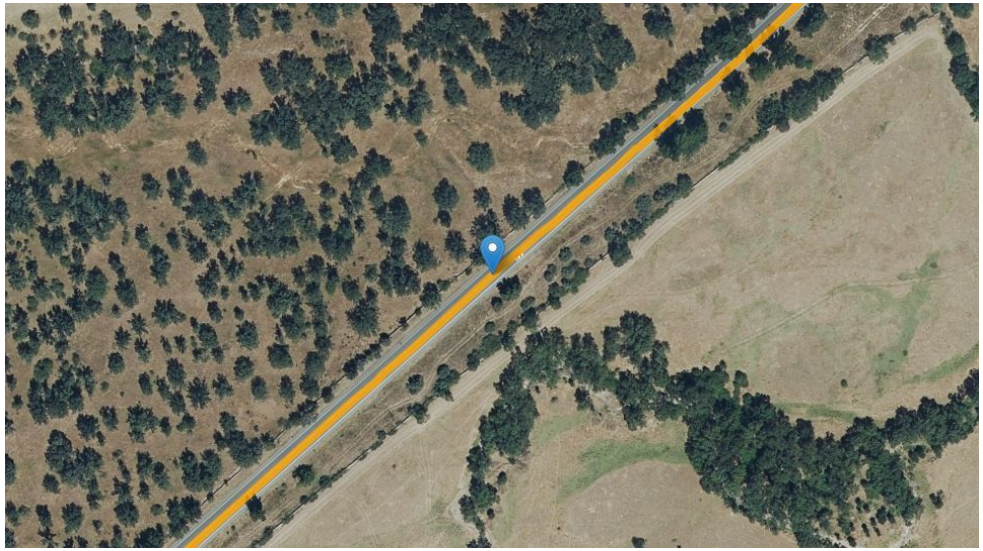
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6588 | ESMAM 6588 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 29+447 | COORDENADA UTM | | X | 422.958 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.506.872 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 29+447 | COORDENADA UTM | | X | 422.958 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.506.872 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6590 | ESMAM 6590 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 24+742 | COORDENADA UTM | | X | 427.070 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.508.605 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 24+742 | COORDENADA UTM | | X | 427.070 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.508.605 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | S-510 |

| LOCALIZACIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6591 | ESMAM 6591 | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | TIPO DE RED | PRINCIPAL |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 24+047 | COORDENADA UTM | X | 427.617 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | Y | 4.508.991 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 24+047 | COORDENADA UTM | X | 427.617 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | Y | 4.508.991 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 0,25 | 386,76 € m2 | 96,69 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 96,69 € |

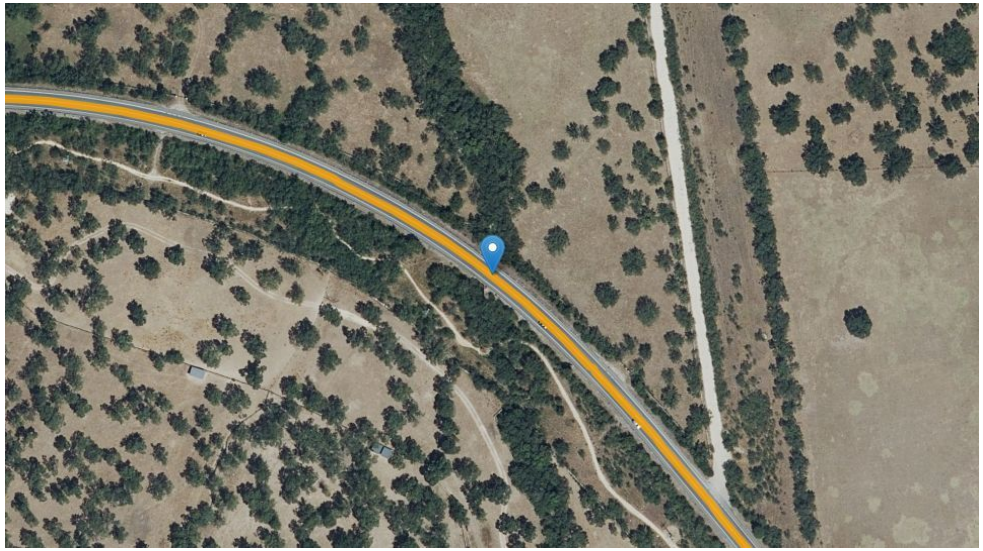
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | R-502 sin retrorreflectancia. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6592 | ESMAM 6592 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 20+797 | COORDENADA UTM | | X | 430.223 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.510.359 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 20+797 | COORDENADA UTM | | X | 430.223 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.510.359 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**

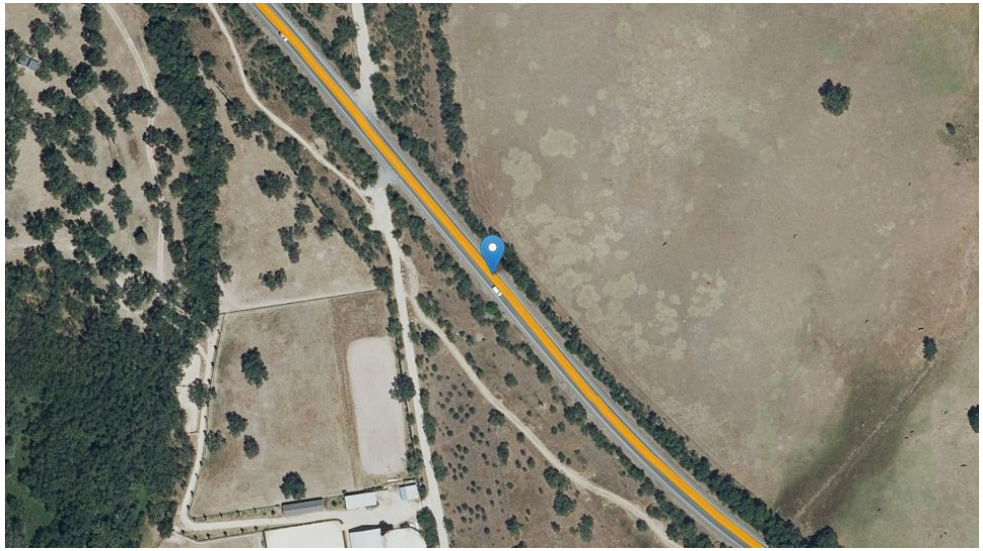


**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6593 | ESMAM 6593 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 20+563 | COORDENADA UTM | | X | 430.379 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.510.184 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 20+563 | COORDENADA UTM | | X | 430.379 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.510.184 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

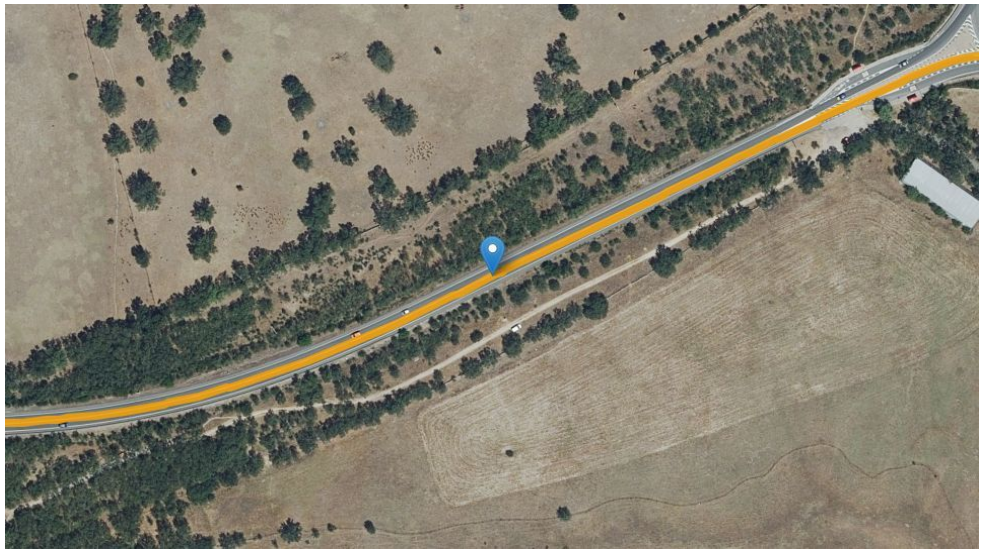
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6594 | ESMAM 6594 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 19+907 | COORDENADA UTM | | X | 430.980 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.510.042 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 19+907 | COORDENADA UTM | | X | 430.980 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.510.042 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV067 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA3 | 4 | 386,76 € m2 | 1.547,04 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.547,04 € |

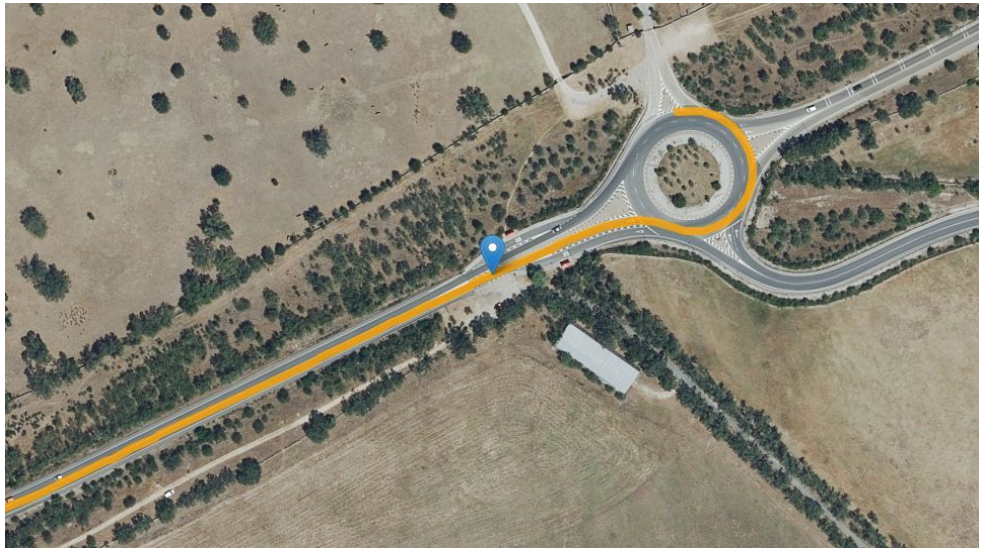
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | S-19 parada de autobús. |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6595 | ESMAM 6595 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 19+777 | COORDENADA UTM | | X | 431.135 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.510.116 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 19+777 | COORDENADA UTM | | X | 431.135 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.510.116 |

**FOTOGRAMA**




**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV036 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal cuadrada 90x90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 229,17 € ud | 229,17 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 229,17 € |

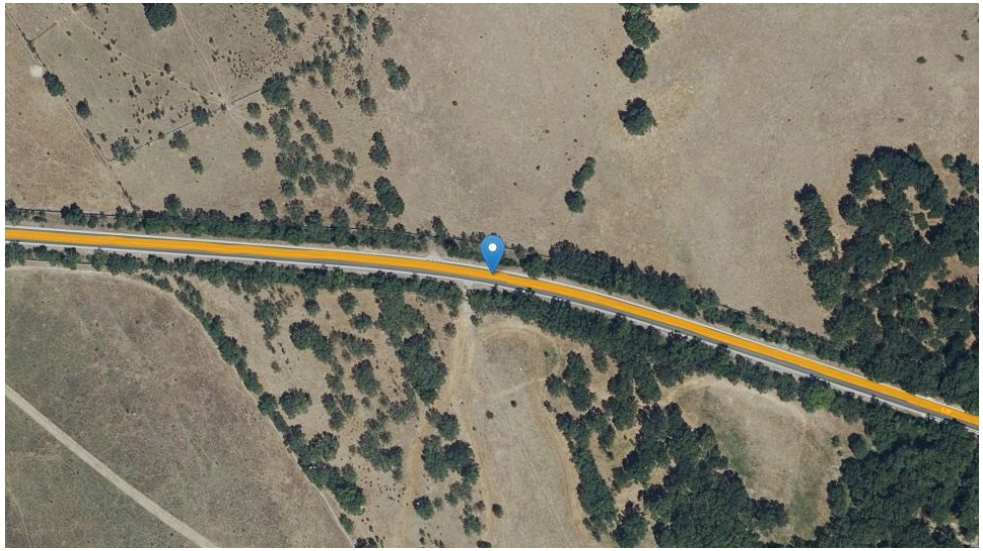
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6596 | ESMAM 6596 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 19+105 | COORDENADA UTM | | X | 431.982 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.510.091 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 19+105 | COORDENADA UTM | | X | 431.982 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.510.091 |

**FOTOGRAMA**



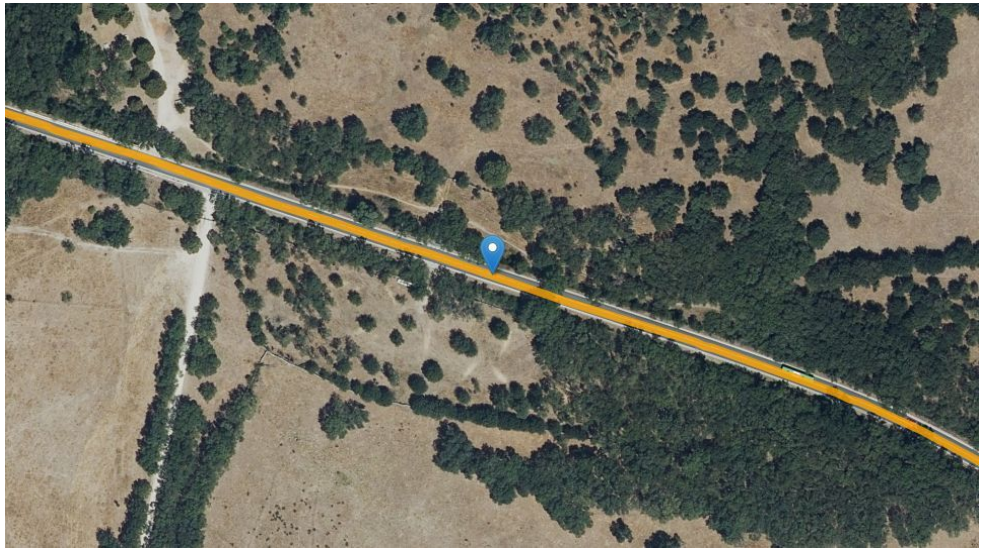
**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6597 | ESMAM 6597 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 18+725 | COORDENADA UTM | | X | 432.486 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.924 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 18+725 | COORDENADA UTM | | X | 432.486 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.924 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

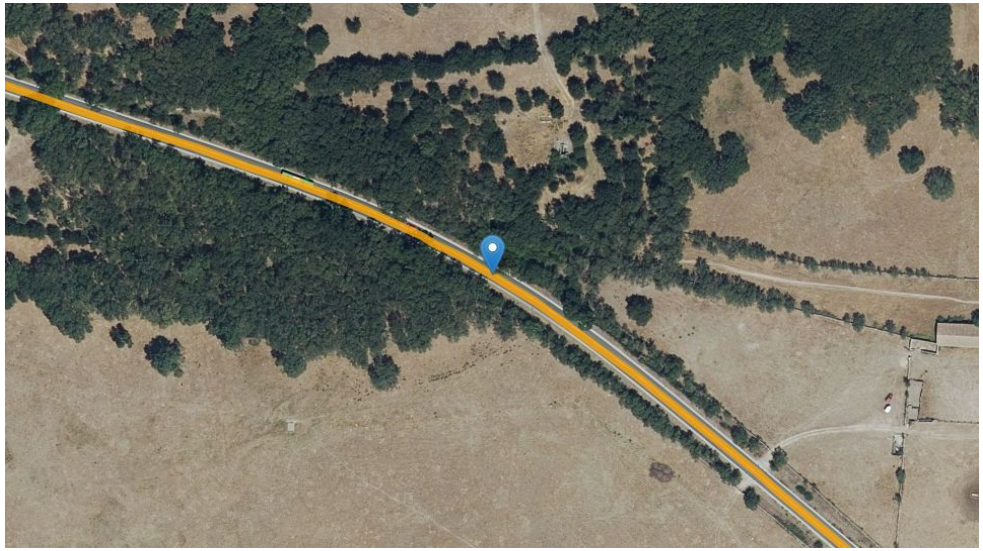
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6598 | ESMAM 6598 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 18+557 | COORDENADA UTM | | X | 432.708 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.835 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 18+557 | COORDENADA UTM | | X | 432.708 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.835 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

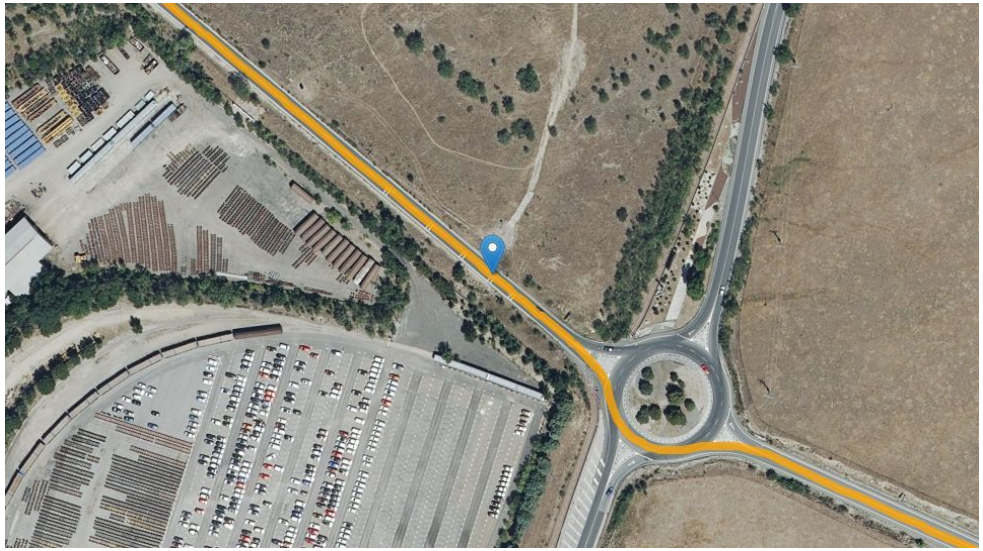
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6599 | ESMAM 6599 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 18+027 | COORDENADA UTM | | X | 433.289 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.349 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 18+027 | COORDENADA UTM | | X | 433.289 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.509.349 |

**FOTOGRAMA**




**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

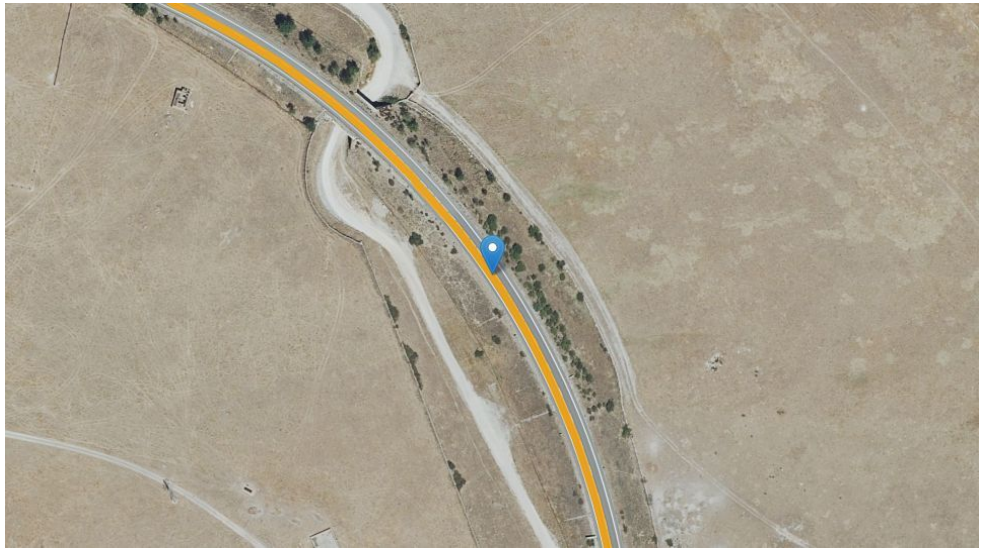
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6600 | ESMAM 6600 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 17+505 | COORDENADA UTM | | X | 433.853 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.509.004 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 17+505 | COORDENADA UTM | | X | 433.853 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.509.004 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

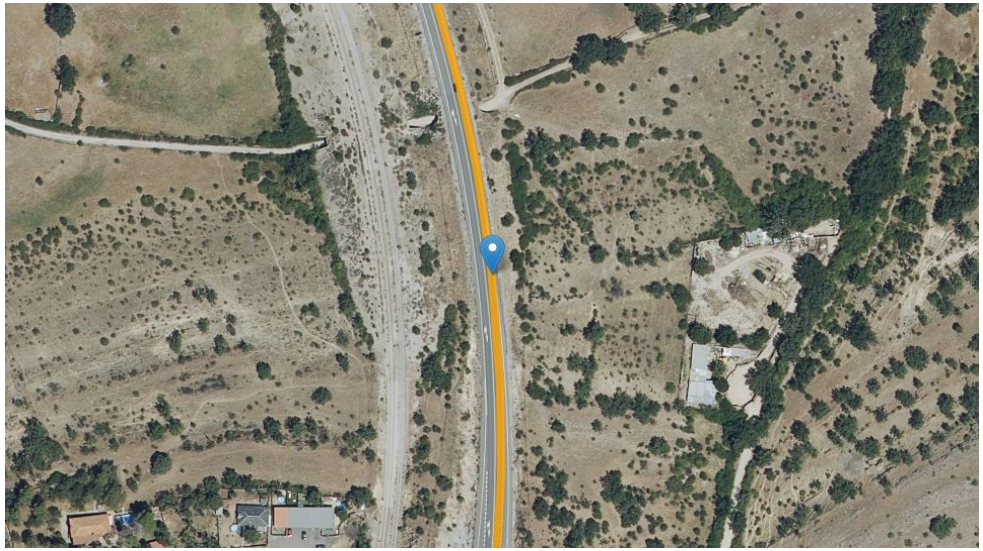
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6601 | ESMAM 6601 | | | | | |
| CARRETERA | M-608 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | PRINCIPAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+973 | COORDENADA UTM | | X | 436.099 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.510.642 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 14+973 | COORDENADA UTM | | X | 436.099 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.510.642 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6605 | ESMAM 6605 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+110 | COORDENADA UTM | | X | 426.044 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.498.041 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 14+110 | COORDENADA UTM | | X | 426.044 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.498.041 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

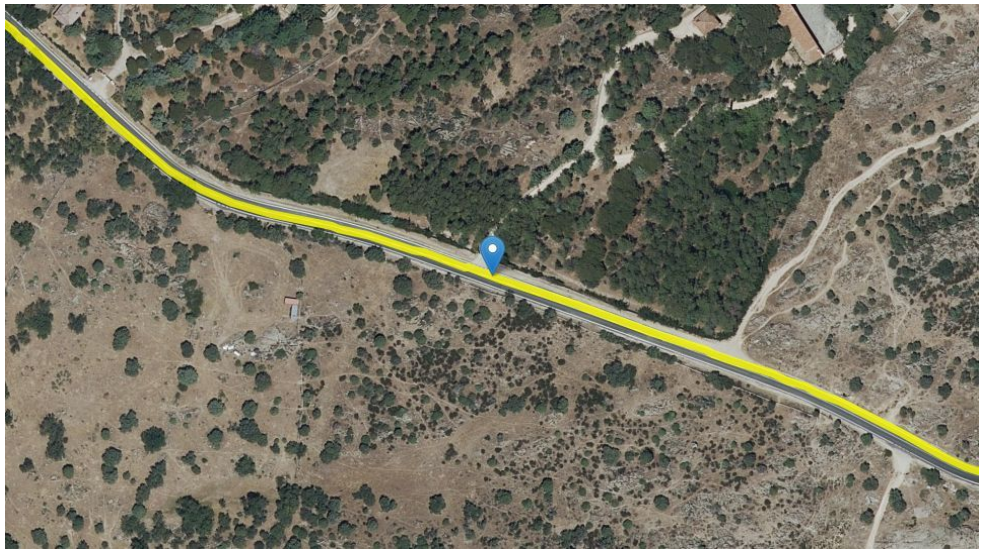
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6606 | ESMAM 6606 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 16+135 | COORDENADA UTM | | X | 424.399 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.497.188 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 16+135 | COORDENADA UTM | | X | 424.399 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.497.188 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |

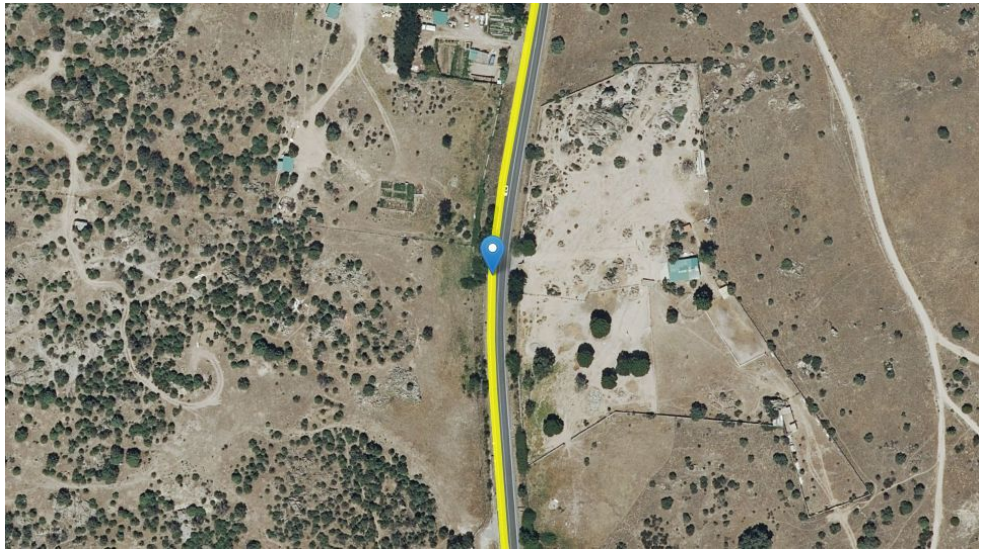
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6610 | ESMAM 6610 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 19+127 | COORDENADA UTM | | X | 423.521 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.495.644 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 19+127 | COORDENADA UTM | | X | 423.521 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.495.644 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6612 | ESMAM 6612 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 19+366 | COORDENADA UTM | | X | 423.505 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.495.414 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 19+366 | COORDENADA UTM | | X | 423.505 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.495.414 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

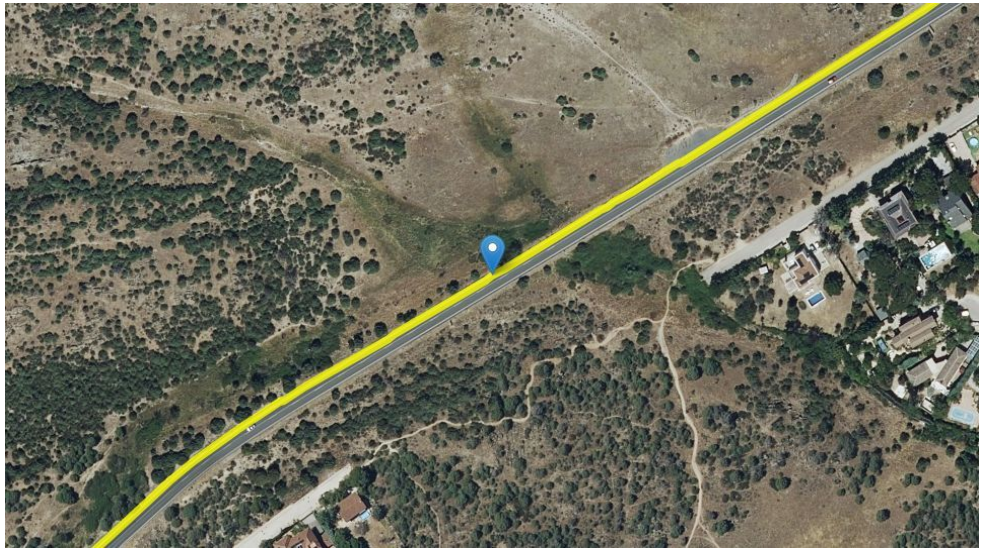
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6613 | ESMAM 6613 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 19+836 | COORDENADA UTM | | X | 423.108 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.495.162 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 19+836 | COORDENADA UTM | | X | 423.108 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.495.162 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

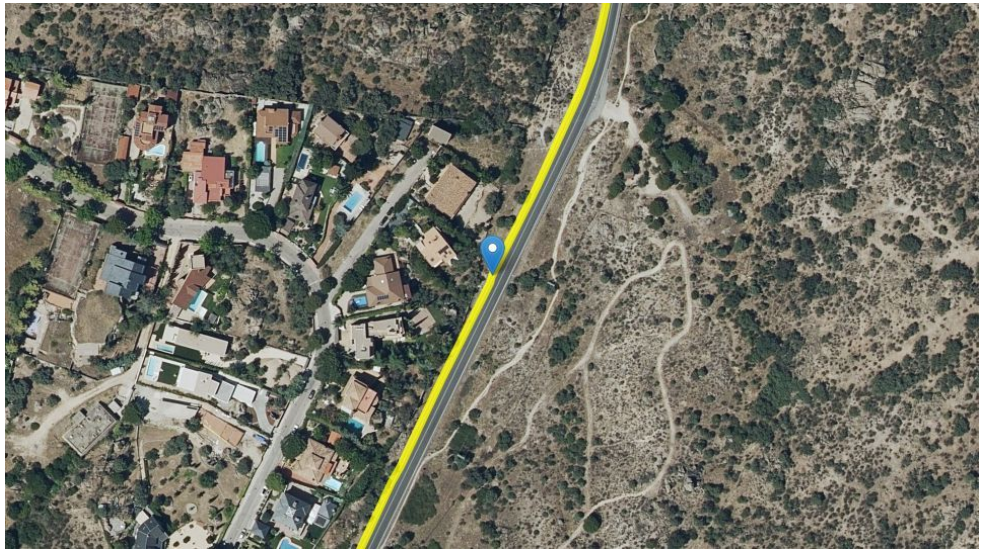
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6614 | ESMAM 6614 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 22+291 | COORDENADA UTM | | X | 422.451 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.493.383 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 22+291 | COORDENADA UTM | | X | 422.451 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.493.383 |

FOTOGRAMA



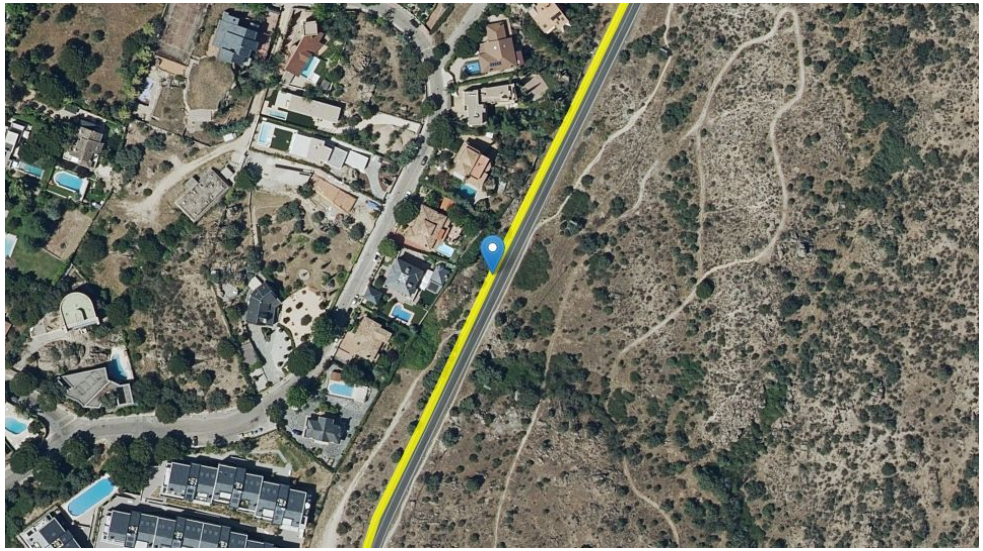
SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 411,95 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6615 | ESMAM 6615 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 22+407 | COORDENADA UTM | | X | 422.399 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.493.280 |
| SENTIDO | CRECIENTE | P.K. FINAL | 22+407 | COORDENADA UTM | | X | 422.399 |
| MARGEN | DERECHO | | | | | Y | 4.493.280 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |

| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

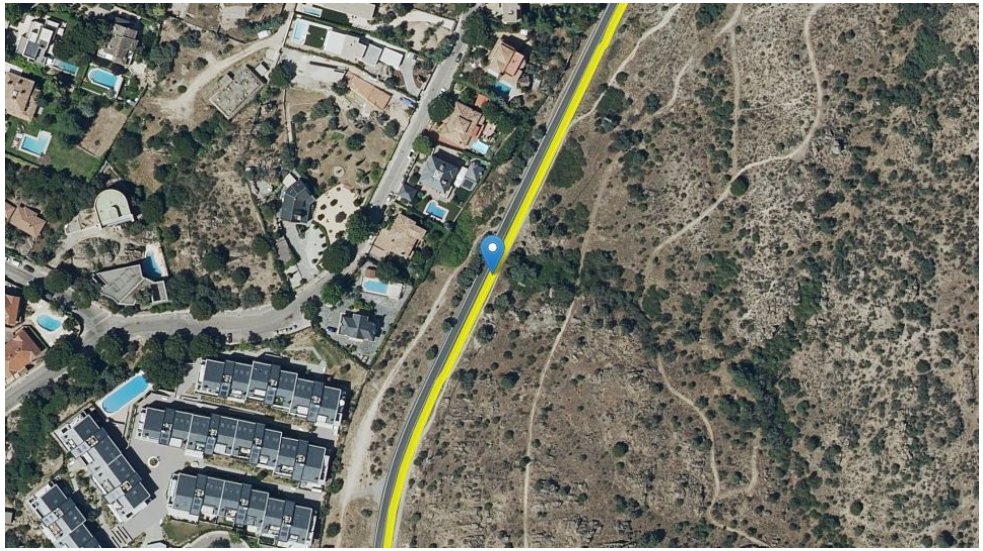
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6616 | ESMAM 6616 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 22+453 | COORDENADA UTM | | X | 422.384 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.493.234 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 22+453 | COORDENADA UTM | | X | 422.384 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.493.234 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 211,43 € ud | 211,43 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 211,43 € |

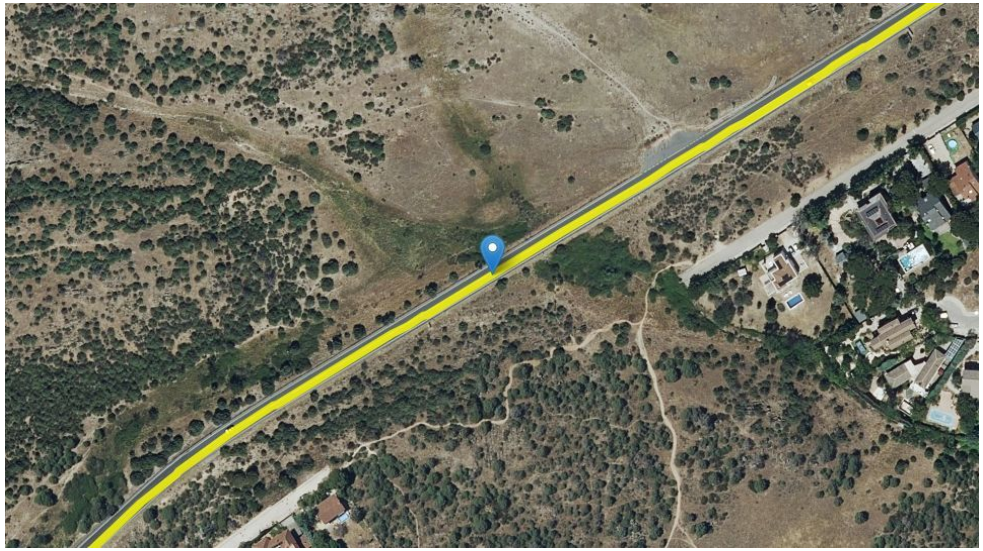
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6622 | ESMAM 6622 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 19+827 | COORDENADA UTM | | X | 423.117 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.495.163 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 19+827 | COORDENADA UTM | | X | 423.117 |
| MARGEN | AMBOS | | | | | Y | 4.495.163 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV027 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 90 cm, reflexiva nivel RA2 | 2 | 211,43 € ud | 422,86 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 422,86 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6627 | ESMAM 6627 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 15+226 | COORDENADA UTM | | X | 425.227 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.497.307 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 15+226 | COORDENADA UTM | | X | 425.227 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.497.307 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV030 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal triangular lado 135 cm, reflexiva nivel RA2 | 1 | 200,52 € ud | 200,52 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 200,52 € |

| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6628 | ESMAM 6628 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 14+208 | COORDENADA UTM | | X | 425.956 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.497.999 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 14+208 | COORDENADA UTM | | X | 425.956 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.497.999 |

| FOTOGRAMA | SITUACIÓN |
|---|---|
|  |  |



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV066 | Sustitución de cartel lateral, reflexividad nivel RA2 | 5 | 305,95 € m2 | 1.529,75 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 1.529,75 € |

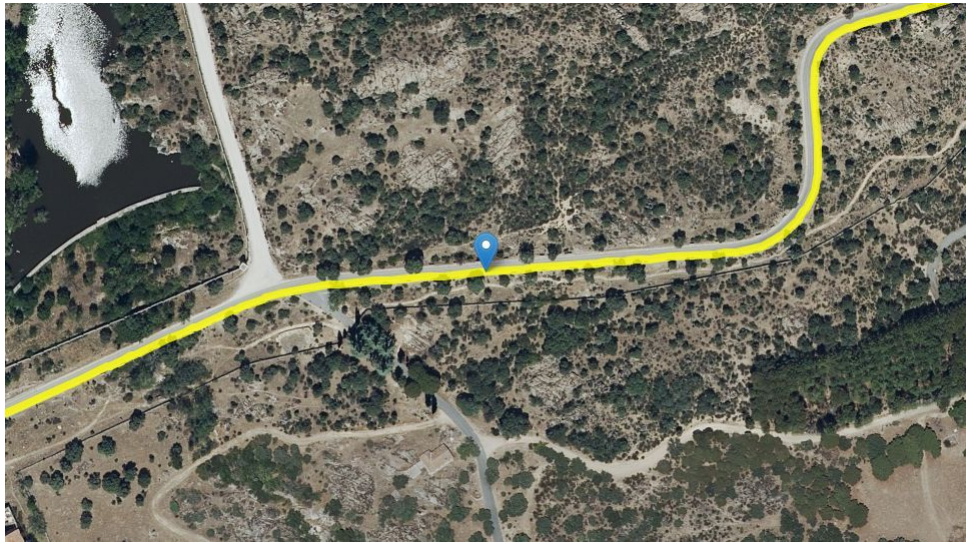
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6629 | ESMAM 6629 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 13+913 | COORDENADA UTM | | X | 426.235 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.498.089 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 13+913 | COORDENADA UTM | | X | 426.235 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.498.089 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6631 | ESMAM 6631 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 11+517 | COORDENADA UTM | | X | 428.099 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.498.958 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 11+517 | COORDENADA UTM | | X | 428.099 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.498.958 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

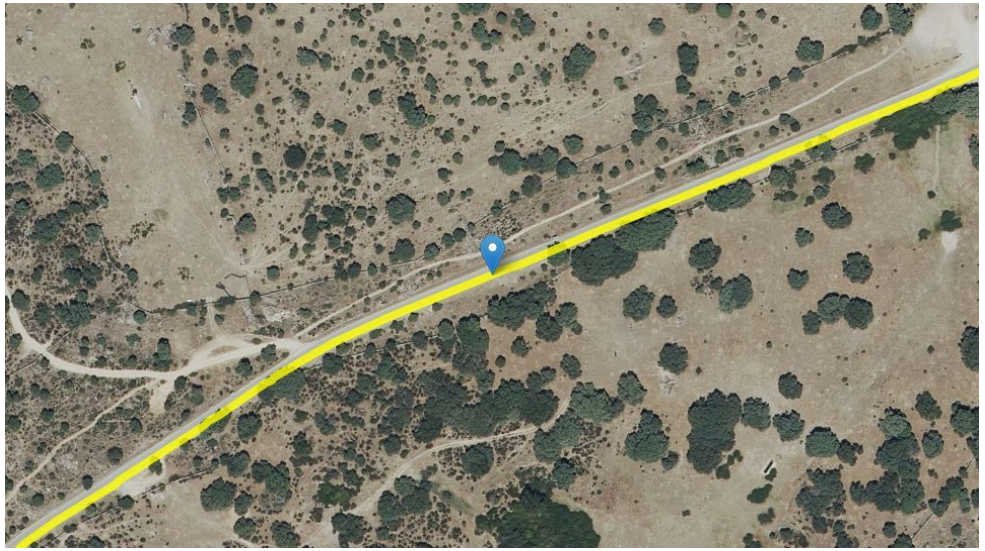
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6632 | ESMAM 6632 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 10+624 | COORDENADA UTM | | X | 428.694 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.571 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 10+624 | COORDENADA UTM | | X | 428.694 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.571 |

**FOTOGRAMA**



**SITUACIÓN**



**PROPUESTA DE ACTUACIÓN**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|
| SV026 | Desmontaje de señal existente y colocación de señal circular diámetro 60 cm, reflexiva nivel RA1 | 1 | 110,64 € ud | 110,64 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 110,64 € |

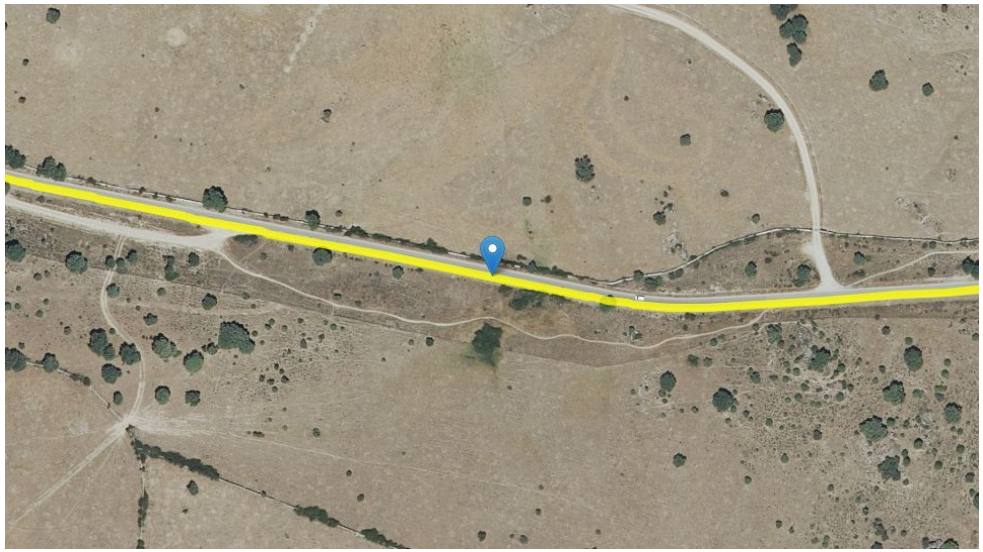
| IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|
| FAMILIA | Señalización vertical |
| CÓDIGO ESMAM | 1SV.01.01 |
| DENOMINACIÓN | Señales deterioradas o con obstáculos que reducen su percepción |
| OBSERVACIONES | |

| LOCALIZACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. ESMAM | 6633 | ESMAM 6633 | | | | | |
| CARRETERA | M-618 | ZONA DE CONSERVACIÓN | NOROESTE (Collado Villalba) | | | TIPO DE RED | LOCAL |
| TIPO DE CARRETERA | CARRETERA CONVENCIONAL | P.K. INICIAL | 8+308 | COORDENADA UTM | | X | 430.904 |
| CALZADA | ÚNICA | | | | | Y | 4.499.594 |
| SENTIDO | DECRECIENTE | P.K. FINAL | 8+308 | COORDENADA UTM | | X | 430.904 |
| MARGEN | IZQUIERDO | | | | | Y | 4.499.594 |

FOTOGRAMA



SITUACIÓN



| PROPUESTA DE ACTUACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UNIDADES | PRECIO UNITARIO | IMPORTE |
| OE001 | Poda de árboles | 1 | 150,7 € ud | 150,7 € |
| | | | VALORACIÓN TOTAL | 150,7 € |